

**ATTI PARLAMENTARI**

**XVI LEGISLATURA**

---

# **CAMERA DEI DEPUTATI**

---

**Doc. XV  
n. 15**

## **RELAZIONE DELLA CORTE DEI CONTI AL PARLAMENTO**

**sulla gestione finanziaria degli Enti sottoposti a controllo  
in applicazione della legge 21 marzo 1958, n. 259**

**AUTORITÀ PORTUALE DI RAVENNA**

**(Esercizio 2005)**

---

**Trasmessa alla Presidenza il 26 giugno 2008**

---

PAGINA BIANCA

**INDICE**

Determinazione della Corte dei Conti n. 52/2008 del 17 giugno 2008. . . . .	Pag.	5
Relazione sul risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Autorità portuale di Ravenna per l'esercizio dal 2005 . . . . .	»	7
 DOCUMENTI ALLEGATI:		
<i>Esercizio 2005:</i>		
Relazione del Presidente . . . . .	»	49
Relazione del Collegio dei Revisori . . . . .	»	89
Bilancio consuntivo . . . . .	»	99

PAGINA BIANCA

**Determinazione n. 52/2008**

## LA CORTE DEI CONTI

## IN SEZIONE DEL CONTROLLO SUGLI ENTI

nell'adunanza del 17 giugno 2008;

visto il testo unico delle leggi sulla Corte dei conti approvato con regio decreto 12 luglio 1934, n. 1214;

vista la legge 21 marzo 1958, n. 259;

vista la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e in particolare l'articolo 6, con la quale l'Autorità portuale di Ravenna è stata sottoposta al controllo della Corte dei conti;

vista la determinazione n. 27 in data 21 maggio 1996 con la quale sono state disciplinate le modalità di esecuzione dell'attività di controllo previsto dalla citata legge n. 84 del 1994;

visto il conto consuntivo dell'Ente suddetto, relativo all'esercizio finanziario 2005, nonché le annesse relazioni del Presidente e del Collegio dei sindaci, trasmessi alla Corte dei Conti in adempimento dell'articolo 4 della citata legge n. 259 del 1958;

esaminati gli atti;

udito il relatore Consigliere Ruggero Antonietti e, sulla sua proposta, discussa e deliberata la relazione con la quale la Corte, in base agli atti ed agli elementi acquisiti, riferisce alle Presidenze delle due Camere del Parlamento il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente per l'esercizio 2005;

ritenuto che, assolto così ogni prescritto incumbente, possa, a norma dell'articolo 7 della citata legge n. 259 del 1958, darsi corso alla comunicazione alle dette Presidenze, oltre che del conto consuntivo – corredato dalle relazioni degli organi amministrativi e di revisione – della relazione come innanzi deliberata, che alla presente si unisce perché ne faccia parte integrante;

P. Q. M.

comunica, a norma dell'articolo 7 della legge n. 259 del 1958, alle Presidenze delle due Camere del Parlamento, insieme con il conto consuntivo per l'esercizio 2005 – corredato dalle relazioni degli organi amministrativi e di revisione – l'Autorità portuale di Ravenna, l'unità relazione con la quale la Corte riferisce il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente stesso.

L'ESTENSORE

*f.to* Ruggero Antonietti

IL PRESIDENTE

*f.to* Mario Alemanno

PAGINA BIANCA

*RELAZIONE SUL RISULTATO DEL CONTROLLO ESEGUITO SULLA GESTIONE FINANZIARIA DELL'AUTORITÀ PORTUALE DI RAVENNA, PER L'ESERCIZIO 2005*

SOMMARIO

PREMESSA. – 1. Quadro normativo di riferimento. – 2. Organi. – 3. Personale. – 4. Consulenze.  
– 5. Programmazione e pianificazione. – 6. Attività istituzionale. – 7. Gestione finanziaria e patrimoniale. – 8. Considerazioni conclusive.

PAGINA BIANCA

**Premessa**

Con la presente relazione la Corte riferisce al Parlamento, ai sensi dell'articolo 7 della legge 21 marzo 1958, n. 259, sul risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria relativa al 2005 dell'Autorità portuale di Ravenna<sup>1</sup>, nonché sulle vicende di maggior rilievo intervenute fino a data corrente.

---

<sup>1</sup> Il precedente referto, concernente gli esercizi 2002-2004, è in Atti parlamentari XIV Legislatura, Doc XV, n.351.

## 1. Quadro normativo di riferimento

Il quadro normativo, costituito dalla legge fondamentale 28 gennaio 1994, n. 84, e successive modificazioni ed integrazioni, comprende anche una serie di ulteriori provvedimenti legislativi, tra i quali vanno ricordati:

- la legge 30 giugno 2000, n. 186, che ha modificato gli articoli 9 (comitato portuale), 14 (competenze dell'autorità marittima) e 16 (operazioni portuali) della legge di riordino ed ha sostituito integralmente l'art. 17 della stessa, stabilendo, nella disciplina della fornitura di lavoro portuale temporaneo, che le imprese autorizzate a svolgere le operazioni portuali e le imprese concessionarie di aree e banchine debbano essere preventivamente individuate mediante procedure non discriminatorie ed accessibili sia alle imprese nazionali che a quelle comunitarie;
- l'art. 13, comma 4, della legge 8 luglio 2003, n. 172, che, integrando l'art. 18, comma 7, della legge n. 84 del 1994, ha consentito alle Autorità portuali di autorizzare, su richiesta dell'impresa concessionaria di servizi, l'affidamento ad altre imprese portuali, titolari di autorizzazioni previste dall'art. 16 della stessa legge, dell'esercizio di alcune attività rientranti nel ciclo operativo della stessa impresa concessionaria.

Merita, inoltre, segnalazione l'art. 14, comma 2, del decreto-legge 30 giugno 2005, n. 115, convertito, con modificazioni, nella legge 17 agosto 2005, n. 168, con il quale si è stabilito che le spese di investimento per l'attuazione del programma di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione degli scali marittimi nazionali, rifinanziato dalla legge 1° agosto 2002, n. 166 (art. 36, comma 2), non concorrono, per l'anno 2005, alla determinazione del limite massimo di incremento del 4,5% rispetto alle spese dell'anno 2003, di cui al comma 57 dell'art. 1 della legge 30 dicembre 2004, n. 311, (legge finanziaria 2005). Ai sensi dell'art. 34-septies, del decreto-legge 10 gennaio 2006, n. 4, convertito dalla legge 9 marzo 2006, n. 80, come integrato dall'articolo 17-bis del decreto-legge n.223/2006, convertito nella legge 248/2006, tale restrizione non trova applicazione neanche per gli esercizi 2006 e 2007, ma nel limite, rispettivamente, di sessanta e di novanta milioni di euro. La legge 27 dicembre 2006, n. 296 (Legge finanziaria 2007), reca, tra l'altro, importanti innovazioni alla disciplina riguardante il settore delle Autorità portuali, definite per la prima volta in sede legislativa "*enti pubblici non economici*". Inoltre, l'articolo 16 del decreto-legge 2 luglio 2007, n. 81, convertito nella legge 3 agosto 2007, n. 127,

conferisce al Governo la delega per l'adozione di un regolamento per il riordino della disciplina delle tasse e dei diritti marittimi.

Il contenuto e la portata delle citate disposizioni saranno illustrati nei successivi referti.

Vanno, altresì, segnalati:

- a) i decreti ministeriali in data 14 novembre 1994 e in data 7 ottobre 1996<sup>2</sup>, con i quali sono stati, rispettivamente, individuati i servizi di interesse generale da fornire a titolo oneroso agli operatori portuali e delineati i criteri generali concernenti i rapporti di lavoro del personale della segreteria tecnico-operativa delle Autorità portuali;
- b) il decreto ministeriale in data 31 marzo 1995, n. 585, recante "la disciplina per il rilascio, la sospensione e la revoca delle autorizzazioni per l'esercizio di attività portuali", emanato in applicazione del comma 4 dell'art. 16 della legge di riordino;
- c) il decreto ministeriale in data 6 febbraio 2001, n. 132, recante i criteri per la regolamentazione, da parte delle Autorità portuali e marittime, dei servizi portuali ai sensi della stessa disposizione di legge.

Al riguardo, va menzionato il decreto legislativo 24 giugno 2003, n. 182, che riguarda la gestione del servizio di raccolta e di smaltimento dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico delle navi che approdano in via ordinaria nel porto.

È da ricordare, infine, che, per garantire la sicurezza in mare, l'International Maritime Organization (IMO) ha approvato alla fine del 2002 il Codice Internazionale per la Security delle Navi e delle Installazioni Portuali (ISPS Code).

Tale Organizzazione internazionale, che è composta dai Governi aderenti, dagli enti ed agenzie locali interessate, nonché dagli operatori portuali, ha lo scopo di imporre l'adozione di misure di sicurezza comuni ed efficienti per prevenire attentati negli scali portuali ed incidenti a bordo delle navi. In materia di sicurezza, va inoltre segnalato il recente decreto legislativo 6 novembre 2007, n. 203, con il quale è stata recepita la direttiva 2005/65/CE "relativa al miglioramento della sicurezza nei porti".

---

<sup>2</sup> Pubblicato quest'ultimo nella G.U. n. 295 del 17 dicembre 1996.

## **2. Organi di amministrazione e di controllo**

Sono organi delle Autorità portuali, ai sensi dell'art. 7 della legge 84 del 1994, il Presidente, il Comitato portuale, il Segretariato generale (composto, come recita l'art. 10 della legge medesima, dal Segretario generale e dalla Segreteria tecnico-operativa) e il Collegio dei revisori dei conti. La durata in carica dei menzionati organi è stabilita in quattro anni.

### *Il Presidente*

L'incarico di Presidente dell'Autorità portuale di Ravenna è stato conferito con il decreto ministeriale in data 27 novembre 2003 per la durata di un quadriennio a decorrere dalla data di notifica del decreto stesso. Alla scadenza del mandato è stato confermato per un ulteriore quadriennio il Presidente in carica, come emerge dal decreto ministeriale del 6 febbraio 2008.

Come emerge dagli allegati alla nota n.2727, in data 8 aprile 2008, dell'Autorità portuale, il compenso spettante al Presidente per l'anno 2005 è stato pari ad euro 173.985. Per l'anno 2006, in applicazione della riduzione del 10% prevista dall'articolo 1, comma 58, della legge finanziaria del 2006, tale importo è sceso ad euro 156.587. Per l'anno 2007, in seguito all'aggiornamento di tale compenso con gli aumenti retributivi dei dirigenti di prima fascia dello Stato, il compenso annuo è salito ad euro 198.812. Nello stesso anno è stato anche corrisposto l'importo di euro 86.711 a titolo di compensi arretrati.

### *Il Comitato portuale*

I componenti non di diritto del Comitato portuale, nominati con decreto del Presidente in data 27 novembre 2003, sono stati rinnovati con la deliberazione presidenziale n. 9 del 13 febbraio 2008.

Il gettone di presenza per la partecipazione alle riunioni del Comitato portuale è stato stabilito nell'importo di euro 129 con la deliberazione del Comitato stesso n. 55 del 2 dicembre 1999.

### *Il Segretariato generale*

L'incarico di Segretario generale, conferito con la delibera del Comitato in data 3 dicembre 2003, è stato rinnovato con la delibera n. 1 dello stesso Organo in data 27 febbraio 2008.

Il trattamento economico annuo lordo del Segretario generale, secondo quanto comunicato dall'Autorità con la nota n. 2727 in data 8 aprile 2008, è ammontato ad euro 117.735 nel 2005, ad euro 123.534 nel 2006 e ad euro 113.239 per 11 mesi del 2007.

*Il Collegio dei revisori dei conti*

I componenti del Collegio dei revisori dei conti, nominati con decreto ministeriale in data 25 novembre 2003, sono stati rinnovati con decreto ministeriale in data 14 dicembre 2007.

*Spesa per gli organi di amministrazione e controllo*

Nel prospetto che segue è riportata la spesa impegnata negli esercizi 2004 e 2005 per il pagamento delle indennità e degli altri compensi spettanti agli organi di amministrazione e di controllo dell'Autorità portuale di Ravenna.

<b>Indennità e rimborso spese</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>
Presidente	178.670	182.967
Comitato portuale	23.369	24.789
Collegio dei revisori dei conti	35.828	35.336
<b>Totali</b>	<b>237.867</b>	<b>243.092</b>

### **3. Il personale**

#### **3.1 Pianta organica e consistenza del personale**

Con delibera n. 59 del 20 dicembre 2001 il Comitato portuale ha adottato la pianta organica della Segreteria tecnico-operativa prevedendo un contingente di 34 unità, oltre al Segretario generale. In data 5 febbraio 2002 il Ministero vigilante ha provveduto alla relativa approvazione.

Con delibera n. 32 del 14 settembre 2005 il Comitato portuale ha modificato la pianta organica, inserendo un nuovo posto di organico, portando il contingente complessivo a 35 posti. Il Ministero vigilante ha approvato la variazione in data 28 settembre 2005.

Con delibera n. 18 del 18 luglio 2006 è stata adottata la nuova pianta organica, approvata dal Ministero vigilante il 4 ottobre 2006. Tale pianta organica prevede 1 dirigente, 10 quadri e 30 impiegati per un totale di 41 unità oltre al Segretario generale.

Con delibera n. 25 del 18 luglio 2007 il Comitato portuale ha modificato la pianta organica portando a 44 le unità di personale (2 dirigenti, 10 quadri e 32 impiegati) oltre al Segretario generale. Il Ministero dei Trasporti, con nota del 20 settembre 2007, ha approvato la rideterminazione dell'organico.

Pertanto, l'organizzazione interna dell'Autorità portuale di Ravenna si fondava al 1° gennaio 2005 sulla pianta organica approvata con delibera del Comitato Portuale n. 59 del 20 dicembre 2001 che prevedeva 34 posti di organico, oltre al Segretario generale. Alla stessa data erano coperti 33 posti.

Nel corso dell'anno 2005 sono stati coperti tutti i posti di organico, come emerge dal seguente prospetto, nel quale, oltre alla composizione della pianta organica, sono riportati i posti coperti al 31 dicembre 2004 ed al 31 dicembre 2005.

## XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Sezione	Ruolo	P.O.	Al 31.12	
			2004	2005
<b>Servizi della Presidenza e della Direzione</b>	<b>Ufficio Segreteria e pubbliche relazioni</b>			
	Responsabile dell'ufficio	1°-QA	1	1
	Impiegato amministrativo	2°-1°	n.p.	1
	Impiegato amministrativo	4°-3°	1	1
	<b>Ufficio legale</b>			
Responsabile dell'ufficio	1°-QA	1	1	
<b>Demanio, Imprese portuali e lavoro portuale</b>	<b>Controllo Interno</b>			
	Responsabile dell'ufficio	1°-QA	1	1
	Capo Sezione	QA	1	1
	<b>Demanio</b>			
	Incaricato al Servizio	2°-1°-QA	1	1
	Impiegato tecnico	3°-2°	1	1
	<b>Imprese portuali e lavoro portuale</b>			
Incaricato al Servizio	1°-QA		1	
Impiegato amministrativo	4°-3°-2°	1	1	
Impiegato amministrativo	4°-3°-2°	1	1	
<b>Tecnica</b>	Capo Sezione	QA-Dirig.	1	1
	<b>Opere e progetti</b>			
	Incaricato al servizio	1°-QA	1	1
	Impiegato tecnico	3°-2°	1	1
	<b>Gestione appalti</b>			
	Incaricato al servizio	QA	1	1
	Impiegato tecnico	1°-QA	1	1
	Impiegato tecnico	3°-2°	1	1
Impiegato amministrativo	4°-3°-2°	1	1	
<b>Ragioneria, economato e patrimonio</b>	Capo sezione	1°-QA	1	1
	<b>Contabilità</b>			
	Impiegato contabile	4°-3°-2°	1	1
	Impiegato contabile	4°-3°-2°	1	1
	<b>Economato, patrimonio e acquisti</b>			
Impiegato contabile	4°-3°-2°	1	1	
<b>Pianificazione e sviluppo</b>	Capo Sezione			
	Impiegato amministrativo	1°-QA	1	1
	Impiegato amministrativo	2°-1°-QA	1	1
	Impiegato amministrativo	4°-3°-2°	1	1
<b>Affari generali e personale</b>	Capo sezione	QA	1	1
	Impiegato amministrativo	2°-1°	1	1
	Impiegato amministrativo	4°-3°-2°	1	1
	Operatore esecutivo	5°-4°	1	1
	Operatore esecutivo	5°-4°	1	1
	Operatore esecutivo	5°-4°	1	1
	<b>Sicurezza e igiene del lavoro</b>			
Capo sezione	QA	1	1	
Ispettore portuale	3°-2°-1°	1	1	
Operatore esec./Ispettore di 2^	5°-4°-3°-2°	1	1	
<b>TOTALE UNITA'</b>		<b>35</b>	<b>33</b>	<b>35</b>

### 3.2 Costo del personale

Nel prospetto che segue è indicato il costo complessivo del personale, compresa la quota accantonata per il T.F.R., nell'importo risultante dal conto economico.

Esercizi	Spesa	T.F.R	Totale	Personale all'1.1(a)	Personale al 31.12(a)	Consistenza media (a)	Costo medio
<b>2004</b>	1.597.013	79.499	1.676.512	34	34	34	49.309
<b>2005</b>	1.796.240	99.972	1.896.212	34	36	36	52.673

(a) Tra il personale in servizio è compreso il Segretario generale.

Il costo unitario medio del personale è aumentato nel 2005, rispetto a quello del 2004, del 6,8%.

Nel prospetto che segue, la spesa impegnata per il personale è posta a confronto con l'entità della spesa corrente, al fine di determinarne l'indice di incidenza.

	2004	2005
Spesa impegnata per il personale	1.597.013	1.796.240
Spesa corrente	3.247.880	3.223.689
<b>% di incidenza</b>	<b>49,17</b>	<b>55,72</b>

Nel biennio 2004-2005 l'incidenza della spesa per il personale sulla spesa corrente, in termini di impegni, è aumentata di oltre sei punti e mezzo in percentuale, passando dal 49,1% al 55,7%. Ciò è stato determinato da un incremento della spesa del personale del 12,5% e dalla contemporanea riduzione della spesa corrente dello 0,7%.

#### 4. Incarichi di consulenza

Nel prospetto che segue sono riportati i dati relativi agli incarichi di consulenza conferiti nell'esercizio 2005, comunicati dall'Autorità portuale di Ravenna con la citata nota n. 2727 dell'8 aprile 2008.

Oggetto	Durata	Importo
Incarico per rendere il parere nella gara per l'affidamento dello studio di fattibilità per i lavori di approfondimento del Porto Canale	Non indicata	2.999
Tre incarichi di assistenza e consulenza per tutelare, nelle sedi competenti, le ragioni ed i diritti dell'A.P. in merito al contenzioso tributario .	La durata è ancorata a quella della durata del processo	2.500 21.500 43.000
<b>Totale</b>		<b>69.999</b>

L'incidenza della spesa per consulenze su quella corrente é pari al 3,9%.

## **5. Programmazione e pianificazione**

### **5.1 Premessa**

Le Autorità portuali, secondo la disciplina dettata dalla legge n. 84/1994, pongono le linee del proprio operato mediante due atti programmatici e di pianificazione: il Piano Regolatore Portuale (P.R.P.) ed il Piano Operativo Triennale (P.O.T.), ai quali va aggiunto il Programma triennale delle opere pubbliche di cui all'articolo 14 della legge 11.2.1994 n. 109.

### **5.2 Piano Regolatore Portuale**

Il Piano Regolatore vigente risale a prima della istituzione dell'Autorità Portuale, essendo stato approvato nel 1989.

Esso è stato sottoposto ad una variante, attuata secondo le procedure della Legge 84/94, adottata dal Comitato portuale nel 1998 e approvata definitivamente dalla Regione nel 2001.

L'azione dell'Autorità Portuale è tesa alla graduale attuazione del P.R.P. sia per ciò che riguarda la realizzazione di nuove banchine, sia per l'approfondimento dei fondali.

L'Autorità ha individuato alcune grandi aree di interesse attorno a cui concentrare l'attenzione nel momento in cui si voglia affrontare l'aggiornamento del P.R.P..

Una prima riguarda la possibilità di prevedere un ulteriore sostanzioso approfondimento dei fondali del porto.

A tal fine è stato elaborato studio di fattibilità che prevede l'escavo fino a -14,50 metri.

Tale studio è stato propedeutico alla sottoscrizione di una dichiarazione d'intenti da parte dell'Autorità portuale, del Comune, della Provincia e della Camera di Commercio di Ravenna, della Regione Emilia-Romagna, e di Sapir e Contship Italia, gestori del Terminal Container. Tale dichiarazione d'intenti, presentata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il 19 gennaio 2006, si prefigge di definire obiettivi e modalità di aggiornamento del P.R.P., almeno per ciò che riguarda l'approfondimento dei fondali.

Con la deliberazione n. 42, in data 3 maggio 2006, del Comitato portuale è stato affidato ad un raggruppamento temporaneo di imprese l'incarico per la redazione della Variante al P.R.P. e per lo studio dell'impatto ambientale.

Lo studio è stato ultimato all'inizio dell'anno 2007 ed il Nuovo P.R.P. è stato adottato dal Comitato portuale nella riunione del 9 marzo 2007, disponendo l'inoltro degli atti al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici per il parere di competenza.

### **5.3 Piano Operativo Triennale**

Il Piano Operativo Triennale è stato sottoposto a revisione nel corso della seconda parte del 2005, dando luogo alla elaborazione della proposta di piano 2006-2008. Tale proposta è stata approvata da parte del Comitato Portuale nella seduta del 25 gennaio 2006.

## **6. Attività**

### **6.1 Premessa**

La maggior parte dei dati relativi all'attività svolta dall'Autorità portuale durante gli esercizi considerati dal presente referto sono stati desunti dalla Relazione annuale prevista dall'articolo 9, comma 3, della legge n. 84/1994 resa dal Presidente dell'Autorità stessa e dalla relazione amministrativa sui conti consuntivi degli stessi esercizi.

### **6.2 Attività promozionale**

Nel corso del 2005, analogamente all'anno precedente, l'attività promozionale svolta dall'Autorità portuale è stata tesa a promuovere il porto di Ravenna con le seguenti modalità:

1. in Italia e all'estero, tramite la partecipazione a manifestazioni fieristiche;
2. organizzando visite al porto finalizzate a mostrare l'operatività dello stesso ad operatori e rappresentanti di istituzioni italiane ed internazionali, a studenti di ogni ordine e grado e quelle destinate a tutta la cittadinanza;
3. sostenendo iniziative promosse da altri enti aventi ad oggetto o, comunque, connesse allo sviluppo del porto;
4. patrocinando iniziative di carattere sportivo, culturale e sociale.

Per quanto concerne la partecipazione a manifestazioni fieristiche, l'Autorità ha preso parte, dal 15 al 17 marzo 2005 a Miami, alla "Seatrade Cruise Shipping Convention", la più importante manifestazione internazionale del settore crocieristico, specializzata nel comparto delle navi, attrezzature e servizi per crociere.

Dal 16 al 18 marzo si è svolta a Ravenna la 7<sup>a</sup> edizione dell'Offshore Mediterranean Conference and Exhibition - OMC 2005 - che verteva sul tema "Mediterraneo: il fattore di stabilità del mercato del petrolio e del gas".

Dal 31 maggio al 3 giugno l'Autorità portuale di Ravenna ha partecipato al Transport Logistic Monaco - 10° Salone Internazionale della Logistica, Telematica, Trasporto, Merci e Passeggeri - che si è svolto a Monaco di Baviera.

L'Autorità portuale ha promosso il porto di Ravenna anche attraverso la partecipazione alla prima edizione della manifestazione "MedMar 2005" - Mediterranean Maritime Conference and Exhibition - (Ravenna, 26-28 ottobre) che ha abbinato convegno e fiera espositiva sulle tematiche del comparto navale e del lavoro

in mare, la gestione portuale e la tutela dell'ambiente marino, con particolare riferimento all'area del Mediterraneo.

Nel corso dell'anno l'Autorità ha organizzato diverse visite al porto in battello al fine di mostrare le infrastrutture e le opere in corso ad operatori e rappresentanti di istituzioni italiane e straniere.

Nel corso dell'anno l'Autorità portuale ha contribuito alla realizzazione di diverse iniziative promosse da terzi aventi attinenza allo sviluppo delle attività portuali, sostenendo anche iniziative di carattere sportivo, culturale e sociale.

Tra le iniziative di carattere sportivo vanno menzionate quelle regatistiche, nell'ambito di un progetto di valorizzazione dell'immagine turistica di Ravenna e dei suoi lidi, con particolare riferimento al Porto Turistico di Marina di Ravenna, nonché la manifestazione promossa dall'Associazione Sportiva Dilettantistica Progetto Vela "Match Race - XI Trofeo Challenge Roberto Trombini" (Marina di Ravenna 29 giugno-3 luglio), che è uno degli eventi di maggior rilievo nel calendario internazionale.

Sempre nell'ambito dell'attività di promozione, vanno ricordate la realizzazione di alcune pubblicazioni curate direttamente dal personale dell'Autorità portuale tra cui la newsletter "Ravenna Port Review" e la ristampa aggiornata del pieghevole "Ravenna Handy Guide for Seamen" ad uso dei marittimi che sbarcano al porto di Ravenna, contenente informazioni utili sulla città di Ravenna.

La newsletter è stata concepita per rispondere alle esigenze di comunicazione che il trasporto marittimo moderno impone. Tutte le informazioni contenute nella suddetta newsletter si possono reperire anche sul sito web dell'Autorità portuale ([www.port.ravenna.it](http://www.port.ravenna.it)), costantemente aggiornato tenendo conto anche dei suggerimenti pervenuti dagli operatori portuali.

### **6.3 Servizi di interesse generale**

L'Autorità portuale di Ravenna fornisce agli utenti, tramite imprese appaltatrici, i seguenti servizi di interesse generale, con onere a loro carico.

*a) Servizio di ritiro e trasporto dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui solidi del carico in sosta nell'ambito del portuale.*

L'intera disciplina relativa alla gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico è stata oggetto di nuova normativa per effetto del decreto legislativo n. 182/2003 di attuazione della Direttiva 2000/59/CE.

Con delibera n. 7 del 23 marzo 2005, il Comitato portuale di Ravenna ha approvato le modalità di affidamento mediante procedura concorsuale ad evidenza pubblica, per l'individuazione del soggetto cui affidare la concessione del servizio.

In seguito all'espletamento delle procedure di gara, il Comitato Portuale ha approvato le determinazioni assunte dalla commissione di gara, aggiudicando definitivamente la concessione per l'esecuzione del servizio all'impresa SIMAP S.r.l. di Ravenna, unico concorrente.

Il relativo contratto d'appalto è stato sottoscritto dalle parti in data 13 ottobre 2005.

*b) Servizio di ritiro e trasporto dei rifiuti e dei residui liquidi prodotti dalle navi in sosta nell'ambito del porto.*

Anche tale materia è stata disciplinata dal citato decreto legislativo n. 183/2003, e regolamentate dal Comitato portuale di Ravenna con la menzionata delibera n. 7 del 23 marzo 2005.

La concessione per la fornitura del servizio è stata assentita, previo l'espletamento della procedura concorsuale, alla società SECOMAR S.p.a.. Il contratto di appalto è stato sottoscritto dalle parti in data 13 ottobre 2005.

Con l'Ordinanza presidenziale n. 2 del 13 ottobre 2005 sono state fissate le tariffe per il ritiro e la gestione dei rifiuti solidi urbani prodotti dalle navi commerciali e dai traghetti RO/RO.

*c) Servizio di fornitura di acqua potabile alle navi in banchina.*

Il servizio è stato svolto dalla società "CONSAR" S.r.l. fino alla scadenza della concessione fissata al 31 luglio 2006 e successivamente prorogato in attesa della conclusione della procedura concorsuale per la nuova concessione che ha avuto inizio in data 1 ottobre 2006, per la durata di 48 mesi.

#### **6.4 Manutenzione ordinaria**

Nell'ambito della categoria delle spese per manutenzione ordinaria, l'Autorità portuale di Ravenna comprende anche quelle per lo svolgimento di alcuni servizi di interesse generale, il cui onere, per difficoltà operative, non può essere posto a carico degli utenti. Si riportano di seguito i servizi generali in parola.

a) *Servizio di pulizia degli specchi acquei nel porto canale di Ravenna*

La gestione del servizio è stata affidata all'A.T.I. SE.CO.MAR Sp.a. (capogruppo)/SIMAR S.r.l. con deliberazione n. 27, in data 26 giugno 2003, del Comitato portuale per un periodo quadriennale e per la spesa complessiva di euro 522.660.

b) *Servizio di pulizia delle aree comuni e manutenzione delle aree verdi nel porto-canale di Ravenna.*

Il servizio, affidato all'A.T.I. NERA. S.p.a. (capogruppo)/SIMAP S.r.l./AMBRA S.c.r.l., con deliberazione del Comitato Portuale n. 26 del 26 giugno 2003 per l'importo complessivo di € 591.310, ha avuto inizio il 1° luglio 2003 ed è scaduto il 30 giugno 2007.

c) *Servizio di gestione, manutenzione e razionalizzazione degli impianti di illuminazione, segnalazione e controllo nel porto-canale di Ravenna.*

Nel corso dell'anno 2005 sono state attivate le procedure di gara per l'affidamento del servizio. La procedura concorsuale è terminata nel 2006 ed il Comitato, con delibera n. 22 del 5 ottobre 2006 ha aggiudicato l'appalto all'impresa vincitrice per un periodo di anni 8 e per l'importo contrattuale complessivo di euro 3.458.570.

### **6.5 Manutenzione straordinaria**

La manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale nell'anno 2005 ha riguardato i seguenti interventi:

- adeguamento del canale Baiona ai fini della sicurezza;
- miglioramento delle condizioni di accessibilità al canale Baiona;
- sopraelevazione della sede del corpo Piloti;
- chiusura delle buche in corrispondenza della Darsena San Vitale e livellazione dei fondali sottobanchina;
- manutenzione parabordi in banchine demaniali;
- manutenzione della viabilità in zona Sapier - 1° stralcio-Via della Burchiella; -2° stralcio- Via del Trabaccolo;
- manutenzione aree demaniali;
- manutenzione dei fondali nel porto canale;

- manutenzione della Banchina Canale Piombone per l'adeguamento delle strutture ai carichi di varo delle navi.

La spesa complessiva impegnata per manutenzione straordinaria, considerando anche altri interventi minori, ammonta per l'esercizio 2005 ad euro 2.170.262, a fronte del contributo statale, pari ad euro 2.468.912.

### **6.6 Opere di grande infrastrutturazione**

Nel prospetto che segue, contenuto nella relazione tecnico-amministrativa al conto consuntivo dell'esercizio 2005, sono indicati i fondi dello Stato destinati alla realizzazione delle opere di grande infrastrutturazione acquisite dall'Autorità portuale di Ravenna nello stesso esercizio.

<b>Autorità erogante</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Importo</b>
Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	Finanziamento per realizzazione interventi Programma Triennale <u>OO.MM.</u> - decreto registrato alla Corte dei Conti in data 8/11/2004	79.466.500
Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	Finanziamento per collegamento tra SS.67 e SS.309 (diramazione) in by pass sul canale Candiano nel porto di Ravenna - progettazione definitiva. Protocollo d'intesa siglato con MIT Dir.Gen.le <u>OO.MM</u>	2.000.000
Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.	III tranche di finanziamento della L. 166/02 di rifinanziamento della L. 413/98	9.720.000
<b>Totale finanziamenti</b>		<b>91.186.500</b>

Aggiungendo all'importo di cui sopra il contributo per manutenzione straordinaria, pari ad euro 2.468.912, si arriva all'importo di euro 93.655.412, che è di poco inferiore all'entrata in conto capitale risultante dal rendiconto finanziario dell'esercizio 2005, ammontante ad euro 93.879.105.

Nel prospetto che segue sono riportati gli interventi rientranti nel piano di investimenti con l'indicazione per ciascun intervento della relativa spesa, come risulta dalla relazione al conto consuntivo dell'esercizio 2005.

## XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

<b>Interventi rientranti nel Piano di investimenti</b>	<b>2005</b>
Realizzazione del nuovo ponte mobile sul Canale Candiano - Quota 2005.	6.787.000
Rifacimento protezione della sponda dell'attracco del traghetto alla confluenza con il Canale Baffona a Porto Corsini – Quota 2005	1.700.000
Riqualificazione waterfront: - sistemazioni aree demaniali - completamento banchine a Marina di Ravenna - opere di urbanizzazione a Porto Corsini	3.193.000
Approfondimento Canale Piombone – 1° lotto Sistemazione funzionale del Canale Piombone in attuazione del P.R.P. – quota 2005	18.500.000
Approfondimento Canale Piombone - 2° lotto Risanamento della Piialasse Piombone e separazione fisica delle zone vallive dalle zone portuali mediante arginatura naturale	7.700.000
Nuovo collegamento tra SS 67 e SS 309 (diramazione) in by-pass sul Canale Candiano nel porto di Ravenna - progettazione	2.000.000
Adeguamento banchine e miglioramento condizione di sicurezza navigazione – 1° stralcio	15.500.00
Completamento banchine sponda sn darsena Baiona	4.000.000
Smaltimento materiale di dragaggio proveniente dal porto canale – quota 2005	400.000
Sistema di controllo entrata navi in porto – quota 2005	200.000
Fondo attuazione interventi programmati	540.000
<b>Totale Investimenti</b>	<b>60.520.000</b>

L'importo degli stanziamenti di cui sopra comprende anche l'importo di euro 500.000 proveniente da autofinanziamento dell'Autorità. In tal modo lo stanziamento finanziato con i contributi dello Stato nell'esercizio 2005 ammonta ad euro 60.020.000.

La spesa impegnata nell'esercizio 2005, in c/ capitale, per la costruzione di opere portuali, esclusa quella per manutenzione straordinaria, ammonta ad euro 60.461.726.

Oltre alle menzionate opere finanziate con i fondi acquisiti nell'esercizio 2005, l'Autorità portuale ha elaborato anche il prospetto delle opere in corso al 31 dicembre dello stesso anno finanziate con fondi pubblici acquisiti in esercizi precedenti (2001-2002-2003-2004) e conservati tra i residui attivi.

## XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Data	Debitore	Descrizione	Residuo
31/12/01	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Rifinanziamento del programma di opere infrastrutturali relative ai porti di cui all'Art. 9, L. 413/98., previsto da L. 23.12.99 n. 488, art.54, c. 1 Legge Finanziaria 2000	13.747.845
31/12/01	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Quota parte dei fondi assegnati con prot. d'intesa del 10.12.1997 per la realizzazione delle opere connesse all'Allargamento Canale Candiano fra l'abitato di Marina di Ravenna e il Canale Piombone - DM n. 2596 del 17.12.1997	551.502
31/12/02	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Convenzione per lavori di completamento della banchina in sponda sinistra del canale Candiano in zona Trattaroli - repertorio 10 del 26/11/2002	4.169.386
31/12/02	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Convenzione per lavori di adeguamento dei canali Candiano e Baffona ai nuovi fondali per il tratto di 700 mt. in corrispondenza dei magazzini P.I.R. - rep. 11 del 26/11/2002	7.375.721
31/12/02	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Quota parte dei fondi assegnati con protocollo d'intesa del 10/12/97 per la realizzazione delle opere connesse con l'allargamento del canale Candiano	5.681.026
31/12/03	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Quota parte dei fondi assegnati per la realizzazione delle opere di allargamento del canale Candiano con protocollo d'intesa del 10/12/1997	2.461.538
01/01/05	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Protocollo d'intesa del 25/02/04 - opere a mare Porto Corsini 3° stralcio	20.000.000
01/1/05	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	2° Rifinanziamento L. 413/98 previsto dalla L. 166/02 periodo 2002-2016	7.217.459
01/1/05	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	2° Rifinanziamento L. 413/98 periodo 2003-2017 previsto dalla L. 166/02	11.086.763
01/1/05	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	3° Rifinanziamento L. 413/98 previsto dalla L. 166/02 periodo 2003-2017	12.269.388
01/1/05	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	3° Rifinanziamento L. 413/98 previsto dalla L. 166/02 periodo 2004-2018	31.742.976
<b>Totale</b>			<b>116.303.604</b>

Va rilevato che la spesa complessivamente impegnata con fondi provenienti da esercizi pregressi per la realizzazione di opere infrastrutturali, pari ad euro 116.303.604 è di poco inferiore all'importo dei residui attivi provenienti dagli esercizi pregressi, pari ad euro 118.949.305.

## **6.7 Operazioni e servizi portuali**

### **6.7.1 Operazioni portuali**

Nell'anno 2005 l'Autorità ha confermato le autorizzazioni già in essere dal 2004, pari a n. 22, per lo svolgimento delle operazioni portuali, rilasciate nell'ambito del numero massimo fissato dal Regolamento adottato con Ordinanza presidenziale n. 9 del 21 dicembre 2001.

Con Ordinanza n. 3 del 28 ottobre 2005 del Presidente dell'Autorità portuale, è stato aumentato di 3 unità il numero massimo delle autorizzazioni all'esercizio di operazioni portuali per conto proprio e di terzi nel Porto di Ravenna. Al 31 dicembre 2005 risultavano autorizzate all'espletamento delle operazioni portuali n. 25 imprese.

### **6.7.2 Servizi portuali**

Con Ordinanza n. 1/04 del 13 settembre 2004 il Presidente dell'Autorità Portuale, sentita la Commissione Consultiva Locale in data 6 settembre 2004, ha confermato per l'anno 2005 il numero massimo delle singole tipologie di servizi portuali già stabilito per l'anno 2004:

- *servizi connessi a controllo/selezione merce/contenitori*
  - n. 3 per controllo/selezione del maturo su prodotti deperibili;
  - n. 3 per spunta finalizzata al rilevamento cubaggi, essenze e calibri di tronchi;
  - n. 3 per controllo dello stato dei contenitori vuoti per l'invio a riparazione;
- *servizi connessi alla movimentazione merce/materiali*
  - n. 3 per manovra vagoni ferroviari sottobordo;
  - n. 3 per portabagagli;
- *servizi connessi alla sistemazione merce/materiali*
  - n. 3 per fardaggi con operazioni di saldatura metallica o carpenteria;
  - n. 3 per riparazione colli e imballaggi e recupero della merce relativa;
- *servizi connessi all'esclusione di conseguenze indesiderate dal ciclo operativo*
  - n. 3 per eliminazione residui delle operazioni portuali;
  - n. 3 per bonifica sostanze pericolose;
  - n. 2 per esercizio del servizio integrativo antincendio mediante guardie ai fuochi.

Il numero massimo relativo alle autorizzazioni per l'esclusivo conto proprio è pari al numero delle imprese autorizzate all'esercizio di operazioni portuali.

Al 31 dicembre 2005 risultavano autorizzate all'espletamento dei servizi portuali, per conto proprio o per conto terzi, n. 15 imprese.

L'entrata accertata derivante dal rilascio delle autorizzazioni per operazioni e servizi portuali di cui all'articolo 16 della legge 84/94 è ammontata ad euro 232.357 nel 2005 e ad euro 238.488 nel 2004.

### **6.7.3 Autorizzazione ex art.17 della legge n.84/94**

L'Autorità portuale di Ravenna in data 28 gennaio 2004 ha rilasciato alla Cooperativa portuale s.c. a r.l. l'autorizzazione a fornire il lavoro temporaneo ai sensi dell'articolo 17 della legge n.84/94.

### **6.8 Gestione del demanio**

Oltre a curare le procedure amministrative per il rilascio e la revoca delle concessioni demaniali, l'Autorità portuale di Ravenna ha svolto anche un'attività di controllo sull'occupazione dei beni demaniali, riscontrando n. 5 occupazioni abusive per le quali ha attivato le necessarie procedure di sgombero o, ove ne ricorrano i presupposti, di sanatoria.

L'entrata accertata derivante dai canoni portuali ammonta ad euro 2.062.848 nel 2005 e ad euro 1.833.218 nel 2004.

### **6.9 Andamento del traffico marittimo**

<b>Anno</b>	<b>Sbarchi</b>	<b>imbarchi</b>	<b>Totale</b>	<b>Prodotti petroliferi</b>	<b>Totale netto</b>	<b>Var.%</b>
<b>2002</b>	21.110.577	2.821.296	23.931.873	4.866.115	19.065.758	-
<b>2003</b>	22.148.166	2.762.455	24.910.621	4.218.866	20.691.755	+4,09
<b>2004</b>	22.724.257	2.698.117	25.422.374	3.507.927	21.914.447	+2,05
<b>2005</b>	20.995.193	2.884.000	23.879.193	4.757.046	19.122.147	-12,74

Dai dati suesposti, si rileva un trend di crescita nel triennio 2003-2004 da 23,9 a 25,4 milioni di tonnellate, Nel 2005 si rileva una inversione di tendenza (riduzione del 6%) ritornando ai livelli del 2002. Il traffico passeggeri è assai modesto. Nell'anno 2005 ha riguardato 15.700 unità tra sbarchi ed imbarchi.

## **7. Gestione finanziaria e patrimoniale**

### **7.1 Normativa applicata**

Ai sensi dell'art. 32 del Regolamento di amministrazione e contabilità, il Conto consuntivo si compone del rendiconto finanziario, della situazione patrimoniale e del conto economico. Il Rendiconto finanziario è redatto sia in termini di competenza che di cassa.

La situazione patrimoniale ed il conto economico sono stati compilati secondo gli schemi del citato regolamento che ricalcano quelli del D.P.R. n. 696 del 1979.

Le poste del rendiconto finanziario e degli altri documenti contabili sono sinteticamente illustrate nella relazione tecnico-amministrativa.

Secondo quanto affermato dal Ministero vigilante nella nota n. 12128 del 17 ottobre 2006, il conto consuntivo dell'esercizio 2005 deve ritenersi approvato per decorrenza dei termini previsti dall'articolo 2, comma 2, del D.P.R. n. 439 del 1998, avendo formato oggetto di approfondito esame da parte del Ministero dell'economia e delle finanze in seguito all'accertato superamento dei limiti di spesa stabiliti dall'articolo 1, comma 57, della legge n. 311/2004.

Come è noto, l'articolo 1, comma 57, della legge n.311/2004 (Finanziaria del 2005), ha disposto per il triennio 2005-2007 che gli enti di cui all'elenco 1 allegato (tra cui le Autorità portuali) possono incrementare per l'anno 2005 le proprie spese, al netto delle spese di personale, in misura non superiore all'ammontare delle spese dell'anno 2003, incrementato del 4,5%. Per gli anni 2006 e 2007 si applica l'incremento del 2%.

Per quanto riguarda le Autorità portuali è intervenuto l'art. 14, comma 2, del decreto-legge 30 giugno 2005, n. 115, convertito, con modificazioni, nella legge 17 agosto 2005, n. 168, stabilendo che le spese di investimento per l'attuazione del programma di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione degli scali marittimi nazionali, rifinanziato dalla legge 1° agosto 2002, n. 166 (art. 36, comma 2), non concorrono, per l'anno 2005, alla determinazione del limite massimo di incremento del 4,5% rispetto alle spese dell'anno 2003, di cui al comma 57 dell'art. 1 della legge 30 dicembre 2004, n. 311.

L'Autorità portuale di Ravenna, ancor prima dell'entrata in vigore della citata deroga, aveva deliberato, tra l'altro, una variazione di bilancio dell'importo di euro 15.500.000, regolarmente approvata da entrambi i Ministeri vigilanti, utilizzando i

fondi, pari ad euro 79.466.500, destinati alla realizzazione del Piano dei lavori 2004-2005.

In particolare, secondo quanto afferma l'Autorità in una nota di risposta ai chiarimenti richiesti dal Ministero vigilante, il nuovo stanziamento è destinato alla realizzazione di opere indifferibili ed urgenti, sia sotto l'aspetto della sicurezza del movimento delle navi che sotto quello di garantire la regolare funzionalità delle banchine.

Il Ministero dell'economia e delle finanze, in sede di esame del conto consuntivo dell'esercizio 2005, ha espresso l'avviso che tali interventi non possano rientrare tra quelli previsti dall'articolo 14 del citato decreto-legge n. 155/2005, convertito nella legge n. 168/2005, per usufruire della deroga ai vincoli posti dall'articolo 1, comma 57, della legge n. 311/2004, invitando il Ministero vigilante a quantificare l'importo dell'eccedenza di spesa al fine di dare applicazione all'articolo 26 del decreto-legge n. 223/2006, convertito nella legge n. 248/2006, che prevede, tra l'altro, la riduzione dei trasferimenti statali nei confronti degli enti che non hanno rispettato i limiti previsti dall'articolo 1, comma 57, della legge n. 311/2005, pari all'importo delle eccedenze di spesa risultanti dal conto consuntivo. Le eccedenze di spesa, come emerge anche dalla nota n. 1586, in data 9 febbraio 2007, del Ministero dei trasporti, ammontano, per la competenza, ad euro 15.279.625 e, per la cassa, ad euro 10.907.750.

E' evidente che l'eventuale riduzione dei futuri trasferimenti nei confronti dell'Autorità portuale di Ravenna non ha alcun effetto sulla gestione dell'esercizio 2005, oggetto del presente referto.

#### *Scostamenti tra previsioni ed accertamenti ed impegni*

Nel prospetto che segue sono riportati i dati relativi alle previsioni definitive, agli accertamenti, agli impegni, alle riscossioni e pagamenti in conto competenza.

	<b>Previsioni definitive</b>	<b>Accertamenti</b>	<b>Riscossioni</b>
Entrate correnti	4.661.000	4.996.270	4.978.725
Entrate c/ capitale	94.451.274	93.879.105	223.694
Partite di giro	1.346.000	808.268	765.651
<b>Totale</b>	<b>100.458.274</b>	<b>99.683.643</b>	<b>5.968.070</b>

	<b>Previsioni definitive</b>	<b>Impegni</b>	<b>Pagamenti</b>
Spese correnti	3.502.963	3.223.689	2.795.731
Spese c/ capitale	63.630.600	63.529.458	897.734
Partite di giro	1.346.000	808.268	689.783
<b>Totale</b>	<b>68.479.563</b>	<b>67.561.415</b>	<b>4.383.248</b>

I dati evidenziano una buona capacità revisionale.

#### *I dati più significativi della gestione*

Prima di procedere all'analisi delle situazioni finanziaria, amministrativa, economica e patrimoniale, si ritiene opportuno esporre nel prospetto che segue i saldi contabili più significativi emergenti dai conti consuntivi

	<b>2004</b>	<b>2005</b>
Avanzo/Disavanzo finanziario	-3.067.089	32.122.228
Avanzo/disavanzo corrente	1.726.202	1.772.582
Avanzo/disavanzo in c.capitale	-4.793.291	30.349.646
Avanzo/disavanzo economico	-5.569.057	3.905.163
Avanzo/disavanzo di amministrazione	5.569.057	38.049.883
Patrimonio netto	67.440.195	74.715.487

Va rilevato il notevole incremento dell'avanzo finanziario di competenza passato da un disavanzo di 3 milioni di euro ad un avanzo di 32 milioni di euro derivante dai maggiori accertamenti di entrate in conto capitale rispetto agli impegni della stessa natura.

## **7.2 Esposizione dei dati finanziari**

Nel prospetto che segue sono indicati i dati aggregati risultanti dai rendiconti finanziari.

	<b>2004</b>	<b>2005</b>
<b>ENTRATE</b>		
Entrate correnti	4.973.210	4.996.270
Entrate c/ capitale	108.331.111	93.879.105
Partite di giro	637.014	808.268
<b>Totale</b>	<b>113.941.335</b>	<b>99.683.643</b>
<b>SPESE</b>		
Spese correnti	3.247.008	3.223.689
Spese c/ capitale	113.124.402	63.529.458
Partite di giro	637.014	808.268
<b>Totale</b>	<b>117.008.424</b>	<b>67.561.415</b>
<b>Avanzo/disavanzo (-)</b>	<b>-3.067.089</b>	<b>32.122.228</b>

Il risultato finanziario di competenza deriva dal saldo positivo sia tra entrate e spese correnti sia tra entrate e spese in c/ capitale

Le entrate correnti hanno registrato un incremento dello 0,46%, mentre le spese correnti sono diminuite dello 0,72% rispetto a quelle dell'anno precedente.

Le entrate e le spese in c/ capitale presentano una diminuzione rispettivamente del 13,3% e del 43,5%.

Per una migliore comprensione e per un più adeguato esame comparativo sono riportate analiticamente nella tabella che segue i dati relativi alla gestione finanziaria dell'Ente.

## XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ENTRATE		2004	2005
<b>Entrate proprie dell'Autorità Portuale</b>			
Entrate tributarie *	2.989.836	2.796.911	
Redditi e proventi patrimoniali	1.855.208	2.063.539	
Poste correttive e compensative delle spese	100.210	113.613	
Entrate non classificabili in altre voci	27.956	22.207	
<b>Totale entrate correnti</b>	<b>4.973.210</b>	<b>4.996.270</b>	
<b>Entrate da trasferimenti c/capitale</b>			
- Stato	107.145.912	93.655.412	
- Regioni			
- Province e Comuni	720.000	68.565	
- Altri Enti del settore pubblico	413.500		
<b>Entrate derivanti da accensioni di prestiti</b>			
- assunzione di altri debiti finanziari	51.699	155.128	
<b>Totale entrate c/ capitale</b>	<b>108.331.111</b>	<b>93.879.105</b>	
<b>Partite di giro</b>	<b>637.014</b>	<b>808.268</b>	
<b>TOTALE GENERALE ENTRATE</b>	<b>113.941.335</b>	<b>99.683.643</b>	

SPESE		2004	2005
<b>Spese correnti</b>			
Organi	237.867	243.092	
Personale in attività di servizio	1.597.013	1.796.240	
Acquisto di beni di consumo e di servizio	1.140.240	1.021.206	
Trasferimenti passivi	259.041	147.444	
Oneri finanziari	120	154	
Oneri tributari	5.846	6.175	
Poste correttive e compensative entrate correnti	6.481		
Spese non classificabili in altre voci	400	9.378	
<b>Totale spese correnti</b>	<b>3.247.008</b>	<b>3.223.689</b>	
<b>Spese c/capitale</b>			
Acquisto costruz., trasformaz. opere portuali	111.824.146	63.461.620	
Acquisto di immobilizzazioni tecniche	94.489	28.319	
Depositi bancari, crediti ed altre anticipazioni			
Indennità di anzianità e simil. dovute al personale	8.631	8.245	
<b>Partecipazioni a progetti/società</b>			
- partecipazioni a prog. europei, nazionali, regionali	1.170.400	18.000	
<b>Spese per l'estinzione di mutui e anticipazioni</b>			
- estinzione debiti diversi	26.736	13.274	
<b>Totale spese c/ capitale</b>	<b>113.124.402</b>	<b>63.529.458</b>	
<b>Partite di giro</b>	<b>637.014</b>	<b>808.268</b>	
<b>TOTALE GENERALE SPESE</b>	<b>117.008.424</b>	<b>67.561.415</b>	

\* si tratta del gettito delle tasse sulle merci, dei proventi da operazioni portuali e da autorizzazioni per attività svolta nel porto.

### 7.3 Andamento delle entrate accertate e delle spese impegnate

#### a) Entrate correnti

Le fonti di finanziamento sono costituite principalmente dalle entrate tributarie (costituite dal gettito delle tasse e dai diritti portuali) (56%) e dai redditi e proventi patrimoniali (41,3%).

Le entrate c.d. tributarie, come risulta dal seguente prospetto, presentano una flessione del 6,5% derivante dal minor gettito delle tasse sulle merci imbarcate (-7,9%), dei proventi di autorizzazione per operazioni portuali (-2,4%) parzialmente compensato dall'incremento dei proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto (+162,5%).

<b>Entrate tributarie *</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>
Gettito delle tasse sulle merci imbarcate e sbarcate	2.733.348	2.517.304
Proventi di autorizzazioni per operazioni portuali	238.488	232.357
Proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto	18.000	47.250
<b>Totale</b>	<b>2.989.836</b>	<b>2.796.911</b>

\* termine risultante dal rendiconto finanziario

L'entrata iscritta nella voce "Proventi e redditi patrimoniali" - costituita, per oltre il 99%, dai canoni di concessione delle aree demaniali - evidenzia un incremento del 12,5%.

<b>Redditi e proventi patrimoniali</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>
Canoni di affitto beni demaniali	1.833.218	2.062.848
Interessi attivi, depositi, ecc.	21.969	691
<b>Totale</b>	<b>1.855.208</b>	<b>2.063.539</b>

Le poste correttive e compensative sono costituite principalmente dagli introiti derivanti dall'attività ispettiva svolta dal Servizio Demanio presso i diversi concessionari nell'ambito portuale.

Non figura il contributo dello Stato per le spese dei servizi di manutenzione, illuminazione e pulizia in quanto, come accennato, non è stata rinnovata la prescritta convenzione per il triennio 2004-2006.

Tra le entrate non classificabili in altre voci figurano i canoni di concessione per l'affidamento dei servizi di "ritiro e smaltimento dei rifiuti provenienti da bordo delle navi in sosta nel porto" e di "fornitura di acqua alle navi".

*b) Spese correnti*

Per quanto attiene alle spese correnti, una delle voci più consistenti, oltre alla spesa per il personale di cui si è parlato, è quella relativa alle "spese per l'acquisto di beni di consumo e di servizi".

Nella tabella che segue vengono riportate le componenti di tale categoria di spese.

<b>Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>
Prestazioni terzi gestione servizi portuali. Utenze portuali varie.	85.401	91.958
Prestazioni terzi per manutenzioni, riparazioni ecc. delle parti comuni dell'ambito portuale	414.598	288.625
Spese connesse con l'esercizio dei mezzi di trasporto terrestri (riparazioni, manutenzioni, acquisto dotazioni e mezzi ricambio)	20.814	14.635
Lavori riparazione, manutenzione, adattamento locali di proprietà, in locazione o comunque a disposizione dell'Autorità	31.896	34.584
Locazioni passive	85.839	93.853
Consulenze e altre analoghe prestazioni professionali	130.000	69.999
Spese connesse con il funzionamento degli uffici	122.000	112.622
Spese per atti e contratti vari	129	
Spese per trasporto materiali, mobili e attrezzature speciali	180	
Spese per provviste di effetti di corredo per il personale dipendente	267	
Spese promozionali e di rappresentanza	147.160	154.408
Premi di assicurazioni	68.589	67.747
Spese di pubblicità	33.367	33.133
Spese legali, giudiziarie, varie		59.642
<b>Totale</b>	<b>1.140.240</b>	<b>1.021.206</b>

L'importo totale delle spese presenta una diminuzione del 10,4%, determinato dal decremento delle spese relative a prestazioni di terzi per manutenzione delle parti comuni (-30,8%), di quelle connesse con l'esercizio dei mezzi di trasporto terrestri (29,7%), di quelle per consulenze (-46,15%) e dalla contrazione delle spese connesse con il funzionamento degli uffici (-7,7%). A tale minore spesa ha fatto riscontro l'incremento della spesa per prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali

(+7,7%), delle locazioni passive (+9,3%) e delle spese promozionali e di rappresentanza (+4,9%).

La diminuzione delle spese per consulenze è stata determinata dall'allocazione delle spese legali e giudiziarie in un capitolo di nuova istituzione; di conseguenza la spesa complessiva per incarichi di studio e consulenze legali è rimasta pressoché invariata rispetto a quella del 2004.

Il Collegio dei revisori dei conti, nella relazione di accompagnamento al bilancio preventivo dell'esercizio 2005, ha segnalato l'esigenza di separare le spese promozionali da quelle di rappresentanza, sollecitando a tal fine anche la compilazione di un programma annuale delle iniziative promozionali.

In flessione i trasferimenti passivi (-43,1%) che riguardano i contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale ed allo sviluppo delle relazioni di autostrade del mare, trasporto marittimo a corto raggio.

#### *c) Entrate e spese in conto capitale*

Le entrate in conto capitale sono costituite dalle "Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale" - che è la posta più importante per entità - e dalle "Entrate derivanti da accensione di prestiti".

Per quanto riguarda le "Entrate derivanti da trasferimenti", risultano accertati sul capitolo 4110 l'importo di euro 91.186.500, per la realizzazione di opere di grande infrastrutturazione, di cui si è già parlato, e sul capitolo 4120 l'importo di euro 2.468.912 quale concorso dello Stato per la spesa di manutenzione straordinaria delle parti comuni. Le entrate derivanti da accensione di prestiti ammontano ad euro 155.128 e si riferiscono ai depositi cauzionali di terzi.

Per quanto attiene alla spesa impegnata in conto capitale, pari ad euro 63.529.458, essa si riferisce, per l'importo di euro 60.461.620, alla realizzazione di opere di grande infrastrutturazione, di cui si è già parlato, ed alla manutenzione straordinaria delle parti comuni; il restante importo si riferisce all'acquisto di attrezzature e macchinari, alla liquidazione dell'indennità di anzianità, alla partecipazione a progetti regionali, nazionali ed europei, nonché alla estinzione dei prestiti.

In particolare, la spesa per estinzione di prestiti, pari ad euro 13.274, si riferisce alla restituzione dei depositi in cauzione.

La differenza, pari ad euro 30.349.646, tra l'entrata accertata e la spesa impegnata in conto capitale, comprese l'entrata e l'uscita riguardanti le cauzioni, ha concorso a formare, in misura preponderante, l'avanzo di amministrazione.

#### **7.4 Situazione amministrativa e andamento dei residui**

I dati relativi alla situazione amministrativa e all'andamento dei residui sono contenuti nei prospetti che seguono.

<b>Situazione amministrativa</b>	<b>2004</b>		<b>2005</b>	
<b>Consistenza di cassa a inizio esercizio</b>		<b>26.117.691</b>		<b>18.871.595</b>
Riscossioni				
c/ competenza	25.375.340		5.968.070	
c/ residui	9.126.058		15.961.125	
		34.501.398		21.929.195
Pagamenti				
c/ competenza	22.884.673		4.383.248	
c/ residui	18.862.821		27.882.601	
		41.747.494		32.265.849
<b>Consistenza di cassa a fine esercizio</b>		<b>18.871.595</b>		<b>8.534.941</b>
Residui attivi				
degli esercizi precedenti	46.345.048		118.949.913	
dell'esercizio	88.565.994		93.715.573	
		134.911.042		212.665.486
Residui passivi				
degli esercizi precedenti	53.999.830		119.972.377	
dell'esercizio	94.123.750		63.178.167	
		148.123.580		183.150.544
		<b>5.659.057</b>		<b>38.049.883</b>

Nel 2005 la situazione amministrativa presenta un incremento dell'avanzo di amministrazione di euro 32.390.826, mentre il fondo di cassa al termine dell'esercizio è diminuito dell'importo di euro 10.336.654.

Il sensibile incremento dell'avanzo di amministrazione deriva dal notevole avanzo finanziario in conto capitale. Tale avanzo deve pertanto ritenersi vincolato agli interventi della stessa natura.

## XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## Andamento dei residui

Residui attivi		anno di provenienza				
	Totale	2001	2002	2003	2004	2005
All'1.1.2005	134.911.042	22.861.506	21.022.003	2.461.538	88.565.994	
variazioni (-)	4				4	
Riscossi	15.961.125	7.512.084	3.795.871		4.653.169	
al 31.12.2005	118.949.913	15.349.422	17.226.132	2.461.538	83.912.821	
Residui es. 2005	93.715.573					93.715.573
<b>Totale</b>	<b>212.665.486</b>	<b>15.349.422</b>	<b>17.226.132</b>	<b>2.461.538</b>	<b>83.912.821</b>	<b>93.715.573</b>

Residui passivi		Anno di provenienza					
	Totale	2000	2001	2002	2003	2004	2005
All'1.1.2005	148.123.580	12.697.731	14.702.064	19.775.808	6.824.227	94.123.750	
Variazioni (-)	268.602	12.636	11.962		40.616	203.388	
Pagati	27.882.601	7.502.329	2.843.687	7.638.545	3.720.261	6.177.780	
al 31.12.2005	119.972.377	5.182.766	11.846.415	12.137.263	3.063.351	87.742.582	
Residui es. 2005	63.178.167						63.178.167
<b>Totale</b>	<b>183.150.544</b>	<b>5.182.766</b>	<b>11.846.415</b>	<b>12.137.263</b>	<b>3.063.351</b>	<b>87.742.582</b>	<b>63.178.167</b>

Dall'andamento dei valori indicati nei prospetti si deduce un modesto indice di smaltimento dei residui, sia di quelli attivi che di quelli passivi. Ciò dimostra una notevole pesantezza delle procedure amministrative e tecniche per la realizzazione delle opere di grande infrastrutturazione.

Il totale di residui attivi al 31 dicembre 2005 ammonta ad euro 212.665.486, di cui 93,7 milioni relativi alla competenza 2005 e 118,9 milioni provenienti dalla gestione residui degli esercizi precedenti.

Trattasi sostanzialmente di crediti verso lo Stato, per la realizzazione di opere di grande infrastrutturazione, rispettivamente per 91,2 milioni di euro relativi alla gestione di competenza e 116,3 milioni di euro relativi alla gestione degli esercizi precedenti. Entrambi gli importi sono evidenziati nel dettaglio qui di seguito.

RESIDUI ATTIVI	correnti	c/capitale	partite di giro	Totale
<b>Consistenza all'1.1.2005</b>	94.200	134.815.951	891	<b>134.911.042</b>
Riscossioni	93.588	15.866.646	891	<b>15.961.125</b>
Variazioni	-4			<b>-4</b>
Al 31/12/2005	608	118.949.305	0	<b>118.949.913</b>
Residui dell'esercizio	17.544	93.655.412	42.617	<b>93.715.573</b>
<b>Consistenza all'1.1.2005</b>	<b>18.152</b>	<b>212.604.717</b>	<b>42.617</b>	<b>212.665.486</b>

<b>RESIDUI PASSIVI</b>	<b>correnti</b>	<b>c/capitale</b>	<b>partite di giro</b>	<b>Totale</b>
<b>Consistenza all'1.1.2005</b>	2.609.576	145.513.982	23	<b>148.123.581</b>
Pagamenti	1.880.635	26.001.966		<b>27.882.601</b>
Variazioni	-89.606	-178.997		<b>-268.603</b>
Al 31/12/2005	639.335	119.333.020	23	<b>119.972.377</b>
Residui dell'esercizio	427.959	62.631.723	118.485	<b>63.178.167</b>
<b>Consistenza all'1.1.2005</b>	<b>1.067.293</b>	<b>181.964.742</b>	<b>118.508</b>	<b>183.150.544</b>

I residui attivi e quelli passivi in conto capitale, esistenti al 31 dicembre 2005, rappresentano, rispettivamente, il 99,97%% ed il 99,35% dei residui totali.

La quasi totalità dei residui attivi, pari ad euro 212.604.717, afferisce, come accennato, ad entrate in conto capitale, derivanti dall'accensione dei mutui autorizzati dal Ministero vigilante, con onere degli ammortamenti posto a carico del bilancio dello Stato, per la realizzazione di opere di grande infrastrutturazione.

Come già segnalato in altri referti sulle Autorità portuali, le modalità di iscrizione in bilancio della entrate derivanti dai fondi acquisiti attraverso il sistema dei limiti di impegno generano progressivi incrementi del valore dei residui, sia di quelli attivi che di quelli passivi, e non rispecchiano pertanto l'effettiva situazione creditoria e debitoria dell'Ente nei confronti di soggetti terzi. I residui attivi si riferiscono, principalmente, alle risorse che saranno acquisite in seguito all'accensione di mutui. Di conseguenza, all'atto di iscrizione dell'entrata non è ancora possibile conoscerne né l'importo esatto né l'epoca dell'effettiva disponibilità. Le spese iscritte in bilancio sono di importo pari alla corrispondente entrata e non derivano da impegni effettivamente assunti nei confronti di soggetti terzi. Di conseguenza, anche i residui passivi derivanti da tali impegni non rappresentano reali situazioni debitorie.

### **7.5 Il conto economico**

Le risultanze del conto economico così come esposte dall'Autorità sono riportate nel prospetto che segue.

## XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Conto economico		2004	2005
<b>A</b>	<b>Entrate correnti</b>	4.973.210	4.996.270
<b>B</b>	<b>Spese correnti</b>	3.247.008	3.223.689
	<b>Avanzo finanziario</b>	<b>1.726.202</b>	<b>1.772.581</b>
<b>C</b>	<b>Ammortamenti e svalutazioni</b>		
	altre svalutazioni delle immobilizzazioni	26.080.842	25.459.253
	accantonamento per adeguamento indennità personale	79.499	99.972
	<b>Totale C</b>	<b>26.160.341</b>	<b>25.559.225</b>
<b>D</b>	<b>Proventi ed oneri straordinari</b>		
	<b>Proventi straordinari:</b>		
	sopravvenienze attive e insussistenze passive	19.317.656	27.700.052
	<b>Totale</b>	<b>19.317.656</b>	<b>27.700.052</b>
	<b>Oneri straordinari:</b>		
	sopravvenienze passive e insussistenze attive	8.631	8.245
	<b>Totale</b>	<b>8.631</b>	<b>8.245</b>
	<b>Totale delle partite straordinarie D</b>	<b>19.309.025</b>	<b>27.691.807</b>
	<b>AVANZO/DISAVANZO (-) ECONOMICO</b>	<b>-5.125.114</b>	<b>3.905.163</b>

Il risultato economico passa da un disavanzo di euro 5.125.114 ad un avanzo di euro 3.905.163 (+9.030.277), imputabile prevalentemente all'aumento delle sopravvenienze attive e insussistenze passive, passate dall'importo di euro 19.317.656 del 2004 a quello di euro 27.700.053 (+8.382.937). In tale voce, secondo quanto precisato in merito nella relazione amministrativa, è iscritta "la quota di ammortamento del contributo in conto capitale.

La più importante componente negativa del reddito è quella rappresentata dalla voce "Altre svalutazioni delle immobilizzazioni", passata dall'importo di euro 26.080.842 del 2004 a quello di euro 25.459.253. Secondo quanto precisato nella relazione amministrativa al conto consuntivo, in tale voce è iscritta la quota di ammortamento delle immobilizzazioni materiali. La riduzione del valore delle immobilizzazioni materiali risultanti dallo stato patrimoniale ammonta ad euro 24.881.195. Di poco inferiore al valore iscritto nel conto economico.

Dai documenti contabili, che costituiscono il conto consuntivo, non è dato desumere notizie più dettagliate sui criteri seguiti per determinare i valori iscritti nelle due menzionate voci del conto economico né quelli seguiti per determinare il valore della voce "Costruzioni in corso", iscritta tra le attività dello stato patrimoniale.

In seguito ad specifica richiesta, l’Autorità, in un foglio allegato alla nota n. 2727, in data 8 aprile 2008, ha precisato in merito che la voce “valore delle costruzioni in corso”, quale principale componente delle attività dello stato patrimoniale, rappresenta “il valore (al netto delle quote di ammortamento all’interno del conto economico) degli impegni in conto capitale”.

Per le componenti negative e positive del conto economico, la nota esplicativa si limita a riprodurre le scarse notizie desumibili dalla relazione al conto consuntivo.

La mancata dimostrazione dei criteri seguiti per la determinazione delle componenti economiche di maggior rilievo e l’assenza di qualsiasi prospetto dimostrativo delle stesse componenti incidono negativamente sull’attendibilità sia del risultato del conto economico che del valore del patrimonio netto.

Si auspica che con l’applicazione del nuovo regolamento di amministrazione e contabilità, fin dall’esercizio 2008, i documenti contabili che compongono il conto consuntivo siano più rappresentativi della realtà gestionale e del valore delle componenti del patrimonio.

### **7.6 La situazione patrimoniale**

Nel prospetto che segue sono esposti in forma aggregata i dati relativi alla situazione patrimoniale:

## XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ATTIVITA'		2004	2005
<b>Immobilizzazioni</b>			
<b>Immobilizzazioni materiali</b>			
- costruzioni in corso	60.682.237	35.806.052	
- diritti reali	66.993	70.754	
- automezzi	18.000	16.000	
- mobili e macchine d'ufficio	58.976	51.448	
<b>Totale</b>	<b>60.826.206</b>	<b>35.944.254</b>	
<b>Immobilizzazioni finanziarie</b>			
- partecipazione in società	1.676.400	1.676.400	
- depositi cauzionali	2.169	2.169	
<b>Totale</b>	<b>1.678.569</b>	<b>1.678.569</b>	
<b>Totale immobilizzazioni</b>	<b>62.504.775</b>	<b>37.622.823</b>	
<b>Attivo circolante</b>			
<b>Crediti e residui attivi</b>			
- crediti v/ stato ed altri enti	134.816.842	212.647.334	
- crediti divesi	94.200	18.152	
<b>Totale</b>	<b>134.911.042</b>	<b>212.665.486</b>	
<b>Disponibilità liquide</b>			
- c/c contabilità spec. Tesoreria	18.871.596	8.534.942	
<b>Totale attivo circolante</b>	<b>153.782.638</b>	<b>221.200.428</b>	
<b>TOTALE ATTIVITA'</b>	<b>216.287.413</b>	<b>258.823.251</b>	

PASSIVITA'		2004	2005
<b>PATRIMONIO NETTO</b>			
- riserva contributi c/capitale	50.645.854	54.015.984	
- avanzo econ. esercizi precedenti	21.919.455	16.794.341	
- avanzo/disavanzo (-) econ.esercizio	-5.125.114	3.905.163	
<b>Totale</b>	<b>67.440.195</b>	<b>74.715.488</b>	
<b>Fondo rischi ed oneri</b>			
- altri accantonamenti	159.598	308.741	
- fondo residuo perenti	162.630	155.341	
<b>Totale</b>	<b>322.228</b>	<b>464.082</b>	
<b>Trattamento fine rapporto di lavoro subordinato</b>			
	401.410	493.138	
<b>Debiti</b>			
<b>Debiti e residui passivi</b>			
- v/ terzi per prestazioni dovute	608	608	
- v/ terzi per prestazioni ricevute	148.122.972	183.149.935	
<b>Totale debiti</b>	<b>148.123.580</b>	<b>183.150.543</b>	
<b>TOTALE PASSIVITA'</b>	<b>216.287.413</b>	<b>258.823.251</b>	

Le componenti di importo più elevato delle Immobilizzazioni materiali sono rappresentate dalla voce "Costruzioni in corso" di cui si è già parlato.

Nel Patrimonio netto figura la voce "riserva contributi in conto capitale" che comprende, come precisato nella relazione al conto consuntivo, "l'importo del contributo in conto capitale". Nel foglio allegato alla nota di cui sopra, è precisato, in merito, che tale riserva rappresenta "il valore residuo dei contributi in conto capitale al netto delle quote di accantonamento inserite nel conto economico".

Anche per questa importante posta del patrimonio netto va rilevata la mancanza di un prospetto dimostrativo dell'andamento del suo valore. Manca inoltre qualsiasi dimostrazione del raccordo tra il valore della riserva e quello dei residui passivi, atteso che parte dei contributi vincolati, oltre che tra i residui attivi per quelli ancora da incassare, sono riportati tra i residui passivi, come residui di stanziamento.

Il valore più elevato delle passività è rappresentato dal "Debiti verso terzi per prestazioni ricevute", pari 183 milioni di euro.

Si tratta in realtà di residui impropri, non rappresentativi di effettive situazioni debitorie dell'Ente. In tale valore è compreso anche l'importo di 91 milioni di euro derivanti dai contributi pubblici ricevuti nel corso dell'anno 2005 per la realizzazione, in futuro, di opere di grande infrastrutturazione.

## **8. Considerazioni conclusive**

Nel corso dei primi mesi del 2008 sono stati rinnovati gli organi di governo dell'Autorità portuale di Ravenna.

E' stata completata nell'anno 2005 la copertura della pianta organica, portando il contingente a 35 unità. Nel successivo biennio i posti in organico sono stati portati a 44.

Nel corso dello stesso esercizio si è registrato un sensibile incremento sia del costo unitario medio del personale, passato dall'importo di euro 49.309 del 2004 a quello di euro 52.673 del 2005, sia dell'indice di incidenza della relativa spesa sulla spesa corrente, passato dal 49,17% al 55,72%.

Gli incarichi di consulenza sono stati conferiti, come emerge dalla documentazione fornita dall'Autorità, per l'esplicazione di attività di liberi professionisti, derivati da esigenze istituzionali.

Nel 2005 si è verificata una sensibile riduzione del traffico marittimo nella misura del 6% rispetto al livello del 2004, dopo un rilevante trend di crescita registrato nel triennio 2002/2004.

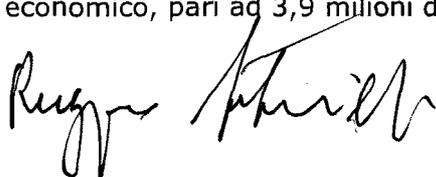
L'Autorità ha in corso un vasto programma di interventi per la realizzazione di opere di grande infrastrutturazione, il cui onere, pari a 207 milioni di euro, è posto a carico del bilancio dello Stato.

La gestione finanziaria ha generato un elevato incremento del risultato finanziario di competenza, passato da un disavanzo di 3 milioni di euro ad un avanzo di 32 milioni di euro. Tale risultato deriva quasi esclusivamente dalla gestione delle entrate e delle spese in conto capitale. Infatti, all'avanzo finanziario di competenza ha concorso per l'importo di 30,4 milioni di euro la gestione delle entrate e delle spese in conto capitale.

L'avanzo di amministrazione è stato influenzato dall'andamento positivo dell'avanzo finanziario di competenza, passando dall'importo 5,6 milioni di euro del 2004 a quello di euro 38,0 milioni di euro del 2005. La maggior parte di tale avanzo deve, tuttavia, ritenersi vincolato alla realizzazione delle opere per le quali sono state acquisite le risorse in conto capitale, non formalmente impegnate al termine dell'esercizio.

La gestione ha fatto registrare anche un sensibile miglioramento del risultato del conto economico, passato dal disavanzo di 5,6 milioni di euro del 2004 all'avanzo di 3,9 milioni di euro dell'esercizio 2005.

Il valore del patrimonio netto risulta incrementato dell'importo di 7,3 milioni di euro, dovuto sia all'aumento del valore della riserva "contributi c/ capitale", passata dall'importo di 50,6 milioni di euro a quello di 44,0 milioni di euro, sia all'avanzo economico, pari ad 3,9 milioni di euro.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Ruggiero" followed by a stylized name.

PAGINA BIANCA

**AUTORITÀ PORTUALE DI RAVENNA**

**ESERCIZIO 2005**

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

PAGINA BIANCA

### RELAZIONE DEL PRESIDENTE

#### SCENARIO DI RIFERIMENTO

Nel 2005 la crescita dell'economia italiana è stata pari a zero, mentre nel 2004 era stata dell'1,2% e nel 2003 dello 0,3%, inoltre, per il quinto anno consecutivo, la produzione industriale si è contratta (-0,8% rispetto al 2004) un po' in tutti i settori di attività.

Il fatturato dell'attività industriale ha registrato una crescita annua del 2,1%, a sintesi di un incremento delle vendite dell'1% sul mercato interno e del 5,1% su quello estero. Occorre però dire che questo indicatore riflette non solo la dinamica delle quantità vendute ma anche quella dei prezzi alla produzione, cresciuti nel 2005 del 4%, a causa soprattutto dell'aumento dei prodotti petroliferi.

Per quanto riguarda l'export, l'Italia continua a perdere quote di mercato; complessivamente durante lo scorso anno, la quantità di prodotti italiani esportata ha registrato un calo dell'1,3% rispetto al 2004. A determinare questo risultato negativo è stato soprattutto il calo dei volumi esportati verso i Paesi dell'UE (-3,8% nel 2005). Pertanto anche per il 2005 l'Italia ha subito un'erosione della sua quota di mercato sulle esportazioni mondiali in valore, stimabile a circa il 3,7% dal 3,9% del 2004.

L'economia mondiale invece continua a svilupparsi a ritmi sostenuti, in quanto permane una ripresa internazionale trainata essenzialmente da Stati Uniti e Asia: negli Stati Uniti si è registrato un marcato rallentamento nell'ultima parte dell'anno, ma l'attività produttiva dà nuovamente segni di accelerazione, mentre l'economia cinese non mostra ancora segni evidenti di decelerazione e, anzi, il PIL nel 2005 sarebbe cresciuto di quasi il 10%.

Nell'area dell'euro la crescita nel 2005 è risultata pari ad appena l'1,3%, ma l'andamento della produzione industriale, gli ordini e la fiducia delle imprese fanno prevedere un'accelerazione dell'attività produttiva.

Per il 2006 gli ultimi dati disponibili confermano l'incertezza dell'attuale fase congiunturale, specie per l'attività industriale. La crescita degli ordini dall'estero e la fiducia delle imprese che si registra da alcuni mesi e la necessità di ricostruire le scorte fanno prevedere una crescita superiore all'1%.

Per quanto riguarda il traffico marittimo, occorre dire che i fenomeni di crescita di un porto sono spesso soggetti a meccanismi che solo in parte possono essere riconducibili a variazioni del quadro macro-economico generale in quanto intervengono altri fattori specifici del settore che sono in grado di influenzare anche in misura rilevante lo scenario entro cui si colloca ciascun porto.

Nel 2004 il traffico marittimo mondiale delle merci è stato pari a 6,76 miliardi di tonnellate, con un incremento del 4,3% rispetto all'anno precedente. Lo rileva il rapporto Review of Maritime Transport 2005 presentato dall'UNCTAD, nel quale viene osservato come la crescita sia risultata minore rispetto a quella del 2003 quando l'incremento fu del 5,8%.

Per il 2005 l'UNCTAD prevede una crescita del traffico marittimo mondiale analoga a quella registrata nel 2004 ed un incremento delle tonnellate-miglia che evidenzia una crescita degli scambi infra-regionali pari al 6,9%.

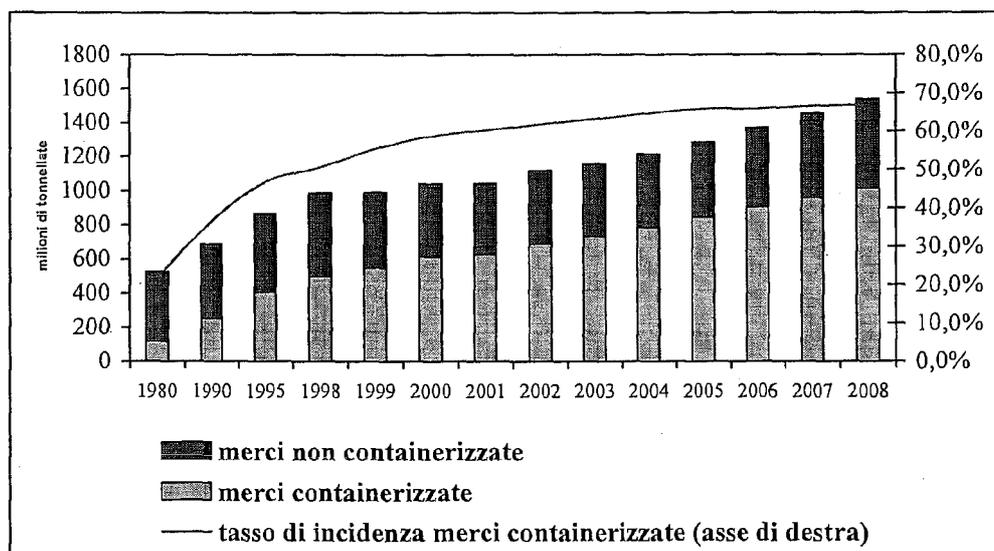
Lo scorso anno i volumi trasportati di rinfuse liquide sono aumentati del 4,2% e i volumi di rinfuse secche sono cresciuti del 4,4%; l'incremento in questo settore è stato determinato dalla progressione

dei volumi delle principali voci merceologiche che hanno compensato una flessione delle altre rinfuse secche. Nel 2004 infatti si è registrata una buona crescita per le 5 principali tipologie di rinfuse solide (minerali di ferro, carbone, cereali, bauxite/alluminio e fosfato) che ammontano a 1.587 milioni di tonnellate con un incremento del 7,6% rispetto all'anno precedente.

Per quanto riguarda i traffici containerizzati il dato è relativo al 2003, quando la movimentazione dei container nei porti mondiali è aumentata del 9,6% raggiungendo la quota record di 303,1 milioni di TEU rispetto ai 276,6 milioni di TEU movimentati nel 2002; per il 2004 è prevista una crescita analoga in considerazione del fatto che i primi 20 porti del mondo hanno totalizzato una movimentazione di 166,62 milioni di TEU (144,40 milioni di TEU nel 2003).

Nel 2004 è proseguita anche la crescita della capacità della flotta mondiale, salita del 4,5% a 895,8 milioni di tonnellate di portata lorda al 31 dicembre scorso (856,9 milioni di tpl al 31 dicembre 2003). Nel corso del 2004 le consegne di nuove navi sono ammontate a 49,4 milioni di tonnellate di portata lorda (+0,2 milioni di tpl rispetto all'anno precedente). Le navi cisterna e le portarinfuse rappresentano il 73,3% della capacità della flotta mondiale (al 31 dicembre 2004); la capacità della flotta di portacontainer è cresciuta dell'8,4% a 98,1 milioni di tpl, raggiungendo il 10,9% della capacità della flotta mondiale.

Merci varie e merci in contenitore (1980-2008)



Fonte: Drewry Shipping Consultants

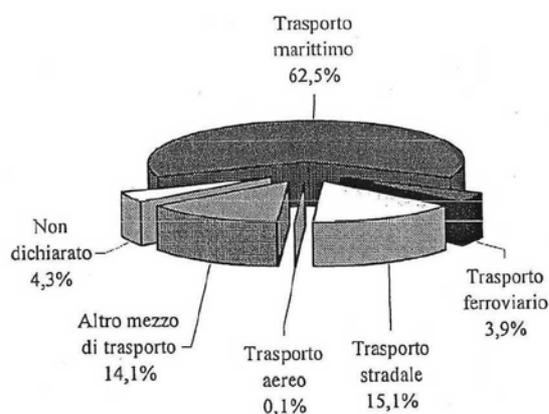
La modalità marittima rappresenta per l'Italia il principale mezzo di trasporto sia per l'approvvigionamento delle merci (62,5%) che per la spedizione dei prodotti (47,7%), come si evince dall'andamento del commercio estero per il 2005.

Come noto, esiste una grande differenza in termini volumetrici tra le merci importate ed esportate, che evidenziano per il nostro Paese un ruolo di consumatore/trasformatore:

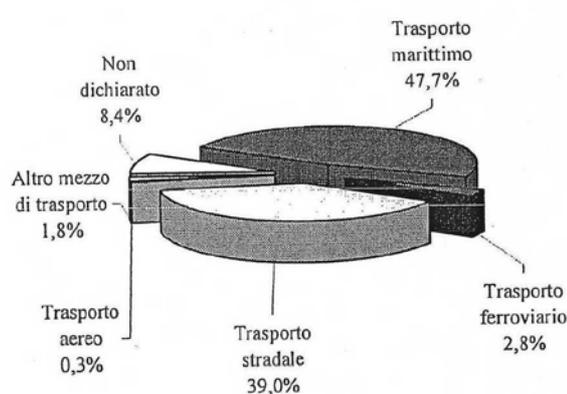
- 358,7 milioni di tonnellate in import di cui 224,1 via mare
- 130,5 milioni di tonnellate in export di cui 62,3 via mare.

Il quadro di riferimento, qualora invece si utilizzi come parametro il flusso di merci in termini di valore, la modalità marittima rappresenta soltanto il 30,4% del totale nazionale per quanto riguarda le merci in importazione ed il 25,4% per quelle in esportazione mentre via strada avviene quasi la metà degli scambi dell'Italia (48%). Va segnalata inoltre l'importanza della modalità aerea che copre circa il 7,8% dell'interscambio nazionale in valore, mentre molto basso risulta essere il ruolo attribuibile alla ferrovia, pari al 3,8% (soprattutto per le esportazioni – solo l'1,8%).

Import – 2005 (357,8 milioni di tonn)



Export – 2005 (130,5 milioni di tonn)



Fonte: Istat

Per quanto riguarda il confronto tra lo scalo ravennate e i principali porti italiani, si sono presi a riferimento i dati del 2004 in quanto sono i dati ufficiali più aggiornati diffusi da Assoport.

Nel 2004 i principali porti italiani hanno movimentato oltre 470 milioni di tonnellate di merce con una crescita media annua a partire dal 2000 pari a circa il 2,3% ed un incremento rispetto al 2003 del 3,1%.

Utilizzando una ripartizione geografica che suddivide gli scali italiani tra gli archi del Tirreno, dell'Adriatico e delle Isole, i porti appartenenti all'area Adriatico-Ionica (cresciuti in media dell'1,2% rispetto al 2000) si collocano in posizione inferiore a quelli isolani (+3,3) e a quelli tirrenici (+2,5%).

Va rimarcato inoltre che un confronto tra Adriatico e Tirreno, basato esclusivamente su valori numerici assoluti, sconta l'effetto di Gioia Tauro, dove i contenitori e le relative merci vengono movimentati (e conteggiati) due volte, contribuendo quindi ad aumentare sensibilmente la componente relativa alle merci varie degli scali tirrenici.

Fino a quando anche Taranto, l'altro porto di transhipment ionico, non sarà in grado di raggiungere i livelli di traffico di Gioia Tauro è quindi opportuno usare molta cautela nel confrontare in termini assoluti le prestazioni dei due archi territoriali.

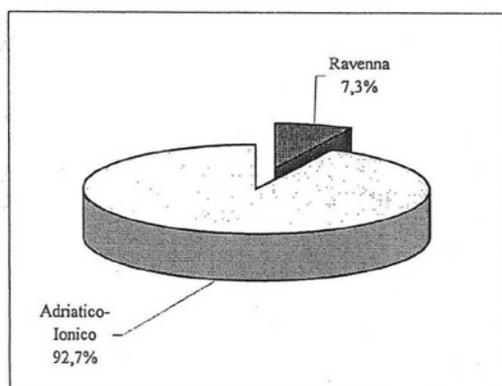
Tutto ciò premesso e con riferimento alle diverse modalità di condizionamento, i porti adriatici confermano la propria leadership nel settore delle rinfuse solide (20% del totale italiano), mentre si collocano in seconda posizione sia per quanto riguarda le rinfuse liquide (40% del totale nazionale) che le merci varie (40% del totale nazionale).

Per il 2005 non ci sono ancora dati ufficiali ma per la portualità italiana è stato un anno piuttosto negativo. Il dato di Ravenna si colloca in questo ambito che, salvo poche eccezioni e per merito dei prodotti petroliferi, ha registrato una contrazione dei volumi movimentati in quasi tutti i principali scali nazionali. Anche nel settore dei contenitori, che negli ultimi anni era stato il più dinamico in termini di tassi di crescita, il quadro generale ha evidenziato una battuta di arresto che si è estesa anche ai maggiori porti di transhipment.

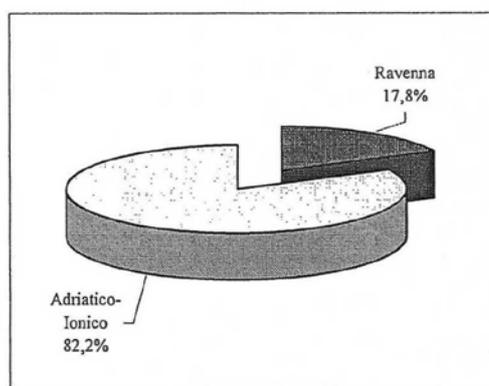
La situazione della portualità italiana trova riscontro nell'andamento economico del Paese che ha visto diminuire nell'anno (dati ISTAT relativi ai primi nove mesi) la propria competitività attraverso una diminuzione dei volumi di merce scambiati con l'estero, pari al 2,3% per le esportazioni e al 1,4% per le importazioni.

Nel periodo Ravenna ha mantenuto la propria importanza sia in termini di merce movimentata tra i porti del Adriatico-Ionico (12%) sia per quanto riguarda il settore merceologico delle rinfuse solide (confermatosi pari al 22% anche per il 2004). Le merci varie sono invece passate dal 9,8% al 9,4%. In calo l'incidenza delle rinfuse liquide dall'8,7% al 7,9%, per cause che verranno spiegate di seguito.

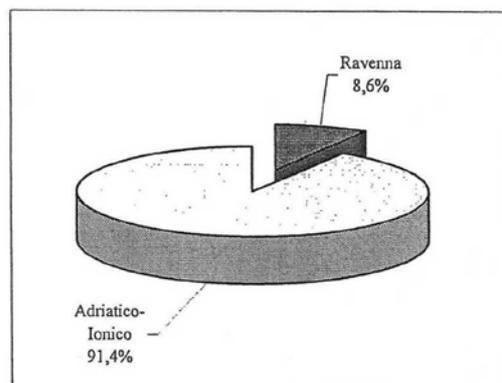
*Rinfuse liquide – 2004*



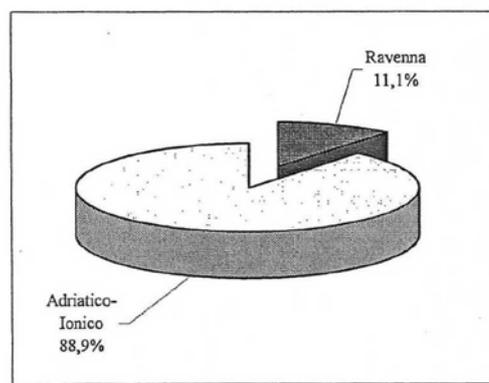
*Rinfuse solide – 2004*



*Merci varie – 2004*



*Totale movimentazione – 2004*



Nel settore dei contenitori i porti italiani nel periodo 2000-2004 sono cresciuti di quasi l'7,6% medio annuo ma tale crescita è imputabile sostanzialmente alle prestazioni degli scali di transhipment (Gioia Tauro operativo dal 1999, Taranto dal 2001 e Cagliari dal 2002) che sono aumentati più del 14%, e che hanno superato per il secondo anno consecutivo nel 2004 gli scali tirrenici per numero di contenitori movimentati complessivamente.

Il movimento merci nel porto di Ravenna ha conosciuto una costante crescita negli ultimi due decenni, tanto da consentirgli l'inserimento tra gli scali nazionali più rilevanti in termini complessivi con punte di assoluta eccellenza per talune categorie merceologiche/mercati.

Il porto di Ravenna riveste anche un ruolo di estrema importanza nei confronti del commercio estero italiano svolto attraverso la modalità marittima, soprattutto riguardo ai Paesi Mediterranei. Da un'analisi condotta sui dati del commercio estero nazionale per il 2005 si evince infatti che attraverso Ravenna transita l'8,3% del traffico marittimo italiano che diventa il 13,9% se si escludono i prodotti petroliferi (nel 2001 tali valori erano rispettivamente pari a 7,1% e al 12,1%). Con specifico riferimento invece ai Paesi del Mediterraneo Orientale e Mar Nero si evince che Ravenna ha movimentato il 9,1% del traffico totale e il 23,2% del totale delle merci scambiate via mare dall'Italia - prodotti petroliferi esclusi.

Ruolo del porto di Ravenna nel commercio estero marittimo italiano (in volume) – 2005

<i>Quota % di Ravenna</i>	quota % di RA sull'import marittimo italiano	quota % di RA sull'export marittimo italiano	quota % di RA sul commercio marittimo totale
Commercio estero italiano	9,4	4,6	8,3
Commercio estero (esclusi petroliferi)	15,9	7,4	13,9
Paesi Mediterraneo Orientale e Mar Nero	10,3	4,9	9,1
Paesi Mediterraneo Orientale e Mar Nero (esclusi petroliferi)	28,6	10,0	23,2

Fonti: Banca Dati Commercio con l'Estero – Istat; Autorità Portuale

Analizzando più nel dettaglio il traffico nel porto di Ravenna per il 2005, si evince che il porto ha movimentato 23.879.133 tonnellate di merce registrando una flessione del 6,1% rispetto allo scorso anno: 3,9% escludendo dal traffico complessivo il combustibile diretto alla Centrale Enel di Porto Tolle, che ha quasi cessato la propria attività, passato dai 3,2 milioni di tonnellate del 2000 a praticamente zero nel 2005.

Per il porto di Ravenna il calo è da attribuirsi alla flessione degli sbarchi (-5,1% esclusi i prodotti petroliferi diretti alla centrale Enel), che rappresentano l'88% del traffico, mentre per gli imbarchi si è registrato un aumento del 6,1%; un fattore quindi che ha consentito di migliorare il bilanciamento complessivo dei traffici.

L'andamento negativo ha caratterizzato quasi tutte le principali merceologie e modalità di condizionamento.

Fa eccezione il traffico dei prodotti metallurgici che nell'anno ha superato i 4 milioni di tonnellate, con una crescita di 113.000 tonnellate (+ 2,9%). L'aumento, malgrado il forte incremento dei prezzi

dell'acciaio dettato dal mercato cinese, è da attribuire quasi interamente alle importazioni di coils, grazie all'attivazione di una nuova linea di lavorazione dell'acciaio nello stabilimento Marcegaglia.

In calo l'import di prodotti agricoli e derrate alimentari (-17,2%). In particolare il mercato delle farine, destinate quasi interamente all'alimentazione animale, ha subito un rallentamento dovuto soprattutto ad una minor richiesta da parte degli allevatori in seguito ad una contrazione nel consumo di carne avicola. La diminuzione dell'import di cereali, quali frumento e granturco, e di semi oleosi è da attribuire invece alla sempre maggior competitività dei prodotti provenienti dai Paesi dell'Est Europa (soprattutto Ungheria), che arrivano via camion o ferrovia, rispetto agli arrivi via mare (dal Mar Nero e dal Sud America) penalizzati dalla forte crescita dei noli delle navi.

Lieve flessione dell'import dei minerali greggi e materiali da costruzione (-1,7%), imputabile ad un calo della quota dei materiali ceramici (-3,1% pari a 150 mila tonnellate) che si sono comunque attestati attorno ai 4,8 milioni di tonnellate movimentate - soprattutto argilla proveniente dall'Ucraina e feldspato proveniente Turchia - confermando l'importanza dallo scalo ravennate per questo settore. Anche nel 2005 è infatti transitata da Ravenna oltre la metà della materia prima necessaria alla produzione del distretto delle piastrelle. Ciò è avvenuto pur in un quadro di riferimento in cui la produzione italiana di piastrelle è calata del 3% e l'export ha subito una contrazione del 5%. Buono invece il risultato della movimentazione del clinker, cresciuto del 16% (pari a oltre 80.000 tonnellate).

Il traffico di contenitori ha assistito ad un andamento a due velocità, a fronte di un aumento della merce trasportata (+5,3%) sono infatti leggermente diminuiti i contenitori movimentati (-0,5%). Ciò è dovuto al miglioramento nel bilanciamento dei traffici, con una crescita dei contenitori pieni ed una diminuzione di quelli vuoti. Oggi la quota dei contenitori vuoti è inferiore al 23% del totale (soltanto 5 anni fa era del 35%). In termini di destinazioni hanno acquisito importanza Libano, Egitto e Siria, mentre è risultato in sensibile crescita il feederaggio attraverso l'hub di Gioia Tauro. Il risultato complessivo è stato determinato principalmente dalla sospensione di un servizio Inframed nel corso dell'ultimo quadrimestre.

Per quanto riguarda il traffico di rotabili va segnalato che la linea Ravenna-Catania, pur diminuendo il numero dei pezzi trasportati, si è confermata ai vertici delle graduatorie nazionali per le Autostrade del Mare in termini di coefficienti di riempimento. Per una linea che viaggia sempre a pieno carico, gli effetti derivanti da una diminuzione anche lieve del numero delle partenze, causata da esigenze di manutenzione dei due vettori impiegati sulla tratta, ma anche dagli scioperi avvenuti in Sicilia nel settore dell'autotrasporto, si riflettono in maniera sensibile sui quantitativi movimentati. A ciò si aggiunge, per una parte marginale, anche il potenziamento di rotte alternative da porti adriatici e tirrenici.

I risultati raggiunti da anni su questa linea, rendono non altrimenti differibile l'impiego di navi più moderne e veloci e il posizionamento permanente di una unità addizionale alle due usualmente impiegate.

In termini di origine/destinazione, la quota complessiva di traffico con i paesi affacciati al Mediterraneo e Mar Nero è salita al 78% del totale portuale (era il 74% nel 2004 e 71% nel 2003), pur in presenza di una diminuzione in termini di volumi.

Cali consistenti in valore assoluto e relativo sono stati registrati per l'import dall'America Meridionale, soprattutto, come già detto, in relazione ai cereali e agli sfarinati, e dall'Asia, con particolare riferimento agli olii e ai prodotti metallurgici.

All'interno del traffico di Short Sea Shipping, cresce la componente relativa al cabotaggio nazionale con oltre 6,2 milioni di tonnellate movimentate (+500 mila tonnellate) e pari ad oltre il 25% del traffico totale.

## □ ATTIVITA' CARATTERISTICHE DELL'AUTORITA' PORTUALE

L'esercizio 2005 è stato caratterizzato dai limiti e dai vincoli imposti dalla legge finanziaria 2005 – legge n.311 del 30.12.2004. Infatti, il travagliato percorso prospettato sin dall'inizio dell'anno dalla suddetta legge, ha costretto l'ente a bloccare i nuovi investimenti ed a rallentare l'iter di avanzamento per quelli già in essere. La situazione si è evoluta solamente alla fine del mese di luglio, mese in cui con la pubblicazione del decreto legge 30 giugno 2005, n.115, si è concretizzata la possibilità di rimuovere gli impedimenti imposti dalla legge finanziaria e procedere ad un parziale sblocco dei vicoli di bilancio imposti fino a quel momento.

La legge 311/2005 dettava una serie di limiti per ciò che riguarda la capacità di spesa delle Pubbliche Amministrazioni (e quindi anche delle Autorità Portuali), che sono andati a colpire ed a vanificare, per buona parte dell'anno 2005, le scelte e gli impegni già assunti dai competenti organi di questa Autorità sulla base di bilanci già approvati dai ministeri vigilanti (residui passivi), creando un evidente problema sulla possibilità di dare continuità e certezza all'opera di adeguamento infrastrutturale del porto di Ravenna nonché mettendo in discussione gli aspetti legati alla sicurezza della navigazione, delle infrastrutture e delle persone – security, safety.

In seguito alla pubblicazione di tale legge infatti, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con propria nota del 11 gennaio 2005, invita l'Autorità Portuale a riconsiderare gli stanziamenti del Bilancio Previsionale 2005 approvato nella seduta del Comitato Portuale del 28 ottobre 2004, rimanendo nei limiti previsti dalla norma – incremento del 4,5 per cento sulle spese sostenute nel 2003 – così come previsto all'art.1, comma 57.

Successivamente, con delibera del Comitato Portuale n.2 del 10 marzo 2005 si procede ad una riformulazione del Bilancio Previsionale 2005 “delibera di indirizzo” con la quale ci si riferisce – per le sole spese di investimento – all'art.1, comma 5 della legge finanziaria 2005, ovvero: “ ... inferiori al tetto massimo del 2004 + 2% rispetto alle corrispondenti previsioni aggiornate dal precedente anno”. In sostanza, l'indirizzo dell'Autorità Portuale si riassume in: “massimo rigore” per ciò che riguarda la spesa corrente (applicazione comma 57 e riduzioni delle spese per consulenze e gestione autovetture come da comma 11 e 12) e, in mancanza di chiare ed univoche interpretazioni a riguardo, applicazione del sopraccitato comma 54 per le spese di investimento in opere e lavori portuali.

In data 22 marzo 2005 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, attraverso il proprio Direttore Generale invia ad Assoporti due note – rispettivamente dallo stesso Dir. Gen.le del M.I.T. al Ministero dell'Economia e delle Finanze e alla Corte dei conti, e dal Capo di Gabinetto del M.I.T. al Capo di Gabinetto del M.E.F. – le quali contengono indicazioni ed osservazioni specifiche e ben dettagliate circa l'interpretazione da darsi alle disposizioni contenute nella Legge Finanziaria 2005, pronunciandosi in particolare per l'esclusione delle spese in conto capitale (investimenti infrastrutturali) dalle limitazioni imposte dal comma 57 dell'art.1 della stessa Legge.

In pari data il Ministro Lunardi (M.I.T) indirizza un nota al Ministro Siniscalco (M.E.F.) con la quale detto vertice del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti argomenta e ritiene che il vincolo del 4,5% debba essere applicato escludendo le spese di investimento destinate alle opere infrastrutturali, ivi comprese quelle destinate ad aumentare la sicurezza nei porti. In questa nota si ribadisce altresì che tale sarà l'impostazione dei bilanci delle Autorità Portuali i quali saranno inviati nuovamente al Ministero dell'Economia e delle Finanze per un parere.

Successivamente, in data 30 marzo 2005, con delibera n.8 il Comitato Portuale approva la riformulazione del Bilancio di Previsione 2005 dell'Autorità Portuale seguendo le indicazioni del proprio Ministero vigilante, come espresso dal Direttore Generale, dal Capo di Gabinetto, nonché come ribadito (rafforzando il concetto) dal Ministro Lunardi.

In data 19 aprile 2005 il Presidente di Assoporti invia una nota al Ministro dell'Economia e delle Finanze e per conoscenza al Ministro Lunardi, al Sottosegretario alla Presidenza del Consiglio Letta, al Sottosegretario al M.E.F. Vegas, al Capo Dipartimento del M.I.T. Di Virgilio e al dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato nella quale chiede un intervento dello stesso Ministro Siniscalco al fine di consentire alle Autorità Portuali di avere definitivamente approvati i propri bilanci elaborati secondo le indicazioni del proprio Ministero vigilante (M.I.T.) che vedevano escluse le spese per investimenti dai vincoli imposti dalla L:311/2004.

Il 22 aprile 2005 il M.E.F. – attraverso il dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato – comunica al M.I.T. e al Presidente del Collegio dei Revisori dei Conti dell'A.P. di Ravenna che, siccome l'ammontare delle spese previste per l'esercizio finanziario 2005 supera il 4,5% di incremento rispetto al 2003, l'A.P. deve rielaborare nuovamente il Bilancio di Previsione. Ovviamente, come già detto, l'Autorità Portuale ha seguito le indicazioni diramate dal proprio Ministero (M.I.T.) restando al di sotto del limite di incremento del 2% rispetto al 2004, come previsto dal comma 5 dell'art.1 della L.311/04 (finanziaria 2005).

In seguito di questa nuova richiesta di rimodulazione del Bilancio Previsionale 2005, si procede, con delibera n.14 del Comitato Portuale del 28 aprile 2005, ad una nuova formulazione delle previsioni di spesa applicando come criterio l'incremento del 4,5% sulla spesa sostenuta nel 2003. Tale riformulazione è apparsa come "obbligata" stante il fatto che ogni altra diversa ipotesi era, allo stato, impossibile vista la posizione assunta dal Ministero dell'Economia e delle Finanze il quale ha adottato una interpretazione formale e letterale del comma 57 della Legge Finanziaria 2005. Tale riformulazione era indifferibile e necessaria – stante l'imminente scadenza del termine di "esercizio provvisorio" – in quanto, almeno nell'immediato occorreva consentire all'Autorità Portuale di poter disporre dello strumento finanziario sulla cui base poter operare e far fronte ai propri impegni di prima scadenza.

Il Bilancio, così come riformulato con delibera n.14 del 28 aprile 2005, è approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 18 maggio 2005.

Considerato il fatto che, nonostante il Bilancio Previsionale sia ormai approvato, l'Autorità Portuale versa in una situazione di assoluta emergenza relativamente ai limiti di spesa imposti dalla Legge Finanziaria, in data 14 giugno 2006 l'ente approva – nella seduta del Comitato Portuale in pari data – tre proposte di variazione al Bilancio Previsionale, in ordine a comprovate e certificate esigenze, le quali vengono accolte in data 18 luglio 2005:

1) con la 1° delibera del Comitato Portuale n.22 del 14.06.05 è stata apportata una *variazione di cassa* sul capitolo delle manutenzioni straordinarie e in particolare sul capitolo di spesa relativo ai lavori di grande infrastrutturazione - Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari - approfondimento fondali - strutture ed infrastrutture logistiche, aumentando lo stesso, di euro 19,7 milioni, al fine di poter procedere ai pagamenti dei lavori in corso e quelli i cui contratti erano già stati sottoscritti e quindi giuridicamente validi e vincolanti.

2) con la 2° delibera del Comitato Portuale n.23 del 14.06.05 è stata effettuata una ulteriore *variazione di cassa* sempre sul capitolo di spesa 2110 "Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari - approfondimento fondali - strutture ed infrastrutture logistiche" per ulteriori € 1.600.000, relativamente alla necessità di effettuare i pagamenti connessi alla "Security".

3) con la 3° delibera del Comitato Portuale n.24 del 14.06.05 è stata effettuata una *variazione per competenza* sullo stesso capitolo di spesa 2110 - "Acquisto, costruzione,

trasformazione di opere portuali ed immobiliari - approfondimento fondali - strutture ed infrastrutture logistiche” aumentandone lo stanziamento di € 15.500.000, al fine di avviare investimenti non procrastinabili in materia di sicurezza.

Successivamente, con il D.L. 115 del 30.06.05 convertito in Legge 17/08/2005 n.168, all’art.14, c. 2 che disponeva che le spese di investimento di cui all’art.36, comma 2 della L. 01/08/2002, n.166 non concorrono per l’anno 2005 alla determinazione del limite di incremento di cui al comma 57, art.1 della L.31/12/2004 n.311 (Finanziaria 2005), si sono potute stanziare ulteriori somme in uscita sul capitolo dei lavori di grande infrastrutturazione, fino all’importo di 60,5 milioni di euro per quanto riguarda lo stanziamento di competenza e 50 milioni di euro per quanto riguarda lo stanziamento di cassa, tramite apposita variazione di bilancio approvata con delibera del Comitato Portuale n.33 del 13 ottobre 2005. Tale ulteriore proposta di variazione, è stata approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 16 novembre 2005.

#### □ ANDAMENTO ECONOMICO

Le fonti di finanziamento stanziare inizialmente nel bilancio previsionale 2005, regolarmente approvato dagli organi competenti, prevedevano contributi statali per € 91.200.000,00 e una disponibilità iniziale di spesa complessiva di soli € 7.140.000,00 per l’anno 2005.

Nell’ambito del suesposto scenario di investimento, su una previsione iniziale di spesa di € 7.140.000,00 si è passati ad uno stanziamento definitivo di € 60.520.000,00 impegnato totalmente nell’anno 2005 e un totale di lavori pagati pari ad oltre 25 milioni di euro.

Sempre per via dei suddetti vincoli imposti dalla Legge finanziaria, rimossi solamente in data 16 novembre 2005 con l’approvazione della richiesta di variazione del 13/10/2005, questo Ente non ha potuto stanziare la somma necessaria ad impegnare l’intero importo finanziato dal D.M. 06.08.04, che concede finanziamenti per investimenti infrastrutturali per circa 79,5 milioni di euro. Si è proceduto quindi ad impegnare l’importo di 47,6 milioni di euro a seguito del parziale sblocco dei vincoli avvenuto con il D.L. 115/05, mentre il restante importo pari alla quota parte di circa 31,9 milioni di euro è stato rinviato all’esercizio finanziario successivo.

Questa Amministrazione ha inoltre sottoscritto tre contratti di mutuo quindicennali con la società Dexia Crediop S.p.A. per un valore complessivo netto di 52 milioni di euro su un importo totale lordo di 64 milioni di euro relativamente al programma di interventi finanziati con i fondi previsti dalla L.166/02 rifinanziamento della L.413/98, accertando nell’anno 2005 l’ammontare di € 9.720.000 in quanto la differenza (€ 44 milioni) era già stata accertata nell’anno 2004.

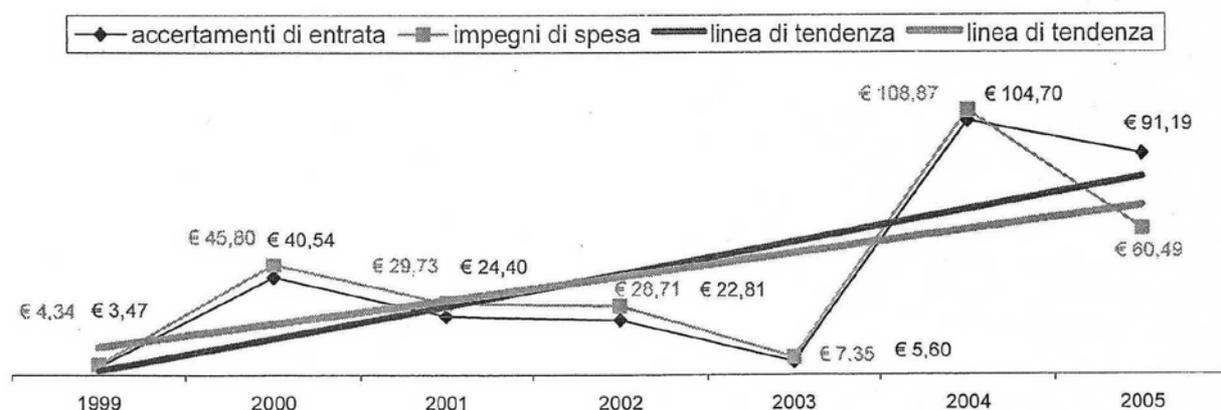
Con il protocollo d’intesa rep. n.31 del 28.02.05, il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha assegnato i fondi per la realizzazione del collegamento tra SS.67 e SS.309 in by pass sul canale Candiano nel porto di Ravenna pari ad un ammontare di € 2.000.000,00, anch’essi presenti nel bilancio 2005.

In data 08.11.2004 è stato registrato da parte della Corte dei Conti, il D.M. 6/8/2004 di approvazione del Programma delle Opere Marittime per il triennio 2004-2006, che concede un finanziamento a questa Autorità Portuale per un ammontare di circa 79,5 milioni di euro. Tale importo del finanziamento è stato accertato nella parte “entrate” del bilancio previsione 2005 per l’intero ammontare.

Si riporta di seguito il prospetto con il quale si mettono in relazione gli stanziamenti per la realizzazione di opere portuali con le fonti di finanziamento relativi all'anno 2005.

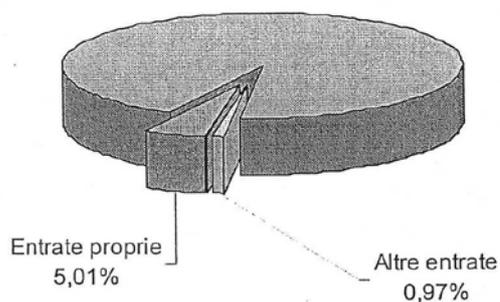
FINANZIAMENTI anno 2005		INVESTIMENTI anno 2005	
realizzazione interventi Programma Triennale OO.MM. - D.M. 8/6/2004 registrato alla Corte dei Conti in data 8/11/2004	€ 79.466.500	stanziamento di bilancio iniziale	€ 7.140.000
collegamento tra SS.67 e SS.309 in by pass sul canale Candiano ne porto di Ravenna - protocollo di intesa siglato con M.I.T. dir.Gen.le OO.MM. il 28/2/2005	€ 2.000.000	1ª variazione di bilancio in aumento	€ 15.500.000
III tranche di finanziamento della L.166/02 di rifinanziamento della L.413/98	€ 9.720.000	2ª variazione di bilancio in aumento	€ 37.880.000
<b>TOTALE ACCERTATO anno 2005</b>	<b>€ 91.186.500</b>	<b>TOTALE STANZIAMENTO anno 2005</b>	<b>€ 60.520.000</b>
		di cui autofinanziati:	€ 500.000
		<b>TOTALE STANZIAMENTO anno 2005 collegato ai finanziamenti</b>	<b>€ 60.020.000</b>

**ANDAMENTO DEI CONTRIBUTI STATALI ACCERTATI E DELLE COSTRUZIONI DI OPERE IMPEGNATE DAL 1999 AL 2005**



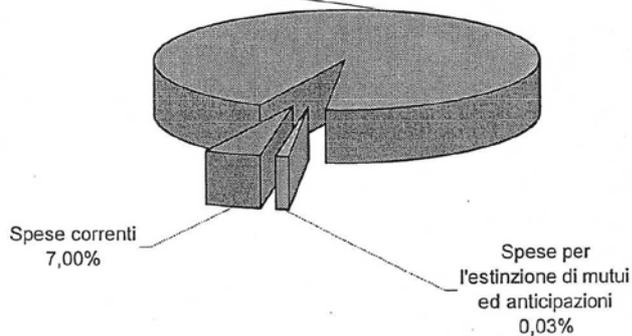
**- ENTRATE DI COMPETENZA ACCERTATE -  
INCIDENZA % DEI TITOLI SULLE ENTRATE TOTALI PARI AD  
EURO 99.683.643,33**

Trasferimenti in  
conto capitale  
94,02%



**- USCITE DI COMPETENZA IMPEGNATE-  
INCIDENZA % DEI TITOLI SULLE USCITE TOTALI PARI AD  
EURO 67.561.414,95**

Spese in conto  
capitale  
91,22%



**□ INVESTIMENTI PER INTERVENTI RELATIVI AL BILANCIO 2005**

Nel corso dell'anno 2005 l'Autorità Portuale di Ravenna ha approvato, nonostante i pesanti limiti imposti dalla Legge finanziaria 2005, diversi importanti atti relativi ad appalti di opere portuali e manutenzioni di parti comuni che si collocano nell'ambito di quanto previsto dagli strumenti di programmazione dell'Ente stesso.

Ai sensi del D.M. 22.06.2004, n. 898/IV il Comitato Portuale con Delibera n. 45 del 28.10.2004 ha approvato il Programma Triennale 2005-2007 concernente gli interventi pianificati dall'Autorità Portuale per il triennio nonché il relativo elenco annuale dei lavori da avviare nell'anno 2005, documenti che costituiscono parte integrante del bilancio di previsione 2005 per un importo complessivo pari a 15 milioni di euro, 3 milioni dei quali destinati agli interventi di manutenzione straordinaria.

L'art. 4, co. 3 del citato D.M. 22.06.2004 prevede che, ove necessario, l'elenco annuale venga adeguato in fasi intermedie al fine di garantire, in relazione al monitoraggio dei lavori, la corrispondenza agli effettivi flussi di spesa e che in caso di impossibilità sopravvenuta a realizzare un lavoro inserito in elenco, le amministrazioni procedono all'adeguamento dello stesso elenco o, ove indispensabile, del programma triennale.

Nel dicembre 2004 e nel corso dell'anno 2005 le seguenti circostanze hanno determinato la necessità di procedere all'adeguamento del Programma Triennale 2005-2007 e del relativo Elenco Annuale dei lavori per l'anno 2005, apportandovi alcune variazioni concernenti gli interventi originariamente previsti in relazione ai programmi dell'Ente ed in particolar modo a nuovi finanziamenti resisi disponibili:

- con delibera n. 56 del 20.12.2004 il Comitato Portuale ha aumentato la dotazione del capitolo di entrata 4110 (finanziamento dello Stato per esecuzione di opere infrastrutturali) inizialmente prevista in € 9 milioni, rideterminando lo stanziamento dei fondi in seguito all'avvenuta registrazione alla Corte dei Conti del D.M. 06.08.2004 che prevede il finanziamento di ulteriori opere infrastrutturali per il porto di Ravenna per un importo complessivo pari ad € 79.466.500,00;
- con delibera n. 14 del 28.04.2005 il Comitato Portuale ha riformulato il bilancio di previsione 2005 secondo i criteri e le disposizioni dettati dalla Legge Finanziaria 2005;
- con delibera n. 33 del 13.10.2005 il Comitato Portuale ha aumentato lo stanziamento del capitolo di spesa 2110 (opere infrastrutturali) per un importo complessivo di € 37.880.000,00 al fine di poter impegnare definitivamente nell'esercizio finanziario 2005 le somme derivanti dal finanziamento di cui alla L.166/2002 (svincolate dai limiti di cui al comma 57 dell'art. 1 della L.311/2004 - Legge Finanziaria 2005), mediante le disposizioni di cui all'art. 14, comma 2 della L.168/2005 che convertiva il D.L.115/2005.

Conseguentemente a quanto sopra, con delibere n. 57 del 20.12.2004, n. 9 del 30.03.2005, n. 19 del 18.04.2005 e n. 34 del 13.10.2005 il Comitato Portuale ha approvato le opportune e necessarie modifiche al Programma Triennale 2005-2007 ed in particolar modo all'elenco annuale dei lavori relativi all'anno 2005, che, nella sua stesura conclusiva, contempla i seguenti interventi:

**MANUTENZIONE STRAORDINARIA**

- Lavori vari di manutenzione straordinaria € 3.000.000,00

**INVESTIMENTI**

Realizzazione del nuovo ponte mobile sul Canale Candiano - Quota anno 2005	€ 6.787.000,00
Rifacimento protezione di sponda dall'attracco del traghetto alla confluenza con il Canale Baiona a Porto Corsini - quota anno 2005	€ 1.700.000,00
Riqualificazione waterfront: - sistemazione aree demaniali - completamento banchine a Marina di Ravenna - opere di urbanizzazione a Porto Corsini	€ 3.193.000,00
Approfondimento Canale Piombone - 1° lotto Sistemazione funzionale del Canale Piombone in prima attuazione del P.R.P. - Quota anno 2005	€ 18.500.000,00
Approfondimento Canale Piombone: - 2° lotto - Risanamento della Piallassa Piombone e separazione fisica delle zone vallive dalle zone portuali mediante arginatura naturale	€ 7.700.000,00
Nuovo collegamento tra SS.67 e SS.309 (Diramazione) in by-pass sul Canale Candiano nel porto di Ravenna - Progettazione	€ 2.000.000,00
Adeguamento banchine operative e miglioramento condizioni sicurezza navigazione - 1° stralcio	€ 15.500.000,00
Completamento banchine sponda sx darsena Baiona	€ 4.000.000,00
Smaltimento materiale di dragaggio proveniente dal porto canale - Quota anno 2005	€ 400.000,00
	€ 200.000,00
Sistema di controllo entrata navi in porto - quota anno 2005	€ 540.000,00
Fondo attuazione interventi programma	
<b>TOTALE INVESTIMENTI</b>	<b>€ 60.520.000,00</b>

Alla luce del nuovo piano di investimenti, tenuto conto delle nuove disposizioni sancite con il D.L. n. 115/2005 convertito in legge con L.168/2005, relativo allo svincolo di spese per investimenti per l'anno 2005 e conseguentemente alla rideterminazione del bilancio previsionale 2005, con delibera del Comitato Portuale n. 35 del 13.10.2005 si è proceduto alla definitiva assunzione degli impegni di spesa concernenti la realizzazione del nuovo collegamento tra SS.67 e SS.309 (Diramazione) in by-pass sul Canale Candiano nel porto di Ravenna e del nuovo ponte mobile sul Canale Candiano, il rifacimento della protezione di sponda a Porto Corsini e l'approfondimento del Canale Piombone per un totale di 36,7 milioni di euro.

Sono stati, inoltre, approvati i progetti relativi alla riqualificazione del waterfront inerenti il completamento delle banchine a Marina di Ravenna, la cui realizzazione consentirà di ultimare tutto il fronte a mare dell'avamposto lato sud, e l'intervento di urbanizzazione di Porto Corsini, che si inserisce nell'ambito del nuovo progetto unitario, per un importo complessivo di € 3.193.000,00.

L'Autorità Portuale ha inoltre impegnato € 4.000.000,00 a fronte del progetto per il completamento delle banchine in darsena sinistra del canale Baiona ed € 15.500.000,00 per la realizzazione del 1° stralcio concernente l'adeguamento delle banchine operative che prevede la manutenzione straordinaria di banchine ormai giunte alla scadenza del loro periodo di esercizio e che necessitano di una vera e propria ristrutturazione.

Tra le opere finalizzate al miglioramento delle condizioni di navigabilità del canale, si evidenzia l'approvazione dell'aggiornamento dell'intervento relativo alla manutenzione dei fondali, al quale, anche alla luce dell'esito negativo della procedura di gara già espletata, sono state apportate alcune modifiche non sostanziali. L'opera comporta una spesa complessiva pari a € 2.925.000,00 con una quota di € 975.000,00 a carico dell'esercizio finanziario 2005. Il suddetto progetto prevede nello specifico il mantenimento dei fondali del porto di Ravenna mediante escavazione al fine del loro ripristino ai fondali nominali.

Per quanto riguarda il miglioramento della rete stradale in ambito portuale, si segnala l'affidamento delle opere di manutenzione di via del Trabaccolo. Trattasi del 2° stralcio pari all'importo di € 700.000,00 riguardante il progetto complessivo finalizzato al mantenimento dell'efficienza della viabilità in zona Sapir, in quanto il suo stato di funzionalità e di conservazione risulta indispensabile per l'attività e lo sviluppo del porto

Oltre all'aggiudicazione dell'appalto relativo ai lavori di realizzazione del tratto di banchina che congiunge quelle esistenti Saipem e Colacem e che contempla un quadro economico complessivo di € 2.734.000,00, sono stati affidati, altresì, i lavori di ristrutturazione della banchina Terminal Container finalizzati al miglioramento della funzionalità dell'esistente banchina di attracco al terminal per un ammontare onnicomprensivo di € 880.000,00.

Nell'ambito del finanziamento statale di 7 milioni di euro finalizzato alla realizzazione di opere, attrezzature, impianti ed ogni altro intervento volto ad elevare il grado di sicurezza nei porti, si segnala che è stato affidato l'incarico per la redazione del "Piano di Sicurezza Integrato del porto di Ravenna".

A tale affidamento è seguita una complessa attività di analisi effettuata a partire da accurati sopralluoghi condotti sulle aree oggetto del piano che è sfociata in un *port security assessment*. L'esito del lavoro di analisi è stato vagliato con la collaborazione dell'Autorità Marittima così come pure la parte propositiva e di vera e propria pianificazione degli interventi sulla quale la stessa Autorità ha espresso parere favorevole. Il Piano di security del porto è poi stato sottoposto alla Prefettura che ha effettuato alcune osservazioni immediatamente recepite nel piano.

Tenuto conto del parere favorevole reso dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti circa l'utilizzo dei fondi ancora disponibili dopo il recesso del contratto d'appalto del 1° e 2° stralcio delle opere di protezione a mare di Porto Corsini, si è potuto avviare le fasi tecniche propedeutiche alla riprogettazione dell'intervento unitamente al 3° stralcio in funzione delle nuove mutate esigenze.

In merito al miglioramento della concorrenzialità del porto di Ravenna, che si esplica anche nella dotazione di infrastrutture adeguate ai traffici futuri, in considerazione del fatto che i moderni vettori marittimi presentano dimensioni e soprattutto pescaggi superiori di quelli utilizzati finora e che, è stato affidato, previo espletamento di gara pubblica, lo studio sulla possibilità tecnico-economica di prevedere un ulteriore approfondimento del porto-canale di Ravenna rispetto a quanto sarà realizzato con l'escavo dei fondali a -11,50 mt e consegnato nel mese di gennaio 2006.

Sono state, infine, avviate la progettazione per l'arredo, la sistemazione funzionale e le dotazioni di sicurezza ai fini della riqualificazione del molo guardiano di Marina di Ravenna nonché la redazione del piano particolareggiato e del progetto preliminare ai fini della realizzazione di un'area di servizio e sosta per l'autotrasporto in sinistra canale Candiano con lo scopo di approntare un

centro servizi specializzato che, migliorando la funzionalità complessiva del sistema porto consentirà contestualmente una notevole decongestione delle stazioni di servizio lungo le arterie che collegano i vari terminal.

Di notevole rilevanza è stata poi la stipula dei Protocolli d'Intesa siglati con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che assegnano al porto di Ravenna risorse per complessivi 30 milioni di Euro finalizzati alla progettazione del nuovo collegamento tra SS.67 e SS.309 (Diramazione) in by-pass sul Canale Candiano, che consentirà di porre efficacemente in comunicazione le aree portuali alla grande viabilità nazionale sgravando in tal modo dal traffico pesante portuale la viabilità locale ed urbana, nonché ai lavori di approfondimento dei fondali che prevedono le opere necessarie a rendere accessibile, compatibilmente con le caratteristiche strutturali delle banchine ivi adiacenti, il canale Candiano fino a Largo Trattaroli a navi che necessitino di un fondale con pescaggio -11,50, consentendo, quindi, di attuare le previsioni del vigente P.R.P. lungo l'asta principale del porto.

In data 18.07.2005 perveniva a questa Autorità Portuale la nota del M.I.T., prot. n.1376 con la quale veniva approvata le variazioni di cassa e di competenza di cui alle delibere del Comitato Portuale n. 22, n. 23 e n. 24 del 18.06.2005.

Il 30.06.2005, per effetto del D.L.115 (poi convertito nella L.168) venivano poi sbloccati i fondi di cui alla L. 166. Rispetto ad essi questa Autorità ha proceduto a stipulare i contratti di mutuo per il relativo utilizzo in data 3 agosto 2005; i contratti sono stati ritualmente notificati al M.I.T. nel settembre 2005.

Successivamente, in ragione rispettivamente dell'approvazione delle richieste di variazione apportate a giugno 2005 e alla pubblicazione del D.L. 115/2005 (convertito in legge 168) citate nelle premesse, questa Autorità ha proceduto ad attivare le procedure di gara per la realizzazione dei seguenti lavori: sistema del controllo accessi del porto di Ravenna, realizzazione delle banchine in penisola Trattaroli in ampliamento a quelle esistenti, realizzazione del nuovo ponte mobile, approfondimento del canale Candiano a -11,50 mt., smaltimento materiale di dragaggio relativo alla cassa di colmata sita in zona Piombone ovest, per un totale complessivo di 58 milioni di euro.

L'attivazione delle suddette procedure di gara è stata decisa anche in forza di quanto comunicato dal M.I.T. il 30.06.2005 circa i criteri che la formulazione del bilancio previsionale 2006. In base alle indicazioni ricevute, infatti, l'incremento di capacità di spesa nel limite del 2% previsto dal comma 57 dell'art.1 della legge 311/2004 sarebbe stato da calcolarsi in relazione all'ultimo bilancio previsionale 2005 approvato, comprensivo quindi delle variazioni precedentemente approvate e dei fondi ex L.166 resi disponibili dal D.L.115.

In data 13.10.2005 con delibera n. 36 il Comitato Portuale ha approvato il bilancio previsionale 2006 sulla base delle suddette indicazioni. Per altro nel dicembre 2005 questa Autorità veniva informata che sussisteva nuovamente un contrasto tra il M.I.T. e il M.E.F. circa la portata interpretativa ed applicativa dei vincoli di capacità di spesa previsti a carico delle Autorità Portuali. Tale contrasto avrebbe successivamente portato alla richiesta, da parte del M.I.T., di riconsiderare gli stanziamenti dei capitoli di spesa del bilancio approvato in data 13.10.2005 in quanto, secondo l'interpretazione del M.E.F., al momento della predisposizione del Bilancio Previsionale 2006 si deve fare riferimento alle previsioni definitive 2005 determinate nel rispetto dei limiti di incremento del 4,5% sul 2003, precisando altresì che la deroga concessa alle Autorità Portuali (d.l. 115/05) è limitata al solo anno 2005.

*In ragione di quanto sopra e stante l'impossibilità per questa Autorità di conoscere con precisione ed esattezza le disponibilità economiche e finanziarie su cui poter contare, questa stessa Autorità si è trovata obbligata a sospendere tutte le procedure di gara sopra ricordate, gare che alla data in cui questa relazione viene resa sono ancora sospese stante il fatto che questo ente non ha ancora avuto approvato il proprio bilancio previsionale 2006.*

□ IGIENE E SICUREZZA DEL LAVORO

▪ *Vigilanza e controllo*

L'attività di vigilanza e controllo ai fini della sicurezza delle operazioni portuali svolte nell'area demaniale marittima di giurisdizione dell'Autorità Portuale, viene espletata nel rispetto di uno specifico programma annuale. I dati relativi agli esiti delle ispezioni e dei controlli eseguiti sono analizzati regolarmente e rappresentano una fonte importante di approfondimento ai fini prevenzionistici.

La vigilanza ed il controllo si rivolgono principalmente alle operazioni portuali con lo scopo di verificare che le stesse vengano espletate secondo criteri di igiene e sicurezza. A titolo esemplificativo gli interventi sono condotti al fine di promuovere un esteso utilizzo dei DPI, sostenere il processo di miglioramento dell'organizzazione delle aree operative e dell'operatività (viabilità, pulizia, coordinamento, ecc.), rafforzare l'uso di procedure e programmi per il controllo periodico della funzionalità e dei componenti delle macchine.

In particolare nel corso dell'anno sono state svolte le seguenti attività:

- |   |     |
|---|-----|
| ▪ ispezione/controllo delle operazioni/servizi portuali   | 436 |
| ▪ controllo, presso le imprese portuali, dei registri delle verifiche di legge delle apparecchiature di sollevamento utilizzate per le operazioni ed i servizi portuali | 19  |
| ▪ controlli in occasione di lavori con uso di fiamma in banchina in linea con quanto programmato  | 10  |

▪ *Comitato per la Sicurezza e l'Igiene del lavoro portuale (ex art. 7 del D.Lgs. 272/99)*

Il comitato si è riunito per verificare lo stato dell'applicazione del protocollo di intesa per la limitazione delle emissioni e dispersione di polveri da merci polverulente in porto, dopo circa sei mesi dalla sua sottoscrizione.

▪ *Statistiche eventi incidentali*

Sulla base delle segnalazioni che pervengono dalle imprese portuali e dalle organizzazioni sindacali come pure da associazioni è possibile mantenere aggiornato un archivio degli incidenti, con o senza infortunio, che accadono durante lo svolgimento delle operazioni e dei servizi portuali.

Nel corso del 2005 sono pervenute dalle imprese portuali, sedici comunicazioni di sospensione delle operazioni portuali per eventi incidentali di varia natura. Quattro di tali eventi sono avvenuti con infortunio ad addetto alle operazioni portuali.

▪ *Attività autorizzative*

Ai sensi del decreto legislativo 272/99 nello corso dell'anno sono state rilasciate:

- |  |    |
|--|----|
| ▪ autorizzazioni all'esecuzione di lavori di sabbiatura al fasciame esterno di navi in manutenzione riparazione e trasformazione, ai sensi dell'art. 50 del D.Lgs. 272/99                                  | 0  |
| ▪ prescrizioni relative all'esecuzione di lavori di pitturazione a spruzzo airless su navi sottoposte ad operazioni di manutenzione, riparazione e trasformazione, ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs. 272/99 | 20 |

Sono inoltre stati espressi i seguenti pareri in materia di sicurezza ed igiene del lavoro relativamente ad istanze presentate dagli operatori portuali:

- |   |    |
|---|----|
| ▪ Istanze inerenti il demanio marittimo | 21 |
| ▪ Istanze inerenti il lavoro portuale   | 11 |

## AMBIENTE

La legge sui porti non conferisce competenze specifiche in materia ambientale alle Autorità Portuali, tali competenze sono infatti in capo all'Autorità Marittima.

▪ *D.Lgs. 182/03 – Rifiuti prodotti dalle navi*

Nel corso del 2005 sono stati assegnati con gara pubblica i nuovi servizi di raccolta dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico ai sensi del D.Lgs 182/03 attuativo della direttiva 96/82/CE sui rifiuti prodotti dalle navi.

I servizi sono operativi dal novembre 2005.

▪ *Progetti – ECOPORTS*

Nel corso del 2005 è stata formalizzata l'adesione del porto di Ravenna ad ECOPORTS progetto nell'ambito del programma Growth della commissione Europea, DG TREN (Trasporti & Energia).

## MANUTENZIONE DELLE PARTI COMUNI DEMANIALI

La legge 84/94 sui porti conferisce all'Autorità Portuale, tra gli altri, il compito delle manutenzione delle parti comuni demaniali. Ricadono all'interno di tali manutenzioni la pulizia degli specchi acquei del porto canale e la pulizia delle aree comuni e la manutenzione delle aree verdi del porto canale.

I servizi, appaltati sino al 2007, sono svolti da:

- A.T.I. SE.CO.MAR. S.p.A. (Capogruppo)/SIMAP S.r.l.
- A.T.I. HERA S.p.A. (Capogruppo) – SIMAP S.r.l. (mandante) - AMBRA S.c. r. l. (mandante).

Le attività sono state svolte regolarmente dalle società e nel rispetto del calendario stabilito contrattualmente.

Il servizio di pulizia degli specchi acquei ha effettuato oltre agli interventi ordinari, durante i quali sono stati raccolti circa 5 mc di rifiuti, tre interventi di disinquinamento straordinario (14 mc di miscele inquinanti) e due interventi straordinari per la rimozione di materiale galleggiante di grosse dimensioni pericoloso per la navigazione.

#### SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE

Nel corso dell'anno la regione Emilia Romagna ha segnalato la necessità di stendere una nuova convenzione con l'Autorità Portuale per il finanziamento del sistema TCS (Traffic Control System), sentito preliminarmente il Ministero dell'Ambiente.

#### Attività relativa al I° quadrimestre del 2006

L'attività dell'Autorità Portuale di Ravenna nel corso del 1° quadrimestre del 2006 è stata sostanzialmente caratterizzata dall'incertezza dovuta alla mancanza dell'approvazione da parte dei preposti Ministeri del proprio bilancio previsionale 2006, poi riformulato rispettando le disposizioni normative delle leggi finanziarie 2005 e 2006, così come interpretate dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, per quanto riguarda gli stanziamenti di competenza, e nel contempo adeguato, sotto il profilo degli stanziamenti di cassa, in modo tale da consentire nell'immediato il rispetto degli impegni contrattuali assunti e degli obblighi di legge che ne derivano.

Tenuto conto delle considerazioni sopra esposte, al fine di evitare responsabilità penali connesse alla inottemperanza delle norme vigenti relative allo smaltimento dei rifiuti prodotti dall'Autorità Portuale in seguito a dragaggi o rivenuti su aree demaniali, sono state, comunque, promosse le procedure di gara relative agli interventi di smaltimento materiale di dragaggio relativo alla cassa di colmata sita in Ravenna zona lottizzazione Ovest Piombone, per il quale si dovrà provvedere in tempi rapidi, anche in virtù del fatto che l'Ente sta già riconoscendo un affitto mensile al proprietario dell'area su cui insiste la cassa di colmata da svuotare, e di smaltimento di materiale di rifiuto situato nei pressi della banchina c.d. Nadep, per un importo complessivo pari a 8,4 milioni di Euro.

Come già espresso nella revisione al Piano Operativo Triennale 2005-2007, considerato il forte interesse dell'Autorità Portuale, nonché degli Enti pubblici locali, ad operare affinché si giunga alla realizzazione di un insieme coordinato di insediamenti per la cantieristica e la nautica da diporto nell'area denominata "COMPARTO AGIP", ad inizio anno è stato, inoltre, assunto l'impegno di spesa per la predisposizione del relativo progetto unitario urbanistico, stante anche l'importanza di proseguire celermente l'iter già avviato.

Il bando di gara per l'appalto dei servizi è stato inviato alla G.U.C.E. il 27 marzo.

Il Presidente  
Giuseppe Parrello

## Relazione Tecnico Finanziaria

RELAZIONE TECNICO-FINANZIARIA□ EVENTI PRINCIPALI / HIGHLIGHTS

In seguito alle limitazioni imposte dalla legge finanziaria 2005, l'Ente è stato notevolmente penalizzato nella fase di programmazione finanziaria delle opere e conseguentemente ha dovuto bloccare il processo di crescita di investimenti avviato nell'anno 2004.

A tale proposito si evidenzia che il bilancio di previsione 2005 dell'Autorità Portuale di Ravenna, è stato soggetto a diversi provvedimenti di variazione deliberati dal Comitato Portuale, puntualmente approvati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti:

- Delibere n.22, 23 e 24 del 14/06/05: variazioni in aumento per comprovate esigenze di competenza e di cassa – approvata dal M.I.T. in data 18/07/05;
- Delibera n.33 del 13/10/05: variazione in aumento ai sensi dell'art.14 del D.L. 115/2005 che disponeva che *“le spese di investimento di cui all'art.36, comma 2, della legge 1 agosto 2002 n.166, non concorrono, per l'anno 2005, alla determinazione del limite di incremento di cui al comma 57 dell'art.1 della legge 30 dicembre n.311”* – approvata dal M.I.T. in data 16/11/05;
- Delibera n.39 del 24/11/05: variazioni in diminuzione in ottemperanza al decreto legge 17/10/2005 n.211 c.d. *“tagliaspese”* – approvata dal M.I.T. in data 16/01/06.

Al fine di rappresentare con chiarezza l'andamento finanziario, nonché la situazione economico-patrimoniale, vengono di seguito riportate con separata evidenza i dati più significativi presenti nel bilancio consuntivo 2005.

✓ SITUAZIONE DI COMPETENZA

Per quanto riguarda le entrate, sono stati stanziati a inizio anno € 106.117.331,42.

Sul versante delle uscite invece si è passati da una previsione iniziale di spesa di € 15.106.835,00 ad una previsione assestata di € 68.479.563,25.

Rispetto a quest'ultimo importo, le somme effettivamente impegnate ammontano ad € 67.561.414,95 con una differenza di € 918.148,30 in meno rispetto allo stanziamento definitivo.

I rilevanti scostamenti tra gli importi effettivamente impegnati e gli stanziamenti iniziali del bilancio previsionale 2005 derivano dalle proposte di variazione al bilancio dell'ente apportate con delibere del Comitato Portuale del 14.06.2005 e del 13.10.2005, prevalentemente sul capitolo di spesa 2110 «Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari - approfondimento dei fondali – strutture ed infrastrutture logistiche», così come di seguito riportato:

- 14.06.2005 – C.P. n. 24 → Variazione di competenza in aumento per € 15.500.000,00 del capitolo di spesa 2110.
- 13.10.2005 – C.P. n. 33 → Variazione di competenza in aumento per € 37.880.000,00 del capitolo di spesa 2110.

In pari data sono state approvate variazioni di bilancio sul cap. 1210 “emolumenti al personale” (euro 30 mila), e sul cap. 1425 “spese per pubblicità” (euro 15 mila) compensato da una variazione in diminuzione di pari importo sul capitolo 1410 “spese per utenze portuali varie”.

Per ciò che riguarda la realizzazione di opere di grande infrastrutturazione, si evidenzia che rispetto alla previsione iniziale di spesa (euro 7.140.000,00) si è realizzato un maggior impegno per investimenti strutturali per € 53.321.726,16, impegnando somme per complessivi euro 60.461.726,16 riguardanti prevalentemente l'opera relativa all'adeguamento delle banchine operative - che prevede la manutenzione straordinaria di banchine ormai giunte alla scadenza del loro periodo di esercizio e che necessitano di una vera e propria ristrutturazione – nonché tutte le spese per investimenti finanziate dall'art.36, comma 2 della L. 01/08/2002, n.166 – così come “sbloccate” dal D.L. 30/06/2005, n.115, convertito in L.17/08/2005 n.168.

Per ciò che concerne le spese correnti, si noti che la politica di contenimento delle medesime messa in atto dall'Autorità Portuale, ha raggiunto il proprio fine realizzando una *diminuzione percentuale complessiva dello 0,7% rispetto all'anno precedente*. Il dato, a prima vista trascurabile, è invece molto significativo in quanto riferibile a spese che per loro stessa natura subiscono anno dopo anno un aumento “fisiologico” in quanto “non totalmente controllabili” (si pensi alle tariffe per utenze, al costo del carburante, all'aumento dell'indice ISTAT per le locazioni, ecc).

Per quanto riguarda il costo della struttura dell'Autorità Portuale (costi per il personale e di funzionamento), quest'ultimo nell'anno 2005 ammonta ad euro 2,5 milioni, evidenziando un

incremento dell'8,3% rispetto al dato rilevato nell'anno 2004. L'incremento è quasi totalmente imputabile al rinnovo del C.C.N.L. che ha avuto la ricaduta prevista sui salari erogati al personale dipendente e sui relativi oneri riflessi (previdenziali/assistenziali, I.R.A.P.). Nel 2005 sono state assunte inoltre alcune unità, il che ha comportato la restante "quota" di aumento dei costi della struttura rilevata nell'anno.

Le spese di pubblicità e promozionali, si sono assestate indicativamente sul trend del 2004, registrando solamente un moderato aumento, pari a circa 7 mila euro (3,7% del totale).

Per ciò che attiene alle spese relative all'erogazione di contributi invece, l'Ente ha perseguito una rigida politica di contenimento, diminuendo drasticamente i trasferimenti passivi, e facendo registrare una diminuzione delle somme erogate a titolo di contributo pari a euro 111.597 – in termini percentuali oltre il 75% rispetto al 2004.

<b>COSTI</b>	<b>esercizio 2004</b>	<b>esercizio 2005</b>	<b>variaz. %</b>
SPESE CORRENTI	€ 3.247.008,05	€ 3.223.490,32	<b>-0,7%</b>
(*) COSTO DELLA STRUTTURA	€ 2.300.960,19	€ 2.507.922,67	<b>8,3%</b>
SPESE PROMOZIONALI E DI PUBBLICITA'	€ 180.527,20	€ 187.540,79	<b>3,7%</b>
CONTRIBUTI	€ 259.040,71	€ 147.443,96	<b>-75,7%</b>

(\*)per costo della struttura si intende la somma di:

1. Oneri per gli organi e per il personale in attività di servizio
2. Spese per acquisto di beni di consumo e servizi essenziali al funzionamento della struttura

#### Variazione in ottemperanza al D.L. n.211 del 17/10/2005

Con delibera del Comitato Portuale n.39 del 24 novembre 2005, si è proceduto ad approvare una variazione di bilancio in ottemperanza al c.d. "decreto tagliaspese 2005" – D.L. 17/10/05 n.211 avente per oggetto "Misure per il raggiungimento degli obiettivi di finanza pubblica e disposizioni in materia aeroportuale" con particolare riferimento all'articolo 1, comma 4: "Gli stanziamenti per l'anno 2005 relativi a spese per consumi intermedi dei bilanci di enti ed organismi pubblici non territoriali, che adottano contabilità anche finanziaria, individuati ai sensi dell'articolo 1, commi 5 e 6, della legge 30 dicembre 2004, n. 311, ....., sono ridotti del 10 per cento, comunque nei limiti delle disponibilità non impegnate alla data di entrata in vigore del presente decreto".

Le variazioni di bilancio – pari ad euro 37.271,75 in diminuzione – conseguenti all'applicazione di detto decreto legge, hanno comportato un accantonamento dello stesso importo sull'avanzo di amministrazione di competenza e della giacenza di cassa al 31/12/2005, e in ottemperanza a quanto disposto dall'art.1, comma 5, del D.L. 17 ottobre 2005, n.211 citato in premessa, costituiscono somme vincolate che, stante l'attuale normativa, dovranno essere versate entro il 30 giugno 2006, nei modi previsti dalla legge.

#### ✓ SITUAZIONE DI CASSA

Per quanto riguarda la situazione di cassa, a fronte di una previsione definitiva di entrata di € 66.113.136,11 sono state incassate somme per € 21.929.195,24 con una differenza in diminuzione di oltre 44 milioni di euro. Tale minore incasso deriva fondamentalmente da crediti ad oggi esistenti nei confronti dello Stato relativamente a contributi che devono essere riscossi.

Gli incassi infatti, essendo “vincolati” alla possibilità di impegnare e soprattutto spendere le somme assegnate, hanno registrato il rallentamento dovuto alla situazione travagliata dell'esercizio, che ha portato ad ottenere l'ultima approvazione delle variazioni necessarie alla realizzazione delle opere portuali solamente in data 16 novembre 2005.

A fronte di una previsione di spesa di € 59.422.650,00, sono stati effettuati pagamenti per € 32.265.849,20 con una variazione in diminuzione di oltre 27 milioni di euro. Tali minori spese sono per lo più riconducibili a minori pagamenti effettuati sul capitolo 2110 – opere infrastrutturali - per € 24.748.851,29, sul capitolo 1423 e 2120 - relativi alla “manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale” – per complessivi euro 1.027.178,83. Anche in questo caso, la possibilità di gestire un bilancio adeguato solamente dalla metà di novembre 2005, ha posto pesanti limiti alla capacità di spesa dell'Autorità Portuale, che ovviamente, solo dopo l'approvazione ministeriale delle variazioni di giugno e di ottobre, ha potuto riprendere a pieno regime le procedure di liquidazione.

Per l'anno 2005 l'indice che riflette la capacità di spesa per le poste relative alla competenza risulta essere del 6,49% (€ 4.383.248 pagati su € 67.561.4146 impegnati) ed appare in diminuzione rispetto allo scorso esercizio - 19,55% nel 2004 – per i motivi già sopra illustrati.

E' infatti naturale che, pervenendo all'ente l'approvazione della variazione di bilancio da parte dei Ministeri vigilanti a fine esercizio (precisamente in data 16 novembre 2005) sia stato possibile impegnare le somme relative alle variazioni richieste, ma d'altro canto non sia stato realizzabile in alcun modo, iniziare a liquidare detti importi, in quanto le gare relative ai lavori riferibili agli stessi, erano state bandite poco prima del termine dell'esercizio finanziario, con una presumibile ricaduta sulla “cassa”, dei successivi esercizi.

## XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Per quanto riguarda la situazione di cassa complessiva si evidenzia uno scostamento sostanziale rispetto alla previsione di spesa iniziale poiché i pagamenti complessivi rappresentano il 54,29% della previsione di cassa. Tale indice risulta in netto aumento rispetto a quello dell'anno precedente (47,34%) e appare anche in miglioramento sul triennio 2001 – 2002 – 2003, anni per i quali detti indicatori erano del 29,27%, del 38,79% e del 36,63%.

✓ **SITUAZIONE DEI RESIDUI**

E' stato predisposto un elenco dei residui attivi e passivi al 31/12/2005 allegato al bilancio consuntivo 2005 del quale è parte integrante.

➤ **RESIDUI ATTIVI**

Il totale di residui attivi al 31.12.2005 risulta pari a € 212.665.486,00, di cui 93,7 milioni relativi alla competenza 2005 e 118,9 milioni provenienti dalla gestione residui degli esercizi precedenti. Trattasi sostanzialmente di crediti verso lo Stato rispettivamente per 91,186 milioni di euro relativi alla gestione di competenza e 116,303 milioni di euro relativi alla gestione residui degli esercizi precedenti. Entrambi gli importi sono evidenziati nel dettaglio qui di seguito.

**CAPITOLO 4110 - 2001-2002-2003-2004 (finanziamento dello Stato per esecuzione di opere infrastrutturali)**

data	debitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
31/12/01	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Rifinanziamento del programma di opere infrastrutturali relative ai porti di cui all'Art. 9, L. 413/98., previsto da L.23.12.99 n° 488, art.54, C.1 Legge Finanziaria 2000	€ 13.747.845,29
31/12/01	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Quota parte dei fondi assegnati con prot. d'intesa del 10.12.11997 per la realizzazione delle opere connesse all'Allargamento Canale Candiano fra l'abitato di Marina di Ravenna e il Canale Piombone - DM n° 2596 del 17.12.1997	€ 551.501,59
31/12/02	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	convenzione per lavori di completamento della banchina in sponda sinistra del canale Candiano in zona Trattaroli - repertorio 10 del 26/11/2002	€ 4.169.385,79
31/12/02	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	convenzione per lavori di adeguamento dei canali Candiano e Baiona ai nuovi fondali per il tratto di 700 mt. in corrispondenza dei magazzini P.I.R. - repertorio 11 del 26/11/2002	€ 7.375.720,71
31/12/02	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	quota parte dei fondi assegnati con protocollo d'intesa del 10/12/97 per la realizzazione delle opere connesse con l'allargamento del canale Candiano	€ 5.681.025,89
31/12/03	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	quota parte dei fondi assegnati per la realizzazine delle opere di allargamento del canale Candiano con protocollo d'intesa del 10/12/1997	€ 2.461.538,27
01/01/05	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	protocollo d'intesa del 25/02/04 - opere a mare Porto Corsini 3° stralcio	€ 20.000.000,00
01/01/05	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	2° Rifinanziamento L.413/98 previsto dalla L.166/02 periodo 2002-2016	€ 7.217.459,28
01/01/05	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	2° Rifinanziamento L.413/98 periodo 2003-2017	€ 11.086.763,07
01/01/05	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	3° Rifinanziamento L.413/98 previsto dalla L.166/02 periodo 2003-2017	€ 12.269.388,33
01/01/05	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	3° Rifinanziamento L.413/98 previsto dalla L.166/02 periodo 2004-2018	€ 31.742.975,98

€ 116.303.604,20

## XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## CAPITOLO 4110 - (finanziamento dello Stato per esecuzione di opere infrastrutturali)

data	debitore	DESCRIZIONE	RESIDUO
01/01/05	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	finanziamento per realizzazione interventi Programma Triennale OO.MM. - decreto registrato alla Corte dei Conti in data 8/11/2004 - (€ 79.466.500)	€ 79.466.500,00
01/01/05	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	finanziamento per collegamento tra SS.67 e SS.309 (diramazione) in by pass sul canale Candiano nel porto di Ra - progettazione definitiva. Protocollo d'intesa siglato con MIT dir.Gen.le OO.MM ( € 2.000.000)	€ 2.000.000,00
01/01/05	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	III tranche di finanziamento della L.166/02 di rifinanziamento della L.413/98	€ 9.720.000,00
TOTALE CAPITOLO			€ 91.186.500,00

Nell'ambito dei crediti derivanti da trasferimenti in conto capitale, risultano presenti altresì € 1.050.075,14 iscritti tra i residui attivi del capitolo 4220 - Trasferimenti da parte della Regione Emilia-Romagna. Trattasi di risorse assegnate a questa Autorità Portuale per la realizzazione del miglioramento dell'accessibilità marittima nel porto di Ravenna (L.R. 24/2/95 n.9).

➤ RESIDUI PASSIVI

I residui passivi all'inizio dell'esercizio 2005 erano pari a € 148.123.580,51. Nel corso dell'anno sono stati effettuati pagamenti su tale importo per € 27.882.601,04 restando da pagare € 119.972.376,88 (per un totale complessivo di € 147.854.977,92). L'importo di € 268.602,59 – pari alla differenza - è iscritto infatti nell'ambito dei minori residui passivi in quanto sommatoria di importi eliminati dal bilancio e relativi a residui passivi da radiare.

A tal proposito è stato predisposto apposito prospetto di residui passivi da radiare dal bilancio perché divenuti insussistenti.

Dei suddetti € 27.882.601,04 riferibili a residui degli esercizi precedenti pagati nel corso del 2005, € 24.939.616,14 risultano essere stati pagati sul capitolo 2110, € 1.018.809,72 sul capitolo 2120 e € 1.425.697,19 sul capitolo 1423.

Il totale di residui passivi al 31.12.2005 risulta pari a € 183.150.543,67, di cui € 119.972.376,88 provenienti dalla gestione residui ed € 63.178.166,79 provenienti dalla gestione di competenza.

Sia per la gestione di competenza che dei residui incidono in modo preminente i capitoli relativi alla manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale (cap. 1423 e 2120) ed il capitolo relativo alla costruzione di opere di grande infrastrutturazione (cap.2110), per un importo complessivo pari a 182,41 milioni di euro, rappresentando, con solamente queste due "voci" il 99,6% della consistenza totale dei residui passivi.

Il grado di smaltimento dei residui per l'anno 2005 risulta pari al 18,86% (€ 27.882.601,04 su € 147.854.977,92), in diminuzione rispetto al 2004, anno per il quale lo stesso indice risultava essere

del 25,89%. Tale diminuzione, come già argomentato nelle premesse, è dovuta esclusivamente al fatto che l'approvazione del Bilancio e delle successive variazioni (di competenza e cassa) sono pervenute all'ente rispettivamente nei mesi di luglio e novembre 2005, e conseguentemente solamente da quel momento l'Autorità Portuale ha potuto procedere ad assegnare i nuovi lavori e iniziare successivamente le procedure di liquidazione, ovvero a liquidare i lavori "in corso".

#### ✓ AVANZO DI AMMINISTRAZIONE

In conseguenza delle suesposte risultanze, l'avanzo di amministrazione alla data del 31/12/2005 risulta essere pari ad € 38.049.883,80 con un avanzo finanziario di competenza di € 32.122.228,38. Il notevole avanzo finanziario è dovuto al verificarsi della seguente situazione: durante l'esercizio 2005 si sono doverosamente accertate tutte le entrate previste da finanziamenti statali derivanti da decreti ministeriali (si veda l'elenco dei residui attivi 2005, al capitolo E 4110) e/o protocolli di intesa che assegnano risorse finanziarie all'A.P. per realizzare opere infrastrutturali o lavori in ambito portuale.

Gli impegni di spesa relativi a tali opere invece, per via dei limiti agli stanziamenti dei capitoli di spesa – e quindi alla possibilità di impegnare risorse - imposti dalla legge finanziaria 2005, non hanno potuto essere commisurati alle entrate accertate, in quanto considerando anche le variazioni di giugno 2005 (approvate dal M.I.T. il 18 luglio) e di ottobre 2005 (approvata dal M.I.T. il 16 novembre 2005) – che hanno parzialmente "sbloccato" la situazione di immobilismo creata dall'applicazione delle norme contenute nella legge 311/2005 - la possibilità di stanziare somme adeguate sul capitolo di spesa relativo agli investimenti, non è stata di fatto concessa.

Infatti, a fronte di entrate accertate per contributi dello stato per la realizzazione di opere portuali pari a euro 91.186.500 si sono potute impegnare risorse per euro 60.461.726 per le medesime finalità. Tale "maggior accertamento" rispetto agli impegni di spesa assunti, pari ad euro 31 milioni, confluisce nell'avanzo di amministrazione, e rappresenta la "futura" copertura finanziaria per la realizzazione di opere che saranno impegnate nell'esercizio 2006, ovvero negli esercizi successivi laddove permangano i vincoli imposti dall'art.1, comma 57 della legge 311/2005.

Per ciò che riguarda il fondo cassa alla data del 31/12/2005, esso risulta determinato in € 8.534.941,47, con una diminuzione rispetto all'anno precedente pari a € 10.336.653,96 (fondo cassa al 31/12/2004 di € 18.871.595,43).

Tale "diminuzione" del dato di cassa al 31/12/2005 è dovuta al fatto che, nonostante tutti gli "impedimenti" che hanno rallentato i programmi e i progetti dell'Autorità Portuale, non appena sono state approvate le variazioni al bilancio (parte "cassa") enunciate nelle premesse, si è

## XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

proceduto alla liquidazione degli stati di avanzamento dei lavori e ai pagamenti relativi agli stessi. Procedendo ai pagamenti nel periodo di fine esercizio, i relativi rimborsi da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a coperture delle somme già liquidate dall'Autorità Portuale, sono attesi nei primi mesi dell'esercizio 2006 ovvero nel momento in cui maturerà la possibilità di richiedere il contributo in ragione della modalità di rimborso prevista nelle varie convezioni in essere con il M.I.T.

I movimenti finanziari di competenza (accertamenti ed impegni) comprendono le seguenti voci:

<u>ENTRATE</u>	<u>2003</u>	<u>2004</u>	<u>2005</u>
TITOLO I – ENTRATE PROPRIE DELL'AUTORITA' PORTUALE	6.997.722,60	4.973.210,05	4.996.269,67
TITOLO IV – ENTRATE DERIVANTI DA TRASF. IN CONTO CAPITALE	5.601.726,58	108.279.411,84	93.723.977,37
TITOLO V – ENTRATE DERIVANTI DA ACCENSIONE DI PRESTITI	69.766,47	51.699,09	155.128,02
TITOLO VI – PARTITE DI GIRO	608.401,78	637.013,58	808.268,27
<b>TOTALE ENTRATE</b>	<b>13.277.617,43</b>	<b>113.941.334,56</b>	<b>99.683.643,33</b>
<u>SPESE</u>	<u>2003</u>	<u>2004</u>	<u>2005</u>
TITOLO I – SPESE CORRENTI	5.324.080,27	3.247.008,02	3.223.689,31
TITOLO II – SPESE IN CONTO CAPITALE	7.403.528,03	113.097.666,14	63.516.183,62
TITOLO III – SPESE PER L'ESTINZIONE DI MUTUI E ANTICIPAZIONI	63.336,40	26.736,29	13.273,75
TITOLO IV – SPESE PER PARTITE DI GIRO	608.401,78	637.013,58	808.268,27
<b>TOTALE SPESE</b>	<b>13.399.346,48</b>	<b>117.008.424,03</b>	<b>67.561.414,95</b>

✓ SITUAZIONE ECONOMICO-PATRIMONIALE

➤ CONTO ECONOMICO

All'interno di questo documento sono rappresentati gli ammortamenti delle spese di investimento, l'accantonamento per adeguamento indennità di anzianità e l'accantonamento per residui perenti, nonché l'accantonamento del contributo in conto capitale, pervenendo ad un avanzo economico di € 3.905.162,64.

STATO PATRIMONIALEATTIVO

❖ Immobilizzazioni materiali	€ 35.944.254,24
❖ Immobilizzazioni finanziarie	€ 1.678.569,12
❖ Crediti e residui attivi	€ 212.665.486,00
❖ Disponibilità liquide	€ <u>8.534.941,47</u>
TOTALE ATTIVO	€ 258.823.250,83

PASSIVO

❖ Patrimonio Netto	€ 74.715.487,07
❖ F.do rischi ed oneri	€ 464.082,43
❖ F.do liquidazione indennità anzianità al personale	€ 493.137,66
❖ Residui passivi	€ <u>183.150.543,67</u>
TOTALE PASSIVO	€ 258.823.250,83

**CRITERI DI VALUTAZIONE**

La voce “costruzioni in corso”, presente tra le attività dello Stato Patrimoniale, comprende il valore residuo (al netto delle quote di ammortamento all’interno del conto economico) degli impegni in conto capitale.

Tra le passività dello Stato Patrimoniale, nell’ambito del P.N., è presente la “riserva contributi in conto capitale” che “racchiude” il valore residuo dei contributi in conto capitale al netto delle quote di accantonamento inserite nel conto economico. Questa impostazione deriva dall’aver considerato i contributi in conto capitale come proventi pluriennali da far partecipare alla determinazione del risultato economico d’esercizio nel periodo di vita utile e con lo stesso coefficiente di ammortamento delle immobilizzazioni tecniche/investimenti a lungo termine a cui si riferiscono.

Da un lato, quindi, si è proceduto a calcolare l’ammontare dei beni strumentali acquisiti (nel caso in oggetto gli investimenti a lungo termine), riferendolo al loro costo originario, dall’altra è stato ripartito il ricavo pluriennale per quote sui diversi esercizi.

Dall’anno 2004 (bilancio consuntivo 2004), tuttavia, al fine di non “alterare” le attività dello Stato Patrimoniale dell’Autorità Portuale con l’inserimento di valori derivanti per la maggior parte da

finanziamenti statali, si è proceduto ad una modifica del criterio di rappresentazione dei citati valori utilizzato sino al 2003.

Si è proceduto infatti ad imputare direttamente il contributo in diminuzione del costo storico del bene ammortizzabile, che non viene quindi evidenziato nel conto economico ma concorre alla formazione del risultato d'esercizio attraverso minori quote di ammortamento calcolate sul bene ammortizzabile al netto dei contributi che lo finanziano.

La "prerogativa" nella modifica del criterio di rappresentazione è quella che l'utilizzo di questa procedura evidenzia gli investimenti direttamente effettuati dall'ente (risorse proprie).

Tale impostazione rileva le seguenti caratteristiche:

- ✓ tra i componenti negativi di reddito la quota di ammortamento delle immobilizzazioni tecniche (voce C.E.: "*altre svalutazioni delle immobilizzazioni*");
- ✓ tra i componenti positivi di reddito la quota di ammortamento del contributo in c/capitale (voce C.E.: "*sopravvenienze attive e insussistenze passive*");
- ✓ nella situazione patrimoniale (Patrimonio Netto) l'importo del contributo in c/capitale troverà collocazione nella voce di S.P. "*riserva contributi in conto capitale*".

Sezione Ragioneria

PAGINA BIANCA

## Delibera del Comitato Portuale

Delibera n.9 del Comitato Portuale del 27 aprile 2006  
Approvazione Bilancio Consuntivo Esercizio 2005

Il Comitato Portuale

- vista la Legge 28 gennaio 1994 n°84 “Riordino della legislazione in materia portuale” e successive modificazioni ed integrazioni;
- visto in particolare l’articolo 9 della citata legge e preso atto che tra le attribuzioni del Comitato Portuale rientra l’approvazione del bilancio consuntivo;
- visto il “Regolamento di amministrazione e contabilità dell’Autorità Portuale di Ravenna”, approvato con Delibera del Comitato Portuale n°9/98 del 26.02.1998, entrato in vigore in data 24.09.1998;
- presa esatta cognizione delle singole voci di entrata e di spesa del rendiconto finanziario dell’esercizio 2005;
- presa visione della Relazione del Presidente, nonché della Relazione del Collegio dei Revisori dei Conti del 21 aprile 2006 al Conto Consuntivo dell’esercizio 2005;

d e l i b e r a

1) di approvare l’allegato Conto Consuntivo per l’esercizio 2005 nelle seguenti risultanze:

**ACCERTAMENTI**

Entrate proprie	€ 4.996.269,67	
Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale	€ 93.723.977,37	
Entrate derivanti da accensione di prestiti	€ 155.128,02	
Entrate derivanti da partite di giro	<u>€ 808.268,27</u>	
<b>TOTALE ENTRATE</b>	<b>€ 99.683.643,33</b>	<b>€ 99.683.643,33</b>

**IMPEGNI**

Spese correnti	€ 3.223.689,31	
Spese in conto capitale	€ 63.516.183,62	
Spese per estinzione mutui e anticipi	€ 13.273,75	
Spese derivanti da partite di giro	<u>€ 808.268,27</u>	
<b>TOTALE USCITE</b>	<b>€ 67.561.414,95</b>	<b>€ 67.561.414,95</b>
<b>AVANZO FINANZIARIO DI COMPETENZA</b>		<b>€ 32.122.228,38</b>

## XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

2) di approvare l'elenco dei residui attivi e passivi al 31.12.2005 nelle seguenti cifre complessive:

Residui attivi	€ 212.665.486,00
Residui passivi	€ 183.150.543,67
Differenza	€ <u>29.514.942,33</u>

**DISPONIBILITA' DI CASSA AL 31.12.2005** € 8.534.941,47

**AVANZO DI AMMINISTRAZIONE AL 31.12.2005** € **38.049.883,80**

3) di accertare in € 8.534.941,47 il fondo cassa alla fine dell' esercizio 2005;

4) di approvare la situazione patrimoniale alla predetta data nella seguente consistenza:

ATTIVO

✓ Immobilizzazioni materiali	€ 35.944.254,24
✓ Immobilizzazioni finanziarie	€ 1.678.569,12
✓ Crediti e residui attivi	€ 212.665.486,00
✓ Fondo di cassa	€ <u>8.534.941,47</u>
TOTALE ATTIVO	€ 258.823.250,83

PASSIVO

✓ Patrimonio Netto	€ 74.715.487,07
✓ F.do rischi ed oneri	€ 464.082,43
✓ F.do liquidazione indennità anzianità al personale	€ 493.137,66
✓ Debiti e residui passivi	€ <u>183.150.543,67</u>
TOTALE PASSIVO	€ 258.823.250,83

5) conseguentemente all'approvazione del Bilancio Consuntivo 2005 si procederà alla imputazione, alla voce "avanzo di amministrazione 2005" presente come posta autonoma tra le entrate del Bilancio di Previsione 2006, dell'esatto ammontare dell'avanzo di amministrazione al 31/12/2005 pari a € 38.049.883,80. Per effetto di tale esatta imputazione, l'avanzo di amministrazione presunto alla data del 31/12/06 risulta essere pari a € 33.646.388,89;

6) di inviare copia della deliberazione per la prescritta approvazione al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, unitamente alla relazione del Presidente e a quella del Collegio dei Revisori dei Conti, ai sensi del comma 2, punto a), dell' art. 12 della legge 28.01.94 n. 84 e successive modificazioni e integrazioni e di inviarne copia anche al Ministero dell'Economia e Finanze.

Di dare mandato al Presidente di apportare le eventuali modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie alla Relazione al Bilancio Consuntivo 2005.

Il Segretario Generale  
Guido Ceroni

Il Presidente  
Giuseppe Parrello

PAGINA BIANCA

## Organi Istituzionali

**□ ORGANI ISTITUZIONALI (al 31 dicembre 2005)****Presidente**

Giuseppe                      **PARRELLO**                      Incarico conferito con D.M. 27 novembre 2003

**Vicepresidente**

Tiberio                      (1) **PIATTELLI**                      C.V. Comandante Autorità Marittima  
(Capitaneria di Porto di Ravenna)

**Componenti del Comitato Portuale**

Rocco                      **CAPUTO**                      Direttore Agenzia delle Dogane (Direzione  
Circoscrizionale di Ravenna) in rappresentanza  
del Ministero dell'Economia e delle Finanze

Giovanni                      **CAPUTO**                      Ingegnere Capo dell'ufficio speciale del Genio  
Civile per le Opere Marittime di Ravenna in  
Rappresentanza del Ministero delle Infrastrutture  
e dei Trasporti (Ex Ministero dei Lavori Pubblici)

Miro                      (2) **FIAMMENGHI**                      Regione Emilia – Romagna  
Consigliere

Francesco                      **GIANGRANDI**                      Presidente Provincia di Ravenna

Vidmer                      **MERCATALI**                      Sindaco del Comune di Ravenna

Giuseppe                      **POGGIALI**                      Membro di giunta della C.C.I.A.A. di Ravenna  
per il settore industria

Luca                      **VITIELLO**                      Rappresentante della categoria degli armatori

Remo                      (3) **DI CARLO**                      Rappresentante della categoria degli industriali

Guido                      **OTTOLENGHI**                      Rappresentante della categoria degli imprenditori  
di cui agli articoli 16 e 18 della Legge 84/94

Giuseppe                      **BENAZZI**                      Rappresentante della categoria degli spedizionieri

Manlio                      **CIRILLI**                      Rappresentante della categoria degli agenti e  
raccomandati

Veniero                      **ROSETTI**                      Rappresentante della categoria degli  
autotrasportatori

Javier                      **CASAÑAS**                      Rappresentante delle Imprese Ferroviarie

## XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Fulvio	<b>CASADIO</b>	Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nel porto
Claudio	<b>TARLAZZI</b>	Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nel porto
Claudio	<b>GNANI</b>	Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nel porto
Enrico	<b>CASTELLARI</b>	Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nel porto
Roberto	<b>RUBBOLI</b>	Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nel porto
Angela	<b>STANGHELLINI</b>	Rappresentante dei dipendenti dell'Autorità Portuale di Ravenna

## Segretario Generale

Guido	<b>CERONI</b>	Incarico conferito con Delibera del Comitato Portuale n.64 del 3 dicembre 2003.
-------	---------------	---

**Collegio dei Revisori dei Conti** *nominato con Decreto Ministeriale del 25 novembre 2003*

Per il Ministero dell'Economia e delle Finanze

- Federico **ROMEO**, membro effettivo con funzioni di Presidente;
- Brunella **CAMPANINI**, membro supplente

Per il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

- Felice **D'ANIELLO**, membro effettivo
- Laura **MAZZONE**, membro effettivo
- Ennio **CRISCI**, membro supplente
- Francesca **FOTI**, membro supplente

(1) A partire dal Comitato Portuale del 13/10/2005

(2) Con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 243 del 28/09/2005

(3) Con Delibera del Presidente dell'Autorità Portuale di Ravenna n. 55 del 6/09/2005

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI

PAGINA BIANCA

## Verbale n° 4/2006

Il giorno 21 aprile 2006, alle ore 10, presso la sede del Ministero dell'Economia e Finanze in Roma, via XX settembre 97, si è riunito il Collegio per l'esame del seguente ordine del giorno:

- 1) Riaccertamento residui;
- 2) Bilancio consuntivo 2005.

Sono presenti:

- Dott. Federico Romeo   Presidente
- Dott. Felice D'Aniello   Componente
- Dott.ssa Laura Mazzone   Componente

In merito al primo punto, l'Autorità propone la cancellazione di una sola partita di residui attivi di € 4,25, essendo venuti meno i presupposti del credito nei riguardi di una ditta fornitrice. Relativamente ai residui passivi, la somma complessiva di € 268.602,59 è composta da numerose partite di economie di spesa su appalti per lavori ed interventi, nonché dall'importo di € 3.480 derivante da uno sconto per l'acquisto di un'autovettura.

Il Collegio, oltre all'esame delle precitate proposte di radiazione, ha visionato l'elenco completo dei residui in essere al 31 dicembre 2005.

In relazione ai residui attivi, con particolare riguardo a quelli meno recenti, viene appurata la sussistenza dei relativi importi. La permanenza in bilancio per lunghi periodi è dovuta alle procedure di erogazione da parte del M.I.T., che prevalentemente sono poste in essere in via successiva, a rimborso di SAL e/o dopo il collaudo.

L'esame dell'elenco dei residui passivi, anche previo confronto per le vie brevi con gli uffici, consente di concordare con i dati e le motivazioni di conferma delle poste fornite dall'Autorità.

Al termine della valutazione complessiva della materia, il Collegio esprime parere favorevole alle proposte cancellazioni, avendone riscontrato i presupposti di fatto e di diritto.

Il Collegio passa successivamente al 2° punto all'ordine del giorno, redigendo l'apposita relazione che fa parte integrante del presente verbale.

Null'altro essendovi all'o.d.g., la riunione si conclude alle ore 13,15.

Letto, confermato e sottoscritto.

F.to

Dott. Federico Romeo  
Dott. Felice D'Aniello  
Dott.ssa Laura Mazzone

**RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI AL CONTO CONSUNTIVO  
2005 DELL'AUTORITA' PORTUALE DI RAVENNA.**

Il Collegio dei Revisori ha esaminato la documentazione inerente all'oggetto costituita da: rendiconto finanziario, situazione amministrativa, stato patrimoniale, conto economico. Il tutto accompagnato da una relazione del Presidente e da una relazione tecnica.

Prima di procedere all'analisi dei documenti, occorre evidenziare, in via generale, che l'andamento dell'esercizio 2005 è stato condizionato dalle vicende normative connesse alle limitazioni di spesa degli enti pubblici: una prima parte dell'anno ha fatto registrare una notevole contrazione dell'utilizzo di somme per spese di investimento, e solo con la conversione in legge del D.L. n° 115/05, avvenuta con l. 17 agosto 2005 n° 168, è stato possibile sbloccare una quota consistente dei fondi per le opere infrastrutturali. La conseguente variazione di bilancio è stata approvata dai Ministeri vigilanti solo nel mese di novembre, con gravi ripercussioni nella programmazione delle opere e nel concreto avvio delle attività relative.

Nel merito degli atti sottoposti, il Collegio ha accertato le seguenti risultanze:

RENDICONTO FINANZIARIO.

## ENTRATE ACCERTATE

TITOLO I - Entrate proprie dell'Autorità Portuale	€	4.996.269,67
TITOLO IV - Entrate derivanti da trasferimenti in c/capitale	€	93.723.977,37
TITOLO V - Entrate derivanti da accensioni di prestiti	€	155.128,02
TITOLO VI - Partite di giro	€	<u>808.268,27</u>
TOTALE	€	99.683.643,33

## SPESE IMPEGNATE

TITOLO I - Spese correnti	€	3.223.689,31
TITOLO II - Spese in conto capitale	€	63.516.183,62
TITOLO III - Spese per l'estinzione di mutui e anticipazioni	€	13.273,75
TITOLO IV - Partite di giro	€	<u>808.268,27</u>
TOTALE	€	67.561.414,95

La somma algebrica dei predetti totali porta ad un saldo positivo di competenza di € 32.122.228,38 .

Per la esposizione dei singoli capitoli di entrata e di spesa si fa rinvio agli appositi quadri del rendiconto finanziario.

In proposito, il Collegio formula le seguenti notazioni:.

ENTRATE

Titolo I – Entrate proprie. Rispetto alle previsioni, la categoria I – entrate tributarie - registra un modesto incremento di circa € 41.000 per effetto

prevalente dei maggiori proventi di autorizzazioni per operare in ambito portuale.

La categoria II – redditi e proventi patrimoniali – presenta un consistente incremento, pari a circa 212.000 Euro, dovuto ai canoni di concessione demaniali.

Nel titolo IV – trasferimenti dallo Stato e da altri enti pubblici – il cap. 4110 reca un accertamento complessivo di € 91.186.500, costituito da tre diverse voci.- finanziamento per interventi programma triennale OO.MM. (€ 79.466.500) – Finanziamento per by pass su Canale Candiano (€ 2.000.000) - 3a tranche finanziamento della l. n° 166/02 (€ 9.720.000).

Il cap 4130 registra un contributo, inizialmente non previsto, di 68.565,63 da parte dell'Amministrazione Provinciale di Ravenna per spese effettivamente sostenute connesse al "Progetto Inrose " (Collegamento tramite traghetto con la Croazia).

### USCITE

Titolo I – Spese correnti.

Alla categoria II – Oneri personale in attività – si registra una diminuzione di € 212.759 rispetto alle previsioni, malgrado l'applicazione del nuovo CCNL e nuove assunzioni in corso d'anno.

Anche la categoria IV – acquisto di beni di consumo e servizi – registra una diminuzione di € 45.420.

Titolo II – Spese in conto capitale. Sul cap 2110 – acquisto, costruzione e trasformazione di opere portuali – che reca i maggiori stanziamenti, l'importo definito in € 60.520.000 a seguito delle variazioni di bilancio intervenute dopo l'approvazione del DL n° 115/05, è stato impegnato quasi totalmente ( con la sola riduzione di € 58.273).

#### GESTIONE DI CASSA.

Su tale aspetto gestionale non si hanno osservazioni da formulare, anche in rapporto al particolare andamento del bilancio previsionale più volte evidenziato.

#### SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

La situazione amministrativa, esposta nell'apposita tabella, reca un avanzo finale di € 38.049.883,80, contro € 5.659.057,05 del 2004 e € 11.411.582,47 del 2003. Si sottolinea che l'andamento altalenante dei dati è diretta conseguenza della situazione generale dei fondi e dei relativi vincoli legislativi illustrati all'inizio, per cui non possono essere formulate valutazioni di merito sull'argomento.

#### SITUAZIONE PATRIMONIALE

I dati sintetici sono i seguenti:

##### ATTIVO

❖ Immobilizzazioni materiali	€ 35.944.254,24
❖ Immobilizzazioni finanziarie	€ 1.678.569,12
❖ Crediti e residui attivi	€ 212.665.486,00
❖ Fondo di cassa	€ 8.534.941,47
TOTALE ATTIVO	€ 258.823.250,83

PASSIVO

❖ Patrimonio Netto	€ 74.715.487,07
❖ F.do rischi ed oneri	€ 464.082,43
❖ F.do liquid. indennità anzianità al personale	€ 493.137,66
❖ Debiti e residui passivi	€ 183.150.543,67
TOTALE PASSIVO	€ 258.823.250,83

Si rileva una notevole diminuzione del valore delle costruzioni in corso, dovuta in parte alla ritardata programmazione delle attività di maggiore impegno finanziario per i motivi più volte illustrati. Il fenomeno speculare è costituito dall'incremento dei crediti verso lo Stato ed altri Enti, che passa da circa 134 milioni a circa 212 milioni.

CONTO ECONOMICO

ENTRATE CORRENTI	4.996.269,67
SPESE CORRENTI	3.223.689,31
AVANZO FINANZIARIO	1.772.580,36
AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI	25.559.225,48
TOTALE PARTITE STRAORDINARIE	27.691.807,76
<u>AVANZO ECONOMICO</u>	<u>3.905.162,64</u>

Il risultato d'esercizio è positivo per effetto, fondamentalmente, dell'incremento delle sopravvenienze attive e delle insussistenze passive, che passano da circa € 19 milioni del 2004 a circa € 27 milioni.

Il Collegio dei Revisori, ritenuto che la gestione dell'Autorità si è svolta in modo regolare e verificato che i dati esposti in bilancio corrispondono a quelli risultanti dalle scritture contabili, con le considerazioni formulate, esprime parere favorevole all'approvazione del conto consuntivo dell'anno 2005 dell'Autorità Portuale di Ravenna.

Letto, approvato e sottoscritto

Roma, 21 aprile 2006.

F.to

Dott. Federico Romeo

Dott. Felice D'Aniello

Dott.ssa Laura Mazzone

PAGINA BIANCA

**BILANCIO CONSUNTIVO**

PAGINA BIANCA





XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

RENDICONTO FINANZIARIO ENTRATE

Capitolo	Denominazione	Numero	Gestione di competenza										Gestione di cassa					Totale dei residui accertati e perfezionati (8 + 15)					
			Previsioni					Somme accertate					Differenza rispetto alle previsioni						Variazioni				
			Iniziali (2-4)	In aumento (5-7)	in diminuzione (6-7)	Definitive (4+5-6)	Riscosse (10-8)	Rimaste da recuperare (10-8)	Totale accertate (8+9)	In più (10-7)	In meno (7-10)	Residu attivo (deficitazioni)	Riscosse (16-14)	Rimaste da recuperare (16-14)	Totale (14+15)	In più (10-7)	In meno (7-10)		Previsioni (19-20)	Riscosse (20-19)	Differenza rispetto alle previsioni		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
	<b>TOTALE TITOLO III</b>																						
	<b>TITOLO III</b>																						
	<b>ENTRATE PER ALENAZIONI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DEI CREDITI</b>																						
	<b>Categoria 1<sup>a</sup> - Alienazione di immobili e altri reali</b>																						
3110	Alienazione di immobili																						
3120	Cessione di diritti reali																						
	<b>Totale Categoria 1<sup>a</sup></b>																						
	<b>Categoria 2<sup>a</sup> - Riscossione di crediti</b>																						
3210	Riscossione di prestiti e anticipazioni a breve termine																						
3220	Riscossione di altri crediti																						
	<b>Totale Categoria 2<sup>a</sup></b>																						
	<b>CATEGORIA 1<sup>a</sup></b>																						
	<b>CATEGORIA 2<sup>a</sup></b>																						
	<b>TOTALE TITOLO III</b>																						
	<b>TITOLO IV</b>																						
	<b>ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE</b>																						
	<b>Categoria 1<sup>a</sup> - Trasferimenti dello Stato</b>																						
4110	Contributo dello Stato per esecuzione opere infrastrutturali		91.186.500,00				91.186.500,00																
4120	Contributo di parte dello Stato per il pagamento di interessi su titoli di cui il Comune è beneficiario (dalla parte comune) in ambito pontuale, compreso mantenimento fidejuri		2.465.911,84				2.465.911,84	3.000,00															
	<b>Totale Categoria 1<sup>a</sup></b>		93.652.411,84				93.652.411,84	3.000,00															
	<b>Categoria 2<sup>a</sup> - Trasferimenti dalle Regioni</b>																						
4210	Contributo Regione Emilia-Romagna		748.862,50				748.862,50																
4220	Regione emilia-romagnola - Legge regionale n. 9 del 24.02.86							748.862,50															
	<b>Totale Categoria 2<sup>a</sup></b>		748.862,50				748.862,50	748.862,50															
	<b>Totale Categoria 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup></b>		100.401.274,34				100.401.274,34	3.748.862,50															
	<b>TOTALE TITOLO IV</b>		100.401.274,34				100.401.274,34	3.748.862,50															
	<b>TOTALE TITOLO III e IV</b>		100.401.274,34				100.401.274,34	3.748.862,50															
	<b>TOTALE TITOLO III, IV e V</b>		100.401.274,34				100.401.274,34	3.748.862,50															
	<b>TOTALE TITOLO III, IV, V e VI</b>		100.401.274,34				100.401.274,34	3.748.862,50															
	<b>TOTALE TITOLO III, IV, V, VI e VII</b>		100.401.274,34				100.401.274,34	3.748.862,50															
	<b>TOTALE TITOLO III, IV, V, VI, VII e VIII</b>		100.401.274,34				100.401.274,34	3.748.862,50															
	<b>TOTALE TITOLO III, IV, V, VI, VII, VIII e IX</b>		100.401.274,34				100.401.274,34	3.748.862,50															
	<b>TOTALE TITOLO III, IV, V, VI, VII, VIII, IX e X</b>		100.401.274,34				100.401.274,34	3.748.862,50															
	<b>TOTALE TITOLO III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X e XI</b>		100.401.274,34				100.401.274,34	3.748.862,50															
	<b>TOTALE TITOLO III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI e XII</b>		100.401.274,34				100.401.274,34	3.748.862,50															
	<b>TOTALE TITOLO III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII e XIII</b>		100.401.274,34				100.401.274,34	3.748.862,50															
	<b>TOTALE TITOLO III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIII e XIV</b>		100.401.274,34				100.401.274,34	3.748.862,50															
	<b>TOTALE TITOLO III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIII, XIV e XV</b>		100.401.274,34				100.401.274,34	3.748.862,50															
	<b>TOTALE TITOLO III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV e XVI</b>		100.401.274,34				100.401.274,34	3.748.862,50															
	<b>TOTALE TITOLO III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVI e XVII</b>		100.401.274,34				100.401.274,34	3.748.862,50															
	<b>TOTALE TITOLO III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVI, XVII e XVIII</b>		100.401.274,34				100.401.274,34	3.748.862,50															
	<b>TOTALE TITOLO III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XVIII e XIX</b>		100.401.274,34				100.401.274,34	3.748.862,50															
	<b>TOTALE TITOLO III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XVIII, XIX e XX</b>		100.401.274,34				100.401.274,34	3.748.862,50															
	<b>TOTALE TITOLO III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XVIII, XIX, XX e XXI</b>		100.401.274,34				100.401.274,34	3.748.862,50															
	<b>TOTALE TITOLO III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XVIII, XIX, XX, XXI e XXII</b>		100.401.274,34				100.401.274,34	3.748.862,50															
	<b>TOTALE TITOLO III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XVIII, XIX, XX, XXI, XXII e XXIII</b>		100.401.274,34				100.401.274,34	3.748.862,50															
	<b>TOTALE TITOLO III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XVIII, XIX, XX, XXI, XXII, XXIII e XXIV</b>		100.401.274,34				100.401.274,34	3.748.862,50															
	<b>TOTALE TITOLO III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XVIII, XIX, XX, XXI, XXII, XXIII, XXIV e XXV</b>		100.401.274,34				100.401.274,34	3.748.862,50															
	<b>TOTALE TITOLO III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XVIII, XIX, XX, XXI, XXII, XXIII, XXIV, XXV e XXVI</b>		100.401.274,34				100.401.274,34	3.748.862,50															
	<b>TOTALE TITOLO III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XVIII, XIX, XX, XXI, XXII, XXIII, XXIV, XXV, XXVI e XXVII</b>		100.401.274,34				100.401.274,34	3.748.862,50															
	<b>TOTALE TITOLO III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XVIII, XIX, XX, XXI, XXII, XXIII, XXIV, XXV, XXVI, XXVII e XXVIII</b>		100.401.274,34				100.401.274,34	3.748.862,50															
	<b>TOTALE TITOLO III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XVIII, XIX, XX, XXI, XXII, XXIII, XXIV, XXV, XXVI, XXVII, XXVIII e XXIX</b>		100.401.274,34				100.401.274,34	3.748.862,50															
	<b>TOTALE TITOLO III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XVIII, XIX, XX, XXI, XXII, XXIII, XXIV, XXV, XXVI, XXVII, XXVIII, XXIX e XXX</b>		100.401.274,34				100.401.274,34	3.748.862,50															
	<b>TOTALE TITOLO III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XVIII, XIX, XX, XXI, XXII, XXIII, XXIV, XXV, XXVI, XXVII, XXVIII, XXIX, XXX e XXXI</b>		100.401.274,34				100.401.274,34	3.748.862,50															
	<b>TOTALE TITOLO III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XVIII, XIX, XX, XXI, XXII, XXIII, XXIV, XXV, XXVI, XXVII, XXVIII, XXIX, XXX, XXXI e XXXII</b>		100.401.274,34				100.401.274,34	3.748.862,50															
	<b>TOTALE TITOLO III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XVIII, XIX, XX, XXI, XXII, XXIII, XXIV, XXV, XXVI, XXVII, XXVIII, XXIX, XXX, XXXI, XXXII e XXXIII</b>		100.401.274,34				100.401.274,34	3.748.862,50															
	<b>TOTALE TITOLO III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XVIII, XIX, XX, XXI, XXII, XXIII, XXIV, XXV, XXVI, XXVII, XXVIII, XXIX, XXX, XXXI, XXXII, XXXIII e XXXIV</b>		100.401.274,34				100.401.274,34	3.748.862,50															
	<b>TOTALE TITOLO III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XVIII, XIX, XX, XXI, XXII, XXIII, XXIV, XXV, XXVI, XXVII, XXVIII, XXIX, XXX, XXXI, XXXII, XXXIII, XXXIV e XXXV</b>		100.401.274,34				100.401.274,34	3.748.862,50															
	<b>TOTALE TITOLO III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XVIII, XIX, XX, XXI, XXII, XXIII, XXIV, XXV, XXVI, XXVII, XXVIII, XXIX, XXX, XXXI, XXXII, XXXIII, XXXIV, XXXV e XXXVI</b>		100.401.274,34				100.401.274,34	3.748.862,50															
	<b>TOTALE TITOLO III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XVIII, XIX, XX, XXI, XXII, XXIII, XXIV, XXV, XXVI, XXVII, XXVIII, XXIX, XXX, XXXI, XXXII, XXXIII, XXXIV, XXXV, XXXVI e XXXVII</b>		100.401.274,34				100.401.274,34	3.748.862,50															
	<b>TOTALE TITOLO III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XVIII, XIX, XX, XXI, XXII, XXIII, XXIV, XXV, XXVI, XXVII, XXVIII, XXIX, XXX, XXXI, XXXII, XXXIII, XXXIV, XXXV, XXXVI, XXXVII e XXXVIII</b>		100.401.274,34				100.401.274,34	3.748.862,50															
	<b>TOTALE TITOLO III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XVIII, XIX, XX, XXI, XXII, XXIII, XXIV, XXV, XXVI, XXVII, XXVIII, XXIX, XXX, XXXI, XXXII, XXXIII, XXXIV, XXXV, XXXVI, XXXVII, XXXVIII e XXXIX</b>		100.401.274,34				100.401.274,34	3.748.862,50															
	<b>TOTALE TITOLO III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XVIII, XIX, XX, XXI, XXII, XXIII, XXIV, XXV, XXVI, XXVII, XXVIII, XXIX, XXX, XXXI, XXXII, XXXIII, XXXIV, XXXV, XXXVI, XXXVII, XXXVIII, XXXIX e XL</b>		100.401.274,34																				

















PAGINA BIANCA

## Situazione Amministrativa

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

<b>Consistenza della cassa all'inizio dell'esercizio</b>		€	<u>18.871.595,43</u>
<u>Riscossioni</u>	in c/o competenza	€	<u>5.968.070,52</u>
	in c/o residui	€	<u>15.961.124,72</u>
		€	<u>21.929.195,24</u>
<u>Pagamenti</u>	in c/o competenza	€	<u>4.383.248,16</u>
	in c/o residui	€	<u>27.882.601,04</u>
		€	<u>32.265.849,20</u>
 <b>Consistenza della cassa alla fine dell'esercizio 2005</b>		€	<u>8.534.941,47</u>
<u>Residui attivi</u>	degli esercizi precedenti	€	<u>118.949.913,19</u>
	dell'esercizio	€	<u>93.715.572,81</u>
		€	<u>212.665.486,00</u>
<u>Residui passivi</u>	degli esercizi precedenti	€	<u>119.972.376,88</u>
	dell'esercizio	€	<u>63.178.166,79</u>
		€	<u>183.150.543,67</u>
 <b>Avanzo d'amministrazione alla fine dell'esercizio 2005</b>		€	<u>38.049.883,80</u>

## Quadro Riassuntivo

## XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## QUADRO RIASSUNTIVO DEL BILANCIO CONSUNTIVO 2005

ENTRATA	Competenza	Cassa	SPESA	Competenza	Cassa
<b>TITOLO I</b>			<b>TITOLO I</b>		
<b>ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI</b>			<b>SPESE CORRENTI</b>		
Cat.1 - Entrate Tributarie	€ 2.796.910,84	€ 2.796.998,74	Cat.1 - Spese per gli organi dell'A.P.	€ 243.092,04	€ 237.482,64
Cat.2 - Redditi e proventi patrimoniali	€ 2.063.539,18	€ 2.139.823,25	Cat.2 - Oneri per il personale in attività di servizio	€ 1.796.240,19	€ 1.742.337,38
Cat.3 - Poste correttive e compensative delle entrate correnti	€ 113.612,52	€ 111.514,80	Cat.4 - Spese per l'acquisto di beni consumo e servizi	€ 1.021.206,17	€ 2.523.423,57
Cat.4 - Entrate non classificabili in altre voci	€ 22.207,13	€ 23.976,94	Cat.5 - Trasferimenti passivi	€ 147.443,96	€ 168.469,40
<b>TOTALE TITOLO I</b>	<b>€ 4.996.269,67</b>	<b>€ 5.072.313,73</b>	Cat.6 - Oneri finanziari	€ 153,66	€ 137,90
			Cat.7 - Oneri tributari	€ 6.175,25	€ 4.212,35
<b>TITOLO II</b>			Cat.8 - Poste correttive e compensative di entrate correnti	€ -	€ -
<b>ALTRE ENTRATE</b>			Cat.9 - Spese non classificabili in altre voci	€ 9.378,04	€ 302,80
Cat.1 - Trasferimenti da parte dello Stato			<b>TOTALE TITOLO I</b>	<b>€ 3.223.689,31</b>	<b>€ 4.678.366,04</b>
Cat.2 - Trasferimenti da parte delle Regioni					
Cat.3 - Trasferimenti da parte delle Province e dei Comuni	€ -	€ -			
Cat.4 - Trasferimenti da parte di altri Enti del settore pubblico	€ -	€ -			
<b>TOTALE TITOLO II</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>			
<b>TITOLO III</b>					
<b>ENTRATE PER ALIENAZIONI DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI</b>					
Cat.1 - Alienazione di immobili e diritti reali					
Cat.2 - Riscossione di crediti					
<b>TOTALE TITOLO III</b>	<b>€ -</b>				
<b>Totale entrate correnti</b>	<b>€ 4.996.269,67</b>	<b>€ 5.072.313,73</b>	<b>Totale spese correnti</b>	<b>€ 3.223.689,31</b>	<b>€ 4.678.366,04</b>

## XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ENTRATA	Competenza	Cassa	SPESA	Competenza	Cassa
TITOLO IV ENTRATE DERIVANTI DA TRASF. IN CONTO CAPITALE			TITOLO II SPESE IN CONTO CAPITALE		
Cat.1 - Trasferimenti dallo Stato	€ 93.655.411,84	€ 13.570.342,56	Cat.1 - Acquisizione di immobili e di opere portuali	€ 63.461.620,16	€ 26.814.972,69
Cat.2 - Trasferimenti da Regioni	€ -	€ 2.255.053,70	Cat.2 - Acquisizione di immobilizzazioni tecniche	€ 28.318,68	€ 54.209,09
Cat.3 - Trasferimenti da comuni e province	€ 68.565,53	€ 68.565,53	Cat.3 - Depositi bancari, crediti e altre anticipazioni	€ -	€ -
Cat.4 - Trasferimenti da altri enti del settore pubblico	€ -	€ 41.250,00	Cat.4 - Ind. di anzianità dovuta al personale cessato dal servizio	€ 8.244,78	€ 8.244,78
			Cat.5 - Partecipazioni in società	€ 18.000,00	€ 9.000,00
TOTALE TITOLO IV	€ 93.723.977,37	€ 15.935.211,79	TOTALE TITOLO II	€ 63.516.183,62	€ 26.886.426,56
<i>Totale entrate in c/capitale</i>	€ 93.723.977,37	€ 15.935.211,79	<i>Totale spese in c/capitale</i>	€ 63.516.183,62	€ 26.886.426,56
TITOLO V ENTRATE DERIVANTI DA ACCENSIONE DI PRESTITI			TITOLO III SPESE PER ESTINZIONE MUTUI E ANTICIPAZIONI		
Cat.1 - Assunzione di mutui			Cat.1 - Rimborso mutui	€ -	
Cat.2 - Assunzione di altri debiti finanziari	€ 155.128,02	€ 155.128,02	Cat.2 - Estinzioni debiti diversi	€ 13.273,75	€ 13.273,75
TOTALE TITOLO V	€ 155.128,02	€ 155.128,02	TOTALE TITOLO III	€ 13.273,75	€ 13.273,75
TITOLO VI ENTRATE PER PARTITE DI GIRO			TITOLO IV SPESE PER PARTITE DI GIRO		
Cat.1 - Entrate aventi natura di partite di giro	€ 808.268,27	€ 766.541,70	Cat.1 - Spese aventi natura di partite di giro	€ 808.268,27	€ 689.782,85
TOTALE TITOLO VI	€ 808.268,27	€ 766.541,70	TOTALE TITOLO IV	€ 808.268,27	€ 689.782,85
<i>Totale delle entrate</i>	€ 99.683.643,33	€ 21.929.195,24	<i>Totale delle spese</i>	€ 67.561.414,95	€ 32.265.849,20
Utilizzo avanzo di amm.ne	€ 5.659.057,08		Ripiano disavanzo di amm.ne		
F.do iniziale di cassa		€ 18.871.595,43			
TOTALE GENERALE	€ 105.342.700,41	€ 40.800.790,67	TOTALE GENERALE	€ 67.561.414,95	€ 32.265.849,20
Risultati differenziali:			Risultati differenziali:		
avanzo di competenza	€ 32.122.228,38		Avanzo di cassa		€ 8.534.941,47

PAGINA BIANCA

## Conto Economico

## XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CONTO ECONOMICO GENERALE			
	ANNO 2004		ANNO 2005
<b>A) ENTRATE CORRENTI</b>			
1. Trasferimenti correnti	€ 4.973.210,05	€	4.996.269,67
2. Altre entrate	€ -	€	-
TOTALE A)	€ 4.973.210,05	€	4.996.269,67
<b>B) SPESE CORRENTI</b>			
3. Spese per gli organi istituzionali	€ 237.866,69	€	243.092,04
4. Oneri per il personale in attività di servizio	€ 1.597.012,88	€	1.796.240,19
5. Spese per acquisti di beni o servizi	€ 1.140.240,38	€	1.021.206,17
6. Trasferimenti passivi	€ 259.040,71	€	147.443,96
7. Oneri finanziari	€ 119,99	€	153,66
8. Oneri diversi di gestione	€ 12.727,37	€	15.553,29
TOTALE B)	€ 3.247.008,02	€	3.223.689,31
DIFFERENZA ( A - B )	€ 1.726.202,03	€	1.772.580,36
PAREGGIO/ AVANZO /DISAVANZO FINANZIARIO	€ 1.726.202,03	€	1.772.580,36
<b>C) AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI</b>			
8. Ammortamento immobilizzazioni materiali	€ -	€	-
9. Ammortamento immobilizzazioni immateriali	€ -	€	-
10. Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	€ 26.080.841,78	€	25.459.252,92
11. Svalutazione crediti e titoli	€ -	€	-
12. Variazioni delle rimanenze di materie prime e materiali di consumo	€ -	€	-
13. Accantonamento per adeguamento indennità personale	€ 79.499,45	€	99.972,56
14. Accantonamento per rischi	€ -	€	-
15. Accantonamenti per residui perenti	€ -	€	-
16. Altri accantonamenti	€ -	€	-
TOTALE C)	€ 26.160.341,23	€	25.559.225,48
<b>D) PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI</b>			
17. Proventi straordinari			
a. Proventi per trasferimenti attivi in natura (obbligazioni, lasciti, donazioni)	€ -	€	-
b. Sopravvenienze attive e insussistenze passive	€ 19.317.656,39	€	27.700.052,54
c. Plusvalenze da alienazioni	€ -	€	-
TOTALE D17)	€ 19.317.656,39	€	27.700.052,54

## XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

	ANNO 2004	ANNO 2005
18. Oneri straordinari		
a. Sopravvenienze passive e insussistenze attive	€ 8.631,17	€ 8.244,78
b. Minusvalenze da alienazioni	€ -	€ -
TOTALE D18)	€ 8.631,17	€ 8.244,78
TOTALE DELLE PARTITE STRAORDINARIE ( D )	€ 19.309.025,22	€ 27.691.807,76
<b>E) RETTIFICHE DI VALORE</b>		
19. Entrate accertate in precedenti esercizi di pertinenza dell'esercizio	€ -	€ -
20. Costi da capitalizzare	€ -	€ -
21. Spese impegnate di competenza di successivi esercizi	€ -	€ -
22. Entrate accertate nell'esercizio di pertinenza di successivi esercizi	€ -	€ -
23. Spese di competenza impegnate in precedenti esercizi	€ -	€ -
24. Oneri maturati nell'esercizio relativi a due o più esercizi	€ -	€ -
25. Proventi maturati nell'esercizio relativi a due o più esercizi	€ -	€ -
TOTALE E)	€ -	€ -
RISULTATO ECONOMICO PRIMA DELLE IMPOSTE ( A-B-C+/-D+/-E )	-€ 5.125.113,98	€ 3.905.162,64
Imposte dell'esercizio	€ -	€ -
RISULTATO ECONOMICO	-€ 5.125.113,98	€ 3.905.162,64

PAGINA BIANCA

## Stato Patrimoniale

## XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## STATO PATRIMONIALE

## ATTIVITA'

	2004	2005
<b>A) IMMOBILIZZAZIONI</b>		
<i>I - Immobilizzazioni immateriali</i>		
1. Spese di impianto ampliamento e riorganizzazione	€ -	€ -
2. Ricerca, sviluppo e pubblicità	€ -	€ -
3. Diritti di brevetto industriale	€ -	€ -
4. Altri costi pluriennali	€ -	€ -
<b>TOTALE I</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>
<i>II - Immobilizzazioni materiali</i>		
1. Edifici e terreni	€ -	€ -
2. Costruzioni in corso	€ 60.682.236,79	€ 35.806.052,15
3. Diritti reali	€ 66.993,39	€ 70.753,56
4. Impianti, macchinari e attrezzature	€ -	€ -
5. Automezzi	€ 18.000,00	€ 16.000,00
6. Mobili e macchine d'ufficio	€ 58.976,14	€ 51.448,53
<b>TOTALE II</b>	<b>€ 60.826.206,32</b>	<b>€ 35.944.254,24</b>
<i>III - Immobilizzazioni finanziarie</i>		
1. Partecipazioni in società	€ 1.676.400,00	€ 1.676.400,00
2. Conferimenti e quote in altri Enti	€ -	€ -
3. Depositi vincolati	€ -	€ -
4. Mutui e anticipazioni	€ -	€ -
5. Prestiti al personale	€ -	€ -
6. Crediti verso gestioni autonome	€ -	€ -
7. Depositi cauzionali	€ 2.169,12	€ 2.169,12
8. Crediti diversi di durata superiore all'anno	€ -	€ -
<b>TOTALE III</b>	<b>€ 1.678.569,12</b>	<b>€ 1.678.569,12</b>
<b>TOTALE IMMOBILIZZAZIONI A)</b>	<b>€ 62.504.775,44</b>	<b>€ 37.622.823,36</b>
<b>B) ATTIVO CIRCOLANTE</b>		
<i>I - Rimanenze d'esercizio</i>		
1. Rimanenze prodotti	€ -	€ -
2. Rimanenze di materie prime e materiali di consumo	€ -	€ -
3. Rimanenze diverse	€ -	€ -
<b>TOTALE I</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>

## XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

	2004	2005
<i>II - Crediti e residui attivi</i>		
1. Crediti verso lo Stato ed altri Enti	€ 134.816.841,89	€ 212.647.334,04
2. Crediti verso iscritti, soci e terzi contribuenti	€ -	€ -
3. Crediti verso acquirenti, utenti ecc.	€ -	€ -
4. Crediti per annualità, semestralità	€ -	€ -
5. Crediti diversi di durata inferiore all'anno	€ 94.200,27	€ 18.151,96
<b>TOTALE II</b>	<b>€ 134.911.042,16</b>	<b>€ 212.665.486,00</b>
<i>III - Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni (oppure disponibilità finanziaria)</i>		
1. Partecipazioni societarie	€ -	€ -
2. Titoli emessi o garantiti dallo Stato	€ -	€ -
3. Obbligazioni e cartelle fondiarie	€ -	€ -
4. Buoni postali	€ -	€ -
5. Altri titoli	€ -	€ -
<b>TOTALE III</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>
<i>IV - Disponibilità liquide</i>		
1. Denaro e valori di cassa	€ -	€ -
2. Banche	€ -	€ -
3. c/c contabilità speciale Tesoreria	€ 18.871.595,43	€ 8.534.941,47
4. c/c postali	€ -	€ -
<b>TOTALE IV</b>	<b>€ 18.871.595,43</b>	<b>€ 8.534.941,47</b>
<b>TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE ( B I + II + III + IV )</b>	<b>€ 153.782.637,59</b>	<b>€ 221.200.427,47</b>
<b>C) RATEI E RISCONTI</b>	<b>TOTALE</b>	<b>€ -</b>
<b>TOTALE ATTIVITA' ( A - B - C )</b>	<b>€ 216.287.413,03</b>	<b>€ 258.823.250,83</b>
<i>D) CONTI D'ORDINE</i>		
1. Sistema dei rischi	€ -	€ -
2. Sistema degli impegni	€ -	€ -
3. Beni di terzi presso l'Ente	€ -	€ -
4. Beni dell'Ente presso terzi	€ -	€ -
<b>TOTALE</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>

## XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

PASSIVITA'			
	2004	2005	
<b>A) PATRIMONIO NETTO</b>			
1. Fondo di dotazione	€ -	€ -	
2. Riserva obbligatoria	€ -	€ -	
3. Riserva facoltativa	€ -	€ -	
4. Riserva contributi in c/capitale	€ 50.645.853,76	€ 54.015.983,71	
5. Fondo rivalutazione conguaglio monetario	€ -	€ -	
6. Avanzo / <del>Disavanzo</del> economico esercizi precedenti	€ 21.919.454,70	€ 16.794.340,72	
7. Avanzo / <del>Disavanzo</del> economico dell'esercizio	-€ 5.125.113,98	€ 3.905.162,64	
<b>TOTALE A)</b>	<b>€ 67.440.194,47</b>	<b>€ 74.715.487,07</b>	
<b>B) FONDO RISCHI ED ONERI</b>			
1. Fondo imposte e tasse	€ -	€ -	
2. Fondo rischi	€ -	€ -	
3. Altri accantonamenti	€ 159.597,74	€ 308.741,63	
4. Fondo residuo perenti	€ 162.630,42	€ 155.340,80	
<b>TOTALE B)</b>	<b>€ 322.228,16</b>	<b>€ 464.082,43</b>	
<b>C) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO</b>			
<b>TOTALE C)</b>	<b>€ 401.409,88</b>	<b>€ 493.137,66</b>	
<b>D) DEBITI</b>			
<i>I - Debiti di tesoreria</i>			
1. Scoperti di conto corrente	€ -	€ -	
<b>TOTALE I</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>	
<i>II - Debiti e residui passivi</i>			
1. Debiti verso lo Stato	€ -	€ -	
2. Debiti verso Enti Pubblici	€ -	€ -	
3. Debiti verso terzi per prestazioni dovute	€ 608,23	€ 608,23	
4. Debiti verso fornitori	€ -	€ -	
5. Debiti verso terzi per prestazioni ricevute	€ 148.122.972,28	€ 183.149.935,44	
6. Mutui ed anticipazioni passive	€ -	€ -	
7. Obbligazioni in circolazione	€ -	€ -	
8. Debiti verso il personale per depositi	€ -	€ -	
9. Debiti verso gestioni autonome	€ -	€ -	
10. Debiti tributari	€ -	€ -	
11. Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	€ -	€ -	
12. Altri debiti	€ -	€ -	
<b>TOTALE II</b>	<b>€ 148.123.580,51</b>	<b>€ 183.150.543,67</b>	
<b>TOTALE D (I + II)</b>	<b>€ 148.123.580,51</b>	<b>€ 183.150.543,67</b>	
<b>TOTALE PASSIVITA' (A + B + C + D)</b>	<b>€ 216.287.413,03</b>	<b>€ 258.823.250,83</b>	
<b>F) CONTI D'ORDINE</b>			
1. Sistema dei rischi	€ -	€ -	

---

**XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI**

---

2. Sistema degli impegni	€	-	€	-
3. Beni di terzi presso l'Ente	€	-	€	-
4. Beni dell'Ente presso terzi	€	-	€	-
TOTALE	€	-	€	-

PAGINA BIANCA

## Organigramma della Segreteria Tecnico Operativa

## XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## ORGANIGRAMMA DELLA SEGRETERIA TECNICO-OPERATIVA

Sezione	Ruolo	Inquadramento previsto in P.O.	Copertura al 31.12.05	
SERVIZI DELLA PRESIDENZA E DELLA DIREZIONE	<i>Ufficio di Segreteria e Pubbliche relazioni</i>			
	Responsabile dell'ufficio	1° - QA	SI	
	Impiegato amministrativo	4° - 3°	SI	
	Impiegato amministrativo	2°	SI	
	<i>Ufficio Legale</i>			
	Responsabile dell'ufficio	1° - QA	SI	
	<i>Controllo Interno</i>			
	Responsabile dell'ufficio	1° - QA	SI	
DEMANIO, IMPRESE PORTUALI E LAVORO PORTUALE	Capo Sezione	QA	SI	
	<i>SERVIZIO: Demanio</i>			
	Incaricato al Servizio	2° - 1° - QA	SI	
	Impiegato amministrativo	2° - 1°	SI	
	<i>SERVIZIO: Imprese portuali e Lavoro portuale</i>			
	Incaricato al Servizio	2° - 1° - QA	SI	
	Impiegato amministrativo	4° - 3° - 2°	SI	
	Impiegato amministrativo	4° - 3° - 2°	SI	
TECNICA	Capo Sezione	QA - Dirigente	SI	
	<i>SERVIZIO: Opere e progetti</i>			
	Incaricato al Servizio	1° - QA	SI	
	Impiegato tecnico	3° - 2°	SI	
	<i>SERVIZIO: Gestione appalti</i>			
	Incaricato al Servizio	QA	SI	
	Impiegato tecnico	1° - QA	SI	
	Impiegato tecnico	3° - 2°	SI	
	Impiegato amministrativo	4° - 3° - 2°	SI	
RAGONERIA E AMMINISTRAZIONE DEL PERSONALE	Capo Sezione	1° - QA	SI	
	Impiegato amm.vo contabile	1°	SI	
	Impiegato amm.vo contabile	4° - 3° - 2°	SI	
	Impiegato amm.vo contabile	4° - 3° - 2°	SI	
	Impiegato amministrativo	4° - 3° - 2°	SI	
PIANIFICAZIONE E SVILUPPO	Capo Sezione	QA	SI	
	Impiegato amministrativo	1° - QA	SI	
	Impiegato amministrativo	2° - 1° - QA	SI	
	Impiegato amministrativo	4° - 3° - 2°	SI	
AFFARI GENERALI E PERSONALE	Capo Sezione	QA	SI	
	Impiegato amministrativo	2° - 1°	SI	
	Operatore esecutivo	5° - 4°	SI	
	Operatore esecutivo	5° - 4°	SI	
	Operatore esecutivo	5° - 4°	SI	
SICUREZZA E IGIENE DEL LAVORO	Capo Sezione	QA	SI	
	Ispettore portuale	3° - 2° - 1°	SI	
	Operatore esecut./ Ispettore di 2 <sup>a</sup>	5° - 4° - 3° - 2°	SI	

## Situazione dei Residui per anno di formazione

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## Stampa dei Residui per Anno

Anno Res	Capitolo/Articolo	Impegno	Importo	Data Imp	Descrizione	Descrizione	Codice	Descrizione Beneficiario
1999	E4110/01	23	0,00	01/01/05	Finanziamento dello Stato per esecuzione opere	Contributo per la 1^ fase del programma di	752	Ministero delle Infrastrutture e dei
<b>TOTALE:</b>			<b>0,00</b>					
	G 251		0,00	01/01/05	Acquisto, costr.ne, trasform.ne di opere portuali ed	Opere di urbanizzazione in		
<b>TOTALE:</b>			<b>0,00</b>					
2000	E4110/01	24	0,00	01/01/05	Finanziamento dello Stato per esecuzione opere	R* [51] R* [108] assegnazione fondi per la	752	Ministero delle Infrastrutture e dei
<b>TOTALE:</b>			<b>0,00</b>					
	01423/01				Prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle			
G 289			0,00	01/01/05	R* [91] - Manutenzione straordinaria dei paraporti			
PS 492			0,00	01/01/05	importo per lavori e oneri per la sicurezza			
PS 493			0,00	01/01/05	spese per imprevisti			
<b>TOTALE:</b>			<b>0,00</b>					
	02110/01				Acquisto, costr.ne, trasform.ne di opere portuali ed			
15			3.093.545,82	01/01/05	R* [98] R* [70] Adeguamento strada baionale			
G 245			54.674,06	01/01/05	R* [204] R* [69] Lavori relativi alla banchina			
G 252			0,00	01/01/05	R* [201] R* [64] Banchina operativa in destra			
G 253			78.746,90	01/01/05	R* [202] R* [65] Banchina operativa in zona			
G 254			1.948.990,91	01/01/05	R* [203] R* [68] Banchina operativa in sinistra			
G 275			6.808,96	01/01/05	R* [389] R* [62] Allargamento del canale candiano			
PS 332			26.055,31	01/01/05	Spese tecniche quota esercizio 2000			
PS 333			28.618,75	01/01/05	Incarico di collaudo tecnico amministrativo			
PS 371			354,70	01/01/05	R* [680] incentivi da ripartire al personale			
PS 372			58.605,41	01/01/05	R* [682] somme a disposizione per spese tecniche			
PS 373			5.590,35	01/01/05	R* [683] somme a disposizione per imprevisti			
PS 374			216,00	01/01/05	R* [684] somme a disposizione per rlliev			
PS 375			1.692,91	01/01/05	R* [685] somme a disposizione per allaccamenti a			
PS 376			12.287,53	01/01/05	R* [688] somme a disposizione per accertamenti di			
PS 377			0,00	01/01/05	R* [773] spese per imprevisti			

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## Stampa dei Residui per Anno

Anno Res	Capitolo/Articolo	Importo	Data Imp	Descrizione	Descrizione	Codice	Descrizione Beneficiario
	PS 378	0,00	01/01/05	R* [777] incentivi di progettazione art.18			
	PS 379	1.758.835,35	01/01/05	R* [1127] importo lavori e oneri per la sicurezza			
	PS 380	188.784,49	01/01/05	R* [1131] spese tecniche			
	PS 381	172,75	01/01/05	R* [1132] spese per rimozione e/o demolizione			
	PS 382	1.198,32	01/01/05	R* [1133] spese per opere di arredo e di			
	S 544	21.560,40	01/01/05	maggiore ammontare dell'onorario relativo			664 Focaccia Luigi
	S 594	991,60	01/01/05	R* [814] scollamento n.2 utenze del gas			779 Hera S.p.A.
	S 596	0,00	01/01/05	R* [817] posa in opera delle condotte gas-acqua.			779 Hera S.p.A.
	S 597	787,71	01/01/05	R* [818] assistenza e consulenza tecnica per la			447 Giometti Andrea - non utilizzare
	S 598	229,79	01/01/05	R* [819] esecuzione carotaggi			753 Perigo di Zama Giancarlo
	S 599	1.148,96	01/01/05	R* [820] esecuzione carotaggi			753 Perigo di Zama Giancarlo
	S 608	25.325,12	01/01/05	R* [1311] incarico di direzione lavori e			664 Focaccia Luigi
	S 612	0,00	01/01/05	R* [1908] Affidamento incarico per operazioni di			1023 Koinè progetti S.r.l.
	S 618	188.784,49	01/01/05	R* [2275] Direzione lavori, responsabilità del			
	S 623	7.682,84	01/01/05	incarico di collaudo tecnico-amministrativo e			746 Fiadini Salvatore
	S 626	28.618,75	01/01/05	incarico del collaudo tecnico - amministrativo e			758 Ivoletta Gianluca
	S 627	26.055,31	01/01/05	R*(1387) Affidamento incarico di direttore			31 CREA S.r.l.
	S 656	5.590,35	01/01/05	maggiore costo per l'intervento di ritiro e			8 AREA Asset S.p.A.
	S 657	12.287,53	01/01/05	incarico di collaudo tecnico - amministrativo e			746 Fiadini Salvatore
<b>TOTALE:</b>		<b>5.182.766,65</b>					
2001	E4110/01			Finanziamento dello Stato per esecuzione opere			
	20	13.747.845,29	01/01/05	Finanziamento del programma di opere			752 Ministero delle Infrastrutture e del
	21	531.501,59	01/01/05	quota parte dei fondi assegnati con prot.			752 Ministero delle Infrastrutture e del
<b>TOTALE:</b>		<b>14.299.346,88</b>					
	E4220/01			Regione Emilia-Romagna - Legge Regionale n. 9 del 24.02.95			
	22	1.050.075,14	01/01/05	Finanziamento dell'escavo dei fondali in zona			165 Regione Emilia Romagna
<b>TOTALE:</b>		<b>1.050.075,14</b>					
	U1423/01			Prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle			
	G 242	0,00	01/01/05	R* [207] R* [163] Manutenz. straord. per			
	G 255	0,00	01/01/05	R* [206] R* [162] Manutenzione viabilità in			
	G 256	0,00	01/01/05	R* [208] R* [165] Lavori di "Manutenzione			
	G 257	6.557,59	01/01/05	R* [210] R* [180] Somme a disposizione per lavori			

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## Stampa dei Residui per Anno

Anno Res	Capitolo/Articolo	Impegno	Importo	Data Imp	Descrizione	Codice Descrizione Beneficiario
	G 258	0,00		01/01/05	R* [211] R* [183] Protezione delle banchine in dx	
	G 259	0,00		01/01/05	R* [213] R* [185] Intervento per il miglioramento	
	G 299	323,15		01/01/05	R* [105] R* [187] - VARIANTE SUPPLETTIVA - lavori di	
	PS 328	0,00		01/01/05	importo lavori e oneri per la sicurezza	
	PS 329	0,00		01/01/05	spese tecniche, D.L., collaudi, incentivi art. 18	
	PS 352	0,00		01/01/05	R* [409] importo dei lavori e degli oneri per la	
	PS 353	0,00		01/01/05	R* [411] spese tecniche, D.L., coordinatore della	
	PS 354	0,00		01/01/05	R* [412] accertamenti di laboratorio e collaudi	
	PS 355	0,00		01/01/05	R* [414] importo lavori e oneri per la sicurezza	
	PS 356	0,00		01/01/05	R* [415] spese per imprevisi	
	PS 357	0,00		01/01/05	R* [416] spese tecniche	
	PS 358	0,00		01/01/05	R* [417] incentivi art.18.	
	PS 359	0,00		01/01/05	R* [419] I.V.A. e altre imposte	
	PS 412	0,00		01/01/05	R* [1825] Spese per imprevisi	
	PS 413	0,00		01/01/05	R* [1826] Spese tecniche, incarichi di	
	PS 414	0,00		01/01/05	R* [1827] Spese per verifiche tecniche,	
	PS 467	323,15		01/01/05	importo lavori e oneri per la sicurezza	
	PS 468	0,00		01/01/05	Spese per espropri	
	S 524	0,00		01/01/05	incendio di collaudo tecnico amministrativo e	862 Forisini Ing. Maurizio
	S 632	0,00		01/01/05	incentivi di progettazione da erogate al	534 Personale dipendente con diritto agli
	S 661	0,00		01/01/05	affidamento incarico del collaudo tecnico -	1106 Bellonzi Canillo
	<b>TOTALE:</b>	<b>6.880,74</b>				
	02110/01			Acquisto, costr.ne, trasform.ne di opere portuali ed		
	G 243	9.116.739,83		01/01/05	R* [225] R* [1379] Opere di protezione a mare di	
	G 246	74.487,42		01/01/05	R* [215] R* [189] Allargamento del canale	
	G 260	0,00		01/01/05	R* [214] R* [188] Sistemazione banchine -	
	G 261	244.854,24		01/01/05	R* [216] R* [192] Banchina operativa in	
	G 262	77.887,89		01/01/05	R* [217] R* [193] Banchina operativa in località	
	G 263	864.921,15		01/01/05	R* [218] R* [200] Realizzazione della nuova sede	
	G 283	1.450.546,25		01/01/05	R* [2082] R* [201] banchina di raccordo tra il	
	PS 330	6.692.186,41		01/01/05	importo lavori e oneri per la sicurezza	
	PS 331	596.733,50		01/01/05	spese tecniche, incentivi art. 18 al personale	
	PS 334	121.086,72		01/01/05	accertamenti di laboratorio e collaudi	
	PS 335	150.000,00		01/01/05	rilevi, accertamenti e indagini	
	PS 336	80.000,00		01/01/05	allacciamenti a pubblici servizi	
	PS 337	1.094.116,60		01/01/05	spese per imprevisi	

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## Stampa dei Residui per Anno

Anno Res	Capitolo/Articolo	Importo	Data Imp	Descrizione	Codice	Descrizione Beneficiario
				Descrizione		
PS 338		56.000,00	01/01/05	acquisizione aree e immobili		
PS 339		500,00	01/01/05	accantonamento art. 26, co.4, L. 109/94		
PS 340		70.000,00	01/01/05	spese per attività di consulenza e supporto		
PS 341		252.000,00	01/01/05	I.V.A.		
PS 342		4.116,60	01/01/05	accantonamento per corresponsione all'appaltatore		
PS 363		795.893,84	01/01/05	R* [507] Somme a disposizione per lavori + oneri		
PS 364		2.502,17	01/01/05	R* [508] incentivi di progettazione art.18		
PS 365		66.525,14	01/01/05	R* [509] Somme a disposizione per IVA		
PS 417		513.467,29	01/01/05	R* [2083] lavori e oneri per la sicurezza		
PS 418		89.160,00	01/01/05	R* [2084] rilievi, accertamenti e indagini		
PS 419		7.105,00	01/01/05	R* [2085] allacciamenti ai pubblici servizi		
PS 420		0,00	01/01/05	R* [2086] spese per imprevidi		
PS 421		175.569,94	01/01/05	R* [2087] accantonamento art.26, co.4, L.109/94		
PS 422		289.365,90	01/01/05	R* [2088] spese tecniche		
PS 423		90.868,16	01/01/05	R* [2089] spese per attività di consulenza e		
PS 424		10.000,00	01/01/05	R* [2090] eventuali spese per commissioni		
PS 425		10.232,96	01/01/05	R* [2091] spese per pubblicità		
PS 426		139.877,00	01/01/05	R* [2092] accertamenti di laboratorio e collaudi		
PS 427		135.000,00	01/01/05	R* [2093] IVA su lavori e altre eventuali imposte		
PS 436		244.851,24	01/01/05	R* [2309] importo contrattuale (lavori + oneri		
PS 437		25.491,11	01/01/05	R* [2311] Imprevisti		
PS 438		7.746,85	01/01/05	R* [2312] Lavori in economia ed allacciamenti		
PS 439		0,00	01/01/05	R* [2313] Spese tecniche per 4.363,83 € -		
PS 440		44.649,93	01/01/05	R* [2314] Spese per collaudo (€ 27.339,07) +		
PS 441		0,00	01/01/05	R* [2316] incentivi		
S 525		22.714,10	01/01/05	incarico di collaudo tecnico amministrativo in		
S 527		79.289,60	01/01/05	incarico di direttore operativo e coordinatore		762 Bartoli Ing. Luigi - Studio Ingegneria
S 528		1.200,00	01/01/05	Prelievi e analisi chimiche		675 Gruppo C.S.A. Centro Studi Ambientali
S 529		0,00	01/01/05	Attività connessa alla esecuzione dei lavori		590 Vandini William
S 578		10.911,82	01/01/05	Compenso alla commissione di collaudo		675 Gruppo C.S.A. Centro Studi Ambientali
S 579		240,00	01/01/05	Prelievi e analisi chimiche		759 Rinaldi Ing. Antonio
S 580		0,00	01/01/05	Indennità di servizi per Orioli Aldo, Orioli		10 ARPA
S 583		61.770,11	01/01/05	Collaudo statico dei lavori		865 Reali Ernesto
S 584		72,00	01/01/05	Effettuazione prelievi e confezionamento di		
S 585		92.513,54	01/01/05	incarico di collaudo statico in corso d'opera		
S 586		28.573,18	01/01/05	incarico di collaudo tecnico amministrativo		
S 616		28.878,08	01/01/05	R* [2094] affidamento incarico di Direzione		78 Vitali Luigi

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## Stampa dei Residui per Anno

Anno Res	Capitolo/Articolo	Importo	Data Imp	Descrizione	Descrizione	Codice	Descrizione Beneficiario
S 630	43-307/B2		01/01/05	Incarico di Direttore Operativo con funzioni di		762	Bartoli Ing. Luigi - Studio Ingegneria
S 631	8.265,47		01/01/05	Incarico di Direttore Operativo.		993	Valpiani Giordano
S 650	19.319,99		01/01/05	Aggiornamento onorario per l'incarico di collaudo			
S 670	0,00		01/01/05	Consulenza Studio Legale "Gianni, Origoni, Grippo		1160	Studio Legale Gianni, Origoni, Grippo &
S 1299	74.959,82		05/04/05	Ing. Maurizio Ievolella - Affidamento incarico di		1174	Ievolella Maurizio
S 1694	0,00		17/06/05	Servizio di trasporto geom. Ievolella del 13 e		812	Scaoli di Scaoli Sandro & C.
S 1695	0,00		17/06/05	Pernottamento del geom. Ievolella del 13 e 14		127	Jolly Hotels S.p.A.
S 1754	0,00		23/08/05	Pernottamento c/o hotel Jolly dell'Ing. Maurizio		127	Jolly Hotels S.p.A.
S 1755	0,00		01/09/05	Hotel Jolly - Pernottamento ing. Ievolella del		127	Jolly Hotels S.p.A.
S 2817	12.500,00		30/12/05	Liquidazione incentivi al Comune di Ravenna per		149	Comune di Ravenna
<b>TOTALE:</b>	<b>11.839.533,78</b>						
2002							
E4110/01				Finanziamento dello Stato per esecuzione opere			
18	4.169.385,79		01/01/05	R* [42] R* [2047] Convenzione relativa a lavori		752	Ministero delle Infrastrutture e del
19	7.375.720,71		01/01/05	Convenzione per lavori di adeguamento dei canali		752	Ministero delle Infrastrutture e del
25	5.681.025,89		01/01/05	R* [54] R* [208] Quota parte dei fondi assegnati		752	Ministero delle Infrastrutture e del
<b>TOTALE:</b>	<b>17.226.132,39</b>						
01411/01				Prestazione di terzi per manutenzioni, riparazioni ed			
G 249	0,00		01/01/05	R* [220] R* [219] Manutenz. per esercizio di			
S 588	0,00		01/01/05	R* [650] somme a disposizione			
<b>TOTALE:</b>	<b>0,00</b>						
01418/01				Spese connesse con il funzionamento degli uffici			
34	0,00		01/01/05	R* [152] R* [1058] installazione software		468	G.M. Informatica di Mortali & C.
<b>TOTALE:</b>	<b>0,00</b>						
01422/01				Spese promozionali e di rappresentanza			
32	0,00		01/01/05	R* [113] R* [218] Traduzione articoli inseriti		133	Language Service S.r.l.
<b>TOTALE:</b>	<b>0,00</b>						
01423/01				Prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle			
69	127.740,55		01/01/05	R* [147] - lavori di demolizione di manufatti		50	ECOTEC S.r.l.
G 265	162.585,41		01/01/05	R* [221] R* [695] Lavori di miglioramento delle			
G 267	0,00		01/01/05	R* [223] R* [1246] Lavori di "Manutenzione			

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## Stampa dei Residui per Anno

Anno Res	Capitolo/Articolo	Importo	Data Imp	Descrizione	Codice	Descrizione Beneficiario
G 269	6.386,25	01/01/05	R* [229]	R* [1615] Sopraelevazione dell'edificio		
G 274	3.491,59	01/01/05	R* [240]	R* [2055] interventi per il ripristino		
PS 347	0,00	01/01/05	R* [337]	importo lavori e oneri per la sicurezza		
PS 348	0,00	01/01/05	R* [376]	spese per imprevisti		
PS 349	0,00	01/01/05	R* [377]	spese tecniche, incentivi ai sensi		
PS 350	0,00	01/01/05	R* [378]	spese per accertamenti di laboratorio e		
PS 351	0,00	01/01/05	R* [379]	I.V.A. su specifiche e collaudo ed		
PS 360	0,00	01/01/05	R* [421]	importo lavori e oneri per la sicurezza		
PS 361	3.013,87	01/01/05	R* [422]	spese tecniche, incentivi art.18		
PS 362	1.500,00	01/01/05	R* [423]	spese per accertamenti di laboratorio e		
PS 383	89.213,00	01/01/05	R* [1163]	importo lavori e oneri per la sicurezza		
PS 384	5.570,28	01/01/05	R* [1164]	incentivi art.18 L.109/94		
PS 385	43.731,80	01/01/05	R* [1232]	spese per imprevisti		
PS 386	4.468,60	01/01/05	R* [1233]	spese tecniche		
PS 387	9.701,57	01/01/05	R* [1234]	spese per accertamenti e collaudi		
PS 388	9.900,16	01/01/05	R* [1235]	I.V.A. e altre imposte		
PS 411	1.872,38	01/01/05	R* [1801]	spese per imprevisti		
S 589	1.091,59	01/01/05	R* [244]	Lavori urgenti di sistemazione lungo il		630 Consorzio Nazionale Coop. di prod. e
S 590	2.400,00	01/01/05	R* [245]	Fornitura e consegna di sacchetti di		8 AREA Asset S.p.A.
S 591	0,00	01/01/05	R* [380]	incarico di direttore dei lavori e		880 INPEC (Dott. Ing. Sergio Zoli)
S 606	121,49	01/01/05	R* [1259]	incarico di collaudo tecnico		544 Ferraro ing. Salvatore
S 607	9.701,57	01/01/05	R* [1260]	incarico di collaudo tecnico		544 Ferraro ing. Salvatore
S 652	1.500,00	01/01/05	R*	incarico di collaudo tecnico-amministrativo e		1046 Angelini Monica
S 653	1.872,38	01/01/05	R*	incarico di collaudo tecnico-amministrativo e		1046 Angelini Monica
<b>TOTALE:</b>	<b>300.203,80</b>					
01510/01				Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività		
33	0,00	01/01/05		Osservatorio e banca dati sul flusso delle merci		601 Sedar C.N.A. Servizi S.c.a r.l.
<b>TOTALE:</b>	<b>0,00</b>					
02110/01				Acquisto, costr.ne, trasform.ne di opere portuali ed		
35	3.672,00	01/01/05	R* [165]	R* [1728] compenso per espletamento		568 Studio tecnico Majowiecki
G 247	27.615,79	01/01/05	R* [1766]	R* [1729] Allargamento del canale		
G 264	1.906.645,36	01/01/05	R* [219]	R* [214] Realizzazione della nuova sede		
G 266	0,00	01/01/05	R* [222]	R* [1150] Progettazione definitiva del		
G 268	0,00	01/01/05	R* [224]	R* [1251] variante suppletiva relativa		

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## Stampa dei Residui per Anno

Anno Res	Capitolo/Articolo	Importo	Data Imp	Descrizione	Codice Descrizione Beneficiario
G 270	3.972.138,46	01/01/05	R* [236]	Lavori di adeguamento dei	
G 271	3.184.347,20	01/01/05	R* [237]	Lavori di completamento della	
G 272	124.165,11	01/01/05	R* [238]	Progettazione del Piano	
G 273	2.618.475,62	01/01/05	R* [239]	Realizzazione di un tratto di	
PS 366	1.150.865,39	01/01/05	R* [510]	Somma a disposizione per lavori + oneri	
PS 367	16.603,95	01/01/05	R* [511]	Somma a disposizione per imprevisti	
PS 368	220.735,79	01/01/05	R* [512]	Somma a disposizione per spese tecniche	
PS 369	67.342,01	01/01/05	R* [513]	Somma a disposizione per spese di	
PS 370	451.098,22	01/01/05	R* [514]	Somme a disposizione per IVA relative	
PS 389	1.215.828,80	01/01/05	R* [1514]	importo lavori e oneri per la sicurezza	
PS 390	139.527,07	01/01/05	R* [1515]	spese per imprevisti	
PS 391	155.628,49	01/01/05	R* [1516]	spese tecniche, incarichi di	
PS 392	202.254,40	01/01/05	R* [1517]	spese per prove tecniche e rilievi (€	
PS 393	27.098,09	01/01/05	R* [1518]	oneri progettazione L.109/94 art.18,	
PS 394	789.381,76	01/01/05	R* [1519]	IVA sui lavori	
PS 395	1.410.881,57	01/01/05	R* [1525]	importo lavori e oneri per la sicurezza	
PS 396	95.165,20	01/01/05	R* [1526]	Rilievi, accertamenti, indagini. -	
PS 397	67.164,89	01/01/05	R* [1527]	allacciamenti a pubblici servizi. -	
PS 398	234.994,06	01/01/05	R* [1528]	spese per imprevisti. - adeguamento	
PS 399	68.798,18	01/01/05	R* [1529]	spese tecniche - adeguamento Q.E. con	
PS 400	254.337,20	01/01/05	R* [1530]	assicurazione dipendenti - adeguamento	
PS 401	264.852,86	01/01/05	R* [1532]	accertamenti di laboratorio (€	
PS 402	14.505,23	01/01/05	R* [1533]	spese per pubblicità - adeguamento Q.E:	
PS 403	400.000,00	01/01/05	R* [1534]	spese per acquisizione aree o immobili	
PS 404	53.209,06	01/01/05	R* [1535]	oneri di progett. L.109/94 art.18, c.1	
PS 405	661.839,53	01/01/05	R* [1536]	IVA su lavori e su spese a disposizione	
PS 428	2.246.246,60	01/01/05	R* [2178]	importo lavori e oneri per la sicurezza	
PS 429	40.000,00	01/01/05	R* [2179]	lavori in economia previsti in progetto	
PS 430	7.504,00	01/01/05	R* [2180]	rilievi, accertamenti ed indagini	
PS 431	10.000,00	01/01/05	R* [2181]	allacciamenti ai pubblici servizi	
PS 432	67.753,40	01/01/05	R* [2182]	Imprevisti	
PS 433	246.818,34	01/01/05	R* [2183]	spese tecniche per D.L. prove sui	
PS 434	0,00	01/01/05	R* [2184]	eventuali spese per commissioni	
PS 435	153,28	01/01/05	R* [2185]	spese per pubblicità e ove previsto per	
PS 447	0,00	01/01/05	R* [2372]	servizio di progettazione definitiva.	944 3TI Italia srl
PS 448	0,00	01/01/05	R* [2373]	attività di verifica del progetto	938 Rina Industry s.r.l.
PS 470	0,00	01/01/05		Importo lavori e oneri per la sicurezza	

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Stampa dei Residui per Anno

Anno Res	Capitolo/Articolo	Importo	Data Imp	Descrizione	Codice	Descrizione Beneficiario
PS 475		11.195,79	01/01/05	spese per pubblicità		
PS 507		0,00	01/01/05	rilevi, accertamenti e indagini		
PS 508		0,00	01/01/05	allacciamenti ai pubblici servizi		
S 548		0,00	01/01/05	affidamento lavori specialistici di taglio delle	1177	Foschini S.r.l.
S 549		0,00	01/01/05	redazione dell'atto notarile di acquisto degli	1125	Studio Associato Notai G.Pasi e G.Romeo
S 568		0,00	01/01/05	acquisto di materiale di cancelleria ad uso	32	De.Ca.Ra S.n.c.
S 569		0,00	01/01/05	acquisto di materiale di cancelleria ad uso	32	De.Ca.Ra S.n.c.
S 572		6.663,07	01/01/05	Incarico professionale per frazionamenti di aree	1023	Koiné progetti S.r.l.
S 577		3.456,00	01/01/05	incollego semestrale autovettura ad uso	565	**Impegno Provvisorio**
S 601		166.735,79	01/01/05	incarico di Direzione Lavori e coordinamento in		
S 602		13.303,39	01/01/05	R* [1231] incarico di Direzione Lavori e		
S 609		28.905,61	01/01/05	R* [1356] incarico di collaudo tecnico	863	Massia Casadio
S 610		25.447,70	01/01/05	R* [1359] incarico di collaudo tecnico-funzionale	864	Rivizzigno Niccola
S 617		85.847,66	01/01/05	R* [2145] incarico di collaudo	769	Antolini Adriano
S 622		558,00	01/01/05	R* (2331) Effettuazione indagini inclinometriche	945	Geemme 2 - dr. M. Mularoni & C. S.a.s.
S 651		540,00	01/01/05	effettuazione prelievi e confezionamento di	10	ARPA
S 654		0,00	01/01/05	estensione incarico di assistenza alla Direzione	541	De Marchi Sergio
S 667		19.733,32	01/01/05	incentivi da erogare al personale del Genio		
S 668		25.818,90	01/01/05	incentivi da erogare al personale del Genio		
S 669		39.105,13	01/01/05	incentivi da erogare al personale del Genio		
S 672		0,00	01/01/05	pubblicazione estratto esito di gara sul	155	A. Manzoni & C. S.p.A.
S 1539		0,00	01/06/05	Ing. Paolo Zoppi - Arch. Sardellini - Prof.		
S 1560		53.371,50	23/08/05	Collaudo tecnico-amministrativo e statico in	39	Renieri Carlo
S 2043		128.012,53	10/08/05	Ing. Bruno Santoro - Affidamento collaudo	1246	Santoro Bruno
PS 2057		100.000,00	01/03/05	spese per attività di consulenza e supporto		
PS 2058		346.390,68	01/03/05	Accantonamento art. 26, comma 4, L. 109/94		
S 2250		0,00	24/10/05	Pernottamento del collaudatore ing. Santoro per	127	Jolly Hotels S.p.A.
PS 2451		396.039,63	16/09/05	Trasporto del collaudatore ing. Santoro del	812	Scaoli di Scaoli Sandro & C.
PS 2452		197.393,17	16/09/05	accantonamento art. 26, c. 4 L. 109/94		
S 2453		1.020,00	14/11/05	IVA su somme a disposizione stazione appaltante		
S 2454		204,00	14/11/05	valutazione tiranti - totale impegnato € 1.224,00	349	Scarpelli Giuseppe
S 2469		3.733,20	14/11/05	valutazione tiranti - totale impegnato € 1.224,00	349	Scarpelli Giuseppe
S 2472		117.739,89	18/10/05	Angelo Angeli - Esecuzione Prove penetrometriche	77	Impresa Geotecnica Angeli dott. Angelo
S 2523		1.895,00	17/11/05	Ing. Sciacca - Affidamento incarichi DL e CSE	1176	Sciacca Leonello
S 2524		379,00	17/11/05	Acquisto PC per Genio Civile (tot. € 2.274,00 di	565	**Impegno Provvisorio**
S 2596		153,28	02/12/05	Acquisto PC per Genio Civile (tot. € 2.274,00 di	565	**Impegno Provvisorio**
				pubblicazione esito selezione per DL su	155	A. Manzoni & C. S.p.A.

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## Stampa dei Residui per Anno

Anno Res	Capitolo/Articolo	Impegno	Importo	Data imp	Descrizione	Codice	Descrizione Beneficiario
S 2597		1.137,56		02/12/05	Pubblicazione esito selezione per DL su		
S 2815		619.999,89		30/12/05	liquidazione 1° certificato di pagamento		
S 2819		894,80		31/12/05	erogazione incentivi al personale avente diritto	610	Consorzio Ravennate delle Cooperative di
S 2823		174,63		30/12/05	erogati incentivi al personale avente diritto		
<b>TOTALE:</b>		<b>11.837.059,54</b>					
2003							
E4110/01					Finanziamento dello Stato per esecuzione opere		
17		2.461.538,27		01/01/05	R* [2033] quota parte dei fondi assegnati per la	752	Ministero delle Infrastrutture e dei
<b>TOTALE:</b>		<b>2.461.538,27</b>					
01250/01			0,00		Altri oneri per il personale		
36				01/01/05	R* [769] fornitura di servizio Medico Competente	502	Studio Tecnico Associato di Assistenza
<b>TOTALE:</b>			<b>0,00</b>				
01410/01					Prestazione di terzi per la gestione dei servizi portuali		
43		0,00		01/01/05	R* [2272] Incarico di realizzazione di uno studio	940	Caricato Italo - C/Ammiraglio (CP)
<b>TOTALE:</b>			<b>0,00</b>				
01411/01					Prestazione di terzi per manutenzioni, riparazioni ed		
G 250		216,37		01/01/05	R* [693] servizio di pulizia degli specchi accei		
PS 345		0,00		01/01/05	R* [1139] spese per pubblicità		
PS 346		0,00		01/01/05	R* [1140] Spese tecniche + incentivi di		
<b>TOTALE:</b>		<b>216,37</b>					
01418/01					Spese connesse con il funzionamento degli uffici		
38		0,00		01/01/05	R* [1678] Acquisto volumi per ufficio legale		
49		0,00		01/01/05	R* [2363] intervento di trasformazione delle	114	Telecom Italia S.p.A.
G 276		0,00		01/01/05	R* [836] dotazione materiale bibliografico agli		
G 286		0,00		01/01/05	R* [2451] rinnovo di fornitura in abbonamento e		
S 600		0,00		01/01/05	R* [899] fornitura dei volumi urbanistica e	595	IPSOA Editore S.r.l. NON UTILIZZARE
<b>TOTALE:</b>		<b>0,00</b>					
01423/01					Prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle		
62		6.143,75		01/01/05	Sopraelevazione edificio demaniale sede del Corpo		

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## Stampa dei Residui per Anno

Anno Res	Capitolo/Articolo Impegno	Importo	Data Imp	Descrizione	Codice	Descrizione Beneficiario
	63	1.072,00	01/01/05	R* (1112) sostituzione dei modem dell'impianto di verifiche periodiche dei dispositivi di		851 Reverberi S.r.l.
	64	1.512,00	01/01/05	R* (1174) riparazione della banchina s.d.		714 A.U.S.L. - Ravenna
G	277	0,00	01/01/05	R* (1177) intervento di manutenzione		
G	279	183.020,67	01/01/05	R* (1803) manutenzione straordinaria per chiusura		
G	280	0,00	01/01/05	R* (1914) interventi minori di manutenzione delle		
G	284	0,00	01/01/05	R* (2324) Manutenzione straordinaria dei fondali		
PS	343	0,00	01/01/05	R* (1175) importo lavori e oneri per la sicurezza		
PS	344	0,00	01/01/05	R* (1176) spese tecniche, incentivi art. 187		
PS	406	3.551,17	01/01/05	R* (1732) importo lavori ed oneri per la sicurezza		
PS	407	0,00	01/01/05	R* (1733) lavori in economia - manutenzione		
PS	408	1.603,99	01/01/05	R* (1734) spese tecniche		
PS	409	0,00	01/01/05	R* (1735) imprevidisti e spese per allecc		
PS	410	1.473,18	01/01/05	R* (1736) accertamenti di laboratorio e collaudi		
PS	415	0,00	01/01/05	R* (1916) spese tecniche		
PS	416	0,00	01/01/05	R* (1967) incentivi di progettazione		
PS	442	0,00	01/01/05	R* (2326) somme a disposizione per imprevidisti		
PS	443	0,00	01/01/05	R* (2328) spese per accertamenti di laboratorio e		
PS	444	0,00	01/01/05	R* (2329) I.V.A. su specifiche e collaudi ed		
PS	464	140.899,82	01/01/05	Lavori e oneri per la sicurezza		
PS	465	7.044,99	01/01/05	Imprevidisti		
PS	466	35.075,86	01/01/05	Spese tecniche e incentivi		
S	587	0,00	01/01/05	R* (2247) affidamento incarico di collaudo		937 Tomasicchio Ugo
S	1545	1.536,00	25/05/05	Spostamento tratto di linea telefonica		114 Telecom Italia S.p.A.
S	2751	3.551,17	19/12/05	pagamento stato finale lavori		1154 L'Edilstrada S.r.l.
S	2826	421,16	30/12/05	erogati incentivi al personale avente diritto		
<b>TOTALE:</b>		<b>198.376,76</b>				
	01425/01			Spese di pubblicità (L. 67/87)		
G	282	0,00	01/01/05	inserimento pagina promozionale del portofidi		
S	614	0,00	01/01/05	R* [2045] inserimento pagina pubblicitaria		828 Co.Me.Tra.
<b>TOTALE:</b>		<b>0,00</b>				

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## Stampa dei Residui per Anno

Anno Res	Capitolo/Articolo	Impegno	Data Imp	Descrizione	Codice Descrizione Beneficiario
	U1511/01			Partecipazioni in società esercenti attività accessorie o	
	40	56.000,00	01/01/05	R* [1754] partecipazione alla costituzione della	
<b>TOTALE:</b>		<b>56.000,00</b>			
	U2110/01			Acquisto, costr.ne, trasform.ne di opere portuali ed	
	41	5.487,68	01/01/05	R* [2042] Variante suppletiva relativa ai lavori	25 C.M.C. Ravenna - Cooperativa Muratori e
	42	24.480,00	01/01/05	R* [2176] Incarico di progettazione del sistema	935 Tecnoprogetti - studio ass. di
	46	10.596,81	01/01/05	R* [2281] Variante suppletiva ai lavori relativi	75 Ing. F. Mantovani
	50	178,80	01/01/05	R* [2431] Perizie richieste in base alla	852 Agenzia del Territorio
	G 244	982.882,73	01/01/05	R* [2032] Allargamento del canale Candiano nel	
	G 278	1.293.159,68	01/01/05	R* [1802] completamento via Baiona - (fin. L.413,	
	G 281	0,00	01/01/05	R* [2043] Programma di caratterizzazione del	
	G 285	475.344,81	01/01/05	R* [2332] sistema di controllo dei container e	
	G 445	404.618,02	01/01/05	R* [2333] importo lavori e oneri per la sicurezza	
	PS 446	40.461,80	01/01/05	R* [2335] IVA su lavori ed eventuali altre	
	PS 515	4.920,18	01/01/05	allacciamento a servizi pubblici	
	PS 516	20.000,00	01/01/05	spese per imprevisti	
	PS 517	5.344,81	01/01/05	spese per lavori in economia	
	S 619	0,00	01/01/05	R* [2446] Effettuazione del carotaggi nel porto	952 GeoMed di Bertoni dott. Alessandro
	S 799	2.540,00	01/01/05	aggiornamento onorario collaudo tecnico -	
	S 2042	1.000,80	01/09/05	integrazione ad incarico professionale di cui	
	G 2594	3.907,04	01/01/05	R* [2280] Pubblicazione gara per smaltimento	1023 Koinè progetti S.r.l.
	S 2774	253,88	27/12/05	servizio di trasporto collaudatori D'Addato e	812 Scaoli di Scaoli Sandro & C.
	S 2808	110,16	10/10/05	indennità di servitù delle aree interessate	1332 Benini Carla, Baldini Gian Luigi e
	S 2809	121,64	10/10/05	indennità di servitù delle aree interessate	1333 Ricci Maura
	S 2810	460,17	10/10/05	Totale deposito cauzionale c/o Cassa Depositi e	448 Cassa Depositi e Prestiti
<b>TOTALE:</b>		<b>2.796.037,55</b>			
	U2210/01			Acquisto di attrezzature e macchinari	
	48	0,00	01/01/05	R* [2339] Acquisto n. 1 PC per sostituire la	749 Fujitsu - Siemens Computers S.p.A.
<b>TOTALE:</b>		<b>0,00</b>			
	U2240/01			Acquisto di beni immateriali (progetti, brevetti, ecc.)	
	39	12.720,00	01/01/05	R* [1728] Acquisto del sistema operativo del	921 Etnoteam S.p.a.
<b>TOTALE:</b>		<b>12.720,00</b>			

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## Stampa dei Residui per Anno

Anno Res	Capitolo/Articolo	Importo	Data Imp	Descrizione	Codice	Descrizione Beneficiario
2004	E1130/01	0,00	01/01/05	Proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto		
	111	0,00	01/01/05	Proventi di autorizzazioni per l'esercizio di	1066	Metalsud
<b>TOTALE:</b>		<b>0,00</b>				
	E1210/01	0,00		Canoni di concessione delle aree demaniali e delle		
	56	0,00	01/01/05	Canone 2004 - Isole ecologiche - Tale importo	487	Legambiente Circolo 'Matelda'
	57	0,00	01/01/05	Canone 2004 - I tubazione scarico acque, 4 passi	394	Immobiliare Platani
	75	0,00	01/01/05	Canone 2004 - impianto di pubblica illuminazione	149	Comune di Ravenna
	105	0,00	01/01/05	Canone 2004 - Allaccio fognie parco Porto Corsini	149	Comune di Ravenna
<b>TOTALE:</b>		<b>0,00</b>				
	E1310/01	0,00		Recuperi e rimborsi diversi		
	107	0,00	01/01/05	Cessione documenti am.vi per adeguamento	1042	F.lli Scuttari di Scuttari Benito & C.
	180	608,23	01/01/05	incameramento deposito cauzionale VILLA MARINA	293	Villa Marina
<b>TOTALE:</b>		<b>608,23</b>				
	E4110/01			Finanziamento dello Stato per esecuzione opere		
	85	12.269.388,33	01/01/05	3° Rifornimento L.413/98 previsto dalla	752	Ministero delle Infrastrutture e dei
	86	7.217.459,28	01/01/05	Ridefinizione contributi L.413/98 (L.413/98)	752	Ministero delle Infrastrutture e dei
	87	11.086.763,07	01/01/05	Ridefinizione contributi L.413/98 (L.413/98)	752	Ministero delle Infrastrutture e dei
	146	20.000.000,00	01/01/05	Protocollo d'intesa relativo alla realizzazione	752	Ministero delle Infrastrutture e dei
	1096	31.742.975,98	01/01/05	Il tranche di finanziamento della L.166/02 di	752	Ministero delle Infrastrutture e dei
<b>TOTALE:</b>		<b>82.316.586,66</b>				
	E4120/01			Concorso da parte dello Stato per spese di manutenzione		
	1337	503.375,62	01/01/05	contributo per l'esecuzione delle opere di	457	Ministero delle Infrastrutture e dei
<b>TOTALE:</b>		<b>503.375,62</b>				
	E4320/01			Contributo Comune di Ravenna		
	55	720.000,00	01/01/05	Area di servizio e sosta per l'autotrasporto -	149	Comune di Ravenna
<b>TOTALE:</b>		<b>720.000,00</b>				

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## Stampa dei Residui per Anno

Anno Res	Capitolo/Articolo	Impegno	Importo	Data Imp	Descrizione	Codice	Descrizione Beneficiario
	E4420/01				Contributi diversi		
	1430	372.250,00		01/01/05	convenzione per realizzazione progetto IN.RO.SE	465	Provincia di Ravenna
<b>TOTALE:</b>		<b>372.250,00</b>					
	E6110/01				Ritenute erariali		
	199	0,00		01/01/05	vendita area di proprietà di Marchiani Manuela	1125	Studio Associato Notai G.Pasi e G.Romeo
<b>TOTALE:</b>		<b>0,00</b>					
	E6130/01				Ritenute diverse		
	54	0,00		01/01/05	Ritenute sindacali a carico dei dipendenti	270	Personale in attività di servizio
<b>TOTALE:</b>		<b>0,00</b>					
	01140/01				Indennità di carica e rimborsi spese agli organi di		
	53	0,00		01/01/05	Rimborso spese ai Sindaci Revisori dei Conti		
	71	0,00		01/01/05	indennità di carica ai Sindaci Revisori dei Conti		
	72	0,00		01/01/05	gettoni di presenza ai Sindaci Revisori dei Conti		
<b>TOTALE:</b>		<b>0,00</b>					
	01220/01				Emolumenti variabili al personale dipendente		
	73	20,00		11/03/05	premio di produttività erogabile al personale	270	Personale in attività di servizio
<b>TOTALE:</b>		<b>20,00</b>					
	01250/01				Altri oneri per il personale		
	29	0,00		01/01/05	fornitura del servizio di elaborazione dei	59	Falcone Giovanni
	112	0,00		01/01/05	attività sorveglianza sanitaria e accertamenti	502	Studio Tecnico Associato di Assistenza
<b>TOTALE:</b>		<b>0,00</b>					
	01260/01				Spese per l'organizzazione di corsi per il personale e		
	110	0,00		01/01/05	iscrizione al corso di formazione "Basta paga	1020	Ottima s.r.l.
	134	0,00		01/01/05	partecipazione al corso "L'ABC della contabilità	722	ITA S.p.A.
	135	0,00		01/01/05	partecipazione al corso d.ssa Sbrighi	936	Nuova Quasco S.c.r.l. - Qualità degli
	161	0,00		01/01/05	iscrizione al corso di "Primo soccorso - Corso	1116	Il Sestante
<b>TOTALE:</b>		<b>0,00</b>					

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## Stampa dei Residui per Anno

Anno Res	Capitolo/Articolo	Impegno	Importo	Data Imp	Descrizione	Codice Descrizione Beneficiario
	01410/01				Prestazione di terzi per la gestione dei servizi portuali	
	1054	0,00		01/01/05	utenze per consumi elettrici in zona portuale	55 ENEL Distribuzione S.p.A. - (Ra)
<b>TOTALE:</b>			<b>0,00</b>			
	01411/01				Prestazione di terzi per manutenzioni, riparazioni ed	
	66	0,00		01/01/05	PROROGA CONTRATTO fino al 30/06/2004 - Servizio	120 Valerio Maioli S.p.A.
	G 287	5.512,84		01/01/05	servizio di pulizia degli specchi acquei del	
	G 291	5.727,16		01/01/05	servizio quadrimale di pulizia delle aree	
	G 292	50.000,00		01/01/05	gestione e manutenzione impianti elettrici	
	PS 449	0,00		01/01/05	lavori e oneri per la sicurezza	
	PS 450	1.456,24		01/01/05	spese per imprevisi	
	PS 451	2.220,17		01/01/05	spese tecniche e incentivi	
	PS 452	1.836,43		01/01/05	spese per pubblicità	
	PS 471	0,00		01/01/05	importo lavori + oneri per la sicurezza	
	PS 472	1.085,59		01/01/05	importo per imprevisi	
	PS 473	800,00		01/01/05	importo per spese tecniche	
	PS 474	1.847,49		01/01/05	importo per incentivi al personale avente diritto.	
	PS 476	1.994,08		01/01/05	spese per pubblicità	
	S 2824	567,58		30/12/05	erogati incentivi al personale avente diritto	
	S 2825	638,94		30/12/05	erogati incentivi al personale avente diritto	
<b>TOTALE:</b>			<b>61.240,00</b>			
	01413/01				Spese connesse con l'esercizio dei mezzi di trasporto	
	74	0,00		01/01/05	Servizio di rimessaggio e lavaggio delle	913 Parcheggio Alighieri S.r.l. di De Santis
	200	0,00		01/01/05	manutenzione programmata dell'Alfa Romeo in	113 Sva S.p.A.
	237	0,00		01/01/05	riparazione cambio del'Alfa Romeo e servizio di	
<b>TOTALE:</b>			<b>0,00</b>			
	01416/01				Locazioni passive	
	61	0,00		01/01/05	locazione uffici al piano terra in V. Magazzini	973 Fisiolinea di Miani Luciano
<b>TOTALE:</b>			<b>0,00</b>			
	01417/01				Spese per consulenze e altre analoghe prestazioni	
	60	288,00		01/01/05	incarico di esaminare e valutare l'idoneità delle	889 Bondi Andrea
	94	6.500,00		01/01/05	incarico Dott. Ing. Bruno Giardini quale	112 Studio Tecnico di Ing. Ambientale Dott.

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## Stampa dei Residui per Anno

Anno Res	Capitolo/Articolo	Importo	Data Imp	Descrizione	Codice Descrizione Beneficiario
	204	0,00	01/01/05	Porto Turistico Marinara - nomina perito esperto	1128 Ugolini Daniele
<b>TOTALE:</b>		<b>6.788,00</b>			
	01418/01			Spese connesse con il funzionamento degli uffici	
28		354,48	01/01/05	canone accesso ad internet periodo	1096 Tiscali Italia S.r.l.
31		0,00	01/01/05	canone assistenza telefonica, manutenzione e	94 Project S.r.l.
59		0,00	01/01/05	produzione di stampe digitali in bianco e nero	53 Elicop Copyng Center
67		0,00	01/01/05	consumi per utenze telefoniche dell'Autorità	114 Telecom Italia S.p.A.
68		0,00	01/01/05	spese per utenze telefoni cellulari in dotazione	907 Wind Telecomunicazioni S.p.a.
78		0,00	01/01/05	fornitura energia elettrica per gli uffici	55 ENEL Distribuzione S.p.A. (Ra)
79		0,00	01/01/05	Acquisto di n.5000 buste americane e n. 10 unità	154 Grafiche Zattoni s.n.c.
80		0,00	01/01/05	servizio di spedizioni colli e documenti per	911 Co.tra. Express - Aws Corriere Espresso
99		0,00	01/01/05	scritturazione tende ai vetri con infissi	1026 Nardino Montaggi di Nardino Maximiliano
123		0,00	01/01/05	manutenzione e gestione della rete informatica di	117 Tomware s.r.l.
151		0,00	01/01/05	Abbonamenti a: Guida pratica fiscale Frizzera -	995 Wolters Kluwer Italia S.r.l. (Ipsoa)
208		0,00	01/01/05	rinnovo abbonamenti "Guida al diritto",	
209		0,00	01/01/05	acquisto di n.1 armadietto di pronto soccorso, 1	81 Nuova OLP S.r.l.
G 313		0,00	01/01/05	fornitura materiale vario di cancelleria.	
S 564		0,00	01/01/05	fornitura di materiale di cancelleria	931 Teonodesign S.r.l.
S 565		0,00	01/01/05	fornitura di cartucce e toner per stampanti e fax	821 Pasquali & Bandini S.r.l.
G 594		0,00	01/01/05	acquisto materiale informatico per il	
<b>TOTALE:</b>		<b>354,48</b>			
	01422/01			Spese promozionali e di rappresentanza	
97		0,00	01/01/05	servizio di interpretariato presso lo stand	1031 Pavlos Dolas
217		0,00	01/01/05	acquisto stremme per festività natalizie.	
G 315		0,00	01/01/05	Servizio grafico per la produzione di 1000 copie	274 Tuttifrutti - Agenzia di Pubblicità
G 1097		0,00	01/01/05	servizio di grafica e servizio di stampa per	
S 1098		0,00	01/03/05	servizio grafico per la produzione del pieghevole	274 Tuttifrutti - Agenzia di Pubblicità
<b>TOTALE:</b>		<b>0,00</b>			
	01424/01			Premi di assicurazione	
127		0,00	01/01/05	polizza assicurativa per Giorgio Turchetti nello	292 Vianello Assicurazioni
<b>TOTALE:</b>		<b>0,00</b>			

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## Stampa dei Residui per Anno

Anno Res	Capitolo/Articolo	Impegno	Importo	Data Imp	Descrizione	Codice Descrizione Beneficiario
	01425/01				Spese di pubblicità (L. 67/87)	
	58		309,88	01/01/05	Pubblicazione di n.12 inserzioni pubblicitarie	143 Mistral S.a.s. di M. Vittoria Venturelli
	G 288		0,00	01/01/05	organizzazione della giornata: "Tutti a bordo:	
	G 314		0,00	01/01/05	fornitura servizio di erogazione mutui bancari -	
	G 321		0,00	01/01/05	pubblicazioni per annullamento bando di gara dei	
	G 323		0,00	01/01/05	progettazione grafica di due pagine	
	S 551		0,00	01/01/05	pubblicazione avviso di annullamento bando di	126 Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato
	<b>TOTALE:</b>		<b>309,88</b>			
	01510/01				Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività	
	140		3.000,00	01/01/05	contributo a sostegno del convegno sulla	1097 Legacoop - Lega Provinciale delle
	156		0,00	01/01/05	contributo in relazione alla partecipazione al	171 Associazione Porti Italiani - Assoporti
	811		5.000,00	01/01/05	Contributo a sostegno della mostra "Emigrazione	1120 associazione culturale 'Naviga in
	<b>TOTALE:</b>		<b>8.000,00</b>			
	01512/01				Iniziative promozionali per lo sviluppo delle autostrade	
	172		0,00	01/01/05	spese di sistemazione alberghiera della sig.ra	127 Jolly Hotels S.p.A.
	G 1110		0,00	01/01/05	sistemazione alberghiera, autonoleggio guida	
	<b>TOTALE:</b>		<b>0,00</b>			
	01710/01				Imposte, tasse e tributi vari	
	52		944,60	01/01/05	canone per l'anno 2004 relativo alla concessione	575 Tesoreria Provinciale dello Stato di
	<b>TOTALE:</b>		<b>944,60</b>			
	02110/01				Acquisto, costr.ne, trasform.ne di opere portuali ed	
	30		43.505,40	01/01/05	prelievi ed analisi chimiche relativi ad attività	5 Agriparadigma S.r.l.
	101		0,00	01/01/05	redazione perizia di congruità tecnico-economica	852 Agenzia del Territorio
	103		0,00	01/01/05	Incarico di PFSSO (Port Facility Security Officer)	31 CREA S.r.l.
	117		89.307,05	01/01/05	progettazione definitiva ed esecutiva dei lavori	798 Missiroli Ivan
	119		58.996,80	01/01/05	adeguamento progettazione definitiva e S.I.A.	1080 Med Ingegneria S.r.l.
	147		16.711,68	01/01/05	ristrutturazione e rafforzamento molo guardiano	
	149		0,00	01/01/05	posizionamento transenne c/o Darsena di città Sud	262 Impresa Compagnia Portuale
	150		10.368,00	01/01/05	esecuzione di indagini di campo - Interventi di	1080 Med Ingegneria S.r.l.
	163		93.478,34	01/01/05	onorario per la redazione del piano	422 Nuovo Studio Arch. e Territorio Ing. G.
	164		2.372.000,00	01/01/05	contributo per concessione della progettazione	
	167		0,00	01/01/05	fornitura e posa in opera di recinzione doganale	25 C.M.C. Ravenna - Cooperativa Muratori e



XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Stampa dei Residui per Anno

Anno Res	Capitolo/Articolo	Importo	Data Imp	Descrizione	Codice Descrizione Beneficiario
				Descrizione	
PS 512		1.702,44	01/01/05	spese per pubblicità	
PS 513		0,00	01/01/05	spese per accertamenti di laboratorio e collaudi	
PS 514		0,00	01/01/05	IVA ed eventuali altre imposte	
PS 518		0,00	01/01/05	spese per imprevisti	
PS 519		0,00	01/01/05	spese tecniche e incentivi	
PS 520		11.449,40	01/01/05	spese per accertamenti di laboratorio e collaudi	
PS 521		0,00	01/01/05	I.V.A. ed eventuali altre imposte	
S 545		6.696,26	01/01/05	rogito notarile del 15/10/2004 per acquisto arsa	604 Studio Notarile - Dott. Eraldo Scarano
S 556		44.700,00	01/01/05	affidamento incarico di redigere il piano di	938 Rina Industry s.r.l.
S 560		0,00	01/01/05	Acquisto terreno porzione mappale 515	656 Polimeri Europa S.p.A.
S 570		0,00	01/01/05	Affidamento frazionamento porzione mappale 515	1023 Koine Progetti S.r.l.
S 658		72,00	01/01/05	Analisi sui campioni di materiale del quale si	675 Gruppo C.S.A. Centro Studi Ambientali
S 659		26.135,70	01/01/05	Effettuazione dei prelievi dalle carote e analisi	10 ARPA
G 812		7.089.680,52	01/01/05	Smaltimento materiale di dragaggio in cassa di	
PS 813		4.692.200,00	01/01/05	importo per servizi, lavori e attuazione piani di	
PS 814		498.375,76	01/01/05	rilievi, accertamenti ed indagini	
PS 815		145.800,00	01/01/05	spese per imprevisti	
PS 816		1.007.304,76	01/01/05	spese per acquisizioni aree o immobili	
PS 817		85.000,00	01/01/05	spese tecniche	
PS 818		50.000,00	01/01/05	spese per attività di consulenza e supporto	
PS 819		15.000,00	01/01/05	spese per pubblicità	
PS 820		75.000,00	01/01/05	spese per accertamenti di laboratorio, verifiche	
PS 821		521.000,00	01/01/05	IVA ed eventuali altre imposte	
G 850		8.315.194,80	01/01/05	Realizzazione nuove banchine nella Penisola	
PS 851		692.000,00	01/01/05	spese per imprevisti	
PS 852		316.660,00	01/01/05	spese tecniche e incentivi	
PS 853		10.000,00	01/01/05	spese per attività di consulenza o di supporto	
PS 854		20.000,00	01/01/05	eventuali spese per commissioni giudicatrici	
PS 855		9.214,80	01/01/05	spese per pubblicità	
PS 856		207.600,00	01/01/05	spese per accertamenti di laboratorio e collaudi	
PS 857		114.720,00	01/01/05	spese per IVA ed eventuali altre imposte	
PS 858		6.920.000,00	01/01/05	importo lavori e oneri per la sicurezza	
PS 859		20.000,00	01/01/05	rilievi, accertamenti, indagini	
PS 860		5.000,00	01/01/05	allacciamenti ai pubblici servizi	
S 992		2.541,60	21/02/05	Affidamento della redazione degli atti notarili	1163 Visco Valerio - Studio Notarile
S 997		0,00	21/02/05	Pubblicazione bando di gara su la Repubblica (ed.	155 A. Manzoni & C. S.p.A.
S 1285		0,00	30/03/05	Imponibilità IVA su acquisto terreno Fig. 12, map.	1184 Syndial S.p.a. - Attività Diversificate

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## Stampa dei Residui per Anno

Anno Res	Capitolo/Articolo	Impegno	Importo	Data Imp	Descrizione	Codice Descrizione Beneficiario
			0,00			
S 1285			597.203,33	30/03/05	Imponibilità IVA su acquisto Fg. 12, map. 515	656 Polimeri Europa S.p.A.
PS 1547			59.720,33	01/01/05	importo lavori e oneri sicurezza	
PS 1548			30.000,00	01/01/05	spese per imprevisti	
PS 1549			117.469,04	01/01/05	Lavori in economia	
PS 1550			15.000,00	01/01/05	Spese tecniche e incentivi	
PS 1551			9.368,42	01/01/05	Spese per attività consulenza e supporto	
PS 1552			50.000,00	01/01/05	Spese per pubblicità	
PS 1553			44.312,68	01/01/05	Accertamenti di laboratorio e collaudi	
S 1556			3.318,34	25/05/05	Affidamento incarico di D.L.e Coordinatore per	49 Salvotti Stefano
S 1557			99.038,35	25/05/05	Affidamento incarico di D.L.e e Coordinatore per	49 Salvotti Stefano
S 1561			8.000,02	01/06/05	Affidamento incarico di collaudo	
S 1607			11.449,40	27/05/05	incarico di port facility security officer per il	31 CREA S.r.l.
S 1842			29.376,00	23/08/05	Ing. Giordano Valpiani - Affidamento incarico	993 Valpiani Giordano
S 2061			12.710,38	29/08/05	Affidamento incarico per fornitura servizi tecnici	590 Vandini William
PS 2082			0,00	01/01/05	spese per pubblicità	
S 2133			7.398,00	12/09/05	carico da deposito, trasporto sottobordo,	262 Impresa Compagnia Portuale
S 2359			4.338.120,00	17/10/05	Acquisto software Civil 3D 2006 della Autodesk	1261 D.B. CAD S.r.l.
PS 2374			359.880,00	01/01/05	importo lavori + oneri sicurezza	
PS 2375			13.765,36	01/01/05	spese tecniche e incentivi	
PS 2376			45.943,53	01/01/05	spese per pubblicità	
S 2481			1.260,00	18/11/05	affidamento DL e CSE	78 Vitali Luigi
S 2484			1.212,00	16/11/05	Pubblicazione bando di gara su Il Messaggero	87 Piemme S.p.A.
S 2485			436,80	16/11/05	Pubblicazione bando di gara su Il Resto del	108 Spe - Società Pubblicità Editoriale spa
S 2486			1.153.365,33	16/11/05	Pubblicazione bando di gara su Corriere Romagna	29 Coop Editoriale Giornali Associati
G 2487			32.408,67	01/01/05	Sistema integrato di controllo accessi del porto	
S 2488			897.700,00	01/01/05	Spese Tecniche - incarico relativo alla	115 Thetis S.p.A.
PS 2758			3.000,00	28/04/05	Importo Lavori	
PS 2759			2.300,00	28/04/05	rilievi accertamenti incarichi	
PS 2760			3.000,00	28/04/05	impresisti ed arrotondamenti	
PS 2761			5.000,00	28/04/05	spese per commissioni giudicatrici	
PS 2762			200.000,00	28/04/05	accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche	
PS 2763			9.956,66	28/04/05	I.V.A. al 20%	
PS 2764			120,00	26/04/05	Spese Tecniche	
S 2765			398,40	21/12/05	pubblicazione estratto di bando di gara su	1135 SPI s.r.l. - Concessionaria di
S 2791			828,00	21/12/05	pubblicazione estratto di bando di gara su	108 Spe - Società Pubblicità Editoriale spa
S 2820			500,04	30/12/05	pubblicazione bando di gara su "Il Sole 24 Ore"	469 Il Sole 24 ore Spa
S 2821				30/12/05	pubblicazione bando di gara su "La Repubblica"	155 A. Manzoni & C. S.p.A.

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## Stampa dei Residui per Anno

Anno Res	Capitolo/Articolo	Importo	Data Imp	Descrizione	Codice Descrizione Beneficiario
S 2822		374,40	30/12/05	pubblicazione bando di gara su "Corriere Romagna".	29 Coop Editoriale Giornali Associati
S 2829		303,66	30/12/05	erogati incentivi al personale avente diritto	
<b>TOTALE:</b>	<b>86.496.321,58</b>				
	02120/01			Prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle	
91	3.093,79		01/01/05	Affidamento del servizio di monitoraggio del	37 Zannoni Giorgio
93	3.060,00		01/01/05	Rimborso per il componente tecnico esterno della	1014 Boeri Stefano
155	0,00		01/01/05	autorizzazione all'esecuzione di scavi su suolo	149 Comune di Ravenna
182	0,00		01/01/05	interventi di drenaggio per la sicurezza degli	924 CONSAR Soc. Coop. Cons.
233	14.000,00		01/01/05	fornitura e posa in opera del sistema di	1178 I.E.I.C. Opere Edili e Costruzioni
235	1.185,60		01/01/05	affidamento incarico per trascrizione verbale di	903 Menelli Andrea
238	19.900,00		01/01/05	Servizio di manutenzione per l'esercizio degli	120 Valerio Maioli S.p.A.
G 290	1.603,10		01/01/05	manutenzione straordinaria dei parabordi in	
G 293	67.055,46		01/01/05	gestione e manutenzione degli impianti elettrici.	
G 295	73.314,12		01/01/05	manutenzione straordinaria banchina canale	
G 298	0,00		01/01/05	Manutenzione straordinaria diga foranea nord.	
G 302	0,00		01/01/05	Interventi minori di manutenzione delle opere	
G 305	462.055,09		01/01/05	Manutenzione dei fondali del porto-canale di	
G 307	185.283,74		01/01/05	Gestione e manutenzione delle aree demaniali	
G 309	901,36		01/01/05	perizia di variante suppletiva ai lavori	
G 312	0,00		01/01/05	rimozione dei sedimenti dalla capalletta	
G 324	320.000,00		01/01/05	Manutenzione straordinaria viabilità zona SAPIR -	
PS 453	0,00		01/01/05	importo lavori e oneri per la sicurezza.	1050 SCOT Società Costruzioni Ofelio Torri
PS 454	5.000,00		01/01/05	Rilievi, accertamenti, indagini.	
PS 455	0,00		01/01/05	importi per imprevisti.	
PS 456	42.314,12		01/01/05	spese tecniche e per incentivi art.18 L.109/94.	
PS 457	6.000,00		01/01/05	spese per attività di consulenza e supporto.	
PS 458	20.000,00		01/01/05	spese per accertamenti di laboratorio e verifiche	
PS 460	0,00		01/01/05	Lavori e oneri per la sicurezza	
PS 461	0,00		01/01/05	Lavori in economia previsti in progetto ed	
PS 462	0,00		01/01/05	Imprevisti	
PS 463	0,00		01/01/05	Spese tecniche e incentivi	
PS 469	0,00		01/01/05	importo lavori e oneri per la sicurezza	
PS 477	0,00		01/01/05	importo per lavori	
PS 478	0,00		01/01/05	spese tecniche	
PS 479	0,00		01/01/05	spese per accertamenti di laboratorio e collaudi	
PS 480	6.795,50		01/01/05	spese per pubblicità	

## XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## Stampa dei Residui per Anno

Anno Res Capitolo/Articolo Impegno	Importo	Data Imp	Descrizione	Codice Descrizione Beneficiario
PS 481	0,00	01/01/05	pubblicazione bando di gara su quotidiani nel	
PS 494	0,00	01/01/05	spese tecniche	
PS 495	0,00	01/01/05	spese per imprevisti	
PS 496	1.603,10	01/01/05	incentivi art. 18 L. 109/94	
PS 500	0,00	01/01/05	importo contrattuale (lavori + oneri per la	
PS 501	3.333,34	01/01/05	rilievi accertamenti ed indagini	
PS 502	1.666,66	01/01/05	allacciamento ai pubblici servizi	
PS 503	85.950,70	01/01/05	spese per imprevisti	
PS 504	64.204,22	01/01/05	spese tecniche e incentivi	
PS 505	6.666,66	01/01/05	spese per attività di supporto e di consulenza	
PS 506	16.666,66	01/01/05	spese per accertamenti di laboratorio e collaudi	
S 550	9.548,09	01/01/05	affidamento incarico di collaudo tecnico -	
S 663	35.909,37	01/01/05	affidamento incarico di D.L. e Coordinatore per	592 Sangiorgi Giuseppe 1176 Sciacca Leonello
PS 868	57.670,30	01/01/05	spese per imprevisti	
PS 869	0,00	01/01/05	acquisizione aree comuni o immobili	
PS 870	19.593,73	01/01/05	spese tecniche e incentivi	
PS 871	5.961,36	01/01/05	spese per pubblicità	
PS 872	0,00	01/01/05	spese per accertamenti di laboratorio e collaudi	
S 1003	52.949,67	05/04/05	modifica Ufficio D.L. - Coordinamento per la	1187 Mambelli Francesca
PS 1501	354.329,70	28/04/05	importo lavori e oneri sicurezza	
S 1558	0,00	25/05/05	pubblicazione bando di gara su Il Resto del Carlino	108 Spe - Società Pubblicità Editoriale spa
PS 2075	24.500,00	21/07/05	IVA ed eventuali altre imposte	
S 2818	1.603,10	31/12/05	erogati incentivi al personale avente diritto	
S 2828	825,33	30/12/05	erogati incentivi al personale avente diritto	
<b>TOTALE:</b>	<b>1.151.452,26</b>			
U2220/01			Acquisto autoveicoli e motoveicoli e parti di ricambio	
1282	16.520,00	01/01/05	Acquisto vettura "Fiat Idea 1.9 MJ Active"	113 Sva S.p.A.
<b>TOTALE:</b>	<b>16.520,00</b>			
U3210/01			Restituzione depositi di terzi a cauzione	
179	608,23	01/01/05	Deposito cauzionale Villa Marina - INCAMERAMENTO.	253 Villa Marina
<b>TOTALE:</b>	<b>608,23</b>			
U4160/01			Somme pagate per conto terzi	
G 303	11,33	01/01/05	Pubblicazione estratto istanza relativa alla	

XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Stampa dei Residui per Anno

Anno Res	Capitolo/Articolo	Data Imp	Descrizione	Descrizione	Beneficiario
Impegno	Impegno				
G 304	11,33	01/01/05	Publicazione estratto istanza relativa alla		
S 634	11,33	01/01/05	Spese postali e bolle per pubblicazioni su GURI		
S 635	11,33	01/01/05	Spese postali e bolle per pubblicazioni su GURI		
<b>TOTALE:</b>	<b>22,66</b>				