

CDR 12 - DIREZIONE GENERALE PER LE INFRASTRUTTURE STRADALI

Legge 23 Dicembre 1996 N. 662, Art 2, Comma 86.

Misure di razionalizzazione della finanza pubblica

La disposizione normativa, al fine di consentire interventi di completamento e adeguamento alle norme di sicurezza dell'autostrada Torino-Savona, ha concesso alla relativa società concessionaria ed, in seguito ad apposita convenzione, all'ANAS, contributi ventennali (limite di impegno), per l'ammortamento di mutui, nel periodo 1997-2016 e per un importo complessivo pari a 206,59 milioni di euro.

I fondi sono stati interamente impegnati. Il contributo annuo previsto è pari ad € 10.329.137,98.

Il capitolo di bilancio istituito nella competenza della Direzione Generale per le Strade e le Autostrade, ora Direzione Generale per le Infrastrutture Stradali, per la gestione dei contributi in oggetto, è il **7483**.

La Legge 23 Dicembre 2005, n. 266 (legge finanziaria 2006) ha ridotto, per il triennio 2006-2008, il contributo ad € 6.329.138,00.

La Legge 27 Dicembre 2006, n. 296 (legge finanziaria 2007) ha ripristinato il contributo reintegrandolo di € 8.000.000,00 per il 2007 ed € 4.000.000,00 per il 2008.

Il decreto 28 dicembre 2007 del Ministero dell'Economia e delle Finanze, recava, sul capitolo 7483, uno stanziamento di € 6.329.138,00 – in termini di competenza e cassa.

Pertanto, con D.M. n. 3224 del 17.07.2008 è stato disposto il pagamento – in favore dell'ANAS S.p.A. – della somma di € 6.329.137,98, quale annualità 2008 del contributo ventennale in oggetto. Successivamente, è stata resa disponibile la somma di € 1.438.400,00 – quali residui di stanziamento con provenienza 2007 – precedentemente accantonata ai sensi della sopra citata Legge n. 296/06, art. 1, comma 758.

Inoltre, in fase di assestamento di bilancio, il capitolo ha ottenuto l'integrazione, in termini di competenza e di cassa, della somma di € 4.000.000,02, al fine del ripristino della quota di contributo relativa al 2008.

Pertanto, con DD.MM. n. 5472 del 18.11.2008 e n. 5827 del 3.12.2008, è stato disposto l'impegno della somma complessiva di € 5.438.400,02, contestualmente al pagamento della somma pari ad € 4.000.000,02.

Ministero delle Infrastrutture (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7483
Leggi di riferimento	L. 662/1996, art.2 comma 86
Modifiche intervenute nel 2006-2008:	Legge 296/06; D.L. 1 ottobre 2007, n. 159, art. 1, lett. a)
Autorizzazioni complessive	206,58 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2008

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2008	€	123,77
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2008	€	123,77
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2008	€	122,34
d) economie a tutto il 31.12.2008	€	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2008	€	1,43
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2008	€	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2008	€	0,00

Situazione relativa al singolo anno

Esercizio 2008

a) autorizzazioni nel 2008	€	11,76
b) impegni assunti nel 2008	€	11,76
c) pagamenti effettuati nel 2008	€	10,33
d) economie nel 2008	€	0,00
e) residui propri nel 2008	€	1,43
f) residui di stanziamento nel 2008	€	0,00
g) perenzioni nel 2008	€	0,00

Esercizio 2009

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	10,33
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	10,33
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	0,00
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	1,43

Legge 23 Dicembre 1996 N. 662, Art 2, Comma 87.

Misure di razionalizzazione della finanza pubblica

La disposizione normativa, al fine di consentire la realizzazione della variante di valico autostradale Firenze-Bologna, ha attribuito alla società concessionaria e, in seguito ad apposita convenzione, all'ANAS, contributi ventennali (limite di impegno), per l'ammortamento di mutui, nel periodo 1997-2016 e per un importo complessivo pari a 206,59 milioni di euro.

I fondi sono stati interamente impegnati ed il contributo annuo previsto è pari ad € 10.329.138,00.

Il capitolo di bilancio istituito nella competenza della Direzione Generale per le Strade e le Autostrade, ora Direzione Generale per le Infrastrutture Stradali, per la gestione dei contributi in oggetto, è il **7484**.

La Legge 23 Dicembre 2005, n. 266 (legge finanziaria 2006) ha ridotto, per il triennio 2006-2008, il contributo ad € 6.329.138,00.

La Legge 27 Dicembre 2006, n. 296 (legge finanziaria 2007) ha ripristinato il contributo reintegrandolo di € 8.000.000,00 per il 2007 ed € 4.000.000,00 per il 2008.

Il decreto 28 dicembre 2007 del Ministero dell'Economia e delle Finanze, recava, sul capitolo 7484, uno stanziamento di € 6.329.138,00 – in termini di competenza e cassa.

Pertanto, con D.M. n. 3224 del 17.07.2008 è stato disposto il pagamento – in favore dell'ANAS S.p.A. – della suddetta somma di € 6.329.138,00, quale annualità 2008 del contributo ventennale in oggetto.

Successivamente, è stata resa disponibile la somma di € 1.438.400,00 – quali residui di stanziamento con provenienza 2007 – precedentemente accantonata ai sensi della sopra citata Legge n. 296/06, art. 1, comma 758.

Inoltre, in fase di assestamento di bilancio, il capitolo ha ottenuto l'integrazione, in termini di competenza e di cassa, della somma di € 4.000.000,00, al fine del ripristino della quota di contributo relativa al 2008.

Pertanto, con DD.MM. n. 5473 del 18.11.2008 e n. 5828 del 3.12.2008, è stato disposto l'impegno della somma complessiva di € 5.438.400,00, contestualmente al pagamento della somma pari ad € 4.000.000,00.

Ministero delle Infrastrutture (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7484
Leggi di riferimento	L. 662/1996, art.2 comma 87
Modifiche intervenute nel 2006-2008:	Legge 296/06; D.L. 1 ottobre 2007, n. 159, art. 1, lett. a)
Autorizzazioni complessive	206,58 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2008

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2008	€	123,77
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2008	€	123,77
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2008	€	122,34
d) economie a tutto il 31.12.2008	€	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2008	€	1,43
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2008	€	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2008	€	0,00

Situazione relativa al singolo anno

Esercizio 2008

a) autorizzazioni nel 2008	€	11,76
b) impegni assunti nel 2008	€	11,76
c) pagamenti effettuati nel 2008	€	10,33
d) economie nel 2008	€	0,00
e) residui propri nel 2008	€	1,43
f) residui di stanziamento nel 2008	€	0,00
g) perenzioni nel 2008	€	0,00

Esercizio 2009

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	10,33
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	10,33
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	0,00
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	1,43

Legge 23 Maggio 1997 N. 135, Art. 19 Bis, Comma 1
Legge 20 Ottobre 1997 N. 345, Art. 1.

Disposizioni urgenti per favorire l'occupazione

La prima disposizione normativa sopra citata, al fine di consentire la realizzazione del nuovo tratto Agliò-Canova dell'autostrada Firenze-Bologna, ha attribuito alla relativa società concessionaria e, in seguito ad apposita convenzione, all'ANAS, contributi ventennali (limite di Impegno), per l'ammortamento di mutui, nel periodo 1997 - 2016.

La successiva legge 345/97, ai fini dell'esecuzione dell'intervento in oggetto, ha disposto ulteriori contributi a carico dello Stato fino all'anno 2017.

Di conseguenza, l'autorizzazione complessiva risulta pari a 854,74 milioni di euro.

I fondi sono stati interamente impegnati ed il contributo annuo previsto è pari ad € 38.734.267,00.

Il capitolo di bilancio istituito nella competenza della Direzione Generale per le Strade e le Autostrade, ora Direzione per le Infrastrutture Stradali, per la gestione dei contributi in oggetto, è il **7485**.

La Legge 23 Dicembre 2005, n. 266 (legge finanziaria 2006) ha ridotto, per il triennio 2006-2008, il contributo ad € 23.334.267,00.

La Legge 27 Dicembre 2006, n. 296 (legge finanziaria 2007) ha ripristinato il contributo reintegrandolo di € 30.800.000,00 per il 2007 ed € 15.400.000,00 per il 2008.

Il decreto 28 dicembre 2007 del Ministero dell'Economia e delle Finanze, recava, sul capitolo 7485, uno stanziamento di € 23.334.000,00 – in termini di competenza e cassa.

Pertanto, con D.M. n. 3073 del 10.07.2008 è stato disposto il pagamento – in favore dell'ANAS S.p.A. – della somma di € 23.334.000,00, quale annualità 2008 del contributo ventennale in oggetto.

Successivamente, è stata resa disponibile la somma di € 5.537.840,00 – quali residui di stanziamento con provenienza 2007 – precedentemente accantonata ai sensi della sopra citata Legge n. 296/06, art. 1, comma 758.

Inoltre, in fase di assestamento di bilancio, il capitolo ha ottenuto l'integrazione, in termini di competenza e di cassa, della somma di € 15.400.267,00, al fine del ripristino della quota di contributo relativa al 2008.

Pertanto, con DD.MM. n. 5474 del 18.11.2008 e n. 5829 del 3.12.2008, è stato disposto l'impegno della somma complessiva di € 20.938.107,00 contestualmente al pagamento della somma pari ad € 15.400.267,00.

Ministero delle Infrastrutture (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7485
Leggi di riferimento	L. 662/1996, art.2 comma 87
Modifiche intervenute nel 2006-2008:	Legge 296/06; D.L. 1 ottobre 2007, n. 159, art. 1, lett. a)
Autorizzazioni complessive	854,54 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2008

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2008	€	440,89
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2008	€	440,89
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2008	€	435,36
d) economie a tutto il 31.12.2008	€	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2008	€	5,53
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2008	€	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2008	€	0,00

Situazione relativa al singolo anno

Esercizio 2008

a) autorizzazioni nel 2008	€	44,26
b) impegni assunti nel 2008	€	44,26
c) pagamenti effettuati nel 2008	€	38,73
d) economie nel 2008	€	0,00
e) residui propri nel 2008	€	5,53
f) residui di stanziamento nel 2008	€	0,00
g) perenzioni nel 2008	€	0,00

Esercizio 2009

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	38,73
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	38,73
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	0,00
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	5,53

Legge 3 Agosto 1998 N. 295, Art. 3, comma 1.

Disposizioni per il finanziamento di interventi e opere di interesse pubblico

Legge 23 Dicembre 1998 N. 448, Art. 50, lett.g).

Misure di finanza pubblica per la stabilizzazione e lo sviluppo

La prima disposizione normativa sopra citata, per gli interventi da realizzare in favore del sistema autostradale, ed in particolare delle tratte Asti – Cuneo e Siracusa – Gela, ha istituito un apposito fondo nello stato di previsione del Ministero dei LL.PP. da ripartire con provvedimento del Ministro dei Lavori Pubblici sulla base delle esigenze di adeguamento della rete autostradale e delle risultanze della revisione delle concessioni operata ai sensi della delibera CIPE del 20.12.1996.

In particolare l'art. 3 autorizza limiti di impegno quindicennali di lire 53,800 miliardi per il 1999 e di lire 61,600 miliardi per il 2000.

La successiva legge 448/98, all'art. 50, lett. g), autorizza, per gli interventi previsti dal sopra citato art 3, comma 1 della legge 295/98, ulteriori limiti di impegno di lire 50 miliardi a decorrere dal 2000 e di lire 20 miliardi a decorrere dal 2001, riservando, inoltre, la somma di lire 40 miliardi quale limite di impegno quindicennale per la costruzione dell'autostrada Pedemontana Veneta, con priorità, relativamente all'autostrada A31, al tratto tra Dueville (Vicenza) e Tiene (Vicenza) e, con riguardo all'autostrada A27, al tratto tra Treviso e Spregiano (Treviso).

Con D.M. n. 3720/Segr. del 20.09.2002 del Dipartimento per il coordinamento dello sviluppo del territorio, per le politiche del personale e gli affari generali è stato assunto l'impegno – a favore della Regione Veneto - sul capitolo 7147, ora gestito dalla scrivente Direzione Generale, della somma complessiva di € 309.874.125,00 (€ 20.658.275,00 annui per il periodo 2002-2016) ed è stato, altresì, disposto il pagamento della prima annualità in conto competenza 2002.

La Delibera CIPE del 24.03.2006 – pubblicata sulla G.U. n. 222 del 23.09.2006 – ha approvato il progetto preliminare del promotore, ai sensi della Legge Obiettivo (Legge n. 190/2002).

Non si è proceduto al pagamento delle annualità successive in quanto, come comunicato dalla Regione Veneto, la delibera regionale di approvazione degli esiti della procedura di gara per la concessione dei lavori è stata oggetto di impugnativa.

Allo stato, si è in attesa della pubblicazione integrale della sentenza del Consiglio di Stato. Pertanto, presumibilmente nel corso dell'attuale esercizio finanziario, si procederà all'erogazione della seconda annualità.

Ministero delle Infrastrutture (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato 7147
 Leggi di riferimento L. 295/98, art.3, comma 1

Modifiche intervenute nel 2008

Autorizzazioni complessive 289,22 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2008

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2008	€ 144,62
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2008	€ 144,62
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2008	€ 20,66
d) economie a tutto il 31.12.2008	€ 0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2008	€ 61,97
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2008	€ 0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2008	€ 0,00

Situazione relativa al singolo anno

Esercizio 2008

a) autorizzazioni nel 2008	€ 20,66
b) impegni assunti nel 2008	€ 20,66
c) pagamenti effettuati nel 2008	€ 0,00
d) economie nel 2008	€ 0,00
e) residui propri nel 2008	€ 20,66
f) residui di stanziamento nel 2008	€ 0,00
g) perenzioni nel 2008	€ 0,00

Esercizio 2009

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€ 20,64 *
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€ 0,00
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€ 0,00
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€ 20,66

* a seguito di accantonamento operato dal MEF ai sensi del DL n. 112/08

Legge 3 Agosto 1998 N. 295, Art. 3, Comma 1.

Disposizioni per il finanziamento di interventi e opere di interesse pubblico

Legge 23 Dicembre 1998 N. 448, Art. 50, Lett.G).

Misure di finanza pubblica per la stabilizzazione e lo sviluppo

La prima disposizione normativa sopra citata, per gli interventi da realizzare in favore del sistema autostradale, ed in particolare delle tratte Asti – Cuneo e Siracusa – Gela, ha istituito un apposito fondo nello stato di previsione del Ministero dei LL.PP. da ripartire con provvedimento del Ministro dei Lavori Pubblici sulla base delle esigenze di adeguamento della rete autostradale e delle risultanze della revisione delle concessioni operata ai sensi della delibera CIPE del 20.12.1996.

In particolare l'art. 3 autorizza limiti di impegno quindicennali di lire 53,800 miliardi per il 1999 e di lire 61,600 miliardi per il 2000.

La legge 448/98, all'art. 50, lett. g), autorizza, per gli interventi previsti dal sopra citato art 3, comma 1 della legge 295/98, ulteriori limiti di impegno di lire 50 miliardi a decorrere dal 2000 e di lire 20 miliardi a decorrere dal 2001.

Pertanto, con successivi decreti ministeriali sono stati disposti, in favore dell'ANAS S.p.A., limiti di impegno quindicennali per un importo complessivo di euro 1983,50, con un contributo annuo di euro 129.320.808,00.

Il capitolo di bilancio istituito nella competenza della Direzione Generale per le Strade e le Autostrade, ora Direzione Generale per le Infrastrutture Stradali, per la gestione dei finanziamenti in oggetto, è il 7500.

Nel corso dell'esercizio finanziario 2008, è stata erogata – in favore di ANAS S.p.A. – la suddetta somma di € 129.320.808,00.

Ministero delle Infrastrutture (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7500
Leggi di riferimento	L. 295/1998, art. 3 comma 1; L. 448/98, art. 50, lett. g)
Modifiche intervenute nel 2006-2008:	
Autorizzazioni complessive	2.018,50 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2008

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2008	€	1.136,28
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2008	€	1.136,28*
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2008	€	1.136,28
d) economie a tutto il 31.12.2008	€	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2008	€	0,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2008	€	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2008	€	0,00

*27,78 anno 1999; 85,42 anno 2000; 95,75 anno 2001; 116,41 anno 2002; 129,32 anno 2003; 129,32 anno 2004; 129,32 e 35,00 anno 2005; 129,32 anno 2006; 129,32 anno 2007.

Situazione relativa al singolo anno**Esercizio 2008**

a) autorizzazioni nel 2008	€	129,32
b) impegni assunti nel 2008	€	129,32
c) pagamenti effettuati nel 2008	€	129,32
d) economie nel 2008	€	0,00
e) residui propri nel 2008	€	0,00
f) residui di stanziamento nel 2008	€	0,00
g) perenzioni nel 2008	€	0,00

Esercizio 2009

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	129,32
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	129,32
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	0,00
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	0,00

Legge 23 Dicembre 2000 N. 388 , art. 144, commi 8 e 9.**Misure di razionalizzazione della finanza pubblica**

Il comma 8 dell'art. 144 Legge 388/2000 (finanziaria 2001) ha previsto, per il completamento della dorsale appenninica Atina – Isernia, tronco Atina – confine Regione Lazio, l'attribuzione alla provincia di Frosinone della somma complessiva di lire 15 miliardi (7,75 milioni di euro) per gli anni 2001, 2002 e 2003.

Il contributo annuo previsto è pari a 2,58 milioni di euro.

Il successivo comma 9 del medesimo articolo, ha autorizzato, per interventi relativi al miglioramento del nodo stradale Venezia- Mestre, per l'anno 2001, l'erogazione di lire 2.000 milioni (pari ad € 1.032.913,79) a favore della Provincia di Venezia.

I suddetti fondi sono stati interamente impegnati nel corso dell'esercizio finanziario 2001 sul capitolo **7146** e quindi risultano perenti.

Pertanto, nel 2008 il capitolo in argomento non era presente nello stato di previsione di questo Ministero.

Ad oggi, sono state erogate le seguenti somme : in favore della Provincia di Frosinone le annualità 2001 e 2002 (€ 2.582.284,50 ciascuna); in favore della Provincia di Venezia la somma di € 619.748,28.

All'inizio dell'esercizio finanziario 2009, a seguito della richiesta – da parte della Provincia di Frosinone – dell'erogazione della terza annualità, questa Direzione ha richiesto la reinscrizione in bilancio dei relativi fondi, a valere sul capitolo 7910 "Oneri comuni".

Per quanto riguarda invece la somma residua di € 413.165,52 da erogare alla Provincia di Venezia, si sottolinea che in data 25.01.2007, è stato stipulato tra questo Ministero, il Commissario delegato per l'emergenza socio-economico-ambientale della viabilità di Mestre, l'ANAS S.p.A. e la Provincia di Venezia un Accordo integrativo al precedente Accordo del 22.03.2001 che disciplina la modalità di trasferimento della predetta somma finalizzata alla realizzazione delle opere complementari al Passante di Mestre.

Con D.M. n. 8080 dell'11.05.2007 registrato alla Corte dei Conti, è stato approvato il suddetto Accordo integrativo.

Non è stato effettuato alcun pagamento, nel corso del 2008, in quanto non si sono verificate le condizioni previste dal sopra citato Accordo Integrativo del 25.01.2007 (consegna della progettazione preliminare degli interventi previsti).

Ministero delle Infrastrutture (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7146
Leggi di riferimento	L. 388/2000, art. 144, comma 8
Modifiche intervenute nel 2008	
Autorizzazioni complessive	8,77 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2008

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2008	€ 8,77
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2008	€ 8,77
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2008	€ 5,77
d) economie a tutto il 31.12.2008	€ 0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2008	€ 0,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2008	€ 0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2008	€ 2,99

Situazione relativa al singolo anno

Esercizio 2008

a) autorizzazioni nel 2008	€ 0,00
b) impegni assunti nel 2008	€ 0,00
c) pagamenti effettuati nel 2008	€ 0,00
d) economie nel 2008	€ 0,00
e) residui propri nel 2008	€ 0,00
f) residui di stanziamento nel 2008	€ 0,00
g) perenzioni nel 2008	€ 2,99

Esercizio 2009

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€ 0,00
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€ 0,00
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€ 0,00
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€ 2,58

Legge 23 Dicembre 2000 N. 388 , Art. 144, Comma 10.

Misure di razionalizzazione della finanza pubblica

Il comma 10 dell'art. 144 Legge 388/2000 (finanziaria 2001) ha autorizzato, ai fini della realizzazione degli interventi relativi alla superstrada Noce Rivello – Colla Maratea, la spesa di 4 milioni di lire (pari ad € 2.065.827,60) per il 2001 e di 2 milioni di lire (pari ad € 1.032.914,00) per il 2002.

I fondi sono stati interamente impegnati, sul capitolo **7176**, con D.M. n. 2609/Segr. del 12.04.2002 del Dipartimento per il coordinamento dello sviluppo del territorio, per le politiche del personale e gli affari generali.

Nel medesimo anno è stata erogata, in favore della Provincia di Potenza, la somma di € 1.032.914,00.

Nel corso del 2008, non è stata disposta alcuna erogazione in quanto la Provincia di Potenza non ha avanzato richieste in merito.

Al riguardo, con nota prot. n. 2241 del 7.05.2009 questa Direzione Generale ha richiesto, alla Provincia medesima, notizie sullo stato di attuazione dell'intervento oggetto di finanziamento, al fine di valutare la sussistenza o meno delle condizioni necessarie al mantenimento dei residui passivi – perenti ai sensi dell'art. 3, comma 36 della Legge n. 244/07 – di cui all'impegno assunto con il sopra citato D.M. n. 2609/Segr. del 12.04.2002.

Ministero delle Infrastrutture (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7176
Leggi di riferimento	L. 388/2000, art. 144, comma 10
Modifiche intervenute nel 2008	
Autorizzazioni complessive	2,06 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2008

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2008	€ 2,06
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2008	€ 2,06
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2008	€ 1,03
d) economie a tutto il 31.12.2008	€ 0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2008	€ 0,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2008	€ 0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2008	€ 1,03

Situazione relativa al singolo anno

Esercizio 2008

a) autorizzazioni nel 2008	€ 0,00
b) impegni assunti nel 2008	€ 0,00
c) pagamenti effettuati nel 2008	€ 0,00
d) economie nel 2008	€ 0,00
e) residui propri nel 2008	€ 0,00
f) residui di stanziamento nel 2008	€ 0,00
g) perenzioni nel 2008	€ 1,03

Esercizio 2009

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€ 0,00
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€ 0,00
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€ 0,00
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€ 1,00

Legge 1 Agosto 2002 N. 166, Art. 15.**Disposizioni in materia di infrastrutture e trasporti**

L'articolo 15 della sopra indicata normativa, per la realizzazione di un programma di interventi ed azioni diretti al miglioramento della sicurezza stradale sulla rete nazionale, ha autorizzato un limite di impegno quindicennale di 20,00 milioni di euro a partire dall'anno 2002, quale concorso dello Stato agli oneri derivanti da mutui che l'ANAS S.p.A. o gli enti destinatari delle competenze trasferite sono autorizzati ad effettuare.

I fondi sono stati interamente impegnati con D.M. n. 2882 dell'8.08.2003, sul capitolo **7509**, per il periodo 2003-2017.

Poiché l'ANAS S.p.A. ha stipulato il mutuo in data 8.03.2006, i pagamenti (in conto residui) - in favore dell'istituto di credito finanziatore - con scadenza semestrale, hanno avuto inizio con la rata di ammortamento 30.06.2006.

Ministero delle Infrastrutture (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7509
Leggi di riferimento	L. 166/02, art. 1
Modifiche intervenute nel 2006-2008	
Autorizzazioni complessive	300,00 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2008

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2008	€	140,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2008	€	140,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2008	€	60,00
d) economie a tutto il 31.12.2008	€	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2008	€	40,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2008	€	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2008	€	0,00

Situazione relativa al singolo anno**Esercizio 2008**

a) autorizzazioni nel 2008	€	20,00
b) impegni assunti nel 2008	€	20,00
c) pagamenti effettuati nel 2008	€	20,00
d) economie nel 2008	€	0,00
e) residui propri nel 2008	€	20,00
f) residui di stanziamento nel 2008	€	0,00
g) perenzioni nel 2008	€	0,00

Esercizio 2009

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	20,00
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	10,00
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	0,00
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	10,00