

E.F.	CAPITOLO	IMPEGNO			CREDITORE	IMPORTO	PAGATO	IMPORTO RESIDUO IN EURO
		N°	PR.	ANNO				
2004	1.04.10.2	237	1	2004	INPS	€ 1.000	NO	€ 1.000
2004	1.04.10.2	473	1	2004	SINCON SRL	€ 3.000	NO	€ 3.000
2004	1.04.10.2	524	1	2004	S.I.T. SRL	€ 87.894	NO	€ 87.894
<i>Totale 1410</i>						€ 132.680		€ 132.680
2004	1.04.12.2	486	1	2004	RELATORI AL CONVEGNO	€ 9.600	NO	€ 9.600
2004	1.04.12.2	486	1	2004	AUTORITA' PORTUALE	€ 2.400	NO	€ 2.400
2004	1.04.12.2	486	1	2004	PROF. FAZIO	€ 96	NO	€ 96
2004	1.04.12.2	232	1	2004	SEAT	€ 986	NO	€ 986
2004	1.04.12.4	299	1	2004	PUBLIRAMA	€ 889	NO	€ 889
2004	1.04.12.4	501	1	2004	SOCIETA' EDITORIALE	€ 1.020	NO	€ 1.020
2004	1.04.12.4	501	1	2004	EDIZIONI COMMERCIALI E	€ 602	NO	€ 602
2004	1.04.12.4	501	1	2004	SOCIETA' EDIZIONI MARITTIME	€ 557	NO	€ 557
2004	1.04.12.4	501	1	2004	COMUNICARE S.R.L.	€ 204	NO	€ 204
2004	1.04.12.4	501	1	2004	RCS PUBBLICITA' S.P.A.	€ 780	NO	€ 780
2004	1.04.12.4	501	1	2004	PUBBLICOR PICCOLA SOC. COOP	€ 240	NO	€ 240
2004	1.04.12.4	501	1	2004	PUBLIKOMPASS SPA	€ 727	NO	€ 727
2004	1.04.12.4	501	1	2004	DOD'S PARLAMENTARY	€ 4.200	NO	€ 4.200
2004	1.04.12.4	501	1	2004	LOGISTIC BUSINESS MAGAZINE	€ 2.925	NO	€ 2.925
2004	1.04.12.4	501	1	2004	COMPASS PUBLICATIONS LTD	€ 3.950	NO	€ 3.950
<i>Totale 1412</i>						€ 29.176		€ 29.176
2004	1415	144	1	2004	ECOLOGICA SPA	€ 26.787	PARZ.	€ 1.338
2004	1415	286	1	2004	ECOLOGICA SPA	€ 26.787	PARZ.	€ 1.338
2004	1415	426	1	2004	ECOLOGICA SPA	€ 26.787	PARZ.	€ 1.338
2004	1415	441	1	2004	LIBERTAS SOC. COOP. A R.L.	€ 53.235	PARZ.	€ 44.363
<i>Totale 1415</i>						€ 133.596		€ 48.376
2004	1416	57	1	2004	EDICOLA MELLONE	€ 3.013	PARZ.	€ 503
2004	1416	467	1	2004	FAD PROFESSIONAL SRL	€ 102	NO	€ 102
2004	1416	502	1	2004	LA VIGILANTE S.A.S.	€ 9.125	NO	€ 9.125
<i>Totale 1416</i>						€ 12.241		€ 9.731
2004	1501	518	1	2004	E.I.A.	€ 1.500	NO	€ 1.500
2004	1501	525	1	2004	A.C.I.T.	€ 250	NO	€ 250
<i>Totale 1416</i>						€ 1.750		€ 1.750
2004	2101	128	1	2004	COSTRUZIONI TROSO LUCIO	€ 44.066	PARZ.	€ 31.661
2004	2101	459	1	2004	ATI NUOVA EDIL SRL /ITES SRL	€ 48.444	NO	€ 48.444
2004	2101	500	1	2004	MGA ARCHITETTURA	€ 76.856	NO	€ 76.856
2004	2101	515	1	2004	GIANNINI POMPEO	€ 685.237	NO	€ 685.237
<i>Totale 2101</i>						€ 169.365		€ 842.198
2004	2102	29	1	2004	STUDIO GEOTECNICO ITALIANO	€ 33.293	NO	€ 33.293
2004	2102	70	1	2004	ATI BITETTI - CANTIERI RIUNITI	€ 3.672	PARZ.	€ 108

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

E.F.	CAPITOLO	IMPEGNO			CREDITORE	IMPORTO	PAGATO	IMPORTO RESIDUO IN EURO
		IMP.	IMP.	IMP.				
		N°	PR.	ANNO				
2004	2102	77	1	2004	ANAS SPA	€ 1.080.500	PARZ.	€ 756.350
2004	2102	115	1	2004	ATI SINCON S.R.L./DATES SAS	€ 97.443	PARZ.	€ 9.744
2004	2102	136	1	2004	ICRAM	€ 74.000	PARZ.	€ 27.997
2004	2102	213	1	2004	CIMINI	€ 80.330	PARZ.	€ 6.165
2004	2102	213	1	2004	AUTORITA' PORTUALE	€ 15.689	PARZ.	€ 1.204
2004	2102	234	1	2004	COTECCHIA	€ 92.040	PARZ.	€ 39.816
2004	2102	234	1	2004	AUTORITA' PORTUALE	€ 17.000	PARZ.	€ 6.800
2004	2102	278	1	2004	L.A.G. BRUNO SRL	€ 49.991	NO	€ 49.991
2004	2102	346	1	2004	SALENTO IMPIANTI SNC	€ 1.375.732	NO	€ 1.375.732
2004	2102	347	1	2004	ALFA IMPIANTI SNC	€ 206.454	PARZ.	€ 25.293
2004	2102	464	1	2004	SOLITO	€ 105.574	PARZ.	€ 46.551
2004	2102	464	1	2004	AUTORITA' PORTUALE	€ 20.620	PARZ.	€ 9.092
2004	2102	484	1	2004	TARTAGLINI	€ 97.280	NO	€ 97.280
2004	2102	484	1	2004	AUTORITA' PORTUALE	€ 19.000	NO	€ 19.000
2004	2102	519	1	2004	UFFICIO DEL GENIO CIVILE OO.MM. DI BARI	€ 1.406	NO	€ 1.406
2004	2102	519	1	2004	AUTORITA' PORTUALE	€ 378	NO	€ 378
2004	2102	523	1	2004	ATI APULIA S.R.L./PASTRORE MICHELE	€ 818.851	NO	€ 818.851
<i>Totale 2102</i>						€ 4.155.960		€ 3.325.051
2004	2202	80	1	2004	CANTIERE NAVALMECC. EMANUELE STANISCI	€ 264.993	NO	€ 264.993
<i>Totale 2202</i>						€ 264.993		€ 264.993
2004	2203	280	1	2004	EXPO ARREDO LOBIANCO	€ 43.245	PARZ.	€ 2.658
<i>Totale 2203</i>						€ 43.245		€ 2.658
2004	4101	170	1	2004	AUTORITA' PORTUALE	€ 210	PARZ.	€ 105
2004	4101	213	1	2004	AUTORITA' PORTUALE	€ 15.689	PARZ.	€ 1.204
2004	4101	234	1	2004	AUTORITA' PORTUALE	€ 17.000	PARZ.	€ 6.800
2004	4101	237	1	2004	AUTORITA' PORTUALE	€ 3.000	NO	€ 3.000
2004	4101	321	1	2004	AUTORITA' PORTUALE	€ 280	PARZ.	€ 168
2004	4101	464	1	2004	AUTORITA' PORTUALE	€ 20.620	PARZ.	€ 9.092
2004	4101	478	1	2004	AUTORITA' PORTUALE	€ 3.750	NO	€ 3.750
2004	4101	482	1	2004	AUTORITA' PORTUALE	€ 80	NO	€ 80
2004	4101	484	1	2004	AUTORITA' PORTUALE	€ 19.000	NO	€ 19.000
2004	4101	486	1	2004	AUTORITA' PORTUALE	€ 2.400	NO	€ 2.400
2004	4101	510	1	2004	AUTORITA' PORTUALE	€ 56	NO	€ 56
2004	4101	519	1	2004	AUTORITA' PORTUALE	€ 378	NO	€ 378
<i>Totale 4101</i>						€ 82.085		€ 46.033
2004	4102	478	1	2004	AUTORITA' PORTUALE	€ 938	NO	€ 938
<i>Totale 4102</i>						€ 938		€ 938
<i>Totale 2004</i>						€ 4.881.973		€ 4.881.973

E.F.	CAPITOLO	IMPEGNO			CREDITORE	IMPORTO	PAGATO	IMPORTO
	IMP.	CAPITOLO	N°	PR.				ANNO
TOTALE RESIDUI PASSIVI								IN EURO
								€ 6.869.142

PAGINA BIANCA

**AUTORITÀ PORTUALE DI TARANTO**

**ESERCIZIO 2005**

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

PAGINA BIANCA





**Autorità Portuale  
Taranto**



DIRIGENTE  
Francesco Benincasa  
*Francesco Benincasa*

Delibera n° 04/06  
del 30/05/2006

**Oggetto: approvazione conto consuntivo 2005.**

### **Il Comitato Portuale**

- visti** gli artt. 8, comma 3, lett. d), e 9, comma 3, lett. d), della legge 28.01.1994 n° 84 che prevede l'approvazione da parte del Comitato Portuale, tra l'altro, del conto consuntivo;
- visto** il conto consuntivo dell'Autorità Portuale relativo all'esercizio finanziario 2005, corredato dai rispettivi allegati;
- visto** il verbale, n° 03/06 del 23/05/06 del Collegio dei Revisori dei Conti relativo all'esame del conto consuntivo 2005;
- sentiti** gli interventi e le osservazioni dei componenti il Comitato;
- visto** l'esito della votazione avvenuta nel corso della seduta che è risultato essere il seguente: presenti: n° 17 (diciassette), voti favorevoli: n° 17 (diciassette), voti contrari: nessuno; astenuti: nessuno;

### **delibera**

di approvare l'unito conto consuntivo dell'Autorità Portuale di Taranto relativo all'esercizio finanziario 2005 corredato dalla nota illustrativa e dai rispettivi allegati.

Il conto consuntivo sarà sottoposto al successivo iter approvativo da parte del Ministero dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Il Segretario  
Dr. Francesco Benincasa  
*Francesco Benincasa*

Il Commissario  
Luigi Lobuono  
*Luigi Lobuono*



## AUTORITÀ PORTUALE DI TARANTO

### NOTA ILLUSTRATIVA AL RENDICONTO FINANZIARIO DEL 2005

Nel corso dell'anno 2005 l'attività dell'Autorità Portuale di Taranto finalizzata alla realizzazione dei compiti istituzionali (programmazione, promozione, coordinamento e controllo delle operazioni portuali e delle attività commerciali/industriali esercitate nel porto di Taranto; manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti comuni in ambito portuale ...) è risultata notevolmente ridotta a causa dell'applicazione, anche ai bilanci di previsione delle Autorità Portuali, del limite posto dall'art. 1, comma 57 della legge 30 dicembre 2004, n. 311 (legge finanziaria 2005) che ha previsto che *“per il triennio 2005-2007, gli enti indicati nell'elenco 1 allegato alla presente legge, (...) possono incrementare per l'anno 2005 le proprie spese, al netto delle spese di personale, in misura non superiore all'ammontare delle spese dell'anno 2003 incrementato del 4,5 per cento. Per gli anni 2006 e 2007 si applica la percentuale di incremento del 2 per cento alle corrispondenti spese determinate per l'anno precedente con i criteri stabiliti dal presente comma”*.

Soltanto con il D.L. 30 giugno 2005, n. 115 che, all'art. 14, comma 2, ha modificato il limite di spesa recato dalla legge finanziaria 2005 disponendo che *“per l'attuazione dell'art. 36, comma 2, della legge 1° agosto 2002, n. 166, le relative spese di investimento non concorrono, per l'anno 2005, alla determinazione del limite d'incremento di cui al comma 57 della legge 30 dicembre 2004, n. 311”*, è stato possibile procedere alla variazione di bilancio nella quale sono stati inseriti nei corrispondenti capitoli di entrata e di spesa, rispettivamente, i finanziamenti e l'impegno relativi alla realizzazione della **Piastra Portuale di Taranto** - intervento inserito nella legge obiettivo (legge 21 dicembre 2001, n. 433) mediante la procedura del project financing approvato con Deliberazione CIPE n. 74/2003 del 29 settembre 2003 - che si compone dei seguenti interventi: strada dei moli, ampliamento del IV Sporgente, realizzazione Darsena del IV Sporgente il cui costo a carico dell'A.P è di € 118.605.000.

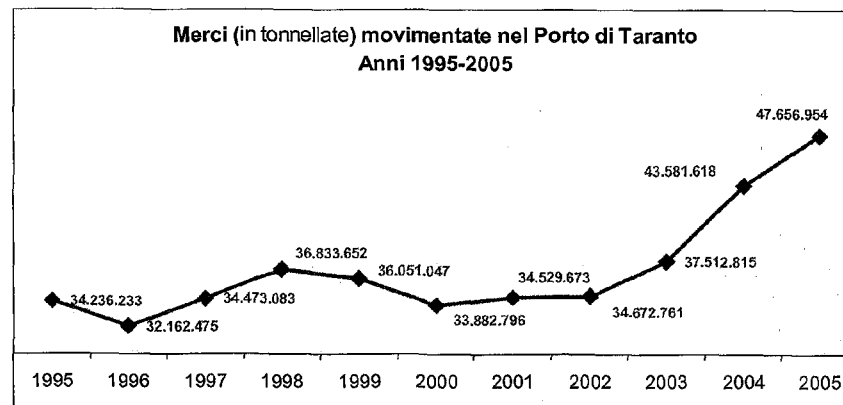
Ulteriori limitazioni alla operatività dell'Ente, nel corso del 2005, sono state introdotte dal comma 4 dell'art. 11-ter. del D.L. 30 settembre 2005 (conv. in L. 248 del 02.12.2005) che ha previsto che gli stanziamenti definitivi della categoria 4<sup>^</sup> *“Spesa per l'acquisto di beni di consumo e servizi”* per l'anno in corso (previsioni definitive 2005) siano ridotti nella misura del 10% e che il maggior avanzo di amministrazione risultante sia versato entro il 30 giugno 2006 all'entrata del bilancio dello Stato, con imputazione al capo X, capitolo 2961. I minori stanziamenti di detta Categoria, nella quale rientrano i capitoli afferenti i compiti istituzionali dell'Ente, quali la manutenzione e la pulizia delle aree portuali, l'attività promozionale e di programmazione, le spese di consulenza, alle quali si è costretti talvolta a ricorrere, a fronte di un

aumento del traffico di carichi generali, in caso di assoluta necessità nell'impossibilità di procedere con il personale in servizio, hanno causato un ulteriore "forzato" ridimensionamento delle attività dell'Ente.

In ogni caso, l'Autorità Portuale di Taranto, ha conseguito i seguenti risultati.

### TRAFFICI

Nel corso del 2005, il porto di Taranto ha raggiunto un volume di traffici pari a **47.656.954 tonn.** con un incremento rispetto al 2004 pari al 9,4 % costante sia per gli imbarchi che per gli sbarchi.



In relazione alla tipologia dei traffici, la composizione percentuale del totale generale delle merci è così distinta: 15% rinfuse liquide, 51% rinfuse solide, 34% merci varie delle quali l'11% sono trasportate in container.

La movimentazione delle rinfuse liquide, pari a circa 7 milioni di tonnellate, ha registrato, rispetto al 2004, un incremento dell'1,7%. Le rinfuse solide, pari a circa 24,1 milioni di tonnellate, hanno avuto, in relazione all'anno precedente, un incremento del 14% dovuto in particolare al carbone ed ai minerali, materie prime necessarie allo stabilimento siderurgico ILVA che, nel 2005, ha conseguito il miglior risultato in termini di produzione d'acciaio negli ultimi dieci anni.

Le merci varie sono state circa 16,6 milioni di tonnellate con un incremento del 9,4% rispetto al 2004.

Il traffico dei contenitori ha risentito della crisi che ha investito tutti i porti italiani ma soprattutto dei lavori di pulizia dei fondali al Molo Polisettoriale sul quale insiste il terminal registrando una movimentazione pari a 716.856 TEU con un decremento rispetto al 2004 del 6,1%.

### OPERE INFRASTRUTTURALI /MANUTENZIONI STRAODINARIE

Con riferimento alle spese in conto capitale ed ai relativi contributi dello Stato occorre osservare che, entro il termine dell'esercizio finanziario 2005, si è proceduto, in attuazione della deroga di cui all'art. 14 della L. 168 del 17.08.2005 (conversione del D.L. 155/2005 del 30.06.2005):

- all'aggiudicazione definitiva ed al relativo impegno di spesa afferente la realizzazione della **“Piastra Logistica del Porto di Taranto”** inserita nella legge obiettivo (legge 21 dicembre 2001 n. 433) mediante la procedura del project financing, approvata con Deliberazione CIPE n. 74/2003 del 29 settembre 2003, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 291 del 16 dicembre 2003, che si compone dei seguenti interventi:
  - *piattaforma logistica – a carico del soggetto privato;*
  - *realizzazione della strada di collegamento tra i moli dalla radice del 4° Sporgente fino al Molo Polisettoriale;*
  - *realizzazione degli impianti di illuminazione, delle fognature e delle reti idriche per la strada dei moli;*
  - *ampliamento del IV Sporgente;*
  - *realizzazione Darsena ad ovest del IV Sporgente.*
  
- alla conclusione delle procedure di gara indette tra primari istituti di credito per l'assunzione di mutui bancari afferenti l'esecuzione dell'opera sopra individuata assunti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed alla sottoscrizione dei relativi contratti di mutuo.

Sono state portate avanti, nonostante il *blocco degli investimenti* posto dalla legge finanziaria 2005 che di fatto ha impedito e tuttora impedisce l'avvio di numerose procedure di gara, le seguenti attività:

- **riqualificazione del varco nord del porto di rada.** L'intervento di che trattasi, terminato nel 2005, è finalizzato all'apertura del varco in modo da garantire un efficiente sistema di accesso alle aree portuali che contribuisce anche a decongestionare il traffico cittadino in corrispondenza del “varco di levante”.  
L'ANAS ha effettuato i lavori complementari di adeguamento e di manutenzione della strada di accesso al varco nella tratta S.S. 106 Jonica/varco portuale;
- **attività di smaltimento dei fanghi di dragaggio depositati in area adiacente l'ex yard Belleli:** Si è proceduto all'avvio delle relative procedure di gara, terminate nei primi giorni del 2006, in ottemperanza della diffida da parte della Provincia di Taranto ed a seguito del provvedimento di sequestro ex art. 335, comma 2, c.p.p.;
- **lavori di ripristino strutturale dell'impalcato a giorno del molo San Cataldo, lato ponente:** nel settembre 2005 è stato sottoscritto il contratto di appalto con l'impresa aggiudicataria. L'intervento vuole garantire la conservazione dei minimi coefficienti di sicurezza statica delle strutture portanti;

- **varco di accesso al terminal container presso il Molo Polisettoriale:** sono proseguiti i lavori di realizzazione di un edificio nel quale saranno ubicati gli uffici per il controllo dei mezzi in entrata ed in uscita dal terminal e di un sistema di caselli per la gestione degli ingressi;
- **edifici per servizi comuni al Molo S. Cataldo 1° e 2° lotto funzionale:** sono proseguiti i lavori di realizzazione del 1° lotto di detta opera che si propone l'obiettivo di riqualificare le aree alla radice del Molo San Cataldo che attualmente ospitano manufatti con caratteristiche di provvisorietà e sono destinati ad attività commerciali e di supporto alle attività portuali;
- **manutenzione e rifiorimento della scogliera di protezione al Molo Sant'Eligio:** è stata acquisita la progettazione definitiva;
- **lavori di rettifica ed allargamento della banchina di levante del Molo San Cataldo:** di cui alla convenzione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 21 ottobre 2002, sono state effettuate le procedure di caratterizzazione ambientale che ha denunciato la presenza di sedimenti superficiali inquinanti. E' attualmente in corso la redazione del progetto di messa in sicurezza d'emergenza e bonifica del sito ai sensi del D.M. 471/99 da parte del progettista G.C.OO.MM. di Bari;
- **vasca di contenimento dei fanghi di dragaggio** in area costiera vicina allo yard ex Belleli. E' stata acquisita la progettazione preliminare ed è stata completata l'attività di caratterizzazione ambientale dei fondali in quanto l'area portuale è inclusa nella perimetrazione del sito di bonifica di interesse nazionale di Taranto.

### PIANO REGOLATORE PORTUALE

Il crescente sviluppo dello scalo ed i nuovi insediamenti hanno reso indispensabile ricorrere all'acquisizione di un nuovo strumento di pianificazione delle attività e degli interventi infrastrutturali nell'ambito della circoscrizione demaniale di competenza dell'Autorità Portuale. In data 30 settembre 2003, a seguito dell'espletamento delle procedure di gara, è stato affidato alla **Tangram**, Raggruppamento temporaneo costituito dalla Sciro S.p.A., con funzioni di Capogruppo, Marconsult S.r.l. e Studio B.S.A. l'incarico di redazione del P.R.P. di che trattasi. Tale P.R.P., redatto in considerazione dello sviluppo dello scalo e dei nuovi insediamenti, ha come obiettivo prioritario quello di superare la discontinuità fisica attualmente esistente tra le diverse aree del porto in particolare tra la zona Est – che va dal molo S. Eligio al Pontile Petroli e la zona Ovest – che va dal Pontile Petroli al Molo Polisettoriale. Nel 2004, ha avuto termine la prima fase di redazione del P.R.P. con la relativa presentazione degli studi di settore e delle linee di sviluppo. In data 14.06.2005 la società Tangram ha presentato al Comitato Portuale gli elaborati del P.R.P. ai fini dell'esame e della raccolta di eventuali osservazioni. In data 13.12.2005 sono state presentate da parte di alcuni componenti del Comitato Portuale delle osservazioni al P.R.P. L'adozione del P.R.P. da parte del Comitato Portuale ha avuto luogo nella seduta del 2.05.2006.

\* \* \* \* \*

Il presente conto consuntivo è redatto in unità di euro come previsto dal quinto comma dell'articolo 2423 del codice civile che dispone che "il bilancio è redatto in unità di euro, senza cifre decimali".

\* \* \* \* \*

Ciò premesso, si passa ad illustrare il **conto consuntivo 2005**.

#### **A. ENTRATE ESERCIZIO FINANZIARIO DI COMPETENZA**

Le "entrate" di particolare rilevanza sono riferite:

1. ai contributi dello Stato per la realizzazione degli interventi infrastrutturali;
2. alle tasse sulle merci;
3. ai canoni demaniali.

<b>ENTRATE</b>	<b>SOMME PREVISTE (colonna 7 dello schema)</b>	<b>SOMME ACCERTATE (colonna 10 dello schema)</b>
• entrate correnti (Titolo I e II)	€ 7.019.343	€ 7.278.613
• entrate c/capitale (Titolo III, IV e V)	€ 150.171.975	€ 121.703.742
• entrate per partite di giro (Titolo VI)	€ 915.000	€ 615.941
<b>Totale entrate:</b>	<b>€ 158.106.318</b>	<b>€ 129.598.296</b>

Lo scostamento registrato nelle entrate in conto capitale tra le somme previste e quelle accertate è da attribuire al mancato accertamento del residuo del finanziamento di € 32.960.235 a valere sulle risorse di cui all'art. dell'art. 36, comma 2, della L. 166/2002 assegnate a questa A.P. con D.M. 3538/3539 del 03.06.2004 al netto di € 4.492,00 per la realizzazione della Piastra Portuale.

Si esaminano di seguito i capitoli in cui sono venuti a determinarsi gli accertamenti più significativi delle entrate:

**Cap. 1102 - Devoluzione 50% taxa sulle merci imbarcate e sbarcate:** le entrate accertate sono pari a € 5.734.761.

La movimentazione delle merci, come si è detto nella prima parte della presente nota illustrativa, ha subito un notevole incremento nel 2005. A fronte, infatti, di una movimentazione nel 2004 di **43.581.618** tonn., nel 2005 è stato registrato un volume di traffici di **47.656.954** tonn.

**Cap. 2202 - Canoni demaniali:** le entrate accertate sono state complessivamente pari ad € 1.454.695. Con riferimento all'esercizio finanziario 2004 si osservano minori accertamenti. Ciò è da attribuire al mancato accertamento di alcuni canoni (Consorzio Terminal Rinfuse, Enel Distribuzione S.p.A., Grandi Lavori Fincosit S.p.A., Italcave S.p.A. e Sidermontaggi S.p.A.) oggetto di opportune verifiche da parte degli uffici competenti che hanno avuto termine nei primi mesi del 2006 ed all'accertamento nel 2004 di canoni demaniali relativi ad esercizi precedenti.

**Cap. 2401 - Entrate varie ed eventuali:** è stato accertato l'importo di € 75.398. In questo capitolo rientrano le esazioni per spese di ufficio per atti rilasciati a favore dei privati, nonché i canoni ex artt.6, comma 1 lett. C) e 16, commi 2 e 3, della L. 84/94.

**Cap. 4101 - Contributi ordinari e/o straordinari dello Stato:** sono state accertate somme per complessive € 121.703.742. Nello specifico da attribuirsi:

- a) al contributo per la manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale per gli anni 2004 e 2005 pari a circa € 1.549.370 per ciascun anno;
- b) ai finanziamenti relativi alla realizzazione della Piastra Logistica del Porto di Taranto "svincolati" ai sensi dell'art. 14, comma 2, del decreto legge 115/2005, convertito con modificazioni dalla legge 17 agosto 2005, n. 168, che dispone che "per l'attuazione dell'art. 36, comma 2, della legge 1° agosto 2002, n. 166, le relative spese di investimento non concorrono, per l'anno 2005, alla determinazione del limite di incremento di cui al comma 57 dell'articolo 1 della legge 30 dicembre 2004, n. 311", che per l'Autorità Portuale di Taranto ammontano a complessivi € 118.605.000,00 di seguito indicati:
  - ✓ € 92.590.000 derivanti dalla L. 413/98 (€ 34.590.000 – 1^ attuazione L. 413/98 ed € 58.000.000 – netto ricavo presunto del mutuo contratto dall'A.P. – rifinanziamento della L. 413/98, ripartito con D.M. 02.05.2001);
  - ✓ € 21.523.000 disposte con la Delibera CIPE n. 74/2003, a valere sulle risorse dell'art. 13 della L. 166/2002, rese disponibili a norma dell'art. 1, comma 15, lett. c) della L. 311/2004 ,
  - ✓ € 4.492.000,00 – a valere sulle risorse di cui all'art. dell'art. 36, comma 2, della L. 166/2002 assegnate a questa A.P. con D.M. 3538/3539 del 03.06.2004 per complessivi € 32.960.235 - utilizzati, in via provvisoria per la realizzazione della "Piastra Logistica di Taranto" conformemente alle disposizioni impartite dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Direzione Generale per le Infrastrutture della Navigazione Marittima e Interna, con nota prot 1075/segr. del 21.09.2005.

**RIEPILOGO ENTRATE ACCERTATE 2005 E CONFRONTO CON IL 2004** (*capitoli in cui si sono registrati accertamenti*)

<b>CAPITOLO</b>	<b>DESCRIZIONE</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>DIFFERENZA</b>
1102	Devoluzione 50% tassa sulle merci sbarcate imbarcate	5.166.755	5.734.761	+ 568.006
2202	Canoni demaniali	1.801.414	1.454.695	- 346.719
2203	Interessi attivi su titoli, depositi, c/correnti, ecc.	16.201	8.929	- 7.272
2301	Recuperi e rimborsi diversi	25.617	4.830	- 20.787
2401	Entrate varie ed eventuali	71.174	75.398	+ 4.224
4101	Contributo dello Stato per esecuzione opere	11.191.289	121.703.742	+ 110.512.453
6101	Ritenute erariali	477.176	486.977	+ 9.801
6102	Ritenute previdenziali ed assistenziali	98.723	117.111	+ 18.388
6103	Ritenute diverse	830	1.270	+ 440
6107	Rimborso di somme pagate per conto terzi	345	10.583	+ 10.238
<b>TOTALE</b>		<b>18.849.524</b>	<b>129.598.296</b>	<b>+ 110.748.772</b>

**B. USCITE ESERCIZIO FINANZIARIO DI COMPETENZA**

<b>USCITE</b>	<b>SOMME PREVISTE</b> <i>(colonna 7 dello schema)</i>	<b>SOMME IMPEGNATE</b> <i>(colonna 10 dello schema)</i>
• uscite correnti (Titolo I)	€ 3.264.924	€ 2.986.673
• uscite c/capitale (Titolo II, III)	€ 127.471.835	€ 126.652.526
• uscite per partite di giro (Titolo IV)	€ 915.000	€ 615.941
<b>Totale uscite:</b>	<b>€ 131.651.759</b>	<b>€ 130.255.140</b>