

Ministero dei Trasporti	
Capitolo amministrato	<b>7605</b> “Contributi a INSEAN e CETENA nel quadro della disciplina per aiuti di Stato a ricerca e sviluppo”
Leggi di riferimento	L. 132/94 - L. 343/95 - L. 261/97 - L. 413/98 - L. 522/99 - L. 88/2001 - L. 166/2002
Modifiche intervenute nel 2006:	L.13/2006 art. 5, c. 3
Autorizzazioni complessive:	lire 38,65 mld = € 19,96 milioni in limiti di impegno decennali e quindicennali € 0,90 milioni (0,30 per ciascuno degli esercizi 2002, 2003 e 2004) € 3 milioni (1 mil. per ciascuno degli esercizi 2005, 2006 e 2007) per tot. di € 208,82 milioni

(dati in milioni di euro)

**Situazione a tutto il 31.12.2008**

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2008	€	307,62
b) impegni assunti a tutto il 31.12. 2008	€	307,62
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12. 2008	€	307,62
d) economie a tutto il 31.12.2008	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2008	€	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2008	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2008	€	-

**Situazione relativa al singolo anno****esercizio 2008**

a) autorizzazioni nel 2008	€	21,31
b) impegni assunti nel 2008	€	-
c) pagamenti effettuati nel 2008	€	21,31
d) economie nel 2008	€	-
e) residui propri nel 2008	€	-
f) residui di stanziamento nel 2008	€	-
g) perenzioni nel 2008	€	-

**esercizio 2009**

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	-
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	2,18
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	2,18

**Legge 14 giugno 1989, n.234 – (applicativa della VI Direttiva CEE)****Disposizioni concernenti l'industria navalmeccanica ed armatoriale e provvedimenti a favore della ricerca applicata al settore navale.**

**Scopo della legge:** Sostegno alla competitività dell'industria navalmeccanica in attuazione delle normative comunitarie.

In particolare, l'art. 2 prevede la concessione di contributi alle imprese cantieristiche per la costruzione e trasformazione di navi. Gli interventi comportano la stipula di mutui di durata decennale o quindicennale da parte delle imprese navalmeccaniche, con rimborso a carico dello Stato.

**Leggi di rifinanziamento:**

Legge 28 marzo 1991, n.107

Legge 31 dicembre 1991, n.431

D.L. 20 maggio 1993, n.149 convertito nella legge 19 luglio 1993, n.237

D.L. 24 dicembre 1993, n.287 convertito nella legge 22 febbraio 1994, n.132

D.L. 13 luglio 1995, n.564 convertito nella legge 8 agosto 1995, n.343

D.L. 21 ottobre 1996, n.535 convertito nella legge 23 dicembre 1996, n.647

Legge 31 luglio 1997, n.261

**Ammontare complessivo dei finanziamenti in L/mld (Stanziamenti 1989-2000) :****COSTRUZIONI E TRASFORMAZIONI (limiti di impegno di 10 anni)**

Legge 234/89 art.2	349,60	
Legge 107/91	15,00	
Legge 431/91	174,50	
DL 149/93 conv. in L.237/93	60,00	
DL 564/93 conv. in L.132/94	157,00	
D.L. 287/95 conv. in L.343/95	115,00	
D.L. 535/96 conv. in L.647/96	110,00	
Legge 261/97 art.1 a)	<u>15,00</u>	
<b>Totale</b>	<b>996,10</b>	<b>= € /milioni 514,442.717</b>

**CREDITO NAVALE (limiti di impegno di 8,5 anni)**

Legge 234/89 art.9	36,00	
Legge 107/91	55,00	
Legge 431/91	60,00	
DL 149/93 conv. in L.237/93	10,00	
DL 564/93 conv. in L.132/94	41,70	
D.L. 287/95 conv. in L.343/95	<u>35,00</u>	
<b>Totale</b>	<b>237,70</b>	<b>= € /milioni 122,761.804</b>

**RICERCA (INSEAN e CETENA) (limiti di impegno di 10 anni)**

D.L. 287/95 conv. in L.343/95 art.14 e 15	<u>151,50</u>	
<b>Totale</b>	<b>151,50</b>	= € /milioni <b>78,243.220</b>

**INVESTIMENTI (limiti di impegno di 10 ANNI)**

Legge 234/89 art.6	47,00	
Legge 431/91	10,00	
DL 564/93 conv. in L.132/94	10,00	
D.L. 287/95 conv. in L.343/95	<u>5,00</u>	
<b>Totale</b>	<b>72,00</b>	= € /milioni <b>37,184.896</b>

**DEMOLIZIONI**

Legge 234/89 art.7	15,00	
Legge 431/91	<u>1,00</u>	
<b>Totale</b>	<b>16,00</b>	= € /milioni <b>8,263.310</b>

**CONTRIBUTO PER CHIUSURE TOTALI O PARZIALI DEI CANTIERI (T.F.R.)**

Legge 234/89 art.14	<u>3,50</u>	
<b>Totale</b>	<b>3,50</b>	= € /milioni <b>1,807.599</b>

**VERIFICHE R.I.N.A.**

Legge 234/89 art.4, co.7	<u>2,40</u>	
<b>Totale</b>	<b>2,40</b>	= € /milioni <b>1,239.496</b>

**Legge 30 novembre 1998, n. 413****Rifinanziamento degli interventi per l'industria cantieristica ed armatoriale ed attuazione della normativa comunitaria di settore**

**Scopo della legge:** Sostegno alla competitività dell'industria navalmecanica in attuazione delle normative comunitarie.

**Ammontare complessivo dei finanziamenti in L/mld (Stanzamenti 1999-2000):**

**ANTICIPAZIONE RATE CONTRIBUTO CRED. NAVALE (limiti di impegno di 15 anni)**

<b>Legge 413/98 art. 4</b>	<u>66,0</u>
<b>Totale</b>	<b>66,0 (*)</b>

(\*) Tale stanziamento è stato ridotto di 6 mld e successivamente di ulteriori 1,7 mld destinati al finanziamento della legge 522/99, nonché di ulteriori 450 milioni destinati al finanziamento della L. 88/2001, art. 1, co. 6.

Pertanto l'ammontare dello stanziamento si riduce a L/mld 57,850 = € /milioni 29,877.032

**Legge 28 dicembre 1999, n.522****Misure di sostegno all'industria cantieristica ed armatoriale ed alla ricerca applicata nel settore navale.****Scopo della legge:** Sostegno alla competitività dell'industria navalmeccanica in attuazione delle normative comunitarie.

In particolare, l'art. 5 è finalizzato a rendere più efficiente l'organizzazione produttiva, a razionalizzare l'assetto impiantistico e a migliorare le condizioni di lavoro nei cantieri tramite la realizzazione di piani di investimento.

**Ammontare complessivo dei finanziamenti in L/mld (Stanzamenti 1999-2000) :****INVESTIMENTI (limiti di impegno di 15 anni)**

Legge 522/99 art.5	<u>7,00</u>	
<b>Totale</b>	<b>7,00</b>	= € /milioni <b>3,615.198</b>

**INNOVAZIONE TECNOLOGICA (limiti di impegno di 15 anni)**

Legge 522/99 art.3, co.4	<u>2,00</u>	
<b>Totale</b>	<b>2,00</b>	= € /milioni <b>1,032.914</b>

(\*) Fondi in economia ai sensi del D.L. n.194/2002

**RISTRUTTURAZIONE CANTIERI (limiti di impegno di 15 anni)**

Legge 522/99 art.6, co.6	<u>2,00</u>	
<b>Totale</b>	<b>2,00</b>	= € /milioni <b>1,032.914</b>

(\*) Non sono pervenute istanze di contributo. Fondi in economia ai sensi del D.L. n.194/2002.

**ADEGUAMENTO CONTRIBUTI ALLA VALUTA CONTRATTUALE (limiti di impegno di 15 anni)**

Legge 522/99 art.10, co.2	<u>1,70</u>	
<b>Totale</b>	<b>1,70</b>	= € /milioni <b>0,877.977</b>

Ministero dei Trasporti	
Capitolo amministrato	<b>7601</b> “Contributi per la costruzione, trasformazione ecc. “
Leggi di riferimento	L.234/89, art.2 - L.132/94, artt.3 e 4
Rifinanziamenti:	L. 343/95 - L. 647/96, art. 14, comma 1, c) – L. 261/97, art.1, b) - L. 413/98, art.1, a) - L. 522/99, art. 2, comma 3 - L. 388/2000 (finanziaria) - L.350/2003, art. 4, c. 209
Modifiche intervenute nel 2004:	L.350/2003 (LF 2004) di rifinanziamento (€ 2 milioni per ciascuno degli esercizi 2004-2005-2006)
Modifiche intervenute nel 2008:	L.244/2007 (LF2008) di rifinanziamento (€1,2 milioni per l’esercizio 2008, € 3 milioni per l’esercizio 2009)
Autorizzazioni complessive	lire 381.50 mld = € 200,46 milioni n limiti di impegno decennali o quindicennali € 6 milioni (fondi diretti) € 1,2 milioni (fondi diretti) per un tot. € 6.045,09 milioni
(dati in milioni di euro)	

**Situazione a tutto il 31.12.2008**

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2008	€	6.754,70
b) impegni assunti a tutto il 31.12. 2008	€	6.754,70
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12. 2008	€	6.754,70
d) economie a tutto il 31.12. 2008	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12. 2008	€	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12. 2008	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12. 2008	€	-

**Situazione relativa al singolo anno  
esercizio 2008**

a) autorizzazioni nel 2008	€	246,61
b) impegni assunti nel 2008	€	4,20
c) pagamenti effettuati nel 2008	€	263,82
d) economie nel 2008	€	-
e) residui propri nel 2008	€	3,00
f) residui di stanziamento nel 2008	€	-
g) perenzioni nel 2008	€	-

**esercizio 2009**

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	4,20
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	134,51
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	131,31

## Ministero dei Trasporti

Capitolo amministrato	<b>7602</b> "Contributi alle imprese di costruzione e di riparazione navale volti a rendere più efficiente ecc "
Leggi di riferimento	L.234/89, art.6 - L.431/91 - L.132/94 - L.343/95 - L.522/99
Modifiche intervenute nel 2008:	L.244/2007 (LF 2008) di rifinanziamento (€ 4,8 milioni per E.F. 2008 ed € 11 milioni per E.F. 2009)
Autorizzazioni complessive	lire 79,00 mld = € 40,80 mil in limiti di impegno decennali e quindicennali <b>per Totale € 425,45 milioni</b> € 4,80 milioni per E.F. 2008 (fondi diretti) € 11,00 milioni per E.F. 2009 (fondi diretti) <b>per Totale € 15,80 milioni</b>

(dati in milioni di euro)

**Situazione a tutto il 31.12.2008**

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2008	€	420,53
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2008	€	425,33
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2008	€	425,33
d) economie a tutto il 31.12.2008	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2008	€	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2008	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2008	€	-

**Situazione relativa al singolo anno****esercizio 2008**

a) autorizzazioni nel 2008	€	13,75
b) impegni assunti nel 2008	€	4,80
c) pagamenti effettuati nel 2008	€	13,75
d) economie nel 2008	€	-
e) residui propri nel 2008	€	-
f) residui di stanziamento nel 2008	€	-
g) perenzioni nel 2008	€	-

**esercizio 2009**

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	5,43
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	4,35
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	1,08

## Ministero dei Trasporti

Capitolo amministrato	<b>1800 Pg. 6-18</b> <i>“Contributi a favore delle imprese armatoriali per la riduzione degli oneri finanziari relativi a lavori di costruzione, ecc.”</i>
Leggi di riferimento	L.234/89, art.9 - L.132/94, art.10 - Rifinanziamenti: L.107/91 - L.431/91 - L.237/93 - L.343/95 - L.647/96 - L.261/97 - L.413/98
Modifiche intervenute nel 2008:	nessuna
Autorizzazioni complessive	Lire 506,2 = € 261,43 mil in limiti di impegno di anni 8,5 per Totale € 2.222,16 milioni

(dati in milioni di euro)

**Situazione a tutto il 31.12.2008**

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2008	€	2.222,16
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2008	€	2.222,16
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2008	€	2.221,99
d) economie a tutto il 31.12.2008	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2008	€	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2008	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2008	€	-

**Situazione relativa al singolo anno****esercizio 2008**

a) autorizzazioni nel 2008	€	4,02
b) impegni assunti nel 2008	€	-
c) pagamenti effettuati nel 2008	€	2,99
d) economie nel 2008	€	-
e) residui propri nel 2008	€	-
f) residui di stanziamento nel 2008	€	-
g) perenzioni nel 2008	€	-

**esercizio 2009**

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	-
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	3,28
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	0,05

**Leggi nn. 413/98, 388/2000, 350/2003****Finanziamento di interventi strutturali finalizzati al risanamento del sistema idroviario padano veneto nelle regioni Lombardia, Emilia Romagna, Veneto e Piemonte**

Per la realizzazione del sistema idroviario padano veneto sono previste risorse finanziarie iscritte in bilancio sul capitolo 7700 (ex 7900). Tali risorse, articolate su tre piani gestionali, sono state stanziare dalle seguenti leggi:

- Legge n. 413/1998, art. 11 per un totale di €/mil. 309,87 in limiti di impegno quindicennali dell'importo di €/MIL. 20,65 e rifinanziata con le ulteriori leggi:
- legge n. 388/2000 (legge finanziaria 2001), art. 144 per un totale di €/mil. 38,73 in limiti di impegno quindicennali di €/mil 2,58 e
- legge n. 350/2003 (legge finanziaria 2004) per un totale di €/mil.300,00 in limiti di impegno quindicennali di €/mil. 20,00 con un onere complessivo di €/mil. 648,60.

Nel corso degli esercizi finanziari i pagamenti erogati afferiscono al rimborso agli istituti di credito delle rate semestrali in scadenza dei mutui contratti dalle regioni Lombardia, Emilia-Romagna, Veneto e Piemonte, per la realizzazione di opere infrastrutturali del sistema idroviario padano-veneto.

Nell'anno finanziario 2008 sono stati assegnati in termini di competenza e di cassa euro 43.240.560, risultando utilizzate per dette finalità euro 38.174.767,96 a causa della rinegoziazione di due mutui.

Con provvedimenti del 1° gennaio 2006, infatti, la regione Emilia-Romagna ha rinegoziato due mutui a suo tempo contratti con la Casa Depositi e Prestiti per l'utilizzo delle risorse stanziare dalle leggi nn. 413/98 e 388/2000 (l'Isola Serafini).

Con questa operazione sono state ridotti gli importi delle rate annuali, ma è stato raddoppiato il periodo di ammortamento (30 rate annuali), generando una differenza non finanziata di 61,5 milioni di euro, che troverà solo in parte copertura nei residui dati dalla differenza tra lo stanziamento annuale ed il totale effettivamente erogato.

## Ministero dei Trasporti

Capitolo amministrato	<b>7700</b>
Leggi di riferimento	413/1998, 388/2000, 350/2003
Modifiche intervenute nel 2008	nessuna
Autorizzazioni complessive	€ 648,6

(dati in milioni di euro)

**Situazione a tutto il 31.12.2008**

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2008	€	240,10
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2008	€	240,10
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2008	€	151,17
d) economie a tutto il 31.12.2008	€	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2008	€	88,93
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2008	€	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2008	€	0,00

**Situazione relativa al singolo anno****esercizio 2008**

a) autorizzazioni nel 2008	€	43,24
b) impegni assunti nel 2008	€	43,24
c) pagamenti effettuati nel 2008	€	38,17
d) economie nel 2008	€	0,00
e) residui propri nel 2008	€	5,07
f) residui di stanziamento nel 2008	€	0,00
g) perenzioni nel 2008	€	0,00

**esercizio 2009**

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	8,17	imp. Rias. Res. Per.
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	19,58	
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	0,00	
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	19,00	

**Legge 23 dicembre 2000, n.388 - Art.145, co.40.**

**Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (L.F. 2001)**

**Scopo dei finanziamenti previsti dalla legge:**

- Promuovere trasporti marittimi sicuri anche mediante il finanziamento di studi e ricerche;
- Incentivare l'alta formazione professionale nel settore della nautica da diporto tramite l'istituzione di un *forum* permanente realizzato da una o più ONLUS per la professionalità nautica.

**Ammontare complessivo dei finanziamenti in €/mil (Stanziamenti 2003-2007) :**

**a) RICERCA**

**Legge 388/2000 art.145, co.40 (= 20% dello stanziamento annuale di € 5.164.600)**

(eserc. finanz. 2003)	€/milioni	1.032.920
(eserc. finanz. 2004)	€/milioni	1.032.920
(eserc. finanz. 2005)	€/milioni	1.032.920
(eserc. finanz. 2006)	€/milioni	1.032.920
(eserc. finanz. 2007)	€/milioni	<u>1.032.920</u>

**Totale** €/milioni **5.164.600**

**b) NAUTICA DA DIPORTO**

**Legge 388/2000 art.145, co.40 (= 80% dello stanziamento annuale di € 5.164.600)**

(eserc. finanz. 2003)	€/milioni	4.131.680
(eserc. finanz. 2004)	€/milioni	4.131.680
(eserc. finanz. 2005)	€/milioni	4.131.680
(eserc. finanz. 2006)	€/milioni	4.131.680
(eserc. finanz. 2007)	€/milioni	<u>4.131.680</u>

**Totale** €/milioni **20.658.400**

## Ministero dei Trasporti

Capitolo amministrato	<b>1962</b> “Spese destinate al settore della nautica da diporto per la promozione di trasporti marittimi sicuri anche mediante il finanziamento di studi e ricerche”
Leggi di riferimento	L.388/2000 - art.145, co. 40 (L.F. 2001)
Modifiche intervenute nel 2008:	L.244/2007 (L.F.2008) di rifinanziamento (€ 5.164.600 per ciascuno degli esercizi 2008, 2009 e 2010)
Autorizzazioni complessive:	€ 5.164.600 per ciascuno degli esercizi 2003 - 2004 - 2005 - 2006 - 2007 per ciascuno degli esercizi 2008 - 2009 - 2010 per Totale € 41.316.800,00

(dati in milioni di euro)

**Situazione a tutto il 31.12.2008**

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2008	€	30,97
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2008	€	18,47
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2008	€	7,01
d) economie a tutto il 31.12.2008	€	
e) residui propri a tutto il 31.12.2008	€	7,74
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2008	€	
g) perenzioni a tutto il 31.12.2008	€	3,38

**Situazione relativa al singolo anno****esercizio 2008**

a) autorizzazioni nel 2008	€	5,16
b) impegni assunti nel 2008	€	0,87
c) pagamenti effettuati nel 2008	€	0,50
d) economie nel 2008	€	
e) residui propri nel 2008	€	3,61
f) residui di stanziamento nel 2008	€	
g) perenzioni nel 2008	€	3,38

**esercizio 2009**

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	-
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	-
c) impegni previsti per i successivi sei mesi		
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	0,37

**Legge 7 marzo 2001, n. 51****Disposizioni per la prevenzione dell'inquinamento derivante dal trasporto marittimo di idrocarburi e per il controllo del traffico marittimo**

**Scopo della legge:** Promuovere l'uso di navi cisterna a basso impatto ambientale e dotate dei più elevati standard di sicurezza, al fine di prevenire gli incidenti in mare o di limitare le conseguenze dei sinistri marittimi in cui siano coinvolte navi cisterna.

Trattasi di contributi in favore delle imprese armatoriali per la demolizione anticipata, rispetto alle date di phasing out IMO e/o dalla vigente normativa comunitaria, di nave cisterna a scafo singolo non conformi ai più recenti standard in materia di sicurezza della navigazione e di tutela dell'ambiente. Il programma di interventi indicato nella legge, prevedeva la stipula di contratti di finanziamento della durata di 15 anni, con pagamenti a carico dello Stato.

**Legge di rifinanziamento:**

Legge 1 agosto 2002 n. 166, art. 34, co. 4.

**Ammontare complessivo dei finanziamenti (Stanzamenti 2001-2002):****DEMOLIZIONI (limiti di impegno di 15 anni)**

Legge 51/2001 art. 2, co.1	(L/mld) 10,0	= € /milioni	5,164.569
Legge 166/2002 art. 34, co. 4		= € /milioni	<u>6,700.000</u>
<b>Totale</b>		<b>= € /milioni</b>	<b>11,864.569</b>

Ministero dei Trasporti

Capitolo amministrato **7609** “Contributi per la demolizione di navi cisterna”

Leggi di riferimento L. 51/2001 - art. 2, L.166/2002, art. 34, c. 4

Modifiche intervenute nel 2008

Autorizzazioni complessive L. 10 mld = € 5,16 milioni in limiti di impegno quindicennali a decorrere dal 2001 (tot. € 77,468 milioni); € 6,70 milioni in limiti di impegno quindicennali a decorrere dal 2002 (tot. € 100,50 milioni) per un totale di € 177,968 milioni

(dati in milioni di euro)

**Situazione a tutto il 31.12.2008**

a) autorizzazioni a tutto il 31.12. 2008	€	88,18
b) impegni assunti a tutto il 31.12. 2008	€	70,68
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12. 2008	€	61,68
d) economie a tutto il 31.12. 2008	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12. 2008	€	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12. 2008	€	1,00
g) perenzioni a tutto il 31.12. 2008	€	-

**Situazione relativa al singolo anno****esercizio 2008**

a) autorizzazioni nel 2008	€	11,86
b) impegni assunti nel 2008	€	-
c) pagamenti effettuati nel 2008	€	10,79
d) economie nel 2008	€	-
e) residui propri nel 2008	€	-
f) residui di stanziamento nel 2008	€	-
g) perenzioni nel 2008	€	-

**esercizio 2009**

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	-
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	5,39
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	5,39

**Legge 24 dicembre 2003, n. 350 – Art. 4, c. 153 e c. 209****Legge finanziaria 2004: Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato.****Scopo dei finanziamenti previsti dalla legge:**

- applicazione del Regolamento (CE) n. 1177/2002 del Consiglio del 27 giugno 2002, relativo al meccanismo di difesa temporaneo della cantieristica europea dal dumping dei Paesi Asiatici (art. 4, c. 153).
- Sostegno alla competitività dell'industria navalmecanica in attuazione delle normative comunitarie (art. 4, c. 209);
- incentivazione degli investimenti delle imprese marittime per il rinnovo e l'ammodernamento della flotta (art. 4, c. 209);

**Ammontare complessivo dei finanziamenti in €/ml:**

<b>INDUSTRIA CANTIERISTICA</b>	<b>(stanziamenti 2004)</b>	
(art. 4, c. 153, LF 350/2003)		
(esercizio finanziario 2004)	€/milioni	<u>10,00</u>
<b>Totale</b>	<b>€/milioni</b>	<b>10,00</b>
<b>COSTRUZIONI E TRASFORMAZIONI</b>	<b>(stanziamenti 2004-2006)</b>	
(art. 4, c. 209, LF 350/2003)		
(esercizio finanziario 2004)	€/milioni	2,00
(esercizio finanziario 2005)	€/milioni	2,00
(esercizio finanziario 2006)	€/milioni	<u>2,00</u>
<b>Totale</b>	<b>€/milioni</b>	<b>6,00</b>
<b>CREDITO NAVALE</b>	<b>(stanziamenti 2004-2006)</b>	
(art. 4, c. 209, LF 350/2003)		
(esercizio finanziario 2004)	€/milioni	10,00
(esercizio finanziario 2005)	€/milioni	10,00
(esercizio finanziario 2006)	€/milioni	<u>10,00</u>
<b>Totale</b>	<b>€/milioni</b>	<b>30,00</b>

Ministero dei trasporti

Capitolo amministrato **7611** *“Contributo alle imprese armatoriali per l'abbattimento degli oneri finanziari ecc.”*

Leggi di riferimento L. 350/2003 - art. 4, c. 209 (L.F. 2004)

Modifiche intervenute nel 2008

Autorizzazioni complessive € 10 milioni per ciascuno degli esercizi:  
2004 - 2005 - 2006 per un totale di € 30 milioni

(dati in milioni di euro)

**Situazione a tutto il 31.12. 2008**

a) autorizzazioni a tutto il 31.12. 2008	€	30,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12. 2008	€	-
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12. 2008	€	-
d) economie a tutto il 31.12. 2008	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12. 2008	€	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12. 2008	€	9,90
g) perenzioni a tutto il 31.12. 2008	€	-

**Situazione relativa al singolo anno**

**esercizio 2008**

a) autorizzazioni nel 2008	€	-
b) impegni assunti nel 2008	€	-
c) pagamenti effettuati nel 2008	€	-
d) economie nel 2008	€	-
e) residui propri nel 2008	€	-
f) residui di stanziamento nel 2008	€	-
g) perenzioni nel 2008	€	-

**esercizio 2009 - soppresso**

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	-
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	-
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	-