

**TABELLA N. 16**

**STATO DI PREVISIONE  
DEL MINISTERO DEI TRASPORTI**

PAGINA BIANCA

## LEGGI PLURIENNALI

(Importi in milioni di euro)

## 16 MINISTERO DEI TRASPORTI

## CDR 2 DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI ED IL TRASPORTO INTERMODALE (TAB. 16 CDR 2 E.F. 2008)

| ESTREMI PROVVEDIMENTO<br>Autorizzazione base | CAP  | PG | CAP  | PG | MISB. | PROGR. | CDR | Onere<br>complesivo | AUTORIZZAZIONI DI SPESA - STANZIAMENTO |         |       |       |        |        | IMPEGNATO (*) |        | PAGATO (*)         |        | RESIDUI (*)        |        | ECONOMIE (*)       |      | Pagam.fi<br>2009 (*) |      |                    |         |
|--|------|----|------|----|-------|--------|-----|---------------------|--|---------|-------|-------|--------|--------|---------------|--------|--------------------|--------|--------------------|--------|--------------------|------|----------------------|------|--------------------|---------|
|  |      |    |      |    |       |        |     |                     | a tutto il<br>2008                     |         | 2008  | 2009  | 2010   | 2011   | Altre         | 2008   | a tutto il<br>2008 | 2008   | a tutto il<br>2008 | 2008   | a tutto il<br>2008 | 2008 | a tutto il<br>2008   | 2008 | a tutto il<br>2008 | 1° sem. |
|  |      |    |      |    |       |        |     |                     | 2008                                   | 2009 ** |       |       |        |        |               |        |                    |        |                    |        |                    |      |                      |      |                    |         |
| L. 388/200, art. 144, c. 1, punto D bis      |      | 1  | 7124 | 1  |       |        |     | 58,10               | 27,11                                  | 3,87    | 3,87  | 3,87  | 3,87   | 3,87   | 4,90          | 27,11  | 2,10               | 18,20  | 3,80               | 5,20   | -                  | -    | -                    |      |                    |         |
| L.F. n. 388/2000, art. 144, c. 1, punto E    |      | 2  | 7124 | 2  |       |        |     | 58,10               | 23,24                                  | 3,87    | 3,87  | 3,87  | 3,87   | 3,87   | -             | 23,24  | 0,40               | 15,60  | -                  | 2,26   | -                  | -    | -                    |      |                    |         |
| L. n. 166/2002, art. 39, c. 2, punto A       |      | 3  | 7124 | 3  |       |        |     | 85,95               | 40,10                                  | 5,73    | 5,73  | 5,73  | 5,73   | 5,73   | -             | 40,10  | 1,80               | 26,90  | -                  | 5,90   | -                  | -    | 0,18                 |      |                    |         |
| L. n. 166/2002, art. 39, c. 2, punto B       | 7124 | 4  | 7124 | 4  | 32    | 3      | 3   | 93,45               | 37,37                                  | 6,23    | 6,23  | 6,23  | 6,23   | 6,23   | 4,90          | 37,37  | 0,50               | 25,00  | 4,90               | 5,64   | -                  | -    | 4,84                 |      |                    |         |
| L. n. 166/2002, art. 39, c. 2, punto C       |      | 5  | 7124 | 5  |       |        |     | 273,42              | 91,14                                  | 18,23   | 18,23 | 18,23 | 18,23  | 18,23  | 26,00         | 91,14  | 8,70               | 61,00  | 16,10              | 36,20  | -                  | -    | 13,32                |      |                    |         |
| L. n. 413/1998, art. 18, c.1, punto B        |      | 6  | 7124 | 6  |       |        |     | 61,46               | 20,45                                  | 2,27    | 2,27  | 2,27  | 2,27   | 2,27   | 2,30          | 20,45  | 0,10               | 13,70  | 2,30               | 4,30   | -                  | -    | -                    |      |                    |         |
| L.F. n. 350/2003 art. 4, c. 176, punto E     |      | 7  | 7124 | 7  |       |        |     | -                   | -                                      | -       | -     | -     | -      | -      | -             | -      | -                  | -      | -                  | -      | -                  | -    | -                    | 0,67 |                    |         |
| L. n. 194 / 1998 art. 2, comma 5             |      | 1  | 7241 | 1  |       |        |     | 972,21              | 60,51                                  | 16,54   | 70,19 | -     | 115,68 | 60,51  | 972,21        | 60,51  | 911,71             | 60,51  | 60,51              | 0,00   | 0,00               | -    | -                    | -    |                    |         |
| L. n. 194 / 1998 art. 2, comma 10            |      | 2  | 7241 | 2  |       |        |     | 2,14                | 0,24                                   | 0,40    | 0,39  | 0,30  | 0,52   | 0,24   | 2,14          | 0,24   | 2,14               | -      | -                  | 0,28   | 0,28               | -    | -                    | -    |                    |         |
| L. n. 472 / 1999 art. 14                     |      | 3  | 7241 | 3  |       |        |     | 82,63               | 10,33                                  | 7,98    | 7,84  | 6,03  | 30,99  | 10,33  | 82,63         | 10,33  | 82,63              | -      | -                  | 0,00   | 0,00               | -    | -                    | -    |                    |         |
| L. n. 194 / 1998 art. 2, Comma 5, punto 1    |      | 4  | 7241 | 4  |       |        |     | 276,82              | 34,60                                  | 26,73   | 26,27 | 2,48  | 138,41 | 34,60  | 276,82        | 34,60  | 276,82             | -      | -                  | 0,00   | 0,00               | -    | -                    | -    |                    |         |
| L. n. 194 / 1998 art. 2, comma 5, punto 2    | 7250 | 5  | 7241 | 5  | 13    | 6      | 3   | 3.947,81            | 224,14                                 | 32,02   | 24,74 | 24,31 | 18,68  | 160,10 | 32,02         | 224,14 | 32,02              | 224,14 | -                  | -      | 0,00               | 0,00 | -                    | -    |                    |         |
| L. n. 208 / 1998 art. 1, comma 1             |      | 6  | 7241 | 6  |       |        |     | 108,45              | 15,50                                  | 11,97   | 11,76 | 9,04  | 77,47  | 15,50  | 108,45        | 15,50  | 108,45             | -      | -                  | 0,00   | 0,00               | -    | -                    | -    |                    |         |
| LF n. 388 / 2000 art. 144, comma 1, punto I  |      | 7  | 7241 | 7  |       |        |     | 92,97               | 15,50                                  | 11,97   | 11,76 | 9,04  | 92,96  | 15,50  | 92,97         | 15,50  | 92,97              | -      | -                  | 0,00   | 0,00               | -    | -                    | -    |                    |         |
| L. n. 166 / 2002 art. 13, comma 2, punto A   |      | 8  | 7241 | 8  |       |        |     | 180,00              | 30,00                                  | 23,17   | 22,78 | 17,51 | 180,00 | 30,00  | 180,00        | 30,00  | 180,00             | -      | -                  | -      | -                  | -    | -                    | -    |                    |         |
| L. n. 166 / 2002 art. 13, comma 2, punto B   |      | 9  | 7241 | 9  |       |        |     | 200,00              | 40,00                                  | 21,40   | 30,37 | 21,34 | 280,00 | 40,00  | 200,00        | 40,00  | 200,00             | -      | -                  | -      | -                  | -    | -                    | -    |                    |         |
| L. n. 454 / 1997 art. 10, comma 1, punto A   |      | 1  | 7330 | 1  |       |        |     | 875,46              | 769,97                                 | -       | -     | -     | -      | -      | -             | -      | -                  | -      | -                  | 0,00   | 0,00               | -    | -                    | -    |                    |         |
| L. n. 454 / 1997 art. 10, comma 1, punto B   |      | 2  | 7330 | 2  |       |        |     | 875,46              | 769,97                                 | -       | -     | -     | -      | -      | -             | -      | -                  | -      | -                  | 0,00   | 0,00               | -    | -                    | -    |                    |         |
| L. n. 454 / 1997 art. 10, comma 1, punto C   |      | 3  | 7330 | 3  |       |        |     | 875,46              | 769,97                                 | 21,10   | 21,10 | 21,10 | 21,10  | 42,20  | 21,10         | 769,97 | 21,02              | 177,47 | 129,11             | 129,19 | 0,00               | 0,00 | 10,53                | -    |                    |         |
| LF n. 350 / 2003 art. 4, comma 176, punto E  |      | 4  | 7330 | 4  |       |        |     | 875,46              | 769,97                                 | -       | -     | -     | -      | -      | -             | -      | -                  | -      | -                  | -      | -                  | -    | -                    | -    |                    |         |
| L. n. 166 / 2002 art. 38, comma 6, punto A   |      | 1  | 7301 | 1  |       |        |     | 207,75              | 91,75                                  | 14,50   | 14,48 | 14,46 | 14,39  | 72,50  | 14,50         | 72,50  | 14,50              | 65,23  | 14,50              | 14,50  | -                  | -    | -                    | 7,24 |                    |         |
| L. n. 166 / 2002 art. 38, comma 6, punto B   | 7301 | 2  | 7301 | 2  | 13    | 5      | 3   | 75,00               | 30,00                                  | 5,00    | 4,99  | 4,98  | 4,96   | 30,00  | 5,00          | 25,00  | 5,00               | 18,00  | 5,00               | 5,00   | -                  | -    | -                    | 2,50 |                    |         |
| L. n. 166 / 2002 art. 38, comma 6, punto C   |      | 3  | 7301 | 3  |       |        |     | 195,50              | 65,00                                  | 13,00   | 12,98 | 12,96 | 12,90  | 104,00 | 13,00         | 52,00  | 13,00              | 46,02  | 0,74               | 0,74   | -                  | -    | -                    | 6,49 |                    |         |

| ESTREMI PROVVEDIMENTO<br>Autorizzazione base             | CAP  | PG | CAP  | PG   | MIBS. | PROGR. | CDR | Onere<br>compl.vo | AUTORIZZAZIONI DI SPESA - STANZIAMENTO |         |       |       |       |       | IMPEGNATO (*) |        | PAGATO (*)         |       | RESIDUI (*)        |        | ECONOMIE (*)       |      | Pagam. II<br>2009 (*) |       |                    |         |
|--|------|----|------|------|-------|--------|-----|-------------------|--|---------|-------|-------|-------|-------|---------------|--------|--------------------|-------|--------------------|--------|--------------------|------|-----------------------|-------|--------------------|---------|
|  |      |    |      |      |       |        |     |                   | a tutto il<br>2008                     |         | 2008  | 2009  | 2010  | 2011  | Altre         | 2008   | a tutto il<br>2008 | 2008  | a tutto il<br>2008 | 2008   | a tutto il<br>2008 | 2008 | a tutto il<br>2008    | 2008  | a tutto il<br>2008 | 1° sem. |
|  |      |    |      |      |       |        |     |                   | 2008                                   | 2009 ** |       |       |       |       |               |        |                    |       |                    |        |                    |      |                       |       |                    |         |
| L. n. 265 / 2002; D.P.R. n. 205/06; L. n. 244/07         | 7306 | 1  | 7306 | 1    | 13    | 2      | 3   | 231,00            | 77,00                                  | 77,00   | 77,00 | 77,00 | -     | -     | 62,70         | 62,70  | -                  | -     | -                  | 14,30  | -                  | -    | -                     | 20,05 |                    |         |
| LF n. 296 / 2006 art. 1, comma 1035                      | 7391 | 1  | 7334 | 1    | 13    | 1      | 3   | 212,00            | 106,00                                 | 53,00   | 35,00 | -     | -     | -     | 53,00         | 106,00 | -                  | -     | 53,00              | 106,00 | -                  | -    | -                     | -     |                    |         |
| LF n. 296 / 2006 art. 1, comma 1036                      | 7392 | 2  | 7335 | 2    | 13    | 1      | 3   | 45,00             | 30,00                                  | 15,00   | 6,00  | -     | -     | -     | 5,83          | 28,66  | 7,48               | 8,25  | 5,77               | 8,65   | -                  | -    | -                     | 6,11  |                    |         |
| LF n. 488 / 1999 art. 54, comma 1, punto 18              | 7393 | 1  | 7336 | 1    | 13    | 1      | 3   | 193,65            | 103,28                                 | 12,91   | 12,91 | 12,91 | 12,91 | 51,64 | 12,91         | 103,28 | 7,80               | 29,62 | 12,55              | 35,02  | -                  | 7,30 | -                     | 3,90  |                    |         |
| LF n. 488 / 1999 art. 54, comma 1, punto 18, sub-punto 2 |      | 2  |      | 7336 |       |        |     | 2                 | 309,90                                 | 103,00  | 20,66 | 20,66 | 20,66 | 20,66 | 103,29        | 20,66  | 103,30             | 6,23  | 15,09              | 20,66  | 59,00              | -    | 11,69                 | -     | 3,05               |         |

(\*) Là dove più Autorizzazioni insistono sullo stesso Piano Gestionale, le somme riportate si riferiscono al Piano Gestionale e non alla singola Autorizzazione.

Gli importi indicati nella colonna "Economie 2007" si riferiscono sia ad economie originate nell'anno di competenza che ad economie originate negli esercizi precedenti, le quali ultime possono includere anche importi perenti agli effetti amministrativi.

(\*\*) I capitoli presenti nel presente prospetto nel 2009 sono confluiti nella Tab. 10 - Stato di Previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti - CDR 3

## LEGGI PLURIENNALI

(Importi in milioni di euro)

## 16 MINISTERO DEI TRASPORTI

## 3 DIPARTIMENTO PER LA NAVIGAZIONE MARITTIMA ED AEREA

| ESTREMI PROVVEDIMENTO<br>Autorizzazione   | CAP  |         | PG   |         | MIS. | PROG. | CDR | Onere<br>comp.Lvo | AUTORIZZAZIONI DI SPESA - STANZIAMENTO |        |       |       |       |        | IMPEGNATO (*) |                    | PAGATO (*) |                    | RESIDUI (*) |                    | ECONOMIE (*) |                    | Pagam. al<br>2008(*)<br>1° sem. |       |        |
|---|------|---------|------|---------|------|-------|-----|-------------------|--|--------|-------|-------|-------|--------|---------------|--------------------|------------|--------------------|-------------|--------------------|--------------|--------------------|---------------------------------|-------|--------|
|   | 2008 |         | 2009 |         |      |       |     |                   | a tutto il<br>2008                     | 2008   | 2009  | 2010  | 2011  | Oltre  | 2008          | a tutto il<br>2008 | 2008       | a tutto il<br>2008 | 2008        | a tutto il<br>2008 | 2008         | a tutto il<br>2008 |                                 |       |        |
|   |      |         |      |         |      |       |     |                   |  |        |       |       |       |        |               |                    |            |                    |             |                    |              |                    |                                 |       |        |
| L. 234/89 - art. 9<br>L. n. 132/94 art. 10  | 1800 | 6 - 18  | 1800 | 6 - 18  | 013  | 7     | 3   | 2.222,16          | 2.222,16                               | 4,02   | 0,12  | 0,05  |       |        | 2.222,16      | 2.222,16           | 2,99       | 2.221,99           |             |                    |              |                    | 3,28                            |       |        |
| L. 88/2001 art. 3<br>L. 80/2006 - octies<br>L. 244/2007 art. 2 co. 205  | 1800 | 23 - 25 | 1800 | 23 - 25 | 13   | 7     | 3   | 543,02            | 325,86                                 | 55,98  | 47,18 | 47,18 | 47,18 | 84,42  | 8,80          | 325,86             | 59,82      | 309,52             | 0,07        |                    |              |                    |                                 | 27,31 |        |
| LF n. 296 / 2006 art. 1, comma 1042<br>L. 244/2007 art. 2 co. 310<br>L. 267/2002  | 1801 | 1 - 2   | 1801 | 1 - 2   | 17   | 6     | 3   | 9,85              | 8,85                                   | 7,85   | 6,82  |       |       | 7,85   | 8,85          | 7,85               | 8,85       |                    |             |                    |              |                    |                                 | 3,70  |        |
| L. n. 388/2000 art. 145 co. 40<br>L. n. 244/2007 art. 62 co. 4  | 1962 | 1       | 1962 | 1       | 17   | 6     | 3   | 41,32             | 30,97                                  | 5,16   | 5,16  | 5,16  |       | 0,87   | 18,47         | 0,50               | 7,01       | 3,61               | 7,74        |                    |              |                    |                                 |       |        |
| L. n. 234 / 1989 art. 2 - L. 132/94<br>L. 261/97 - art. 1 co. 1b<br>L. n. 522 / 1999 art. 2, comma 3<br>LF n. 244 / 2007 art. 2, comma 204<br>L. 413/98 - art. 1 co. 1b<br>L. 388/2000<br>L. n. 350/2003 art. 4 co. 209 | 7601 | 1 - 27  | 7601 | 1 - 27  | 013  | 7     | 3   | 7.318,83          | 6.754,70                               | 246,61 | 87,18 | 84,18 | 84,18 | 308,59 | 4,20          | 6.754,70           | 263,82     | 6.754,70           | 3,00        |                    |              |                    |                                 |       | 134,51 |
| L. 522/99 art. 5<br>LF n. 244 / 2007 art. 4, comma 204  | 7602 | 1 - 6   | 7602 | 1 - 6   | 013  | 7     | 3   | 430,25            | 420,53                                 | 13,75  | 8,95  |       |       | 4,80   | 425,33        | 13,75              | 425,33     |                    |             |                    |              |                    |                                 |       | 4,35   |
| L. n. 261 / 1997 art. 6<br>L. n. 413 / 1998 art. 5,<br>L. 522/99 art. 5<br>L. 88/2001 art. 1 co. 6<br>L. 13/2006 art. 5 co. 3   | 7605 | 1 - 10  | 7618 | 1 - 10  | 017  | 6     | 3   | 329,75            | 307,62                                 | 21,31  | 4,37  | 4,37  | 4,14  | 8,17   | 307,62        | 21,31              | 307,62     |                    |             |                    |              |                    |                                 |       | 2,18   |

---

| ESTREMI PROVVEDIMENTO<br>Autorizzazione   | CAP  | PG      | CAP     | PG      | MISS. | PROG. | CDR | Onere<br>compl.vo | AUTORIZZAZIONI DI SPESA - STANZIAMENTO |       |       |       |       |        | IMPEGNATO (*) |                    | PAGATO (*) |                    | RESIDUI (*) |                    | ECONOMIE (*) |                    | Pagam.ti<br>2009(*) |         |
|---|------|---------|---------|---------|-------|-------|-----|-------------------|--|-------|-------|-------|-------|--------|---------------|--------------------|------------|--------------------|-------------|--------------------|--------------|--------------------|---------------------|---------|
|   | 2008 |         | 2009 ** |         |       |       |     |                   | a tutto il<br>2008                     | 2008  | 2009  | 2010  | 2011  | Oltre  | 2008          | a tutto il<br>2008 | 2008       | a tutto il<br>2008 | 2008        | a tutto il<br>2008 | 2008         | a tutto il<br>2008 |                     | 1° sem. |
|   |      |         |         |         |       |       |     |                   |  |       |       |       |       |        |               |                    |            |                    |             |                    |              |                    |                     |         |
| L. n. 51/2001 art. 2<br>L. 166/2002 - art. 34 co. 4   | 7609 | 1 - 2   | 7609    | 1 - 2   | 013   | 7     | 3   | 177,97            | 88,18                                  | 11,86 | 11,86 | 11,86 | 11,86 | 54,21  |               | 70,68              | 10,79      | 61,68              |             | 1,00               |              |                    | 5,39                |         |
| L. n. 350/2003 art. 4 co. 209   | 7611 | 1       | 7611    | 1       | 013   | 7     | 3   | 30,00             | 30,00                                  |       |       |       |       |        |               |                    |            |                    | 9,90        |                    |              |                    |                     |         |
| L. n. 13 / 2006 art. 3, comma 12<br>LF n. 244 / 2007 art. 2, comma 209  | 7612 | 1 - 2   | 7612    | 1 - 2   | 013   | 7     | 3   | 40,00             | 40,00                                  | 4,00  |       |       |       |        | 2,84          | 22,48              | 20,50      | 20,50              |             |                    |              |                    | 0,87                |         |
| L. n. 13 / 2006 art. 4, comma 9<br>L. 296/2006 art. 1 co. 1046<br>L. 22/2007 art. 8 co. 8<br>L. 244/2007 art. 2 co. 208 | 7613 | 1       | 7613    | 1       | 013   | 7     | 3   | 29,00             | 13,00                                  | 9,00  | 16,00 |       |       |        |               |                    |            |                    |             |                    |              |                    |                     |         |
| LF n. 296 / 2006 art. 1, comma 1040   | 7614 | 1       | 7614    | 1       | 013   | 7     | 3   | 75,00             | 50,00                                  | 25,00 | 25,00 |       |       |        | 25,00         | 50,00              | 14,38      | 32,76              |             |                    |              |                    |                     |         |
| Leggi n. 413/98; 388/2000; 350/2003   | 7700 | 1, 2, 3 | 7700    | 1, 2, 3 | 13    | 3     | 3   | 648,60            | 240,10                                 | 43,24 | 43,20 | 43,12 | 43,93 | 236,01 | 43,24         | 240,01             | 38,17      | 151,17             | 28,77       | 88,93              | -            | -                  | 19,09               |         |

(\*) Là dove più Autorizzazioni insistono sullo stesso Piano Gestionale, le somme riportate si riferiscono al Piano Gestionale e non alla singola Autorizzazione.

Gli importi indicati nella colonna "Economie 2007" si riferiscono sia ad economie originate nell'anno di competenza che ad economie originate negli esercizi precedenti, le quali ultime possono includere anche importi perenti agli effetti amministrativi.

(\*\*) I capitoli presenti nel presente prospetto nel 2009 sono confluiti nella Tab. 10 - Stato di Previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti - CDR 3

## LEGGI PLURIENNALI

(Importi in milioni di euro)

## 16 MINISTERO DEI TRASPORTI

## 4 CAPITANERIE DI PORTO

| ESTREMI PROVVEDIMENTO<br>Autorizzazione       | Anni<br>Attiv.<br>Scad. | 2008  |              | 2009 |    |      | MISB. | PROG. | CDR | Onere<br>compl.vo | AUTORIZZAZIONI DI SPESA - STANZIAMENTO |       |       |       |       |        | IMPEGNATO (*) |                    | PAGATO (*) |                    | RESIDUI (*) |                    | ECONOMIE (*) |                    | Pagam.li<br>2009(*) |
|---|-------------------------|---|--------------|------|----|------|-------|-------|-----|-------------------|--|-------|-------|-------|-------|--------|---------------|--------------------|------------|--------------------|-------------|--------------------|--------------|--------------------|---------------------|
|   |                         | CAF   | PG           | CAF  | PG | CDR  |       |       |     |                   | a tutto il<br>2008                     | 2008  | 2009  | 2010  | 2011  | Ofre   | 2008          | a tutto il<br>2008 | 2008       | a tutto il<br>2008 | 2008        | a tutto il<br>2008 | 2008         | a tutto il<br>2008 | 1° sem.             |
|   |                         | L. n. 413 / 1998 art. 8, comma 3, punto A bis | 1998<br>2016 | 7847 | 1  | 7847 |       |       |     |                   | 1                                      | 4     |       |       |       | 114,77 | 57,64         | 7,64               | 7,64       | 7,64               | 7,64        | 38,18              | 7,64         | 57,66              | 7,64                |
| L. n. 413 / 1998 art. 8, comma 3, punto A ter | 1998<br>2016            | 7847  | 2            | 7847 | 2  | 4    |       |       |     | 77,47             | 35,64                                  | 5,16  | 7,75  | 5,16  | 5,16  | 25,82  | 5,16          | 35,64              | 4,98       | 20,90              | 4,65        | 4,65               | 0,00         | 0,00               | 2,75                |
| L. n. 413 / 1998 art. 8, comma 3, punto A     | 1998<br>2016            | 7847  | 3            | 7847 | 3  | 4    |       |       |     | 116,20            | 47,64                                  | 7,75  | 5,16  | 7,75  | 7,75  | 34,29  | 7,75          | 47,64              | 7,75       | 47,64              | 0,00        | 0,00               | 0,00         | 0,00               | 3,64                |
| L. n. 413 / 1998 art. 8, comma 3, punto B bis | 1998<br>2016            | 7848  | 1            | 7848 | 1  | 4    |       |       |     | 77,47             | 31,73                                  | 5,16  | 2,58  | 5,16  | 5,16  | 25,82  | 5,16          | 31,73              | 5,16       | 31,73              | 0,00        | 0,00               | 0,00         | 0,00               | 2,58                |
| L. n. 413 / 1998 art. 8, comma 3, punto B ter | 1998<br>2016            | 7848  | 2            | 7848 | 2  | 4    |       |       |     | 154,94            | 69,37                                  | 10,33 | 5,16  | 10,33 | 10,33 | 51,65  | 10,33         | 69,37              | 9,54       | 45,06              | 7,40        | 7,40               | 0,00         | 0,00               | 5,00                |
| L. n. 413 / 1998 art. 8, comma 3, punto B     | 1998<br>2016            | 7848  | 3            | 7848 | 3  | 4    |       |       |     | 38,73             | 18,35                                  | 2,58  | 10,33 | 2,58  | 2,58  | 12,63  | 2,58          | 18,35              | 2,58       | 18,35              | 0,00        | 0,00               | 0,00         | 0,00               | 1,83                |
| L. n. 413 / 1998 art. 8, comma 3, punto D bis | 1998<br>2016            | 7849  | 1            | 7849 | 1  | 4    | 007   | 007   | 4   | 30,99             | 14,46                                  | 2,07  | 2,07  | 2,07  | 2,07  | 10,33  | 2,07          | 14,46              | 2,07       | 14,46              | 0,00        | 0,00               | 0,00         | 0,00               | 1,03                |
| L. n. 413 / 1998 art. 8, comma 3, punto D ter | 1998<br>2016            | 7849  | 2            | 7849 | 2  | 4    |       |       |     | 15,49             | 6,19                                   | 1,03  | 2,07  | 1,03  | 1,03  | 5,16   | 1,03          | 6,19               | 0,93       | 3,25               | 1,04        | 1,04               | 0,00         | 0,00               | 0,48                |
| L. n. 413 / 1998 art. 8, comma 3, punto D     | 1998<br>2016            | 7849  | 3            | 7849 | 3  | 4    |       |       |     | 30,99             | 13,57                                  | 2,07  | 1,03  | 2,07  | 2,07  | 10,33  | 2,07          | 13,57              | 2,07       | 13,57              | 0,00        | 0,00               | 0,00         | 0,00               | 1,03                |
| L. n. 522 / 1999 art. 7, comma 1              | 2000<br>2016            | 7850  | 1            | 7840 | 1  | 4    |       |       |     | 38,73             | 18,07                                  | 2,58  | 2,58  | 2,58  | 2,58  | 7,75   | 2,58          | 18,07              | 2,46       | 14,38              | 1,34        | 1,34               | 0,00         | 0,00               | 1,23                |
| DL n. 4 / 2008 art. 30                        | 2006<br>2021            | 7851  | 1            | 7841 | 1  | 4    |       |       |     | 60,00             | 8,00                                   | 4,00  | 4,00  | 4,00  | 4,00  | 40,00  | 4,00          | 8,00               | 8,00       | 8,00               | 0,00        | 0,00               | 0,00         | 0,00               | 0,00                |
| LF n. 296 / 2006 art. 1, comma 1039           | 2007<br>2009            | 7852  | 1            | 7842 | 1  | 4    |       |       |     | 21,00             | 14,00                                  | 7,00  | 5,41  | 0,00  | 0,00  | 0,00   | 7,09          | 14,00              | 0,67       | 0,68               | 6,42        | 13,41              | 0,00         | 0,00               | 1,96                |
| LF n. 244 / 2007 art. 2, comma 99             | 2007<br>2011            | 7853  | 1            | 7853 | 1  | 4    |       |       |     | 39,45             | 5,00                                   | 5,00  | 7,72  | 15,15 | 11,59 | 0,00   | 5,00          | 5,00               | 0,13       | 0,13               | 4,87        | 4,87               | 0,00         | 0,00               | 0,17                |

(\*) Là dove più Autorizzazioni insistono sullo stesso Piano Gestionale, le somme riportate si riferiscono al Piano Gestionale e non alla singola Autorizzazione.

Gli importi indicati nella colonna "Economie a tutto il 2008" si riferiscono sia ad economie originate nell'anno di competenza che ad economie originate negli esercizi precedenti, le quali ultime possono includere anche importi perenti agli effetti amministrativi.

(\*\*) I capitoli presenti nel presente prospetto nel 2009 sono confluiti nella Tab. 10 - Stato di Previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti - CDR 4

PAGINA BIANCA

**MINISTERO DEI TRASPORTI****CDR 2 – TRASPORTI TERRESTRI E TRASPORTO INTERMODALE****Legge 23/12/97, n. 454**

La legge 454/97 ha autorizzato limiti di impegno quindicennali di lire 50 miliardi per ciascuno degli anni 1997, 1998 e 1999 al fine di incentivare le aggregazioni tra le imprese, la riduzione delle imprese monoveicolari, il conseguimento di maggiori e più adeguati livelli di sicurezza stradale e di protezione dell'ambiente dalle emissioni inquinanti, l'agevolazione del trasporto combinato ferroviario, marittimo e per vie navigabili interne.

A seguito della effettiva attuazione della legge in oggetto avvenuta nel 1998, stante la sua pubblicazione sulla G.U. il 31/12/1997, la quota di € 50 miliardi riferita alla prima annualità del limite di impegno decorrente dal 1997 è stata, così come previsto dall'art. 54, comma 16, della legge 449/97, spostata in coda all'ultimo anno e cioè al 2013.

Di conseguenza lo sviluppo temporale dello stanziamento della legge ha avuto le seguenti modalità: anno 1998 lire 100 miliardi (pari a € 51.645.690); successivamente dal 1999 al 2012, 150 miliardi annui (pari a € 77.468.535) ed in ultimo nel 2013, i 50 miliardi relativi al 1997, complessivamente per un ammontare di lire 2.250 miliardi (pari a € 1.162.028.023).

La legge 24 dicembre 2007, n. 244 (finanziaria 2008), all'art. 2, comma 228 ha previsto che le annualità relative all'autorizzazione di spesa di cui all'art. 10 della legge 454/1997 sono ridotte di € 56.368.535 per ciascuno degli anni dal 2008 al 2012 e di € 4.722.845 per il 2013.

Nel corso del 2008, è stata erogata ai soggetti Gestori individuati dall'art. 10 della legge 454/97, la somma totale di € 21.024.524,59 a fronte di pagamenti dovuti a vario titolo, ai sensi della convenzione stipulata in data 18/12/1998 tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione ed Artigiancassa Spa e Mediocredito Centrale Spa.

## Ministero dei Trasporti

|                                |                           |
|--------------------------------|---------------------------|
| Capitolo amministrato          | <b>7300 PG 3</b>          |
| Leggi di riferimento           | 454/97                    |
| Modifiche intervenute nel 2008 | 244/07 (finanziaria 2008) |
| Autorizzazioni complessive     | € 875,46                  |

(dati in milioni. di euro)

**Situazione a tutto il 31.12.2008**

|  |   |        |
|--|---|--------|
| a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2008          | € | 769,97 |
| b) impegni assunti a tutto il 31.12.2008         | € | 769,97 |
| c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2008    | € | 177,47 |
| d) economie a tutto il 31.12.2008                | € | ---    |
| e) residui propri a tutto il 31.12.2008          | € | 129,19 |
| f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2008 | € | ---    |
| g) perenzioni a tutto il 31.12.2008              | € | ---    |

**Situazione relativa al singolo anno****esercizio 2008**

|                                     |   |       |
|-------------------------------------|---|-------|
| a) autorizzazioni nel 2008          | € | 21,10 |
| b) impegni assunti nel 2008         | € | 21,10 |
| c) pagamenti effettuati nel 2008    | € | 21,02 |
| d) economie nel 2008                | € | ---   |
| e) residui propri nel 2008          | € | 0,08  |
| f) residui di stanziamento nel 2008 | € | ---   |
| g) perenzioni nel 2008              | € | ---   |

**esercizio 2009**

|   |   |       |
|---|---|-------|
| a) impegni assunti nei primi sei mesi           | € | 21,10 |
| b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi      | € | 10,53 |
| c) impegni previsti per i successivi sei mesi   | € | ---   |
| d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi | € | 10,50 |

**Leggi nn. 194/98, 472/99, 488/99, 388/00, 266/05**

Il comma 5, articolo 2, della legge 194/98 ha autorizzato le regioni a statuto ordinario a contrarre mutui quindicennali o ad effettuare altre operazioni finanziarie per provvedere alla sostituzione di autobus destinati al trasporto pubblico locale in esercizio da oltre 15 anni, nonché all'acquisto di mezzi di trasporto pubblico di persone, a trazione elettrica, da utilizzare all'interno dei centri storici e delle isole pedonali e di altri mezzi di trasporto pubblico di persone, terrestri e lagunari e di impianti a fune adibiti al trasporto di persone.

Il comma 6, del medesimo articolo 2, ha previsto che una quota non inferiore al 5% dei contributi assegnati in base al predetto comma 5 deve essere utilizzata dalle Regioni per finanziare l'acquisto di autobus ad alimentazione non convenzionale e a basso impatto ambientale.

Per le finalità di cui al suindicato comma 5, articolo 2, della legge in parola lo Stato concorre con un contributo quindicennale complessivo di lire 2.701 miliardi (pari a € 1.394.950.084) così ripartiti:

- anno 1997: Lire 20 miliardi (pari a € 10.329.138)
- anno 1998: Lire 146 miliardi (pari a € 75.402.707)
- dall'anno 1999 all'anno 2011: lire 195 miliardi annui (pari a € 100.709.095).

La legge 23 dicembre 2005, n. 266 (legge finanziaria 2006) all'articolo 1, comma 604, ha rideterminato le dotazioni delle unità previsionali di base degli stati di previsione dei Ministeri, concernenti spese per investimenti fissi lordi.

In conseguenza di ciò, la legge 194/98 ha subito un definanziamento pari ad € 40.200.000, per gli anni finanziari 2006, 2007 e 2008.

Quindi, la disponibilità sullo stanziamento di competenza e cassa passava da € 100.709.095 ad € 60.509.095. Si è dovuto procedere ad una nuova ripartizione dei contributi spettanti a ciascuna regione a statuto ordinario, attraverso l'emanazione di un Decreto Interministeriale Trasporti – Economia e Finanze.

Tale provvedimento è stato firmato in data 29/12/2006 e, pertanto, non si è potuto procedere al pagamento delle quote 2006, considerato il termine ultimo fissato dalla Ragioneria Generale per i pagamenti al 5 dicembre 2006.

A seguito della registrazione alla Corte dei Conti, in data 14 febbraio 2007, del Decreto Interministeriale Trasporti – Economia e Finanze n. 112T del 29 dicembre 2006 - con cui l'importo dei contributi previsti dall'art. 2, comma 5, della legge n. 194/98, rideterminato per il triennio 2006/2007/2008 ai sensi dell'art. 1, commi 604 e 605, tabelle E ed F, della legge n. 266/2005 (legge finanziaria 2006), è stato ripartito fra le Regioni a statuto ordinario – è stato richiesto, in sede di assestamento, all'Ufficio Centrale di Bilancio per il tramite del Dipartimento per i Trasporti Terrestri, un aumento dello stanziamento di cassa sul capitolo ove grava il contributo di cui all'oggetto, onde poter provvedere al pagamento dell'annualità 2006.

In seguito, vista la disponibilità di cassa per l'anno finanziario 2007, si è potuto procedere all'erogazione, con Decreto Dirigenziale n. 1743/TPL del 23 maggio 2007, delle sole quote relative all'anno 2006.

Non essendo stato disposto, nell'esercizio finanziario 2007, l'aumento di stanziamento richiesto, si è provveduto al pagamento dell'annualità 2007 in base alla disponibilità di cassa durante l'anno 2008.

Pertanto a tutto il 31/12/2008 si hanno:

- residui propri: € 60.509.095.
- La medesima legge, poi, al comma 10 dell'articolo 2, al fine di incrementare il parco automobilistico in occasione dello svolgimento delle Universiadi, ha autorizzato la regione Sicilia a contrarre mutui o ad effettuare altre operazioni finanziarie per l'acquisto di autobus con un contributo quindicennale a carico dello Stato di lire 1 miliardo (pari a € 516.457) dall'anno 1998 per un ammontare complessivo lire 15 miliardi (pari a € 7.746.853).

Poiché l'importo dell'operazione finanziaria in questione ammonta a £. 6 miliardi, si è provveduto ad impegnare la somma di £. 461.538.462 (pari a € 238.365) per 13 anni a decorrere dall'anno 2000 all'anno 2012, per un ammontare complessivo di £. 6 miliardi (pari a € 3.098.741.394).

#### **Rifinanziamenti Legge 18/6/98 n. 194**

La legge 23/12/1999, n. 488 (finanziaria 2000) all'art. 54 comma 1, al fine di agevolare lo sviluppo dell'economia e dell'occupazione, ha disposto due rifinanziamenti del contributo quindicennale a carico dello Stato previsto dallo stesso comma 5, art. 2 della legge 194/98.

Tali rifinanziamenti si sostanziano:

- dall'anno 2001 all'anno 2015 lire 67 miliardi annui (pari a € 34.602.612,24) per un ammontare complessivo lire 1.005 miliardi (pari a € 519.039.184);
- dall'anno 2002 all'anno 2016 lire 62 miliardi annui (pari a € 32.020.327,74) per un ammontare complessivo di lire 930 miliardi (pari a € 480.304.916).

La legge 23/12/00 n. 388 (finanziaria 2001), all'art. 144 comma 1 ha previsto due ulteriori rifinanziamenti quindicennali.

Tali interventi si sostanziano:

- per le finalità di cui all'art. 2, comma 6, della legge 194/98, in lire 30 miliardi (pari a € 15.493.706,97), a decorrere dall'anno 2002 all'anno 2016 per un ammontare complessivo di lire 450 miliardi (pari a € 232.405.605);
- per le finalità di cui all'art. 2, comma 5, della legge 194/98, in lire 30 miliardi (pari a € 15.493.706,97), a decorrere dall'anno 2003 all'anno 2017 per un ammontare complessivo di lire 450 miliardi (pari a € 232.405.605).

Infine, la legge dell'1/8/2002, n. 166 (collegato alla finanziaria 2002), all'art. 13, comma 2, al fine di favorire la riduzione delle emissioni inquinanti derivanti dalla circolazione di mezzi adibiti a servizi di trasporto pubblico locale, ha disposto un successivo rifinanziamento del contributo quindicennale a carico dello Stato, secondo quanto previsto dallo stesso art. 2, comma 5 della legge 194/98.

Tali finanziamenti si sostanziano:

- per le finalità di cui all'art. 2, comma 5 in € 30 milioni dall'anno 2003 all'anno 2017, per un ammontare complessivo di € 450 milioni;
- per le finalità di cui all'art. 2, comma 5 in € 40 milioni dall'anno 2004 all'anno 2018, per un ammontare complessivo di € 600 milioni.

**Legge 7/12/99, n. 472****Interventi nel settore dei trasporti**

Con l'articolo 14, comma 1, della legge 472/99 le Regioni a statuto speciale e le province autonome di Trento e Bolzano sono state autorizzate a contrarre mutui quindicennali e ad effettuare altre operazioni finanziarie in relazione a rate di ammortamento per capitale ed interessi complessivamente determinate dal limite di impegno quindicennale a carico dello Stato di lire 20 miliardi annui (pari a € 10.329.137,98) a decorrere dall'anno 2000, per complessive lire 300 miliardi (pari a € 154.937.070), al fine della sostituzione di autobus destinati al trasporto pubblico locale in esercizio da oltre quindici anni.

Poiché i finanziamenti in parola sono da attribuire agli Enti interessati secondo un piano di ripartizione adottato dal Ministro dei Trasporti e della Navigazione, sentita la Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano ed acquisito il parere delle competenti Commissioni parlamentari, e poiché l'iter di adozione del predetto piano non risultava ancora completato alla chiusura della contabilità dell'esercizio finanziario 2000, non è stato possibile procedere all'impegno della somma di lire 300 miliardi.

In conseguenza di ciò, con nota n. 2300/TPL del 13/12/2000, ai sensi dell'art. 54, comma 16 della legge 27/12/97 n. 499 (collegato alla legge finanziaria) è stato richiesto dall'Ufficio Centrale di Bilancio, l'eliminazione dal conto residui 2000 della somma di lire 20 miliardi e la reinscrizione nella competenza dell'esercizio terminale 2015.

Con decreto dirigenziale n. 15/TPL del 3/4/01 è stato assunto l'impegno della predetta somma a decorrere dall'esercizio finanziario 2001 e fino all'anno 2015.

## Ministero dei Trasporti

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| Capitolo amministrato          | 7250   |
| Leggi di riferimento           | L. 194/98; art. 2, comma 5; L. 472/99, art. 14, co. 1<br>- L. 23/12/1999 n. 488 (finanziaria 2000)<br>- L. 23/12/2000 n. 388 (finanziaria 2001)<br>- L. 01/08/2002 n. 166 (collegato finanziaria 2002) |
| Modifiche intervenute nel 2008 | nessuna  |
| Autorizzazioni complessive     | € 3.947,81   |

(dati in milioni di euro)

**Situazione a tutto il 31.12.2008**

|  |   |          |
|--|---|----------|
| a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2008          | € | 2.139,38 |
| b) impegni assunti a tutto il 31.12.2008         | € | 2.139,38 |
| c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2008    | € | 2.078,87 |
| d) economie a tutto il 31.12.2008                | € | 0,28     |
| e) residui propri a tutto il 31.12.2008          | € | 60,51    |
| f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2008 | € | ---      |
| g) perenzioni a tutto il 31.12.2008              | € | ---      |

**Situazione relativa al singolo anno****esercizio 2008**

|                                     |   |        |
|-------------------------------------|---|--------|
| a) autorizzazioni nel 2008          | € | 238,69 |
| b) impegni assunti nel 2008         | € | 238,69 |
| c) pagamenti effettuati nel 2008    | € | 238,69 |
| d) economie nel 2008                | € | 0,28   |
| e) residui propri nel 2008          | € | 60,51  |
| f) residui di stanziamento nel 2008 | € | 60,51  |
| g) perenzioni nel 2008              | € | ---    |

**esercizio 2009**

|   |   |        |
|---|---|--------|
| a) impegni assunti nei primi sei mesi           | € | 278,89 |
| b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi      | € | 0,00   |
| c) impegni previsti per i successivi sei mesi   | € | 278,89 |
| d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi | € | 278,89 |

- 
- a) impegni assunti nei primi sei mesi 2009: in realtà la L. n.204/08 ha, per l'anno finanziario 2009, assegnato al cap. 7241 € 144.888.830,00 anziché 278.886.951,38
  - b) pagamenti effettuati nei primi 6 mesi: sono pari a zero in quanto si è in attesa di un nuovo decreto di riparto che tenga conto dell'attuale disponibilità di cassa o, in alternativa, di una integrazione di fondi che consenta di coprire gli impegni pluriennali assunti

**Legge 144/99****Piano Nazionale della Sicurezza (PNSS) stradale**

L'art 32 della legge 144/99 istituisce il Piano Nazionale della Sicurezza (PNSS) stradale finalizzato a ridurre il numero e gli effetti degli incidenti stradali sul territorio nazionale ed indica che questo venga attuato attraverso Programmi annuali, predisposti dal Ministero dei lavori Pubblici. Le risorse sono state ripartite tra le regioni e province autonome in modo proporzionale al danno sociale determinato dagli incidenti stradali (costo sociale dei morti e dei feriti da incidenti stradali) e successivamente le stesse Regioni, sulla base degli indirizzi del Programma e in conformità ai criteri indicati nel PNSS hanno emanato bandi regionali (o altri meccanismi di scelta delle proposte) e hanno attribuito le risorse alle diverse proposte da parte delle Province e dei Comuni.

Con legge n. 488/99 (Disposizione per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato) e specificatamente all'art 56 sono state rese disponibili le risorse finanziarie per l'attuazione del **Primo Programma annuale** e del **Secondo Programma annuale**, ripartite tra le regioni e province autonome in modo proporzionale al danno sociale determinato dagli incidenti stradali (costo sociale dei morti e dei feriti da incidenti stradali) e successivamente le stesse Regioni, sulla base degli indirizzi del Programma e in conformità ai criteri indicati nel PNSS, hanno emanato bandi regionali (o altri meccanismi di scelta delle proposte) ed hanno attribuito le risorse alle diverse proposte da parte delle Province e dei Comuni.

In particolare, per il **Primo Programma annuale** è stato previsto il cofinanziamento di interventi delle attività connesse al Piano Nazionale della Sicurezza stradale per un limite di impegno quindicennale di € 12.911.422,00 a partire dal 2001 fino al 2015 finalizzato all'accensione dei mutui da parte delle Province e dei Comuni. Con DM 938 del 2/12/2002 si è provveduto alla ripartizione della prevista annualità e con Decreto Dirigenziale n.3482 del 12.12.02 si è provveduto all'impegno di tali fondi.

Le risorse finanziarie per l'attuazione del **Secondo Programma annuale** sono sempre quelle rese disponibili dalla legge n. 488/99 che in particolare ha previsto, per il cofinanziamento dei suddetti interventi, un limite di impegno quindicennale di euro 20.658.276 per l'anno 2002 finalizzato all'accensione dei mutui. Nel secondo programma di attuazione il 75% dei fondi è stato ripartito con lo stesso meccanismo del primo e per il restante 25% è stato predisposto un bando nazionale per interventi strategici di rilevanza nazionale, comprendendo in essi anche l'istituzione di Centri regionali di monitoraggio della sicurezza stradale.

Con il D.M. 22.12.2003, n. 4549 è stata ripartita la prevista annualità di finanziamento dell'importo annuo di € 15.493.707,00 pari al 75% dell'intera somma disponibile, tra le regioni e le province autonome di Trento e Bolzano; con Decreto Dirigenziale n. 316 del 19.02.04 si è provveduto all'impegno di tali fondi – con decorrenza 2004. Successivamente con Decreto Dirigenziale n. 2217 del 16.06.04 si è provveduto all'impegno dei restanti fondi – 25% – per l'importo annuo di € 5.164.569,00. In particolare questi ultimi fondi sono stati destinati in parte per la costituzione dei centri di monitoraggio ed in parte per la redazione di progetti strategici.

Le Regioni, pur se con tempi differenziati l'una dall'altra, hanno attivato le procedure necessarie per individuare gli interventi. Ad oggi risultano accesi circa 350 mutui – pari ad 1/3 del complesso degli interventi - in data anteriore al 31.12.2006, ovvero prima dell'entrata in vigore del disposto della legge finanziaria 2007 n. 296 /2006.

Con legge finanziaria 2007 n. 296/67 art. 1 commi 511-512 sono entrate in vigore nuove norme riguardanti i mutui a carico dello Stato.

In particolare, dette nuove norme (di portata generale, applicabili a tutti quegli interventi che prevedono l'accensione di mutui garantiti dallo stato) e le relative disposizioni attuative (Circolare applicativa MEF - Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato I.G.P.B.- n. 15 del 28 febbraio 2007), hanno disposto che, ai fini dell'utilizzo dei contributi pluriennali stanziati per operazioni di mutuo, si dovesse adottare un decreto autorizzativo del Ministro competente, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, previa verifica dell'assenza di effetti peggiorativi sul fabbisogno e sull'indebitamento netto rispetto a quello previsto a legislazione vigente.

Va evidenziato che nel frattempo a seguito dell'operatività dello scorporo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in due dicasteri delle infrastrutture e dei trasporti la competenza relativa alla materia venivano trasferite all'Amministrazione dei trasporti, che solo allora assunse cognizione della situazione. Ciò avvenne circa alla fine del primo semestre del 2007.

Preso atto dell'urgenza di dover disporre di un quadro chiaro ed aggiornato concernente la situazione degli interventi finanziari per i quali non erano stati ancora attivati mutui, situazione mai fornita dagli uffici dai quali è stata trasferita la materia, è stato necessario avviare una ricognizione presso le regioni della situazione relativa ai singoli interventi per poter predisporre il prescritto schema di decreto secondo le indicazioni fornite dal MEF con il quale nel frattempo erano stati attivati opportuni contatti.

Terminata la ricognizione e previo preliminare informale assenso del MEF sulla corretta impostazione del lavoro, con Decreto interministeriale, già sottoscritto dal ministro dei Trasporti pro tempore, inviato al MEF Ragioneria Generale dello Stato in data 19/12/2007, è stata richiesta l'autorizzazione all'utilizzo dei contributi pluriennale a favore dei soggetti beneficiari individuati dalle Regioni ed attuative del 1° e 2° programma del Piano nazionale della sicurezza stradale a cui i citati fondi si riferiscono.

Il suddetto decreto, non è stato tuttavia sottoscritto dal Ministro dell'Economia e delle Finanze perché in presenza di un effetto peggiorativo sul fabbisogno e sull'indebitamento netto rispetto a quello previsto. La relativa comunicazione fornita informalmente non è stata mai comunicata ufficialmente alla scrivente Direzione.

Alla luce della situazione descritta, considerata la necessità di dare immediata continuità ai programmi di intervento di che trattasi, ed al fine di dare corso ai numerosi interventi di sicurezza stradale da avviare o pagare quelli già avviati da parte di numerose Province e Comuni, questa Amministrazione, con nota del 12 maggio 2008 ha chiesto al Ministro dell'Economia e delle Finanze - Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato di procedere **all'erogazione diretta dei contributi** per la sola parte capitale ai soggetti interessati, senza ricorrere al mercato finanziario per la relativa provvista, stante l'attuale disponibilità di competenza in conto residui sul competente capitolo di bilancio di questo Ministero.

In data **2 luglio 2008** il Gabinetto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti trasmetteva la lettera pervenuta dal Ministro dell'Economia e delle Finanze in data 13 giugno 2008 che accompagna il parere favorevole della Ragioneria Generale dello Stato ( del 5 giugno 2008) (allegato) all'utilizzo diretto a partire dall'anno 2008 dei contributi pluriennali di cui all'art. 56 della legge 488/1999, previa emanazione di un apposito decreto interministeriale da predisporre a cura del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con Ministro dell'Economia e delle Finanze, ai sensi dell'art. 1, comma 512, della legge 296/2006 (finanziaria 2007), nel limite di 88 milioni di euro complessivi di cui 30 milioni per l'anno 2008, in coerenza con gli stati di avanzamento lavori, utilizzando fondi al momento disponibili in bilancio per le suddette finalità.

Le nuove modalità autorizzate dal MEF tuttavia determinano l'insorgere di numerosi problemi ai fini della gestione dei programmi in quanto contrariamente a quanto sarebbe avvenuto attraverso l'accensione di mutui, gli attori non hanno più disponibilità immediata del capitale