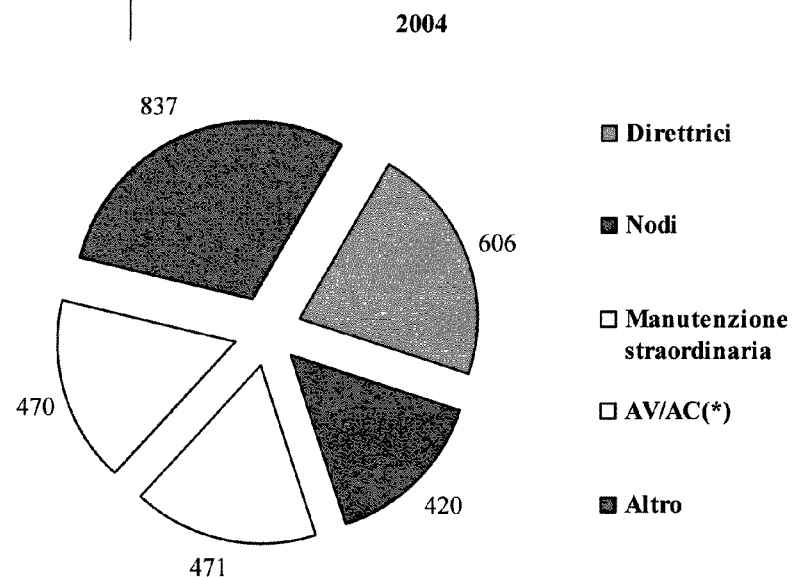
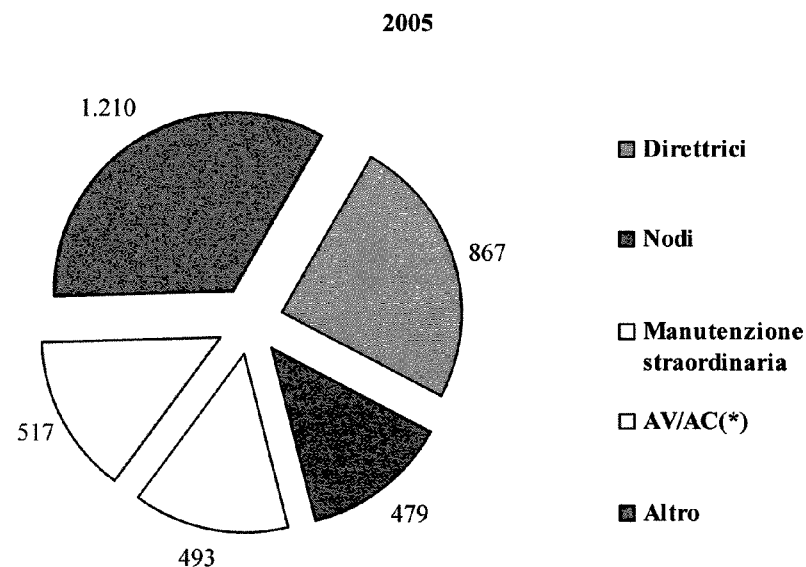


RFI S.p.A.

Contabilizzazioni solo fonte Stato



Totale contabilizzato nel 2004: 2.804 milioni di €

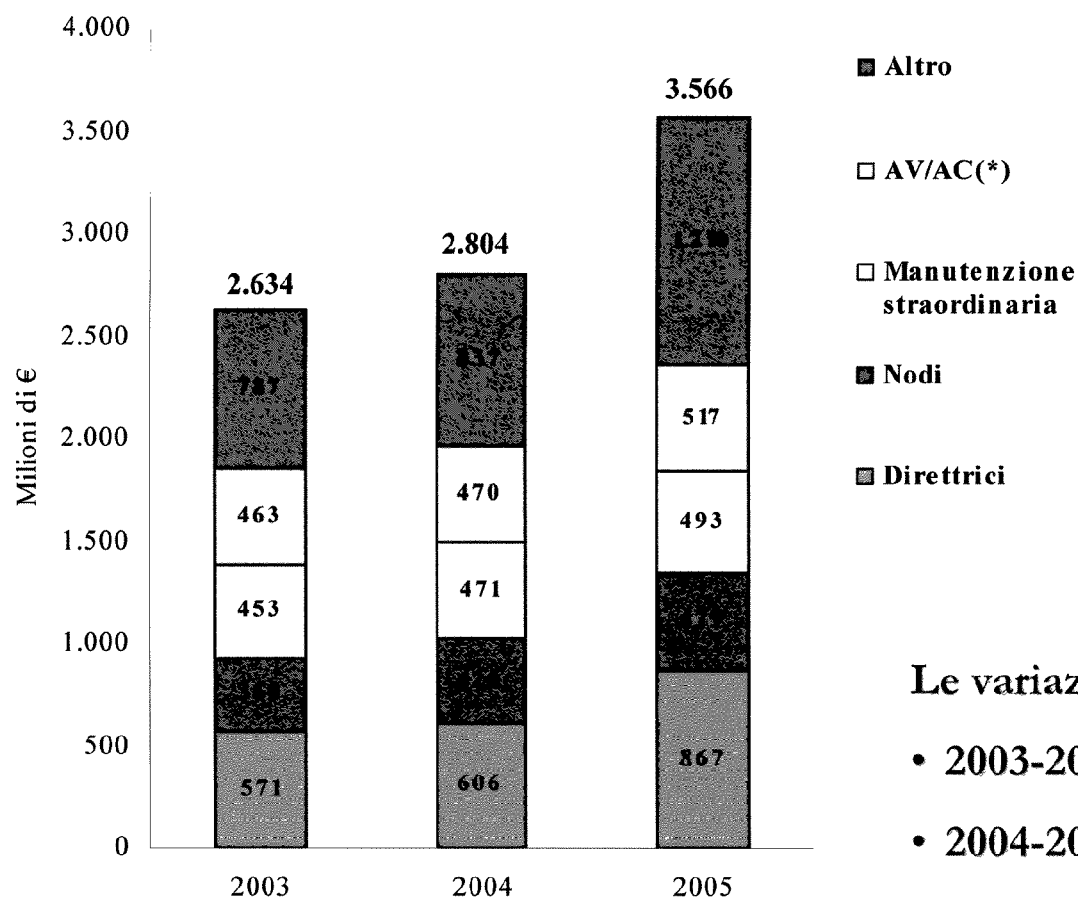


Totale contabilizzato nel 2005: 3.566 milioni di €

(*) Trattasi sostanzialmente dei contributi dello Stato in corso di costruzione – ex interessi intercalari. Dal 2003 lo Stato finanzia solo detti contributi.

RFI S.p.A.

Contabilizzazioni solo fonte Stato



Le variazioni registrate:

- 2003-2004 + 6%
- 2004-2005 + 27%

(*) La quota AV/AC comprende anche i contributi dello Stato in corso di costruzione – ex interessi intercalari. Dal 2003 lo Stato finanzia solo detti contributi.

AV/AC

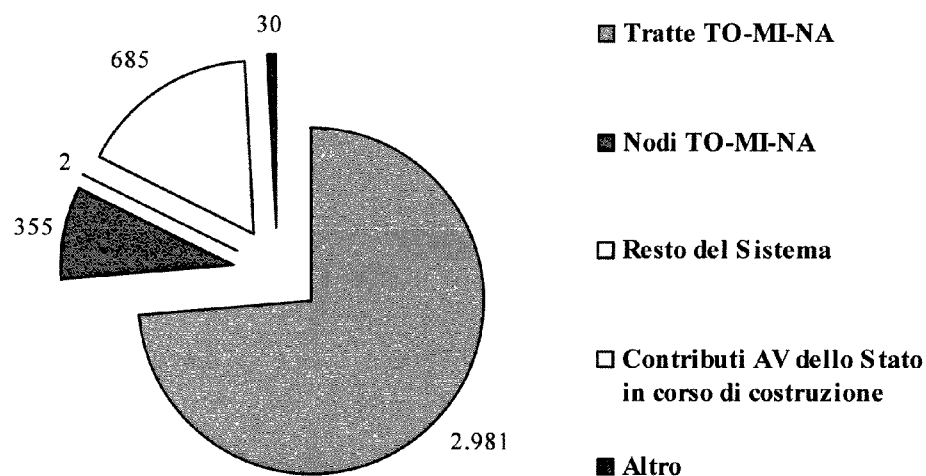
Investimenti relativi al Contratto di Programma 2001-2005(*)

Asse TO-MI-NA	CVI PPI 2004	Contabilizzato			Contabilizzato sul costo al 2005
		2004	2005 (precons)	al 31.12.2005	
Tratta Torino-Milano	7.554	1.770	1.258	5.347	70,78%
Tratta Milano-Bologna	6.464	1.260	993	4.602	71,19%
Tratta Bologna-Firenze	5.196	391	335	3.653	70,30%
Tratta Roma-Firenze	442	17	22	87	19,68%
Tratta Roma-Napoli	5.228	318	373	4.792	91,66%
Nodo di Torino	50	-	-	3	6,00%
Nodo di Milano	73	1	3	33	45,21%
Nodo di Bologna	1.284	126	160	550	42,83%
Nodo di Firenze	1.496	37	46	200	13,37%
Nodo di Roma	703	149	116	491	69,84%
Nodo di Napoli	391	13	30	141	36,06%
Costi di struttura	429	29	30	267	
Contingencies	860	-	-	-	
Sub Totale TO-MI-NA	30.170	4.113	3.366	20.167	
Interessi intercalari To-Mi-Na	5.629	518	685	2.023	
Totale TO-MI-NA	35.799	4.631	4.051	22.192	
Resto del Sistema	14.375	134	2	377	
Totale AV/AC	50.174	4.765	4.053	22.569	

* Dati in milioni di €

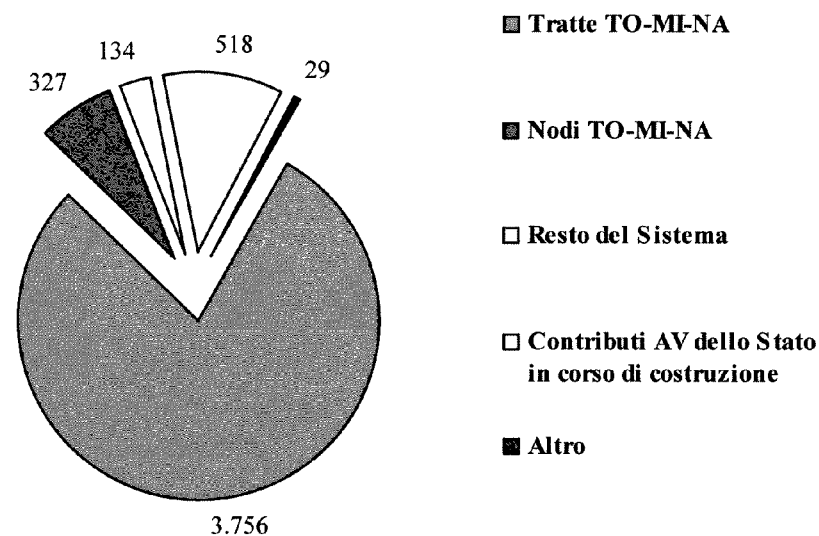
AV/AC Contabilizzazioni

2005



Totale contabilizzato nel 2004: 4.765 milioni di €

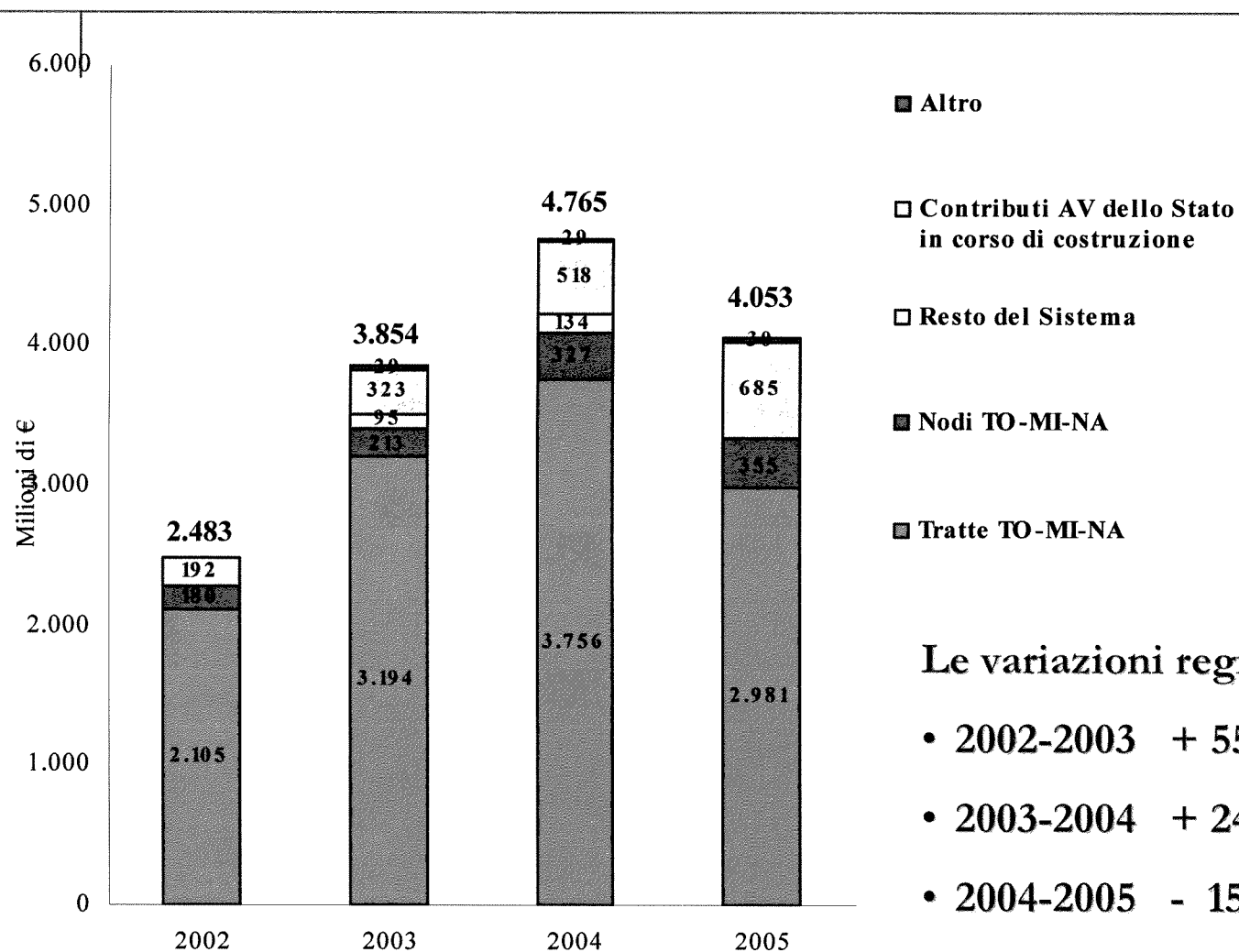
2004



Totale contabilizzato nel 2005: 4.053 milioni di €

AV/AC

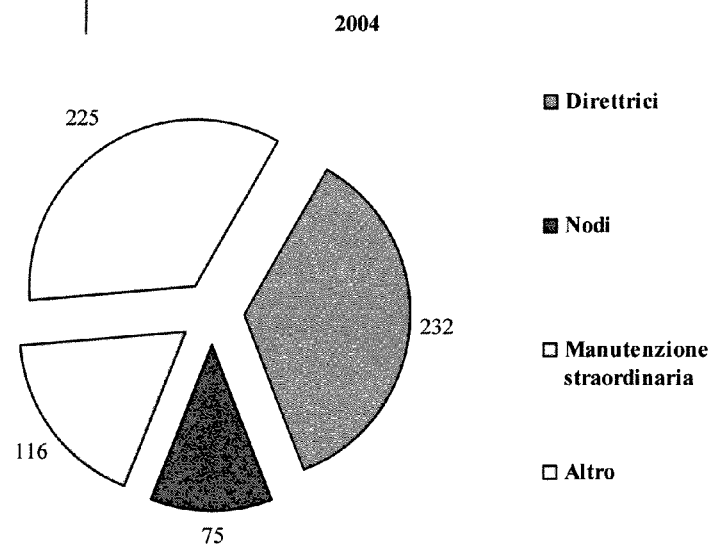
Contabilizzazioni



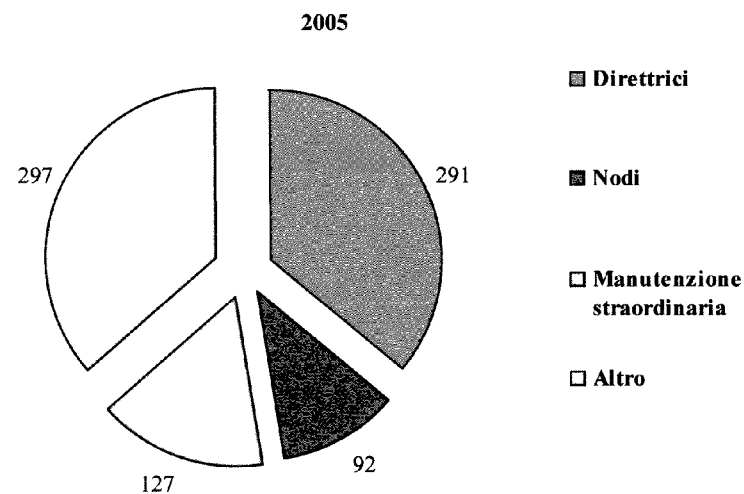
Le variazioni registrate:

- 2002-2003 + 55%
- 2003-2004 + 24%
- 2004-2005 - 15%

RFI S.p.A. Contabilizzazioni nel Mezzogiorno



Totale contabilizzato nel 2004: 648 milioni di €

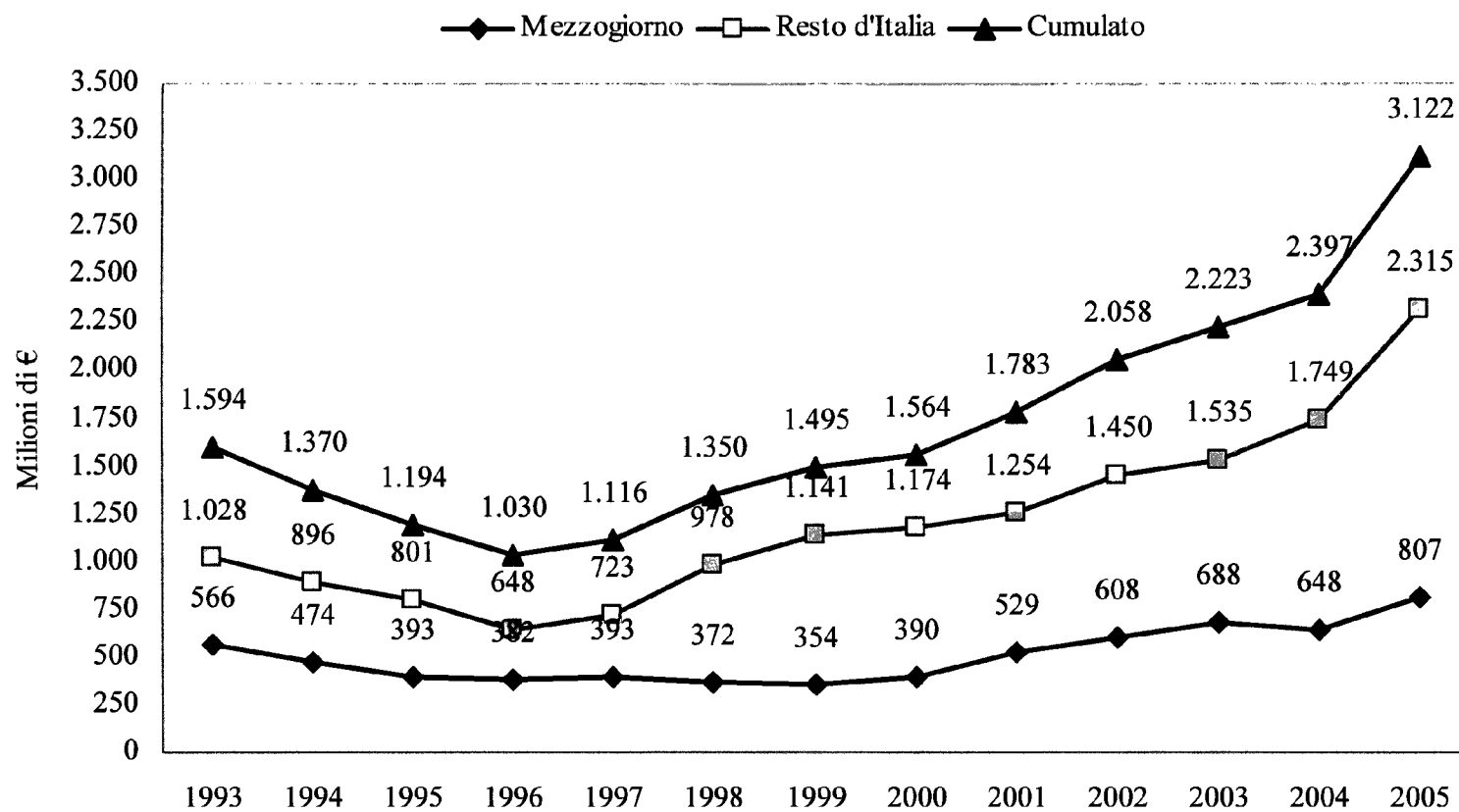


Totale contabilizzato nel 2005: 807 milioni di €

RFI S.p.A.

Contabilizzazioni nel Mezzogiorno

Contabilizzazioni Rete Convenzionale 1993-2005



RFI S.p.A.

Principali realizzazioni al Sud nel 2005



Elettrificazioni: 88 Km



Raddoppi: 38 Km



Varianti di linea: 4 Km



Sistema Controllo Marcia Treni: 535 Km

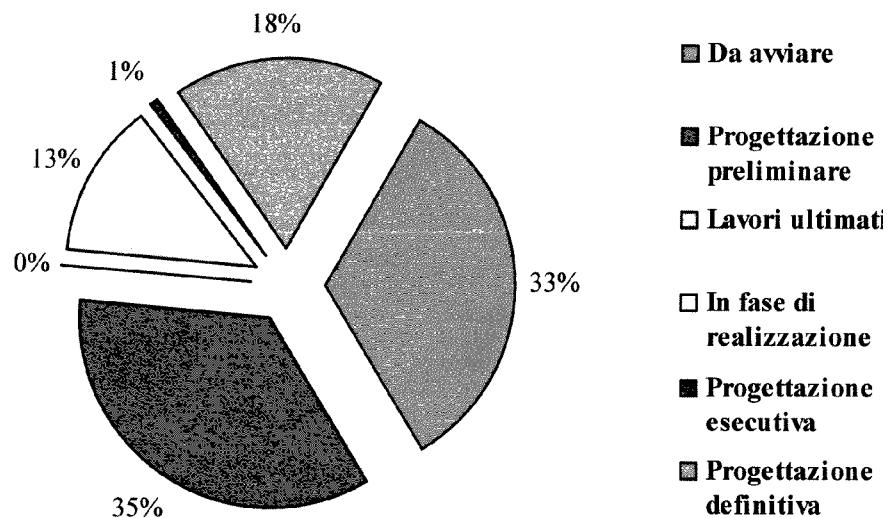


Blocco conta assi: 220 Km

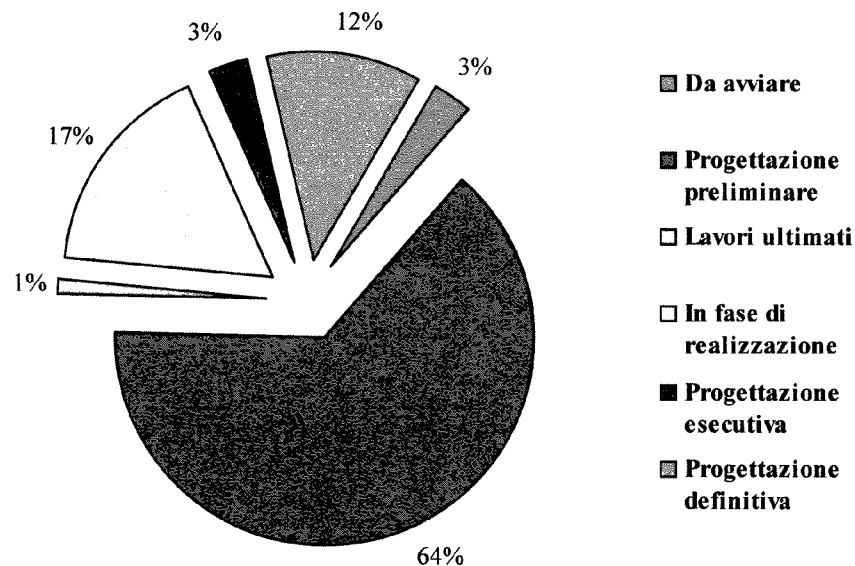
RFI S.p.A.

Investimenti nel Mezzogiorno (CdP 2001-2005 esclusa AV/AC ed interventi Diffusi)

Stato attuazione progetti al Sud – PPI 2004



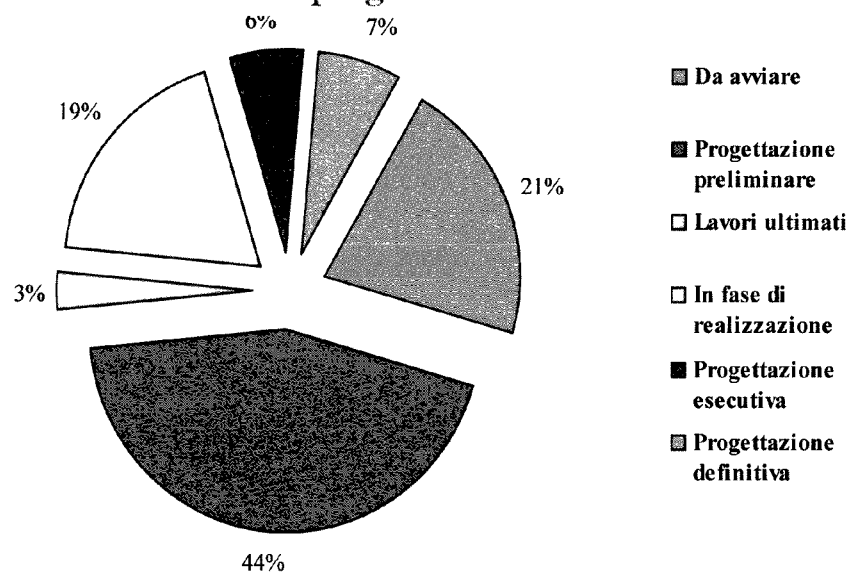
Stato attuazione progetti al Sud – PPI 2005



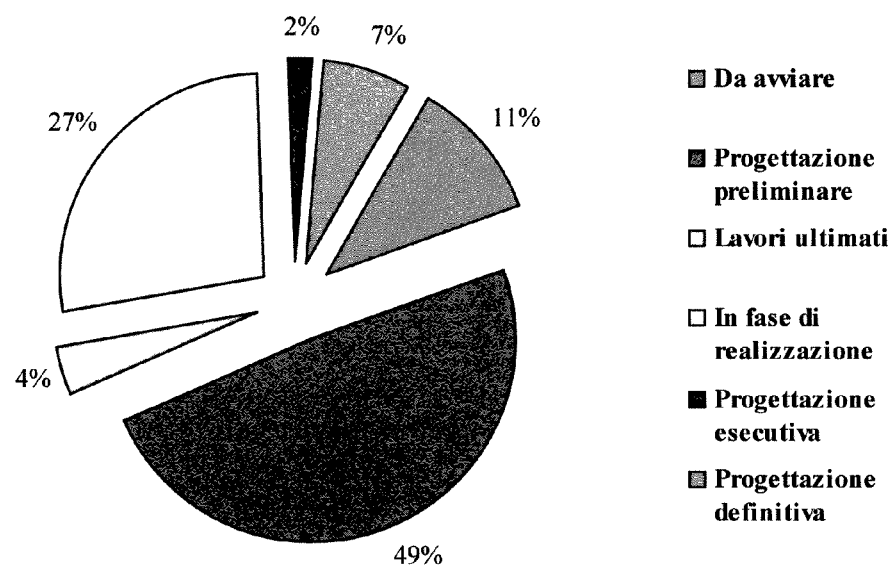
RFI S.p.A.

Investimenti nel Centro-Nord (CdP 2001-2005 esclusa AV/AC ed interventi Diffusi)

Stato attuazione progetti al Centro Nord - PPI 2004



Stato attuazione progetti al Centro Nord - PPI 2005



RFI S.p.A.

Scostamenti dei tempi di esecuzione dei progetti RFI S.p.A.

Nel corso del 2005 si sono registrati degli scostamenti nei tempi di esecuzione di progetti già avviati da RFI S.p.A.. Le principali cause di questi slittamenti sono:

- | | |
|--|---|
| <p>➔ Modifiche Tecnico/Economiche del Progetto e delle tempistiche standard progettuali realizzative</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Nuova Linea a Monte del Vesuvio (51 mesi) • Potenziamento tecnologico BO-VR- Brennero (18 mesi) • Realizzazione Sottostazioni Elettriche Innovative (15 mesi) |
| <p>➔ Criticità nei rapporti con gli Enti e soggetti terzi</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Linea Torino-Bussoleno (15 mesi) • Potenziamento Infrastrutturale Orte-Falconara (12 mesi) • Raddoppio della Pescara-Bari (12 mesi) |
| <p>➔ Criticità nella gestione delle risorse tecnico/economiche da parte del committente</p> | <ul style="list-style-type: none"> • SCC Genova-Roma e Pontremolese (24 mesi) • Ricerca ERTMS (21 mesi) • Nodo di Catania: interramento Stazione Centrale (12 mesi) |
| <p>➔ Criticità nell'attivazione e gestione del rapporto contrattuale con il fornitore della prestazione</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Rilevamento termico Boccole – fase nuovo piano regolatore generale (24 mesi) |

Conclusioni

- ➔ Le contabilizzazioni complessive relative agli investimenti del Gruppo FS, nel 2005, sono state pari a circa 8 miliardi di euro, in linea col dato del 2004.
 - ➔ Nel 2005, Trenitalia S.p.A. ha registrato un incremento delle contabilizzazioni (1,4 miliardi di €) pari circa al 12% rispetto al dato dell'anno precedente, riguardanti principalmente l'acquisto e la ristrutturazione del materiale rotabile (circa 1 miliardo di €). Il programma degli investimenti finanziati dallo Stato (sino al 1999) è in fase di conclusione.
 - ➔ Nel 2005, RFI S.p.A. ha contabilizzato, per gli investimenti, 6.5 miliardi di €, confermando sostanzialmente la capacità di spesa espressa nel 2004 (6,7 miliardi di €). Le contabilizzazioni per gli investimenti sulla Rete AV/AC (3,4 miliardi di €) registrano una flessione pari al 20% circa rispetto al 2004 (4,2 miliardi di €). Le contabilizzazioni 2005 su Rete Convenzionale (3,1 miliardi di €) hanno registrato un notevole incremento rispetto al 2004 (+30%).
-

Conclusioni – segue -

- ➔ Il Gestore ha evidenziato un elevato volume di contabilizzazioni su Diretrici (869 milioni di €), Nodi (485 milioni di €) e Manutenzione Straordinaria (493 milioni di €); si registra inoltre un volume di spesa elevato per il Sistema di Controllo della Marcia dei Treni (360 milioni di €).
 - ➔ Nel Mezzogiorno viene registrato un valore totale delle opere contabilizzate (807 milioni di €) in aumento rispetto ai valori degli anni precedenti (anni 2002: 608 milioni di €; 2003: 688 milioni di €; 2004: 648 milioni di €). In rapporto al dato dell'anno precedente, il valore delle contabilizzazioni evidenzia un incremento prossimo al 25%.
 - ➔ In generale continuano a registrarsi, sia pur in maniera attenuata rispetto al 2004, ulteriori slittamenti dei tempi e dei costi di attuazione degli investimenti. In totale, sulla Rete Convenzionale, sono stati registrati scostamenti su 45 Progetti, con ritardi per complessivi 465 mesi.
-

Conclusioni – segue -

- ➔ E' attualmente in corso una rielaborazione dei livelli di priorità dei vari investimenti, finalizzata ad individuare le opere più importanti che possono essere avviate o completate nel breve e medio periodo.
 - ➔ Contestualmente alla citata rimodulazione delle priorità occorrerà:
 - definire, con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, le modalità più opportune e le procedure di attivazione dei finanziamenti degli investimenti ferroviari sulla Rete Convenzionale e sulla Rete AV/AC, già in parte introdotte dalla Finanziaria 2006 e dal D.L. n. 223/2006 (con la concessione di contributi in conto impianti);
 - stipulare – entro l'anno corrente – il nuovo Contratto di Programma con il Gestore dell'infrastruttura, comprendente gli investimenti in corso (provenienti dai Contratti di Programma 1994-2000 e 2001-2005, quest'ultimo prorogato sino al 2006) e gli investimenti programmati da avviare nel periodo di vigenza contrattuale.
-