

RIEPILOGO SPESE IMPEGNATE 2005 E CONFRONTO CON IL 2004 (capitoli in cui si sono registrati impegni)

CAPITOLO	DESCRIZIONE	2004	2005	DIFFERENZA
1101	<i>Compensi assegni, indennità e rimborsi vari agli organi di amministrazione e di controllo</i>	485.451	490.041	+ 4.590
1201	<i>Emolumenti fissi al personale dipendente</i>	826.012	995.037	+ 169.025
1202	<i>Emolumenti variabili al personale dipendente</i>	35.315	78.905	+ 43.590
1204	<i>Indennità e rimborso spese per missioni</i>	80.132	44.498	- 35.634
1205	<i>Altri oneri per il personale</i>	87.907	123.036	+ 35.129
1206	<i>Spese per organizzazione corsi personale e partecipazione a spese per corsi indetti da enti, istituzioni e amministrazioni varie</i>	45.725	14.647	- 31.078
1207	<i>Oneri previdenziali ed assistenziali a carico dell'Autorità Portuale</i>	310.761	397.085	+ 86.324
1402	<i>Prestazione terzi per manutenzioni, riparazioni e adattamenti</i>	321.015	38.805	- 282.210
1403	<i>Acquisto di materiali di consumo</i>	5.802	5.538	- 264
1404	<i>Noleggio mezzi tecnici</i>	546	1.638	+ 1.092
1405	<i>Utenze varie</i>	36.393	73.941	+ 37.548
1406	<i>Materiale di economato</i>	48.130	34.419	- 13.711
1407	<i>Vestiario</i>	2.199	-	- 2.199
1408	<i>Spese di rappresentanza</i>	7.460	7.944	+ 484

1409	Spese postali, telegrafiche telefoniche	30.253	29.243	- 1.010
1410	Spese consulenze, studi ed analoghe prest. professionali	198.020	81.543	- 116.477
1411	Locazioni passive	9.972	8.349	- 1.623
1412	Spese promozionali e di propaganda	304.626	101.701	- 202.925
1413	Spese legali, giudiziarie e varie	445	-	- 445
1414	Premi di assicurazione	28.914	27.078	- 1.836
1415	Spese per pulizia uffici ed aree portuali	169.466	211.818	+ 42.352
1416	Spese diverse	34.617	61.958	+ 27.341
1501	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	119.147	145.147	+ 26.000
1601	Interessi passivi, spese e commissioni bancarie	-	9.341	+ 9.341
1701	Imposte, tasse e tributi vari	2.176	4.962	+ 2.786
1801	Restituzioni e rimborsi diversi	27.139	-	- 27.319
2101	Acquisizione di immobili	894.600	299.167	- 595.433
2102	Acquisizione di opere portuali	5.984.260	126.275.787	+ 120.291.527
2202	Acquisti di attrezzature, macchinari ed altri beni mobili	286.650	673	- 285.977
2203	Acquisto di mobili e macchine d'ufficio	77.314	11.553	- 65.761
2302	Conferimenti e quote partecipazione altri Enti	-	50.000	+ 50.000
2501	Indennità di anzianità	2.835	15.346	+ 12.511
4101	Ritenute erariali	477.176	486.977	+ 9.801

4102	<i>Ritenute previdenziali ed assistenziali</i>	98.723	117.111	+ 18.388
4103	<i>Ritenute diverse</i>	830	1.270	+ 440
4108	<i>Somme pagate per conto terzi</i>	345	10.583	+ 10.238
TOTALE		11.040.365	130.255.140	+ 120.291.525

Risultano evidenti gli effetti prodotti dalla legge finanziaria 2005 laddove si osservano, in particolare, le drastiche riduzioni, rispetto all'esercizio finanziario 2004, dei capitoli 1402 *Prestazione terzi per manutenzioni, riparazioni e adattamenti* e 1412 *Spese promozionali e di propaganda* nei quali vanno a confluire gli impegni relativi alla realizzazione dei compiti che la legge 84/94 affida alle Autorità Portuali (programmazione, promozione, coordinamento e controllo delle operazioni portuali e delle attività commerciali/industriali esercitate nel porto di Taranto; manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti comuni in ambito portuale ...).

Si passa ad esaminare i capitoli su cui sono venute a determinarsi le spese più significative:

Cap. 1410 – Spese consulenze, studi ed analoghe prest. professionali € 81.543. Tale spesa è relativa, in particolare:

- all'incarico affidato all'Avvisatore marittimo S.r.l. di presentazione dei dati statistici afferenti la movimentazione delle merci e delle navi;
- all'incarico all'Ing. Prosperi di sorveglianza durante la costruzione dell'imbarcazione dell'Ente e di collaudo della stessa;
- all'affidamento alla S.IN.CON. S.r.l. dell'incarico di attuazione degli adempimenti di legge sulla privacy ai sensi del D.Lgs. 196/2003.

Cap. 1412 – Spese promozionali e di propaganda:

1.04.12.1	<i>Pubblicità legali</i>	€ 8.889
1.04.12.2	<i>Attività Promozionali</i>	€ 70.154
1.04.12.3	<i>Partecipazione a mostre e convegni</i>	€ 10.706
1.04.12.4	<i>Spese per pubblicità su quotidiani e periodici</i>	€ 11.951
	Totale complessivo	€ 101.700

Con riferimento a tale tipologia di spesa, l'Ente ha dovuto, come già detto nelle premesse, notevolmente ridimensionare la propria specifica attività procedendo, in particolare:

- all'organizzazione di un convegno/commiato sull'attività svolta dal Presidente Sandro Petriccione e dal Segretario Generale Michele Conte nel quadriennio 2001 – 2005;
- all'organizzazione di una cerimonia in occasione dell'apertura al traffico del collegamento del varco nord del porto di Taranto con la S.S. 7 Appia e la S.S. 106 Jonica;
- alla partecipazione alla “*Intermodal Transport & Logistics*” a Monaco di Baviera dal 31 maggio al 3 giugno 2005 Rotterdam, coordinata per la Collettiva italiana dall'ICE.

Cap. 1415 - Spese per pulizia uffici ed aree portuali - € 211.818: tale impegno è, in particolare, relativo per € 136.938,24 al servizio di pulizia delle aree portuali affidato all'Ecologica S.p.A. per il periodo 12/04/2005 – 31/12/2005, per € 14.521,35 alla pulizia ordinaria della sede dell'Ente affidata alla Libertas Soc. Coop. a r.l. e per € 682,45 alla pulizia straordinaria - disinfestazione e derattizzazione - in ambito portuale affidata all'A.M.I.U. di Taranto ed all'Ecologica Sud di Angiulli Vittorio.

Cap. 1416 - Spese diverse - € 61.958. Detto importo si spiega con l'impegno sostenuto dall'Ente per garantire la sicurezza degli spazi portuali, organizzando un servizio di controllo accessi, presso il varco Est del porto, conformemente a quanto previsto dalla normativa internazionale I.M.O sulla sicurezza nei porti.

Cap. 1501 - Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale - € 145.147: tale spesa si riferisce, in particolare: per € 32.455,00 al pagamento della quota associativa all'Associazione dei Porti Italiani (ASSOPORTI), per € 376,00 al pagamento della quota associativa alla Associazione Internazionale di Navigazione AIPCN – PIANC Sezione Italiana, per € 2.600,00 al pagamento della quota associativa al Freight Leaders Club per l'anno 2005 e per € 90.156,31 al finanziamento dei corsi di formazione professionale “*Corso ISPS Code*” organizzato dal “Consorzio Attività Formative

Porto di Taranto S.r.l.”, finalizzati alla riqualificazione dei lavoratori dipendenti delle imprese operanti in ambito portuale al fine di sviluppare le potenzialità operative del porto.

Il Comitato Portuale, con delibera n. 02/00 del 31.01.2000, ha, infatti, approvato la partecipazione dell’A.P. alla Società Consortile denominata “Consorzio Attività Formative Porto di Taranto S.r.l.”, unitamente all’Impresa Portuale Neptunia S.r.l., alla Peyrani Sud S.p.A., all’Italcave S.p.A. ed alla Compagnia Portuale Neptunia Soc. Coop. a r.l.

In merito al rendiconto delle spese per la manutenzione delle parti comuni nell’ambito portuale si evidenzia:

MANUTENZIONE ORDINARIA

La convenzione concernente la **manutenzione ordinaria** delle parti comuni nell’ambito portuale, n° 4712 del Repertorio sottoscritta l’11.10.2001, tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Ufficio Genio Civile per le Opere Marittime di Bari e l’Autorità Portuale di Taranto che prevedeva un contributo annuo di € 139.717 ha avuto termine il 31.12.2003.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato l’impossibilità di procedere al rinnovo della predetta convenzione a causa delle forti carenze di stanziamento sul competente capitolo di bilancio. Sin dall’anno 2004, l’Ente si è fatto carico, pertanto, degli interventi di manutenzione ordinaria, compresa la illuminazione e la pulizia delle aree portuali non più finanziati, i cui costi, in considerazione dell’ampliamento della circoscrizione del porto di Taranto, sono notevolmente aumentati rispetto agli anni precedenti.

Le spese per la manutenzione ordinaria di parti comuni sostenute nel 2005 sono state le seguenti:

manutenzione ordinaria 2005			
<i>spese per lavori vari di manutenzione delle parti comuni:</i>	<i>spese effettivamente sostenute per il servizio di pulizia delle aree portuali</i>	<i>spese effettivamente sostenute per il servizio di manutenzione degli impianti elettrici di illuminazione</i>	<i>spese per fornitura energia elettrica</i>
• € 77.444,58	• € 174.407,28	€ 39.560,00	• € 61.926,14
totale spese anno 2005: € 353.338,00			

OPERE INFRASTRUTTURALI/MANUTENZIONE STRAORDINARIA

Cap. 2101 – *Acquisizioni di immobili* - € 299.167: in particolare tale spesa è relativa:

1. per € 53.309,40 all'affidamento all'Ing. Cosimo Liuzzi della direzione lavori relativi all'*ampliamento e sopraelevazione della Sede dell'Autorità Portuale Taranto, finanziati con fondi di manutenzione straordinaria;*
2. per € 144.976,19 all'affidamento alla Di. Bi S.r.l. dei lavori di *recupero della chiesa di Santa Maria di Costantinopoli di Taranto, finanziati con fondi propri dell'Ente.*

Cap. 2102 – *Acquisizione di opere portuali* – le spese impegnate su detto capitolo ammontano complessivamente a € 126.275.787 e riguardano, principalmente:

- a) per € 45.284,68 l'affidamento all'ing. Renato Battista dell'incarico di collaudo statico dei lavori di *prolungamento della diga foranea del porto di Taranto, finanziati con fondi delibera CIPE 26.6.1996;*
- b) per € 1.217.520,04 la *caratterizzazione ambientale* delle aree sottoposte a progetti di escavo e banchinamento nel porto di Taranto affidata all'ARPA, *finanziati con fondi propri;*
- c) per € 89.000,00 la *caratterizzazione ambientale* della darsena polisetoriale affidata all'ICRAM, *finanziati con fondi propri;*
- d) per € 40.050,84 la perizia di variante suppletiva dei lavori *riqualificazione del varco nord del porto di rada, finanziati con i fondi security ex L. 413/98 assegnati all'A.P. con D.M. 25.02.2005,*
- e) per € 2.064.323,49 i lavori di *ripristino strutturale dell'impalcato a giorno del molo San Cataldo* affidati alla IMECO Impianti e costruzioni S.r.l., *finanziati con fondi di manutenzione straordinaria;*
- f) per € 52.792,20 i lavori in economia di *manutenzione straordinaria della pavimentazione del tratto di strada finale "sentiero HO CHI MIN"* affidati all'impresa Capriulo Gianfranco, *finanziati con fondi propri;*
- g) per € 3.600.000 all'*attività di smaltimento dei fanghi di dragaggio depositati in area adiacente l'ex yard Belleli, finanziati con fondi propri;*
- h) € 194.218,36 all'affidamento all'A.T.P. AICE CONSULTING S.R.L./Ing. Vitangelo Giampetruzzi della direzione lavori dei lavori di *ripristino strutturale dell'impalcato a giorno del molo San Cataldo* affidati alla IMECO Impianti e costruzioni S.r.l., *finanziati con fondi di manutenzione straordinaria;*
- i) per € 40.000,00 la *caratterizzazione ambientale* della darsena Capitaneria di Porto affidata all'ICRAM, *finanziati con fondi propri;*
- j) per € 118.605.000 all'impegno di spesa dei lavori di realizzazione della *Piastra Portuale del Porto di Taranto*, finanziati come segue:
 - o € 92.590.000 derivanti dalla L. 413/98 (€ 34.590.000 – 1^ attuazione L. 413/98 ed € 58.000.000 – netto ricavo presunto del mutuo contratto dall'A.P. – rifinanziamento della L. 413/98, ripartito con D.M. 02.05.2001);

- € 21.523.000 disposte con la Delibera CIPE n. 74/2003, a valere sulle risorse dell'art. 13 della L. 166/2002, rese disponibili a norma dell'art. 1, comma 15, lett. c) della L. 311/2004;
- € 4.492,00 – a valere sulle risorse di cui all'art. dell'art. 36, comma 2, della L. 166/2002 assegnate a questa A.P. con D.M. 3538/3539 del 03.06.2004 per complessivi € 32.960.235 - utilizzati, in via provvisoria per la realizzazione della "Piastra Logistica di Taranto" conformemente alle disposizioni impartite dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Direzione Generale per le Infrastrutture della Navigazione Marittima e Interna, con nota prot 1075/segr. del 21.09.2005.

Dall'esame del rendiconto finanziario e dei relativi allegati risulta che:

- ⇒ l'avanzo di amministrazione al 31.12.2005 è pari ad € 62.277.080 come da situazione amministrativa (allegato F unito al presente documento);
- ⇒ la differenza tra le entrate accertate (€ 129.598.296) e le spese impegnate (€ 130.255.140) di competenza del 2005 genera un "disavanzo di competenza" di € 656.844;
- ⇒ i residui attivi pari ad € 122.031.482 sono imputabili quasi esclusivamente ai contributi in c/capitale per la realizzazione della Piastra Logistica del Porto di Taranto ed ai canoni demaniali il cui accertamento è effettuato alla fine dell'esercizio e per i quali si sta procedendo al relativo incasso.
- ⇒ i residui passivi "degli esercizi precedenti" e "dell'esercizio" pari a complessivi € 127.892.546 sono da imputare, quasi unicamente, all'impegno di spesa dei lavori di realizzazione della Piastra Logistica del Porto di Taranto.
- ⇒ lo Stato Patrimoniale ed il Conto Economico sono stati modificati in osservanza delle disposizioni del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con lettera prot. n. DEM1/1852 del 09.10.2002, inserendo rispettivamente:

- nello Stato Patrimoniale:

- nell'attivo:
 - tra le "immobilizzazioni immateriali" le spese sostenute per la manutenzione straordinaria sui beni di terzi (beni del demanio) in corso di esecuzione il cui importo, pari ad € 133.809.629 corrisponde alle spese in conto capitale (impegni), relative ai capitoli 2101 "Acquisizione di immobili" e 2102 "Acquisizione di opere portuali" dei rendiconti finanziari redatti dalla costituzione dell'A.P. sino alla chiusura dell'esercizio finanziario detratti i lavori completati il cui valore di € 61.400.950 è stato inserito in calce allo Stato Patrimoniale al netto del relativo fondo di ammortamento;
 - Tra i "beni immobili" la spesa di € 2.389.742 afferente la compravendita di una strada le cui procedure di acquisizione si sono concluse nell'anno 2005.
- nel passivo:

- il *Fondo di ammortamento* relativo alle “*immobilizzazioni immateriali*” il cui valore, pari ad € 916.545 è determinato dal valore del Fondo ammortamento relativo agli esercizi precedenti e dall’ammortamento relativo all’esercizio 2005 riferito alle opere in corso di esecuzione;
 - il *Fondo di ammortamento beni patrimoniali* pari ad € 600.633 è determinato dalla quota di ammortamento annuale delle immobilizzazioni materiali;
 - i *risconti passivi*”, pari a quella parte dei contributi dello Stato di competenza degli esercizi successivi, il cui valore, pari ad € 131.615.490 è determinato in misura proporzionalmente corrispondente alle quote d’ammortamento dedotte in ciascun esercizio al netto di quella parte dei contributi erogati ed utilizzati per il completamento delle opere contabilizzate nei conti d’ordine;
 - nell’attivo e nel passivo in calce allo Stato Patrimoniale è stata inserita la voce “Conti d’ordine” relativamente ai lavori di manutenzione su beni di terzi (beni del demanio) delle seguenti opere:
 - ✓ *Riammodernamento e riqualificazione della banchina d’ormeggio;*
 - ✓ *Realizzazione della rete elettrica primaria;*
 - ✓ *Realizzazione della rete elettrica secondaria;*
 - ✓ *Riammodernamento e riqualificazione del piazzale di stoccaggio dei containers;*
 - ✓ *Sopraelevazione e ampliamento della sede dell’Ente;*
 - ✓ *Palazzina Servizi di frontiera;*
 - ✓ *Diga e Darsena servizi.*
- nel Conto Economico:
- tra i ricavi quella parte dei *contributi dello Stato per l’esecuzione delle opere* di competenza dell’esercizio pari ad € 1.329.449 il cui valore è determinato sulla base dei contributi totali ricevuti dall’Ente attraverso la contabilizzazione dei *risconti passivi* nello Stato Patrimoniale, corrispondenti alla parte dei contributi dello Stato di competenza degli esercizi successivi;
 - tra i costi la quota di ammortamento, pari ad € 1.338.096 relativa alle “*immobilizzazioni immateriali*” dell’esercizio in corso.

In tal senso è stato redatto il rendiconto finanziario 2005 dell’Ente per il successivo iter di approvazione.

Taranto, li 30 MAG. 2006



Il Commissario
Dott. Luigi Lobuono

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI

PAGINA BIANCA

AUTORITA' PORTUALE DI TARANTO**RIUNIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI****VERBALE N° 03/2006**

Il giorno 23 maggio 2006 si è riunito in Roma, il Collegio dei Revisori dei Conti nelle persone del:

- | | |
|---------------------------|-------------------|
| • Dott. Armando CONCLUSIO | <i>Presidente</i> |
| • Dott. Gaspare CILIBERTI | <i>Componente</i> |
| • Dott. Carlo SCHIAVONE | <i>Componente</i> |

Il Collegio prende in esame lo schema del conto consuntivo dell'esercizio 2005 che presenta le seguenti risultanze:

<i>Entrate</i>	<i>Previsioni</i>	<i>Accertamenti</i>
<i>Correnti (Titolo I e II)</i>	€ 7.019.343	€ 7.278.613
<i>In c/capitale (Titolo III, IV e V)</i>	€ 150.171.975	€ 121.703.742
<i>Per Partite di giro (Titolo VI)</i>	€ 915.000	€ 615.941
	<u>€ 158.106.318</u>	<u>€ 129.598.296</u>

<i>Spese</i>	<i>Previsioni</i>	<i>Impegni</i>
<i>Correnti (Titolo I)</i>	€ 3.264.924	€ 2.986.673
<i>In c/capitale (Titolo II e III)</i>	€ 127.471.835	€ 126.652.526
<i>Per Partite di giro (Titolo IV)</i>	€ 915.000	€ 615.941
	<u>€ 131.651.759</u>	<u>€ 130.255.140</u>

La gestione di competenza registra, quindi, un disavanzo di € 656.844 che trova copertura nell'avanzo di amministrazione, accertato al 31 dicembre 2005, in € 62.277.080.

L'esame delle poste contabili evidenzia, dal lato delle entrate, rispettivamente, le seguenti differenze tra gli accertamenti e le previsioni:

€ 605.989 maggiori accertamenti di entrate correnti

€ 29.114.011 minori accertamenti di entrate in c/capitale

con una differenza complessiva di € 28.508.022.

L'esame delle poste contabili evidenzia un rilevante scostamento nelle entrate in conto capitale tra le somme previste e quelle accertate; tale scostamento è da attribuire alla tecnica contabile improntata al principio della prudenza che ha consentito il solo accertamento dei finanziamenti pari agli impegni assunti relativi alla realizzazione della Piastra portuale, di cui alle risorse assegnate all'A.P. con D.M. 3538/3539 del 03.06.2004.

Per quanto concerne gli impegni si registra una differenza negativa di € 1.395.402.

La parte più significativa delle entrate (€ 129.598.296) è rappresentata dalla Devoluzione del 50% della tassa sulle merci imbarcate e sbarcate per € 5.734.761 (4,42%), dai canoni demaniali per € 1.454.695 (1,12%) e dal contributo dello Stato per esecuzione di opere di € 121.703.742 (93,90%).

Gli impegni (€ 130.255.140) sono rappresentati da oneri per il personale in attività di servizio per € 1.653.208 (1,27%), da spese per l'acquisto di beni di consumo e di servizi per € 683.974 (0,53%) e dalle spese per l'acquisizione di opere portuali per € 126.275.787 (97%) e da altre spese per € 1.642.171 (1,20%).

L'avanzo di amministrazione da utilizzare per l'esercizio successivo di € 62.277.080 è composto dalla cassa alla fine dell'esercizio (€ 68.138.144), dai residui attivi (€ 122.031.482) e dai residui passivi (€ 127.892.546).

Lo Stato Patrimoniale ed il Conto Economico relativi all'esercizio 2005 sono stati redatti in conformità alle disposizioni impartite dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (nota n. DEM1/1852 del 09.10.2002).

In particolare,

- nell'attivo:
 - tra le "immobilizzazioni immateriali" le spese sostenute per la manutenzione straordinaria sui beni di terzi (beni del demanio) in corso di esecuzione il cui importo, pari ad € 133.809.629 corrisponde alle spese in conto capitale (impegni), relative ai capitoli 2101 "Acquisizione di immobili" e 2102 "Acquisizione di opere portuali" dei rendiconti finanziari redatti dalla costituzione dell'A.P. sino alla chiusura dell'esercizio finanziario detratti i lavori completati il cui valore di € 61.400.950 è stato inserito nei conti d'ordine in calce allo Stato Patrimoniale al netto del relativo fondo di ammortamento;
 - Tra i "beni immobili" la spesa di € 2.389.742 afferente la compravendita di una strada le cui procedure di acquisizione si sono concluse nell'anno 2005.

- *nel passivo:*
- *il Fondo di ammortamento relativo alle “immobilizzazioni immateriali” il cui valore, pari ad € 916.545 è determinato dal valore del Fondo ammortamento relativo agli esercizi precedenti e dall’ammortamento relativo all’esercizio 2005 riferito alle opere in corso di esecuzione;*
- *il Fondo di ammortamento beni patrimoniali pari ad € 600.633 è determinato dalla quota di ammortamento annuale delle immobilizzazioni materiali;*
- *i risconti passivi”, pari a quella parte dei contributi dello Stato di competenza degli esercizi successivi, il cui valore, pari ad € 131.615.490 è determinato in misura proporzionalmente corrispondente alle quote d’ammortamento dedotte in ciascun esercizio al netto di quella parte dei contributi erogati ed utilizzati per il completamento delle opere contabilizzate nei conti d’ordine;*
- *nell’attivo e nel passivo in calce allo Stato Patrimoniale è stata inserita la voce “Conti d’ordine” relativamente ai lavori di manutenzione su beni di terzi (beni del demanio) delle seguenti opere:*
 - *Riammodernamento e riqualificazione della banchina d’ormeggio;*
 - *Realizzazione della rete elettrica primaria;*
 - *Realizzazione della rete elettrica secondaria;*
 - *Riammodernamento e riqualificazione del piazzale di stoccaggio dei containers;*
 - *Sopraelevazione e ampliamento della sede dell’Ente;*
 - *Palazzina Servizi di frontiera;*
 - *Diga e Darsena servizi.*

Questi lavori risultano eseguiti e collaudati e, come disposto dal principio contabile nazionale n. 22 “Conti d’Ordine” non influenzando quantitativamente sul patrimonio e sul risultato economico, in quanto eseguiti su beni di terzi (demaniali), vengono evidenziati nei conti d’ordine allo scopo di chiarire ed integrare la gestione ordinaria dell’Ente riportata nello Stato Patrimoniale.

- nel Conto Economico:

- *tra i ricavi quella parte dei contributi dello Stato per l’esecuzione delle opere di competenza dell’esercizio pari ad € 1.329.449 il cui valore è determinato sulla base dei contributi totali ricevuti dall’Ente attraverso la contabilizzazione dei risconti passivi nello Stato Patrimoniale, corrispondenti alla parte dei contributi dello Stato di competenza degli esercizi successivi;*

- tra i costi la quota di ammortamento, pari ad € 1.3: relativa alle "immobilizzazioni immateriali" dell'esercizio corso.

STATO PATRIMONIALE

	All'1.1.2005	Al 31.12.2005	differenza
Attivo	93.824.285	327.617.714	+ 233.793.429
Passivo	31.703.097	261.383.895	- 229.680.798
Patrimonio netto	62.121.188	66.233.819	+ 4.112.631

CONTO ECONOMICO

Avanzo economico: € 4.112.631

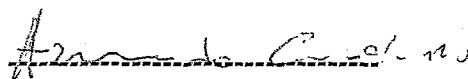
Nel corso del 2005, il porto di Taranto ha raggiunto un volume di traffici pari a 47.656.954 tonn. con un incremento rispetto al 2004 pari al 9,4 % costante sia per gli imbarchi che per gli sbarchi.

La situazione di diritto e di fatto del personale al 31.12.2005 è la seguente:

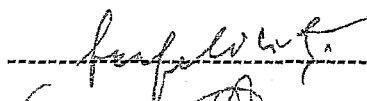
dotazione organica effettiva	Pianta organica approvata dal Ministero
n. 4 dirigenti	n. 4 dirigenti
n. 3 quadri B	n. 10 quadri B/A
n. 2 quadro A	
n. 5 II liv.	n. 8 II liv.
n. 7 III liv.	n. 8 III liv.
n. 3 IV liv.	n. 7 IV liv.
n. 4 V liv.	n. 2 V liv.
n. 3 VI liv.	n. 2 VI liv.

Con le sopra esposte considerazioni il Collegio esprime parere favorevole in ordine all'approvazione del bilancio di che trattasi.

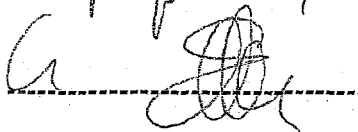
Il Presidente: Dott. Armando CONCLUSIO



Il Componente: Dott. Gaspare CILIBERTI



Il Componente: Dott. Carlo SCHIAVONE



BILANCIO CONSUNTIVO

A U T O R I T A ' P O R T U G A L E

R E N D I C O N T O F I N A N Z I A R I O 2 0 0 5 E N T R A T E

Gestione di competenza

Codice	Capitolo		Gestione di competenza							
			Previsioni			Somme accertate				
	Numero	Denominazione	Iniziali	In aumento (7-4)	In diminuzione (4-7)	Definitive (4+5-6)	Riscosse	Rimaste da riscuotere (10-8)	Totali accertati (8+9)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		TITOLO II								
		ALTRE ENTRATE								
		<i>Categoria 1^ - Entrate derivanti vendita beni e prestaz.servizi</i>								
2.01.01.0	2101	Proventi servizi traffico merci								
2.01.02.0	2102	Proventi servizi traffico passeggeri								
2.01.03.0	2103	Proventi servizi carri ferroviari								
2.01.04.0	2104	Proventi diversi								
		Totale Categoria 1^								
		<i>Categoria 2^ - Redditi e proventi patrimoniali</i>								
2.02.01.0	2201	Canoni affitto beni patrimoniali dell'Ente								
2.02.02.0	2202	Canoni demaniali	1.801.414			1.801.414	631.763	822.932	1.454.695	
2.02.03.0	2203	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti, ecc.					223	8.706	8.929	
2.02.04.0	2204	Dividendi								
2.02.05.0	2205	Altri proventi patrimoniali								
		Totale Categoria 2^	1.801.414			1.801.414	631.986	831.638	1.463.624	
		<i>Categoria 3^ - Poste correttive e compensative spese correnti</i>								
2.03.01.0	2301	Recuperi e rimborsi diversi					1.080	3.750	4.830	
2.03.02.0	2302	Concorsi da parte dello Stato(LL.PP.) e di altri Enti per spese per servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia								
		Totale Categoria 3^					1.080	3.750	4.830	
		<i>Categoria 4^ - Entrate non classificabili in altre voci</i>								
2.04.01.0	2401	Entrate varie ed eventuali	51.174			51.174	75.398		75.398	
		Totale Categoria 4^	51.174			51.174	75.398		75.398	
		Categoria 1^								
		Categoria 2^	1.801.414			1.801.414	631.986	831.638	1.463.624	
		Categoria 3^					1.080	3.750	4.830	
		Categoria 4^	51.174			51.174	75.398		75.398	
		Totale	2.203.966			2.203.966	708.464	835.388	1.543.852	