

32) Unità statistica: n. 35

Missione 4: “L’Italia in Europa e nel mondo”

Programma 2: “Cooperazione allo sviluppo e gestione sfide globali”

Capitolo 2182 (Art/PG 01)

Denominazione: Unione europea iniziative di cooperazione in Pakistan, interventi di cooperazione in Afghanistan e Sudan, contributi sociali a carico del lavoratore. finanziamenti a titolo gratuito attinenti l’elaborazione di studi, ecc..

Norme di riferimento: L 49/1987 “Nuova disciplina della cooperazione dell’Italia con i paesi in via di sviluppo”.

Provvedimento istitutivo: Legge di bilancio.

Sequenza temporale: capitolo già esistente dal 2005. Invariato anche nel 2010.

Ordinativo diretto: n.1625

Titolo di spesa: I (Spese correnti).

Categoria di spesa: VII (Trasferimenti correnti a estero).

Numero clausola: 25141.

Causale della spesa: **Governo Mozambico – III P. strategico statistica – I annualità.**

Beneficiario: BKI.

Importo pagato: **1.500.000,00 (conto residui).**

Esercizio di provenienza: 2008.

Notazioni:

L’ordinativo si riferisce ad un finanziamento erogato al Governo della Repubblica di Mozambico per un importo di 3 milioni di euro in attuazione delle norme in materia (dPR 177/1988 art. 15 contenente il regolamento di esecuzione della legge n. 49/87 che costituisce la normativa di carattere generale della cooperazione allo sviluppo). L’oggetto dell’intervento è il finanziamento al Fondo comune dell’Istituto nazionale di statistica (INE) del Mozambico. Tale Fondo è regolato dal *memorandum of understanding*, firmato il 28/3/2008 tra il Ministero dell’economia e delle finanze e l’INE e i *partners* finanziatori partecipanti anch’essi al Fondo comune (Norvegia, Danimarca, Canada).

Il Governo italiano si è inserito successivamente firmando a Roma un accordo con il Governo della Repubblica di Mozambico il 28/5/2009.

Il finanziamento italiano è destinato a sostenere le attività del piano di azione PE-SEN per il periodo 2008-2010, per un importo di 3 milioni impegnato il 17 dicembre 2008. L’anticipazione del decreto di impegno rispetto alla sottoscrizione dell’accordo è stato oggetto di un rilievo da parte dell’UCB del MAE.

L’evidenziata anticipazione si può inquadrare in una modalità operativa tipica della cooperazione allo sviluppo, che presenta ricorrenti anomalie tali da imporre una revisione della normativa.

Al riguardo è stata di recente presentata una proposta di iniziativa parlamentare, che mira ad affrontare in parte le difficoltà di questo settore introducendo una maggiore flessibilità gestionale, al di là del profilo segnalato, sul titolo in esame non si rinvencono elementi sintomatici di irregolarità.

Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca**33) Unità statistica: n. 14**

Missione 22: "Istruzione scolastica".

Programma 2: "Istruzione prescolastica".

Capitolo 4528 (Art/PG 07)

Denominazione: Spese per acquisto di beni e servizi - Spese telefoniche.

Norme di riferimento: legge 373 del 1989 (Istituzione di uffici scolastici regionali).

Provvedimento istitutivo: Legge di Bilancio.

Ordinativo diretto: n. 31

Titolo di spesa: I (Spese correnti).

Categoria di spesa: II (Consumi intermedi).

Numero clausola: 144.

Causale della spesa: **II accreditato 2009.**

Beneficiario: Amministrazione Scolastica Ufficio Scolastico Regionale Campania.

Importo pagato: **51.677 (conto competenza).**

Esercizio di provenienza: 2009.

Notazioni:

L'ordinativo in esame riguarda il pagamento delle spese telefoniche (cap. 4528, P.G. 7) relative all'Ufficio Scolastico Provinciale di Napoli, per un importo pari a 51.677,00 euro. La modalità di pagamento avviene mediante commutazione in quietanza di entrata sulla contabilità speciale n. 1202 intestata al medesimo Ufficio Scolastico.

L'autorizzazione all'impegno della somma da parte della D.G. Amministrazione e Gestione delle Risorse Finanziarie del MIUR e al successivo pagamento della somma, trovano il fondamento normativo nel D.L. n. 452 del 28 dicembre 2001 convertito dalla legge n. 16 del 27 febbraio 2002 che autorizza, all'art. 5-ter, i direttori degli Uffici Scolastici Regionali ad effettuare versamenti sulle contabilità speciali affidate agli UU.SS.PP. di livello provinciale per il funzionamento.

Dal decreto di impegno si evince che la causale dell'ordine di pagamento attiene al II accreditato del 2009 a valere sulle risorse finanziarie che il MIUR assegna ai titolari dei centri di responsabilità amministrativa. Tali risorse sono iscritte in bilancio ed erogate in relazione al loro fabbisogno dichiarato dagli uffici.

Sull'ordinativo non sono state rilevate irregolarità nel procedimento contabile.

34) Unità statistica: n. 24

Missione 22: “Istruzione scolastica”.
Programma 11: “Istruzione primaria”.

Capitolo: 1204 (Art/PG 01)

Denominazione: Fondo per il funzionamento delle istituzioni scolastiche.

Norme di riferimento: LF 296/2006²⁴.

Provvedimento istitutivo: LB.

Sequenza temporale: Nel 2008 e 2007 il numero del capitolo è sempre lo stesso.

Ordinativo diretto: n. 17407.

Titolo di spesa: I (Spese correnti).

Categoria di spesa: II (Consumi intermedi).

Numero clausola: 15944.

Causale della spesa: **Finanziamenti stipendi personale addetto alle pulizie nelle scuole.**

Beneficiario: Ite Ist. Tecn.Comm.Le V. Bachelet Copertino.

Importo pagato: **73.130,02 (conto residui).**

Esercizio di provenienza: 2007.

Notazioni:

La LF per il 2007²⁵ istituiva il “Fondo per le competenze dovute al personale delle istituzioni scolastiche, con esclusione delle spese per stipendi al personale a tempo indeterminato e determinato”, le cui somme confluiscono a decorrere dall’anno 2007 nella dotazione finanziaria annuale delle istituzioni scolastiche statali autonome, sulla base dei criteri e parametri stabiliti nel DM n. 21 del 1 marzo 2007.

Il mandato di pagamento all’esame riguarda il finanziamento del fabbisogno segnalato dalle istituzioni scolastiche per la copertura degli oneri derivanti dai contratti di fornitura del servizio di pulizia ed altre attività ausiliarie e dai contratti di fornitura del servizio di pulizia svolto dal personale ex LSU stabilizzato, nonché dal pagamento dei compensi al personale ex LSU con contratto di collaborazione coordinata e continuativa. A fronte di tale istanza è stato predisposto il piano di riparto tra tutte le istituzioni scolastiche richiedenti. In particolare, sono stati assegnati 73.130,02 euro a favore dell’Istituto Tecnico Comm.le V. Bachelet di Copertino.

L’impegno complessivo di spesa, in data 18 dicembre 2007, ammonta ad euro 103.435.406,01 del bilancio di previsione MIUR per l’anno finanziario 2007, a favore di una pluralità di istituzioni scolastiche, a valere sul capitolo 1204.

Successivamente, in data 17 luglio 2009, è stata predisposto il decreto autorizzativo di spesa, cui è seguita l’emissione degli ordini di pagamento a favore di varie istituzioni scolastiche per l’anno finanziario 2009, sui residui del 2007. L’Istituto Tecnico Commerciale

²⁴ Legge 27 dicembre 2006, n. 296: “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2007)”.

²⁵ Art. 1, c. 601 della legge finanziaria per il 2007.

V. Bachelet² di Copertino è beneficiario del finanziamento di euro 73.130,02 oggetto del mandato analizzato.

L'Amministrazione nel formulare il riparto si attiene alle richieste delle singole istituzioni scolastiche, lasciandosi un margine di elasticità al riparto stesso negli anni successivi (precedentemente i fondi venivano ripartiti a livello di uffici regionali che puntualmente trasferivano ai singoli istituti).

35) Unità statistica: n. 30

Missione 32: “Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche”

Programma 3: “Servizi e affari generali per le amministrazioni di competenza”

Capitolo: 1202 (Art/PG 01)

Denominazione: Spese per la gestione ed il funzionamento del sistema informativo.

Norme di riferimento: d.lgs. 39/1993²⁶.

Provvedimento istitutivo: LB.

Sequenza temporale: dal 2005 al 2009 il numero del capitolo è sempre lo stesso.

Ordinativo diretto: n. 2.

Titolo di spesa: I (Spese correnti).

Categoria di spesa: II (Consumi intermedi).

Numero clausola : 895.

Causale della spesa: **REP 1996 – contratto EDS.**

Beneficiario: EDS Electronic Data System Italia Spa ed altri.

Importo pagato: **4.637.210,32 (conto residui).**

Esercizio di provenienza: 2008.

Notazioni:

Il mandato in oggetto si riferisce allo svolgimento del contratto rep. n. 1996 del 10 gennaio 2005 tra il MIUR e il R.T.I. composto da EDS Italia S.p.A., Accenture S.p.A., Auselda AED Grupo S.p.A., Enel APE s.r.l. per i servizi di sviluppo e gestione del sistema informativo dell'istruzione, per il periodo 12 febbraio 2005 – 11 febbraio 2010 per un importo complessivo pari a euro 289.349.992,80 (IVA compresa). Tale contratto è stato registrato dalla Corte dei conti il 28 luglio 2005.

Ai sensi dell'art. 7 dell'Allegato A al contratto suddetto, il presente pagamento attiene a n. 35 fatture emesse dall'EDS Italia S.p.A. per i servizi resi dal 28 novembre 2008 al 14 gennaio 2009 per un totale di 4.637.210,32.

Il Dar è stato regolarmente registrato alla Corte dei conti.

Sull'ordinativo non sono state rilevate irregolarità nel procedimento contabile.

Sul titolo in esame non si rinvencono elementi sintomatici di irregolarità.

²⁶ Decreto Legislativo 12 febbraio 1993, n. 39: Norme in materia di sistemi informativi automatizzati delle amministrazioni pubbliche, a norma dell'Articolo 2, comma 1, lettera mm), della L. 23 ottobre 1992, n. 421.

Ministero dell'Interno**36) Unità statistica: n. 1**

Missione 7: "Ordine pubblico e sicurezza".

Programma 10: "Pianificazione e coordinamento Forze di polizia".

Capitolo: 7401 (Art/PG 04)

Denominazione: Spese per l'acquisizione di opere, infrastrutture ed impianti e mezzi tecnici e logistici, compresi quelli destinati all'equipaggiamento e alle attrezzature di sicurezza, necessari allo sviluppo e all'ammodernamento delle strutture, delle dotazioni e degli apparati strumentali della Polizia di Stato, dell'Arma dei Carabinieri e del Corpo della Guardia di finanza, nonché del Corpo nazionale dei Vigili del fuoco"

Denominazione articolo: Primo limite d'impegno (L. 448/98, art. 50)

Norme di riferimento: L. 23-12-1998 n. 448 - Misure di finanza pubblica per la stabilizzazione e lo sviluppo. (Gazz. Uff. 29 dicembre 1998, n. 302, S.O.)

Provvedimento istitutivo: Legge di Bilancio

Sequenza temporale: capitolo già esistente nel 2005 (istituito con legge di bilancio). Nel 2009 il capitolo è collegato ai capitoli 7394 e 7395

Ordinativo diretto: n. 347.

Titolo di spesa: II (Spese in conto capitale).

Categoria di spesa: XXI (Investimenti fissi lordi e acquisti di terreni).

Numero clausola: 18313.

Causale della spesa: Costruzione scuola marescialli e brigadieri – Firenze.

Beneficiario: Banco Bilbao Vizcaya argentaria.

Importo pagato: 4.102.565,72 (conto residui).

Esercizio di provenienza: 2007.

Notazioni:

Trattasi della cessione del credito da parte della Ditta Astaldi s.p.a. a favore del Banco Bilbao Vizcaya argentaria s.a. relativo allo stato di avanzamento numero 5 dei lavori eseguito entro il 12 maggio 2009 per la costruzione della nuova Scuola scuola marescialli e brigadieri di Firenze. Il pagamento è da riferirsi all'onere della spesa a carico del Ministero dell'interno.

La rimanente quota grava sul bilancio del ministero delle Infrastrutture che ha stipulato il contratto originario.

37) Unità statistica: n. 19

Missione 7: “Ordine pubblico e sicurezza”.

Programma 8: “Contrasto al crimine, tutela dell’ordine pubblico e della sicurezza pubblica”.

Capitolo: 2731 (Art/PG 06)

Denominazione: Spese di gestione, manutenzione ed adattamento di immobili, impianti ed attrezzature varie.

Norme di riferimento: L. 1- 4- 1981 n. 121 - Nuovo ordinamento dell'Amministrazione della pubblica sicurezza. (Pubblicata nella Gazzetta Ufficiale 10 aprile 1981, n. 100, S.O.)

Provvedimento istitutivo: Legge di bilancio

Sequenza temporale: Capitolo istituito nel 2007. Nel 2009 ha riunito in sé anche i cap 2557 e 2558

Ordinativo diretto: n. 554

Titolo di spesa: I (Spese correnti)

Categoria di spesa: II (Consumi intermedi)

Numero clausola: 66688

Causale della spesa: **Mandato individuale su impegno contemporaneo**

Beneficiario: Kuwait Petroleum Italia S.p.a.

Importo pagato: **1.836.577,56 (conto competenza)**

Esercizio di provenienza: 2009

Notazioni:

Trattasi del pagamento di buoni per fornitura di carburanti. L’ordinativo di fornitura è stato richiesto nell’ambito della convenzione per la fornitura di carburanti per autotrazione mediante buoni acquisto attivata il 26 giugno 2008, ai sensi dell’art. 26 della legge n. 488 del 1999, dalla Consip S.p.A. con Kuwait Petroleum Italia S.p.A.

Sul titolo in esame non si rinvencono elementi sintomatici di irregolarità.

Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare**38) Unità statistica: n. 40**

Missione 18: "Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente".

Programma 9: "Trattamento e smaltimento rifiuti e acque, bonifiche, tutela e gestione delle risorse idriche".

Capitolo: 7509 (Art/PG: 01)

Denominazione: Somme finalizzate al finanziamento anche in via anticipata di interventi urgenti di perimetrazione e messa in sicurezza, bonifica, disinquinamento e ripristino ambientale.

Norme di riferimento: LB n. 449/2001.

Provvedimento istitutivo: LB.

Sequenza temporale: Capitolo esistente dal 2005 (collegamenti anche al 2010); nel 2008 7509 e 7517.

Ordinativo diretto: n. 3.

Titolo di spesa: II (Spese in conto capitale).

Categoria di spesa: XXI (Investimenti fissi lordi e acquisto terreni).

Numero clausola: 5988.

Causale della spesa: **Interventi bonifica Porto Marghera.**

Beneficiario: Magistrato delle acque Venezia - Porto Marghera.

Importo pagato: **162.966.150 (conto residui).**

Esercizio di provenienza: 2008.

Notazioni:

Preliminarmente è da segnalare che il provvedimento di autorizzazione ad assumere l'impegno in questione è stato sottoposto a controllo dalla Corte e riscontrato legittimo.

A partire dal 2001 la Direzione Generale del Ministero dell'Ambiente ha avviato una collaborazione con l'Avvocatura dello Stato finalizzata alla sottoscrizione di Accordi Transattivi con i soggetti economici operanti sui siti inquinati di interesse nazionale di Mantova e Venezia, Porto Marghera, responsabili di danno ambientale. Da osservare che il fenomeno delle transazioni è assai frequente nell'ambito delle attività poste in essere dal Ministero per il recupero dei danni ambientali ma anche per definire situazioni che potrebbero comportare tale rischio, in via preventiva.

Nello specifico, l'azione ha consentito di disporre di ingenti risorse finanziarie da destinare agli interventi di bonifica e riqualificazione ambientale delle aree medesime.

Nei predetti Accordi transattivi è stato previsto da parte dei soggetti economici, il versamento delle somme dovute sul capitolo di entrata 2592, art. 90 "somme derivanti dal risarcimento del danno ambientale in materia di tutela delle risorse idriche", secondo scadenze temporali a partire dal 2001 fino al 2015.

Quota parte delle somme versate fino al 2005 sono state riassegnate al Ministero dell'Ambiente che ne ha disposto il trasferimento a favore del soggetto esecutore degli interventi previsti nei citati Accordi transattivi.

L'articolo 1 della legge finanziaria per il 2006 ha disposto limiti alle riassegnazioni di entrate per tutte le Amministrazioni.

La norma ha di fatto determinato, per quanto di competenza del Ministero dell'Ambiente, il blocco delle riassegnazioni derivanti dalle restanti somme già versate dalle società sottoscrittrici delle Transazioni stipulate per i siti di bonifica di "Venezia Porto Marghera" e "Laghi di Mantova e Polo Chimico", nonché di quelle ancora da versare alla data del 1 gennaio 2007.

Al blocco delle riassegnazioni è stata data soluzione con l'articolo 1, commi 867 e 868 della legge finanziaria n. 296/06²⁷

Il "Piano", approvato con D.I. del Ministero dell'economia e delle finanze e del ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare, del 21 agosto 2008, prevede in particolare la riassegnazione all'Amministrazione di € 168.389.164,04 destinati al SIN (Sito di Interesse Nazionale) di Venezia Porto Marghera, e € 4.000.000,00 destinati al SIN "Laghi di Mantova e Polo Chimico".

Con le note prot. n. 23943/QdV/DI del 22.10.2008 e prot. n. 25235/QdV/DI del 7.11.2008 il Ministero dell'Ambiente ha comunicato al Ministero dell'Economia e delle Finanze che erano già stati versati dalle società sottoscrittrici delle Transazioni € 162.966.150,14, di cui € 28.388.076,40 nel corso del 2007 ed € 134.578.073,74 nel corso del 2008. Pertanto, è stata richiesta la contestuale riassegnazione.

L'importo sopracitato è stato assegnato al Ministero dell'Ambiente nel dicembre 2008, ed è stato trasferito, con il presente ordinativo, al Magistrato alle Acque di Venezia, per interventi di bonifica di Porto Marghera, a fronte di un decreto di impegno per pari ammontare sulla contabilità speciale 1241.

L'imputazione del mandato n. 3 del Ministero dell'Ambiente risulta essere corretta in merito alla missione (n. 18 - Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente) ed al programma (n. 9 - Trattamento e smaltimento rifiuti e acque, bonifiche, tutela e gestione delle

²⁷ Comma 867: Con il primo comma, che autorizza la spesa complessiva di euro 209.000.000,00, di cui 52 milioni per ciascuno degli anni 2007, 2008 e 2009 ed euro 53 milioni per l'anno 2010, è stato possibile recuperare le somme già versate dalle società e non riassegnate al 31.12.2006.

Comma 868: Il combinato disposto di cui all'articolo 1, comma 868 della legge finanziaria 2007 e art. 17, comma 1 della legge 29 novembre 2007, n. 222, consente, attraverso un apposito "Piano", la riassegnazione al Ministero dell'Ambiente di "somme da versare allo Stato a titolo di risarcimento del danno ambientale a seguito della sottoscrizione degli accordi transattivi negli anni 2001, 2005 e 2006 non riassegnabili per effetto dell'art. 1 comma 9, della legge 30 dicembre 2004, n. 311, e dell'art. 1, comma 46, della legge 23 dicembre 2005, n. 266 "ovvero di tutte le somme afferenti agli atti transattivi sottoscritti negli anni 2001, 2005 e 2006, sia versate nel corso del 2007, 2008, 2009 e sia da versare nel corso degli anni 2010/2015.

risorse idriche). La categoria di spesa n. 21 (investimenti fissi lordi e acquisti lordi) è coerente con la denominazione del capitolo 7509 (somme finalizzate al finanziamento anche in via anticipata di interventi di perimetrazione e messa in sicurezza, bonifica, disinquinamento e ripristino ambientale). L'importo, pagato in conto residui, consegue al decreto di accertamento regolarmente registrato dalla Corte dei conti.

Sull'ordinativo non sono state rilevate irregolarità nel procedimento contabile.

Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti**39) Unità statistica: n. 20**

Missione 13: “Diritto alla mobilità”.

Programma 6: “Sviluppo della mobilità locale”.

Capitolo 7141 (Art/PG 02)

Denominazione: Concessione di contributi per capitale ed interessi, derivanti dall'ammortamento dei mutui garantiti dallo Stato che le Ferrovie in regime di concessione e in gestione commissariale governativa possono contrarre per la realizzazione degli investimenti.

Norme di riferimento: Legge 910/1986²⁸, LF n.67/1988²⁹.

Provvedimento istitutivo: LB.

Sequenza temporale: capitolo presente dal 2008 sempre stesso numero.

Ordinativo diretto: n. 118.

Titolo di spesa: II (Spese in conto capitale).

Categoria di spesa: XXIII (Contributi agli investimenti ad imprese).

Numero clausola: 5376.

Causale della spesa: **finanziamenti legge 910/1986.**

Beneficiario: Gestione Comm. Gov. Ferr. Circumetnea.

Importo pagato: **924.157 (conto residui).**

Esercizio di provenienza: 2008.

Notazioni:

L'ordinativo in esame riguarda l'erogazione di contributi diretti alla ferrovia Circumetnea a seguito delle modifiche intervenute nella normativa che inizialmente (L. 910/1986) prevedeva

²⁸LF n. 910/1986: Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello stato (legge finanziaria 1987), Capo II: Disposizioni per i settori dei trasporti, postale e ferroviario, art. 2, comma 3: La dotazione del fondo di cui all' articolo 11 della legge 10 aprile 1981, n. 151, è integrata per il quinquennio 1987-1991 con l'ulteriore complessiva assegnazione valutata in lire 800 miliardi, da iscrivere in apposito capitolo dello stato di previsione del ministero dei trasporti, per essere destinata specificatamente alla concessione di contributi in misura pari agli oneri per capitale ed interessi derivanti dall'ammortamento dei mutui garantiti dallo stato che le ferrovie in regime di concessione e in gestione commissariale governativa possono contrarre, anche all'estero, nel limite complessivo di 5.000 miliardi, adeguabile sulla base dell'andamento dei tassi, per la realizzazione di investimenti ferroviari. i contributi sono erogati a rotazione alle predette aziende con decreto del ministro dei trasporti, di concerto con il ministro del tesoro, intesa la commissione consultiva interregionale di cui all'articolo 13 della legge 16 maggio 1970, n. 281, sulla base di singoli progetti accompagnati da relazioni specifiche dei costi e benefici e dai relativi piani finanziari. al fondo affluiscono le disponibilità per competenza e cassa del capitolo n. 7272 dello stato di previsione del ministero dei trasporti per l'anno 1987, e relative proiezioni per gli anni successivi, nonché la somma di lire 65 miliardi per l'anno 1987 e di lire 120 miliardi per ciascuno degli anni 1988 e 1989. per gli anni successivi si provvede ai sensi dell' articolo 19, quattordicesimo comma, della legge 22 dicembre 1984, n. 887, sulla base dei piani finanziari sopra indicati.

²⁹LF n. 67/1988: Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello stato (legge finanziaria 1988), Capo III, Disposizioni per i settori dei trasporti e delle comunicazioni, art. 13., comma 12: Al fine di far fronte agli oneri derivanti dall'ammortamento dei mutui che le ferrovie in regime di concessione e in gestione commissariale governativa sono autorizzate a contrarre ai sensi dell'art. 2, comma 3, della legge 22 dicembre 1986, n. 910, lo stanziamento che in ciascuno degli anni dal 1988 al 1990 è iscritto allo specifico capitolo 7304 dello stato di previsione del Ministero dei trasporti per la concessione dei previsti contributi per capitale ed interessi è rideterminato in lire 200 miliardi per l'anno 1988, in lire 500 miliardi per l'anno 1989 ed in lire 700 miliardi per l'anno 1990. Per gli anni successivi si provvede ai sensi dell'art. 19, quattordicesimo comma, della legge 22 dicembre 1984, n. 887 (LF 1985). I mutui di cui al presente comma possono essere utilizzati anche per la realizzazione di investimenti ferroviari che comprendano infrastrutture di interscambio e di collegamento con altri modi di trasporto e parcheggi di corrispondenza.

la concessione di contributi per l'ammortamento di mutui garantiti dallo Stato che le ferrovie in concessione e in gestione commissariale governativa potevano contrarre nel limite complessivo di 5 miliardi di lire per interventi di ammodernamento e potenziamento.

Infatti, con decreto interministeriale (MEF-MIT) del 2007, in attuazione della legge n. 350/2003 – finanziaria per il 2004, si prevede l'erogazione diretta agli enti beneficiari, tra cui quelli oggetto del presente ordinativo. Il programma di ammodernamento è monitorato in sede centrale dal ministero competente.

Al fine di procedere alla rapida conclusione di detto programma, secondo quanto dichiarato nel decreto interministeriale del 18 gennaio 2008, art. 2, il decreto direttoriale del 26 giugno del 2009 ha autorizzato a valere sul capitolo 7141 – p.g. 2, il pagamento del complessivo importo di euro 924.157,23 a favore della gestione governativa Ferrovia Circumetnea per la linea ferroviaria Paternò-Adrano.

Sull'ordinativo non sono state rilevate irregolarità nel procedimento contabile.

40) Unità statistica: n. 28

Missione 13: "Diritto alla mobilità".

Programma 3: "Sistemi portuali".

Capitolo: 7700 (Art/PG 02)

Denominazione: Spese per la realizzazione del sistema idroviario padano-veneto

Norme di riferimento: Legge 30 novembre 1998, n. 413³⁰.

Provvedimento istitutivo: LB.

Sequenza temporale: nel 2008 e 2007 il capitolo è presente sempre con lo stesso numero (nel Ministero dei Trasporti); nel 2006 il capitolo diventa 7900 (nel Min. Infrastrutture).

Ordinativo diretto: n.1.

Titolo di spesa: II (Spese in conto capitale).

Categoria di spesa: XXI (Investimenti fissi lordi e acquisto terreni).

Numero clausola: 231.

Causale della spesa: Spese per la realizzazione del sistema idroviario Padano-Veneto.

Nona rata.

Beneficiario: Banca Monte dei Paschi di Siena.

Importo pagato:: 2.714.752 Conto residui.

Esercizio di provenienza: 2006.

Notazioni:

Tale ordinativo si riferisce al pagamento della nona rata di mutuo contratto per la realizzazione del sistema idroviario Padano-Veneto. Quest'ultimo si inserisce nel quadro del sistema tendente ad integrare varie modalità di trasporto attraverso la cosiddetta intermodalità, alla quale anche l'Unione Europea riconosce notevole rilevanza. Nell'ambito di tale sistema si colloca il finanziamento del progetto di adeguamento infrastrutturale dell'idrovia.

Dal decreto di impegno del Capo Dipartimento per i trasporti si evince che si tratta di un ordine di pagamento a favore della banca Monte dei Paschi di Siena, a saldo della nona rata semestrale di ammortamento del mutuo, in scadenza il 30 aprile 2009, stipulato con la regione Lombardia il 20/10/2004 per la realizzazione di interventi di risanamento del sistema idroviario Padano-Veneto.

Sull'ordinativo non sono state rilevate irregolarità nel procedimento contabile.

³⁰Legge 30 novembre 1998, n. 413: "Rifinanziamento degli interventi per l'industria cantieristica ed armatoriale ed attuazione della normativa comunitaria di settore".

41) Unità statistica: n. 39

Missione 14: “Infrastrutture pubbliche e logistica”.

Programma 3: “Opere strategiche”.

Capitolo 7060 (Art/PG 03)

Denominazione: Fondo da ripartire per la progettazione e la realizzazione delle opere strategiche di preminente interesse nazionale nonché per opere di captazione ed adduzione di risorse idriche.

Norme di riferimento: LF n. 350/2003³¹.

Provvedimento istitutivo: LB.

Ordinativo diretto: n. 184.

Titolo di spesa: II (Spese in conto capitale).

Categoria di spesa: XXIII (Contributi agli investimenti ad imprese).

Numero clausola: 15.

Causale della spesa: **Intervento Salerno-Reggio Calabria 2.**

Beneficiario: DEXIA-CREDIOP S.p.A..

Importo pagato: **32.718.461,38 (conto competenza).**

Esercizio di provenienza: 2009.

Notazioni:

Si tratta di pagamento di una rata di mutuo in favore della Dexia Crediop s.p.a. per 32.718.461,38, che rappresentano quota parte dell'impegno pluriennale in data 29/12/2005, a valere dal 2006. L'intervento riguarda il secondo megalotto dell'autostrada Salerno - Reggio Calabria, nell'ambito del programma opere strategiche (P.I.S.) in attuazione della “legge obiettivo” n. 443/2001.

Con la delibera CIPE n. 14 del 27 maggio 2004, relativa a detto programma, è stato concesso all'Anas S.p.A. un contributo massimo pluriennale di 15 anni per complessivi 109.246.000,00 per la realizzazione di ammodernamento del citato secondo megalotto.

Sul titolo in esame non si rinvennero elementi sintomatici di irregolarità.

³¹LF n. 350/2003, “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2004)”.

42) Unità statistica: n. 43

Missione 13: “Diritto alla mobilità”.

Programma 2: “Logistica ed intermodalità nel trasporto”.

Capitolo 1330 (Art/PG 01).

Denominazione: Somma assegnata al Comitato Generale per l'albo degli autotrasportatori per le attività propedeutiche alla riforma organica del settore nonché per interventi per la sicurezza della circolazione e per la protezione ambientale.

Norme di riferimento: DL 28 dicembre 1998, n. 451, convertito dalla legge n. 40/1999³².

Provvedimento istitutivo: L.B.

Ordinativo diretto: n. 67.

Titolo di spesa: II (Spese in conto capitale).

Categoria di spesa: XXIII (Contributi agli investimenti ad imprese).

Numero clausola: 3801.

Causale della spesa: M.T. Trasporti S.r.l.- Pedaggi 2007- Art. 4 bis.

Beneficiario: EQUITALIA Perugia S.p.A. Agente Riscossione prov. di Perugia.

Importo pagato: 164.076 (conto competenza).

Esercizio di provenienza: 2009.

Notazioni:

Il titolo all'esame si inserisce in un contesto di particolare complessità: quello dell'autotrasporto che, è caratterizzato da una grande frammentazione dovuta all'esistenza di piccole imprese talvolta costituite da un solo operatore. Va poi sottolineata la peculiarità dei meccanismi di “rimborso” (che in realtà consiste in un maggior credito per successivi utilizzi dell'autotrasportatore) del pedaggio autostradale, attraverso la società Autostrade, introdotto proprio al fine di contenere i costi in termini energetici, ambientali e di sicurezza sui percorsi su strade non a percorrenza veloce.

Dalle informazioni raccolte sono emersi da un lato il divario temporale tra pagamento del pedaggio e successivo “rimborso” e dall'altro di un notevole numero di inadempienze fiscali degli autotrasportatori, con conseguente emissione di una cartella di “pignoramento” da parte di Equitalia. Nella fattispecie, si tratta di un pagamento a Equitalia Perugia S.p.A. per insolvenza di autotrasportatori.

Sull'ordinativo non sono state rilevate irregolarità nel procedimento contabile.

³²Decreto-legge 28 dicembre 1998, n. 451, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 40 del 26 febbraio 1999: “Disposizioni urgenti per gli addetti ai settori del trasporto pubblico locale e dell'autotrasporto” pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 302 del 29 dicembre 1998.