

**AUTORITÀ PORTUALE DI TARANTO**

**ESERCIZIO 2006**

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

PAGINA BIANCA



**Autorità Portuale  
Taranto**

Delibera n° 01/07  
del 16/05/2007

**Oggetto: approvazione conto consuntivo 2006.**

**Il Comitato Portuale**

- visti** gli artt. 8, comma 3, lett. d), e 9, comma 3, lett. d), della legge 28.01.1994 n° 84 che prevede l'approvazione da parte del Comitato Portuale, tra l'altro, del conto consuntivo;
- visto** il conto consuntivo dell'Autorità Portuale relativo all'esercizio finanziario 2006, corredato dai rispettivi allegati;
- visto** il verbale, n° 02/07 del 14/05/07 del Collegio dei Revisori dei Conti relativo all'esame del conto consuntivo 2006;
- sentiti** gli interventi e le osservazioni dei componenti il Comitato;
- visto** l'esito della votazione avvenuta nel corso della seduta che è risultato essere il seguente: presenti: n°16 (sedici), voti favorevoli: n° 15 (quindici), voti contrari: nessuno, astenuti: 1 (uno)

**delibera**

di approvare l'unito conto consuntivo dell'Autorità Portuale di Taranto relativo all'esercizio finanziario 2006 corredato dalla nota illustrativa e dai rispettivi allegati.

Il conto consuntivo sarà sottoposto al successivo iter approvativo da parte del Ministero dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze.

**Il Presidente**  
Michele Conte

**Il Segretario**  
Dr. Francesco Benincasa

## Verifica del rispetto dei limiti di spesa di cui agli artt. 22 e 27 del d.l. n. 223/2006

1.00	<b>Spese per consumi intermedi</b>	
1.01	Previsione iniziale 2006	€ 1.049.301,00
1.02	<b>Limite di spesa 2006</b>	<b>€ 944.371,00</b>
1.03	<b>Spesa effettuata nel 2006</b>	<b>€ 866.645,00</b>

2.00	<b>Spese per consulenze</b>	
2.01	Spesa sostenuta nel 2004	€ 198.020,73
2.02	<b>Limite di spesa 2006 (max 40%)</b>	<b>€ 60.000,00</b>
2.03	<b>Spesa effettuata nel 2006</b>	<b>€ 55.951,00</b>

3.00	<b>Spese di rappresentanza, relazioni pubbliche, ecc.</b>	
3.01	Spesa sostenuta nel 2004	€ 286.097,03
3.02	<b>Limite di spesa 2006 (max 40%)</b>	<b>€ 99.094,00</b>
3.03	<b>Spesa effettuata nel 2006</b>	<b>€ 64.324,00</b>

4.00	<b>Spese per autovetture</b>	
4.01	Spesa sostenuta nel 2004	€ 34.693,00
4.02	<b>Limite di spesa 2006 (max 50%)</b>	<b>€ 17.346,50</b>
4.03	<b>Spesa effettuata nel 2006</b>	<b>€ 14.967,87</b>



## AUTORITÀ PORTUALE DI TARANTO

### NOTA ILLUSTRATIVA AL RENDICONTO FINANZIARIO DEL 2006

L'attività dell'Autorità Portuale di Taranto ha continuato a risentire, anche nel 2006, delle limitazioni, in termini di competenza e di cassa, dell'art. 1, comma 57 della legge 30 dicembre 2004, n. 311 (legge finanziaria 2005) che ha previsto che *“per il triennio 2005-2007, gli enti indicati nell'elenco 1 allegato alla presente legge, (...) possono incrementare per l'anno 2005 le proprie spese, al netto delle spese di personale, in misura non superiore all'ammontare delle spese dell'anno 2003 incrementato del 4,5 per cento. Per gli anni 2006 e 2007 si applica la percentuale di incremento del 2 per cento alle corrispondenti spese determinate per l'anno precedente con i criteri stabiliti dal presente comma”*.

Ulteriori restrizioni alla operatività dell'Ente, nel corso del 2006, sono state introdotte:

- dall'art. 22 del D.L. 4 luglio 2006, n. 223, convertito nella L. 4 agosto 2006 n. 248 recante *“Disposizioni urgenti per il rilancio economico e sociale, per il contenimento e la razionalizzazione della spesa pubblica, nonché interventi in materia di entrate e di contrasto all'evasione fiscale”*, che ha previsto che *“gli stanziamenti per l'anno 2006 relativi a spese per consumi intermedi dei bilanci di enti ..., individuati ai sensi dell'articolo 1, commi 5 e 6, della legge 30 dicembre 2004, n. 311, sono ridotti nella misura del 10 per cento, comunque nei limiti delle disponibilità non impegnate alla data di entrata in vigore del presente decreto...Le somme provenienti dalle riduzioni di cui al presente comma sono versate da ciascun ente, entro il mese di ottobre 2006, all'entrata del bilancio dello Stato con imputazione al capo X, capitolo 2961.”*.

L'importo di € 104.930 risultante dalla suddetta variazione è stato imputato al capitolo 1903 *“Oneri vari straordinari”* e versato nel mese di ottobre.

I minori stanziamenti di detta Categoria, nella quale rientrano i capitoli afferenti i compiti istituzionali dell'Ente, quali la manutenzione e la pulizia delle aree portuali, l'attività promozionale e di programmazione, le spese di consulenza, alle quali si è costretti talvolta a ricorrere, a fronte di un aumento del traffico di carichi generali, in caso di assoluta necessità nell'impossibilità di procedere con il personale in servizio, hanno causato un ulteriore *“forzato”* ridimensionamento delle attività dell'Ente.

- dall'art. 27 del D.L. 223/2006 che ha disposto che le spese annue per studi, incarichi di consulenza, relazione pubbliche, convegni, mostre, pubblicità e di rappresentanza, per l'anno 2006, non siano superiori al 40 % della spesa sostenuta nel 2004.

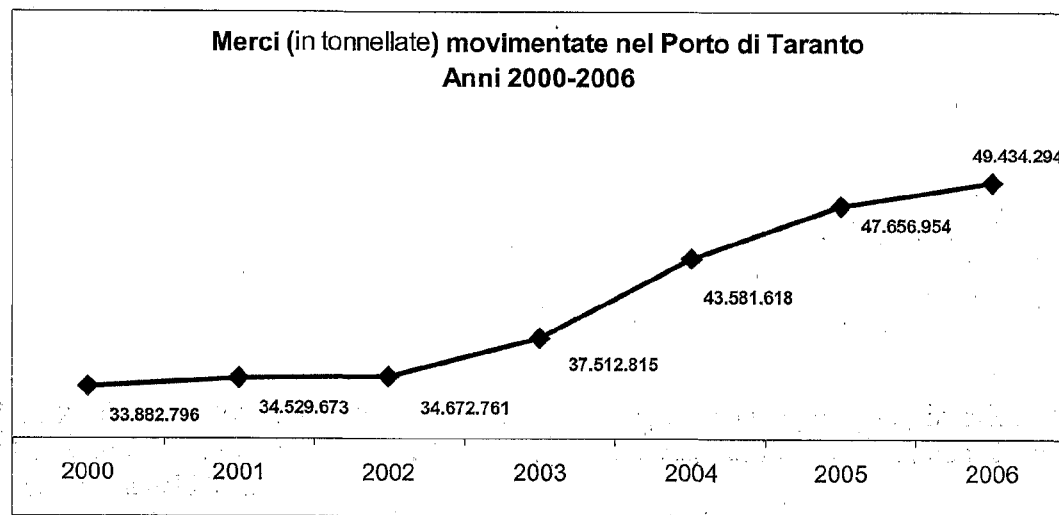
In ogni caso, l'Autorità Portuale di Taranto, ha conseguito i seguenti risultati.

### TRAFFICI

Il volume delle merci movimentate negli anni dal 1995 (*anno di istituzione dell'Autorità Portuale*) al 2006 presenta una linea di tendenza costantemente positiva.

Nell'anno 2004 la movimentazione delle merci ha raggiunto un volume pari a 43.581.618 tonnellate di merci movimentate, risultato superato nell'anno 2005 conclusosi con una movimentazione pari a 47.656.954 milioni di tonnellate ed ulteriormente superato **nel 2006 con 49.434.294 di tonn.**

L'incremento rispetto al 2005 è stato pari al 3,7%.



In relazione alla tipologia dei traffici, la composizione percentuale del totale generale delle merci è così distinta: 15% circa rinfuse liquide, 50% circa rinfuse solide, 36% circa merci varie delle quali il 13% sono trasportate in container.



La movimentazione delle rinfuse liquide, pari a circa 7,5 milioni di tonnellate, ha registrato, rispetto al 2005, un incremento dell'8,8%. Le rinfuse solide, pari a circa 24,3 milioni di tonnellate, hanno avuto, in relazione all'anno precedente, un incremento del 0,6% dovuto in particolare ai minerali.

Le merci varie sono state circa 17,7 milioni di tonnellate con un incremento del 6,2 % rispetto al 2005.

Il traffico dei contenitori ha registrato una movimentazione pari a 892.303 TEU con un sensibile incremento rispetto al 2005 del 24,5%, maggiore negli sbarchi (+26%) più che negli imbarchi (+23%).

Negli ultimi due mesi dell'anno, ad operare sul terminal contenitori oltre Evergreen si è aggiunta la MSC, seconda compagnia armatoriale mondiale, che ha movimentato 54.432 TEU, pari a circa il 6% del traffico complessivo.

### OPERE INFRASTRUTTURALI /MANUTENZIONI STRAORDINARIE

Con riferimento alle spese in conto capitale occorre osservare che, nell'esercizio finanziario 2006, sono stati collaudati i lavori relativi alla:

- **riqualificazione del varco nord del porto di rada.** L'apertura del varco vuole garantire un efficiente sistema di accesso alle aree portuali, contribuendo anche a decongestionare il traffico cittadino in corrispondenza del "varco di levante".

L'ANAS ha effettuato i lavori complementari di adeguamento e di manutenzione della strada di accesso al varco nella tratta S.S. 106 Jonica/varco portuale.

Sono state portate avanti, nonostante il *blocco degli investimenti*, le seguenti attività:

- **attività di smaltimento dei fanghi di dragaggio depositati in area adiacente l'ex yard Belleli:** Si è proceduto alla conclusione della gara, le cui procedure sono state avviate alla fine del 2005. Il cui impegno, autorizzato con la variazione al bilancio di previsione 2005, è stato effettuato a valere sull'avanzo di amministrazione;
- **lavori di ripristino strutturale dell'impalcato a giorno del molo San Cataldo, lato ponente:** sono stati avviati i lavori affidati alla IMECO Impianti e Costruzioni S.r.l., risultata aggiudicataria della gara esperita nel 2005;
- **edifici per servizi comuni al Molo S. Cataldo 1° lotto:** sono terminati i relativi lavori che hanno la finalità di riqualificare le aree alla radice del Molo San Cataldo. L'edificio ospiterà locali adibiti ad attività commerciali e di supporto alle attività portuali. Le procedure di collaudo sono state concluse nei primi mesi del 2007;
- **edifici per servizi comuni al Molo S. Cataldo 2° lotto:** si è proceduto all'avvio dell'iter di gara per l'affidamento dei lavori di che trattasi. La gara si è svolta nel mese di gennaio 2007;
- **manutenzione e rifiorimento della scogliera di protezione al Molo Sant'Eligio:** è stata avviata la procedura di gara conclusasi nel corrente mese di aprile;

- **lavori di rettifica ed allargamento della banchina di levante del Molo San Cataldo (convenzione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 21 ottobre 2002):** a seguito dell'inserimento dell'area d'intervento all'interno del SIN (Sito d'Interesse Nazionale) sono state effettuate le procedure di caratterizzazione ambientale che hanno denunciato la presenza di sedimenti superficiali inquinanti. E' attualmente in corso la redazione del progetto di messa in sicurezza d'emergenza e bonifica del sito ai sensi del D.M. 471/99 da parte del progettista G.C.OO.MM. di Bari;
- **attività di caratterizzazione ambientale dell'area marino costiera prospiciente il sito di bonifica di interesse nazionale di Taranto:** l'area portuale è inclusa nella perimetrazione del sito di bonifica di interesse nazionale di Taranto (ai sensi della L.426/98 e del D.M.468/01; decreto di perimetrazione del 10 gennaio 2000), sono state avviate al termine del 2006 le procedure di gara per l'affidamento dell'attività di che trattasi.

### PIANO REGOLATORE PORTUALE

Il crescente sviluppo dello scalo ed i nuovi insediamenti hanno reso indispensabile ricorrere all'acquisizione di un nuovo strumento di pianificazione dello sviluppo infrastrutturale dello scalo di Taranto.

Il nuovo PRP sarà uno strumento estremamente flessibile, capace di adattarsi agevolmente alle mutevoli esigenze di una realtà in crescente sviluppo come quella Jonica.

In data 30 settembre 2003, a seguito dell'espletamento delle procedure di gara, è stato affidato alla **Tangram**, raggruppamento temporaneo costituito dalla Sciro S.p.A., con funzioni di Capogruppo, Marconsult S.r.l. e Studio B.S.A. l'incarico di redazione del P.R.P. di che trattasi. Nel 2004, ha avuto termine la prima fase di redazione del P.R.P. con la relativa presentazione degli studi di settore e delle linee di sviluppo. In data 14.06.2005 la società Tangram ha presentato al Comitato Portuale gli elaborati del P.R.P. ai fini dell'esame e della raccolta di eventuali osservazioni. In data 13.12.2005 sono state presentate da parte di alcuni componenti del Comitato Portuale delle osservazioni al P.R.P. Nella seduta del 2.05.2006, il Comitato Portuale ha proceduto ad una prima adozione del documento prima della relativa trasmissione al Comune di Taranto, che si è espresso favorevolmente. Nel breve è prevista la sua adozione definitiva da parte del Comitato Portuale.

### VERSAMENTI A FAVORE DEL BILANCIO DELLO STATO

L'Autorità Portuale di Taranto ha effettuato, nel 2006, i versamenti a favore del bilancio dello Stato delle seguenti somme:

- **€ 409.431,00** rinvenienti dall'applicazione dell'art. 2 del decreto del MEF in data 29.11.2002, il cui versamento, ai sensi dell'art. 1, comma 46, della legge 266/2005 (L.F. 2006) è stato effettuato entro il 30 giugno 2006;
- **€ 76.123,00** derivanti dal disposto di cui comma 4 dell'art. 11-ter. del D.L. 30 settembre 2005 (conv. in L. 248 del 02.12.2005) che ha previsto che gli stanziamenti definitivi della categoria 4<sup>^</sup> "Spesa per l'acquisto di beni di

*consumo e servizi*” per l’anno in corso (previsioni definitive 2005) siano ridotti nella misura del 10% e che il maggior avanzo di amministrazione risultante sia versato entro il 30 giugno 2006;

- **€ 104.930,00** risultanti dall’applicazione dell’art. 22 del D.L. 4 luglio 2006, n. 223, convertito nella L. 4 agosto 2006 n. 248 recante “Disposizioni urgenti per il rilancio economico e sociale, per il contenimento e la razionalizzazione della spesa pubblica, nonché interventi in materia di entrate e di contrasto all’evasione fiscale”, che ha previsto che “...*gli stanziamenti per l’anno 2006 relativi a spese per consumi intermedi ...sono ridotti nella misura del 10 per cento, comunque nei limiti delle disponibilità non impegnate alla data di entrata in vigore del presente decreto...*”. Il relativo versamento è stato effettuato, si sensi dello stesso comma, entro il mese di ottobre 2006, all’entrata del bilancio dello Stato.

\* \* \* \* \*

Il presente conto consuntivo è redatto in unità di euro come previsto dal quinto comma dell’articolo 2423 del codice civile che dispone che “*il bilancio è redatto in unità di euro, senza cifre decimali*”.

\* \* \* \* \*

Ciò premesso, si passa ad illustrare il **conto consuntivo 2006**.

#### **A. ENTRATE ESERCIZIO FINANZIARIO DI COMPETENZA**

Le “entrate” di particolare rilevanza sono riferite:

1. ai contributi dello Stato per la manutenzione straordinaria;
2. alle tasse sulle merci;
3. ai canoni demaniali.

<b>ENTRATE</b>	<b>SOMME PREVISIBILI</b> <i>(colonna 7 dello schema)</i>	<b>SOMME ACCERTATE</b> <i>(colonna 10 dello schema)</i>
• entrate correnti (Titolo I e II)	€ 11.706.195	€ 12.687.260
• entrate c/capitale (Titolo III, IV e V)	€ 40.976.820	€ 1.549.371
• entrate per partite di giro (Titolo VI)	€ 1.548.535	€ 801.445
Totale entrate:	€ 54.231.550	€ 15.038.076

Tale scostamento si spiega con l'opportunità di rinviare l'accertamento del finanziamento di € 28.468.235 - a valere sulle risorse di cui all'art. dell'art. 36, comma 2, della L. 166/2002 assegnate a questa A.P. con D.M. 3538/3539 del 03.06.2004 - e dell'importo di € 10.959.215,40 - messo a disposizione dal protocollo d'intesa stipulato con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 7 del 21.10.2002 per la realizzazione dei "lavori di rettifica ed allargamento di banchina di levante del Molo San Cataldo" - al momento del relativo impegno di spesa delle opere finanziate.

Si esaminano di seguito i capitoli in cui sono venuti a determinarsi gli accertamenti più significativi delle entrate:

**Cap. 1102 - Devoluzione 100% tassa sulle merci imbarcate e sbarcate:** le entrate accertate sono pari a € 10.762.414.

Il raddoppio delle suddette tasse, rispetto al 2005, si spiega con l'introito, con decorrenza dal 1° gennaio 2006, del 100% della tassa sulle merci imbarcate e sbarcate.

A ciò si aggiunge il trend positivo registrato nella movimentazione delle merci, come si è detto nella prima parte della presente nota illustrativa. A fronte, infatti, di una movimentazione nel 2005 di **47.656.954 tonn.** nel 2006 è stato registrato un volume di traffici di **49.434.294 di tonn.**

**Cap. 2202 - Canoni demaniali:** le entrate accertate sono state complessivamente pari ad € 1.747.146.

L'incremento si spiega con l'accertamento nel 2006 di alcuni canoni (Consorzio Terminal Rinfuse, Grandi Lavori Fincosit S.p.A., Italcave S.p.A. e Sidermontaggi S.p.A.), di competenza dello stesso anno, relativamente ai quali erano in corso nel 2005 verifiche da parte degli uffici competenti conclusesi nei primi mesi del 2006.

**Cap. 2401 - Entrate varie ed eventuali:** è stato accertato l'importo di € 126.453. In questo capitolo rientrano le esazioni per spese di ufficio per atti rilasciati a favore dei privati, nonché i canoni ex artt.6, comma 1 lett. C) e 16, commi 2 e 3, della L. 84/94. L'incremento rispetto all'esercizio finanziario precedente è motivato dall'aumento del canone per "servizi portuali" e per "operazioni portuali" ex art. 16 ed in generale dal maggiore introito, nel 2006, delle spese d'ufficio.

**Cap. 4101 - Contributi ordinari e/o straordinari dello Stato:** sono state accertate somme per complessive € 1.549.371.

Dette entrate sono da attribuire al contributo per la manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale per l'anno 2006.

Con decorrenza dal 2007, in conseguenza dell'autonomia finanziaria delle A.P. introdotta dalla legge finanziaria 296/2006, è delegata alla A.P. la spesa per manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti comuni in ambito portuale.

**RIEPILOGO ENTRATE ACCERTATE 2006 E CONFRONTO CON IL 2005 (capitoli in cui si sono registrati accertamenti)**

<b>CAPITOLO</b>	<b>DESCRIZIONE</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>DIFFERENZA</b>
1102	Devoluzione 50% taxa sulle merci sbarcate imbarcate	5.734.761	10.762.414	5.027.653
2202	Canoni demaniali	1.454.695	1.747.146	292.451
2203	Interessi attivi su titoli, depositi, c/correnti, ecc.	8.929	41.752	32.823
2301	Recuperi e rimborsi diversi	4.830	9.495	4.665
2401	Entrate varie ed eventuali	75.398	126.453	51.055
4101	Contributo dello Stato per esecuzione opere	121.703.742	1.549.371	-120.154.371
6101	Ritenute erariali	486.977	436.321	-50.656
6102	Ritenute previdenziali ed assistenziali	117.111	123.058	5.947
6103	Ritenute diverse	1.270	1.625	3.555
6107	Rimborso di somme pagate per conto terzi	10.583	240.441	229.858
<b>TOTALE</b>		<b>129.598.296</b>	<b>15.038.076</b>	<b>-114.560.220</b>

**B. USCITE ESERCIZIO FINANZIARIO DI COMPETENZA**

<b>USCITE</b>	<b>SOMME PREVISTE (colonna 7 dello schema)</b>	<b>SOMME IMPEGNATE (colonna 10 dello schema)</b>
• uscite correnti (Titolo I)	€ 4.587.876	€ 3.800.079

• uscite c/capitale (Titolo II, III)	€ 5.137.526	€ 3.302.959
• uscite per partite di giro (Titolo IV)	€ 1.548.535	€ 801.445
<b>Totale uscite:</b>	<b>€ 11.273.937</b>	<b>€ 7.904.483</b>

**RIEPILOGO SPESE IMPEGNATE 2006 E CONFRONTO CON IL 2005** (*capitoli in cui si sono registrati impegni*)

<b>CAPITOLO</b>	<b>DESCRIZIONE</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>DIFFERENZA</b>
1101	Compensi assegni, indennità e rimborsi vari agli organi di amministrazione e di controllo	490.041	490.984	943
1201	Emolumenti fissi al personale dipendente	995.037	1.076.918	81.881
1202	Emolumenti variabili al personale dipendente	78.905	47.013	-31.892
1204	Indennità e rimborso spese per missioni	44.498	54.906	10.408
1205	Altri oneri per il personale	123.036	124.476	1.440
1206	Spese per organizzazione corsi personale e partecipazione a spese per corsi indetti da enti, istituzioni e amministrazioni varie	14.647	32.840	18.193
1207	Oneri previdenziali ed assistenziali a carico dell'Autorità Portuale	397.085	436.059	38.974
1402	Prestazione terzi per manutenzioni, riparazioni e adattamenti	38.805	228.900	190.095
1403	Acquisto di materiali di consumo	5.538	3.237	-2.301
1404	Noleggio mezzi tecnici	1.638	2.500	862

1405	Utenze varie	73.941	80.278	6.337
1406	Materiale di economato	34.419	25.746	-8.673
1407	Vestiaro	-	2.275	2.275
1408	Spese di rappresentanza	7.944	91	-7.853
1409	Spese postali, telegrafiche telefoniche	29.243	30.992	1.749
1410	Spese consulenze, studi ed analoghe prest. professionali	81.543	55.951	-25.592
1411	Locazioni passive	8.349	0	-8.349
1412	Spese promozionali e di propaganda	101.701	66.615	-35.086
1413	Spese legali, giudiziarie e varie	-	0	0
1414	Premi di assicurazione	27.078	36.303	9.225
1415	Spese per pulizia uffici ed aree portuali	211.818	270.779	58.961
1416	Spese diverse	61.958	62.978	1.020
1501	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	145.147	69.730	-75.417
1601	Interessi passivi, spese e commissioni bancarie	9.341	8.500	-841
1701	Imposte, tasse e tributi vari	4.962	1.524	-3.438
1903	Oneri vari straordinari	0	590.484	590.484
2101	Acquisizione di immobili	299.167	1.201.388	902.221
2102	Acquisizione di opere portuali	126.275.787	2.065.882	-124.209.905
2202	Acquisti di attrezzature, macchinari ed altri beni mobili	673	0	-673
2203	Acquisto di mobili e macchine d'ufficio	11.553	11.038	-515

2302	Conferimenti e quote partecipazione altri Enti	50.000	0	-50.000
2501	Indennità di anzianità	15.346	24.651	9.305
4101	Ritenute erariali	486.977	436.321	-50.656
4102	Ritenute previdenziali ed assistenziali	117.111	123.058	5.947
4103	Ritenute diverse	1.270	1.625	355
4108	Somme pagate per conto terzi	10.583	240.441	229.858
<b>TOTALE</b>		<b>130.255.140</b>	<b>7.904.483</b>	<b>-122.350.657</b>

Si passa ad esaminare i capitoli su cui sono venute a determinarsi le spese più significative:

**Cap. 1402 – Prestazioni terzi per manutenzioni, riparazioni ed adattamenti: € 228.900.** Gli impegni, si riferiscono oltre che alla manutenzione ordinaria degli impianti di climatizzazione, di videosorveglianza, delle autovetture, dei fotocopiatori, dei personal computers, dei software di proprietà dell'Ente, essenzialmente all'affidamento:

- a “La piccola grande impresa” dei lavori di manutenzione ordinaria delle parti comuni in ambito portuale;
- alla “Tecnoimpianti S.r.l.” della manutenzione degli impianti di illuminazione dello scalo.

**Cap. 1410 – Spese consulenze, studi ed analoghe prest. professionali: € 55.951.** Tali spese riguardano, in particolare:

- l' “Avvisatore marittimo S.r.l.”, incaricato della presentazione dei dati statistici afferenti la movimentazione delle merci e delle navi;
- la “S.IN.CON. S.r.l.”, cui è stata affidata la messa in sicurezza dell'intero sistema informatico dell'Ente;
- il compenso al dott. Vaccarelli, consulente del lavoro, per gli adempimenti connessi alla contabilità del lavoro.

**Cap. 1412 – Spese promozionali e di propaganda:**

1.04.12.1	Pubblicità legali	€ 2.382
1.04.12.2	Attività Promozionali	€ 20.293
1.04.12.3	Partecipazione a mostre e convegni	€ 19.209
1.04.12.4	Spese per pubblicità su quotidiani e periodici	€ 24.731
<b>Totale complessivo</b>		<b>€ 66.615</b>