

Con riferimento a tale tipologia di spesa, l'Ente ha dovuto, come già detto nelle premesse, notevolmente ridimensionare la propria specifica attività procedendo, principalmente:

- all'acquisizione di DVD personalizzati da utilizzare per scopi promozionali;
- alla revisione del messaggio promozionale dei pannelli grafici dello stand utilizzato in occasione della partecipazione a mostre, fiere e convegni;
- alla partecipazione alla "*Settimana internazionale dei Trasporti e della Logistica, SITL 2006*" a Parigi dal 7 al 10 marzo 2006 ed all' "*Intermodal Transport & Logistics*" ad Amburgo dal 5 al 7 dicembre 2006.

Cap. 1415 - Spese per pulizia uffici ed aree portuali - € 270.779: tale impegno è afferente per € 207.676 al servizio di pulizia delle aree portuali affidato all'Ecologica S.p.A., per € 62.461 alla pulizia ordinaria della sede dell'Ente affidata alla Fiorita Soc. Coop. a r.l. e per € 642 alla pulizia straordinaria in ambito portuale affidata all'Ecologica Sud di Angiulli Vittorio ed alla ditta I.G.E.A. di Zocco Daniela.

Cap. 1416 - Spese diverse - € 62.978. Detto importo si spiega, essenzialmente, con l'impegno relativo alla sicurezza degli spazi portuali. L'Ente ha, infatti, organizzato un servizio di controllo accessi, presso il Varco Est del porto, conformemente a quanto previsto dalla normativa internazionale I.M.O. sulla sicurezza nei porti.

Cap 1501 - Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale - € 69.730: tale spesa si riferisce, in particolare: per € 32.455,00 al pagamento della quota associativa all'Associazione dei Porti Italiani (ASSOPORTI), per € 376,00 al pagamento della quota associativa alla Associazione Internazionale di Navigazione AIPCN – PIANC Sezione Italiana, per € 1.200,00 al pagamento della quota associativa al Freight Leaders Club per l'anno 2005 e per € 33.949 all'erogazione dei contributi ordinari d'esercizio al "Consorzio Attività Formative Porto di Taranto S.r.l."

Il Comitato Portuale, con delibera n. 02/00 del 31.01.2000, ha, infatti, approvato la partecipazione dell'A.P. alla Società Consortile denominata "Consorzio Attività Formative Porto di Taranto S.r.l.", unitamente all'Impresa Portuale Neptunia S.r.l., alla Peyrani Sud S.p.A., all'Italcave S.p.A. ed alla Compagnia Portuale Neptunia Soc. Coop. a r.l., la cui finalità è la riqualificazione dei lavoratori dipendenti delle imprese operanti in ambito portuale.

Capitolo 1903 - Oneri vari straordinari - € 590.484.

In detto capitolo è stata inserita quella parte di avanzo di amministrazione indisponibile risultante dalle riduzioni di spesa disposte:

1. dal D.M. 29.11.2002, pari ad € 409.431,00;
2. dall'art. 11 ter. co. 4 della L. 248/05 del 02.12.2005 per € 76.123,00;

3. dall'art. 22 del D.L. 4 luglio 2006, n. 223 per € 104.930.
il cui versamento all'entrata del bilancio dello Stato è avvenuto secondo le modalità indicate in premessa.

In merito al rendiconto delle spese per la manutenzione delle parti comuni nell'ambito portuale si evidenzia:

MANUTENZIONE ORDINARIA

La convenzione concernente la **manutenzione ordinaria** delle parti comuni nell'ambito portuale, n° 4712 del Repertorio sottoscritta l'11.10.2001, tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Ufficio Genio Civile per le Opere Marittime di Bari e l'Autorità Portuale di Taranto che prevedeva un contributo annuo di € 139.717 ha avuto termine il 31.12.2003.

Sin dall'anno 2004, l'Ente si è fatto carico, pertanto, degli interventi di manutenzione ordinaria, compresa la illuminazione e la pulizia delle aree portuali non più finanziati, i cui costi, in considerazione dell'ampliamento della circoscrizione del porto di Taranto, sono notevolmente aumentati rispetto agli anni precedenti.

Con l'autonomia finanziaria delle A.P., introdotta dalla legge finanziaria 296/2006, siffatte spese sono ad esclusivo carico delle Autorità Portuali cui compete la manutenzione ordinaria delle parti comuni in ambito portuale.

Le spese per la manutenzione ordinaria di parti comuni sostenute nel 2006 sono state le seguenti:

manutenzione ordinaria 2006			
<i>spese per lavori vari di manutenzione delle parti comuni:</i>	<i>spese effettivamente sostenute per il servizio di pulizia delle aree portuali</i>	<i>spese effettivamente sostenute per il servizio di manutenzione degli impianti elettrici di illuminazione</i>	<i>spese per fornitura energia elettrica</i>
• € 113.020,21	• € 195.778,91	€ 36.860,10	• € 52.371,42
totale spese anno 2006: € 398.030,64			

OPERE INFRASTRUTTURALI/MANUTENZIONE STRAORDINARIA

Cap. 2101 – Acquisizioni di immobili - € 1.201.388: in particolare tale spesa si riferisce, per € 1.150.000,00, all'impegno per l'esecuzione dei lavori di **“realizzazione degli edifici comuni alla radice del Molo San Cataldo- 2° lotto funzionale”**, finanziati con fondi propri dell'Ente.

Cap. 2102 – Acquisizione di opere portuali – le spese impegnate su detto capitolo ammontano complessivamente a € **2.065.882** e riguardano, principalmente:

- a) per € **60.372,65** la perizia di variante suppletiva dei lavori di “*realizzazione del varco d’ingresso al terminal container del Porto di Taranto*” affidati alla Impresa Salento Impianti S.n.c., finanziati con i fondi ex art. 145 L. 388/00 e fondi security ex L. 413/98 assegnati all’A.P. con D.M.25.02.2005;
- b) per € **1.000.000,00** l’ “*attività di caratterizzazione ambientale dell’area marino costiera prospiciente il sito di bonifica di interesse nazionale di Taranto*”, finanziati con fondi propri;
- c) per € **842.022,08** i lavori di “*manutenzione e rifiorimento della scogliera di protezione al Molo Sant’Eligio*”, finanziati con fondi di manutenzione straordinaria;
- d) per € **97.628,72** l’affidamento alla S.J.S. dell’ing Michelangelo LENTINI & C. S.a.S della direzione lavori e coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione dei lavori di “*realizzazione del varco d’ingresso al terminal container del Porto di Taranto*” finanziati con i fondi ex art. 145 L. 388/00 e fondi security ex L. 413/98 assegnati all’A.P. con D.M. 25.02.2005.

Dall’esame del rendiconto finanziario e dei relativi allegati risulta che:

- ⇒ l’avanzo di amministrazione al 31.12.2006 è pari ad € **69.410.673** come da situazione amministrativa (allegato F unito al presente documento);
- ⇒ la differenza tra le entrate accertate (€ **15.038.076**) e le spese impegnate (€ **7.904.483**) di competenza del 2006 genera un “avanzo di competenza” di € **7.133.593**;
- ⇒ i residui attivi degli esercizi precedenti e “dell’esercizio” pari ad € **125.469.563** sono imputabili quasi esclusivamente, ai residui attivi degli anni pregressi derivanti, in particolare, dall’accertamento, nel 2005, dei contributi in c/capitale per la realizzazione della *Piastra Logistica del Porto di Taranto*, dal contributo del Ministero dei Trasporti per la manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale relativo al 2006 ed ai canoni demaniali il cui accertamento è effettuato alla fine dell’esercizio e per i quali si sta procedendo al relativo incasso;
- ⇒ i residui passivi “degli esercizi precedenti” e “dell’esercizio” pari a complessivi € **130.163.680** sono da imputare, quasi interamente, all’impegno di spesa dei lavori di realizzazione della *Piastra Logistica del Porto di Taranto*, il cui impegno è stato effettuato nel 2005 ed in generale alle spese che prevedono un impegno pluriennale e da operazioni di investimento che si sviluppano in più esercizi;
- ⇒ lo Stato Patrimoniale ed il Conto Economico sono stati modificati in osservanza delle disposizioni del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con lettera prot. n. DEM1/1852 del 09.10.2002, inserendo rispettivamente:

- nello Stato Patrimoniale:

- nell'attivo:
 - tra le *“immobilizzazioni immateriali”* le spese sostenute per la manutenzione straordinaria sui beni di terzi (beni del demanio) in corso di esecuzione il cui importo, pari ad € **136.037.722** corrisponde alle spese in conto capitale (impegni), relative ai capitoli 2101 *“Acquisizione di immobili”* e 2102 *“Acquisizione di opere portuali”* dei rendiconti finanziari redatti dalla costituzione dell’A.P. sino alla chiusura dell’esercizio finanziario detratti i lavori completati il cui valore di € 62.410.118 è stato inserito in calce allo Stato Patrimoniale al netto del relativo fondo di ammortamento;
 - Tra i *“beni immobili”* la spesa di € **2.389.742** afferente la compravendita di una strada.
- nel passivo:
 - il *Fondo di ammortamento* relativo alle *“immobilizzazioni immateriali”* il cui valore, pari ad € **2.246.913** è determinato dal valore del Fondo ammortamento relativo agli esercizi precedenti e dall’ammortamento relativo all’esercizio 2006 riferito alle opere in corso di esecuzione;
 - il *Fondo di ammortamento beni patrimoniali* pari ad € **676.229** è determinato dalla quota di ammortamento annuale delle immobilizzazioni materiali;
 - i *risconti passivi*, pari a quella parte dei contributi dello Stato di competenza degli esercizi successivi, il cui valore, pari ad € **130.834.136** è determinato in misura proporzionalmente corrispondente alle quote d’ammortamento dedotte in ciascun esercizio al netto di quella parte dei contributi erogati ed utilizzati per il completamento delle opere contabilizzate nei conti d’ordine;
 - nell’attivo e nel passivo in calce allo Stato Patrimoniale è stata inserita la voce *“Conti d’ordine”* relativamente ai lavori di manutenzione su beni di terzi (beni del demanio) delle seguenti opere:
 - ✓ *Riammodernamento e riqualificazione della banchina d’ormeggio;*
 - ✓ *Realizzazione della rete elettrica primaria;*
 - ✓ *Realizzazione della rete elettrica secondaria;*
 - ✓ *Riammodernamento e riqualificazione del piazzale di stoccaggio dei containers;*
 - ✓ *Sopraelevazione e ampliamento della sede dell’Ente;*
 - ✓ *Palazzina Servizi di frontiera;*
 - ✓ *Diga e Darsena servizi;*
 - ✓ *Riqualificazione del varco nord;*

- nel Conto Economico:

- tra i ricavi quella parte dei *contributi dello Stato per l'esecuzione delle opere* di competenza dell'esercizio pari ad € 1.321.557 il cui valore è determinato sulla base dei contributi totali ricevuti dall'Ente attraverso la contabilizzazione dei *risconti passivi* nello Stato Patrimoniale, corrispondenti alla parte dei contributi dello Stato di competenza degli esercizi successivi;
- tra i costi la quota di ammortamento, pari ad € 1.360.377 relativa alle "immobilizzazioni immateriali" dell'esercizio in corso e la quota di ammortamento dei "beni materiali", pari ad € 75.596.

In tal senso è stato redatto il rendiconto finanziario 2006 dell'Ente che è presentato per il successivo iter di approvazione dal Presidente, Michele Conte, nominato con decreto del Ministro dei Trasporti in data 5 aprile 2007.

Si allegano, inoltre, al presente documento, conformemente a quanto indicato con la nota prot. MINFTRA/DINF/1661 in data 12.02.2007 dal Ministero dei Trasporti le seguenti tabelle:

1. 1^ Tabella dimostrativa "Verifica del rispetto del limite dei spesa del 2%";
2. 2^ Tabella dimostrativa "Verifica del rispetto dei limiti di spesa di cui al D.L. n. 223/2006".

Taranto, li 10 MAG. 2007

Il Presidente
Michele Conte



PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI

PAGINA BIANCA

AUTORITA' PORTUALE DI TARANTO**RIUNIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI****VERBALE N° 2/2007**

Il giorno 14 maggio 2007 si è riunito in Roma, il Collegio dei Revisori dei Conti nelle persone del:

- **Dott. Armando CONCLUSIO** **Presidente**
- **Dott. Carlo SCHIAVONE** **Componente**

Risulta assente giustificato il Dott. Gaspare CILIBERTI.

Il Collegio prende in esame lo schema del conto consuntivo dell'esercizio 2006 che presenta le seguenti risultanze:

<i>Entrate</i>	<i>Previsioni</i>	<i>Accertamenti</i>
<i>Correnti (Titolo I e II)</i>	€ 11.706.195	€ 12.687.260
<i>In c/capitale (Titolo III, IV e V)</i>	€ 40.976.820	€ 1.549.371
<i>Per Partite di giro (Titolo VI)</i>	€ 1.548.535	€ 801.445
	<u>€ 54.231.550</u>	<u>€ 15.038.076</u>

<i>Spese</i>	<i>Previsioni</i>	<i>Impegni</i>
<i>Correnti (Titolo I)</i>	€ 4.587.876	€ 3.800.079
<i>In c/capitale (Titolo II e III)</i>	€ 5.137.526	€ 3.302.959
<i>Per Partite di giro (Titolo IV)</i>	€ 1.548.535	€ 801.445
	<u>€ 11.273.937</u>	<u>€ 7.904.483</u>

La gestione di competenza registra un avanzo di di € 7.133.593.

L'esame delle poste contabili evidenzia, dal lato delle entrate, rispettivamente, le seguenti differenze tra gli accertamenti e le previsioni:

€ 981.065 maggiori accertamenti di entrate correnti

€ 39.247.449 minori accertamenti di entrate in c/capitale

con una differenza complessiva di € 38.266.384.

L'esame delle poste contabili evidenzia un rilevante scostamento nelle entrate in conto capitale tra le somme previste e quelle accertate. Tale scostamento si spiega con l'opportunità di rinviare l'accertamento del finanziamento di € 28.468.235 - a valere sulle risorse di cui all'art. dell'art. 36, comma 2, della L. 166/2002 assegnate a questa A.P. con D.M. 3538/3539 del 03.06.2004 - e dell'importo di € 10.959.215,40 - messo a disposizione dal protocollo d'intesa stipulato con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 7 del 21.10.2002 per la realizzazione dei "lavori di rettifica ed allargamento di banchina di levante del Molo San Cataldo" - al momento del relativo impegno di spesa delle opere finanziate.

Per quanto concerne gli impegni si registra una differenza negativa di € 3.369.454.

La parte più significativa delle entrate, accertate in complessivi € 15.038.076, è rappresentata dalla Devoluzione del 100% della tassa sulle merci imbarcate e sbarcate per € 10.762.414 (71,57 %), con un incremento di € 5.027.653, dovuto sia alla maggior misura della devoluzione, passata dal 50% al 100 % a decorrere dal 1° gennaio 2006, sia dall'incremento dei traffici, dai canoni demaniali per € 1.747.146 (11,62 %) e dal contributo dello Stato per esecuzione di opere di € 1.549.371 (10,30 %).

Gli impegni (€ 7.904.483) sono rappresentati da oneri per il personale in attività di servizio per € 1.772.212 (22,42 %), da spese per l'acquisto di beni di consumo e di servizi per € 866.645 (10,96 %) e dalle spese per l'acquisizione di opere portuali per € 3.267.270 (41,33 %) e da altre spese per € 1.998.356 (25,28 %); nell'ambito di queste ultime € 104.930,00 costituiscono il versamento all'entrata dello Stato in applicazione dell'art.22 del D.L. 4 luglio 2006, n. 223, importo correttamente quantificato secondo la previsione legislativa.

L'avanzo di amministrazione da utilizzare per l'esercizio successivo di € 69.410.673 è composto dalla cassa alla fine dell'esercizio (€ 74.104.790), dai residui attivi (€ 125.469.563) e dai residui passivi (€ 130.163.680).

Lo Stato Patrimoniale ed il Conto Economico relativi all'esercizio 2006 sono stati redatti in conformità alle disposizioni impartite dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (nota n. DEM1/1852 del 09.10.2002).

In sintesi si riportano:

STATO PATRIMONIALE

	All'1.1.2006	Al 31.12.2006	differenza
Attivo	327.617.714	339.261.572	+ 11.643.858
Passivo	261.383.895	264.333.669	+ 2.949.774
Patrimonio netto	66.233.819	74.927.903	+ 8.694.094

CONTO ECONOMICO

Avanzo economico: € 8.694.094

In particolare, nello Stato Patrimoniale

- *nell'attivo:*
 - *tra le "immobilizzazioni immateriali" le spese sostenute per la manutenzione straordinaria sui beni di terzi (beni del demanio) in corso di esecuzione il cui importo, pari ad € 136.037.722 corrisponde alle spese in conto capitale (impegni), relative ai capitoli 2101 "Acquisizione di immobili" e 2102 "Acquisizione di opere portuali" dei rendiconti finanziari redatti dalla costituzione dell'A.P. sino alla chiusura dell'esercizio finanziario detratti i lavori completati, il cui valore di € 62.410.118 è stato inserito nei conti d'ordine in calce allo Stato Patrimoniale al netto del relativo fondo di ammortamento;*
 - *Tra i "beni immobili" la spesa di € 2.389.742 afferente la compravendita di una strada le cui procedure di acquisizione si sono concluse nell'anno 2005.*

- *nel passivo:*
- *il Fondo di ammortamento relativo alle "immobilizzazioni immateriali" il cui valore, pari ad € 2.246.913 è determinato dal valore del Fondo ammortamento relativo agli esercizi precedenti e dalla quota dell'ammortamento relativo all'esercizio 2006 riferito alle opere in corso di esecuzione;*
- *il Fondo di ammortamento beni patrimoniali pari ad € 676.229 è determinato dalla quota di ammortamento annuale delle immobilizzazioni materiali;*
- *i risconti passivi", pari a quella parte dei contributi dello Stato di competenza degli esercizi successivi, il cui valore, pari ad € 130.834.136 è determinato in misura proporzionalmente corrispondente alle quote d'ammortamento dedotte in ciascun esercizio al netto di quella parte dei contributi erogati ed utilizzati per il completamento delle opere contabilizzate nei conti d'ordine;*
- *nell'attivo e nel passivo in calce allo Stato Patrimoniale è stata inserita la voce "Conti d'ordine" relativamente ai lavori di manutenzione su beni di terzi (beni del demanio) delle seguenti opere:*
 - *Riammodernamento e riqualificazione della banchina d'ormeggio;*
 - *Realizzazione della rete elettrica primaria;*
 - *Realizzazione della rete elettrica secondaria;*

- *Riammodernamento e riqualificazione del piazzale di stoccaggio dei containers;*
- *Sopraelevazione e ampliamento della sede dell'Ente;*
- *Palazzina Servizi di frontiera;*
- *Diga e Darsena servizi;*
- *Riqualificazione del varco nord.*

Questi lavori risultano eseguiti e collaudati e, come disposto dal principio contabile nazionale n. 22 "Conti d'Ordine" non influenzando quantitativamente sul patrimonio e sul risultato economico, in quanto eseguiti su beni di terzi (demaniale), vengono evidenziati nei conti d'ordine allo scopo di chiarire ed integrare la gestione ordinaria dell'Ente riportata nello Stato Patrimoniale.

- *nel Conto Economico:*

- *tra i ricavi:*
- *la devoluzione della tassa sulle merci per € 10.762.414, con il rilevato incremento rispetto all'esercizio 2005;*
- *la parte dei contributi dello Stato per l'esecuzione delle opere di competenza dell'esercizio pari ad € 1.321.557, il cui valore è determinato sulla base dei contributi totali ricevuti dall'Ente attraverso la contabilizzazione dei risconti passivi nello Stato Patrimoniale, corrispondenti alla parte dei contributi dello Stato di competenza degli esercizi successivi;*
- *tra i costi:*
- *l'accantonamento dell'indennità di fine rapporto del personale dipendente per € 75.596,*
- *la quota di ammortamento, pari ad € 1.360.377 relativa alle "immobilizzazioni immateriali" dell'esercizio in corso.*

Nel corso del 2006, il porto di Taranto ha raggiunto un volume di traffici pari a 49.434.294 tonn. con un incremento rispetto al 2005 pari al 3,7 %.


La situazione di diritto e di fatto del personale al 31.12.2006 è la seguente:

<i>dotazione organica effettiva</i>	<i>Pianta organica approvata dal Ministero</i>
<i>n. 4 dirigenti</i>	<i>n. 4 dirigenti</i>
<i>n. 2 quadri B n. 2 quadro A</i>	<i>n. 10 quadri B/A</i>
<i>n. 5 II liv.</i>	<i>n. 8 II liv.</i>
<i>n. 7 III liv.</i>	<i>n. 8 III liv.</i>
<i>n. 3 IV liv.</i>	<i>n. 7 IV liv.</i>

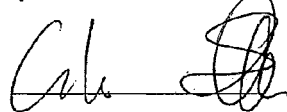
n. 4 V liv.	n. 2 V liv.
n. 3 VI liv.	n. 2 VI liv.

Con le sopra esposte considerazioni il Collegio esprime parere favorevole in ordine all'approvazione del bilancio in esame.

Il Presidente: Dott. Armando CONCLUSIO




Il Componente: Dott. Carlo SCHIAVONE



Il presente verbale è stato trasmesso in visione al Dott. Gaspare Ciliberti che lo ha condiviso e sottoscritto.

Il Componente Dott. Gaspare CILIBERTI



PAGINA BIANCA

BILANCIO CONSUNTIVO

A U T O R I T A ' P O R T U

R E N D I C O N T O F I N A N Z I A R I O 2 0 0 6 E N T R A T E

Codice	Capitolo		Gestione di competenza						
			Previsioni			Somme accertate			
	Numero	Denominazione	Iniziali	Variazioni		Definitive (4+5-6)	Riscosse	Rimaste da riscuotere (10-8)	Totali accertati (8+9)
				In aumento (7-4)	In diminuzione (4-7)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		TITOLO I							
		ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI							
		<i>Categoria 1^-Trasferimenti da parte dello Stato</i>							
1.01.01.0	1101	Contributi ordinari e/o straordinari dello Stato							
1.01.02.0	1102	Devoluzione 50% taxa sulle merci imbarcate e sbarcate	10.000.000			10.000.000	9.047.028	1.715.388	10.762.414
1.01.03.0	1103	Devoluzione taxa supplementare di ancoraggio							
1.01.04.0	1104	Devoluzione taxa sui passeggeri							
1.01.05.0	1105	Devoluzione taxa sugli automezzi							
1.01.06.0	1106	Devoluzione taxa sui carri ferroviari							
1.01.07.0	1107	Devoluzione quote di tasse portuali destinate al pagamento quota interessi passivi sui mutui previsti dal D.P.R.13.3.74							
		Totale Categoria 1^	10.000.000			10.000.000	9.047.028	1.715.388	10.762.414
		<i>Categoria 2^-Trasferimenti da parte delle Regioni</i>							
1.02.01.0	1201	Contributo della Regione Puglia							
		Totale Categoria 2^							
		<i>Categoria 3^-Trasferimenti da parte di Comuni e Provincie</i>							
1.03.01.0	1301	Contributo del Comune di Taranto							
1.03.02.0	1302	Contributo della Provincia di Taranto							
		Totale Categoria 3^							
		<i>Categoria 4^-Trasferimenti da parte altri Enti settore pubblico</i>							
1.04.01.0	1401	Contributo della Camera di Commercio di Taranto							
1.04.02.0	1402	Contributo di altri Enti pubblici							
1.04.03.0	1403	Contributi diversi							
		Totale Categoria 4^							
		Totale Titolo I	10.000.000			10.000.000	9.047.028	1.715.388	10.762.414