

RIEPILOGO ENTRATE ACCERTATE 2003 E CONFRONTO CON IL 2002 (*capitoli in cui si sono registrati accertamenti*)

CAPITOLO	DESCRIZIONE	2002	2003	DIFFERENZA
1102	<i>Devoluzione 50% taxa sulle merci sbarcate imbarcate</i>	3.945.530	4.193.450	+ 247.920
2202	<i>Canoni demaniali</i>	1.711.768	1.655.881	- 55.887
2203	<i>Interessi attivi su titoli, depositi, c/correnti, ecc.</i>	5.016	7.453	+ 2.437
2301	<i>Recuperi e rimborsi diversi</i>	6.839	348	- 6.491
2302	<i>Concorsi da parte dello Stato (LL.PP.) e di altri enti per spese per servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia</i>	139.717	0	- 139.717
2401	<i>Entrate varie ed eventuali</i>	64.434	36.629	- 27.805
4101	<i>Contributo dello Stato per esecuzione opere</i>	6.049.368	9.667.706	+ 3.618.338
6101	<i>Ritenute erariali</i>	399.204	428.827	+ 29.623
6102	<i>Ritenute previdenziali ed assistenziali</i>	75.896	82.305	+ 6.409
6103	<i>Ritenute diverse</i>	860	459	- 401
TOTALE		12.398.632	16.073.058	+ 3.674.426

B. USCITE ESERCIZIO FINANZIARIO DI COMPETENZA

USCITE	SOMME PREVISTE <i>(colonna 7 dello schema)</i>	SOMME IMPEGNATE <i>(colonna 10 dello schema)</i>
• uscite correnti (Titolo I)	€ 4.479.673	€ 2.394.344
• uscite c/capitale (Titolo II, III)	€ 91.236.563	€ 5.180.183
• uscite per partite di giro (Titolo IV)	€ 830.462	€ 511.591
Totale uscite:	€ 96.546.698	€ 8.086.118

RIEPILOGO SPESE IMPEGNATE 2003 E CONFRONTO CON IL 2002 *(capitoli in cui si sono registrati impegni)*

CAPITOLO	DESCRIZIONE	2002	2003	DIFFERENZA
1101	Compensi assegni, indennità e rimborsi vari agli organi di amministrazione e di controllo	440.766	464.264	+ 23.498
1201	Emolumenti fissi al personale dipendente	602.170	681.417	+ 79.247
1202	Emolumenti variabili al personale dipendente	51.414	47.101	- 4.313
1204	Indennità e rimborso spese per missioni	51.188	69.455	+ 18.267
1205	Altri oneri per il personale	48.059	51.469	+ 3.410
1206	Spese per organizzazione corsi personale e partecipazione a spese per corsi indetti da enti, istituzioni e amministrazioni varie	27.797	23.756	- 4.041
1207	Oneri previdenziali ed assistenziali a carico dell'Autorità Portuale	250.864	274.864	+ 24.000

1402	Prestazione terzi per manutenzioni, riparazioni e adattamenti	232.188	80.728	- 151.460
1403	Acquisto di materiali di consumo	3.315	3.849	+ 534
1405	Utenze varie	27.332	30.732	+ 3.400
1406	Materiale di economato	48.905	29.999	- 18.906
1407	Vestiario	130	39	- 91
1408	Spese di rappresentanza	6.144	9.130	+ 2.986
1409	Spese postali, telegrafiche telefoniche	22.515	30.287	+ 7.772
1410	Spese consulenze, studi ed analoghe prest. professionali	220.462	186.758	- 33.704
1411	Locazioni passive	9.606	9.197	- 409
1412	Spese promozionali e di propaganda	301.638	112.674	- 188.964
1414	Premi di assicurazione	9.166	7.401	- 1.765
1415	Spese per pulizia uffici ed aree portuali	132.715	144.262	+ 1.1547
1416	Spese diverse	7.674	6.599	- 1.075
1501	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	136.819	128.987	- 7.832
1701	Imposte, tasse e tributi vari	1.530	676	- 854
1801	Restituzioni e rimborsi diversi	0	700	+700
2101	Acquisizione di immobili	19.364	3.564.552	+3.545.188
2102	Acquisizione di opere portuali	1.404.535	1.596.941	+192.406
2202	Acquisti di attrezzature, macchinari ed altri beni mobili	7.534	5.769	- 1.765
2203	Acquisto di mobili e macchine d'ufficio	40.303	11.734	- 28.569

2301	<i>Sottoscrizione ed acquisto di partecipazioni azionarie</i>	125.000	0	- 125.000
2501	<i>Indennità di anzianità</i>	1.699	1.187	- 512
4101	<i>Ritenute erariali</i>	399.204	428.827	+29 623
4102	<i>Ritenute previdenziali ed assistenziali</i>	75.896	82.305	+ 6.409
4103	<i>Ritenute diverse</i>	860	459	- 401
TOTALE		4.706.792	8.086.118	+ 3.379.326

Si passa ad esaminare i capitoli su cui sono venute a determinarsi le spese più significative:

Cap. 1410 – *Spese consulenze, studi ed analoghe prest. professionali € 186.758.* Tale spesa è relativa, in particolare, all'affidamento al geom. Daniele ETNA dell'incarico di *tecnico assistente per la sezione infrastrutture, progettazione e direzione lavori - con funzioni di collaboratore al progettista, assistente di cantiere, computometrista, contabilizzatore*, all'incarico alla IBDI S.r.l. di realizzare uno studio sulla costituzione e l'avvio di un distretto della logistica del porto di Taranto, in previsione della prossima realizzazione della "*Piastra Portuale di Taranto: piastra logistica integrata al sistema transeuropeo intermodale del Corridoio Adriatico*", come individuata dalla Legge Obiettivo ed all'incarico affidato al prof. Rocco Tancredi, esperto di problematiche comunitarie e di consulenza nelle politiche europee e regionali, di *approfondire la conoscenza della normativa comunitaria attualmente in vigore in materia di trasporti intermodali, con particolare riferimento a quelli marittimi, in considerazione della partecipazione dell'Ente ad alcuni progetti di portata comunitaria che riguardano la portualità jonica.*

Cap. 1412 – *Spese promozionali e di propaganda:*

<i>1.04.12.1</i>	<i>Pubblicità legali</i>	€ 6.904
<i>1.04.12.2</i>	<i>Attività Promozionali</i>	€ 53.771
<i>1.04.12.3</i>	<i>Partecipazione a mostre e convegni</i>	€ 18.517
<i>1.04.12.4</i>	<i>Inserzioni promozionali</i>	€ 33.482
	Totale complessivo	€ 112.674

Con riferimento a tale tipologia di spesa, l'Ente ha provveduto, oltre alla normale realizzazione di brochures, opuscoli ed inserzioni pubblicitarie su stampa specialistica, ad effettuare le seguenti attività:

- all'acquisizione di *stand espositivi* ai fini della presentazione dello scalo jonico nell'ambito di Fiere e Convegni nazionali ed internazionali;
- ad organizzare un convegno su "*Il distretto logistico del Porto di Taranto*";
- alla redazione della rivista dell'Ente "*Il Porto di Taranto*", rivista specialistica trimestrale in materia di trasporti;
- alla partecipazione al *Salone Internazionale della Logistica* a Barcellona dal 17 al 20 giugno 2003;
- alla partecipazione alla "*Intermodal Transport & Logistics*" di Rotterdam, coordinata per la Collettiva italiana dall'ICE;
- alla partecipazione alla conferenza/fiera "*Caspian & Black sea Intermodal Shipping*" ad Istanbul;
- alla partecipazione alla conferenza/fiera *Progetto Citta' 2003 - "Il Salone delle grandi infrastrutture e dei sistemi della mobilità"*, a Milano.

Cap. 1415 - Spese per pulizia uffici ed aree portuali - € 144.262: tale impegno è relativo per € 107.147,60 al servizio di pulizia delle aree portuali affidato all'Ecologica S.p.A., per € 35.893,74 alla pulizia ordinaria della sede dell'Ente affidata alla Politor Service Soc. Coop. a r.l. e per € 1.220,90 alla pulizia straordinaria - disinfestazione e derattizzazione - in ambito portuale affidata all'A.M.I.U. di Taranto ed all'Ecologica Sud di Angiulli Vittorio.

Cap 1501 - Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale - € 128.987: tale spesa si riferisce: per € 35.128,48 al pagamento della quota associativa all'Associazione dei Porti Italiani (ASSOPORTI), per € 376,00 al pagamento della quota associativa alla Associazione Internazionale di Navigazione AIPCN - PIANC Sezione Italiana e per € 93.482,46 al finanziamento dei corsi di formazione professionale "*Corso per conduttori di mezzi pesanti*" e "*Corso di formazione patente A.D.R.*" organizzati dal "Consorzio Attività Formative Porto di Taranto S.r.l.", finalizzati alla riqualificazione dei lavoratori dipendenti delle imprese operanti in ambito portuale al fine di sviluppare le potenzialità operative del porto.

Il Comitato Portuale, con delibera n. 02/00 del 31.01.2000, ha, infatti, approvato la partecipazione dell'A.P. alla Società Consortile denominata "Consorzio Attività Formative Porto di Taranto S.r.l.", unitamente all'Impresa Portuale Neptunia S.r.l., alla Peyrani Sud S.p.A., all'Italcave S.p.A. ed alla Compagnia Portuale Neptunia Soc. Coop. a r.l.

In merito al rendiconto delle spese per la manutenzione delle parti comuni nell'ambito portuale si evidenzia:

MANUTENZIONE ORDINARIA

1. la convenzione concernente la **manutenzione ordinaria** delle parti comuni nell'ambito portuale, n° 4712 del Repertorio sottoscritta l'11.10.2001, tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ufficio Genio Civile per le

Opere Marittime di Bari e l'Autorità Portuale di Taranto per il triennio 2001 - 2003, prevede il finanziamento, per ciascuno degli anni di riferimento, della somma di € 139.717.

2. le spese per la manutenzione ordinaria di parti comuni sostenute nel 2003 sono state le seguenti:

manutenzione ordinaria 2003			
<i>spese per lavori vari di manutenzione delle parti comuni:</i>	<i>spese effettivamente sostenute per il servizio di pulizia delle aree portuali</i>	<i>spese effettivamente sostenute per il servizio di manutenzione degli impianti elettrici di illuminazione</i>	<i>spese per fornitura energia elettrica</i>
• € 38.171,34	• € 77.568,47	• € 22.668,14	• € 30.535,07
totale spese anno 2003: 168.943,02			

OPERE INFRASTRUTTURALI/MANUTENZIONE STRAORDINARIA

Cap. 2101 - Acquisizioni di immobili - € 3.564.552: in particolare, tale spesa è relativa:

1. per € 2.386.560,00 all'acquisizione della *strada di collegamento tra il nuovo rondò ad est della S.S. 106 Jonica ed il Molo Polisettoriale* ciò al fine di rendere possibile l'accesso indipendente al Molo Polisettoriale rispetto alla situazione attuale che consente il transito per l'effetto di una servitù di passaggio su aree di proprietà dell'Ilva S.p.A. (venditrice). La stipula dell'atto definitivo di compravendita è subordinata alla redazione dell'atto di frazionamento (atto di aggiornamento catastale necessario alla esatta individuazione del bene e delle aree pertinenziali limitrofe), a cura della venditrice, approvato dalla competente Agenzia del Territorio;
2. per € 257.359,24 all'affidamento alla ATI Nuova Edil S.r.l. ed ITES S.r.l. dei lavori di *ampliamento e sopraelevazione della Sede dell'Autorità Portuale Taranto*;
3. per € 900.007,01 all'affidamento alla Costruzioni Troso Lucio dei lavori di *manutenzione straordinaria e completamento della palazzina servizi di frontiera al terminal container del porto di Taranto*.

Cap. 2102 - Acquisizione di opere portuali - le spese per la **manutenzione straordinaria** delle parti comuni - anno 2003 - sono state tutte impegnate su detto capitolo ed ammontano complessivamente a € 1.596.941 e riguardano, principalmente:

- a) € 11.446,74 per l'incentivo spettante all'Ufficio del Genio Civile OO.MM. per lavori di ripristino e sistemazione della pavimentazione stradale e tratto di binari della calata n. 2 e 1° sporgente ponente nel porto di Taranto;
- b) € 20.884,48 per l'affidamento alla Bozzetto Fondazioni S.r.l. dei lavori di manutenzione e rifiorimento della scogliera a protezione del Molo S. Eligio del porto commerciale di Taranto;
- c) € 17.924,16 per la manutenzione straordinaria della segnaletica stradale;
- d) € 79.312,00 per l'affidamento alla Bozzetto Fondazioni S.r.l. delle indagini geologiche e geotecniche per la progettazione dell'ampliamento del IV Sporgente del porto di Taranto;
- e) € 14.400,00 per l'affidamento al prof. Matarrese ed all'Ing. Nuzzo dello studio preliminare sugli scenari possibili delle problematiche ambientali connesse con gli escavi dei sedimenti marini (D.M. 24/1/1996) dell'ampliamento del IV sporgente e relativa darsena;
- f) € 32.442,65 per l'affidamento alla MAD S.r.l. dei lavori in economia per la manutenzione ed il completamento delle pavimentazioni bituminose nelle aree destinate a piazzali di stoccaggio al terminal container del porto di Taranto;
- g) € 163.548,89 per l'approvazione della perizia di variante ai lavori di modifica ed ampliamento della darsena per mezzi pubblici nel porto di Taranto;
- h) € 37.582,58 per l'affidamento alla TEAM S.n.c. dei rilievi batimetrici, altimetrici e planimetrici dello specchio acqueo interessato dai lavori di ampliamento del IV Sporgente e della darsena ad ovest del IV Sporgente;
- i) € 20.965,21 per i lavori di pavimentazione bituminosa delle area a confine con consorzio terminal rinfuse e di piazzale per manovra gru TCT, affidati alla MAD S.r.l.;
- j) € 30.102,23 per il compenso spettante alla commissione di collaudo T/A della banchina di ormeggio al Molo Polisettoriale;
- k) € 49.410,00 per l'affidamento alla TEAM S.n.c dei lavori in economia per rilievo batimetrico dei fondali dello specchio acqueo del porto fuori rada;
- l) € 51.342,36 per l'affidamento alla Grandi Lavori Fincosit S.p.A. dei lavori di realizzazione di un cavidotto per rete elettrica comando stazione navale di manovra della g.d.f. presso la darsena servizi del porto di Taranto;
- m) € 122.400,00 per l'affidamento alla S.J.S. dell'Ing. Lentini & c. S.a.S. dell'incarico di direzione dei lavori ed il coordinamento sicurezza in fase di esecuzione dei lavori di realizzazione di un varco di ingresso al container terminal del molo polisettoriale di Taranto;
- n) € 139.909,06 quale saldo dell'incentivo spettante al personale dell'Ufficio del Genio Civile OO.MM. per l'attività di direzione lavori relativa ai lavori di ammodernamento e riqualificazione del Molo Polisettoriale;
- o) € 39.592,12 per l'affidamento all'Ing. Tartaglini dell'incarico di effettuare la progettazione preliminare dei lavori di realizzazione della vasca di colmata per fanghi di dragaggio in zona compresa tra il Molo ovest e Punta Rondinella;
- p) € 63.231,25 per l'affidamento all'associazione temporanea costituita dalla MGA Architettura & Ingegneria S.r.l. e dall'arch. Romina Cianciaruso dell'incarico di progettazione definitiva/esecutiva coordinamento della sicurezza in fase di progettazione dei lavori di realizzazione di edifici comuni alla radice del molo San. Cataldo, I e II lotto funzionale.

Dall'esame del rendiconto finanziario e dei relativi allegati risulta che:

- ⇒ l'avanzo di amministrazione al 31.12.2003 è pari ad € **54.715.334**, come da situazione amministrativa (allegato F unito al presente documento), al netto di € 409.431,00 indisponibile, come disposto dal Decreto del Ministero delle Economia e delle Finanze 29 novembre 2002;
- ⇒ la differenza tra le entrate accertate (€ 16.073.058) e le spese impegnate (€ 8.086.118) di competenza del 2003 genera un "avanzo di competenza" di € **7.986.940**
- ⇒ i residui attivi pari ad € **1.458.668**, sono imputabili quasi esclusivamente ai canoni demaniali il cui accertamento è effettuato alla fine dell'esercizio e per i quali si sta procedendo al relativo incasso. Con riferimento a tali residui si è proceduto, come peraltro richiesto dai Ministeri vigilanti, al riaccertamento dei residui attivi, derivanti quasi esclusivamente da canoni demaniali non più esigibili in quanto non più dovuti dai concessionari. Il Comitato Portuale con delibera n. 4/04 in data 15.03.2003, conformemente alle disposizioni dell'art. 37 comma 4 del Regolamento di contabilità dell'Ente, ha approvato la riduzione dei "residui attivi dagli esercizi precedenti" nella misura di € 56.378.
- ⇒ i residui passivi "degli esercizi precedenti" e "dell'esercizio" pari a complessivi € **7.429.258** sono da imputare, quasi unicamente, ai residui degli esercizi precedenti pari ad € 4.972.491 derivanti da spese che prevedono un impegno pluriennale e da operazioni di investimento che si sviluppano in più esercizi, il cui importo è stato stanziato, nel caso delle *opere portuali*, al momento dell'aggiudicazione della gara e, nel caso di *affidamento di incarichi a professionisti*, al momento della sottoscrizione della relativa convenzione. Anche relativamente a tali residui, il Comitato Portuale ha approvato le riduzioni nella misura di € 1.195 attribuibili a spese non più sostenute.
- ⇒ lo Stato Patrimoniale ed il Conto Economico sono stati modificati in osservanza delle disposizioni del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con lettera prot. n. DEM1/1852 del 09.10.2002, inserendo rispettivamente:

- nello Stato Patrimoniale:

- nell'attivo tra le "immobilizzazioni immateriali" le spese sostenute per la manutenzione straordinaria sui beni di terzi (beni del demanio) non separabili dai beni stessi, il cui importo, pari ad € **67.942.524**, corrisponde alle spese in conto capitale (impegni), relative ai capitoli 2101 "Acquisizione di immobili" e 2102 "Acquisizione di opere portuali" dei rendiconti finanziari redatti dalla costituzione dell'A.P. sino alla chiusura dell'esercizio finanziario in esame e tra le "immobilizzazioni in corso" la spesa di € **2.386.560** afferente la compravendita di una strada le cui procedure di acquisizione si concluderanno nell'anno 2004;

1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
0	0	0	474.650	18.469.241	42.432.038	2.367.763	1.423.899	2.774.933

nel passivo, il *Fondo di ammortamento* relativo alle “*immobilizzazioni immateriali*” il cui valore, pari ad € 2.800.349, è determinato dal valore del Fondo ammortamento relativo agli esercizi precedenti e dall’ammortamento relativo all’esercizio 2003;

<i>anni</i>	<i>impegnato</i>	<i>da ammortizzare</i>	<i>ammortamento</i>	<i>fondo</i>
1998	474.650	474.650	4.747	4.747
1999	18.469.241	18.943.891	189.439	19.418
2000	42.432.038	61.375.929	613.759	807.945
2001	2.367.763	63.743.692	637.437	1.445.382
2002	1.423.899	65.167.591	651.676	2.097.058
2003	5.161.493	70.329.084	703.291	2.800.349

- nel passivo, i “*risconti passivi*”, pari a quella parte dei contributi dello Stato di competenza degli esercizi successivi, il cui valore, pari ad € 64.422.930, è determinato in misura proporzionalmente corrispondente alle quote d’ammortamento dedotte in ciascun esercizio;

Anno 2001			Anno 2002			Anno 2003		
Totali contributi € 49.921.951	Conto Economico / ricavi	269.177	Totali Contributi € 55.971.319	Conto Economico/ ricavi	60.494	Totali Contributi € 65.639.025	Conto Economico/ ricavi	656.390
	Stato Patrimoniale/ risconto passivo	49.422.740		Stato Patrimoniale/ risconto passivo	55.411.614		Stato Patrimoniale/ risconto passivo	64.422.930

– nel **Conto Economico**:

- tra i ricavi quella parte dei *contributi dello Stato per l’esecuzione delle opere* di competenza dell’esercizio pari ad € 656.390, il cui valore è determinato sulla base dei contributi totali ricevuti dall’Ente, pari ad € 65.639.025, attraverso la contabilizzazione dei *risconti passivi* nello Stato Patrimoniale, corrispondenti alla parte dei contributi dello Stato di competenza degli esercizi successivi;

- tra i costi la quota di ammortamento, pari ad € 703.291, relativa alle “immobilizzazioni immateriali” dell’esercizio in corso.

In tal senso é stato redatto il rendiconto finanziario 2003 dell’Ente per il successivo iter di approvazione.

Taranto, li 06.04.2004

Il Presidente
Prof. Sandro Petriccione



RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI

PAGINA BIANCA

AUTORITA' PORTUALE DI TARANTO**RIUNIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI****VERBALE N° 03/2004**

Il giorno 26 aprile 2004 si è riunito, presso la sede dell'Autorità Portuale di Taranto, il Collegio dei Revisori dei Conti nelle persone del:

- | | |
|---------------------------|-------------------|
| • Dott. Guido FEDELE | Presidente |
| • Dott. Gaspare CILIBERTI | Componente |
| • Dott. Carlo SCHIAVONE | Componente |

Assistono e collaborano il Segretario Generale, Michele Conte e la Dott.ssa Raffaella Ladiana.

Il Collegio prende in esame lo schema del conto consuntivo dell'esercizio 2003 che presenta le seguenti risultanze:

<i>Entrate</i>	<i>Previsioni</i>	<i>Accertamenti</i>
<i>Correnti (Titolo I e II)</i>	€ 5.657.761	€ 5.893.761
<i>In c/capitale (Titolo III, IV e V)</i>	€ 49.577.580	€ 9.667.706
<i>Per Partite di giro (Titolo VI)</i>	€ 830.462	€ 511.591
	<u>€ 56.065.803</u>	<u>€ 16.073.058</u>
<i>Spese</i>	<i>Previsioni</i>	<i>Impegni</i>
<i>Correnti (Titolo I)</i>	€ 4.479.673	€ 2.394.344
<i>In c/capitale (Titolo II e III)</i>	€ 91.236.563	€ 5.180.183
<i>Per Partite di giro (Titolo IV)</i>	€ 830.462	€ 511.591
	<u>€ 96.546.698</u>	<u>€ 8.086.118</u>

La differenza tra entrate accertate (€ 16.073.058) e le uscite impegnate (€ 8.086.118) comporta un avanzo di competenza di € 7.986.940.

Le colonne 11 e 12 delle entrate pongono in evidenza, rispettivamente, le seguenti differenze tra gli accertamenti e le previsioni:

€ 390.734 in più (differenza tra le colonne 10 e 7);

€ 40.383.479 in meno (differenza tra le colonne 7 e 10) -

con una differenza complessiva di € 39.992.745.

La colonna 12 delle spese evidenzia una differenza negativa degli impegni (colonna 10) rispetto alle previsioni (colonna 7) di € 88.460.580.

Il Segretario Generale, appositamente interpellato, ha precisato che, per quanto concerne le spese, la differenza degli impegni rispetto alle previsioni è da attribuire, in particolare, al mancato avvio nell'anno 2003 di alcune opere portuali previste nel relativo bilancio di previsione, al capitolo 2102 "Acquisizione di opere portuali".

Con riferimento alle entrate, la differenza degli accertamenti rispetto alle previsioni è da attribuire, in particolare, al mancato introito dei contributi dello Stato per l'esecuzione delle opere portuali di cui al capitolo 4101 "Contributi dello Stato per esecuzione di opere" causato dal mancato avvio delle opere portuali.

La parte più significativa delle entrate (€ 16.073.058) è rappresentata dalla Devoluzione del 50% della tassa sulle merci imbarcate e sbarcate di € 4.193.450 (26%), dai canoni demaniali di € 1.665.881 (10%) e dal contributo dello Stato per esecuzione di opere di € 9.667.706 (60%).

Gli impegni (€ 8.086.118) sono rappresentati da oneri per il personale in attività di servizio per € 1.148.062 (14%), da spese per l'acquisto di beni di consumo e di servizi per € 651.655 (8%) e dalle spese per l'acquisizione di opere portuali per € 5.161.493 (64%).

L'avanzo di amministrazione da utilizzare per l'esercizio successivo, di € 54.715.334, è composto dalla cassa alla fine dell'esercizio (€ 60.915.355), dai residui attivi (€ 1.458.668), dai residui passivi (€ 7.249.258) e dall'avanzo vincolato ex D.M. 29.11.02 (€ 409.431).

L'Ente precisa che i residui attivi relativi agli esercizi precedenti attengono, in particolare, a canoni per deposito merci in porto effettivamente spettanti all'Autorità Portuale, relativamente ai quali l'Ente ha in atto le procedure per la riscossione coatta del credito e che, pertanto, non sono stati ridotti in quanto si ritiene che potranno essere riscossi entro breve termine.

Lo Stato Patrimoniale ed il Conto Economico relativi all'esercizio 2003 sono stati redatti in conformità alle disposizioni impartite dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (nota n. DEMI/1852 del 09.10.2002) e dal M.E.F. (nota n. 99836 del 19.09.2002).

Sono state inserite, in particolare, le seguenti voci:

- nello Stato Patrimoniale:

- nell'attivo tra le "immobilizzazioni immateriali" le spese sostenute per la manutenzione straordinaria sui beni di terzi (beni del demanio) non separabili dai beni stessi, il cui importo, pari ad € 67.942.524 corrisponde alle spese in conto capitale (impegni), relative ai capitoli 2101 "Acquisizione di immobili" e 2102 "Acquisizione di opere portuali" dei rendiconti redatti dalla costituzione dell'Autorità Portuale sino alla chiusura dell'esercizio in esame e tra le "immobilizzazioni in corso" la spesa di € 2.386.560 afferente la compravendita di una strada, da acquisire al demanio, le cui procedure di acquisizione si concluderanno nell'anno 2004;
 - nel passivo, i "risconti passivi", pari a quella parte dei contributi dello Stato di competenza degli esercizi successivi, il cui valore, pari ad € 64.422.930, è determinato in misura proporzionalmente corrispondente alle quote d'ammortamento dedotte in ciascun esercizio;
- nel Conto Economico:
- tra i ricavi quella parte dei contributi dello Stato per l'esecuzione delle opere di competenza dell'esercizio pari ad € 656.390, il cui valore è determinato sulla base dei contributi totali ricevuti dall'Ente, pari ad € 65.639.025, attraverso la contabilizzazione dei risconti passivi dello Stato Patrimoniale, corrispondenti alla parte dei contributi dello Stato di competenza degli esercizi successivi;
 - tra i costi la quota di ammortamento, pari ad € 703.291, relativa alle "immobilizzazioni immateriali" dell'esercizio in corso.

STATO PATRIMONIALE

	All'1.1.2003	Al 31.12.2003	differenza
Attivo	123.420.283	133.531.530	+ 10.111.247
Passivo	68.277.538	75.147.331	- 6.869.793
Patrimonio netto	55.142.745	58.384.199	+ 3.241.454

CONTO ECONOMICO

Avanzo economico: € 3.241.454

Nel corso del 2003, il Porto di Taranto ha raggiunto un volume di traffici pari a 37.512.815 tonn, riconfermandosi al terzo posto a livello nazionale e raggiungendo il massimo storico dalla costituzione dell'Autorità Portuale.

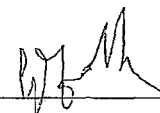
A fronte dell'aumento dei traffici ed in costanza del blocco delle assunzioni e nell'impossibilità di procedere con il personale in servizio, l'Ente ha dovuto sostenere le spese di consulenza di cui al cap. 1410, pari ad € 186.758, che attengono ad attività non effettuabili dal personale interno e che sono dettagliatamente illustrate a pag. 11 della nota illustrativa.

La situazione di diritto e di fatto del personale al 31.12.2003 è la seguente:

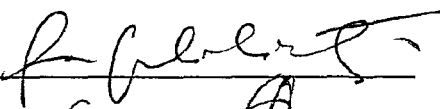
<i>dotazione organica effettiva</i>	<i>Pianta organica approvata dal Ministero</i>
<i>n. 4 dirigenti</i>	<i>n. 4 dirigenti</i>
<i>n. 4 quadri B</i>	<i>n. 10 quadri B/A</i>
<i>n. 1 quadro A</i>	
<i>n. 2 II liv.</i>	<i>n. 8 II liv.</i>
<i>n. 5 III liv.</i>	<i>n. 8 III liv.</i>
<i>n. 3 IV liv.</i>	<i>n. 7 IV liv.</i>
<i>n. 2 V liv.</i>	<i>n. 2 V liv.</i>
<i>n. 1 VI liv.</i>	<i>n. 2 VI liv.</i>

Con le sopra esposte considerazioni il Collegio ritiene che il Comitato Portuale possa approvare il bilancio esaminato.

Il Presidente: Dott. Guido FEDELE



Il Componente: Dott. Gaspare CILIBERTI



Il Componente: Dott. Carlo SCHIAVONE

