

Al capitolo E401010 (Contributi dello Stato per opere) è stato accertato l'importo di L.48.332.933.454, così ripartito:

- L.2.000.000.000 per il progetto di escavazione del canale di accesso del Porto Canale, di cui al decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione 06.08.1998, con il quale è stata avviata la prima fase del programma di escavazione dei porti;
- L.46.077.713.270 per la realizzazione del I lotto del banchinamento del lato ovest del Porto Canale, di cui al Decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 27.10.1999;
- L.255.220.184, a seguito del Decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione n.10 del 07.06.2000 che ha approvato il nuovo quadro economico dei lavori di realizzazione del parcheggio per semirimorchi nell'area della Riva di Ponente del Porto di Cagliari conseguente alla prima perizia suppletiva di variante.

Sull'importo accertato nell'esercizio 1999 per l'esecuzione di tale opera, pari a L.7.545.314.410, il Ministero, nel corso dell'anno 2000, ha versato L.5.799.992.450, pari a circa il 76,87%.

Al capitolo E401020 è stato registrato il contributo del Ministero del LL.PP. per la manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale di L.2.606.048.000, accreditato in data 28.12.2000.

3) Uscite correnti.

Le spese correnti sono costituite dalle seguenti voci, per le quali è indicata l'incidenza percentuale rispetto al totale pari a L.10.813.588.857

TIPOLOGIA	IMPORTI	%
Spese per gli Organi dell'Ente	771.961.403	7
Oneri per il personale in servizio	2.827.000.111	26
Prestaz. di terzi per la gestione di servizi	246.235.582	2
Prestaz. di terzi per lavori, manutenzioni etc	320.241.199	3
Materiali di consumo	197.696.066	2
Utenze energia e acqua	1.169.231.513	11
Spese per consulenze, studi e prestaz. professionali	1.453.492.981	13
Locazioni passive	620.462.572	6
Spese promozionali, propaganda e q.te associative	527.064.355	5

XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Spese legali, giudiziarie e varie	126.922.956	1
Premi di assicurazione	116.451.560	1
Spese per pulizie uffici e aree portuali	631.278.565	6
Spese per vigilanza	294.781.442	3
Spese diverse di amministrazione e altre varie	288.340.718	3
Contributi per studi, ricerche e sviluppo attività portuali	0	--
Imposte, tasse e tributi vari	854.977.490	8
Restituzioni e rimborsi diversi	367.450.344	3

Le uscite correnti, a seguito dello storno nella competenza degli impegni per la consulenza fiscale con il Dott. Monni (L.42.500.000) e per il contributo al consorzio Ecoharbour (L.300.000.000), hanno registrato, rispetto all'esercizio 1999, un aumento ridotto a L.241.973.431, pari a circa il 2% del totale.

Le Spese per gli Organi dell'Ente, che sono state suddivise in sottocapitoli come previsto nel Regolamento di Amministrazione e Contabilità, hanno subito una diminuzione di Lire 41.611.879, rispetto all'esercizio precedente.

Gli Oneri per il personale in servizio sono rimasti pressoché invariati.

Al contrario, le spese per l'acquisto di beni di consumo e di servizi sono aumentate complessivamente di L.1.025.136.772. Tale aumento è derivato principalmente dall'incremento della spesa ai seguenti capitoli:

- Cap.103010, Prestazioni di terzi per la gestione di servizi, incremento di L.196.598.303. L'aumento è stato determinato dall'affidamento del servizio di accoglienza passeggeri presso la Stazione Marittima ed il punto di attracco delle navi da crociera, nonché dal servizio di bus navetta offerto, all'interno del porto, sia ai passeggeri Tirrenia che ai crocieristi.
- Cap.103040, Utenze energia e acqua, incremento di L.659.595.999 in gran parte recuperati al capitolo E203010, a seguito dei maggiori consumi elettrici e idrici al Porto Canale. Nel corrente anno, comunque, sono stati ultimati i lavori per la modifica dell'impianto elettrico del Porto Canale al fine di dotare ciascun concessionario del proprio contatore.
- Cap.103090, Spese per consulenze, studi e prestazioni professionali, incremento di L.659.378.680.

In merito alle consulenze il Collegio conferma quanto già espresso nei precedenti verbali e da ultimo al punto d) del verbale n.123 del 28.03.01. Al riguardo prende atto dello storno dell'importo a saldo della convenzione con il Dott.Monni, e della opposizione presentata al decreto ingiuntivo ottenuto dal professionista, ma attende gli esiti del ricorso incidentale per la restituzione di quanto indebitamente pagato dall'Autorità Portuale. Il Collegio, peraltro, già nel precedente verbale n.126, aveva riconosciuto le iniziative intraprese per il superamento dei rilievi relativi alle spese per la consulenza con la società Eurete, con la società Marconsult, e ai pagamenti effettuati all'Arch.Mele per il progetto di ristrutturazione del fabbricato del molo dogana, da assentire in concessione per la realizzazione di un ristorante. In merito a quest'ultimo incarico, infatti, con provvedimento n.546 del 24.11.01, è stato deliberato di non procedere all'assentimento in concessione del predetto edificio e di riconvertire il progetto, senza costi aggiuntivi per l'Ente, per la realizzazione di nuovi uffici per l'Autorità Portuale.

Il Collegio rileva, invece, una diminuzione di L.535.668.218, pari a circa il 50%, al capitolo 103110, Spese promozionali, propaganda, quote associative di categoria. L'importo impegnato nel corrente anno, L.527.064.355, riguarda principalmente le inserzioni pubblicitarie su riviste nazionali e internazionali, le spese per la partecipazione ad alcune fiere nazionali e internazionali, nonché versamenti di quote associative e contributi per la realizzazione di manifestazioni di particolare interesse locale.

Al capitolo 104010, Contributi per studi, ricerche e sviluppo attività portuali, come più sopra evidenziato, non figura la somma di L.300.000.000 relativa alla seconda quota del contributo al Consorzio Ecoharbur, per la realizzazione del monitoraggio ecologico da realizzarsi nell'ambito della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale al fine della tutela e della riqualificazione delle risorse ambientali. Tale impegno è stato stralciato, unitamente a quello in conto residui 1999, a seguito della delibera n.545 del 24.09.2001.

Nel richiamare le considerazioni svolte ed i rilievi espressi al punto b) del succitato verbale 123/01, in merito alla costituzione del Consorzio Ecoharbour, si prende atto della nota che il Commissario ha inviato all'Avvocatura dello Stato per l'avvio dell'azione di recesso dal consorzio ed il recupero della quota di partecipazione versata.

4) Uscite in c/capitale.

Le spese in c/capitale, di cui al titolo II, sono costituite dalle seguenti voci:

TIPOLOGIA	IMPORTI
Acq. e/o manutenz. Straord. aree, opere e fabbricati	5.224.129.737
Manutenz. straord. parti comuni (Ministero LL.PP.)	3.920.782.941
Opere portuali finanziate dallo Stato	48.077.713.270
Acq. e manutenz. straord. di impianti e attrezzature portuali	523.079.650
Acq. mobili e macchine da ufficio	104.304.684
Acq. beni immateriali	142.307.164
Sottoscrizioni ed acquisti di partecipaz. societarie	100.000.000
T.F.R personale dipendente	467.201.669

Al capitolo 201010, Acq. e/o manutenz.straord. aree, opere e fabbricati, sono state impegnate le somme relative alle seguenti spese:

- acquisto delle canale autoportanti per il parcheggio per semirimorchi nella zona riva di ponente e la 1° perizia di variante degli stessi lavori;
- secondo lotto della nuova recinzione portuale;
- realizzazione dei servizi igienici in area portuale;
- regolarizzazione dei fondali del Porto Canale;
- manutenzioni straordinarie degli impianti della Stazione Marittima;
- progettazione e indagini geotecniche per la riqualificazione del capannone Nervi e del fabbricato del Molo Dogana;
- direzione dei lavori e collaudo per il parcheggio semirimorchi e per la viabilità e arredo urbano e verde della zona destinata al traffico passeggeri delle aree della via Roma.

Il Collegio riscontra che, con nota n. 2802 del 05.04.2001, il Ministero dei Lavori Pubblici ha chiesto di acquisire il verbale relativo alla verifica, a consuntivo 2000, delle spese per la manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale.

Al riguardo, il Collegio rileva che nel bilancio consuntivo 2000, a fronte del contributo di Lire 2.606.048.000 disposto dal Ministero dei Lavori Pubblici, con Decreto n. 9735 del 21.12.00 ed

iscritto al capitolo delle entrate 401020, sono stati assunti impegni al capitolo delle uscite 201020 per Lire 3.920.782.941 così ripartiti:

Manutenzione straordinaria banchina est canale san Bartolomeo e Lire 2.000.000.000
relativo arredo a servizio di imbarcazioni da pesca

Modifica dell'impianto elettrico del Porto Canale Lire 545.000.000

Manutenzione straordinaria Muri di sponda Molo sabauda interno, Lire 461.000.000
Dogana Ponente Via Roma e banchina Ichnusa

Manutenzione straordinaria impianto di illuminazione e idrico del molo Lire 700.000.000
Ichnusa, Molo Capitaneria e darsena del Porto di Cagliari

Segnaletica orizzontale e verticale Molo Ichnusa Lire 13.386.783

Manutenzione fanali di aiuto ai naviganti del Porto canale Lire 21.766.000

Manutenzione torri faro del Porto canale Lire 6.905.500

Ripristino condotta idrica nel Porto canale Lire 1.580.000

Ristrutturazione box guardia di finanza c/o varco Rinascente Lire 6.862.961

Manutenzione straordinaria del verde nel Porto storico Lire 18.025.690

Manutenzione straordinaria banchine e opere murarie Via Roma Lire 5.209.420

Rilievi subacquei caratteristiche costruttive e stato di conservazione Lire 8.773.760
Molo Dogana lato ovest e testata del Porto di Cagliari.

Rilievi subacquei verifica struttura del muro banchina San Bartolomeo Lire 8.773.760

Ripristino manto stradale Su Siccu Lire 23.955.200

Rifacimento linea elettrica di alimentazione delle torri faro Molo Lire 17.087.400

Rinascita	
Realizzazione cavidotto linea elettrica Porto di Cagliari	Lire 26.761.633
n. 2 dissuasori di traffico darsena porto di Cagliari	Lire 14.240.000
Demolizione e ricostruzione rampa di accesso al marciapiede per disabili	Lire 1.826.500
Direzione lavori impianto elettrico molo sabauda, calata sant'Agostino e calata trinitari	Lire 39.628.334
TOTALE	Lire 3.920.782.941

E' stato istituito il capitolo 201021, Opere portuali finanziate dallo Stato, nel quale sono stati iscritti gli impegni di spesa per la prima fase dell'escavo al porto di Cagliari e per la realizzazione del primo lotto del banchinamento del lato ovest del Porto Canale.

Al capitolo 202010, "Acquisti e manutenzioni straordinarie di impianti portuali", impegnato per L.444.555.400, l'importo di L.310.000.000 riguarda i lavori di ristrutturazione ed adeguamento delle cabina elettrica del Molo Sabauda. Sono risultate pressocchè invariate le altre spese per le manutenzioni straordinarie sulle gru ed impianti portuali.

Le spese per l'acquisto di mobili e macchine da ufficio, capitolo 202030, hanno riguardato l'acquisto di nuovi computer, di un fotocopiatore per gli uffici, di numero due climatizzatori, di numero due gazebo per il servizio di accoglienza passeggeri presso il Molo Ichnusa, nonché l'acquisto di attrezzature necessarie all'allestimento di stand fieristici.

L'importo di L.142.307.164 impegnato al capitolo 202040, Acquisti di beni immateriali, riguarda il saldo del sistema informatico portuale di collegamento tra i vari operatori portuali pubblici e privati, il saldo della fornitura del programma di contabilità, nonché l'acquisto di programmi necessari per l'utilizzo dei nuovi computer in dotazione degli uffici.

In merito al sistema informativo portuale e al programma di contabilità, forniti dalla società Sistemi e Telematica, il Collegio attende l'esito delle indagini avviate dagli Organi Giurisdizionali preposti e dei provvedimenti adottati dalla gestione commissariale al fine di determinare l'eventuale danno erariale.

VERBALE N°128/01

Nei giorni 16 e 19 novembre 2001 si è riunito il Collegio dei Revisori dei Conti dell'Autorità Portuale di Cagliari, per l'esame del CONTO CONSUNTIVO DELL'ESERCIZIO 2000 presentato dal Commissario nominato con D.M. del 19.10.2001.

Sono presenti:

Dott.ssa Marina Lombardo	Presidente
Dott. Giuseppe Sardo	Membro
C.V. (CP) Franco Mulas	Membro

Assistono alla riunione il Commissario, Ammiraglio Francesco Donato, ed il responsabile dell'ufficio amministrativo, Dott.ssa M.Valeria Serra.

Il Collegio ha esaminato il conto consuntivo 2000 già nelle sedute dei giorni 9 e 10 luglio, verbale n.124, e 13 settembre 2001, verbale n.126. Per tale ultima riunione il documento contabile era stato modificato a seguito dei provvedimenti adottati dal Presidente nel tentativo di superare i rilievi, mossi nel verbale 124, che avevano determinato l'espressione del parere negativo all'approvazione del bilancio. Peraltro, poiché tali rilievi sono stati integralmente riconfermati dall'Ispettore di finanza in occasione della verifica amministrativo contabile presso l'Autorità Portuale, a fronte delle suddette modifiche e degli intendimenti espressi dal Presidente, il Collegio ha ritenuto che la conferma del parere negativo all'approvazione del conto consuntivo fosse un atto dovuto. Ciò per manifestare il totale dissenso sulla gestione dell'Ente presieduto dal Prof.Ferrari.

Infatti il Collegio, a conclusione dell'esame del conto consuntivo 2000, ha ritenuto di non aver nulla da rilevare sul documento contabile che risulta perfettamente conforme al regolamento di amministrazione e contabilità, con una esposizione sistematica sufficientemente dettagliata.

La decisione del Commissario di non modificare il conto consuntivo 2000, in attesa di verificare l'esito delle azioni intraprese e le ulteriori iniziative imposte dalle verifiche del Collegio e dell'Ispettore di finanza, è pienamente legittima, non rilevando il Collegio altre soluzioni che possano portare modifiche alle voci di spesa già effettuate. L'indagine avviata dalla Procura della

XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Corte dei Conti determinerà le eventuali somme da iscrivere in entrata a risarcimento dei pagamenti oggetto di contestazione.

Riepilogato per titoli, il rendiconto finanziario 2000 si riassume nei seguenti valori:

GESTIONE FINANZIARIA DI COMPETENZA

	(A)		(B)		
Entrate	Previs.Assestata	Totale Riscosso	Totale Crediti	Totale Accertato	B-A
TIT. I°	7.525.000.000	6.173.746.243	457.607.839	6.631.354.082	- 893.645.918
TIT. II°	10.273.000.000	8.227.654.560	2.018.333.735	10.245.988.295	- 27.011.705
TIT. III°	2.000.000	ZERO	ZERO	ZERO	- 2.000.000
TIT. IV°	50.683.713.270	2.606.048.000	48.332.933.454	50.938.981.454	255.268.184
TIT. V°	50.000.000	46.855.044	ZERO	46.855.044	- 3.144.956
TIT. VI°	3.565.000.000	1.668.512.649	1.152.585.428	2.821.098.077	- 743.901.923
TOTALI	72.098.713.270	18.722.816.496	51.961.460.456	70.684.276.952	- 1.414.436.318

	(A)		(B)		
USCITE	PREVISIONE ASSESTATA	TOTALE PAGAMENTI	TOTALE DEBITI	TOTALE IMPEGNI	B-A
TIT. I°	13.064.000.000	8.441.779.553	2.371.809.304	10.813.588.857	- 2.250.411.143
TIT. II°	58.974.713.270	2.057.515.709	56.502.003.406	58.559.519.115	- 415.194.155
TIT. III°	50.000.000	2.000.000	44.855.044	46.855.044	- 3.144.956
TIT. IV°	3.565.000.000	2.440.362.074	380.736.003	2.821.098.077	- 743.901.923
TOTALI	75.653.713.270	12.941.657.336	59.299.403.757	72.241.061.093	- 3.412.652.177

La gestione di competenza si può così sintetizzare:

	ENTRATE	USCITE
- Partite correnti	16.877.342.377	10.813.588.857
- Partite c/capitale	50.985.836.498	58.606.374.159
- Partite di giro	<u>2.821.098.077</u>	<u>2.821.098.077</u>
	70.684.276.952	72.241.061.093

XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Disavanzo finanziario di competenza 1.556.784.141

Dai dati suesposti emergono i seguenti risultati:

- | | |
|-----------------------------------|------------------|
| 1) Avanzo di parte corrente | L. 6.063.753.520 |
| 2) Disavanzo in c/capitale | L. 7.620.537.661 |
| 3) Pareggio delle partite di giro | L. ----- |
| 4) Avanzo di cassa in competenza | L. 5.781.159.160 |

- GESTIONE DEI RESIDUI -

I residui sono stati riaccertati dal Comitato Portuale nella seduta del 05.09.01. Dalla loro gestione finanziaria si è determinato un avanzo di L.1.185.854.182.

RESIDUI ATTIVI	TOTALE AL 01.01.2000	RISCOSSIONI	DA RISCOUTERE	VARIAZIONI
TIT. I°	116.000.000	116.000.000	ZERO	ZERO
TIT. II°	4.298.763.672	1.359.061.922	1.959.052.545	- 980.649.205
TIT. III°	331.200.000	21.200.000	310.000.000	ZERO
TIT. IV°	7.545.314.410	5.799.992.450	526.244.960	-1.219.077.000
TIT. V°	ZERO	ZERO	ZERO	ZERO
TIT. VI°	2.070.043.523	131.080.385	1.914.672.503	- 24.290.635
TOTALI	14.361.321.605	7.427.334.757	4.709.970.008	-2.224.016.840

RESIDUI PASSIVI	TOTALE AL 01.01.2000	PAGAMENTI	DA PAGARE	VARIAZIONI
TIT. I°	1.885.198.067	1.019.370.291	93.133.587	-772.694.189
TIT. II°	12.390.284.103	5.024.242.360	7.365.239.243	- 802.500
TIT. III°	224.527.131	2.852.780	221.674.351	ZERO
TIT. IV°	201.098.851	195.015.144	4.427.864	-1.655.843
TOTALI	14.701.108.152	6.241.480.575	7.684.475.045	- 775.152.532

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA AL 31.12.2000

- Fondo di cassa al 01.01.2000

L.16.469.518.160

Riscossioni (reversali dal n.1 al n. 947)

In c/competenza L.18.722.816.496

In c/residui L. 7.427.334.757

L.26.150.151.253

- Pagamenti (mandati dal n.1 al n.1.244)

In c/competenza L.12.941.657.336

In c/residui L. 6.241.480.575L.19.183.137.911

Fondo di cassa al 31.12.2000

L.23.436.531.502

- Residui attivi

Di esercizi precedenti L. 4.709.970.008

Dell'esercizio L.51.961.460.456

L.56.671.430.464

- Residui passivi

Di esercizi precedenti L. 7.684.475.045

Dell'esercizio L.59.299.403.757L.66.983.878.802

Avanzo di amministrazione al 31.12.2000

L.13.124.083.164

Il suddetto avanzo di amministrazione deve essere considerato indisponibile per l'ammontare di L. 419.495.569 che rappresenta il totale del T.F.R. maturato a favore dei lavoratori dipendenti dell'Autorità Portuale.

Il totale del fondo di cassa al 31.12.2000, indicato nella situazione amministrativa coincide con quello esposto nella situazione presentata dall'Istituto Tesoriere, pari a L.23.436.531.502.

XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Rispetto alla situazione presso la Tesoreria Provinciale dello Stato, di L.23.584.541.423, la differenza, di L.148.009.921, è giustificata dalle seguenti partite in itinere:

- riscossioni tramite Tesoriere da regolarizzare	+ L.	6.350.162
- pagamenti tramite Tesoriere da regolarizzare	- L.	94.360.083
- riscossioni tramite Tesoreria	- L.	60.000.000

La situazione patrimoniale nel corso dell'anno 2000 ha subito le seguenti variazioni:

	SITUAZIONE AL 31.12.1999	SITUAZIONE AL 31.12.2000	VARIAZIONI
ATTIVITA'	42.634.742.273	96.161.299.543	53.526.557.270
PASSIVITA'	15.498.020.387	65.180.554.188	49.682.533.801
PATRIMONIO NETTO	27.136.721.886	30.980.745.355	3.844.023.469

Il saldo delle variazioni del patrimonio trova concordanza con l'avanzo economico annotato nel prospetto del Conto Economico.

CONTO ECONOMICO

A) Entrate Correnti	+ L.16.877.342.377
B) Spese Correnti	- L. 9.960.080.867
C) Ammortamenti e Svalutazioni	- L. 2.904.704.453
D) Proventi ed Oneri Straordinari	- L. 798.446.483
E) Rettifiche di Valore	+ L. 1.483.420.885
Risultato Prima delle Imposte	+ L. 4.697.531.459
Imposte dell'Esercizio	- L. 853.507.990
Avanzo Economico	L. 3.844.023.469

RENDICONTO FINANZIARIO

Gestione delle entrate e delle spese.

1) Entrate correnti.

Le entrate correnti dell'Autorità Portuale sono costituite dalle seguenti voci delle quali si indica l'incidenza percentuale rispetto al totale delle stesse, L.16.877.342.377.

XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

TIPOLOGIA	IMPORTI	%
Tasse portuali	5.636.230.135	33,40
Concorso dello Stato per spese manutenzione, illuminazione e pulizia	312.497.500	1,85
Contributi di altri enti del settore pubblico	662.626.447	3,93
Entrate derivanti dalla vendita di beni e prestazioni di servizi	2.514.065.150	14,90
Canoni demaniali	2.909.249.944	17,24
Recuperi e rimborsi diversi	682.978.008	4,05
Entrate varie ed eventuali	3.966.367.234	23,50

Le tasse portuali rappresentano il 33% delle entrate correnti, risultando la principale risorsa per l'Ente.

Il contributo erogato del Ministero dei LL. PP. per la manutenzione ordinaria delle parti comuni portuali, pari a Lire 312.497.500, risulta invariato rispetto all'esercizio 1999.

I contributi di altri Enti del settore pubblico riguardano due convenzioni stipulate dall'Autorità Portuale di Cagliari rispettivamente con la Regione Liguria e con la Regione Calabria.

La prima, a seguito della decisione della Commissione delle Comunità Europee in data 05.08.1998 C (1998) 2254 che ha approvato la concessione di contributi comunitari al programma operativo Interreg II C, riguarda il progetto Port-Net-Med. diviso nei seguenti sottoprogetti:

- "Studio degli incidenti in mare e nel lavoro portuale del mediterraneo Occidentale";
- "Studio sull'armonizzazione di standard di qualità /sicurezza delle operazioni marittimo portuali",
- "Produzione di un manuale sugli standard di qualità".

La seconda, sempre a seguito della decisione della Commissione delle Comunità Europee sopra detta, riguarda il progetto Medair "Mediterraneo Occidentale – Alpi latine". Su tale progetto, finalizzato alla realizzazione di un nuovo schema di gestione del trasporto aereo e di assetto degli aeroporti nel Mediterraneo occidentale, il Collegio aveva già manifestato le proprie perplessità in merito alla competenza dell'Autorità Portuale in materia. Tuttavia il Comitato Portuale, nella seduta del 23.03.2001, aveva deliberato di dare attuazione al progetto stesso.

A seguito della notifica di inizio attività la Regione Liguria e la Regione Calabria, nel corso dell'anno 2000, hanno provveduto a versare all'Autorità Portuale la prima trince dell'importo globale di ciascuna convenzione, pari al 40%.

Le entrate derivanti dalla vendita dei beni e dalla prestazione di servizi, categoria 1[^] del Titolo II, sono aumentate complessivamente di L.73.199.604 rispetto all'esercizio precedente (+3%). Si riscontra, tuttavia, una diminuzione di L.110.787.938 (- 24,11%) nei proventi servizio traffico merci.

Il Collegio prende atto delle azioni già poste in essere dall'Autorità Portuale per la dismissione dei mezzi meccanici e, comunque, invita la medesima a dar corso a tutte le ulteriori possibili iniziative volte al raggiungimento di tale obiettivo.

Si allega al presente verbale (allegato 1), come richiesto dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione con tele n. 73 del 20.01.1995, il prospetto relativo all'estrapolazione dei costi e dei ricavi inerenti all'Autorità Portuale e all'Organizzazione Portuale.

Risultano al contrario aumentati i proventi derivanti dal servizio traffico passeggeri di L.192.929.750 (+ 11,23%), a seguito dell'aumento di L.250 sulla tariffa passeggeri e auto al seguito, stabilito con delibera del Presidente n.377 del 27.03.2000.

I canoni demaniali, rispetto all'esercizio precedente, sono stati accertati con un aumento di L.448.053.154, pari a circa il 18,2%.

Al capitolo E204020 (Entrate varie ed eventuali) è compreso l'importo di L.3.962.172.000, relativo al versamento effettuato dall'INPS, in data 12.07.2000, all'Autorità Portuale di Cagliari, subentrata all'Azienda dei Mezzi Meccanici, per il reinquadramento previdenziale con decorrenza 01.01.1976, a seguito della concessione dei benefici di cui alla legge 1089/68, per la fiscalizzazione degli oneri sociali.

La quota interessi di L.113.166.144, sul capitale sopra detto, risulta invece iscritta e riscossa al capitolo E202030.

2) Entrate in c/capitale.

Le entrate in conto capitale sono costituite dalle seguenti voci:

TIPOLOGIA	IMPORTI
Contributi dello Stato per opere	48.332.933.454
Contrib. Ministero.LL.PP. manut.straordinarie parti comuni	2.606.048.000

Al capitolo E401010 (Contributi dello Stato per opere) è stato accertato l'importo di L.48.332.933.454, così ripartito:

- L.2.000.000.000 per il progetto di escavazione del canale di accesso del Porto Canale, di cui al decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione 06.08.1998, con il quale è stata avviata la prima fase del programma di escavazione dei porti;
- L.46.077.713.270 per la realizzazione del I lotto del banchinamento del lato ovest del Porto Canale, di cui al Decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 27.10.1999;
- L.255.220.184, a seguito del Decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione n.10 del 07.06.2000 che ha approvato il nuovo quadro economico dei lavori di realizzazione del parcheggio per semirimorchi nell'area della Riva di Ponente del Porto di Cagliari conseguente alla prima perizia suppletiva di variante.

Sull'importo accertato nell'esercizio 1999 per l'esecuzione di tale opera, pari a L.7.545.314.410, il Ministero, nel corso dell'anno 2000, ha versato L.5.799.992.450, pari a circa il 76,87%.

Al capitolo E401020 è stato registrato il contributo del Ministero del LL.PP. per la manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale di L.2.606.048.000, accreditato in data 28.12.2000.

3) Uscite correnti.

Le spese correnti sono costituite dalle seguenti voci, per le quali è indicata l'incidenza percentuale rispetto al totale pari a L.10.813.588.857

TIPOLOGIA	IMPORTI	%
Spese per gli Organi dell'Ente	771.961.403	7
Oneri per il personale in servizio	2.827.000.111	26
Prestaz. di terzi per la gestione di servizi	246.235.382	2
Prestaz. di terzi per lavori, manutenzioni etc	320.241.199	3
Materiali di consumo	197.696.066	2
Utenze energia e acqua	1.169.231.513	11
Spese per consulenze, studi e prestaz. professionali	1.453.492.981	13
Locazioni passive	620.462.572	6
Spese promozionali, propaganda e q.te associative	527.064.355	5

XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Spese legali, giudiziarie e varie	126.922.956	1
Premi di assicurazione	116.451.560	1
Spese per pulizie uffici e aree portuali	631.278.565	6
Spese per vigilanza	294.781.442	3
Spese diverse di amministrazione e altre varie	288.340.718	3
Contributi per studi, ricerche e sviluppo attività portuali	0	--
Imposte, tasse e tributi vari	854.977.490	8
Restituzioni e rimborsi diversi	367.450.344	3

Le uscite correnti, a seguito dello storno nella competenza degli impegni per la consulenza fiscale con il Dott. Monni (L.42.500.000) e per il contributo al consorzio Ecoharbour (L.300.000.000), hanno registrato, rispetto all'esercizio 1999, un aumento ridotto a L.241.973.431, pari a circa il 2% del totale.

Le Spese per gli Organi dell'Ente, che sono state suddivise in sottocapitoli come previsto nel Regolamento di Amministrazione e Contabilità, hanno subito una diminuzione di Lire 41.611.879, rispetto all'esercizio precedente.

Gli Oneri per il personale in servizio sono rimasti pressoché invariati.

Al contrario, le spese per l'acquisto di beni di consumo e di servizi sono aumentate complessivamente di L.1.025.136.772. Tale aumento è derivato principalmente dall'incremento della spesa ai seguenti capitoli:

- Cap.103010, Prestazioni di terzi per la gestione di servizi, incremento di L.196.598.303. L'aumento è stato determinato dall'affidamento del servizio di accoglienza passeggeri presso la Stazione Marittima ed il punto di attracco delle navi da crociera, nonché dal servizio di bus navetta offerto, all'interno del porto, sia ai passeggeri Tirrenia che ai crocieristi.
- Cap.103040, Utenze energia e acqua, incremento di L.659.595.999 in gran parte recuperati al capitolo E203010, a seguito dei maggiori consumi elettrici e idrici al Porto Canale. Nel corrente anno, comunque, sono stati ultimati i lavori per la modifica dell'impianto elettrico del Porto Canale al fine di dotare ciascun concessionario del proprio contatore.
- Cap.103090, Spese per consulenze, studi e prestazioni professionali, incremento di L.659.378.680.

In merito alle consulenze il Collegio conferma quanto già espresso nei precedenti verbali e da ultimo al punto d) del verbale n.123 del 28.03.01. Al riguardo prende atto dello storno dell'importo a saldo della convenzione con il Dott.Monni, e della opposizione presentata al decreto ingiuntivo ottenuto dal professionista, ma attende gli esiti del ricorso incidentale per la restituzione di quanto indebitamente pagato dall'Autorità Portuale. Il Collegio, peraltro, già nel precedente verbale n.126, aveva riconosciuto le iniziative intraprese per il superamento dei rilievi relativi alle spese per la consulenza con la società Eurete, con la società Marconsult, e ai pagamenti effettuati all'Arch.Mele per il progetto di ristrutturazione del fabbricato del molo dogana, da assentire in concessione per la realizzazione di un ristorante. In merito a quest'ultimo incarico, infatti, con provvedimento n.546 del 24.11.01, è stato deliberato di non procedere all'assentimento in concessione del predetto edificio e di riconvertire il progetto, senza costi aggiuntivi per l'Ente, per la realizzazione di nuovi uffici per l'Autorità Portuale.

Il Collegio rileva, invece, una diminuzione di L.535.668.218, pari a circa il 50%, al capitolo 103110, Spese promozionali, propaganda, quote associative di categoria. L'importo impegnato nel corrente anno, L.527.064.355, riguarda principalmente le inserzioni pubblicitarie su riviste nazionali e internazionali, le spese per la partecipazione ad alcune fiere nazionali e internazionali, nonché versamenti di quote associative e contributi per la realizzazione di manifestazioni di particolare interesse locale.

Al capitolo 104010, Contributi per studi, ricerche e sviluppo attività portuali, come più sopra evidenziato, non figura la somma di L.300.000.000 relativa alla seconda quota del contributo al Consorzio Ecoharbur, per la realizzazione del monitoraggio ecologico da realizzarsi nell'ambito della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale al fine della tutela e della riqualificazione delle risorse ambientali. Tale impegno è stato stralciato, unitamente a quello in conto residui 1999, a seguito della delibera n.545 del 24.09.2001.

Nel richiamare le considerazioni svolte ed i rilievi espressi al punto b) del succitato verbale 123/01, in merito alla costituzione del Consorzio Ecoharbour, si prende atto della nota che il Commissario ha inviato all'Avvocatura dello Stato per l'avvio dell'azione di recesso dal consorzio ed il recupero della quota di partecipazione versata.