

denominato "L'isola dei delfini – Presidio multizonale di sanità e benessere della fauna marina protetta" inserito nel P.O.R. Puglia 2000/2006 - Asse V – Misura 5.1 – Linea A – Azione 6 ed al maggior canone dovuto dalla Impresa Portuale Neptunia S.r.l. e dal Consorzio Terminal Rinfuse, ai quali è stata rilasciata una licenza suppletiva ex art. 24 Reg. Cod. Nav. allo scopo di realizzare, nell'ambito dell'area già in concessione, rispettivamente, un capannone metallico da adibire a ricovero merci di prodotti in attesa di imbarco/sbarco su mezzi di trasporto ed una vasca adibita a contenitore dei prodotti sbarcati.

Cap. 2302 - Concorsi da parte dello Stato (LL.PP.) e di altri enti per spese per servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia. Accertato: € 0.

La convenzione per la **manutenzione ordinaria** delle parti comuni nell'ambito portuale, n° 4712 del Repertorio stipulata in data 11.10.2001 tra il Presidente dell'Ente ed il Responsabile dell'Ufficio del Genio Civile OO.MM. di Bari per conto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che prevedeva un contributo annuo di € 139.717,00 è scaduta il 31.12.2003.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con foglio prot. n. 4736 in data 16.07.2004 ha comunicato alle Autorità Portuali come le forti carenze di stanziamento sul competente capitolo di bilancio impediscano l'automatico rinnovo delle convenzioni medesime. Il rinnovo di che trattasi è, infatti, subordinato al reperimento di idonee risorse finanziarie. Questa Autorità Portuale ha, in ogni caso, con nota prot. n. 7135/Amm. in data 08.09.2004 chiesto il rinnovo di detta convenzione per un ulteriore triennio.

Cap. 2203 - Interessi attivi su titoli, depositi, conti corrente, ecc.: è stato accertato l'introito di € 16.201.

Tale importo è da imputare, in particolare, per € 3.064,20 all'accertamento degli interessi attivi maturati sulla contabilità speciale fruttifera tenuta presso la Tesoreria Provinciale dello Stato presso la Banca d'Italia e per € 12.197,58 agli interessi di mora corrisposti dai titolari di concessioni d.m.

Cap. 2301 – Recuperi e rimborsi diversi – è stato accertato l'introito di € 25.617.

Detto importo è da imputare al rimborso da parte dei concessionari delle spese di pubblicazione e registrazione anticipate dall'Autorità Portuale nonché dal rimborso da parte della T.C.T. S.p.A. per la partecipazione congiunta ad eventi e fiere quali: l'ITL 2002 (Rotterdam, 10-12 dicembre 2002), il SIL 2003 (Barcellona, 17-20 giugno 2003), l'ITL 2003 (Rotterdam, 4-6 novembre 2003), il SIL 2004 (Barcellona, 25-28 maggio 2004) e l'ITL 2004 (Copenaghen, 2 - 4 novembre 2004).

Cap. 2401 – Entrate varie ed eventuali: è stato accertato l'importo di € 71.174.

In questo capitolo rientrano le esazioni per spese di ufficio per atti rilasciati a favore dei privati, nonché i canoni ex artt. 6, comma 1 lett. c) e 16, commi 2 e 3, della L. 84/94.

Cap. 4101 - Contributi ordinari e/o straordinari dello Stato: sono state accertate somme per complessive € 11.191.289, di cui

- € 1.196.801,74, quale saldo per l'esecuzione dei lavori di riqualificazione ed ammodernamento della banchina di ormeggio e dell'ammodernamento del piazzale di stoccaggio containers al Molo Polisettoriale;
- € 360.558,49 quale saldo per l'esecuzione dei lavori relativi alle opere infrastrutturali di riqualificazione della rete elettrica primaria e secondaria;
- € 1.549.370,70 quale contributo dello Stato, relativo all'anno 2003, per la manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale;
- € 7.000.000,00 assegnati con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 25.02.2004, a valere sulle risorse della legge n. 413/98, al fine di realizzare opere, attrezzature, impianti ed ogni intervento infrastrutturale volto ad elevare il grado di sicurezza nei porti sede di Autorità Portuale e ciò anche in relazione alle misure adottate in materia dagli altri Paesi;
- € 1.084.558,20 assegnati con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 18 aprile 2002, a valere sulle risorse dell'articolo 145, comma 61, della legge 23 dicembre 2000, n. 388 (legge finanziaria 2001).

RIEPILOGO ENTRATE ACCERTATE 2004 E CONFRONTO CON IL 2003 (capitoli in cui si sono registrati accertamenti)

CAPITOLO	DESCRIZIONE	2003	2004	DIFFERENZA
1102	Devoluzione 50% tassa sulle merci sbarcate imbarcate	4.193.450	5.166.755	+ 973.305
2202	Canoni demaniali	1.655.881	1.801.414	+ 145.533
2203	Interessi attivi su titoli, depositi, c/correnti, ecc.	7.453	16.201	+ 8.748
2301	Recuperi e rimborsi diversi	348	25.617	+ 25.269
2302	Concorsi da parte dello Stato (LL.PP.) e di altri enti per spese per servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia	0	0	0
2401	Entrate varie ed eventuali	36.629	71.174	+ 34.545
4101	Contributo dello Stato per esecuzione opere	9.667.706	11.191.289	+ 1.523.583

6101	Ritenute erariali	428.827	477.176	+ 48.349
6102	Ritenute previdenziali ed assistenziali	82.305	98.723	+ 16.418
6103	Ritenute diverse	459	830	+ 371
6107	Rimborso di somme pagate per conto terzi	0	345	+ 345
TOTALE		16.073.058	18.849.524	+ 2.776.466

B. USCITE ESERCIZIO FINANZIARIO DI COMPETENZA

USCITE	SOMME PREVISTE (colonna 7 dello schema)	SOMME IMPEGNATE (colonna 10 dello schema)
• uscite correnti (Titolo I)	€ 5.260.580	€ 3.217.623
• uscite in c/capitale (Titolo II, III)	€ 161.635.756	€ 7.245.668
• uscite per partite di giro (Titolo IV)	€ 925.462	€ 577.074
Totale uscite:	€ 167.821.798	€ 11.040.365

Lo scostamento registrato per le **uscite in c/capitale** tra le previsioni e gli impegni è da imputare all'impossibilità, nel 2004, di impegnare la spesa relativa alla *piastra portuale di Taranto* che, come descritto nelle premesse, è stata aggiudicata, soltanto, provvisoriamente il 10.01.2005 e relativamente alla quale sono in corso le procedure di verifica dei requisiti del promotore ex art. 99 del D.P.R. 554/99 e s.m.i.

RIEPILOGO SPESE IMPEGNATE 2004 E CONFRONTO CON IL 2003 (capitoli in cui si sono registrati impegni)

CAPITOLO	DESCRIZIONE	2003	2004	DIFFERENZA
1101	Compensi assegni, indennità e rimborsi vari agli organi di amministrazione e di controllo	464.264	485.451	+ 21.187
1201	Emolumenti fissi al personale dipendente	681.417	826.012	+ 144.595
1202	Emolumenti variabili al personale dipendente	47.101	35.315	-11.786

1204	Indennità e rimborso spese per missioni	69.455	80.132	+ 10.677
1205	Altri oneri per il personale	51.469	87.907	+ 36.438
1206	Spese per organizzazione corsi personale e partecipazione a spese per corsi indetti da enti, istituzioni e amministrazioni varie	23.756	45.725	+ 21.969
1207	Oneri previdenziali ed assistenziali a carico dell'Autorità Portuale	274.864	310.761	+ 35.897
1402	Prestazione terzi per manutenzioni, riparazioni e adattamenti	80.728	321.015	+ 240.287
1403	Acquisto di materiali di consumo	3.849	5.802	+ 1.953
1404	Noleggio mezzi tecnici	0	546	+ 546
1405	Utenze varie	30.732	36.393	+ 5.661
1406	Materiale di economato	29.999	48.130	+ 18.131
1407	Vestiario	39	2.199	+ 2.160
1408	Spese di rappresentanza	9.130	7.460	-1.670
1409	Spese postali, telegrafiche telefoniche	30.287	30.253	-34
1410	Spese consulenze, studi ed analoghe prest. professionali	186.758	198.020	+ 11.262
1411	Locazioni passive	9.197	9.972	+ 775
1412	Spese promozionali e di propaganda	112.674	304.626	+ 191.952
1413	Spese legali, giudiziarie e varie	0	445	+ 445
1414	Premi di assicurazione	7.401	28.914	+ 21.513
1415	Spese per pulizia uffici ed aree portuali	144.262	169.466	+ 25.204

1416	Spese diverse	6.599	34.617	+ 28.018
1501	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	128.987	119.147	-9.840
1701	Imposte, tasse e tributi vari	676	2.176	+ 1.500
1801	Restituzioni e rimborsi diversi	700	27.139	+ 26.439
2101	Acquisizione di immobili	3.564.552	894.600	-2.669.952
2102	Acquisizione di opere portuali	1.596.941	5.984.269	+ 4.387.328
2202	Acquisti di attrezzature, macchinari ed altri beni mobili	5.769	286.650	+ 280.881
2203	Acquisto di mobili e macchine d'ufficio	11.734	77.314	+ 65.580
2501	Indennità di anzianità	1.187	2.835	+ 1.648
4101	Ritenute erariali	428.827	477.176	+ 48.349
4102	Ritenute previdenziali ed assistenziali	82.305	98.723	+ 16.418
4103	Ritenute diverse	459	830	+ 371
4108	Somme pagate per conto terzi	0	345	+ 345
TOTALE		8.086.118	11.040.365	+ 2.954.247

Si passa ad esaminare i capitoli su cui sono venute a determinarsi le spese più significative:

Cap. 1201 – Emolumenti fissi al personale dipendente - € 826.012. L'incremento rispetto all'anno 2003 si spiega con l'ampliamento della dotazione organica di n. 6 unità lavorative assunte con contratto di formazione lavoro (legge 863/84, legge 451/94) con decorrenza dal 19.01.2004.

La dotazione organica dell'Ente al 31.12.2004 è, pertanto, composta da 22 unità (contro le 41 previste dalla Pianta organica approvata con delibera del Comitato Portuale n° 14/00 del 22 settembre 2000 e successivamente da parte del Ministero dei Trasporti e della Navigazione con telex n° DEM1/2302 del 17.10.2000) assunte a tempo indeterminato e n. 8 a tempo determinato:

- n. 4 dirigenti a tempo indeterminato;
- n. 18 unità assunte con contratto a tempo indeterminato (di cui una unità assunta ai sensi della Legge n.68 del 1999 “*diritto al lavoro dei disabili*”);
- n. 6 unità assunte con contratto di formazione e lavoro della durata di 24 mesi (gennaio 2004/2006);
- 2 unità assunte con contratto di lavoro a tempo determinato ai sensi del D.Lgs. 6 settembre 2001, n°368.

Cap. 1205 – Altri oneri per il personale - € 87.907. I maggiori impegni sul capitolo in questione relativo agli oneri sostitutivi di mensa, alle altre indennità ed ai rimborsi spese da corrispondere al personale dipendente scaturiscono dall’adeguamento di tali oneri ai nuovi importi determinati con il rinnovo dell’accordo integrativo di II livello recepito dal Comitato Portuale con delibera n. 10/04 del 20.07.2004 e reso esecutivo con decreto del Presidente n. 51/04 del 20.07.2004.

Cap. 1402 - Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni ed adattamenti - € 321.015. Tale spesa è relativa, in particolare, alla manutenzione ordinaria delle parti comuni in ambito portuale affidata alla Edilelettra di De Nicolo Donato & Figli S.n.C. ed alla manutenzione ordinaria degli impianti elettrici in ambito portuale.

- Cap. 1410 – Spese consulenze, studi ed analoghe prest. Professionali - € 198.020.** Tale spesa è relativa, in particolare:
- all’incarico affidato al prof. Rocco Tancredi, esperto di problematiche comunitarie e di consulenza nelle politiche europee e regionali, di svolgere attività di consulenza ed assistenza per mettere in atto le azioni necessarie a concretizzare la presenza del porto di Taranto nei rapporti con l’Unione Europea nell’ambito della realizzazione del Corridoio multimodale di trasporto Trans – Europeo (trans European Networks – TEN) n° 8, previsto dalla UE per la creazione di un nuovo flusso commerciale e di trasporto, e ciò attraverso l’approfondimento della conoscenza della normativa comunitaria attualmente in vigore in materia di trasporti intermodali, con particolare riferimento a quelli marittimi;
 - all’incarico al prof. ing. Alessandro CAPRA, docente alla facoltà di Ingegneria del Politecnico di Bari di consulenza per la *progettazione esecutiva direzione dei lavori, misura, contabilità e collaudo della cartografia di base dell’ambito portuale in formato digitale*;
 - all’affidamento alla Società S.I.T. S.r.l. della fornitura della cartografia di base digitale dell’ambito portuale.

Cap. 1412 – Spese promozionali e di propaganda:

1.04.12.1	<i>Pubblicità legali</i>	€ 8.946
1.04.12.2	<i>Attività Promozionali</i>	€ 223.305
1.04.12.3	<i>Partecipazione a mostre e convegni</i>	€ 29.526
1.04.12.4	<i>Inserzioni promozionali</i>	€ 42.848
	Totale complessivo	€ 304.626

Con riferimento a tale tipologia di spesa, l'Ente ha provveduto, oltre alla normale realizzazione di brochures, opuscoli ed inserzioni pubblicitarie su stampa specialistica, ad effettuare le seguenti attività:

- organizzare un convegno su “*I collegamenti della Puglia con i Balcani meridionali*”;
- partecipare al Convegno internazionale “*Motorways of the Sea*” tenutosi ad Algeciras (Spagna) durante il quale sono state presentate le realtà e le potenzialità del porto di Taranto;
- presentazione del porto e delle sue potenzialità ad operatori privati ed istituzioni nazionali ed internazionali;
- organizzare un convegno su “*Prospettive per l'intermodalità mare – terra in Italia e in Europa, a partire dal Mediterraneo*”;
- organizzare un convegno su “*Sistema portuale e sistema ferroviario*”;
- prosecuzione della pubblicazione della rivista scientifica trimestrale dei trasporti “*Il Porto di Taranto*”;
- realizzazione di una campagna di sensibilizzazione sulle problematiche legate alla sicurezza e all'igiene negli ambienti di lavoro, avvalendosi di una forma di comunicazione immediata ed allo stesso tempo diretta ed efficace, al fine di sensibilizzare gli utenti portuali;
- contribuire ad una borsa di studio per il dottorato di ricerca in ingegneria per l'ambiente ed il territorio;
- partecipare al “*Salone Internazionale della Logistica*” a Barcellona dal 25 al 28 maggio 2004;
- partecipare alla “*Intermodal Transport & Logistics*” di Rotterdam, coordinata per la Collettiva italiana dall'ICE dal 2 al 4 novembre 2004;
- redazione della nuova Guida del porto di Taranto;
- realizzazione della mappa del porto con grafica e contenuti utili ai fini pubblicitari;
- acquisizione di nuove attrezzature da esposizione di facile utilizzo;
- modifica del sito web dell'Ente;
- acquisizione di gadgets;
- stampa tipografica di documentazione varia ritenuta utili ai fini pubblicitari.
- partecipazione alla “*Cities and ports*” a Lisbona dal 5 al 9 luglio 2004.

Nel corso delle suelencate manifestazioni, in particolare nell'ambito di fiere internazionali specializzate nei settori del trasporto intermodale e della logistica, l'Autorità Portuale, presente con un proprio stand espositivo, ha avuto occasione di presentare lo scalo jonico illustrandone caratteristiche e potenzialità, ad operatori internazionali.

Cap. 1415 - Spese per pulizia uffici ed aree portuali - € 169.466. Tale impegno è relativo per € 80.360. al servizio di pulizia delle aree portuali affidato all'Ecologica S.p.A., per € 88.434 alla pulizia ordinaria della sede dell'Ente affidata alla Politor Service Soc. Coop. a r.l. e per € 671.22 alla pulizia straordinaria - disinfestazione e derattizzazione - in ambito portuale affidata all'A.M.I.U. di Taranto ed all'Ecologica Sud di Angiulli Vittorio.

CAP. 1416 - Spese diverse - € 34.617. L'incremento rispetto al 2003 si spiega con i nuovi costi sostenuti dall'Autorità Portuale per l'organizzazione di un servizio di controllo accessi da effettuare presso il varco Est del porto, nell'ambito degli interventi da realizzare al fine di garantire la sicurezza degli spazi portuali come previsto dalla normativa internazionale sulla sicurezza nei porti.

Cap 1501 - Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale - € 119.147. Tale spesa si riferisce, in particolare: per € 32.455 al pagamento della quota associativa all'Associazione dei Porti Italiani (ASSOPORTI), per € 376,00 al pagamento della quota associativa alla Associazione Internazionale di Navigazione AIPCN - PIANC Sezione Italiana, per € 2.600,00 al pagamento della quota associativa alla Associazione FREIGHT LEADERS CLUB, che riunisce tutti quei soggetti, pubblici o privati, che gestiscono, utilizzano, organizzano in maniera significativa strutture e/o attività di logistica e di trasporto merci nazionale, internazionale purché aventi una sede in Italia, per € 1.500,00 al pagamento della quota associativa all'EIA (**European Intermodal Association**) alla quale sono associati oltre 100 operatori internazionali nel settore del trasporto intermodale e della logistica e per € 76.942.48 al finanziamento dei corsi di formazione professionale "Corso per conduttori di mezzi pesanti" e "Corso di formazione patente A.D.R." organizzati dal "Consorzio Attività Formative Porto di Taranto S.r.l.", finalizzati alla riqualificazione dei lavoratori dipendenti delle imprese operanti in ambito portuale al fine di sviluppare le potenzialità operative del porto.

Il Comitato Portuale, con delibera n. 02/00 del 31.01.2000, ha, infatti, approvato la partecipazione dell'A.P. alla Società Consortile denominata "Consorzio Attività Formative Porto di Taranto S.r.l.", unitamente all'Impresa Portuale Neptunia S.r.l., alla Peyrani Sud S.p.A., all'Italcave S.p.A. ed alla Compagnia Portuale Neptunia Soc. Coop. a r.l.

In merito al rendiconto delle spese per la manutenzione delle parti comuni nell'ambito portuale si evidenzia:

MANUTENZIONE ORDINARIA

La convenzione concernente la **manutenzione ordinaria** delle parti comuni nell'ambito portuale, n° 4712 del Repertorio stipulata in data 11.10.2001 tra il Presidente dell'Ente ed il Responsabile dell'Ufficio del Genio Civile OO.MM. di Bari

per conto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che prevedeva un contributo annuo di € 139.717,00 è scaduta il 31.12.2003.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con foglio prot. n. 4736 in data 16.07.2004 ha comunicato alle Autorità Portuali come, le forti carenze di stanziamento sul capitolo di bilancio, impediscano l'automatico rinnovo delle convenzioni medesime.

Il rinnovo di che trattasi è, infatti, subordinato al reperimento di idonee risorse finanziarie.

L'Autorità Portuale di Taranto, in ogni caso, con nota prot. n. 7135/Amm. in data 08.09.2004, ha richiesto il rinnovo della convezione per la manutenzione ordinaria per un ulteriore triennio.

L'Autorità Portuale di Taranto ha, pertanto, sostenuto con le proprie risorse le seguenti spese per la manutenzione ordinaria delle parti comuni nell'ambito portuale.

manutenzione ordinaria 2004			
spese per lavori vari di manutenzione delle parti comuni:	spese effettivamente sostenute per il servizio di pulizia delle aree portuali	spese effettivamente sostenute per il servizio di manutenzione degli impianti elettrici di illuminazione	spese per fornitura energia elettrica
• € 137.814,83	• € 77.018,79	• € 10.337,50	• € 35.307,23
totale spese anno 2004: € 260.478,35			

OPERE INFRASTRUTTURALI/MANUTENZIONE STRAORDINARIA

Cap. 2101 – Acquisizioni di immobili - € 894.599,59. In particolare, tale spesa è relativa:

- per € 44.065,57 all'affidamento alla Costruzioni Troso Lucio dell'esecuzione dei maggiori lavori a seguito della perizia suppletiva e di variante in corso d'opera relativa ai lavori di manutenzione straordinaria e completamento della palazzina servizi di frontiera al Terminal Container di Taranto;
- per € 48.444,10 all'approvazione della perizia di variante afferente i lavori di ampliamento e sopraelevazione della sede dell'Ente, appaltati all'A.T.I. Novaedil S.r.l./ITES S.r.l. con contratto stipulato in data 19.11.2003 rep. 198;
- per € 76.855,76 all'affidamento all'Arch. Gorjux (rappresentante dell'A.T.P. MGA Architettura & Ingegneria S.r.l./arch. Romina Cianciaruso) dell'incarico di direzione dei lavori e di coordinamento in materia di salute e sicurezza durante la realizzazione di edifici comuni alla radice del Molo San Cataldo – I e II lotto funzionale;
- per € 685.236,74 all'affidamento all'impresa edile Giannini Pompeo dei lavori di realizzazione di edifici comuni alla radice del Molo San Cataldo – I e II lotto funzionale.

Cap. 2102 – Acquisizione di opere portuali: € 5.984.268.63. Riguardano, principalmente:

- ✓ per € **3.671,94** alla manutenzione straordinaria della segnaletica stradale;
- ✓ per € **2.450,00** all'affidamento alla Jonio Sub S.r.l dei lavori in economia per il consolidamento dell'ingrottatura riscontrata nell'angolo tra la calata uno ed il primo sporgente nel Porto di Taranto;
- ✓ per € **104.485,50** all'affidamento all'AICE Consulting S.r.l. e al Dott. Giampetruzzi dell'incarico di progettazione definitiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione relativamente ai lavori di manutenzione e ripristino strutturale dell'impalcato a giorno in c.a.p. del Molo San Cataldo nel Porto di Taranto;
- ✓ per € **15.129,62** alla liquidazione all'AD.ENG. S.r.l. dei 9/10 del compenso previsto per la progettazione preliminare sui lavori di risistemazione e riqualificazione del varco nord del Porto di Taranto;
- ✓ per € **1.703,85** alla liquidazione all'Ing. Nobile del compenso in qualità di collaudatore tecnico/amministrativo per i lavori di ripristino e sistemazione della pavimentazione stradale e tratto di binari della calata due e del primo sporgente nel Porto di Taranto;
- ✓ per € **28.837,39** alla liquidazione del saldo competenze dovuto all'ATI costituita dalla MGA Architettura & Ingegneria S.r.l. e dall'arch. Romina Cianciaruso per l'attività di progettazione definitiva ed esecutiva sui lavori di realizzazione di edifici comuni alla radice del Molo San Cataldo – I e II Lotto funzionale;
- ✓ per € **16.344,38** per la liquidazione alla Bozzetto Fondazioni S.r.l. dello stato finale dei lavori in economia per l'esecuzione di un'indagine geotecnica afferente l'opera di progettazione per manutenzione e rifiorimento della scogliera a protezione del Molo Sant'Eligio del Porto commerciale di Taranto;
- ✓ per € **1.375.732,17** all'affidamento all'impresa Salento Impianti s.n.c. dei lavori di realizzazione del varco di ingresso al Terminal Container del Porto di Taranto;
- ✓ per € **206.454,11** all'affidamento all'impresa Alfa Impianti s.n.c. dei lavori di realizzazione di una rete elettrica a servizio dei mezzi nautici del comando stazione navale di manovra della G.D.F. presso la darsena servizi del Porto di Taranto;
- ✓ per € **107.066,55** alla liquidazione all'AD.ENG. S.r.l. del saldo dell'onorario dovuto per la progettazione preliminare definitiva ed esecutiva e per l'incarico di coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione relativamente ai lavori di risistemazione e riqualificazione del varco nord del Porto di Taranto;
- ✓ per € **818.850,76** all'affidamento all'ATI costituita dall'Apulia S.r.l. e dall'Ing. Pastore dei lavori di riqualificazione del varco nord del Porto di Taranto;
- ✓ per € **1.080.500,00** al cofinanziamento, unitamente all'ANAS S.p.A., dei lavori di riqualificazione del collegamento tra la S.S. n.7 "Appia", la S.S. n.106 "Jonica" ed il varco nord del Porto di Taranto, rendendo possibile quindi l'apertura al traffico del tratto di N.S.A. n.63 "Di Nasisi e Dogana";

- ✓ per € 80.100,00 all'affidamento all'ATI costituita dalla ditta individuale Ing. Giuseppe Prosperi e dalla Rina Industry S.p.A. dell'incarico di curare il servizio di elaborazione dell'assessment di security degli impianti portuali insistenti nella circoscrizione territoriale di competenza dell'Autorità Portuale nonché di predisporre il piano di sicurezza delle aree ad uso comune ed il piano integrato del Porto di Taranto;
- ✓ per € 97.442,53 all'affidamento all'ATI costituita dalle imprese Sincon S.r.l. e Daltes s.a.s. dei lavori in economia per l'installazione di un sistema di videosorveglianza per le banchine operative di calata uno e due e primo sporgente con relativa progettazione;
- ✓ per € 126.193,67 alla liquidazione del compenso dovuto all'Ing. Solito in qualità di affidatario dell'incarico di direzione dei lavori, misura, contabilità e coordinamento per la sicurezza durante l'esecuzione dei lavori di prolungamento della diga foranea di protezione del Molo Polisettoriale;
- ✓ per € 33.292,80 all'affidamento allo Studio Geotecnico Italiano S.r.l. dell'incarico di consulenza e supporto tecnico al responsabile di procedimento per i lavori di prolungamento della diga foranea di protezione del Molo Polisettoriale del Porto di Taranto;
- ✓ per € 66.289,22 alla liquidazione alla Grandi Lavori Fincosit S.p.A. delle lavorazioni in dettaglio e delle somministrazioni su fattura ex art.161 del D.P.R. 554/99 relativamente ai lavori di modifica ed ampliamento della darsena per mezzi pubblici;
- ✓ per € 18.360,00 all'affidamento all'Ing. Grisolia dell'incarico di consulenza tecnica specialistica in geotecnica a supporto del responsabile del procedimento per i lavori di modifica ed ampliamento della darsena per mezzi pubblici.
- ✓ per € 96.019,49 alla liquidazione all'Ing. Cimini del saldo delle competenze relative all'incarico di direzione dei lavori, misura, contabilità, coordinamento per la sicurezza durante l'esecuzione dei lavori di modifica ed ampliamento della darsena per mezzi pubblici;
- ✓ per € 116.280,00 all'affidamento all'Ing. Tartaglioni dell'incarico professionale di progettazione definitiva della vasca di colmata per fanghi di dragaggio in zona compresa tra il molo ovest e Punta Rondinella;
- ✓ per € 74.000,00 all'affidamento all'ICRAM dell'attività di caratterizzazione ambientale per le aree sottoposte a progetti di escavo di banchinamento nel porto di Taranto, conformemente a quanto previsto dall'accordo quadro di collaborazione siglato con l'Ente in data 05.11.2003;
- ✓ per € 49.990,93 all'affidamento all'impresa L.A.G. Bruno S.r.l. dell'incarico di effettuare prove di laboratorio ai fini della caratterizzazione geologica e geotecnica dei terreni pertinenti alla vasca di contenimento;
- ✓ per € 109.040,00 all'affidamento al Prof. Vincenzo Cotecchia dell'incarico fiduciario di consulenza per lo svolgimento di indagini geognostiche e geotecniche per la realizzazione di una vasca di contenimento per fanghi di dragaggio in zona compresa tra il molo ovest e punta Rondinella;
- ✓ per € 135.547,00 alla liquidazione del compenso dovuto alla Sondedile S.r.l. in relazione all'approvazione della perizia tecnica ed amministrativa afferente i lavori di caratterizzazione geotecnica, rientranti nelle indagini mirate

- alla realizzazione di una vasca di contenimento per fanghi di dragaggio in zona compresa tra il molo ovest e punta Rondinella;
- ✓ per € 180.000,00 all'affidamento al C.N.R. – Istituto Ambiente Marino e Costiero sezione di Taranto “A. Cerruti” – dell’incarico di effettuare analisi ecotossicologiche relativamente alla caratterizzazione ambientale delle aree sottoposte a progetti di escavo e di banchinamento nel Porto di Taranto.
 - ✓ per € 16.651,50 alla liquidazione dell’incentivo ex art.18 della legge 109/94 a favore dell’Ing. Gammariello, dipendente dell’Ufficio del Genio Civile OO.MM. di Bari, coordinatore della sicurezza durante l’esecuzione dei lavori di realizzazione delle opere infrastrutturali finalizzate alla riqualificazione e all’ammodernamento del piazzale di stoccaggio del Molo Polisettoriale di Taranto – I e II lotto;
 - ✓ per € 33.399,43 alla liquidazione del saldo delle prestazioni professionali di collaudazione tecnico/amministrativa in corso d’opera relativa ai lavori di realizzazione delle opere infrastrutturali finalizzate alla riqualificazione e all’ammodernamento del piazzale di stoccaggio containers del Molo Polisettoriale del Porto di Taranto;
 - ✓ per € 2.833,63 alla liquidazione delle prestazioni professionali di collaudazione tecnico/amministrativa relativa ai lavori di realizzazione delle opere elettriche di distribuzione secondaria in media e bassa tensione per la riqualificazione e l’ammodernamento del piazzale di stoccaggio containers del Molo Polisettoriale del Porto di Taranto;
 - ✓ per € 32.812,88 alla liquidazione del credito, riconosciuto all’ATI Bonciani S.r.l./Busi Impianti S.p.a./C.I.T.I.E. Soc. Coop. a r.l./Bozzetto Fondazioni S.r.l., relativo allo svincolo delle ritenute a garanzia risultanti dal S.A.L. finale oltre che dalla relazione di collaudo afferente i lavori di realizzazione delle opere elettriche di distribuzione secondaria in media e bassa tensione per la riqualificazione e l’ammodernamento del piazzale di stoccaggio containers del Molo Polisettoriale del Porto di Taranto.

Cap. 2202 – Acquisti di attrezzature, macchinari ed altri beni mobili - € 286.650.

Tale importo si spiega con l'affidamento al Cantiere Navalmeccanico Emanuele Stanisci S.r.l., con sede in Taranto, della realizzazione di un'imbarcazione per il controllo delle operazioni portuali e delle attività commerciali ed industriali esercitate nel porto nonché per lo svolgimento delle attività promozionali del porto medesimo afferenti l'incremento dei traffici e la produttività dello stesso e con l'acquisto di un'autovettura da utilizzare, prevalentemente, per gli spostamenti del personale nell'ambito portuale.

Cap. 2203 – Acquisti di mobili e macchine d'ufficio - € 77.314.

L'incremento di detta tipologia di spesa rispetto al 2003 è da imputare all'acquisto di personal computers, all'ampliamento dell'impianto telefonico ed all'acquisto di arredi destinati ad allestire l'ampliamento e la sopraelevazione della sede dell'Ente.

Dall'esame del rendiconto finanziario e dei relativi allegati risulta che:

- ⇒ l'avanzo di amministrazione al 31.12.2004 è pari ad € **62.524.493** come da situazione amministrativa (allegato F unito al presente documento), al netto di € 409.431,00 indisponibile, come disposto dal Decreto del Ministero delle Economia e delle Finanze 29 novembre 2002;
- ⇒ la differenza tra le entrate accertate (€ 18.849.524) e le spese impegnate (€ 11.040.365) di competenza del 2004 genera un "avanzo di competenza" di € **7.809.159**;
- ⇒ i residui passivi per partite di giro sono pari ad € 66.192 ed i residui attivi per partite di giro sono pari ad € 66.537. La differenza è da imputare al mancato rimborso di € 345,00 pagati dall'Autorità Portuale per conto della società concessionaria Basile Petroli S.p.A. per la pubblicazione sulla G.U.R.I. dell' "Avviso Pubblico" relativo all'istanza datata 06.05.2003 con la quale la suddetta società ha chiesto la concessione, ex art. 36 Cod. Nav., per un periodo di anni quattro rinnovabile, di una "area demaniale marittima di mq 1.995, nell'ambito del Porto di Taranto, radice 3° sporgente in prossimità del Varco Nord, allo scopo di installare un impianto di distribuzione carburanti";
- ⇒ i residui attivi pari ad € **1.607.338**, sono imputabili ai canoni demaniali il cui accertamento è stato effettuato alla fine dell'esercizio e per i quali si sta procedendo al relativo incasso ed alle tasse sulle merci versate dalla Agenzia della Dogana competente nel 2005 ma riferite all'esercizio 2004;
- ⇒ i residui passivi "degli esercizi precedenti" e "dell'esercizio" pari a complessivi € **6.869.142** sono da imputare, quasi completamente, ai residui in c/capitale derivanti da spese che prevedono un impegno pluriennale e da operazioni di investimento che si sviluppano in più esercizi, il cui importo è stato stanziato, nel caso delle *opere portuali*, al momento dell'aggiudicazione della gara e, nel caso di *affidamento di incarichi a professionisti*, al momento della sottoscrizione della relativa convenzione.
- ⇒ lo Stato Patrimoniale ed il Conto Economico sono stati modificati in osservanza delle disposizioni del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con lettera prot. n. DEM1/1852 del 09.10.2002.
In particolare,

- nello Stato Patrimoniale:

- nell'attivo:
 - tra le "immobilizzazioni immateriali" sono inserite le spese sostenute per la manutenzione straordinaria sui beni di terzi (beni del demanio) in corso di esecuzione il cui importo, pari ad € **20.444.013** corrisponde alle spese in conto capitale (impegni), relative ai capitoli 2101 "Acquisizione di immobili" e 2102 "Acquisizione di opere portuali" dei rendiconti finanziari redatti dalla costituzione dell'A.P. sino alla chiusura dell'esercizio finanziario in esame detratti i lavori completati

- il cui valore di € 48.912.620 è stato inserito nei conti d'ordine in calce allo Stato Patrimoniale al netto del relativo fondo di ammortamento;
- tra le "immobilizzazioni in corso" è inserita la spesa di € 2.386.560 relativa alla compravendita di una strada, le cui procedure di acquisizione si concluderanno nell'anno 2005.
 - nel passivo:
 - il Fondo di ammortamento relativo alle "immobilizzazioni immateriali" il cui valore, pari ad € 296.275, è determinato dal valore del Fondo ammortamento relativo agli esercizi precedenti e dall'ammortamento relativo all'esercizio 2004 riferito alle opere in corso di esecuzione. La differenza di valore tra il fondo di ammortamento del 2003 e il fondo di ammortamento 2004 è in parte imputabile alla riduzione del fondo di ammortamento relativo ai lavori per le opere sopra descritte e come anzi detto inserite tra i conti d'ordine;
 - il Fondo di ammortamento beni patrimoniali, è determinato dalla quota di ammortamento annuale delle immobilizzazioni materiali dedotto del valore dei beni dimessi durante l'esercizio e completamente ammortizzati;
 - i "risconti passivi", pari a quella parte dei contributi dello Stato di competenza degli esercizi successivi, il cui valore, di € 23.729.527, è determinato in misura proporzionalmente corrispondente alle quote d'ammortamento dedotte in ciascun esercizio al netto di quella parte di contributi erogati ed utilizzati per il completamento delle opere contabilizzate nei conti d'ordine;
 - nell'attivo e nel passivo in calce allo Stato Patrimoniale è stata inserita la voce "Conti d'Ordine" relativamente ai lavori di manutenzione su beni di terzi (beni del demanio) delle seguenti opere:
 - **riammodernamento e riqualificazione della banchina di ormeggio;**
 - **realizzazione della rete elettrica primaria;**
 - **realizzazione della rete elettrica secondaria;**
 - **riammodernamento e riqualificazione del piazzale di stoccaggio containers.**Questi lavori finanziati con le risorse disposte dalla L. 135/97 risultano eseguiti e collaudati e, come disposto dal principio contabile nazionale n. 22 "Conti d'Ordine", non influenzando quantitativamente sul patrimonio e sul risultato economico, in quanto eseguiti su beni di terzi (demaniali), vengono evidenziati nei conti d'ordine allo scopo di chiarire ed integrare la gestione ordinaria dell'Ente riportata nello Stato Patrimoniale.
 - nel **Conto Economico**:
 - tra i ricavi quella parte dei **contributi dello Stato per l'esecuzione delle opere** di competenza dell'esercizio pari ad € 239.692, il cui valore è determinato sulla base dei contributi totali ricevuti dall'Ente, pari ad € 23.969.219, attraverso la contabilizzazione dei **risconti passivi** nello Stato Patrimoniale, corrispondenti alla parte dei contributi dello Stato di competenza degli esercizi successivi;

- tra i costi la quota di ammortamento, pari ad € 228.306, relativa alle "immobilizzazioni immateriali" dell'esercizio in corso.

In tal senso é stato redatto il rendiconto finanziario 2004 dell'Ente per il successivo iter di approvazione.

Taranto, li 14.03.2004



Il Presidente
Prof. Sandro Petriccione

Sandro Petriccione

PAGINA BIANCA