



Ministero delle Infrastrutture

*Dipartimento per le Infrastrutture Statali, l'Edilizia e per la Regolazione dei Lavori Pubblici
Direzione Generale per l'Edilizia Statale e gli Interventi Speciali*

OGGETTO: Legge 9.10.2000 n. 285 – Relazione al Parlamento sullo stato di attuazione delle opere connesse ai Giochi Olimpici Invernali di Torino.

PREMESSE NORMATIVE

La Legge 285/2000 e successive modificazioni ed integrazioni detta disposizioni per la realizzazione di impianti sportivi, infrastrutture olimpiche e viarie, necessari allo svolgimento dei XX giochi Olimpici invernali "Torino 2006".

La succitata legge disciplina, altresì, la realizzazione delle opere connesse allo svolgimento dei giochi Olimpici sulla base delle valutazioni di connessione dichiarate con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, previa intesa col Presidente della Regione Piemonte, d'intesa con gli Enti locali interessati ed il Comitato organizzatore dei giochi Olimpici.

L'art. 1 della Legge n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni prevede tra l'altro che il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti relazioni al Parlamento ogni anno "sull'elenco delle opere connesse, sulla destinazione finale delle medesime e sullo stato d'avanzamento dei lavori".

ADEMPIMENTI AMMINISTRATIVI ESEGUITI

Con D.P.G.R. Piemonte n. 51 del 26.6.2002 sono state individuate le opere da considerarsi connesse ai Giochi Olimpici distinte in prioritarie e inseribili. I criteri per la definizione di un'opera connessa ai giochi sono stati stabiliti dalla regione Piemonte con delibera di Giunta del 25.6.2002. Sui succitati interventi proposti questo Ministero interpellato dall'allora Ministro per la Funzione Pubblica ha espresso il parere che sostanzialmente gli stessi erano in linea con i criteri di valutazione della convenzione stabilita nel D.P.G.R. Piemonte del 25.6.2002.

Premesso quanto sopra con D.P.C.M. del 18.12.2002 della Presidenza del Consiglio dei Ministri sono stati dichiarati i succitati interventi prioritari connessi con i giochi Olimpici Invernali per un finanziamento complessivo a carico dello Stato di 238 milioni di Euro.

Successivamente con D.P.C.M. 6.6.2003 Presidenza del Consiglio dei Ministri sono stati individuati i soggetti competenti alla realizzazione delle opere connesse.

Con D.P.C.M. del 15.9.2003 della Presidenza del Consiglio dei Ministri sono state ripartite le risorse per il finanziamento delle opere connesse individuate ad esclusione di quelle

contraddistinte dai numeri tra 50 e 63 compresi e relative ad interventi sul sistema fognario, acquedotti e collettori.

La Presidenza del Consiglio dei Ministri con D.P.C.M. del 16.1.2004 ha indicato i soggetti attuatori degli interventi sopraccitati e dichiarati *“temporalmente differibili e attuabili esclusivamente a seguito di sopravvenute disponibilità finanziarie le opere contrassegnate dai nn. 4, 5, 10, 16, 20, 22, 23 e 64 di cui agli allegati 1 del D.P.C.M. 18.12.2002 e D.P.C.M. del 6.6.2003”*.

Il D.P.C.M. del 9.4.2004 di finanziamento degli interventi sul sistema fognario acquedotti - collettori è stato predisposto dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri e sullo stesso è stato dato parere favorevole per quanto di competenza di questo Dicastero.

Con legge n.311 del 30.12.2004 è stato autorizzato l'utilizzo dei fondi previsti anche successivamente all'evento olimpico onde garantire il completamento funzionale di alcune opere per l'uso post-olimpico.

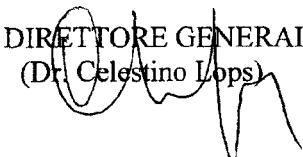
Le opere differite si sono poi ridotte da 8 a 1, la n. 64 Museo delle Olimpiadi.

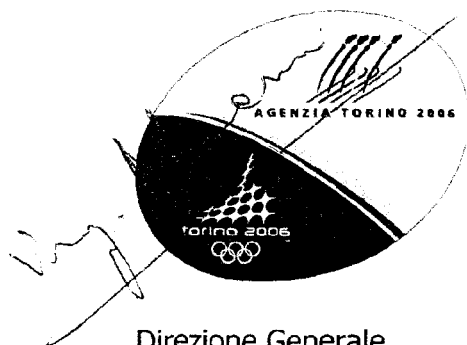
Sono state annullate 8 opere per indisponibilità aree idonee, difficoltà progettuali, rimodulazione interventi ed altro.

STATO DI ATTUAZIONE DELLE OPERE CONNESSE

Per quanto riguarda, infine, l'elenco delle opere connesse, la destinazione finale delle stesse e lo stato d'avanzamento dei lavori, si allega in dettaglio il sintetico e puntuale promemoria trasmesso dall'Agenzia Torino 2006 che svolge attività di monitoraggio sulle opere di che trattasi.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dr. Celestino Lops)

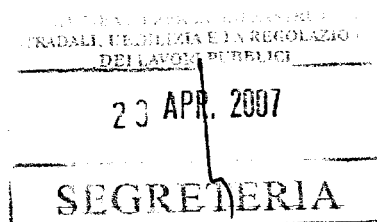
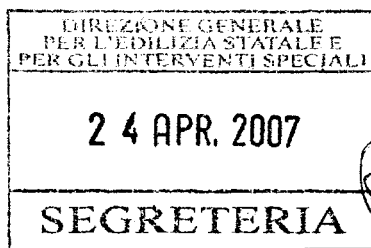




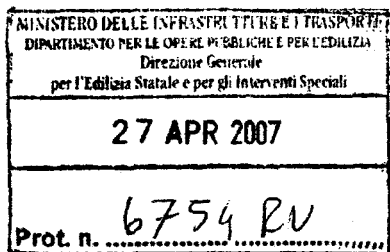
Direzione Generale
Prot. 1880

Agenzia per lo svolgimento
dei XX Giochi Olimpici Invernali Torino 2006
Galleria San Federico 16
10121 Torino

Tel 011 5221212 • Fax 011 5221214
Cod. Fisc. 97607280019
www.agenziatorino2006.it
agenzia@agenziatorino2006.it



Torino, 17 aprile 2007



Al Ministero delle Infrastrutture
e Trasporti
Ing. Benedetto MERCURI

Oggetto: Legge 285/2000 Giochi Olimpici Invernali Torino 2006 – Opere Connesse.

In allegato si trasmette promemoria sullo stato di attuazione delle opere in oggetto
aggiornato al 31 dicembre 2006.

Cordiali saluti.

27-4-2007
Prof. Geronzi
h

Vice Direttore Generale
(Ing. Mario Piovano)

Allegati promemoria:

- monitoraggio dello stato di avanzamento al 31/12/2006
- relazione sullo stato di realizzazione aggiornamento al 31/12/2006

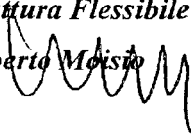
**OPERE CONNESSE AI XX GIOCHI OLIMPICI
INVERNALI “TORINO 2006”**

***MONITORAGGIO DELLO STATO DI AVANZAMENTO
AL 31 DICEMBRE 2006***

Per la Regione Piemonte

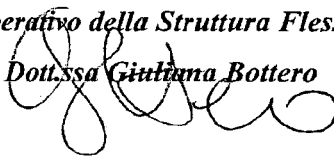
Il Responsabile della Struttura Flessibile Torino 2006

Dott. Roberto Moiso



Il Coordinatore Operativo della Struttura Flessibile Torino 2006

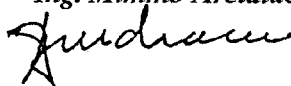
Dott.ssa Giuliana Bottero



Per l'Agenzia Torino 2006

Il Direttore Generale dell'Agenzia Torino 2006

Ing. Mimmo Arcidiacono



INDICE

1 SITUAZIONE INTERVENTI SUDDIVISA PER OPERE PUNTUALI SUI SINGOLI ENTI LOCALI

- 1.1 AVIGLIANA
- 1.2 ALESSANDRIA
- 1.3 BARDONECCHIA
- 1.4 BIBIANA - LUSERNA
- 1.5 CASELLE
- 1.6 CESANA – SAN SICARIO
- 1.7 CHIOMONTE
- 1.8 CLAVIERE
- 1.9 CUNEO
- 1.10 FENESTRELLE
- 1.11 GIAVENO
- 1.12 NOVARA
- 1.13 OULX
- 1.14 ORBASSANO
- 1.15 PEROSA ARGENTINA
- 1.16 PINEROLO
- 1.17 POMARETTO
- 1.18 PORTE.
- 1.19 PRAGELATO
- 1.20 PRALI
- 1.21 RIVOLI
- 1.22 SAUZE DI CESANA
- 1.23 SAUZE D'OULX
- 1.24 SAVIGLIANO
- 1.25 SAN DIDERO

- 1.26 SAN GERMANO CHISONE
 - 1.27 SESTRIERE
 - 1.28 SUSÀ
 - 1.29 VILLAR PEROSA
 - 1.30 TORINO
 - 1.31 TORRE PELLICE
- 2 SITUAZIONE INTERVENTI OPERE A RETE
- 2.1 INTERVENTI SISTEMA FOGNARIO, ACQUEDOTTI E COLLETTORI
 - 2.2 TORINO – PINEROLO: RADDOPPIO FERROVIARIO SELETTIVO
- 3 SINTESI ED ANALISI RELATIVE ALL'AVANZAMENTO LAVORI
- 3.1 Opere ultimate (% esecuzione lavori pari al 100%)
 - 3.2 Opere in corso di ultimazione (% esecuzione lavori compresa fra 80% e 99%)
 - 3.3 Opere in corso di realizzazione avanzata (% esecuzione lavori compresa fra 50% e 79%)
 - 3.4 Opere in corso di realizzazione avviate (% esecuzione lavori compresa fra 0% e 49%)
 - 3.5 Opere appaltate con lavori non ancora iniziati
 - 3.6 Opere in fase progettuale
 - 3.7 Opere temporalmente differite non riattivate
 - 3.8 Opere annullate

1 SITUAZIONE INTERVENTI SUDDIVISA PER OPERE PUNTUALI SUI SINGOLI ENTI LOCALI.

1.1 AVIGLIANA

(02.00) Variante di Avigliana ✓

L'opera, che ricade in quelle del dossier olimpico, ha una quota del finanziamento attribuita alle opere connesse e si presenta particolarmente complessa per la realizzazione di opere in galleria. I lavori sono iniziati a luglio 2004 e l'ultimazione è avvenuta il 18 dicembre 2006 e pertanto l'opera presenta uno stato di avanzamento lavori pari al 100%.

(06.06) Progetto Paesaggio e arredo: ✓

L'opera prevede il restauro di due fabbricati e la realizzazione di un percorso pedonale e rotonda. I lavori iniziati nel mese di aprile 2005 sono stati terminati nel mese di gennaio 2006. L'opera presenta uno stato di avanzamento lavori pari al 100%.

1.2 ALESSANDRIA

(74.15) Logistica elisoccorso AO "SS. Biagio e Antonio e C. Arrigo" di Alessandria: ✓

I lavori iniziati nel mese di giugno 2005 sono stati ultimati in data 7 luglio 2006 e pertanto l'opera presenta uno stato di avanzamento lavori pari al 100%.

1.3 BARDONECCHIA .

(12.00) Ampliamento parcheggio esistente in località Biovej : il parcheggio utilizzato per l'evento olimpico è stato terminato e pertanto presenta uno stato di avanzamento lavori pari al 100%. ✓

(14.00) Migliorie alle vie di accesso agli impianti (Viale Vittoria - Viale Roma): ✓

I lavori su Viale Roma, iniziati nel mese di novembre 2004 sono stati ultimati e pertanto l'opera presenta uno stato di avanzamento lavori pari al 100%.

I lavori per l'intervento su Viale Vittoria , iniziati nel mese di aprile 2005 sono stati ultimati e pertanto l'opera presenta uno stato di avanzamento lavori pari al 100%.

Complessivamente l'opera presenta uno stato di avanzamento lavori pari al 100%.

(16.00) Pista da fondo e percorso natura Oulx - Beaulard – Bardonecchia: opera temporalmente differita ai sensi del Decreto del Presidente della Giunta Regionale 29 dicembre 2003 n. 158 e del ✓

successivo DPCM del 16 gennaio 2004. L'opera è stata riattivata in data 18 aprile 2006 ed è in fase di realizzazione la progettazione definitiva.

(18.00) Realizzazione telecabina sei posti - Difensiva – Frejusia: l'impianto è entrato in funzione per la stagione invernale 2005/2006, il collaudo amministrativo è stato eseguito in data 30 agosto 2006 pertanto l'opera presenta uno stato di avanzamento lavori pari al 100%. ✓

(41.00) Sopraelevazione argine sx e sistemazione T. Dora di Melezet in fraz. Melezet e sistemazione Rio della Gorgia: I lavori sono stati appaltati ed inizieranno per ragioni climatiche nel mese di aprile 2007 e pertanto l'opera presenta uno stato di avanzamento lavori pari al 0%. ✓

(42.00) Sistemazione T. Dora di Melezet, concentrico viale della Vittoria fronte Colonia Medail:

La conferenza dei servizi ha approvato il progetto definitivo in data 5 aprile 2006 ed è in corso la progettazione esecutiva che dovrebbe concludersi in data 15 gennaio 2007 con inizio lavori previsto ad aprile 2007. ✓

(43.00) Sistemazione confluenza T. Frejus Melezet Rochemolles: la Conferenza dei Servizi ha approvato il progetto definitivo. Considerata la tipologia dell'opera (realizzazione di ponte alla confluenza di due torrenti) che richiede particolari tecnologie è in fase di preparazione il bando per l'appalto integrato che prevede l'aggiudicazione al 28 febbraio 2007. Inoltre la realizzazione dell'opera immediatamente prima dell'evento olimpico avrebbe comportato la chiusura dell'accesso alla cittadina di Bardonecchia per un lungo periodo non compatibile con la realizzazione dei cantieri olimpici (Villaggio Olimpico, Impianti di risalita, piste per lo Snowboard, ecc.) ✓

(44.00) Sistemazione torrente Rho: I lavori iniziati nel mese di maggio 2005 sono stati ultimati e pertanto l'opera presenta uno stato di avanzamento lavori pari al 100%. ✓

(52.00) Realizzazione di rete fognaria, completamento impianto di depurazione: I lavori iniziati nel mese di febbraio 2005 sono stati ultimati in data 29 settembre 2006 e pertanto l'opera presenta uno stato di avanzamento lavori pari al 100%. ✓

(74.03) Elisoccorso H 24 (riclassificato H12): l'intervento non è stato eseguito per mancanza di aree idonee e l'importo è stato assegnato all'intervento 75.07 cui era correlato. Tale modifica è stata ratificata con DPCM 20 ottobre 2005. ✓

(75.07) Servizio di soccorso medicalizzato terrestre: l'opera è diventata operativa al 31 dicembre 2005 e nella primavera 2006 sono state completate le finiture esterne pertanto l'opera presenta uno stato di avanzamento lavori pari al 100%. ✓

1.4 BIBIANA - LUSERNA

(04.00) Variante fra Luserna S.G. e Bibiana - 1° LOTTO (denominato "Strada delle cave"): opera sospesa in quanto classificata come temporalmente differibile ai sensi del Decreto del Presidente della Giunta Regionale 29 dicembre 2003 n. 158 e del successivo DPCM del 16 gennaio 2004. L'opera è stata riattivata nel suo complesso (compreso il 2° lotto non finanziato sulle opere connesse). L'intervento in oggetto è ritenuto da tutti i soggetti coinvolti di estrema importanza per i territori olimpici. Sono stati condotti numerosi incontri tra gli Enti locali della Val Pellice, la Regione Piemonte, la Provincia di Cuneo, la Provincia di Torino nel corso dei quali si è registrato un comune intendimento nel ritenere fondamentale la realizzazione dell'opera.

Si riporta in sintesi per punti il percorso relativo all'opera:

- La Provincia di Torino, con deliberazione della giunta n. 354-78486/2004 del 23 marzo 2004 ha approvato il progetto preliminare generale dell'opera, composto da due lotti funzionali.
- Il Ministro dell'Economia e delle Finanze, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Piemonte e l'Anas spa hanno stipulato, in data 11 marzo 2005 l'Accordo di Programma Quadro per il potenziamento delle infrastrutture dei Giochi Olimpici Invernali "Torino 2006", tra i quali figura la variante in oggetto per l'importo di euro 9.300.000.
- La Provincia di Torino, con deliberazione della Giunta n. 292-71545/2005 del 22 marzo 2005, ha modificato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2005-2007, assegnando l'intervento al Dirigente del Servizio Progettazione ed Esecuzione Viabilità II.
- L'intervento necessita della acquisizione della conformità urbanistica da parte dei comuni di Luserna, Lusernetta, Bibiana e Campiglione Fenile, che deve essere acquisita con le procedure accelerate di cui alla L.285/2000, in sede di Conferenza di Servizi autorizzatoria.
- Con D.G.P. n. 1661-453890 del 06/12/2005 è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento.
- Con Deliberazione del Comitato di Regia per le Opere Olimpiche n. 151 del 13/12/2005 è stata disposta la riattivazione dell'intervento e si è preso atto che si sono resi nuovamente disponibili i 2.600.000 euro di finanziamenti statali.

- In data 23/01/2006 si è aperta la Conferenza di Servizi della Regione Piemonte, in tale sede è stato concordato di convocare il sopralluogo per il 03/03/2006 c/o il Comune di Lusernetta.
- La Regione Piemonte con lettera Prot.n. 1105/26.00/2006 del 26/01/2006 ha convocato per il giorno 08/02/2006, presso la sede della Direzione Regionale Trasporti, la seconda riunione della Conferenza di Servizi Definitiva, in tale sede il R.d.P. preso atto delle osservazioni emerse unanimamente conviene di sospendere la procedura al fine di consentire al proponente di predisporre le integrazioni previste dall'art. 14 ter della L. 241/90 e s.m.i., la segreteria tecnica della Conferenza raccoglierà tutte le richieste di integrazione emerse e invierà nota al proponente per la predisposizione dei relativi atti; il proponente trasmetterà appena possibile le integrazioni richieste alla segreteria della Conferenza che provvederà a farle pervenire ai soggetti partecipanti alla Conferenza ed a inviare la convocazione entro 10 giorni dal ricevimento della terza seduta di Conferenza.
- La Provincia di Torino, con D.G.P. n. 217-73714 del 14/03/2006, recependo le osservazioni della Conferenza di Servizi, ha riapprovato il progetto definitivo dell'intervento
- La Provincia di Torino con nota Prot.n. 84784 del 14/03/2006 ha trasmesso alla Regione Piemonte le integrazioni richieste dalla Conferenza chiedendo la riattivazione della stessa.
- La Regione Piemonte con lettera Prot.n. 3359/26.00/2006 del 22/03/2006 ha convocato per il giorno 07/04/2006, presso la sede della Direzione Regionale Trasporti, la terza riunione della Conferenza di Servizi Definitiva, in tale sede il R.d.P. si riserva di convocare un Organo Tecnico per valutare a seguito di ulteriori chiarimenti le determinazioni conclusive, anche in attesa dei pareri del CROP e della Commissione 91 Bis della L.R. 56/77 e s.m.i..
- La Regione Piemonte con lettera Prot.n. 5370/26.00/2006 del 12/05/2006 ha convocato per il giorno 29/05/2006, presso la sede della Direzione Regionale Trasporti, la quarta riunione della Conferenza di Servizi Definitiva, in tale sede si sospende il procedimento in attesa dei pareri che devono ancora pervenire.
- La Regione Piemonte con lettera Prot.n. 6788/26.00/2006 del 19/06/2006 ha convocato per il giorno 30/06/2006, presso la sede della Direzione Regionale Trasporti, la quinta riunione della Conferenza di Servizi Definitiva, in tale sede il R.d.P. conclude la Conferenza dichiarando che "preso atto di quanto emerso nei tempi

prescritti dalla L. 285/2000, valuterà se procedere alla richiesta della determinazione di conclusione del procedimento alla Presidente della Giunta Regionale o meno, per consentire la conclusione del procedimento previa eventuale deliberazione della Giunta Regionale, e che nel caso in cui non si ritenga di adire a tale procedura il procedimento verrà concluso in senso negativo.”

- La Provincia di Torino con Delibera del Consiglio Provinciale n.140-133756/2006 del 11/07/2006 ha approvato la terza variazione di Bilancio, che prevede il finanziamento dell’opera .
- La Regione Piemonte con D.G.R. n. 5-3526 del 01/08/2006 ha deliberato di ritenere superabile i dissensi espressi in sede di Conferenza di Servizi, subordinatamente al rispetto di prescrizioni e di ritenere che sussistano le condizioni per una positiva conclusione del procedimento di approvazione del progetto definitivo.
- Il Presidente della Giunta Regionale con Decreto n. 77 del 03/08/2006 ha approvato il progetto definitivo”S.P. n. 156 di Lusernetta – Realizzazione della variante tra Bibiana e Luserna S. Giovanni”.
- In data 6 dicembre 2006 sono state sottoscritte le intese tra Provincia di Torino e Regione Piemonte, tra Provincia di Torino e Provincia di Cuneo e tra Provincia di Torino e Comunità Montana Val Pellice.
- Alla data odierna è in corso di realizzazione la fase di progettazione esecutiva, si prevede l’affidamento dei lavori entro marzo 2007 e la fine dei lavori entro aprile 2009.

1.5 CASELLE

(03.00) Aeroporto di Caselle – interventi vari di miglioramento: l’intervento è stato suddiviso in due lotti funzionali: ✓

LOTTO 1 - Aeroporto: Interventi vari di miglioramento Ampliamento del corpo centrale dell’aerostazione passeggeri con nuove postazioni check-in, riconfigurazione aree interne, nuovo pontile di imbarco lato nord. Realizzazione del nuovo edificio Aviazione Generale e sistemazioni esterne.

LOTTO 2 - Aeroporto: Interventi vari di miglioramento Edificio per postazioni check-in remote, nuovo centro logistico bagagli, nuovi gate remoto sud, cunicoli per trasporto bagagli, centro servizi, collegamenti pedonali tra aerostazione e parcheggio, piazzale sosta aeromobili a servizio dell’aviazione generale, nuova sottocentrale tecnologica, sistemazioni esterne.

L'aeroporto è stato pienamente utilizzato per l'evento olimpico, nella primavera sono state ultimate alcune opere di finitura e sistemazione esterne, pertanto l'opera presenta uno stato di avanzamento lavori pari al 100%.

1.6 CESANA – SAN SICARIO

✓ (08.00) **Collegamento SS 23 – San Sicario:** dopo la risoluzione del contratto per inadempienza contrattuale con l'impresa aggiudicataria, i lavori sono stati affidati ad una nuova impresa che ha ripreso le attività su tutta la tratta ed ha ultimato le opere essenziali (asfaltatura) per rendere agibile la strada per l'evento olimpico. L'opera è conclusa e presenta un avanzamento lavori pari al 100%.

✓ (10.00) **Seggiovia quadriposto Cesana - Sagna Longa:** l'opera, che era stata sospesa in quanto classificata come temporalmente differibile ai sensi del Decreto del Presidente della Giunta Regionale 29 dicembre 2003 n. 158, nella seduta del 28 febbraio 2005 del Comitato di Regia ha avuto parere favorevole alla riattivazione. E' stata svolta la Conferenza dei Servizi che si è chiusa con esito positivo, è stata espletata la gara di appalto secondo quanto previsto dal D.Lgs. 158/95 aggiudicata in data 4 febbraio 2006. I lavori sono iniziati in data 31 gennaio 2006 e l'opera presenta uno stato di avanzamento lavori pari al 95%.

✓ (15.a) **Innevamenti programmati di collegamento tra le diverse stazioni:** I lavori sono iniziati in data 20 giugno 2003 e sono terminati in data 30 settembre 2006, l'opera presenta uno stato di avanzamento lavori pari al 100%.

✓ (17.00) **Seggiovia quadriposto Gimont/Colle Bercia:** è stata espletata la gara di appalto secondo quanto previsto dal D.Lgs. 158/95 aggiudicata in data 4 febbraio 2006. I lavori sono iniziati in data 31 gennaio 2006 e l'opera presenta uno stato di avanzamento lavori pari al 95%.

✓ (29.00) **Sistemazione e rifacimento paravalanghe località Sagnalonga:** l'opera presenta uno stato di avanzamento lavori pari al 100%.

✓ (51.00) **Completamento depuratore intercomunale di Bousson, rete fognaria e acquedotto Comunale:** I lavori sono iniziati in data 23 novembre 2005 e l'opera presenta uno stato di avanzamento lavori pari al 19%.

✓ (74.01) **Elisoccorso H 12:** l'intervento risulta annullato per indisponibilità di aree idonee.

1.7 CHIOMONTE

✓ (22.00) **Seggiovia biposto Chiomonte – Pian del Frai e sostituzione sciovia con seggiovia:**

(23.00) **Innevamento programmato e messa in sicurezza piste.**

L'intervento prevede un finanziamento unico fra i punti (22_00) e (23_00) ed è costituito dalla realizzazione di due impianti di risalita mentre le opere di innevamento programmato e messa in sicurezza piste sono parzialmente ricomprese negli altri due interventi. Le opere, che erano state sospese in quanto classificata come temporalmente differibile ai sensi del Decreto del Presidente della Giunta Regionale 29 dicembre 2003 n. 158, nella seduta del 28 febbraio 2005 del Comitato di Regia hanno avuto parere favorevole alla riattivazione.

Relativamente alla Seggiovia biposto Chiomonte – Pian del Frai è stata svolta la Conferenza dei Servizi che si è chiusa con esito positivo, è stata espletata la gara di appalto secondo quanto previsto dal D.Lgs. 158/95 aggiudicata in data 9 giugno 2006. I lavori sono iniziati in data 24 agosto 2006 ed è previsto che terminino in data 15 agosto 2007. L'opera presenta uno stato di avanzamento lavori pari al 1%.

Relativamente alla sostituzione sciovia con seggiovia (denominata Frai - Sauzea) è stata svolta la Conferenza dei Servizi che si è chiusa con esito positivo, è stata espletata la gara di appalto secondo quanto previsto dal D.Lgs. 158/95 aggiudicata in data 15 aprile 2006. I lavori inizieranno nella primavera 2007 per concludersi in tempo utile per la stagione invernale 2007/2008. L'opera che risulta aggiudicata presenta uno stato di avanzamento lavori pari al 0%.

1.8 CLAVIERE

(30.00) Sistemazione idraulica del tratto terminale della Piccola Dora nel centro abitato: E' conclusa positivamente la conferenza dei servizi definitiva con procedura di VIA. E' in corso la progettazione esecutiva e si prevede che i lavori inizieranno ad aprile 2007.

(31.00) Sistemazione idraulica del Rio Gimont tratto terminale in prossimità dell'abitato e Rio Secco: E' conclusa positivamente la conferenza dei servizi definitiva con procedura di VIA. L'opera è suddivisa in due lotti funzionali. Il 2° lotto ha richiesto anche l'autorizzazione delle autorità francesi. E' in corso la progettazione esecutiva e si prevede che i lavori inizieranno ad aprile 2007.

(54.00) Completamento rete fognaria, depurazione e integrazione acquedotto comunale: i lavori iniziati in data 22 luglio 2005 hanno avuto un avanzamento ridotto sempre condizionati dal traffico sulla statale ove transitano i mezzi per il trasporto dello smarino della costruenda galleria (ANAS ha proibito a lungo tutti i lavori che interferiscono con la statale); l'intervento presenta uno stato di avanzamento lavori pari al 17%.

(64.00) Museo delle Olimpiadi: opera sospesa in quanto classificata come temporalmente differibile ai sensi del Decreto del Presidente della Giunta Regionale 29 dicembre 2003 n. 158 "Opere Connesse ai Giochi olimpici invernali di Torino 2006 elenco opere temporalmente differibili" e del successivo DPCM del 16 gennaio 2004.

(74.12) **Elisoccorso H 12**: l'intervento risulta annullato per indisponibilità di aree idonee.

(75.04) **Servizio di soccorso medicalizzato terrestre**: I lavori iniziati nel mese di giugno 2005 sono stati ultimati a dicembre 2005 e pertanto l'opera presenta uno stato di avanzamento lavori pari al 100%.

1.9 CUNEO

(74.08) **Elisoccorso H 24**: l'intervento risulta ultimato e collaudato pertanto l'opera presenta uno stato di avanzamento lavori pari al 100%.

1.10 FENESTRELLE

(06.01) **Progetto Paesaggio e arredo (sistemazione aree esterne al Forte)**: l'intervento prevede la sistemazione delle aree esterne al Forte e la realizzazione di una scultura di luce. Le opere iniziate nei mesi di agosto e settembre 2005 sono state terminate e presentano uno stato di avanzamento lavori complessivo pari al 100%.

(46.00) **Valorizzazione ambientale, turistica, forestale ed agricola della ex strada militare dell'Assietta**: i lavori sono stati ultimati e pertanto le opere presentano uno stato di avanzamento complessivo pari a circa il 100%. Sono in corso ulteriori lavori aggiuntivi richiesti dal Parco.

(47.00) **Sistemazione parcheggio**: la Comunità Montana Val Chisone, con il DPCM del 20 ottobre 2005 è subentrata alla Provincia di Torino in qualità di stazione appaltante, ha espletato la gara di appalto che è stata aggiudicata in data 16 maggio 2006. I lavori sono iniziati in data 19 maggio 2006. Si prevede di ultimare i lavori nel mese di maggio 2007, pertanto la percentuale di avanzamento lavori è pari al 30%.

(48.00) **Sistemazione, ampliamento, illuminazione strada del Forte**: I lavori, appaltati unitamente all'intervento 06.01 sono stati ultimati e pertanto le opere presentano uno stato di avanzamento complessivo pari al 100%.

1.11 GIAVENO

(66.00) **Centro sportivo polifunzionale**: I lavori sono iniziati in data 27 luglio 2004 e terminati in data 23 gennaio 2006, l'opera presenta uno stato di avanzamento lavori pari al 100%.

1.12 NOVARA

(74.07) **Elisoccorso H 24**: I lavori sono ultimati e pertanto l'opera presenta uno stato di avanzamento pari al 100%.