

Allegato 1

Tabelle “A” e “A1” del Contratto di Programma 1994-2000

TABELLA "A"

INVESTIMENTI FINANZIATI DAL CONTRATTO DI PROGRAMMA del 29.12.1992 (1)

- IMPIEGHI -

Importi in miliardi di lire

AREA DI INTERVENTO	TOTALE
NUOVI ITINERARI INTERNAZIONALI	29
POTENZIAMENTO DELLA RETE FERROVIARIA ESISTENTE (vedi pagina 214)	17.711
DIRETTRICI	
NODI	
RETI DI BACINO	
MATERIALE ROTABILE	4.900
INTERVENTI DIFFUSI	1.579
RISCHI ED IMPREVISTI	312
FONDO PER MANTENIMENTO IN EFFICIENZA	2.388
FONDO RISTRUTTURAZIONE INDUSTRIALE	3.500
SISTEMA ITALIANO ALTA VELOCITA' (2)	8.231
(A CARICO DELLO STATO)	
TOTALE A CARICO DELLO STATO	38.750

- FONTI -

Mutui residui al 31.12.92 e cassa	3.700
Mutui già autorizzati per legge (1993-1998)	24.500
Legge 23.12.92 n. 500 - Finanziaria 1993- (aumento di capitale)	8.250
Ulteriori risorse CEE e Mezzogiorno	2.300
TOTALE	38.750

NOTE:

(1) Approvati dal C.I.P.E.T. il 30.11.93

(2) SISTEMA ITALIANO ALTA VELOCITA'

 a carico dello Stato

8.231

 a carico dei privati

12.440

TOTALE

20.771

IL TOTALE DEGLI INVESTIMENTI STATO 38.750 + PRIVATI 12.440, AMMONTA A 51.190 MILIARDI

TABELLA A

PRINCIPALI INTERVENTI DI POTENZIAMENTO DELLE DIRETTRICI

POTENZIAMENTO DIRETTRICI	TABELLA A Descrizione
MILANO-GENOVA-VENTIMIGLIA	completamento del raddoppio Dipedaletti-S. Lorenzo della linea Genova-Ventimiglia ed ACEI di Voghera
TORINO-MODENA	affrettaggio tecnologico
DOMODOSSOLA-MILANO/NOVARA	adeguamento per traffici intermodali del tratto di valico e elettrificazione Domodossola-Novara
MILANO/CIHASSO	adeguamento per traffici intermodali
ORIGNERO-VENONA-BOLOGNA/MODENA	adeguamento per traffici intermodali e potenziamento affrettaggio tecnologico intero assi, raddoppio della Bologna-Venona nei tratti Ca' di David-Poggio Rusco e S. Giovanni-Tavernola, ed elettrificazione Verona-Modena
TARVISIO-UDINE-VENEZIA/CERVIGNANO	completamento raddoppio Udine-Tarvisio, riconversione di Udine (fase) e nuovo scalo di Cervignano
VENEZIA-TRIESTE/VILLA OPICINA	adeguamento tecnologico e per traffici intermodali su tratti di linea
TORINO-MILANO-VENEZIA	affrettaggio tecnologico
TORINO-GENOVA	affrettaggio tecnologico
ALESSANDRIA/NOVI L. PIACENZA	affrettaggio tecnologico di tratti
GENOVA-ROMA	affrettaggio tecnologico e collegamento al porto di Civitavecchia
LA SPEZIA-PARMA/PIACENZA	raddoppio dei tratti Vezzano-S. Stefano M. e Derceto-Solignano, affrettaggio tecnologico e nuovo scalo merci di S. Stefano M.
MILANO-ROMA	affrettaggio tecnologico
BOLOGNA-PADOVA	completamento raddoppio e affrettaggio tecnologico
BOLOGNA-ANCONA	affrettaggio tecnologico
PISA-FIRENZE	affrettaggio tecnologico
ORTE-FALCONARA	raddoppio del tratto Campello-Foligno e Montecarlo-Falconara ed affrettaggio tecnologico
ROMA-BATTIPAGLIA-REGGIO CALABRIA	quadruplicamento Napoli-Salerno e affrettaggio tecnologico
ANCONA-LECCE	completamento elettrificazione dell'intera direttica, raddoppio del tratto Ortona-Castellorosso, Vasto-Porto di Vasto, Bari T.M. Mola di Bari e Brindisi-Taranto, affrettaggio tecnologico
CASERTA-FOGGIA	raddoppio del tratto Benevento-Aversa e affrettaggio tecnologico
BARI-TARANTO-CROTONE-REGGIO CALABRIA	raddoppio di tratti tra Bari e Taranto e affrettaggio tecnologico tratto Taranto-Crotone-Reggio Calabria
PALERMO-MESSINA-SIRACUSA	raddoppio del tratto Patù-Terme di Vigliatore, Valeriano-Messina, Finestredo-Catania e Targa-Siracusa
IMPORTO TOTALE POTENZIAMENTO DIRETTRICI	9.439 miliardi

TABELLA A

PRINCIPALI INTERVENTI DI POTENZIAMENTO DEI NODI

POTENZIAMENTO NODI	TABELLA "A" descrizione
TOFINO	Quadruplicamento Livorno-Stura e potenziamento impianti del nodo
MILANO	nuova linea "passante" Certosa/Bovisa FNM Lancetti-P.Vittoria Rogoredo/Divio Londro (spia TS) e copresse ristrutturazioni della stazione Rogoredo e Certosa, MIP, Firenze e impianto di Chiaravalle Quadruplicamenti Rogoredo Melegnano e Landrate-Treviglio Raddoppio Alghero-Cagliari-Corte Scala di Segrate
VENEZIA	adeguamento impianti
GENOVA	nuovo collegamento tra il porto di Voltri e la linea Genova Ovada nuova stazione "intelligente" a Genova Principe e nuovo impianto di telecomando del nodo
BOLOGNA	quadruplicamento Cortice-Castelnuglio automazione scalo di S. Donato ACEI stazione Bologna Centrale
FIENZE	quadruplicamenti Castello-Nilredi e Carrizo-Marito-Novitino ripulitura linea "laetina" nuova IDP di Ormannoro
ROMA	ACEI Roma Termini e sistemazione fabbricati di stazione e piazza del Cinquecento raddoppio S. Vitale-Torino e ristrutturazione Torino, Ostiense e Flaminio nuovi impianti di Prenestina raddoppio e elettrificazione S. Pietro-La Storta completamento cintura nord quadruplicamento Casilina-Campitino tecnologia per alta densità di traffico
NAPOLI	nuovo scalo di Marcellino e relativa linea di smistaggio Casella-S.Maria C.V. ristrutturazione impianti e attrezzaggio tecnologico
BARI	raddoppio Bari Centrale-Bari T.M.
REGGIO CALABRIA	adeguamenti
PALERMO	nuovo collegamento con l'aeroporto di P.Naisi, con elettrificazione e potenziamento per il servizio metropolitano della relazione Palermo-P.Naisi
IMPORTO TOTALE POTENZIAMENTI NODI	5.876 miliardi

TABELLA A

PRINCIPALI INTERVENTI DI EFFICIENTAMENTO DELLE RETI DI BACINO

EFFICIENTAMENTO RETI DI BACINO	TABELLA "A"
	descrizione
NORD - OVEST	CIC linee: Carmagnola-Bix, Chivasso-Aosta/Cuneo Mondovì, Fossano-Cuneo, Premosello-Novara, Santulù-Arona, Luino-Laveno-Gallarate, Milano-Mottara, Sondrio-Colico-Lecco, Treviglio-Cremona, Castelvetro-Piacenza, Diaccia-Panina, Cremona-Mantova e Cremona-Fidenza interventi per revisione economica e gestionale delle linee a scarso traffico
NORD - EST	CIC linee: Bolzano-Merano, Vicenza-Schio, Isola della Scala-Verona, Legnago-Rovigo, Mantova-Monselice, Trento-Bassano, Merlè-Trento, Castellfranco V.-Caluso, Gemonz-Pisano-Sacile sistema di CIC regionale sull'area centrale veneta elettrificazione Mantova-Monselice interventi per revisione economica e gestionale delle linee a scarso traffico
CENTRO - NORD	CIC linee: Lucca-Aulla, Lucca-Viareggio, Pistoia-Lucca-Pisa, Castelbolognese-Ravenna, Ferrara-Rivini, Lavezzola-Granarolo-Faenza-Rusli, Borgo S.L.-Faenza potenziamento degli impianti ferroviari del porto di Ravenna interventi per revisione economica e gestionale delle linee a scarso traffico
TIRRENICA SUD	CIC linee: Ciampino-Albano, Ciampino-Velletri, Cancele-Avallo, Benevento-Aversa-Corbato, Benevento-Campobasso-Teramo, Battipaglia-Potenza, Sibari-Cosenza completamento elettrificazione Battipaglia-Potenza Metaponto elettrificazione linea Sibari-Cosenza Paola e variante di S.Marco Noggiano-Mongrassano interventi per revisione economica e gestionale delle linee a scarso traffico
ADRIATICA	CIC linee: Terontola-Foligno, Terni L'Aquila-Sukrona, Potenza-Metaponto interventi per revisione economica e gestionale delle linee a scarso traffico
SICILIA	CIC linee: Caltanissetta X., Caltanissetta X.-Bicocca, Fiumetorto-Porto Empedocle elettrificazione Fiumetorto-Porto Empedocle, Bicocca-Caltanissetta X.-Fiumetorto e Caltanissetta X. interventi per revisione economica e gestionale delle linee a scarso traffico
SARDEGNA	variante Campeda-Bonavia DCA linee: Villamassargia-Iglesias e Decimomannu-Villamassargia
IMPORTO TOTALE EFFICIENTAMENTO RETI DI BACINO	1.396 miliardi

TABELLA 141

INVESTIMENTI FINANZIATI DALLE LEGGI FINANZIARIE DEL 1994 E DEL 1995

- IMPIEGHI -

Importi in miliardi di lire

AREA DI INTERVENTO	TOTALE
NUOVI ITINERARI INTERNAZIONALI (1)	100
POTENZIAMENTO DELLA RETE FERROVIARIA ESISTENTE (vedi pagina 2, 3, 4)	7.318
DIRETTRICI	
NOCI	
TUBI DI SACINO	
MATERIALE ROTABILE	2.150
INTERVENTI DIFFUSI	888
RISCHI ED IMPREVISTI	108
FONDO PER MANTENIMENTO IN EFFICIENZA (2)	2.650
FONDO RISTRUTTURAZIONE INDUSTRIALE	0
RIPIANAMENTO MANCATI COFINANZIAMENTI	750
CEE/SUD SUL C.d.P. DEL 29.12.92	
SISTEMA ITALIANO ALTA VELOCITA' (3)	1.260
(A CARICO DELLO STATO)	
INTERESSI INTERCALARFT.A.V. PER IL 1995	150
TOTALE A CARICO DELLO STATO	16.350

- FONTI -

Legge 24.12.93 n. 538 - Finanziaria 1994 - (aumento di capitale)	8.050
Legge 23.12.94 n. 725 - Finanziaria 1995 - (aumento di capitale)	8.300
TOTALE	16.350

NOTE:

- (1) Quota italiana per studi e progettazioni per la Torino-Lione e per il nuovo Brennero
- (2) I fabbisogni indicati si riferiscono ai soli anni 1994 e 1995
- (3) SISTEMA ITALIANO ALTA VELOCITA'

a carico dello Stato	1.250
a carico del privato	2.935
TOTALE	4.095

IL TOTALE DEGLI INVESTIMENTI STATO 16.350 + PRIVATI 2.835 AMMONTA A 19.185 MILIARDI

TABELLA A1

PRINCIPALI INTERVENTI DI POTENZIAMENTO DELLE DIRETTRICI

POTENZIAMENTO DIRETTRICI	TABELLA "A1" descrizione
MILANO-GENOVA-VENTIMIGLIA	miglioramento accessi scalo di Roja
TORINO-MODANE	potenziamento allineamento tecnologico
DOMODOSSOLA-MILANO/NOVARA	potenziamento allineamento tecnologico
MILANO/CINISAO	potenziamento allineamento tecnologico
BRESCIA-VERONA-BOLZANO/MODENA	completamento raddoppio Bologna-Verona
TARVISIO-UDINE-VENEZIA/CERVIGNANO	potenziamento allineamento tecnologico
VENEZIA-TRIESTE/VILLA OPICINA	completamento adeguamento per traffici intermodali
TORINO-MILANO-VENEZIA	potenziamento allineamento tecnologico
TORINO-GENOVA	allineamento tecnologico
ALESSANDRIA/NOVI L.PIACENZA	allineamento tecnologico
GENOVA-ROMA	potenziamento allineamento tecnologico
LA SPEZIA-PARMA/FIRENZA	raddoppio di tratti funzionali tra S.Stefano M.Chieraccia T. e Salignano Forno, completamento allineamento tecnologico
MILANO-ROMA	potenziamento allineamento tecnologico (fase)
BOLZANO-PADOVA	completamento allineamento tecnologico
BOLZANO-ANCONA	potenziamento allineamento tecnologico
PISA-FIRENZE	tratto di quadruplicamento
ORTE-FALCONARA	completamento raddoppio Terni-Orte
ROMA-BATTIPAGLIA-REGGIO CALABRIA	potenziamento allineamento tecnologico
ANCONA-LECCE	completamento raddoppio linea direttica e potenziamento allineamento tecnologico Ancona-Bari
CASERTA-FOGGIA	raddoppio del tratto Vitulano-Benevento
BARI-TARANTO-CROTONE-REGGIO CALABRIA	completamento raddoppio Bari-Taranto
PALERMO-MESSINA-SIRACUSA	completamento raddoppio Patti-Messina e potenziamento allineamento tecnologico linea direttica
IMPORTO TOTALE POTENZIAMENTO DIRETTRICI	4.989 miliardi

TABELLA A1

PRINCIPALI INTERVENTI DI POTENZIAMENTO DEI NODI

POTENZIAMENTO NODI	TABELLA "A1" descrizione
TORINO	Adeguamenti merci
MILANO	Completamento raddoppio Carnate-Calolziocorte Potenziamento atterraggio tecnologico (fase funzionale) Raddoppio Milano-Mottara
BOLOGNA	nuova fermata metropolitana (I° fase) sistemazione impianti di Bologna C.le, Alcovoggio e Navone potenziamento atterraggio tecnologico
FIRENZE	adeguamenti
ROMA	raddoppio Prenestina-Lunghezza nuova fermata (I° fase) potenziamento atterraggio tecnologico (I° fase)
NAPOLI	intervento nel "passante" Giustiniani-Pertusotti della linea Circumfossa Napoli potenziamento atterraggio tecnologico
REGGIO CALABRIA	completamento fermata di Lido e sistemazione lungomare raddoppio Reggio C.-Pellaro
CATANIA	raddoppio Catania Ognina-Catania Centrale
PALESTRA	potenziamento atterraggio tecnologico
Interventi diffusi nei nodi	nuove fermate per servizio metropolitano miglioramento servizi di stazione
IMPORTO TOTALE POTENZIAMENTI NODI	1.577 miliardi

TABELLA A1

PRINCIPALI INTERVENTI DI EFFICIENTAMENTO DELLE RETI DI RACINO

EFFICIENTAMENTO RETI DI RACINO	TABELLA "A1" 44
	descrizione
NORD - OVEST	interventi vari di adeguamento
NORD - EST	ripulitura linea Tiverno-Portogruaro ed adeguamenti vari
CENTRO - NORD	raddoppio Russi-Ravenna ed adeguamenti vari
TIRRENICA SUD	ripulitura linea Civitavecchia-Capranica ed adeguamenti vari
ADRIATICA	nuova linea Ferrandina-Matera ed adeguamenti vari
SICILIA	interventi vari di adeguamento
SARDEGNA	interventi vari di adeguamento
IMPORTO TOTALE EFFICIENTAMENTO RETI DI RACINO	800 miliardi 45

PAGINA BIANCA

Allegato 2

Interventi previsti dal I Addendum al Contratto di Programma 1994 -2000

ADDENDUM N. 1 AL CONTRATTO DI PROGRAMMA 1994-2000

INVESTIMENTI DA REALIZZARE CON LE RISORSE RECAE DALLA LEGGE FINANZIARIA 1996

**RIEPILOGO per i settori stabiliti dalla
legge finanziaria 1996**

importo previsto dalla legge

MLD 8.940

importi in miliardi di lire

SETTORI DI INTERVENTO STABILITI DALLA LEGGE	IMPORTO PREVISTO DALLA LEGGE	RIDUZIONI DI STANZIAMENTI PREGRESSI (*)	ULTERIORI RIDUZIONI (**)	IMPORTO DA PROGRAMMARE
25% INVESTIMENTI SULLE TRASVERSALI E PER L'INTERMODALITA'	2.235	515	66	1.654
25% INVESTIMENTI PER A.V. E POTENZIAMENTO DELLA RETE TRADIZIONALE	2.235	515	66	1.654
35% INVESTIMENTI NELLE REGIONI MERIDIONALI	3.129	0	142	2.987
15% NON STABILITO PER LEGGE	1.341	309	41	991
TOTALE GENERALE	8.940	1.339	315	7.286

(*) Con D.L. del 23.2.95 n.41, convertito con L. 22.3.95 n. 85, gli investimenti ferroviari già assicurati con provvedimenti legislativi ed oggetto del Contratto di Programma 1994-2000, sono stati ridotti di 1.309 miliardi di lire. La delibera CIPE del 13.3.96 -approvativa del C.D.P. 1994-2000- stabilisce che a tale riduzione si faccia fronte con le disponibilità recate dalla legge finanziaria 1996. Tale riduzione è stata operata proporzionalmente su tutti gli interventi con esclusione di quelli per il sud.

Con l'approvazione della legge 23.12.96 n.662 -art.2 comma 14- sono stati decurtati ulteriori 30 miliardi (misure di razionalizzazione della finanza pubblica).

(**) Con l'approvazione della legge n.663 -art. 2 comma 6- (finanziaria '97) è stata operata una ulteriore riduzione degli stanziamenti pregressi, pari a 315 MLD. Tale riduzione è stata operata proporzionalmente su tutti i settori di intervento.

ADDENDUM N. 1 AL CONTRATTO DI PROGRAMMA 1994-2000
 INVESTIMENTI DA REALIZZARE CON LE RISORSE RECAE DALLA LEGGE FINANZIARIA 1996

INVESTIMENTI PER A.V. E POTENZIAMENTO
 DELLA RETE TRADIZIONALE

Importo previsto dalla legge

MLD 1.654

INTERVENTO	Importo proposto alle regioni settentrionali II 3.11.96
SISTEMA A.V. : Maggiori oneri sull'asse TORINO-MILANO-NAPOLI e per progettazione degli assi Milano-Genova e Milano-Venezia	1.440
DIRETTRICE GENOVA-VENTIMIGLIA	240
Raddoppio di una fase tra Andora e S. Lorenzo, progettazione esecutiva per il completamento del raddoppio dell'intera direttrice (quota parte di 700 miliardi)	
RISCHI, IMPREVISTI E STUDI DI FATTIBILITA'	40
TOTALI	1.720
A dedurre per riduzioni apportate da legge n.663-art.2 comma 6: (Da apportare all'atto della definizione dei progetti esecutivi da parte di FS S.p.A.)	66
Restano	1.654

INVESTIMENTI NELLE REGIONI MERIDIONALI

Importo previsto dalla legge

MLD 2.987

INTERVENTO	IMPORTO ACCORDO DEL 10.9.96 (miliardi di lire)
MANTENIMENTO IN EFFICIENZA (compresi interventi significativi di manutenzione straordinaria, obblighi di legge etc)	335
TECNOLOGIE DI RETE (CTC GRANDE RETE+ATC+ACEI etc)	100
IMPIANTI POLIFUNZIONALI E ALTRI PER LA MANUTENZIONE E PULIZIA DEL MATERIALE ROTABILE	130
MAGGIORI ONERI PER COMPLETAMENTO INTERVENTI CDP 1994-2000 (A+A1)	
Completamento raddoppio Termoli-Lesina, Apricena-S. Severo	20
Completamento raddoppio Bari-Taranto	40
Completamento variante S. Marco Roggliano-Mongrassano	28
DIRETTRICE CASERTA-FOGGIA	540
Raddoppio di una fase funzionale tra Orsara e Cervaro, progettazione di massima per il completo raddoppio della linea	
RETE ABRUZZESE	
Potenziamento impianti per servizio metropolitano/regionale Teramo-Pescara -Sulmona ed elettrificazione Teramo-Giulianova	40
RETE MOLISANA	
Mantenimento in efficienza e velocizzazione asse Venafro-Campobasso-Teramo: studio di fattibilità e 1 ^a fase funzionale	50
RETI CALABRIA E LUCANA	
Ammodernamento rete calabra, mediante ulteriori fasi di potenziamento tra Reggio Calabria e Roccella Jonica e una nuova variante Catanzaro	155
Lido-Sellingano della linea Catanzaro Lido-Lamezia Terme	
Ristrutturazione impianti per miglioramento del servizio tra Potenza e S.Nicola di Melfi; ammodernamento tecnologico e mantenimento straordinario direttrici fondamentali; progetto di fattibilità tecnico-economica collegamento Matera-Altamura	55
DIRETTRICE MESSINA-PALERMO-CATANIA	
Raddoppio di una fase funzionale tra Flumetorto e Cefalù, progettazione di massima per il completamento del raddoppio della direttrice	729
MESSINA: Ristrutturazione accessi approdi navi Iraghetto	7
Nuova nave per i traffici merci tra Villa S. Giovanni e Messina	40
Mezzi veloci per il iraghiamento pendolari sullo Stretto di Messina	41
RETE SARDA	200
Raddoppio ed elettrificazione Decimomannu-S. Gavino	
SCALI MERCI E INTERMODALITA': PIATTAFORME LOGISTICHE E REVISIONE RETE IMPIANTI	30
MARCIAPIEDI ALTI, FERMATE PER IL SERVIZIO METROPOLITANO E MIGLIORAMENTO SERVIZI DI STAZIONE	40
MATERIALE ROTABILE PER TRASPORTO METROPOLITANO E REGIONALE (comprensivo di pendolini diesel per servizi sulla linea	
Jonica, rete sarda e molisana)	460
RISCHI, IMPREVISTI E STUDI DI FATTIBILITA'	89
TOTALI	3.129
A dedurre per riduzioni apportate da legge n.663-art.2 comma 6- (Da apportare all'atto della definizione dei progetti esecutivi da parte di FS S.p.A.)	142
Restano	2.987

ADDENDUM N. 1 AL CONTRATTO DI PROGRAMMA 1994-2000

INVESTIMENTI DA REALIZZARE CON LE RISORSE RECAE DALLA LEGGE FINANZIARIA 1996

INVESTIMENTI NON STABILITI PER LEGGE

Importo residuo dalla legge

MLD 991

INTERVENTO	Importo proposto alle regioni settentrionali II 3.12.96
MANTENIMENTO IN EFFICIENZA (compresi interventi significativi di manutenzione straordinaria, obblighi di legge etc)	800
REGIONE VALLE D'AOSTA E TRENTINO ALTO ADIGE:	
Protezione degli impianti ferroviari dal dissesto idrogeologico e interventi per la riduzione dell'inquinamento acustico (con quota di finanziamento dagli E.E.LL.)	40
REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA	
Protezione degli impianti ferroviari dal dissesto idrogeologico e interventi di potenziamento tecnologico con velocizzazione asse Venezia-Trieste	30
IMPIANTI POLIFUNZIONALI E ALTRI PER LA MANUTENZIONE E PULIZIA DEL MATERIALE ROTABILE	100
BOLOGNA: RISTRUTTURAZIONE IMPIANTI E INNESTO DELLA LINEA DI VIGNOLA NEL NODO	32
RISCHI, IMPREVISTI E STUDI DI FATTIBILITA'	30
TOTALI	1.032
A dedurre per riduzioni apportate da legge n.663-art.2 comma 6- (Da apportare, all'atto della definizione dei progetti esecutivi da parte di FS S.p.A.)	41
Restano	991

Allegato 3

**Interventi previsti dall'accordo preliminare al II Addendum
al Contratto di Programma 1994-2000**

ALLEGATO 3 - Interventi previsti dall'accordo preliminare al II° Addendum al Contratto di Programma 1994-2000

RIPARTIZIONE PER PROGRAMMA DELLE ASSEGNAZIONI PER IL MANTENIMENTO IN EFFICIENZA, sulla base delle risorse previste nell'Accordo Preliminare al Secondo Addendum al CONTRATTO DI PROGRAMMA 1994-2000	
PROGRAMMA	Importi in miliardi di lire
MANUTENZIONE STRAORDINARIA E ADEGUAMENTI DERIVANTI DA OBBLIGHI DI LEGGE	2.430
Progetti	
MANUTENZIONE STRAORDINARIA ARMAMENTO	854
MANUTENZIONE STRAORDINARIA T.E.	530
MANUTENZIONE STRAORDINARIA E OPERE A DIFESA DELL'INFRASTRUTTURA	746
ADEGUAMENTI DERIVANTI DA OBBLIGHI DI LEGGE	300
PROGRAMMA	
AMMODERNAMENTO INFRASTRUTTURALE	650
Progetti	
AUMENTO PRODUTTIVITÀ (*)	550
MIGLIORAMENTI INFRASTRUTTURALI	100
PROGRAMMA	
MANUTENZIONE STRAORDINARIA STAZIONI	100
PROGRAMMA	
ACQUISTO E RIMPIAZZI MATERIALI DI INVENTARIO	136
PROGRAMMA	
"SCATOLE NERE" SUI MEZZI DI TRAZIONE	109
RISERVA TECNICA	176
TOTALE	3.600

(*) FINANZIAMENTO OCCORRENTE PER COPRIRE ESIGENZE PER I SOLI ANNI '98 E '99

PROGRAMMA

MANUTENZIONE STRAORDINARIA E ADEGUAMENTI DERIVANTI DA OBBLIGHI DI LEGGE

PROGETTO

MANUTENZIONE STRAORDINARIA ARMAMENTO

Nel piano Straordinario di interventi sulla rete FS per il mantenimento in efficienza dell'infrastruttura ferroviaria, sono dettagliatamente previsti gli interventi necessari su 25 direttrici di traffico.

Gli interventi più urgenti sono stati analizzati in dettaglio, quantificandone costi, tempi di esecuzione e ricadute sull'equilibrio generale della circolazione ferroviaria, derivanti dalla loro esecuzione.

Tutti gli interventi sono stati organizzati in tre lotti e prevedono tempi di realizzazione di circa tre anni dalla consegna dei lavori.

Gli interventi prevedono principalmente:

1. rinnovamento del binario con contemporaneo risanamento della massicciata per km 1077
2. sostituzione totale traverse con contemporaneo risanamento della massicciata per km 162 circa
3. risanamento della massicciata o ricambio di rotaie per km 511 circa.

PROGRAMMA

MANUTENZIONE STRAORDINARIA E ADEGUAMENTI DERIVANTI DA OBBLIGHI DI LEGGE

PROGETTO

MANUTENZIONE STRAORDINARIA T.E.

Nel piano Straordinario di Interventi sulla rete FS per il mantenimento in efficienza dell'infrastruttura ferroviaria, sono dettagliatamente previsti gli interventi necessari su 25 direttrici di traffico.

Gli interventi più urgenti sono stati analizzati in dettaglio, quantificandone costi, tempi di esecuzione e ricadute sull'equilibrio generale della circolazione ferroviaria, derivanti dalla loro esecuzione.

Tutti gli interventi sono stati organizzati in tre lotti e prevedono tempi di realizzazione di circa tre anni dalla consegna dei lavori.

Gli interventi prevedono principalmente:

1. Rinnovo di adeguamento delle condutture di contatto, dei pali e delle mensole di sostegno della linea di alimentazione elettrica dei binari di piena linea per km 1249 circa.
2. Rinnovo adeguamento delle condutture di contatto, dei pali e delle mensole di sostegno della linea di alimentazione elettrica dei binari di stazione per km 486 circa.