

**Legge n. 296 del 27.12.2006, art. 1 comma 978****Contributo per lo sviluppo del programma di potenziamento ed adeguamento delle infrastrutture del corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera.**

La disposizione di legge sopra richiamata ha previsto lo stanziamento di un contributo di 3 m.e. per ciascuno degli anni 2007, 2008, e 2009 per le finalità su indicate.

Nell'esercizio 2008 è stato approvato il programma degli interventi di cui al cap. 7171, predisposto dal Comando Generale delle Capitanerie di Porto, e risultano essere stati emessi ordini di accreditamento per la realizzazione delle opere programmate per la somma di e. 2,87 a tutto il 2008.

Ministero delle Infrastrutture (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7171
Leggi di riferimento	Legge n. 296 del 27.12.2006 art. 1 c.978
Modifiche intervenute nel 2008	
Autorizzazioni complessive	9 milioni di euro

(dati in milioni di euro)

**Situazione a tutto il 31.12.2008**

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2008	€ 6,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2008	€ 3,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2008	€ 2,87
d) economie a tutto il 31.12.2008	€ 0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2008	€ 0,13
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2008	€ 3,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2008	€ 0,00

**Situazione relativa al singolo anno**

**esercizio 2008**

a) autorizzazioni nel 2008	€ 3,00
b) impegni assunti nel 2008	€ 0,00
c) pagamenti effettuati nel 2008	€ 0,75
d) economie nel 2008	€ 0,00
e) residui propri nel 2008	€ 0,13
f) residui di stanziamento nel 2008	€ 3,00
g) perenzioni nel 2008	€ 0,00

**esercizio 2009**

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€ 0,00
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€ 0,08
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

**Decreto Legge N. 159 del 1.10.2007, art.23 c.1 conv. in Legge n. 222 del 22.11.2007**

**Opere di infrastrutturazione del polo di ricerca e di attività industriali da realizzarsi nell'area di Erzelli nel Comune di Genova.**

Per le finalità di cui sopra, la disposizione di legge sopra richiamata ha autorizzato la spesa di 10 m.e. per l'anno 2007.

Per gli interventi di cui sopra è stata stipulata apposita convenzione con l'Ente beneficiario, il quale provvede alla loro attuazione.

Le suddette somme risultano integralmente impegnate, e non ancora liquidare.

## Ministero delle Infrastrutture (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7503
Leggi di riferimento	d.l. n. 159 del 1.10.07 art. 23 c.1 conv. in L. n. 222 del 22.11.07

## Modifiche intervenute nel 2008

Autorizzazioni complessive	10 milioni di euro
----------------------------	--------------------

(dati in milioni di euro)

**Situazione a tutto il 31.12.2008**

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2008	€	10,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2008	€	10,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2008	€	0,00
d) economie a tutto il 31.12.2008	€	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2008	€	10,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2008	€	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2008	€	0,00

**Situazione relativa al singolo anno****esercizio 2008**

a) autorizzazioni nel 2008	€	0,00
b) impegni assunti nel 2008	€	10,00
c) pagamenti effettuati nel 2008	€	0,00
d) economie nel 2008	€	0,00
e) residui propri nel 2008	€	0,00
f) residui di stanziamento nel 2008	€	0,00
g) perenzioni nel 2008	€	0,00

**esercizio 2009**

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	0,00
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	0,00
c) impegni previsti per i successivi sei mesi		
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi		

**Legge n. 244 del 24.12.2007, art.2 c. 278.**

**Avvio di un programma straordinario di edilizia penitenziaria, per l'adeguamento degli edifici esistenti, in via prioritaria, o la realizzazione di nuovi edifici.**

Per le finalità di cui sopra, la disposizione di legge sopra richiamata ha autorizzato la spesa di 20 m.e. per l'anno 2008, 20 m.e. per l'anno 2009 e 30 m.e. per l'anno 2010.

Il programma di interventi deve essere approvato con decreto interministeriale dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e dal Ministro della Giustizia, ed è realizzato a cura dei competenti Provveditorati Interregionali per le Opere Pubbliche.

Gli stanziamenti in questione sono risultati tuttavia fortemente ridotti per effetto degli interventi successivi di contenimento della spesa pubblica, vanificando di conseguenza le finalità di cui trattasi.

Essi risultano al momento effettivamente rideterminati in 5 m.e. per l'anno 2008, 0,44 m.e. per l'anno 2009, e 4,98 m.e. previsti per l'anno 2010.

Ministero delle Infrastrutture (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato 7472

Leggi di riferimento Legge n. 244 del 24.12.2007 art. 2 c. 278

Modifiche intervenute nel 2008

Autorizzazioni complessive 70 milioni di euro

(dati in milioni di euro)

**Situazione a tutto il 31.12.2008**

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2008	€	5,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2008	€	1,28
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2008	€	0,00
d) economie a tutto il 31.12.2008	€	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2008	€	1,28
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2008	€	3,72
g) perenzioni a tutto il 31.12.2008	€	0,00

**Situazione relativa al singolo anno**

**esercizio 2008**

a) autorizzazioni nel 2008	€	5,00
b) impegni assunti nel 2008	€	1,28
c) pagamenti effettuati nel 2008	€	0,00
d) economie nel 2008	€	0,00
e) residui propri nel 2008	€	1,28
f) residui di stanziamento nel 2008	€	3,72
g) perenzioni nel 2008	€	0,00

**esercizio 2009**

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	0,00
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	0,00
c) impegni previsti per i successivi sei mesi		
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi		

**CDR 8 - DIREZIONE GENERALE PER LA PROGRAMMAZIONE****Legge n. 208 del 30 giugno 1998****Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria 2008 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse. istituzione di un fondo rotativo per il finanziamento dei programmi di promozione imprenditoriale nelle aree depresse – ecologia**

La legge n. 208 del 30 giugno 1998, all'art. 1, stabilisce che "Per assicurare la prosecuzione degli interventi di cui all'articolo 1 del decreto – legge 25 marzo 1997, n. 67, convertito, con modificazioni, dalla legge 23 maggio 1997, n. 135, è autorizzata la spesa complessiva di lire 12.200 miliardi per il periodo 1999 – 2004, di cui lire 1.700 miliardi per l'anno 1999 e lire 2.100 miliardi per ciascuno degli anni dal 2000 al 2004. A decorrere dall'anno 1999 si provvede ai sensi dell'articolo 11, comma 3, lettera d), della legge 5 agosto 1978, n. 468, come sostituito dall'articolo 5 della legge 23 agosto 1988, n. 362. Le predette risorse affluiscono al Fondo di cui all'articolo 19 del decreto legislativo 3 aprile 1993, n. 96, e sono ripartite dal Comitato interministeriale per la programmazione economica (CIPE), sentite le indicazioni di priorità della Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano, tenuto conto, nella destinazione delle medesime risorse, della necessità di completare le opere situate nelle aree depresse, commissariate ai sensi dell'articolo 13 del decreto-legge 25 marzo 1997, n. 67, convertito, con modificazioni, dalla legge 23 maggio 1997, n. 135, per le quali l'amministrazione proponente accerti le condizioni di attualità e di cantierabilità".

Nel rispetto di quanto previsto dagli articoli 60 e 61 della legge n. 289 del 27 dicembre 2002 (legge finanziaria 2003), al fine di garantire il finanziamento delle infrastrutture strategiche incluse nel programma di accelerazione della spesa in conto capitale, il CIPE ha emesso le seguenti delibere:

1. la delibera n. 95 del 20 dicembre 2004 recante "1° programma delle opere strategiche – (legge n. 443/2001) autostrada Salerno - Reggio Calabria – 3° megalotto", con la quale ha destinato l'importo complessivo di € 372.020.000,00, di cui € 41.376.000,00 in conto esercizio 2005, € 178.902.000,00 in conto esercizio 2006 ed € 151.742.000,00 in conto esercizio 2007, da corrispondere all'ANAS, nel rispetto delle modalità fissate al punto 1.4 della delibera stessa, per la realizzazione dei lavori di ammodernamento ed adeguamento – al tipo A1 delle norme CNR/80 – del megalotto n. 3 (già 6° macrolotto) dell'autostrada Salerno – Reggio Calabria;
2. la delibera n. 106 del 20 dicembre 2004 recante "1° programma delle opere strategiche (legge n. 443/2001) – Corridoio jonico «Taranto – Sibari – Reggio Calabria» – megalotto 2 e megalotto 5 (2° lotto)", con la quale ha destinato la quota complessiva di € 134.000.000,00, di cui € 55.000.000,00 in conto esercizio 2005, € 45.000.000,00 in conto esercizio 2006 ed € 34.000.000,00 in conto esercizio 2007 da corrispondere all'ANAS, nel rispetto delle modalità fissate al punto 2.4 della medesima delibera, per la realizzazione dei lavori relativi alla «s.s. 106 Jonica – costruzione della variante all'abitato di Palazzi – 2° lotto del megalotto 5 – dal Km 49+485 al Km 51+750».

In ottemperanza a quanto disposto dalle citate delibere CIPE, avendo l'ANAS presentato la documentazione prevista, questa Amministrazione ha assunto l'impegno contabile complessivo di €

506.020.000,00, di cui € 96.376.000,00 in conto esercizio 2005, di € 223.902.000,00 in conto esercizio 2006 e di € 185.742.000,00 in conto esercizio 2007.

Sempre nel rispetto di quanto previsto dalle richiamate delibere CIPE n. 95 del 2004 e n. 106 del 2004, la scrivente Amministrazione, nel corso dell'esercizio 2007, ha erogato a favore dell'ANAS la somma di € 96.376.000,00, di cui € 41.376.000,00 a valere sulle risorse assegnate dalla richiamata delibera n. 95 del 2004 ed € 55.000.000,00 a valere sulle risorse assegnate dalla citata delibera n. 106 del 2004.

Successivamente, la scrivente Amministrazione non ha proceduto ad effettuare ulteriori erogazioni a favore dell'ANAS S.p.A., in quanto il citato Ente, non avendo potuto attestare, nel rispetto di quanto previsto dalle richiamate delibere, l'utilizzo delle risorse trasferite, non ha potuto procedere alla richiesta di ulteriori erogazioni.

## Ministero delle Infrastrutture (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7155
Legge di riferimento	Legge n. 208 del 1998
Autorizzazioni complessive	€ 506,02

(dati in mln di euro)

**Situazione a tutto il 31.12.2008**

a. autorizzazioni a tutto il 31.12.2008	€ 506,02
b. impegni assunti a tutto il 31.12.2008	€ 506,02
c. pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2008	€ 96,38
d. economie a tutto il 31.12.2008	€ 0,00
e. residui propri a tutto il 31.12.2008	€ 409,64
f. residui di stanziamento a tutto il 31.12.2008	€ 0,00
g. perenzioni a tutto il 31.12.2008	€ 0,00

**Situazione relativa al singolo anno**

a. autorizzazioni nel 2008	€ 0,00
b. impegni assunti nel 2008	€ 0,00
c. pagamenti effettuati nel 2008	€ 0,00
d. economie nel 2008	€ 0,00
e. residui propri nel 2008	€ 0,00
f. residui di stanziamento nel 2008	€ 0,00
g. perenzioni nel 2008	€ 0,00

**esercizio 2009**

a. impegni assunti nei primi sei mesi	€ 0,00
b. pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€ 0,00
c. impegni previsti per i successivi sei mesi	€ 0,00
d. pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€ 0,00

**Legge n. 208 del 30 giugno 1998****Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria 2008 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse. istituzione di un fondo rotativo per il finanziamento dei programmi di promozione imprenditoriale nelle aree depresse – ecologia**

L'art. 73 della legge n. 448 del 21 dicembre 2001 (legge finanziaria 2002) stabilisce criteri e modalità di assegnazione delle risorse aggiuntive disponibili per interventi nelle aree depresse, a titolo di rifinanziamento della legge n. 208 del 1998, volti a promuovere lo sviluppo economico e la coesione e a superare gli squilibri economici e sociali presenti nel Paese. Tali criteri privilegiano gli obiettivi dell'avanzamento progettuale, della coerenza programmatica - con particolare riferimento ai principi comunitari - e della premialità.

Nel rispetto, quindi, del disposto normativo, il CIPE ha emesso le seguenti delibere:

1. la delibera n. 36 del 3 maggio 2002 recante “ripartizione delle risorse per interventi nelle aree depresse triennio 2002-2004 (legge finanziaria 2002)”, con la quale ha destinato l'importo complessivo di € 5.160.000,00, di cui € 750.000,00 in conto esercizio 2002 ed € 4.410.000,00 in conto esercizio 2003, per il finanziamento di interventi nelle aree depresse;
2. la delibera n. 17 del 9 maggio 2003 recante “ripartizione delle risorse per interventi nelle aree sottoutilizzate – rifinanziamento legge 208/1998 triennio 2003-2005 (legge finanziaria 2003, art.61)”, con la quale ha destinato la quota complessiva di € 10.000.000,00, di cui € 1.000.000,00 in conto esercizio 2003, € 4.000.000,00 in conto esercizio 2004 ed € 5.000.000,00 – a titolo di premialità – in conto esercizio 2005 per il finanziamento di interventi nelle aree depresse;
3. la delibera n. 20 del 29 settembre 2004 recante “ripartizione delle risorse per interventi nelle aree sottoutilizzate – rifinanziamento legge 208/1998 periodo 2004-2007 (L.F. 2004)”, con la quale ha destinato la quota complessiva di € 5.000.000,00, di cui € 860.000,00 in conto esercizio 2004, € 1.640.000,00 in conto esercizio 2005 ed € 2.500.000,00 – a titolo di premialità – in conto esercizio 2006 per il finanziamento di interventi nelle aree depresse;
4. la delibera n. 35 del 27 maggio 2005 recante “ripartizione delle risorse per interventi nelle aree sottoutilizzate – rifinanziamento legge 208/1998 periodo 2005-2008 (L.F. 2005)”, con la quale ha destinato la quota complessiva di € 5.000.000,00, di cui € 500.000,00 in conto esercizio 2005, € 2.000.000,00 in conto esercizio 2006 ed € 2.500.000,00 – a titolo di premialità – in conto esercizio 2007 per il finanziamento di interventi nelle aree depresse;
5. la delibera n. 3 del 22 marzo 2006 recante “ripartizione delle risorse per interventi nelle aree sottoutilizzate – rifinanziamento legge 208/1998 periodo 2006-2008 (L.F. 2006)”, con la quale ha destinato la quota complessiva di € 5.000.000,00, di cui € 2.500.000,00 in conto esercizio 2006 ed € 2.500.000,00 – a titolo di premialità – in conto esercizio 2008 per il finanziamento di interventi nelle aree depresse.

In ottemperanza a quanto disposto dalle citate delibere CIPE, questa Amministrazione ha assunto l'impegno contabile complessivo di € 22.660.000,00, di cui € 750.000,00 in conto esercizio 2002, € 5.410.000,00 in conto esercizio 2003, € 4.860.000,00 in conto esercizio 2004, € 7.140.000,00 in conto esercizio 2005 ed € 4.500.000,00 in conto esercizio 2006.

Ministero delle Infrastrutture (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7218
Legge di riferimento	Legge n. 208 del 1998
Autorizzazioni complessive	€ 30,16

(dati in mln di euro)

**Situazione a tutto il 31.12.2008**

a. autorizzazioni a tutto il 31.12.2008	€ 31,02, di cui 0,86 per reiscrizione perenti
b. impegni assunti a tutto il 31.12.2008	€ 23,52, di cui 0,86 per reiscrizione perenti
c. pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2008	€ 18,96
d. economie a tutto il 31.12.2008	€ 0,00
e. residui propri a tutto il 31.12.2008	€ 4,56, di cui 0,52 per reiscrizione perenti
f. residui di stanziamento a tutto il 31.12.2008	€ 7,50
g. perenzioni a tutto il 31.12.2008	€ 0,95

**Situazione relativa al singolo anno**

a. autorizzazioni nel 2008	€ 8,36, di cui 0,86 per reiscrizione perenti
b. impegni assunti nel 2008	€ 0,86
c. pagamenti effettuati nel 2008	€ 2,07
d. economie nel 2008	€ 0,00
e. residui propri nel 2008	€ 3,71
f. residui di stanziamento nel 2008	€ 7,50
g. perenzioni nel 2008	€ 0,09

**esercizio 2009**

a. impegni assunti nei primi sei mesi	€ 0,00
b. pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€ 0,00
c. impegni previsti per i successivi sei mesi	€ 7,50
d. pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€ 1,32

**Legge 1.8.2002 n. 166, art. 13 comma 1****Disposizioni in materia di Infrastrutture e Trasporti - Attivazione degli interventi previsti nel programma infrastrutture****Scopo della legge**

Progettazione e realizzazione delle opere strategiche di preminente interesse nazionale e relativa attività di istruttoria e monitoraggio, nonché delle opere di captazione ed adduzione di risorse idriche necessarie a garantire continuità dell'approvvigionamento idrico per quanto di competenza di questa Amministrazione, individuate in apposito programma approvato dal CIPE ai sensi della Legge n. 443 del 21.12.2001 "Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive".

**Ammontare complessivo dei finanziamenti al 31.12.2008: € 1.618.468.691,43****Ammontare annuale dei finanziamenti:**

• limite di impegno con decorrenza 2002	€	169.925.896,07
• limite di impegno con decorrenza 2003	€	95.801.000,00
• limite di impegno con decorrenza 2004	€	88.458.000,00
• limite di impegno con decorrenza 2005	€	174.035.531,36
• limite di impegno con decorrenza 2006	€	231.980.000,00
• contributi con decorrenza 2007	€	136.106.500,00
• contributi con decorrenza 2007	€	88.750.000,00
• contributi con decorrenza 2008	€	74.292.084,00
• contributi con decorrenza 2008	€	86.113.798,00
• contributi con decorrenza 2009	€	76.478.463,00
• contributi con decorrenza 2009	€	86.927.419,00
• contributi con decorrenza 2009	€	60.000.000,00
• contributi con decorrenza 2010	€	99.600.000,00
• contributi con decorrenza 2010	€	150.000.000,00

**Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento:****- fino al 31.12.2008:**

- L.F. 27.12.2002, n. 289
- Legge 8.4.2003, n. 62 – conversione del D.L. 7.2.2003, n. 15
- Legge 24.9.2003, n. 268 – conversione del D.L. 24.07.2003, n. 192
- L.F. 24.12.2003, n. 350
- Legge 27.2.2004, n. 47 art. 20 comma 2 - conversione del D.L. 24.12.2003, n. 355
- Legge 21.5.2004 n. 128 art. 3 comma 1 – conversione del D.L. 22.3.04, n. 72
- Legge 28.5.2004, n. 139 art. 2 comma 2 – conversione del D.L. 29.03.2004, n. 79
- Legge 2.07.2004, n. 164 art. 1 comma 1 – conversione del D.L. 03.05.2004, n. 113
- L.F. 30.12.2004, n. 311 art. 1 comma 459
- Legge 31.3.2005, n. 43 art. 3 comma 2 – conversione del D.L. 31.1.2005, n. 7
- L.F. 23.12.2005, n. 266 art. 1 comma 78
- Legge 9.3.2006, n. 80 art. 30 – conversione del D.L. 10.01.2006, n. 4
- L.F. 27.12.2006, n. 296 art. 1 commi 507, 977, 888, 979, 991, 994, 1013, 1014, 1045, 1058-1062, 1292
- Legge 3.8.2007, n. 127 art. 7 comma 2 conversione del D.L. 2.7.07, n. 81

- L.F. 24.12.2007, n. 244 art. 2 c. 257
- D.L. n.185 del 29.11.2008 art. 21 c. 1 convertito con legge n. 2 del 28.1.2009.
- Legge di assestamento 2008.

**Informazioni sull'anno del consuntivo (2008): modifiche ai finanziamenti, variazioni di spesa, residui, perenzioni ed economie:**

DMT n. 106515/2008

DMT n. 3450/2008

DMT n. 139356/2008

DI n. 2347/2008

**Cause e soluzioni per ovviare alla mancata realizzazione degli scopi della legge = = =**

## Ministero delle Infrastrutture (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7060
Leggi di riferimento	Legge n.166/2002 art.13 comma 1
Modifiche intervenute nel 2008 - 2009	D.L. n. 185 del 29.11.2008 art. 21 c. 1 convertito in legge n. 2 del 28.1.2009
Autorizzazioni complessive	€ 25.493,77

(dati in ml. di euro)

**Situazione a tutto il 31.12.2008**

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2008	€	4.312,60
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2008	€	3.265,87
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2008	€	1.992,58
d) economie a tutto il 31.12.2008	€	3,64
e) residui propri a tutto il 31.12.2008	€	1.273,29
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2008	€	125,35
g) perenzioni a tutto il 31.12.2008	€	17,26

**Situazione relativa al singolo anno****esercizio 2008**

a) autorizzazioni nel 2008	€	1.164,72
b) impegni assunti nel 2008	€	1.200,11
c) pagamenti effettuati nel 2008	€	685,44
d) economie nel 2008	€	0,20
e) residui propri nel 2008	€	705,42
f) residui di stanziamento nel 2008	€	125,36
g) perenzioni nel 2008	€	17,26

**esercizio 2009**

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	1.082,49
b) pagamenti da effettuare nei primi sei mesi	€	450,35
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	4.434,06
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	4,60

**CDR 9 - DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO****Leggi 240/90, 454/97 e 413/98 (cap. 7770)****Interventi dello Stato per la realizzazione di interporti finalizzati al trasporto merci,**

La legge n. 240 del 1990 ha previsto interventi dello Stato per la realizzazione di interporti finalizzati al trasporto merci. La citata legge fa riferimento a due diverse categorie di interporti: di primo livello (art. 9) e di secondo livello, questi ultimi da individuare con apposito piano. Ai sensi dell'art. 6 della citata legge i soggetti gestori di tali infrastrutture sono autorizzati a contrarre mutui per un investimento complessivo di lire 700 miliardi; il Ministero dei Trasporti può concedere un contributo per la durata di quindici anni, commisurato alla spesa per gli investimenti.

La legge n. 204 del 1995 ha introdotto una serie di modifiche ed integrazioni alla suddetta legge n. 240 del 1990, tra le quali l'eliminazione della distinzione degli interporti tra primo e secondo livello, la previsione del cofinanziamento di soggetti pubblici e/o privati alla realizzazione delle infrastrutture in argomento, nonché la sottoposizione a VLA. della proposta progettuale, abolizione dell'istituto della concessione per quegli interporti non previsti dall'art. 9 della legge 240/90.

L'art. 9 della legge n. 454 del 1997 ha autorizzato un contributo di € 5.164.568,99 (lire 10 miliardi) annui a decorrere dal 1997 al fine di consentire il completamento delle procedure per l'ammissione ai contributi di cui all'art. 6 della legge n. 240 del 1990. A tal fine sono stati individuati gli interporti finanziati con tali fondi.

Per la realizzazione degli interporti di cui alla legge n. 240 del 1990, la legge n. 413 del 1998, art. 9, comma 4, ha previsto un limite di impegno quindicennale di € 11.258.760,40 (lire 218 miliardi) annui a decorrere dall'anno 1999, da corrispondere con i criteri, le modalità e le procedure di cui alle menzionate leggi n. 240 del 1990 e n. 204 del 1995. La suddetta legge n. 413 del 1998, al comma 3 dell'art. 9, ha autorizzato un ulteriore contributo quindicennale di € 10.329.137,98 (lire 20 miliardi) all'anno a decorrere dal 2000, per la realizzazione degli interventi previsti dall'art. 9, comma 2 della legge n. 454 del 1997, già richiamata.

Dal 2009 la competenza è transitata al **Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici**

**Legge 29 dicembre 2003, n 376, art 2****Finanziamento di interventi per opere pubbliche (Cap. 7162)****Scopo della Legge**

Garantire il finanziamento di opere di particolare interesse locale, quali il finanziamento dell'Aeroporto di S. Egidio a Perugia, la riqualificazione del comune di Soverato (CZ), la realizzazione del collettore d'acqua Brancaccio nel comune di Palermo, la realizzazione del parco urbano Longano nel comune di Barcellona Pozzo di Gotto, la realizzazione della Conca del Porto nel comune di Cremona, la realizzazione degli investimenti e dei lavori di ristrutturazione relativi all'avvio dell'attività dell'autorità portuale di Trapani, la realizzazione delle terme nel comune di Bagni di Lucca, il recupero ambientale del comune di Guidonia Montecelio