

TABELLA 1. COSTO ORIGINARIO

Immobilizzazioni immateriali	Valori al 31.12.2005	Incrementi	Decrementi per dismissioni	Riclassifiche ed altre variazioni	Accollo da parte dello Stato	Valori al 31.12.2006
Costi di impianto e di ampliamento						
Spese di costituzione e aumento di capitale	2.167	55		9		2.231
Spese di ampliamento	1.845	73	(1)	(1.387)		530
	4.012	128	(1)	(1.378)		2.761
Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità						
Spese di ricerca e sviluppo	98.915			8.367		107.282
contributi in conto impianti	0			(766)		(766)
Spese di pubblicità	930					930
	99.845	0	0	7.601		107.446
Diritto di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	7.195	1.338		37		8.570
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili						
Costo storico	375.085	2.562	(114)	132.893		510.426
Contributi in conto impianti		(6)				(6)
	375.085	2.556	(114)	132.893		510.420
Avviamento	4.168	29				4.197
Immobilizzazioni in corso e acconti						
Immobilizzazioni in corso						
Costo storico	783.517	87.650	(19)	(330.362)		540.786
Contributi in conto impianti	(457)					(457)
Acconti	252	44		(252)		44
	783.312	87.694	(19)	(330.614)		540.373
Altre						
costo storico	228.298	8.630	(5.539)	231.194	(13.438)	449.145
contributi in conto impianti	(367)	(18.363)		(15.144)		(33.874)
	227.931	(9.733)	(5.539)	216.050	(13.438)	415.271
Differenza di consolidamento	51.891	943	(52)	2.567		55.349
Totale	1.553.439	82.955	(5.725)	27.156	(13.438)	1.644.387

Valori in migliaia di euro

TABELLA 2. AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI

Immobilizzazioni immateriali	Valori al 31.12.2005	Incrementi	Decrementi per dismissioni	Riclassifiche ed altre variazioni	Accollo da parte dello Stato	Valori al 31.12.2006
Costi di impianto e di ampliamento						
Spese di costituzione e aumento di capitale						
Ammortamenti	2.031	77		8		2.116
Svalutazioni						
Spese di ampliamento						
Ammortamenti	1.733	63	(1)	(1.387)		408
Svalutazioni						
	3.764	140	(1)	(1.379)	0	2.524
Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità						
Spese di ricerca e sviluppo						
Ammortamenti	76.896	3.093				79.989
Svalutazioni						
Spese di pubblicità						
Ammortamenti	928	2				930
Svalutazioni						
	77.824	3.095	0	0	0	80.919
Diritto di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno						
Ammortamenti	6.281	1.069		15		7.365
Svalutazioni		1				1
	6.281	1.070	0	15	0	7.366
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili						
Ammortamenti	221.033	53.773	(112)	151		274.845
Svalutazioni						
	221.033	53.773	(112)	151	0	274.845
Avviamento						
Ammortamenti	3.755	64				3.819
Svalutazioni						
	3.755	64	0	0	0	3.819
Immobilizzazioni in corso e acconti						
Svalutazioni	157	28				185
Altre						
Ammortamenti	114.077	7.344	(4.479)	2.302	(1.346)	117.898
Svalutazioni	71		(11)			60
	114.148	7.344	(4.490)	2.302	(1.346)	117.958
Differenza di consolidamento						
Ammortamenti	45.443	1.928	(52)	1.804		49.123
Totale	472.405	67.442	(4.655)	2.893	(1.346)	536.739

Valori in migliaia di euro

TABELLA 3. VALORI NETTI

Immobilizzazioni immateriali	31.12.2005			31.12.2006		
	Costo originario	Fondo ammortamenti e svalutazioni	Valori netti	Costo originario	Fondo ammortamenti e svalutazioni	Valori netti
Costi di impianto e di ampliamento						
Spese di costituzione e aumento di capitale	2.167	2.031	136	2.231	2.116	115
Spese di ampliamento	1.845	1.733	112	530	408	122
	4.012	3.764	248	2.761	2.524	237
Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità						
Spese di ricerca e sviluppo	98.915	76.896	22.019	106.516	79.989	26.527
Spese di pubblicità	930	928	2	930	930	0
	99.845	77.824	22.021	107.446	80.919	26.527
Diritto di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	7.195	6.281	914	8.570	7.366	1.204
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	375.085	221.033	154.052	510.420	274.845	235.575
Avviamento	4.168	3.755	413	4.197	3.819	378
Immobilizzazioni in corso e acconti						
Immobilizzazioni in corso	783.060	157	782.903	540.329	185	540.144
Acconti	252		252	44		44
	783.312	157	783.155	540.373	185	540.188
Altre	227.931	114.148	113.783	415.271	117.958	297.313
Differenza da consolidamento	51.891	45.443	6.448	55.349	49.123	6.226
Totale	1.553.439	472.405	1.081.034	1.644.387	536.739	1.107.648

Valori in migliaia di euro

Immobilizzazioni materiali

La posta ammonta a 71.905.399mila euro, con una variazione in diminuzione di 11.318.824mila euro rispetto al 31 dicembre 2005.

Nelle pagine che seguono sono riportate, rispettivamente, le analisi delle variazioni del "Costo originario" (Tabella 1), del "Fondo ammortamenti e svalutazioni" (Tabella 2) e dei "Valori netti" (Tabella 3).

Come già indicato, ai fini di una migliore esposizione dei dati, si è provveduto a effettuare una diversa allocazione nelle "Immobilizzazioni immateriali in corso e acconti" di alcune partite che precedentemente erano incluse nelle "Immobilizzazioni materiali in corso e acconti"; per omogeneità di trattamento tale riclassifica ha interessato anche i saldi al 31 dicembre 2005 per 70.624mila euro.

L'incremento dei contributi in conto capitale iscritti alla voce "Terreni, fabbricati e infrastruttura ferroviaria e portuali", è imputabile principalmente a RFI - Rete Ferroviaria Italiana SpA per contributi ricevuti dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, dal Ministero delle Infrastrutture, dall'Unione Europea e da Enti pubblici territoriali per un ammontare complessivo di 1.176.978mila euro.

L'incremento del costo storico della voce "Immobilizzazioni in corso" è riconducibile principalmente a:

- RFI - Rete Ferroviaria Italiana SpA per i costi di ristrutturazione e realizzazione di opere ferroviarie (3.856.525mila euro, al lordo dei contributi conto impianti per 1.276.410mila euro);
- TAV SpA, per i costi sostenuti per la realizzazione di opere in corso per il progetto Alta Velocità/Alta Capacità (1.948.529mila euro, al lordo dei contributi conto impianti per 1.748.622mila euro);
- Trenitalia SpA per costi relativi soprattutto a commesse di acquisto del materiale rotabile (948.479mila euro, al lordo dei contributi conto impianti per 116.015mila euro);
- Centostazioni SpA (11.375mila euro) e Grandi Stazioni SpA (37.223mila euro, al lordo dei contributi conto impianti per 11.253mila euro) per i costi sostenuti per la progettazione delle opere di valorizzazione e riqualificazione dei complessi di stazione;
- Ferrovie Real Estate SpA per i lavori in corso sulle officine (4.077mila euro);

L'incremento della voce "Acconti" è riconducibile alla società RFI - Rete Ferroviaria Italiana SpA (203.788mila euro), per anticipi versati agli appaltatori per la realizzazione delle opere sopra descritte.

L'incremento dei contributi in conto capitale della voce "Immobilizzazioni in corso" ricevuti dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, dal Ministero delle Infrastrutture, dall'Unione Europea e da Enti pubblici territoriali è imputabile a TAV SpA (1.748.622mila euro), a RFI - Rete Ferroviaria Italiana SpA (1.046.410mila euro), a Trenitalia SpA (116.015mila euro) e a Grandi Stazioni SpA (11.253mila euro), per realizzare gli investimenti sulla rete AV/AC, sulla rete tradizionale, sul materiale rotabile e sulle valorizzazioni dei complessi di stazioni.

In merito ai contributi sopra esposti, si precisa che i crediti per contributi conto impianti verso il Ministero dell'Economia e delle Finanze (1.233.875mila euro) ricevuti in base alla Legge Finanziaria 2006 e verso il Ministero delle Infrastrutture (24.024mila euro), sono

stati iscritti dalla società RFI - Rete Ferroviaria Italiana SpA per competenza in contropartita della posta "Acconti" del passivo patrimoniale e portati gradualmente in riduzione del valore dei cespiti. In particolare, tali contributi sono stati iscritti alla corrispondente voce delle "Immobilizzazioni in corso e acconti" per 444.351mila euro, e a riduzione dei cespiti per 300.921mila euro.

E' da evidenziare inoltre che, secondo quanto disposto dalla Legge Finanziaria 2006 art. 1 comma 87, gli oneri connessi al finanziamento dell'infrastruttura sono una componente dell'investimento ammortizzabile. RFI - Rete Ferroviaria Italiana SpA ha quindi portato gli oneri finanziari sui prestiti contratti, per un valore complessivo pari a 267.792mila euro (di cui relativi ai prestiti con Cassa Depositi e Prestiti - già Infrastrutture SpA - per 214.525mila euro e prestiti contratti con Bei, acquisiti con la scissione per 53.267mila euro), a incremento del valore dei seguenti asset:

- dell'Alta Velocità Roma-Gricignano, Torino-Novara, Nodo di Roma e Modena -Bologna acquisiti nel corso dell'anno 2006 in forza delle operazioni di scissione;
- del Nodo di Firenze, adeguamento della Firenze-Roma, e del Nodo di Milano, sistema AC/AV dell'Asse Torino-Milano-Napoli in corso di costruzione, a committenza diretta.

Si segnala, invece, che TAV SpA non ha proceduto alla capitalizzazione degli interessi passivi sul finanziamento erogato dalla Cassa Depositi e Prestiti (già Infrastrutture SpA), in quanto la Legge Finanziaria 2006 ha disposto che la copertura degli interessi deve avvenire non più tramite aumenti di capitale sociale, ma attraverso la corresponsione di contributi in conto esercizio.

La colonna "Riclassifiche e altre variazioni" comprende:

- i trasferimenti effettuati dalla voce "Immobilizzazioni in corso e acconti" alle singole voci dei cespiti, nonché i cespiti radiati in attesa di alienazione riclassificati tra le rimanenze;
- la variazione del perimetro di consolidamento, relativamente al valore dei cespiti iscritti nei bilanci al 31 dicembre 2005 delle società Cemat SpA e SGT SpA, entrate nell'area di consolidamento nell'esercizio 2006 (di cui 94.772mila euro come costo originario e 61.639mila euro come fondo ammortamento).

La colonna "Accollo da parte dello Stato" accoglie l'iscrizione dei contributi in conto capitale fatta registrare da RFI - Rete Ferroviaria Italiana SpA e TAV SpA a seguito dell'accollo del debito verso la Cassa Depositi e Prestiti (già Infrastrutture SpA) da parte dello Stato, come già ampiamente descritto nella Relazione sulla Gestione. A seguito di tale operazione, infatti, RFI - Rete Ferroviaria Italiana SpA ha iscritto:

- contributi in conto impianti della voce "Terreni, fabbricati, infrastruttura ferroviaria e portuale" per 4.762.266mila euro, relativi ai beni acquisiti attraverso le scissioni relative alla tratta Roma-Gricignano, Torino-Novara e Modena-Bologna, di cui 50.599mila euro derivanti dall'aggio di emissione di parte del debito verso la Cassa Depositi e Prestiti (già Infrastrutture SpA) e dei relativi Aggi di emissione sottostanti i *Project Loan Tranche* n. 6 e 11;
- contributi in conto impianti della voce "Immobilizzazioni in corso" per 230.000mila euro, inerenti il finanziamento dei progetti di investimento di diretta committenza in corso di realizzazione;

- riduzione dei suddetti contributi in conto impianti per 2.234mila euro inerente la cancellazione del credito verso il Ministero dell'Economia e delle Finanze per gli interessi maturati fino al 30 settembre 2006;
- riclassifica dalla voce "Altre immobilizzazioni immateriali" alla voce "Terreni, fabbricati, infrastruttura ferroviaria e portuale" di 5.588mila euro, come già evidenziato nel commento delle immobilizzazioni immateriali;
- riclassifica di 25.204mila euro alla voce "Terreni, fabbricati, infrastruttura ferroviaria e portuale" dalla voce "Disaggi sui prestiti", per il disaggio di emissione di competenza dei prestiti obbligazionari sottostanti i *Project Loan Tranche* n. 1, 2, 3, 4, acquisiti a seguito delle scissioni delle tratte Roma-Gricignano, Torino-Novara e Modena-Bologna, considerato come un onere connesso al finanziamento avente stessa natura delle commissioni capitalizzate.

Analogamente, TAV SpA ha registrato:

- contributi in conto impianti della voce "Immobilizzazioni in corso" per 8.068.630mila euro, a fronte dei lavori effettuati sull'AV/AC per le tratte ancora da completare, di cui 60.297mila euro derivanti dall'aggio di emissione di parte del debito verso la Cassa Depositi e Prestiti (già Infrastrutture SpA);
- riclassifica di 6.504mila euro dalla voce "Altre immobilizzazioni immateriali" alla voce "Immobilizzazioni in corso", come già evidenziato nel commento a tale voce.
- riclassifica di 29.912mila euro alla voce "Immobilizzazioni in corso" dalla voce "Disaggi sui prestiti" per il disaggio di emissione di competenza dei prestiti obbligazionari sottostanti i *Project Loan Tranche*.

Nella colonna "Variazioni da scissione", infine, sono evidenziati gli effetti delle operazioni di scissione già ampiamente illustrate nella Relazione sulla gestione. In particolare:

- trasferimento dalla voce "Terreni, fabbricati e infrastruttura ferroviaria e portuale" alla voce "Immobili di trading" di 4.465mila euro a seguito delle due citate operazioni di scissione parziale da parte di Ferrovie Real Estate SpA a favore di RFI - Rete Ferroviaria Italiana SpA e di RFI - Rete Ferroviaria Italiana SpA a favore di Ferrovie Real Estate SpA;
- trasferimento dalla voce "Immobilizzazioni in corso" alla voce "Terreni, fabbricati e infrastruttura ferroviaria e portuale" di 4.317.258mila euro a seguito della scissione parziale da parte di TAV SpA a favore di RFI - Rete Ferroviaria Italiana SpA del ramo d'azienda relativo al 1° Lotto funzionale Roma-Gricignano della tratta AV/AC Roma-Napoli;
- trasferimento dalla voce "Immobilizzazioni in corso" alla voce "Terreni, fabbricati e infrastruttura ferroviaria e portuale" di 4.376.424mila euro a seguito della scissione parziale da parte di TAV SpA a favore di RFI - Rete Ferroviaria Italiana SpA del ramo d'azienda Sub-tratta Torino-Novara della tratta ferroviaria AV/AC Torino-Milano;
- trasferimento dalla voce "Immobilizzazioni in corso" alla voce "Rimanenze - materie prime, sussidiarie e di consumo" di 1.710mila euro a seguito della sopra menzionata scissione della tratta AV/AC Roma-Gricignano;

- trasferimento dalla voce "Immobilizzazioni in corso" alla voce "Terreni, fabbricati e infrastruttura ferroviaria e portuale" di 243.603mila euro a seguito della scissione parziale da parte di TAV SpA a favore di RFI - Rete Ferroviaria Italiana SpA del ramo d'azienda relativo a una porzione del secondo lotto funzionale Modena Est - Bologna della tratta ferroviaria AV/AC Milano-Bologna.

Gli ammortamenti imputati nel periodo sono stati calcolati su tutti i cespiti ammortizzabili al 31 dicembre 2006 applicando le stesse aliquote adottate nell'esercizio precedente, a esclusione dell'infrastruttura ferroviaria e portuale, i cui ammortamenti sono stati calcolati in base ai nuovi criteri di calcolo illustrati nella sezione relativa ai criteri di valutazione. L'effetto sul conto economico dell'applicazione del nuovo criterio di calcolo degli ammortamenti è pari a 594.357mila euro. Il diverso calcolo non ha effetto sul risultato di esercizio, poiché gli ammortamenti sono interamente neutralizzati dall'utilizzo del fondo integrativo del fondo ristrutturazione.

Inoltre, per la rete AV/AC, RFI - Rete Ferroviaria Italiana SpA ha tenuto conto di quanto previsto dalla Legge Finanziaria 2006 che prevede l'inizio della rilevazione degli ammortamenti a partire dal periodo successivo a quello in cui viene effettuato il pre-esercizio; pertanto, nell'esercizio 2006 non ha effettuato alcuna imputazione degli ammortamenti relativi al sistema AV/AC. Si precisa comunque che, stante la contenuta operatività in questa fase iniziale di attività dell'AV/AC, la stima dei teorici ammortamenti 2006 conduce a impatti relativamente non significativi per il periodo in esame (15.322mila euro).

Si precisa che per il valore del costo ammortizzato di RFI - Rete Ferroviaria Italiana SpA nel 2006 è pari a circa 25 miliardi di euro e ha tenuto conto del valore residuo dei terreni pari a circa 13 miliardi di euro, di quello del corpo stradale pari a circa 11 miliardi di euro e del costo netto dell'AV/AC pari a circa 4 miliardi di euro che nel 2006 è in pre-esercizio.

Infine, sempre a seguito della nuova modalità di calcolo degli ammortamenti dell'infrastruttura ferroviaria, RFI - Rete Ferroviaria Italiana SpA ha operato una riclassifica di 41.062mila euro dal fondo svalutazione della voce "Immobilizzazioni in corso" al fondo ammortamento della voce "Terreni, fabbricati, infrastruttura ferroviaria e portuale". Il fondo svalutazione includeva gli stanziamenti effettuati negli esercizi precedenti, in luogo degli ammortamenti, per i beni già in esercizio ma ancora inclusi tra le "Immobilizzazioni in corso", in attesa del completamento delle necessarie formalità tecnico-amministrative.

TABELLA 1. COSTO ORIGINARIO

Immobilizzazioni immateriali	Valori al 31.12.2005	Incrementi	Decrementi	Riclassifiche ed altre variazioni	Accollo da parte dello Stato	Variazioni da scissione	Valori al 31.12.2006
Terreni, fabbricati e infrastruttura ferroviaria e portuale							
Costo storico	66.307.025	85.706	(98.582)	5.903.492	30.792	9.030.406	81.258.839
Contributi in conto impianti	(24.608)	(1.177.271)		(626.779)	(4.760.032)	(116.441)	(6.705.131)
	66.282.417	(1.091.565)	(98.582)	5.276.713	(4.729.240)	8.913.965	74.553.708
Materiale rotabile, navi traghetto, impianti e macchinario							
Costo storico	9.401.721	35.746	(11.703)	897.359			10.323.123
Contributi in conto impianti	(204.080)	(7.866)		(86.695)			(298.641)
	9.197.641	27.880	(11.703)	810.664	0	0	10.024.482
Attrezzature industriali e commerciali							
Costo storico	567.246	4.172	(6.110)	76.065			641.373
Contributi in conto impianti		(53)		(455)			(508)
	567.246	4.119	(6.110)	75.610	0	0	640.865
Altri beni							
Costo storico	485.134	8.195	(5.263)	136.908			624.974
Contributi in conto impianti	(370)	(30.944)		(371)			(31.685)
	484.764	(22.749)	(5.263)	136.537	0	0	593.289
Immobilizzazioni in corso e acconti							
Immobilizzazioni in corso							
Costo storico	32.191.906	6.800.758	(29.502)	(6.675.384)	36.416	(9.036.582)	23.287.612
Contributi in conto impianti	(1.262.988)	(2.922.300)	807	646.456	(8.298.630)	116.441	(11.720.214)
Acconti	785.153	203.788	(216.217)	(227.182)			545.542
	31.714.071	4.082.246	(244.912)	(6.256.110)	(8.262.214)	(8.920.141)	12.112.940
Totale	108.246.139	2.999.931	(366.570)	43.869	(12.991.454)	(6.176)	97.925.284

Valori in migliaia di euro

TABELLA 2. AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI

Immobilizzazioni immateriali	Valori al 31.12.2005	Incrementi	Decrementi	Riclassifiche ed altre variazioni	Valori al 31.12.2006
Terreni, fabbricati e infrastruttura ferroviaria e portuale					
Ammortamenti	20.928.813	488.616	(15.751)	37.819	21.439.497
Svalutazioni	168.482				168.482
	21.097.295	488.616	(15.751)	37.819	21.607.979
Materiale rotabile, navi traghetto, impianti e macchinario					
Ammortamenti	2.015.751	430.344	(22.803)	58.555	2.481.847
Svalutazioni	1.118.120		12.202	(2.596)	1.127.726
	3.133.871	430.344	(10.601)	55.959	3.609.573
Attrezzature industriali e commerciali					
Ammortamenti	367.380	15.824	(4.681)	4.760	383.283
Svalutazioni	74				74
	367.454	15.824	(4.681)	4.760	383.357
Altri beni					
Ammortamenti	362.782	40.701	(4.490)	3.754	402.747
Svalutazioni	4.927		(18)		4.909
	367.709	40.701	(4.508)	3.754	407.656
Immobilizzazioni in corso e acconti					
Immobilizzazioni in corso					
Svalutazioni	44.283	15	(3.222)	(41.061)	15
Acconti					
Svalutazioni	11.305				11.305
	55.588	15	(3.222)	(41.061)	11.320
Totale	25.021.917	975.500	(38.763)	61.231	26.019.885

Valori in migliaia di euro

TABELLA 3. VALORI NETTI

Immobilizzazioni immateriali	31.12.2005			31.12.2006		
	Costo originario	Fondo ammortamenti e svalutazioni	Valori netti	Costo originario	Fondo ammortamenti e svalutazioni	Valori netti
Terreni, fabbricati e infrastruttura ferroviaria e portuale	66.282.417	21.097.295	45.185.122	74.553.708	21.607.979	52.945.729
Materiale rotabile, navi traghetto, impianti e macchinario	9.197.641	3.133.871	6.063.770	10.024.482	3.609.573	6.414.909
Attrezzature industriali e commerciali	567.246	367.454	199.792	640.865	383.357	257.508
Altri beni	484.764	367.709	117.055	593.289	407.656	185.633
Immobilizzazioni in corso e acconti						
Immobilizzazioni in corso	30.928.918	44.283	30.884.635	11.567.398	15	11.567.383
Acconti	785.153	11.305	773.848	545.542	11.305	534.237
	31.714.071	55.588	31.658.483	12.112.940	11.320	12.101.620
Totale	108.246.139	25.021.917	83.224.222	97.925.284	26.019.885	71.905.399

Valori in migliaia di euro

Al 31 dicembre 2006 le immobilizzazioni materiali non risultano gravate da ipoteche o privilegi, con l'esclusione degli alloggi di proprietà di RFI - Rete Ferroviaria Italiana SpA, da alienare ai sensi della legge n.560/93, per i quali, sulla base di un piano di dismissione, in aderenza alla legge citata, è proseguita l'attività di vendita, avviata nel 1995, ai dipendenti aventi diritto, e con l'eccezione di una parte del materiale rotabile di Trenitalia SpA dato in pegno a Eurofima, come indicato nei conti d'ordine.

Con riferimento alle leggi di rivalutazione, nel seguito riportate, si presenta il dettaglio dei cespiti rettificati, al lordo dei relativi fondi ammortamenti.

Si precisa che le rivalutazioni riguardano le società Sita SpA, FS Cargo SpA e Cemat SpA; le variazioni sono da attribuirsi a Cemat SpA (società entrata nell'area di consolidamento nel 2006) e a Sita SpA per la cessione dei beni cui si riferiscono tali rivalutazioni.

TABELLA 4. RIVALUTAZIONI EX LEGE AL LORDO DEGLI AMMORTAMENTI

Tipologia di bene	Al 31.12.2005				Variazioni 2006	Al 31.12.2006
	L. 2.12.1975 n. 576	L. 19.3.1983 n. 72	L. 30.12.1991 n. 413	Legge Volontaria 1990	Totale	Totale Rivalutazioni
Terreni	1	1				2
Fabbricati industriali	115	580	728	6.194		7.617
Fabbricati civili	1	2	1			4
Gru/Elevatori					1.154	1.154
Officine meccaniche	14	44				58
Mobili e attrezzature	24	92			4	120
Macchine da ufficio		1				1
Autobus di linea		45			(32)	13
Totale	155	765	729	6.194	1.126	8.969

Valori in migliaia di euro

Al riguardo, vanno altresì menzionate le rivalutazioni operate da RFI - Rete Ferroviaria Italiana SpA ai sensi dell'art. 55 della legge 449/97 per adeguare il valore dei cespiti ai valori di perizia all'atto del conferimento di RFI - Rete Ferroviaria Italiana SpA alla Capogruppo.

Immobilizzazioni finanziarie

La posta ammonta a 596.684mila euro con una variazione in diminuzione di 56.499mila euro rispetto al 31 dicembre 2005.

Partecipazioni

Le partecipazioni ammontano complessivamente a 500.105mila euro con una variazione in aumento di 49.583mila euro rispetto al 31 dicembre 2005.

PARTECIPAZIONI IN IMPRESE CONTROLLATE

La voce ammonta a 202mila euro e si è movimentata come segue:

	Valori al 31.12.2005	Movimenti dell'esercizio			Valori al 31.12.2006
		Incrementi	Decrementi	Riclassifiche	
Costo originario					
SAP Srl in liquidazione	3.053	490			3.543
Sve Rail Italia Srl	246				246
Grandi Stazioni Ingegneria Srl	20	8			28
Grandi Stazioni Pubblicità Srl	20				20
Grandi Stazioni Edicole Srl	20				20
Tevere TPL Scarl	5		(5)		0
Cemat Est SA	0	2			2
Totale (a)	3.364	500	(5)		3.859
Fondo svalutazione					
SAP Srl in liquidazione	3.053	0		490	3.543
Sve Rail Italia Srl	28	76			104
Grandi Stazioni Ingegneria Srl	0	8			8
Cemat Est SA		2			2
Totale (b)	3.081	86	0	490	3.657
Valore netto					
SAP Srl in liquidazione	0				0
Sve Rail Italia Srl	218	(76)			142
Grandi Stazioni Ingegneria Srl	20				20
Grandi Stazioni Pubblicità Srl	20				20
Grandi Stazioni Edicole Srl	20				20
Tevere TPL Scarl	5		(5)		0
Cemat Est SA	0	0			0
Totale (a - b)	282	414	(5)	(490)	202

Valori in migliaia di euro

La voce accoglie i valori di carico delle partecipazioni in società controllate che al 31 dicembre 2006 risultano ancora non operative o in liquidazione.

La variazione in aumento riguarda:

- il versamento a fondo perduto alla società Sap Srl in liquidazione di 490mila euro effettuato nel corso dell'esercizio dalla Capogruppo, interamente svalutato mediante riclassifica dal fondo oneri su partecipazioni, appositamente accantonato e corrispondente al valore del patrimonio netto negativo della società (6.668mila euro);
- il valore di carico di Cemat Est SA, controllata di Cemat SpA, società non operativa, che è stato completamente svalutato per le perdite rilevate nel 2006.

La variazione in diminuzione è relativa:

- alla società Tevere TPL Scarl che, avendo iniziato l'operatività nel corso dei primi mesi del 2006, è stata consolidata per la prima volta con il metodo integrale e, pertanto, il valore di carico della partecipazione è stato eliminato contro il patrimonio netto della stessa;

- all'accantonamento al fondo svalutazione partecipazioni operato da Trenitalia SpA sulla controllata Sve Rail Italia Srl (76mila euro) per allinearne il valore del patrimonio netto al 31 dicembre 2006, tenuto conto che, nel corso del 2007, è prevista una fusione per incorporazione di tale società in Trenitalia SpA.

PARTECIPAZIONI IN IMPRESE COLLEGATE

La voce "Partecipazioni in imprese collegate" ammonta a 310.330mila euro e si è movimentata come segue:

	31.12.2006	31.12.2005	Variazione
Artesia Sas	179	163	16
ATI Rom	78	78	0
B.B.T. SE SpA	53.200	32.107	21.093
Cemat SpA	0	16.731	(16.731)
CIS - Cesar Information Service Scrl	26	0	26
Cisalpino AG	65.739	63.104	2.635
Combimed SA	13	0	13
East Rail Srl	57	43	14
Eurogateway Srl	421	0	421
Ferrovie Nord Milano SpA	32.959	31.592	1.367
Friuli Terminal Gate SpA	87	0	87
Hannibal SpA	1.417	1.194	223
ISFORT SpA	932	1.049	(117)
Logistica SA	24	0	24
LTF - Lyon Turin Ferroviarie Sas	96.654	56.544	40.110
MTO - Modena Terminal Operator Srl	0	56	(56)
Novatrans Srl	40	0	40
Padova Container Service Srl	607	0	607
Pol Rail Srl	1.999	1.897	102
Port Multimodal Services Srl in liquidazione	0	6	(6)
Porta Sud SpA	188	180	8
Quadrante Europa Terminal Gate SpA	656	150	506
SGT SpA	0	449	(449)
Sideuropa Srl	475	340	135
Sinter Intermodal Services SpA	798	798	0
Società Alpe Adria SpA	288	288	0
Sodai SpA	6.995	6.891	104
Terminal Tremestieri Srl	283	0	283
TILO SA	674	640	34
T.R.W. SA	1.679	0	1.679
TSF - Tele Sistemi Ferroviari SpA	34.995	35.741	(746)
Viaggi e Turismo Marozzi Srl	2.946	3.088	(142)
Wisco SpA	5.921	6.554	(633)
Totale	310.330	259.683	50.647

Valori in migliaia di euro

Le variazioni intervenute nel corso dell'esercizio 2006 derivano, oltre che da incrementi e decrementi delle partecipazioni in base al metodo del patrimonio netto, dalle seguenti operazioni:

- incremento del valore della partecipazione nella BBT SE SpA a seguito del:
 - conferimento della partecipazione da parte di RFI - Rete Ferroviaria Italiana SpA alla neo costituita società Tunnel Ferroviario del Brennero SpA (TFB), effettuato al valore risultante dalla relazione peritale di cui all'art. 2343 c.c., che ha comportato una rivalutazione della partecipazione per 11.093mila euro;
 - versamento di 10.000mila euro da parte della TFB portato a incremento delle riserve;
- incremento del valore della partecipazione nella LTF Lyon Turin Ferroviarie Sas per 40.110mila euro, a fronte del versamento della quota parte del fabbisogno periodico di competenza di RFI - Rete Ferroviaria Italiana SpA, relativa alle sovvenzioni erogate per studi, ricognizioni e lavori preliminari del tratto internazionale della nuova linea ferroviaria tra Lione e Torino;
- decremento del valore della partecipazione nella Port Multimodal Services Srl in liquidazione per effetto della liquidazione avvenuta il 27 dicembre 2006;
- decremento della partecipazione nella MTO – Modena Terminal Operator Srl per il trasferimento della stessa nella voce "Partecipazioni in imprese collegate" dell'attivo circolante, come meglio specificato in seguito;
- decremento delle partecipazioni in Cemat SpA e SGT SpA che, come già precedentemente illustrato, vengono consolidate con il metodo integrale e non più con quello del patrimonio netto;
- sottoscrizione da parte di RFI - Rete Ferroviaria Italiana SpA del capitale sociale della Quadrante Europa Terminal Gate SpA per 600mila euro;
- acquisto, da parte di RFI - Rete Ferroviaria Italiana, di una quota pari al 33,33% del capitale sociale della società Terminal Tremestieri Srl per 300mila euro, pari a un terzo del valore nominale del capitale sociale della società stessa;
- inclusione nella valutazione a patrimonio netto delle collegate di Cemat SpA, CIS – Cesar Information Service Srl, Combimed SA, Eurogateway Srl, Friuli Terminal Gate SpA, Novatrans Srl, Padova Container Service Srl e T.R.W. SA;
- riduzione dei patrimoni netti per effetto della distribuzione di dividendi da parte di TSF SpA (4.038mila euro), Pol Rail Srl (300mila euro) e Sideuropa Srl (30mila euro).

Il maggior valore di carico delle partecipazioni in imprese collegate rispetto al loro patrimonio netto contabile "pro-quota", costituito dal residuo "excess cost" da ammortizzare, è il seguente:

Società	31.12.2006	31.12.2005	Variazione
Cemat SpA	0	729	(729)
Hannibal SpA	700	1.050	(350)
Totale	700	1.779	(1.079)

Valori in migliaia di euro

PARTECIPAZIONI IN ALTRE IMPRESE

La voce "Partecipazioni in altre imprese" ammonta a 189.573mila euro e si è movimentata come segue:

	31.12.2006	31.12.2005	Variazione
Autolinee Chianti Valdarno	17	17	0
Autolinee Mugello Val di Sieve	16	16	0
BCC Bureau Central de Clearing	7	7	0
BoxXpress.de GmbH	38	38	0
Centro Merci Orte SpA	52	52	0
CEPIM Parma SpA	195	195	0
CIM SpA	329	289	40
Co.Tr.A.B	184	184	0
CO.TR.A.P.	652	652	0
Concessionaria Consortile Autostazione di Bologna	72	72	0
Consorzio ETL	10	10	0
Consorzio Italiano Infrastrutture e Trasporti IRAQ	400	400	0
Consorzio Train	27	27	0
Consorzio Unico Campania - (già Consorzio Napolipass)	37	37	0
Etruria Mobilità Scarl	8	8	0
Eurofima SpA	133.325	133.325	0
Eurogateway Srl	0	75	(75)
Eurolink SpA	32	0	32
Ferrovie Nord Milano Autoservizi SpA	421	444	(23)
Firenze Parcheggio SpA	427	427	0
Gestione Servizi Interportuali Srl	77	77	0
Hit Rail B.V.	96	96	0
HUPAC SpA	111	0	111
HUPAC SA	520	0	520
Intercontainer Interfrigo ICF	1.506	3.329	(1.823)
Interporti Merci Padova SpA	316	316	0
Interporto A. Vespucci SpA	129	129	0
Interporto Bergamo Montello SIBEM SpA	89	89	0
Interporto Bologna SpA	204	204	0
Interporto Torino SpA	206	206	0
Interporto Trento SpA	0	28	(28)
Kombi Dan AS	30	0	30
Novatrans SA	169	0	169
PiùBus Scarl	10	10	0
Quadrante Servizi	33	33	0
Ralpin AG	20	20	0
S.I.A.	19	0	19
Stretto di Messina SpA	49.683	49.683	0
Tecnoalimenti Scpa	26	0	26
U.I.R.R.	19	0	19
Altre	61	61	0
Totale	189.573	190.556	(983)

Valori in migliaia di euro

Le variazioni più significative riguardano:

- la vendita, da parte di Trenitalia SpA, della partecipazione in Interporto Trento SpA, avvenuta il 18 luglio 2007, al prezzo di 110mila euro, con una plusvalenza di 82mila euro;
- la riduzione del valore della partecipazione nella Intercontainer Interfrigo ICF, a seguito dell'accantonamento al fondo svalutazione partecipazioni effettuato da Trenitalia SpA per allinearne il valore del patrimonio netto, tenuto conto del perdurare delle difficoltà di posizionamento sul mercato da parte della società;
- l'incremento del valore delle partecipazioni, derivante principalmente dalle partecipazioni minoritarie detenute da Cemat SpA, entrata nell'area di consolidamento nel 2006.

Immobilizzazioni finanziarie: Crediti

I crediti delle immobilizzazioni finanziarie ammontano complessivamente a 93.664mila euro, con una variazione in diminuzione di 108.206mila euro rispetto al 31 dicembre 2005.

VERSO ALTRI

La voce ammonta a 93.664mila euro ed è così dettagliata:

	31.12.2006	31.12.2005	Variazione
Contributi a carico del personale per			
riliquidazione indennità di buonuscita art. 2 L. 87/94	2.127	2.127	0
Mutui al personale	146	149	(3)
Crediti d'imposta su TFR	1.133	1.741	(608)
Depositi cauzionali	12.292	10.729	1.563
Crediti v/società Euterpe	60.093	65.599	(5.506)
Crediti verso Società Generale	11.294	0	11.294
Crediti diversi	6.579	121.525	(114.946)
Totale	93.664	201.870	(108.206)

Valori in migliaia di euro

L'importo della voce esigibile oltre i 5 anni ammonta a 872mila euro ed è attribuibile a Grandi Stazioni SpA.

Il credito vantato dalla Capogruppo verso la società Euterpe Finance è da porre in relazione all'operazione di cartolarizzazione dei crediti verso l'Erario, perfezionatasi nel 2004, e rappresenta il "Deferred purchase price" (che verrà incassato alla scadenza dell'operazione) costituito dagli interessi maturati dal 1° gennaio 2003 al 27 maggio 2004 (data in cui la Capogruppo ha incassato l'*Initial purchase price*) cui si sono aggiunti gli interessi maturati successivamente fino al 31 dicembre 2006 per l'operazione di "interest rate swap" collegata all'operazione di cartolarizzazione. Nel corso dell'esercizio, il credito si è incrementato degli interessi attivi maturati nell'anno (12.428mila euro) e decrementato per la