

presentano il campo CUP compilato: come accennato, tale importo, per il 2009, ammonta a 127 miliardi di Euro, mentre il totale relativo ai mandati con campo CUP compilato correttamente assomma, sempre per il 2009, a 0,7 miliardi di Euro.

E' però interessante specificare l'analisi per i codici gestionali più rilevanti (per il numero di mandati con campo CUP compilato), di cui alla precedente tabella 1; i relativi risultati sono riportati nel seguente prospetto (tabella 2):

Tabella 2

Codice Gestionale	mandati con campo CUP compilato		totale mandati 2009	a / b
	numero	a. importo	b. importo	%
2102 Vie di comunicazione ed infrastrutture connesse	2.794	151.374.670,66	2.472.848.725	6,1
2109 Fabbricati civili ad uso abitativo, commerciale e governativo	1.843	247.899.144,76	824.543.154	30,1
2116 Altri beni immobili	1.101	31.875.689,07	627.476.155	5,1

Fonte: elaborazione della Struttura di supporto CUP

Come si può osservare, il rapporto fra gli importi dei mandati con campo CUP compilato correttamente e importo complessivo dei mandati con quei codici gestionali è superiore al 5% (contro lo 0,6% del totale), con una punta del 30%.

Per il tema delle "contabilità speciali", il problema sembra essere collegato al fatto che la gran parte di queste contabilità opera ancora con mandato cartaceo: occorrerà individuare, anche con Banca d'Italia, come ottenere la registrazione del CUP sul mandato informatico, quando comunque questa informazione sia resa disponibile alla Banca.

Anche in questo semestre, il gruppo di lavoro ha continuato a valutare le informazioni rese disponibili dai flussi scaricati da RGS verso il sistema MIP ed a condividere con gli altri gruppi la scelta delle informazioni sull'avanzamento fisico e procedurale dei progetti dei lavori pubblici e la struttura della scheda informativa: si può quindi considerare ormai condivisa la prima versione dei tracciati che andranno ad alimentare il sistema conoscitivo MIP.

RGS si è riservata di valutare criteri e modalità di ricezione dei dati MIP (a partire da quelli relativi ai progetti ANAS, che dovrebbero essere resi disponibili nel semestre in corso).

Nei prospetti allegati sono sinteticamente presentate e commentate le suddette informazioni rese disponibili da SIOPE, relative ai mandati di pagamento, emessi fino al 24 dicembre 2009, che presentano compilato anche il campo CUP, con il confronto con le analoghe informazioni relative ai semestri precedenti (e descritte nella I, II, III, IV e V relazione congiunta RGS – Dipe).

Nel prospetto allegato MIP7 è riportato il numero di mandati con campo CUP comunque compilato, e cioè:

- in modo corretto (sono 22.126),
- con errori facilmente identificabili e quindi correggibili (sono 1.695),
- in modo completamente errato (sono ben 7.135).

I mandati con il campo CUP compilato correttamente crescono quindi a 22.126, contro i 16.370 di fine giugno 2009, gli 11.353 di fine dicembre 2008, i 6.010 registrati a giugno 2008 ed i 3.087 registrati a fine dicembre 2007, con un aumento (5.756 mandati) sul dato di giugno pari ad oltre il 35%: l'uso del CUP è certamente ancora limitato, come risulta anche da quanto già detto in precedenza, e però l'incremento suddetto è significativo.

Come già accennato, il confronto con i risultati dei semestri precedenti mostra la crescita del numero di mandati con campo CUP compilato correttamente o in modo correggibile – crescita, come accennato, costante ma comunque insoddisfacente – e la forte riduzione del numero di

mandati con campo CUP utilizzato impropriamente (di cui anche nel seguito): va osservato che questo numero presenta un forte calo nel corso del 2009, grazie anche al mutato comportamento di tre Amministrazioni incontrate dalla Struttura di supporto tra novembre e dicembre 2008.

Sempre dal prospetto allegato MIP7, considerando la ripartizione per ente emittente dei mandati con campo CUP comunque compilato, si può osservare che la registrazione del CUP sui mandati è essenzialmente opera di 17 Enti (2% degli 836 presenti in questa analisi), che hanno registrato il CUP su quasi il 65% del totale dei mandati completi.

L'analisi dei mandati emessi dalle varie amministrazioni conferma, anche per questo semestre, che i casi di campi compilati con CUP scritto male e, di norma, facilmente correggibile (inversione di cifre, uno 0 in meno, una O al posto di uno 0 e simili) derivano da errori tipici di Enti che compilano in genere bene i mandati, mentre l'errore di chi non ha compilato bene nemmeno un mandato è costituito da uno scorretto utilizzo del campo (compilato con punti, trattini, nomi propri ecc).

Nel prospetto allegato MIP8 è riportato il confronto con i semestri precedenti limitatamente ai mandati con campo CUP compilato correttamente: come si può vedere 12 enti (meno del 6% del totale di 203) sono responsabili di quasi il 65% dei mandati, presentando una situazione molto "concentrata", analoga – anche se ovviamente in movimento - a quelle riscontrate in occasione delle relazioni precedenti.

Come risulta dal prospetto allegato MIP9, i CUP utilizzati nei mandati compilati correttamente sono in tutto 5.710 (erano 4.480 a fine giugno, 3.223 a fine dicembre 2008, 2.179 a giugno 2008 e 1.154 a fine 2007): nel prospetto è presentata in sintesi la distribuzione del numero di mandati per CUP, limitata ai codici più utilizzati: lo 0,3% dei codici è utilizzato per circa il 5% dei mandati.

Nel prospetto allegato MIP10 è riportata la situazione del rapporto fra codice gestionale e CUP, con il confronto con i risultati descritti nelle precedenti relazioni: come si vede:

- 15 codici gestionali (il 6% del totale, pari a 242) sono utilizzati in quasi il 75 % dei mandati,
- i codici gestionali più utilizzati sono sostanzialmente sempre gli stessi, confermando la tendenza già emersa dalle analisi dei semestri precedenti.

Due soli codici sono utilizzati per circa il 38% dei mandati (e sono: 2102: vie di comunicazione ed infrastrutture connesse, e 2109: fabbricati civili ad uso abitativo, commerciale e istituzionale). Nel 2007 e nel 2008 la situazione era simile, anche se appariva più concentrata (i due codici suddetti erano usati per circa il 50% dei mandati).

2.3. programma per il I semestre 2010 e aggiornamento del protocollo d'intesa

Per il primo semestre 2010 gli obiettivi prevedono l'approfondimento delle analisi relative a:

- valutazione dei dati resi disponibili da MIP, anche ai fini dell'alimentazione del datamart IGAE,
- valutazione del rapporto codice gestionale – CUP,
- analisi per il superamento del problema delle "contabilità speciali",
- criteri per la correzione dei CUP sui mandati di pagamento da parte degli Enti interessati e, comunque, per un'analisi delle imprecisioni.

Ulteriori obiettivi potrebbero emergere dalla redazione dell'eventuale integrazione al Protocollo, cui si è fatto cenno.

3. Protocollo con Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare**3.1. riunioni tenute**

Nel secondo semestre del 2009 il gruppo di lavoro si è riunito:

- il 2 luglio a Roma,
- l'8 ottobre, a Venezia,
- il 2 novembre, a Roma,
- il 23 novembre, a Venezia,
- il 22 dicembre, a Roma.

Alle suddette riunioni del gruppo di lavoro hanno partecipato, in qualità di stazioni appaltanti degli interventi inseriti nella sperimentazione, anche:

- rappresentanti del Magistrato alle Acque di Venezia, coadiuvati dalle strutture amministrative e tecniche del concessionario Consorzio Venezia Nuova, incaricato della realizzazione delle opere di messa in sicurezza di emergenza a Porto Marghera,
- rappresentanti dell'Autorità Portuale di Venezia.

Alle riunioni del 2 novembre e del 22 dicembre hanno partecipato anche rappresentanti della Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle infrastrutture e trasporti.

3.2. interventi scelti per la progettazione

Si fa riferimento agli 11 interventi già presenti nelle analisi del precedente semestre, cui si somma il M.O.S.E., per i motivi indicati al punto 3.3.:

CUP	DESCRIZIONE	SOGGETTO RESPONSABILE
D51B02000050001	SISTEMA MOSE* LAGUNA DI VENEZIA*OPERE DI REGOLAZIONE DELLE MAREE ALLE BOCCHE DI PORTO E INTERVENTI MORFOLOGICVI STRETTAMEMNTE CONNESSI	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
D73B05000010001	SISTEMI DI PROTEZIONE AMBIENTALE DELLE MACROISOLE* Porto Marghera*MACROISOLE I ZONA INDUSTRIALE E RAFFINERIE, MARGINAMENTO DEL CANALE INDUSTRIALE BRENTELLA E RISVOLTI	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
D73B05000070001	SISTEMI DI PROTEZIONE AMBIENTALE DELLE MACROISOLE* Porto Marghera*MACROISOLA DEI SERBATOI PETROLIFERI, MARGINAMENTO DELLE SPONDE NORD E SUD, I STRALCIO	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
D73B06000200001	SISTEMI DI PROTEZIONE AMBIENTALE DELLE MACROISOLE* Porto Marghera*MACROISOLA DI FUSINA, MARGINAMENTO DEL CANALE INDUSTRIALE SUD, IV STRALCIO, SPOND SUD E DARSENA TERMINALE, 6 LOTTO SPONDA ABIBES	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
D73B06000220001	SISTEMI DI PROTEZIONE AMBIENTALE DELLE MACROISOLE* Porto Marghera*CARATTERIZZAZIONI, INDAGINI, RILIEVI, MODELLI, PROVE E VERIFICHE SPERIMENTALI A SUPPORTO DELLE PROGETTAZIONI ESECUTIVE (IPM3)	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
D73B06000230001	SISTEMI DI PROTEZIONE AMBIENTALE DELLE MACROISOLE* Porto Marghera*MACROISOLA DI FUSINA, MARGINAMENTO DEL CANALE INDUSTRIALE SUD, 4 STRALCIO, MESSA IN SICUREZZA SPONDA SUD, 9 LOTTO, FASE A, TRATTO ALCOA (E2/4D)	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
D73B06000250001	SISTEMI DI PROTEZIONE AMBIENTALE DELLE MACROISOLE* Porto Marghera*CANALE SAN LEONARDO MARGHERA, MARGINAMENTO DELLA SPONDA OVEST, TRA I CANALI INDUSTRIALI OVEST E SUD, 2 STRALCIO, TIRANTI SU BACINI DI EVOLUZIONE E BANCHINA SALI (TRATTI H3/2 E H3/4)	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
D73B06000260001	SISTEMI DI PROTEZIONE AMBIENTALE DELLE MACROISOLE* Porto Marghera*MACROISOLA DI FUSINA, MARGINAMENTO E RETROMARGINAMENTO DEL CANALE INDUSTRIALE SUD, 4 STRALCIO, SPONDA SUD E DARSENA TERMINALE, AREA 43HA, FASE B, TRATTO E2/3A	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
D73B06000270001	SISTEMI DI PROTEZIONE AMBIENTALE DELLE MACROISOLE* Porto Marghera*MACROISOLA DEL NUOVO PETROLCHIMICO, DARSENA DELLA RANA, MARGINAMENTO DELLA SPONDA SUD, 2 LOTTO	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
D73B06000280001	SISTEMI DI PROTEZIONE AMBIENTALE DELLE MACROISOLE* Porto Marghera*CANALE INDUSTRIALE NORD, MARGINAMENTO DELLA SPONDA NORD, COMPLETAMENTO	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
D73B06000290001	SISTEMI DI PROTEZIONE AMBIENTALE DELLE MACROISOLE* Porto Marghera*ISOLA DELLE STATUE, MESSA IN SICUREZZA, 1 STRALCIO	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
F73I06000130006	MACROISOLE* Porto Marghera*ISOLA COMMERCIALE, COMPLETAMENTO DELLA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA BANCHINA PIEMONTE, II LOTTO RELATIVO AL SETTORE CEREALI	AUTORITA' PORTUALE DI VENEZIA

3.3. risultati raggiunti

Il gruppo di lavoro ha collaborato alla verifica ed alla implementazione dei prospetti di “raccolta dati” e della scheda “informativa”, in riferimento sia alle informazioni da presentare, in quanto ritenute più significative, sia alla struttura formale dei prospetti e delle schede, con riferimento anche al glossario che completa la scheda informativa.

Per quanto riguarda la cooperazione applicativa, il Consorzio Venezia Nuova ha optato per la possibilità di rendere disponibili i dati via FTP: nelle ultime 3 riunioni si è discusso in particolare questo tema, inserendo anche il progetto M.O.S.E. fra gli interventi considerati, come richiesto da Consorzio.

Le motivazioni di questa richiesta derivano dalla volontà di esplorare la possibilità di fornire – sia al sistema MIP sia alla Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle infrastrutture e trasporti – gli stessi dati sull’evoluzione del progetto, fornendo le note informazioni MIP (come identificate e definite dai vari gruppi di lavoro), con cadenza mensile, per 10 sotto articolazioni del progetto stesso. Questo criterio operativo (anche se da considerare assolutamente eccezionale) è risultato di interesse anche per Dipe, che ha ricevuto la richiesta di valutare la possibilità di operare con un criterio analogo anche da parte di altro ente: si è quindi proceduto ad esaminare congiuntamente la richiesta di Consorzio, che ha presentato anche diversi elaborati in tal senso.

In sintesi dal CUP del M.O.S.E. sarebbero originati 10 sottocodici, collegati ciascuno a una specifica legge / delibera CIPE di finanziamento: le informazioni fornite per ciascun sottocodice consentirebbero, ovviamente, di costruire anche una scheda informativa sull’evoluzione del progetto nel suo complesso.

3.4. programma per il I semestre 2010

Nel prossimo semestre, oltre a proseguire l’analisi dei dati e delle informazioni relativi ai progetti selezionati per la progettazione del sistema MIP, il gruppo di lavoro procederà a:

- sperimentare l’utilizzo del sistema FTP per la fornitura di dati MIP;
- completare l’analisi della possibilità e dei criteri con cui descrivere l’evoluzione di un macro progetto (nel caso specifico il MOSE) fornendo informazioni MIP per sue specifiche articolazioni;
- verificare l’impatto di questa ipotesi sugli aspetti informatici del MIP;
- elaborare proposte sulla più efficiente scelta della fonte di informazioni (per i sistemi CUP e MIP) nel caso di progetti realizzati da concessionari;
- individuare le modalità per l’estensione del sistema MIP (settore lavori pubblici) agli altri soggetti responsabili.

4. Protocollo con Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e ANAS S.p.A.**4.1. riunioni tenute**

Nel primo semestre del 2009 il gruppo di lavoro si è riunito:

- il 15 luglio, presso Dipe,
- il 30 luglio, presso ANAS,
- il 9 settembre, presso ANAS,
- il 23 settembre, presso ANAS,
- il 14 ottobre, presso ANAS,
- il 30 novembre, presso ANAS,
- il 21 dicembre, presso Dipe.

La seconda, la terza, la quarta, la quinta e la sesta riunione hanno avuto carattere specificamente tecnico: accanto agli informatici Anas hanno partecipato anche Consip e i suoi fornitori.

Alle altre riunioni del gruppo di lavoro hanno partecipato anche l'ing. Pizziconi e, come in precedenza, il dr Maurizio Biccellari di ANAS.

4.2. interventi scelti per la progettazione

Per questa attività si fa riferimento, come in precedenza, ai quattro progetti di seguito indicati.

PROTOCOLLO	CUP	DESCRIZIONE	SOGGETTO RESPONSABILE
ANAS	F11B96000050001	AUTOSTRADA A3 SALERNO REGGIO CALABRIA*COMUNE DI MORANO CALABRO*MACROLOTTO 3 PARTE 3, AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1/A DELLE NORME CNR/80, TRONCO 2, TRATTO 2, LOTTO 2, TRA I KM 173+900 (SVINCOLO DI CAMPOTENESE INCLUSO) E 185+000	ANAS
ANAS	F21B96000010001	AUTOSTRADA A3 SALERNO REGGIO CALABRIA*COMUNI VARI*AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1/A DELLE NORME CNR/80 TRA I KM 153+400 E 173+900. MACROLOTTO 3 PARTE 2	ANAS
ANAS	F91B01000360001	AUTOSTRADA A3 SALERNO REGGIO CALABRIA*COMUNI VARI*AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1/A DELLE NORME CNR/80 TRA I KM 139+000 E 148+000. MACROLOTTO 3 PARTE 1	ANAS
ANAS	F91B04000260001	S.S. N. 106 JONICA*COMUNE DI PALIZZI MARINA*REALIZZAZIONE MEGALOTTO 2, VARIANTE ESTERNA ALL'ABITATO, 2 LOTTO, DAL KM. 49+485 AL KM. 51+750	ANAS

Questi altri tre progetti di ANAS rientrano in altri protocolli:

PROTOCOLLO	CUP	DESCRIZIONE	SOGGETTO RESPONSABILE
REGIONE MOLISE	F17H07000620001	S.S. 647*COMUNE DI LARINO*consolidamento del viadotto al km. 62+450. Lavori urgenti	ANAS
REGIONE LOMBARDIA	F31B03000140011	S.S. N. 11 PADANA SUPERIORE*COMUNI VARI*COLLEGAMENTO CON S.S. N. 527 BUSTESE, CON RACCORDO AD A 4 (CASELLO DI BOFFALORA). PERIZIA DI VARIANTE TECNICA	ANAS
REGIONE MOLISE	F51B03000130001	S.S. N. 85 VENAFRANA*COMUNE DI VENAFCO*COSTRUZIONE DELLA VARIANTE DI VENAFCO, TRA I KM 16+050 E 27+500	ANAS

4.3. risultati raggiunti

Il gruppo di lavoro ha collaborato alla verifica e alla implementazione dei prospetti di "raccolta dati" e della scheda "informativa", in riferimento sia alle informazioni da presentare, in quanto ritenute più significative, sia alla struttura formale dei prospetti e delle schede.

Inoltre, il gruppo di lavoro ha contribuito in modo significativo, specie con gli incontri tecnici cui si è fatto cenno, alla definizione del sistema di acquisizione via web services dei dati di interesse CUP / MIP dall'applicativo gestionale di ANAS, collaborando alla predisposizione del relativo tracciato informatico: i suddetti web services dovrebbero essere pronti e collaudati all'inizio del semestre in corso.

4.4. programma per il I semestre 2010

Nel prossimo semestre, oltre a proseguire l'analisi dei dati e delle informazioni relativi ai progetti selezionati per la progettazione del sistema MIP, il gruppo di lavoro procederà a:

- elaborare proposte sulla più efficiente scelta della fonte di informazioni (per i sistemi CUP e MIP) nel caso di progetti realizzati da concessionari,
- attivare la cooperazione applicativa per lo scambio delle informazioni fra sistema gestionale ANAS e sistema MIP;
- individuare le modalità per l'estensione del sistema MIP (settore lavori pubblici) agli altri soggetti responsabili.

5. Protocollo con Ministero dello sviluppo economico**5.1. riunioni tenute**

Nel secondo semestre del 2009 il gruppo di lavoro si è riunito:

- il 4 ottobre, presso Dipe,
- il 4 novembre, presso Dipe,
- il 18 novembre, presso Dipe,
- il 20 novembre, presso Dipe.

Alle prime tre riunioni, in cui si è cominciato ad affrontare il tema del MIP per il settore degli incentivi alle unità produttive, ha partecipato anche l'ing. Gison di MISE.

Alla riunione del 20 novembre hanno partecipato anche i dr. Amati e De Angelis di MISE.

5.2. risultati raggiunti

Il gruppo di lavoro ha iniziato l'analisi delle esigenze e dei criteri di base per la progettazione del sistema MIP – settore degli incentivi. In sostanza, ripercorrendo quanto fatto, per i lavori pubblici, per l'individuazione degli "eventi" e delle connesse "informazioni" da fornire al sistema MIP, si è iniziato a definire i prospetti di raccolta dati per il settore in questione.

Il gruppo ha comunque anche collaborato alla verifica ed alla implementazione dei prospetti di "raccolta dati" e della scheda "informativa" per il settore dei lavori pubblici, e ha approfondito la proposta di UVER di fornire, desumendoli dalla propria banca dati, alcuni degli indici relativi alle medie delle varie categorie di progetti, in attesa che dette medie posano essere fornite direttamente da MIP (quando la sua banca dati sarà sufficientemente popolata).

5.3. programma per il I semestre 2010

Nel prossimo semestre il gruppo di lavoro collaborerà a:

- per il settore dei lavori pubblici, valutare e definire le caratteristiche delle schede (sia dei prospetti per la raccolta delle informazioni sull'evoluzione dei singoli progetti sia delle schede informative e di quelle di sintesi per raggruppamenti di progetti), e le istruzioni e le avvertenze per la loro compilazione, mettendo meglio a fuoco il contributo di UVER per la "scheda di indici",
- valutare la concreta possibilità di utilizzo dell'applicativo gestionale MISE ai fini MIP;
- per il settore degli incentivi alle unità produttive: impostare le caratteristiche dei prospetti di raccolta dati e della scheda informativa, provvedendo anche alla compilazione di alcuni esempi;
- contribuire ad impostare le attività degli altri gruppi di lavoro che dovranno essere attivati per questo settore.

6. Protocollo con Regione Basilicata**6.1. riunioni tenute**

Nel secondo semestre del 2009 il gruppo di lavoro non si è riunito.

6.2. interventi scelti per la progettazione

Per questa attività si fa riferimento ai quattro progetti di seguito indicati (due sono diversi da quelli utilizzati in precedenza):

CUP	DESCRIZIONE	SOGGETTO RESPONSABILE
G87H04000020001	Acquedotto Noce Sinni *territorio regionale*adeguamento captazione e rifacimento.	REGIONE BASILICATA
G89J02000000001	Acquedotto Frida Sinni Pertusillo *Comune di Montalbano Ionico*completamento impianto potabilizzazione. 1 lotto.	REGIONE BASILICATA
G99J04000010001	Acquedotto dell'Agri *Province di Potenza e Matera*integrazione condotte maestre e varie. 1 lotto	REGIONE BASILICATA
I41B04000180009	Sistema fognario *Comune di Venosa*razionalizzazione e potenziamento; adeguamento dell'impianto di depurazione cittadino	ACQUEDOTTO LUCANO SPA

6.3. programma per il I semestre 2010

Nel prossimo semestre, oltre a proseguire l'analisi dei dati e delle informazioni relativi ai progetti selezionati per la progettazione del sistema MIP, il gruppo di lavoro procederà a:

- valutare le caratteristiche delle schede sin qui predisposte (prospetti di alimentazione dati e schede informative) dal punto di vista informatico, e le istruzioni e le avvertenze per la loro compilazione,
- valutare le suddette schede dal punto di vista delle possibili necessità degli utenti, sia CIPE sia Regione Basilicata ed altri,
- elaborare proposte sulla più efficiente scelta della fonte di informazioni (per i sistemi CUP e MIP) nel caso di progetti realizzati da concessionari,
- elaborare e discutere proposte sull'utilizzo della cooperazione applicativa per lo scambio delle informazioni fra i sistemi gestionali degli utenti e sistema MIP,
- individuare le modalità per l'estensione del sistema MIP (settore lavori pubblici) agli altri soggetti responsabili.

7. Protocollo con Regione Lombardia**7.1. riunioni tenute**

Nel secondo semestre del 2009 il gruppo di lavoro¹³ si è riunito:

- il 16 luglio, a Roma,
- il 7 ottobre, a Milano,
- il 5 novembre, a Roma
- il 24 novembre, a Milano,
- il 22 dicembre, in teleconferenza.

Ad alcune delle suddette riunioni hanno partecipato anche alcuni rappresentanti di stazioni appaltanti, fra cui il Comune di Milano, l'Azienda Ospedaliera Ospedale Niguarda Ca' Granda, i concessionari dei tre tratti autostradali compresi fra i progetti in esame e funzionari e dirigenti dell'Unità Organizzativa Autonomia Finanziaria della Regione Lombardia.

L'ultima riunione è stata finalizzata essenzialmente all'approfondimento dei temi di carattere informatico, anche in relazione al ruolo che Regione intende svolgere, in prospettiva, a supporto degli enti locali anche per quanto riguarda il sistema MIP.

7.2. interventi scelti per la progettazione

Per la progettazione del sistema MIP si fa riferimento, come in precedenza, agli interventi di seguito indicati:

CUP	DESCRIZIONE	SOGGETTO RESPONSABILE
B61E04000040003	LINEA M5 METROPOLITANA DI MILANO*tratta Garibaldi Bignami*fornitura di materiale rotabile, 10 U.D.T., 5,6 km e 9 stazioniTRATTA GARIBALDI-BIGNAMI*FORNITURA MATERIALE ROTABILE 10 U.D.T.; 5,6 KM E 9 STAZIONI	COMUNE DI MILANO
C38B05000000001	OSPEDALE NIGUARDA CA' GRANDA*Piazza Ospedale Maggiore 3*riqualificazione	AZIENDA OSPEDALIERA OSPEDALE NIGUARDA CA' GRANDE
F31B03000140011	S.S. N. 11 PADANA SUPERIORE*comuni vari*realizzazione collegamento con S.S. N. 527 bustese, con raccordo ad A4 (casello di Boffalora)	ANAS S.p.A.

Per questi altri progetti l'attività è congiunta con la Provincia di Milano:

CUP	DESCRIZIONE	SOGGETTO RESPONSABILE
E51B03000140008	AUTOSTRADA TORINO MILANO*comuni di Rho e Pero*realizzazione viabilità di accesso al nuovo polo fieristico di Rho Pero, tratto B	SATAP S.p.A.
H61B01000180008	A 8 MILANO LAGHI*COMUNI VARI*INTERVENTI PER LA VIABILITA' DEL POLO FIERISTICO RHO / PERO	AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.
J21B07000040005	S.P. EX S.S. N. 415 PAULLESE*COMUNI VARI*RIQUALIFICA, 1 LOTTO DA PESCHIERA BORROMEO A PAULLO	PROVINCIA DI MILANO
J91B06000240002	S.P. EX S.S. N. 415 PAULLESE*COMUNI VARI*POTENZIAMENTO DELLA TRATTA DA PESCHIERA BORROMEO A SPINO D'ADDA	PROVINCIA DI MILANO
J91B06000240012	S.P. EX S.S. N. 415 PAULLESE*LOC. BISNATE, COMUNE DI ZELO BUON PERSICO*COSTRUZIONE NUOVO PONTE SULL'ADDA	PROVINCIA DI MILANO
D41B04000050005	VARIANTE NUOVO POLO FIERISTICO DI RHO PERO*Comuni di Rho e Pero*realizzazione tratto A, interventi di prima fase. Opere di accessibilità viabilistica	MILANO SERRAVALLE MILANO TANGENZIALI S.p.A.
D41B05000030005	VARIANTE NUOVO POLO FIERISTICO DI RHO PERO*Comuni di Rho e Pero*realizzazione tratto A, interventi di seconda fase. Opere di accessibilità viabilistica	MILANO SERRAVALLE MILANO TANGENZIALI S.p.A.

¹³ Come nei semestri precedenti, le riunioni sono state comuni con il gruppo di lavoro del protocollo con Amministrazione Provinciale di Milano

7.3. risultati raggiunti

Il gruppo di lavoro ha collaborato alla verifica ed alla implementazione dei prospetti di “raccolta dati” e della scheda “informativa”, in riferimento sia alle informazioni da presentare, in quanto ritenute più significative, sia alla struttura formale dei prospetti e delle schede.

Dal punto di vista informatico è continuato il lavoro di messa a punto dei web services, sia per l’area CUP sia per l’area MIP. Per questo secondo aspetto, rileva il fatto che oggi sia Regione sia MEF (e quindi MIP) dispongono di porte di dominio certificate.

Regione ha anche attivato, come Comune di Milano e Provincia di Milano, il procedimento per la compilazione del campo CUP sui mandati informatici. Nell’ultimo flusso di RGS ci sono informazioni su 39 mandati informatici di Regione, con campo CUP compilato correttamente.

7.4. programma per il I semestre 2010

Il gruppo di lavoro, ricordato che il programma annesso al protocollo di intesa prevedeva che i lavori si concludessero entro dicembre 2009, ha preso atto che gli obiettivi individuati nel suddetto programma sono stati raggiunti ed esprime il convincimento che sia opportuno prolungare, almeno per il 2010, le attività di progettazione del sistema MIP – lavori pubblici, con particolare riguardo alla necessità di completare la sperimentazione di modalità informatiche innovative per la trasmissione e l’acquisizione dei dati MIP.

Nel prossimo semestre, oltre a proseguire l’analisi dei dati e delle informazioni relativi ai progetti selezionati per la progettazione del sistema MIP, il gruppo di lavoro propone di procedere a:

- valutare le schede informative dal punto di vista delle possibili necessità degli utenti, sia CIPE sia Regione Lombardia ed altri,
- mettere in esercizio il web service “richiesta CUP” dal sito dell’Osservatorio Regionale,
- supportare i procedimenti per la compilazione del campo CUP nei mandati informatici,
- elaborare proposte sulla più efficiente scelta della fonte di informazioni (per i sistemi CUP e MIP) nel caso di progetti realizzati da concessionari,
- elaborare e discutere proposte sull’utilizzo della cooperazione applicativa per lo scambio (trasmissione e ricezione) delle informazioni fra i sistemi gestionali dei soggetti responsabili e il sistema MIP,
- individuare le modalità per l’estensione del sistema MIP (settore lavori pubblici) agli altri soggetti responsabili.

8. Protocollo con Regione Molise**8.1. riunioni tenute**

Nel secondo semestre del 2009 il gruppo di lavoro, in attesa della formalizzazione dell'integrazione del protocollo richiesta da Regione, si è riunito in una sola occasione:

- il 10 dicembre, a Roma.

8.2. interventi scelti per la progettazione

Gli interventi utilizzati per la progettazione del sistema MIP restano ovviamente quelli del semestre precedente:

CUP	DESCRIZIONE	SOGGETTO RESPONSABILE
D57H04000080001	Acquedotto basso Molise *comuni vari*irrigazione con le acque dei fiumi Biferno e Fortore	CONSORZIO BONIFICA INTEGRALE LARINESE
F17H07000620001	S.S. 647 *COMUNE DI LARINO*consolidamento del viadotto al km 62+450. Lavori urgenti	ANAS
F51B03000130001	S.S.N. 85 Venafrana *Comune di Venafrano*costruzione della variante fra i km 16+050 e 27+500	ANAS
F55E07000000001	Museo Paleolitico Nazionale *Corso Marcelli, Isernia*completamento opere edili e impianti tecnologici	MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA' CULTURALI
F94H04000110002	Museo Paleolitico Nazionale *Corso Marcelli, Isernia*consolidamento delle opere edili e realizzazione di impianti tecnologici	MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA' CULTURALI
G23B06000010001	Ospedale G. Vietri *Via Lualdi, Larino*completamento centro iperbarico. CIPE 20/2004, Infrastrutture Sanitarie sociali.	A.S.RE.M.
G59J04000020001	Acquedotto molisano centrale *comuni vari*completamento e interconnessione con schema basso Molise	MOLISE ACQUE
G57H04000050001	Acquedotto molisano destro *comuni vari*ristrutturazione	MOLISE ACQUE

8.3. risultati raggiunti

Il gruppo di lavoro ha potuto comunque esaminare e condividere l'attuale versione sia dei prospetti di raccolta dati sia di scheda informativa, con relativo glossario.

8.4. programma per il I semestre 2010

Nel prossimo semestre, dopo che sarà stata formalizzata l'integrazione del protocollo, oltre a proseguire l'analisi dei dati e delle informazioni relativi ai progetti selezionati per la progettazione del sistema MIP, il gruppo di lavoro dovrebbe procedere a:

- valutare le suddette schede dal punto di vista delle possibili necessità degli utenti, sia CIPE sia Regione Molise ed altri,
- elaborare proposte sulla più efficiente scelta della fonte di informazioni (per i sistemi CUP e MIP) nel caso di progetti realizzati da concessionari,
- elaborare e discutere proposte sull'utilizzo della cooperazione applicativa per lo scambio delle informazioni fra i sistemi gestionali degli utenti e sistema MIP,
- individuare le modalità per l'estensione del sistema MIP (settore lavori pubblici) agli altri soggetti responsabili, a partire dall'incontro di presentazione delle conclusioni

raggiunte dai vari gruppi di lavoro alle Amministrazioni che non partecipano a questa fase di progettazione.

9. Protocollo con Amministrazione Provinciale di Milano**7.1. riunioni tenute**

Nel secondo semestre del 2009 il gruppo di lavoro¹⁴ si è riunito:

- il 16 luglio, a Roma,
- il 7 ottobre, a Milano,
- il 5 novembre, a Roma
- il 24 novembre, a Milano.

Alle suddette riunioni del gruppo di lavoro hanno partecipato rappresentanti delle stazioni appaltanti, ed in particolare quelli dei concessionari dei tre tratti autostradali compresi fra i progetti in esame.

7.2. interventi scelti per la sperimentazione

Per la progettazione del sistema MIP si fa riferimento, come in precedenza, agli interventi di seguito indicati:

CUP	DESCRIZIONE	SOGGETTO RESPONSABILE
E51B03000140008	AUTOSTRADA TORINO MILANO*comuni di Rho e Pero*realizzazione viabilità di accesso al nuovo polo fieristico di Rho Pero, tratto B	SATAP S.p.A.
H61B01000180008	A 8 MILANO LAGHI*COMUNI VARI*INTERVENTI PER LA VIABILITA' DEL POLO FIERISTICO RHO / PERO	AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.
J21B07000040005	S.P. EX S.S. N. 415 PAULLESE*COMUNI VARI*RIQUALIFICA, 1 LOTTO DA PESCHIERA BORROMEO A PAULLO	PROVINCIA DI MILANO
J91B06000240002	S.P. EX S.S. N. 415 PAULLESE*COMUNI VARI*POTENZIAMENTO DELLA TRATTA DA PESCHIERA BORROMEO A SPINO D'ADDA	PROVINCIA DI MILANO
J91B06000240012	S.P. EX S.S. N. 415 PAULLESE*LOC. BISNATE, COMUNE DI ZELO BUON PERSICO*COSTRUZIONE NUOVO PONTE SULL'ADDA	PROVINCIA DI MILANO
D41B04000050005	VARIANTE NUOVO POLO FIERISTICO DI RHO PERO*Comuni di Rho e Pero*realizzazione tratto A, interventi di prima fase. Opere di accessibilità viabilistica	MILANO SERRAVALLE MILANO TANGENZIALI S.p.A.
D41B05000030005	VARIANTE NUOVO POLO FIERISTICO DI RHO PERO*Comuni di Rho e Pero*realizzazione tratto A, interventi di seconda fase. Opere di accessibilità viabilistica	MILANO SERRAVALLE MILANO TANGENZIALI S.p.A.

Per gli questi altri progetti la sperimentazione è congiunta con Regione Lombardia:

CUP	DESCRIZIONE	SOGGETTO RESPONSABILE
B61E04000040003	LINEA M5 METROPOLITANA DI MILANO*tratta Garibaldi Bignami*fornitura di materiale rotabile, 10 U.D.T., 5,6 km e 9 stazioni*TRATTA GARIBALDI-BIGNAMI*FORNITURA MATERIALE ROTABILE 10 U.D.T., 5,6 KM E 9 STAZIONI	COMUNE DI MILANO
C38B05000000001	OSPEDALE NIGUARDA CA' GRANDA*Piazza Ospedale Maggiore 3*riqualificazione	AZIENDA OSPEDALIERA OSPEDALE NIGUARDA CA' GRANDE
F31B03000140011	S.S. N. 11 PADANA SUPERIORE*comuni vari*realizzazione collegamento con S.S. N. 527 bustese, con raccordo ad A4 (casello di Boffalora)	ANAS S.p.A.

7.3. risultati raggiunti

Il gruppo di lavoro ha collaborato alla verifica ed alla implementazione dei prospetti di "raccolta dati" e della scheda "informativa", in riferimento sia alle informazioni da presentare, in quanto ritenute più significative, sia alla struttura formale dei prospetti e delle schede.

Rilevante è risultato l'impegno di Amministrazione Provinciale per l'inserimento del CUP sui mandati informatici emessi dall'Ente, arrivando ad attivare con risultati positivi, già nel precedente semestre, il processo di compilazione del campo CUP sui mandati informatici.

¹⁴ Come nei semestri precedenti, le riunioni sono state comuni con il gruppo di lavoro del protocollo con Regione Lombardia

L'ultimo flusso di RGS contiene informazioni su circa 600 mandati informatici con campo CUP compilato correttamente.

7.4. programma per il I semestre 2010

Nel prossimo semestre, oltre a proseguire l'analisi dei dati e delle informazioni relativi ai progetti selezionati per la progettazione del sistema MIP, il gruppo di lavoro procederà a:

- valutare le caratteristiche delle schede sin qui predisposte (prospetti di alimentazione dati e schede informative) dal punto di vista informatico, e le istruzioni e le avvertenze per la loro compilazione,
- valutare le suddette schede dal punto di vista delle possibili necessità degli utenti, sia CIPE sia Amministrazione Provinciale ed altri,
- elaborare proposte sulla più efficiente scelta della fonte di informazioni (per i sistemi CUP e MIP) nel caso di progetti realizzati da concessionari,
- elaborare e discutere proposte sull'utilizzo della cooperazione applicativa per lo scambio delle informazioni fra i sistemi gestionali degli utenti e sistema MIP,
- individuare le modalità per l'estensione del sistema MIP (settore lavori pubblici) agli altri soggetti responsabili, a partire dall'incontro di presentazione delle conclusioni raggiunte dai vari gruppi di lavoro alle Amministrazioni che non partecipano a questa fase di progettazione.

10. Protocollo con Comune di Bologna**10.1. riunioni tenute**

Nel secondo semestre del 2009 il gruppo di lavoro si è riunito:

- il 13 luglio, a Roma,
- il 29 ottobre, a Roma,
- il 24 novembre, a Bologna,
- il 16 dicembre, a Roma.

Alle suddette riunioni del gruppo di lavoro hanno sempre partecipato anche l'ing. Enzo Scudellari, del Comune di Bologna, e l'ing. Massimo Cataldi, della Nuova Quasco. A seguito della firma del protocollo con la Regione Emilia Romagna, le ultime due riunioni hanno visto la partecipazione congiunta dei due gruppi di lavoro.

10.2. interventi scelti per la progettazione

Per la progettazione del sistema MIP, si fa riferimento ai 6 progetti di seguito specificati (come nel semestre precedente):

CUP	DESCRIZIONE	SOGGETTO RESPONSABILE
F33G07000150004	AREA VERDE*Via Larga*realizzazione	COMUNE DI BOLOGNA
F37H07000360004	STRADE COMUNALI*territorio comunale*interventi vari in attuazione PGU	COMUNE DI BOLOGNA
F39J07000120004	SCUOLA MATERNA*Via Gioannetti*realizzazione presso ex centro pasti San Donato	COMUNE DI BOLOGNA
F71B05000250006	ROTATORIA*Vie Lenin, Felsina e Lincoln*realizzazione	COMUNE DI BOLOGNA
F71B05000270006	ROTATORIA*Vie Peglion e del Tuscolano*realizzazione	COMUNE DI BOLOGNA
F71I05000010001	METROTRANVIA LINEA 1*territorio comunale*realizzazione, tratto Fiera Ospedale Borgo Panigale	COMUNE DI BOLOGNA

Comune ha avanzato la proposta di inserire un altro intervento, che abbia una vita più "vivace" dal punto di vista di produzione di eventi e di informazioni: l'aggiunta dovrebbe essere condivisa nel semestre in corso.

10.3. risultati raggiunti

Il gruppo di lavoro ha collaborato alla verifica ed alla implementazione dei prospetti di "raccolta dati" e della scheda "informativa", in riferimento sia alle informazioni da presentare, in quanto ritenute più significative, sia alla struttura formale dei prospetti e delle schede.

Il gruppo di lavoro si è molto impegnato nella redazione di una proposta di identificazione dei criteri per il funzionamento del sistema MIP per i casi di oneri di urbanizzazione realizzati a scomputo. La proposta dovrebbe essere completamente definita nel semestre in corso e potrà quindi essere discussa con gli altri gruppi di lavoro.

Comune ha attivato le procedure per la compilazione del campo CUP sui mandati informatici: da giugno sono cominciate a pervenire da SIOPE alla banca dati MIP le informazioni su mandati completi: nell'ultimo flusso di RGS sono presenti informazioni su 23 mandati informatici con campo CUP compilato correttamente.

10.4. programma per il I semestre 2010

Nel prossimo semestre, oltre a proseguire l'analisi dei dati e delle informazioni relativi ai progetti selezionati per la progettazione del sistema MIP, il gruppo di lavoro procederà a:

- valutare le suddette schede dal punto di vista delle possibili necessità degli utenti, sia CIPE sia Comune ed altri,
- elaborare proposte sulla più efficiente scelta della fonte di informazioni (per i sistemi CUP e MIP) nel caso di progetti realizzati da concessionari,
- elaborare e discutere proposte sull'utilizzo della cooperazione applicativa per lo scambio delle informazioni fra i sistemi gestionali degli utenti e sistema MIP,
- individuare le modalità per l'estensione del sistema MIP (settore lavori pubblici) agli altri soggetti responsabili, a partire dall'incontro di presentazione delle conclusioni raggiunte dai vari gruppi di lavoro alle Amministrazioni che non partecipano a questa fase di progettazione.