

necessario per la realizzazione degli interventi bensì la conseguono in un arco temporale pari alla durata dei limiti di impegno.

D'altro canto le stesse sembrano costituire l'unica strada possibile per salvaguardare l'attuazione dei programmi approvati.

Sulla base delle citate indicazioni fornite dal MEF, in data 22.07.2008 ci si è riuniti con i rappresentanti di Regioni Province e Comuni invitandoli a trasmettere un quadro aggiornato degli interventi di competenza indispensabili ai fini della predisposizione del richiesto decreto. I rappresentanti delle regioni si sono impegnati a consegnare le schede entro la fine del mese di settembre u.s..

Purtroppo solo poche Regioni hanno trasmesso il quadro aggiornato degli interventi rivisitato in modo coerente alle nuove modalità di erogazione dei fondi.

Nel primo semestre 2009 la Direzione generale per la sicurezza stradale ha predisposto e sottoposto alla firma del Ministro dell'Economia e delle Finanze, per 13 regioni, il decreto interministeriale che consentirà di procedere all'attivazione degli interventi.

Per le altre Regioni sono in corso intensi contatti per giungere alla definizione del necessario quadro degli interventi.

Ministero dei Trasporti

Capitolo amministrato	7393
Leggi di riferimento	art. 32 della legge 17 maggio 1999, n. 144
Modifiche intervenute nel 2008:	nessuna
Autorizzazioni complessive:	€ 503,55

(dati in milioni di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2008

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2008	€	206,28
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2008	€	206,58
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2008	€	44,71
d) economie a tutto il 31.12.2008	€	18,99
e) residui propri a tutto il 31.12.2008	€	96,05
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2008	€	94,01
g) perenzioni a tutto il 31.12.2008	€	67,53

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2008**

a) autorizzazioni nel 2008	€	33,57
b) impegni assunti nel 2008	€	33,57
c) pagamenti effettuati nel 2008	€	13,97
d) economie nel 2008	€	---
e) residui propri nel 2008	€	33,41
f) residui di stanziamento nel 2008	€	95,44
g) perenzioni nel 2008	€	23,63

esercizio 2009

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	33,57
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	6,87
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	0,00
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	6,87

Leggi 413/1998, 388/2000, 166/2002**Legge 413/1998, art. 18****Rifinanziamento degli interventi per l'industria cantieristica ed amatoriale ed attuazione della normativa comunitaria di settore.**

Ammontare complessivo del rifinanziamento: £. 119.000.000.000 (Euro 61.458.370,99)
Ammontare annuale del rifinanziamento: £. 53.000.000.000 (Euro 23.372.215,65) per l'anno 1998 ed un limite d'impegno quindicennale di £. 4.400.000 (Euro 2.272.410,35) annue a decorrere dall'anno 2000.

Legge 388/2000 (Legge finanziaria 2001), Capo XXIII art. 144, co. 1**Interventi in materia di interventi pubblici**

Scopo della legge è il rifinanziamento art. 9 bis della legge n. 30/98 (Realizzazione piano triennale per l'informatica).

Ammontare complessivo del finanziamento: £. 225.000.000.000 (Euro 116.202.802,20)
Ammontare annuale del finanziamento: un limite d'impegno quindicennale a decorrere dall'anno 2002 per un ammontare di £. 7.500.000.000 (Euro 3.873.426,74) annui ed un'ulteriore limite d'impegno quindicennale a decorrere dall'anno 2003 per un ammontare di £. 7.500.000.000 (Euro 3.873.426,74) annui.

Legge 166/2002, art. 39**Disposizioni in materia di infrastrutture e trasporti**

Scopo della legge è la realizzazione del piano triennale per l'informatica del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Ammontare complessivo del finanziamento: Euro 461.775.000,00
Ammontare annuale del finanziamento: un limite d'impegno quindicennale a decorrere dall'anno 2002 per un ammontare di Euro 5.728.000,00 annui, un limite d'impegno quindicennale a decorrere dall'anno 2003 per un ammontare di Euro 6.229.000,00 annui, un limite d'impegno quindicennale a decorrere dall'anno 2004 per un ammontare di Euro 18.228.000,00 annui.
Poiché l'iscrizione in bilancio delle somme autorizzate dalla Legge 166/2002 è avvenuta a fine esercizio non è stato possibile procedere alla stipula dei contratti ed al conseguente impegno di spesa per cui ai sensi dell'art. 54, comma 16, della Legge n. 449/1997, la spesa relativa al primo limite è stata reiscritta nella competenza dell'esercizio terminale.
Inoltre per motivi amministrativi legati alla stipula dei contratti si è avuto lo slittamento di alcuni contratti all'esercizio 2005, per cui il terzo limite d'impegno autorizzato dall'articolo 39 è parimenti slittato di un anno.

Ministero dei Trasporti	
Capitolo amministrato	7124
Leggi di riferimento	L. 413/98, art. 18 L. 388/2000 (finanziaria 2001) L. 166/2002
Modifiche intervenute nel 2008	nessuna
Autorizzazioni complessive	€ 630,48

(dati in milioni di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2008

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2008	€	239,42
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2008	€	239,42
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2008	€	160,37
d) economie a tutto il 31.12.2008	€	4,84
e) residui propri a tutto il 31.12.2008	€	52,18
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2008	€	---
g) perenzioni a tutto il 31.12.2008	€	---

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2008**

a) autorizzazioni nel 2008	€	38,81
b) impegni assunti nel 2008	€	38,81
c) pagamenti effettuati nel 2008	€	13,69
d) economie nel 2008	€	---
e) residui propri nel 2008	€	32,60
f) residui di stanziamento nel 2008	€	---
g) perenzioni nel 2008	€	---

esercizio 2009

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	18,23
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	14,17
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	9,62
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	13,68

Legge n. 166/2002 – articolo 38

L'articolo 38 della legge 166 del 2002 introduce un sistema di incentivi al trasporto di merci per ferrovia, riferiti al trasporto combinato e delle merci pericolose, per i servizi resi e/o per i treni effettuati nel triennio 2004-2006.

La finalità della legge è quella di favorire il riequilibrio modale incentivando il trasporto su ferrovia, che, come è ben noto, è caratterizzato, rispetto ad altri modi di trasporto, da minori costi sociali in termini di inquinamento e di incidentalità e dunque da maggiori benefici per la collettività, fra cui quelli ambientali.

Le misure di incentivo previste sono finanziate dallo Stato per un importo globale di 487,5 milioni di euro (corrispondenti a un valore attuale di circa 360 milioni di euro) e sono riferite al triennio 2004 – 2006 (originariamente, 2002-2004). I fondi sono stanziati in forma di contributi quindicennali (14,5 M € dal 2002, 5 M € dal 2003 e 13 M € dal 2004) e sono gestiti dalla Cassa Depositi e Prestiti Spa ex articolo 9 del decreto legge 30 dicembre 2004, n. 315, convertito, con modificazioni, dalla legge 28 febbraio 2005, n. 21. Come previsto da apposita convenzione stipulata il 15/7/2005 tra il Ministero e il predetto Istituto (approvata poi con Decreto ministeriale regolarmente registrato dagli Organi di controllo), la Cassa Depositi e Prestiti provvede all'attualizzazione dei contributi spettanti ai beneficiari mediante accensione di un contratto di finanziamento, previa delega irrevocabile all'incasso rilasciata da questi ultimi a Cassa Depositi e Prestiti.

Le misure sono le seguenti:

1. incentivi, per i treni*km effettuati sul territorio italiano rivolti alle imprese che si impegnano contrattualmente per il triennio con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a realizzare un quantitativo minimo annuo di treni completi di trasporto combinato o di merci pericolose, con il vincolo di dover realizzare almeno il 90% dell'impegno contrattuale per accedere all'attribuzione degli incentivi (50% delle risorse);
2. contributi ai beni di investimento finalizzati al trasporto di merci per ferrovia (casce mobili, gru, materiale rotabile) – (25% delle risorse);
3. contributi per i treni*km effettuati nel territorio nazionale a favore delle imprese ferroviarie che sottoscrivono un accordo di programma con i Ministeri delle infrastrutture e dei trasporti e dell'ambiente, previo accordo con le imprese di settore, per il trasporto combinato e accompagnato delle merci (25% delle risorse).

Il regolamento (DPR) è stato pubblicato sulla GU del 14 marzo 2005, mentre il decreto attuativo, che fissa la quota degli incentivi per le prime due misure, è stato pubblicato il successivo 20 luglio (DM 14/T del 20 maggio 2005).

L'avvio dell'attuazione delle prime due misure, avvalendosi del supporto di un'assistenza tecnica previa procedura di gara, ha comportato:

- la predisposizione di una circolare attuativa, della modulistica e di ulteriori comunicazioni ad hoc, rese disponibili anche sul sito internet del Ministero;
- l'attivazione di un call center e di un indirizzo di posta elettronica dedicato, per fornire informazioni alle imprese;
- l'istruttoria delle 201 domande pervenute, con necessità di richiesta di integrazioni in oltre l'80% dei casi;
- l'emanazione di oltre 120 provvedimenti dirigenziali di riconoscimento dei contributi.

Tuttavia dei provvedimenti dirigenziali emanati soltanto ad alcuni (35, corrispondenti a un montante di risorse pari a € 96.669.317) ha fatto seguito il pagamento degli importi attribuiti, previa attualizzazione da parte di Cassa Depositi e Prestiti SpA.

Infatti nel corso del 2006 l'emanazione della circolare P.C.M. del 6.6.2006 (relativa anche all'utilizzo dei fondi stanziati in forma di contributi pluriennali) ha indotto Cassa Depositi e Prestiti S.p.A. a chiedere un parere al Ministero dell'economia e delle finanze in ordine alla procedura prevista per l'erogazione dei fondi ex art. 38 in questione. Ne è derivata la sospensione di fatto della corresponsione delle risorse alle imprese beneficiarie. Il Ministero, che peraltro aveva espresso avviso di compatibilità tra le indicazioni della circolare e la procedura in atto (tanto più che le norme di disciplina della materia erano nel frattempo immutate) ha proseguito nell'attività di riconoscimento dei contributi spettanti.

La legge finanziaria per il 2007 (art. 1 co. 511 ss.) ha poi innovato le disposizioni in materia, ponendo specifici ulteriori vincoli all'utilizzo dei contributi pluriennali. In particolare, la norma sancisce che l'utilizzo di contributi pluriennali è disposto con decreto del Ministro competente, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, previa verifica dell'assenza di effetti peggiorativi sul fabbisogno e sull'indebitamento netto rispetto a quelli previsti dalla legislazione vigente. Qualora detti effetti peggiorativi sussistano, essi possono essere compensati a valere sulle risorse di cui al Fondo ex comma 511.

In ragione di tali disposizioni, nel corso di tutto il 2007 si sono susseguite note e riunioni con il Ministero dell'economia e delle finanze ai fini delle indicazioni e di quanto necessario per proseguire l'erogazione. In particolare:

- Il 12 gennaio 2007 e di nuovo il 23 febbraio 2007 il Ministero dei trasporti ha richiesto al MEF talune indicazioni in ordine all'applicazione della procedura di accesso al Fondo ex art. 1 comma 511 della legge finanziaria 2007;
- Il 15 febbraio 2007 il MEF ha emanato una circolare applicativa dei commi 511 e 512 in questione, che non chiariva criteri e priorità nell'assegnazione del Fondo ma che dettava alcune indicazioni sulle informazioni da trasmettere allo stesso Ministero. Poiché la circolare richiedeva, per l'articolo 38 della legge 166/2002, informazioni aggregate sugli importi da attualizzare, il Ministero dei trasporti ha proceduto ad acquisire presso tutte le imprese beneficiarie l'opzione tra attualizzazione ed erogazione quindicennale;
- Il 14 maggio 2007 i dati sono stati trasmessi al MEF, che il 7 giugno 2007 ha comunicato al Ministero dei trasporti la possibilità di procedere sia all'attualizzazione che all'erogazione quindicennale.
- Il 20 luglio 2007 il MEF ha per contro rappresentato la necessità di procedere all'emanazione del Decreto interministeriale nel caso sia di attualizzazione che di erogazione del contributo in quindici anni.
- Il 31 luglio 2007 il Ministero dei trasporti ha trasmesso lo schema di Decreto in parola (ai fini dell'attualizzazione); in esito ad alcune osservazioni formulate dal MEF, esso è stato nuovamente inviato il 29 agosto u.s.. Sullo schema di Decreto per l'attualizzazione a tutt'oggi non si sono avuti ulteriori riscontri da parte del Ministero dell'economia e delle finanze.
- Per quanto riguarda l'erogazione dei contributi in quindici anni, poiché essa —secondo quanto evidenziato dal MEF— è priva di effetti sui saldi di finanza pubblica e dunque la relativa procedura appare di più immediata definizione, il relativo Decreto è stato direttamente sottoposto alla firma del sig. Ministro dei trasporti ed inviato, il 1° ottobre 2007, per la successiva sottoscrizione da parte del Ministro dell'economia e delle finanze.
- Nella seconda metà del mese di dicembre veniva acquisita la nota del 5 dicembre 2007 con cui la Ragioneria Generale recepiva le indicazioni del Dipartimento del tesoro in ordine ai

contenuti del Decreto interministeriale per l'erogazione delle risorse in quindici anni. Secondo tali indicazioni il Decreto –diversamente da quanto contenuto nella citata circolare del 15 febbraio 2007- doveva tra l'altro recare i singoli beneficiari ed i correlati importi.

- Il 28 gennaio 2008 il Gabinetto del Ministro dei trasporti inviava all'omologo Ufficio del Ministero dell'economia, ai fini della controfirma, il Decreto per l'erogazione quindicennale sottoscritto dal Ministro dei trasporti, redatto in conformità con le indicazioni fornite dal Ministero dell'economia nella corrispondenza sopra citata.
- In esito a quanto sopra, il Decreto del Ministro dei trasporti n. 71 del 6 marzo 2008 consentirà l'erogazione in quindici anni delle risorse spettanti ai beneficiari.

Nel corso del 2007 non sono stati emanati ulteriori Decreti di riconoscimento dei contributi spettanti, tenuto conto della necessità di dare attuazione alle citate disposizioni della legge finanziaria 2007. A valle dell'emanazione del DM, e pur nelle more della registrazione, nel mese di aprile 2008 è stata attivata la procedura di invio dei Decreti dirigenziali già emanati all'Ufficio Centrale del Bilancio. Successivamente è stata ripresa l'emanazione dei Decreti per i servizi erogati e/o per i beni acquisiti nel 2006. Nel 2008 sono stati emanati oltre 100 di tali decreti dirigenziali.

Per quanto concerne la terza delle misure sopra richiamate (accordi di programma) è proseguita nel 2008 la sperimentazione del servizio di autostrada ferroviaria alpina (AFA) sulla direttrice Orbassano-Aiton (Modalohr). Il relativo accordo di programma (riferito al 2008-2009) è attualmente in corso di stipula, a valere, - per il 2008 - sui fondi di cui all'art. 27, comma 1-novies del Decreto legge 30 dicembre 2008, n. 207, convertito con modificazioni con la legge n. 14 del 27 febbraio 2009. Nel 2008 è stato emanato il provvedimento per i contributi spettanti per parte del 2005 e per il 2006, per complessivi 6.134.000 euro

Per quanto riguarda gli altri accordi di programma è stato definito di concerto con il Ministero dell'ambiente il relativo bando che è stato pubblicato sulla G.U. del 28 dicembre 2005. Una Commissione mista Ministero dei trasporti - Ministero dell'ambiente ha selezionato 30 progetti (dei 37 presentati), dei quali 3 sono successivamente decaduti. Un apposito Comitato - previa stipula degli accordi di programma tra la parte pubblica e ciascuna impresa ferroviaria interessata- sta procedendo al prescritto monitoraggio. Nel corso del 2008 sono stati oggetto di riconoscimento dei contributi 5 accordi di programma, per un ammontare complessivo pari a 5.253.972 euro.

Si segnala altresì che a partire dal 2006 parte di tali risorse si è resa indisponibile a motivo di molteplici atti di pignoramento, relativi pressoché esclusivamente a debiti di competenza del Ministero delle infrastrutture. Malgrado tale situazione sia stata segnalata al predetto Ministero, all'Avvocatura dello Stato, alla Banca d'Italia e alle diverse strutture coinvolte del Ministero dell'economia e delle finanze, ad oggi persiste l'indisponibilità di tali somme ed anzi anche nel corso del 2007 sono stati pignorati ulteriori importi.

Infine, si evidenzia che il D.L. 25.05.2008, n. 93, convertito con la legge n. 126 del 24.07.2008, ha defanziato le disposizioni di cui all'art. 2 comma 237 ss della legge finanziaria 2008 (legge 24.12.2007, n. 244), recanti la prosecuzione delle misure in parola.

Ministero dei Trasporti		
Capitolo amministrato		7301
Leggi di riferimento		L. 166/2002 – art. 38
Modifiche intervenute nel 2008		
Autorizzazioni complessive	€	186,75

(dati in milioni di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2008

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2008	€	186,75
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2008	€	149,50
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2008	€	129,25
d) economie a tutto il 31.12.2008	€	---
e) residui propri a tutto il 31.12.2008	€	20,24
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2008	€	---
g) perenzioni a tutto il 31.12.2008	€	---

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2008**

a) autorizzazioni nel 2008	€	32,50
b) impegni assunti nel 2008	€	32,50
c) pagamenti effettuati nel 2008	€	32,50
d) economie nel 2008	€	---
e) residui propri nel 2008	€	20,24
f) residui di stanziamento nel 2008	€	---
g) perenzioni nel 2008	€	---

esercizio 2009

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	32,46
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	16,23
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	12,59
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	29,22

Legge n. 265/2002 - Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 24 settembre 2002, n. 209

Disposizioni urgenti in materia di razionalizzazione della base imponibile, di contrasto all'elusione fiscale, di crediti di imposta per le assunzioni, di detassazione per l'autotrasporto, di adempimenti per i concessionari della riscossione e di imposta di bollo

La legge 22 novembre 2002, n. 265, di conversione del decreto legge n. 209/2002, all'art. 3, commi 2-ter e 2-quater ed il relativo regolamento di attuazione di cui al D.P.R. n. 205/2006 all'art. 2 comma 1 prevedono finanziamenti per le spese relative all'innovazione del sistema dell'autotrasporto di merci, dello sviluppo delle catene logistiche e del potenziamento dell'intermodalità nonché per lo sviluppo del cabotaggio marittimo e per i processi di ristrutturazione aziendale, per l'innovazione tecnologica e per interventi di miglioramento ambientale ed autorizzano - a decorrere dal 2003 - la spesa di 20 milioni di euro, quale limite di impegno quindicennale.

Con legge 23/12/2005 n. 266 (legge finanziaria 2006) la decorrenza di autorizzazione di spesa prevista sin dal 2003 è stata spostata al 2006. Anche in questo anno non è stato possibile effettuare alcun tipo di impegno, in quanto non si erano ancora concluse definitivamente tutte le varie procedure propedeutiche previste per l'attuazione di legge in oggetto.

Con la legge 24/12/2007 n. 244 (legge finanziaria 2008) all'art. 2, comma 232 è stata autorizzata la spesa di € 77 milioni per ciascuno degli anni 2008, 2009 e 2010, al fine di consentire la piena operatività degli incentivi alle imprese di autotrasporto, nel senso del trasferimento di quote di traffico pesante dalla modalità stradale a quella marittima.

In data 27 ottobre 2008 si è provveduto con D.D. n. 3949 ad assumere l'impegno di 62.700.00,00: 55 milioni di euro stimati dalla società R.A.M. S.p.A, incaricata dell'istruttoria, per le finalità di cui all'art. 2, comma 1, lett. A) del D.P.R. n. 205/2006 e 7,7 milioni di euro(10%), per le finalità di cui all'art.2, comma 1, lett. B) del D.P.R. n. 205/2006 (interventi di ristrutturazione aziendale e innovazione tecnologica).

Nel corso del primo semestre dell'anno finanziario 2009, così come da elenchi trasmessi di volta in volta dalla società R.A.M. S.p.A., sono stati effettuati pagamenti a favore dei beneficiari dei contributi di cui all'art. 2, comma 1, lett. A) del D.P.R. n. 205 del 2006 per un totale di euro 20.054.792,07.

Ministero dei Trasporti

Capitolo amministrato	7306
Leggi di riferimento	D.L.209, art. 3, c.2 ter e 2 quater convertito dalla L. n. 265/2002; D.P.R. n. 205/2006, art. 2, c.1 L. n. 244/2007 art. 2, c. 232
Modifiche intervenute nel 2008	Legge n. 244/07 (finanziaria 2008)
Autorizzazioni complessive	€ 231,00

(dati in milioni di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2008

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2008	€	77,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2008	€	62,70
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2008	€	----
d) economie a tutto il 31.12.2008	€	----
e) residui propri a tutto il 31.12.2008	€	62,70
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2008	€	14,30
g) perenzioni a tutto il 31.12.2008	€	----

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2008**

a) autorizzazioni nel 2008	€	77,00
b) impegni assunti nel 2008	€	62,70
c) pagamenti effettuati nel 2008	€	---
d) economie nel 2008	€	---
e) residui propri nel 2008	€	----
f) residui di stanziamento nel 2008	€	---
g) perenzioni nel 2008	€	---

esercizio 2009

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	----
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	20,05
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	77,00
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	42,65

Legge n. 296/2006 art. 1, comma 1035**Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (L.F. 2007)**

Con la legge finanziaria 2007 n. 296/2006 e specificatamente al comma 1035 dell'art 1, si è disposto che il Ministero dei Trasporti provveda, entro sei mesi dalla data di entrata in vigore della presente legge, all'aggiornamento del Piano nazionale della sicurezza stradale, di cui all'articolo 32 della legge 17 maggio 1999, n. 144 e successive modificazioni. Per il finanziamento delle attività connesse all'attuazione, alla valutazione di efficacia ed all'aggiornamento del Piano e' autorizzata la spesa di 53 milioni di euro per ciascuno degli anni 2007, 2008 e 2009.

In attuazione di tale disposto il Ministero dei Trasporti ha elaborato il “**3° Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale**”, da finanziarsi con le risorse rese disponibili dalla legge 296/06 per l'anno 2007 e a tale fine ha preventivamente organizzato una fase di consultazione e concertazione con le Regioni, le Province Autonome, l'UPI e l'ANCI, per acquisire gli elementi conoscitivi e valutativi più opportuni per determinare contenuti e modalità applicative del suddetto programma.

In considerazione del fatto che in materia di sicurezza stradale il Ministero svolge funzioni di indirizzo, programmazione generale, coordinamento, perequazione e di verifica generale complementari alle funzioni di regolamentazione, di programmazione operativa, di impulso e di verifica puntuale proprie delle Regioni e del rapporto di sussidiarietà esistente tra i due livelli di governo si è reso opportuno organizzare le azioni del 3° Programma tenendo conto dei diversi e complementari ruoli dello Stato da un lato e delle Regioni e Province autonome dall'altro.

Con Decreto ministeriale prot. 201712 del 27/12/2007 si è provveduto al riparto degli stanziamenti tra le Regioni e le Province autonome con Decreto dirigenziale prot. 4657 del 28/12/2007 si è provveduto all'impegno delle somme stanziare secondo il previsto riparto.

Nel secondo semestre 2008, intervenuta la firma delle convenzioni con gli enti territoriali interessati, si è provveduto a trasmettere le stesse ai competenti organi di controllo per avviare le procedure di finanziamento. Alla fine dell'anno in esame, 15 convenzioni risultavano inviate agli organi di controllo, le rimanenti erano in fase di firma o in fase invio agli organi di controllo.

Nel primo semestre 2009 si è provveduto alla firma di ulteriori 4 convenzioni, poi sottoposte agli organi di controllo.

Al fine di anticipare i tempi di erogazione dei fondi relativi al **4° ed al 5° programma** di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale si è proceduto all'esame congiunto degli stessi, mediante l'attivazione di tavoli di concertazione che hanno trovato la loro definitiva composizione nella Conferenza Unificata Stato -Regioni.

Approvati in sede di Conferenza Unificata, il quarto ed il quinto Programma sono stati oggetto di apposita delibera favorevole da parte del CIPE che ne ha formalizzato la legittimità.

Ultimato l'iter di approvazione del documento programmatico, sono stati individuati dal Ministro, con proprio decreto, i coefficienti di ripartizione delle risorse a livello nazionale per il 2008 e il 2009, mentre con decreto del Direttore generale per la sicurezza stradale sono state impegnate le somme relative all'annualità 2008, relative al 4° programma.

Nel primo semestre del 2009 si è provveduto a predisporre le bozze di convenzioni per l'attuazione del suddetto 4° programma e si sta predisponendo il decreto per l'impegno dell'annualità 2009 del 5° programma di attuazione del Piano nazionale della sicurezza stradale.

Ministero dei Trasporti

Capitolo amministrato	7391
Leggi di riferimento	art. 1, comma 1035 legge 296/2006 (finanziaria 2007)
Modifiche intervenute nel 2008:	nessuna
Autorizzazioni complessive	€ 212,00

(dati in milioni di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2008

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2008	€	106,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2008	€	106,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2008	€	0,00
d) economie a tutto il 31.12.2008	€	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2008	€	53,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2008	€	106,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2008	€	

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2008**

a) autorizzazioni nel 2008	€	53,00
b) impegni assunti nel 2008	€	53,00
c) pagamenti effettuati nel 2008	€	0,00
d) economie nel 2008	€	---
e) residui propri nel 2008	€	53,00
f) residui di stanziamento nel 2008	€	106,00
g) perenzioni nel 2008	€	0,00

esercizio 2009

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	0,00
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	0,00
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	35,00
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	0,00

Legge n. 296/2006 art. 1, comma 1036**Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (L.F. 2007)**

Con la legge finanziaria 2007 n. 296/2006 e specificatamente al comma 1036 dell'art 1, al fine di consolidare ed accrescere l'attività del Ministero dei trasporti per la prevenzione in materia di circolazione ed antinfortunistica stradale, e' autorizzata la spesa di 15 milioni di euro per ciascuno degli anni 2007, 2008 e 2009, finalizzata alla realizzazione di azioni volte a diffondere i valori della sicurezza stradale e ad assicurare una adeguata informazione agli utenti, ad aggiornare le conoscenze e le capacita' dei conducenti, a rafforzare i controlli su strada anche attraverso l'implementazione di idonee attrezzature tecniche e a migliorare gli standard di sicurezza dei veicoli.

Con tali finanziamenti si è provveduto ad acquistare strumentazioni da destinare alle forze dell'ordine al fine di rafforzare i controlli su strada. In particolare, con tali finanziamenti sono state acquistate attrezzature per il controllo della velocità (PROVIDA 2000) e attrezzature per il controllo del tasso alcolemico dei conducenti (etilometri e precursori). Nel 2008, sempre tenendo conto delle indicazioni di cui all'art. 1, comma 1036 della legge finanziaria 2007, si è proseguito ad incrementare gli approvvigionamenti per le forze dell'ordine e sono stati acquistati :

- 95 "Provida 2000" per il tele-controllo delle infrazioni al Codice della strada da assegnare a Polizia stradale ed Arma dei Carabinieri;
- Fornitura test di screening per test immunocromatografici per strumento "Cozart DDS" (Drug Detection System), già utilizzato dall'Arma dei Carabinieri per rilevare la presenza di droghe nella saliva

Inoltre, si è provveduto a trasferire al funzionario delegato del Ministero dell'Interno circa 4 milioni di euro per l'acquisto di 74 autovetture da utilizzare nel servizio di polizia stradale.

Nel primo semestre del 2009, si è provveduto ad acquistare per le forze dell'ordine una fornitura di n. 6 apparecchiature tecniche per l'effettuazione dei controlli relativi alla rilevazione della velocità dei veicoli.

In attuazione della finalità volta ad accrescere l'informazione agli utenti nel 2007 si è predisposto un bando di gara per l'affidamento di un servizio che preveda l'ideazione, la produzione e la diffusione sui maggiori media di una campagna di comunicazione istituzionale sulla sicurezza stradale, con particolare riferimento ad alcune categorie di utenti della strada, nonché la progettazione e la realizzazione di eventi e dell'attività di monitoraggio della campagna medesima. Con decreto dirigenziale prot. 4584 del 21/12/2007 si è disposto l'impegno per tale servizio.

Solo nel dicembre 2008, concluso un lungo contenzioso sorto in sede di gara, l'Amministrazione ha consegnato ad una società specializzata in comunicazione l'incarico di predisporre una campagna istituzionale, con ampia diffusione sui principali media, sia tradizionali che innovativi riferita a taluni "target" specifici (incidentalità giovanile, incidentalità nella mobilità casa-lavoro e per lavoro), nonché la progettazione e la realizzazione di eventi e dell'attività di monitoraggio della campagna medesima. La suddetta campagna è in fase di realizzazione nel 2009 e si concluderà a dicembre dello stesso anno.

Ministero dei Trasporti

Capitolo amministrato **7392**

Leggi di riferimento art. 1, comma 1036 legge 296/2006 (finanziaria 2007)

Modifiche intervenute nel 2008

Autorizzazioni complessive € 45,00

(dati in milioni di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2008

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2008	€	30,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2008	€	28,66
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2008	€	8,25
d) economie al 31.12.2008	€	0,02
e) residui propri nel 2008	€	5,77
f) residui di stanziamento nel 2008	€	15,72
g) perenzioni nel 2008	€	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2008

a) autorizzazioni nel 2008	€	14,50
b) impegni assunti nel 2008	€	5,83
c) pagamenti effettuati nel 2008	€	7,48
d) economie nel 2008	€	0,02
e) residui propri nel 2008	€	5,77
f) residui di stanziamento nel 2008	€	8,65
g) perenzioni nel 2007	€	0,00

esercizio 2009

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	0,13
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	6,11
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	5,00
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	6,00

CDR 3 – TRASPORTI AEREO MARITTIMO, PER GLI AFFARI GENERALI, IL PERSONALE E I SERVIZI INFORMATIVI

Decreto-legge 24 dicembre 1993, n. 564 convertito in Legge 22 febbraio 1994, n. 132 (applicativa della VII Direttiva CEE)

Provvedimento a favore dell'industria navalmecanica e della ricerca applicata al settore navale

Scopo della legge: Sostegno alla competitività dell'industria navalmecanica in attuazione delle normative comunitarie.

Leggi di rifinanziamento:

D.L. 13 luglio 1995, n. 287 convertito nella legge 8 agosto 1995, n. 343
 D.L. 21 ottobre 1996, n. 535 convertito nella legge 23 dicembre 1996, n. 647
 Legge 31 luglio 1997, n. 261
 Legge 30 novembre 1998, n. 413
 Legge 28 dicembre 1999, n. 522
 Legge finanziaria n. 388/2000

Ammontare complessivo dei finanziamenti in L/mld (Stanziamenti 1993-2003):

COSTRUZIONI E TRASFORMAZIONI	(limiti di impegno di 10 e 15 anni)
DL 564/93 conv. in L. 132/94 artt. 3 e 4	15,00
D.L. 287/95 conv. in L. 343/95	63,50
D.L. 535/96 conv. in L. 647/96	95,00
Legge 261/97 art. 1 b)	135,00
Legge 413/98 art. 1 a)	10,00 (*)
Legge 522/99 art. 2, co. 3	28,00
Legge 388/2000 (finanziaria)	<u>35,00</u>
Totale	381,50 = € /milioni 197,028.307

(*) : L'ulteriore assegnazione di L/mld 60 è stata destinata al finanziamento della Legge n. 88/2001

CREDITO NAVALE	(limiti di impegno di 8,5 anni)
DL 564/93 conv. in L.132/94 art.10	35,00
D.L. 287/95 conv. in L.343/95	58,50
D.L. 535/96 conv. in L.647/96	65,00
Legge 261/97 art.1 c)	<u>110,00</u> (*) (**)
Totale	268,50 = € /milioni 138,668.677

(*) L'ulteriore assegnazione di L/mld 75 è stata destinata al finanziamento della L.522/99.

(**) La disponibilità residua al 31.12.2000 è stata ridotta di 39 mld destinati al finanziamento delle leggi 51/01 e 88/01.

RICERCA (INSEAN e CETENA)	(limiti di impegno di 10 e 15 anni)
DL 564/93 conv. in L.132/94	4,80
D.L. 287/95 conv. in L.343/95	10,40
Legge 261/97 art.1 c)	10,00
Legge 413/98 art.5	1,00
Legge 522/99 art.5	<u>7,00</u>
Totale	33,20 = € /milioni 17,146.369
INVESTIMENTI	(limiti di impegno di 10 anni)
Legge 343/95 art.3, co.4)	<u>1,80</u>
Totale	1,80 = € /milioni 0,929.622