

TIPO	GRUPPO DI PROGRAMMI	FINANZIATO AL 2005 ¹	CONTABILIZZATO							
			AL 31.12.1992	1993-2001	2002	AL 31.12.2002	2003	2004	2005 (PRECONS.)	AL 31.12.2005 (PRECONS.)
	<i>Ricerca e sviluppo</i>	351	97	157	30	284	14	17	13	328
	<i>Riqualificazioni stazioni</i>	621	2	176	39	217	42	44	43	346
	<i>Sviluppo a completamento</i>	1.058	486	205	25	716	47	49	53	865
	<i>Sviluppo traffico tradizionale</i>	30	-	15	3	18	2	1	1	23
	<i>Tecnologie innovative diffuse</i>	41	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Traffico merci</i>	36	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Valorizzazioni Patrimoniali</i>	17	-	-	-	-	-	-	15	15
	<i>Altri progetti</i>	10.820	9.422	1.398	-	10.820	-	-	-	10.820
Totale Tipo 3		23.603	13.776	6.429	716	20.921	502	351	348	22.122
Totale Tipo 1-2-3		29.182	14.839	9.061	998	24.899	731	522	510	26.662
Riserva/Fondo		607								
Totale finanziato⁽¹⁾		29.789²								

^(*) Il consuntivo dell'anno 2004 è al netto di accertamento di bilancio per 2,8 milioni di Euro. Nel corso del 2005 sono stati regolarizzati 1,4 milioni; la differenza è in corso di verifica

¹ Dato al netto dello stanziamento ex Legge Finanziaria 2001 di 5 milioni di Euro per la Progettazione definitiva del raddoppio della Pontremolese

² Di cui importo congelato 2.213 milioni di Euro

Per quanto riguarda l'anno 2005, circa il 68% dei lavori consuntivati è ascrivibile ai progetti classificati come **Tipo 3** (mantenimento in efficienza e altri investimenti), tra i quali le quote più rilevanti sono da attribuire agli interventi dei programmi *Ammodernamento infrastrutturale* (18%), *Piano Soppressione P.L.* (16%), *Sviluppo a completamento* (15%) e *Riqualificazione stazioni* (12%).

Ai progetti di **Tipo 1** vanno attribuite contabilizzazioni per 151 milioni di euro, pari a poco meno di un terzo del totale. La spesa risulta concentrata in massima parte tra i gruppi di programmi *Nodi* (41%) e *Direttrici* (33%). Un buon risultato si registra anche in questo caso sul *Piano Soppressione P.L.* (17%).

In dettaglio, in relazione ai “*Nodi*”, la spesa maturata nel corso del 2005 è concentrata sui seguenti programmi:

- Nodo di Firenze (41%), in particolare sui progetti Potenziamento infrastrutturale Firenze-Empoli (51%) e Potenziamento infrastrutturale Prato-Firenze (48%);
- Nodo di Torino (26%), con l'84% della spesa consuntivata sul progetto Potenziamento tecnologico del nodo di Torino ed il rimanente 16% sul progetto Passante P.ta Susa-Lingotto e collegamento P.ta Susa bivio P.ta Nuova;
- Nodo di Genova (15%), quasi interamente ascrivibili al progetto *Variante Genova-Ventimiglia nella tratta Pegli-Voltri* (97%);
- Nodo di Napoli (13%), in particolare sui progetti Napoli smistamento: costruzione IDP (66%) e Ripetizione discontinua del Nodo di Napoli (34%).

Il contabilizzato per gli investimenti nei “*Nodi*” cumulato alla data del 31.12.2005 è pari a circa l'83% del corrispondente costo preventivato. Le contabilizzazioni relative a tale gruppo di programmi risultano negli ultimi anni le più rilevanti fra tutte quelle per investimenti di **Tipo 1**; tale risultanza è coerente con gli obiettivi strategici del Gestore di aumentare e riconfigurare la capacità di offerta attraverso l'ammodernamento ed il potenziamento dei nodi e delle principali direttrici.

Tra gli investimenti relativi a queste ultime, la cui ripartizione della spesa risulta concentrata in prevalenza nel Mezzogiorno, i programmi più importanti in termini di opere contabilizzate nel corso del 2005 sono rappresentati da:

- Rete Sarda (41%), risultato attribuibile interamente al progetto *Ammodernamento e velocizzazione Rete Sarda*;
- Rete Calabria (24%), registrato sul progetto Itinerario alternativo merci Gioia Tauro-Taranto con velocizzazione tratta Sibari-Cosenza;
- Direttrice Milano-Venezia (13%), interamente ascrivibile al progetto *Interventi tecnologici Milano-Venezia*;
- Direttrice Pontebbana (10%), suddiviso tra i progetti Potenziamento Infrastrutturale/Tecnologico Venezia-Udine-Tarvisio escluso Posto C.le (52%) e Potenziamento infrastrutturale Trieste/Cervignano – Udine e scalo Cervignano (48%).

Il dato di spesa cumulato al 31/12/2005, pari a 2.003 milioni di euro, indica che ormai il programma dei lavori delle Direttrici è quasi completamente ultimato, con una percentuale di copertura che ha raggiunto il 95% del relativo costo preventivato.

Di seguito si riporta la disaggregazione delle citate contabilizzazioni per singola fonte di finanziamento (Tabella 6.18) e gruppo di programmi/fonte di finanziamento (Tabella 6.19).

Tabella 6.18 – RFI S.p.A. contabilizzazioni investimenti non ricondotti nel Contratto di Programma 2001-2005 per fonti di finanziamento (milioni di €)^(*)

DESCRIZIONE FONTI DI FINANZIAMENTO	FINANZIAMENTI AL 2005 ⁽¹⁾	CONTABILIZZATO							
		AL 31.12.1992	1993- 2001	2002	AL 31.12.2002	2003	2004	2005 (PRECONS.)	AL 31.12.2005 (PRECONS.)
II Addendum al CdP 94-2000	3.007	-	1376	487	1.863	271	134	112	2.381
Autofinanziamento	34	-	16	-	16	-	-	17	33
Contratto di programma 94-2000+ I Addendum	24.281	14.601	7.051	390	22.042	303	233	199	22.777
Contributi da terzi	147	-	86	4	90	4	-	1	95
Finanziamenti CEE	37	23	13	-	36	-	-	-	36
Investimenti infrastrutturali enti pubblici	310	3	37	23	62	26	39	38	165
Legge 135/1997	33	-	1	8	9	13	7	4	33
Legge 189/1983	872	211	446	37	695	36	28	23	782
Legge 30/98	8	-	6	2	8	-	-	-	8
Legge 651/96 - Legge 270/97 - GIUBILEO	18	-	14	-	14	-	-	-	14
Legge 341/1995	73	-	15	9	25	9	13	14	60
III Addendum al C.d.P. 94-00- Legge 354/98	952	-	-	34	34	63	63	102	263
Legge 448/2001- Legge Finanziaria 2002 - I Addendum CdP 01-05	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Legge 472/1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Legge 488/1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Legge 641/1996	15	-	-	4	4	6	3	1	14
Non classificate	1	-	1	-	1	-	-	-	1
Totale	29.789	14.839	9.061	998	24.899	731	522	510	26.662

^(*) Il consuntivo dell'anno 2004 è al netto di accertamenti di bilancio per 2,8 milioni di Euro. Nel corso del 2005 sono stati regolarizzati 1,4 milioni di Euro; la differenza è in corso di verifica

⁽¹⁾ Dato al netto dello stanziamento ex Legge Finanziaria 2001 di 5 milioni di Euro per la "Progettazione definitiva del raddoppio della Potremolese"

[illegible]

Tipo	GRUPPO DI PROGRAMMI	CONTRATTO DI PROGRAMMA 1994-2000 + ADDENDUM I	LEGGE 30/98	FINANZIAMENTI CEE	CONTRIBUTI DA TERZI ED ENTI PUBBLICI	ADDENDUM II AL CDP 94-00	AUTOFINANZIAMENTO	LEGGE 135/97	SOPPRESSIONE PL - LEGGE 189/83	LEGGE 651/96 - LEGGE 270/97 - GIUBILEO	LEGGE 341/95	ADDENDUM III AL CDP 94-00- LEGGE 354/98	LEGGE 641/1996	NON CLASSIFICATI	TOTALE AL 31.12.2005 (PRECONS.)
	<i>Manut. straordinaria ed obblighi di legge</i>	876	-	-	1	1.352	-	-	-	-	-	-	-	-	2.229
	<i>Manutenzione incrementativa</i>	1	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	17
	<i>Piano soppressione P.L.</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127	-	-	127
	<i>Potenz. impianti manutenzione rotabili</i>	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
	<i>Potenz. tecnologico impianti manutenzione rotabili</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Potenziamento impianti intermodali</i>	14	-	-	-	12	-	-	-	-	-	45	-	-	72
	<i>Processi industriali</i>	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
	<i>Rete cavo a fibra ottica</i>	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
	<i>Ricerca e Sviluppo</i>	278	-	-	-	41	-	-	-	-	-	9	-	-	328
	<i>Riqualificazioni stazioni</i>	187	-	-	4	111	-	-	-	3	42	-	-	-	346
	<i>Sviluppo a completamento</i>	730	-	-	30	91	-	-	3	-	-	11	-	-	865
	<i>Sviluppo traffico tradizionale</i>	19	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	23
	<i>Valorizzazioni Patrimoniali</i>	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	15
	<i>Altri progetti</i>	10.600	-	23	37	-	-	-	159	-	-	-	-	1	10.820
	Totale Tipo 3	18.815	0	24	217	2.263	35	4	474	3	42	249	0	1	22.122
	Totale	22.777	8	36	261	2.381	37	33	782	14	60	262	14	1	26.662

(*) Il consuntivo dell'anno 2004 è al netto di accertamenti di bilancio per 2,8 milioni di Euro. Nel corso del 2005 sono stati regolarizzati 1,4 milioni di Euro; la differenza è in corso di verifica

6.4.6.2. Contabilizzazioni relative al Contratto di Programma 2001-2005 (esclusa Rete AV/AC)

Per i progetti del Contratto di Programma 2001-2005 previsti sulla Rete Convenzionale, nel corso del 2005 si è registrato un incremento di contabilizzazioni del 40% circa in rapporto al valore dello scorso anno. I dati di preconsuntivo del 2005, pari a 2.585 milioni di euro, confermano il significativo trend osservato a partire dal 2002 con un tasso medio di crescita negli anni 2002-2005 del 44%, che ha portato a quadruplicare il livello di spesa del 2001.

Come è possibile dedurre dalla successiva Tabella 6.20, il valore complessivo cumulato di opere contabilizzate al 31.12.2005 riferite al solo Contratto di Programma 2001-2005 risulta pari a 13.697 milioni di euro, dei quali 2.585 contabilizzati nel corso del 2005 contro i 1.871 del 2004. Con riferimento all'insieme qui analizzato, il contabilizzato ammonta a circa il 20% del costo complessivo ed al 39% dei corrispondenti finanziamenti per competenza.

L'impulso maggiore all'aumento della spesa per il 2005 è venuto dagli investimenti previsti dalla Tabella 2 e Tabella 2 bis (investimenti di potenziamento e sviluppo ereditati dal precedente Contratto) e dagli investimenti di manutenzione straordinaria previsti dalla Tabella 4 del Contratto di Programma.

Ai valori suddetti va aggiunta anche la spesa sostenuta sui *Nuovi progetti di Legge Obiettivo*, la cui lista è stata riportata nel Contratto con il III Addendum, che si trovano ancora nelle fasi di avvio preliminare e che non producono al momento significativi livelli di spesa. Tenendo conto anche del dato relativo a tali progetti, la spesa complessiva del 2005 si attesta a 2.612 milioni di euro, per un totale di opere contabilizzate al 31.12.2005 di 13.744 milioni di euro. Includendo anche tali progetti il contabilizzato ammonta a circa l'11% del costo complessivo ed al 39% dei corrispondenti finanziamenti per competenza.

Si segnala che, rispetto a quanto riportato nella precedente versione del monitoraggio, le cifre relative al 2004 ed ai precedenti anni sono variate per effetto del passaggio di alcuni progetti dal Contratto di Programma 1994-2000 al Contratto di Programma 2001-2005.

Tabella 6.20 – Finanziamenti e contabilizzazioni del Contratto di Programma 2001-2005 per Tabelle del Contratto (milioni di €)^(1,2)

TABELLA CDP	CVI DA PPI 2005 ^(*)	FINANZIAMENTI 31.12.2005	CONTABILIZZATO AL 1992	CONTABILIZZATO AL 31.12.2000	CONTABILIZZATO AL 31.12.2002	CONTABILIZZATO ANNO 2003	CONTABILIZZATO ANNO 2004	CONTABILIZZATO ANNO 2005 (PRECONS)	CONTABILIZZATO AL 31.12.2005 (PRECONS.)
Tabella 2	19.665	13.090	1.583	3.141	3.755	528	687	1.135	6.106
Tabella 2 Bis	9.280	8.678	1.159	2.953	3.686	364	423	493	4.966
Tabella 3	27.475	7.411	-	-	40	75	88	191	392
Tabella 4	9.293	5.142	-	-	266	465	608	695	2.035
Tabella 5	464	209	-	-	12	37	46	42	137
Tabella 6	2.546	734	-	-	5	8	20	29	62
Sub-totale Cdp 01-05 (Rete convenzionale)	68.723	35.263	2.742	6.094	7.764	1.477	1.871	2.585	13.697
(di cui importo congelato)	4.478								
Nuovi di Legge Obiettivo	54.974	126			2	14	4	27	47
Totale generale	123.697	35.389	2.742	6.094	7.766	1.491	1.875	2.612	13.744

(*) Tale dato comprende anche le variazioni proposte alle Tabelle del Contratto con il PPI 2005 (nuovi interventi, estensione programmi diffusi e passaggi dal CdP 94-00)

(1) Risorse al netto dei 24 milioni di Euro della Delibera CIPE 19/04 ancora da ripartire

(2) Il consuntivo dell'anno 2004 è al netto di accertamenti di bilancio per 5,9 milioni di Euro. Nel corso del 2005 sono stati regolarizzati 5,4 milioni di Euro; la differenza è in corso di verifica

Figura 6.4 – Finanziamenti e contabilizzazioni del Contratto di Programma 2001-2005 per Tabelle di programma (Costi da PPI 2004)

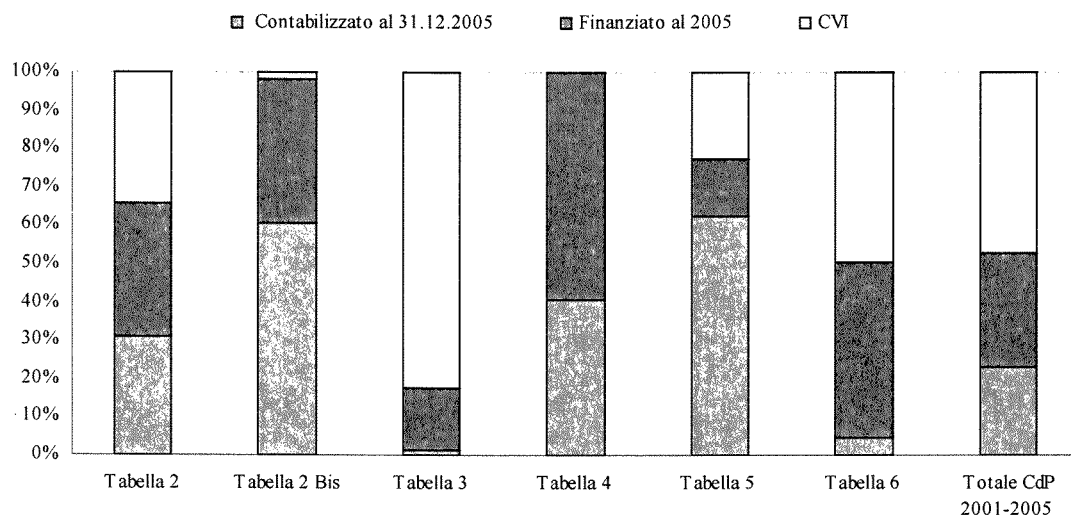
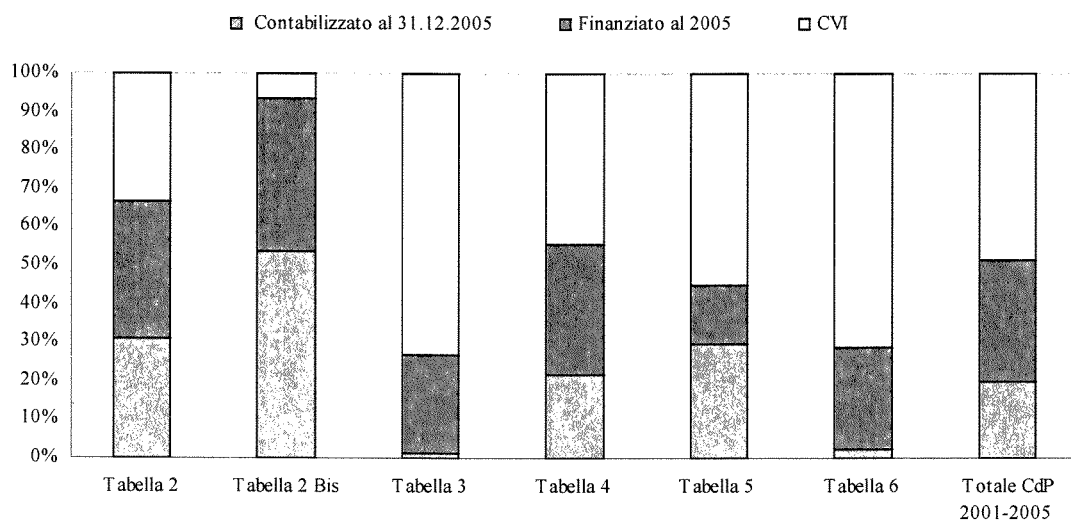


Figura 6.5 – Finanziamenti e contabilizzazioni del Contratto di Programma 2001-2005 per Tabelle di programma (Costi da PPI 2005)



Le Figure 6.4 e 6.5 presentano l'avanzamento delle contabilizzazioni, per Tabella di programma, in rapporto al totale finanziato e al Costo a Vita Intera (di seguito CVI), rispettivamente al 2004 e al 2005.

Come è possibile visualizzare dalla precedente Figura 6.5, rispetto al totale dei finanziamenti del Contratto è stato contabilizzato il 20% circa del CVI a fronte di un finanziamento del 51% circa (il contabilizzato rappresenta il 39% circa del finanziato).

La Tabella 6.21 riporta, per ciascuna Tabella del Contratto, la ripartizione dei finanziamenti e le relative fonti.

Tabella 6.21 – Contratto di Programma 2001-2005: ripartizione dei finanziamenti al 31.12.2005 per Tabella del Contratto^(1,2)

DESCRIZIONE FONTE DI FINANZIAMENTO	TAB. 2	TAB. 2BIS	TAB. 3	TAB. 4	TAB. 5	TAB. 6	TOTALE
Contratto di programma 1994-2000 + I Addendum	6.416	6.323	8	-	-	-	12.747
II Addendum al C.d.P. 94-00	65	69	-	-	-	-	134
III Addendum al C.d.P. 94-00- Legge 354/98	148	199	289	-	-	-	636
Autofinanziamento	-	112	-	-	-	-	112
Legge 388/2000 – Legge Finanziaria 2001	1.310	-	528	284	-	150	2.272
Finanziamenti CEE ^(*)	43	-	-	-	-	-	43
Investimenti infrastrutturali Enti Pubblici	189	85	211	-	-	-	486
Legge 135/97	44	17	-	-	-	-	61
Legge 194/98	10	-	-	-	-	-	10
Legge 208/98	-	15	-	-	-	-	15
Legge 289/2002 – Legge Finanziaria 2003	1.542	440	904	542	55	243	3.726
Legge 30/98	203	-	-	-	-	-	203
Legge 341/95	56	36	-	-	-	-	92
Legge 448/2001 - CdP 2001-2005 - Legge Finanziaria 2002 – I Addendum	564	-	250	1.007	57	34	1.912
Legge 472/99	87	-	-	-	-	-	87
Legge 488/99	26	-	-	-	-	-	26
Legge CIPE 19/2004 (progettazioni)	-	-	16	-	-	-	16
Legge 64 / 96	41	-	-	-	-	-	41
Legge 641/96	-	21	-	-	-	-	21
Legge 651/96 - Legge 270/97 - GIUBILEO	-	98	-	-	-	-	98
Legge 350/2003 - Legge Finanziaria 2004	2.098	348	1.816	542	58	277	5.139
Piano di Upgrading rete - Legge Finanziaria 2004	-	-	-	1.000	-	-	1.000
Legge 311/2004 - Legge Finanziaria 2005	180	602	3.170	666	39	31	4.688
Fondi FESR	69	279	202	-	-	-	550
Piano di Upgrading Leggi Finanziarie prec.	-	-	-	1.100	-	-	1.100
Fondi riserva per progettazioni Sud - Vecchie Finanziarie	-	-	16	-	-	-	16

DESCRIZIONE FONTE DI FINANZIAMENTO	TAB. 2	TAB. 2BIS	TAB. 3	TAB. 4	TAB. 5	TAB. 6	TOTALE
Soppressione PL - Legge 189/83	-	3	-	-	-	-	3
Legge Obiettivo (delib. CIPE 46/04) – Bari S.Andrea-Bitetto	-	31	-	-	-	-	31
Totale Finanziamenti al 31.12.2005	13.090	8.678	7.411	5.142	209	734	35.263
Ulteriori Fabbisogni	6.575	602	20.064	4.151	255	1.812	33.460
Costi a Vita Intera PPI 2005^(*)	19.665	9.280	27.475	9.293	464	2.546	68.723
di cui importo congelato	2.648	1.831					

(*) Include la quota di finanziamenti comunitari di LTF su cui sono state registrate contabilizzazioni

(**) Il valore del CVI comprende anche le variazioni proposte alle Tabelle del Contratto con il PPI 2005

(1) Il consuntivo dell'anno 2004 è al netto di accertamenti di bilancio per 5,9 milioni di Euro. Nel corso del 2005 sono stati regolarizzati 5,4 milioni Euro; la differenza è in corso di verifica

(2) Risorse al netto dei 24 milioni di Euro della Delibera CIPE 19/04 ancora da ripartire

Analizzando più in dettaglio i dati di contabilizzazioni, si rileva quanto segue.

○ **Tabella 2**

Per gli investimenti di Tabella 2, il cumulo delle contabilizzazioni al 31.12.2005 è di 6.106 milioni di euro, pari al 47% circa dei relativi finanziamenti ed al 31% circa del costo globale stimato. Gli sviluppi più significativi sono stati registrati, nel 2005, per i seguenti progetti:

- Sistema Controllo Marcia Treno (324 milioni di euro);
- Raddoppio Bologna-Verona (199 milioni di euro).
- Quadruplicamento Padova-Mestre (74 milioni di euro);
- Raddoppio Palermo-Messina (61 milioni di euro);
- Potenziamento infrastrutturale Pontremolese (45 milioni di euro);
- Sistema Comando/Controllo Bologna C.le del Nodo (43 milioni di euro);
- *Torino-Lione* (42 milioni di euro);
- Raddoppio Genova-Ventimiglia (raddoppio tratte S. Lorenzo-Ospedaletti e Andora-S.Lorenzo) (41 milioni di euro);
- Raddoppio ed elettrificazione Bari-Lecce (33 milioni di euro);
- Collegamento con aeroporto di Punta Raisi e sistemazione tecnologica Nodo Palermo (1^a fase) (30 milioni di euro).

○ **Tabella 2 bis**

Come ampiamente riferito, si tratta di una Tabella che (integrando la Tabella 2) reca i progetti appartenuti al precedente Contratto di Programma, che hanno evidenziato la necessità di ulteriori finanziamenti per il loro completamento. Tali progetti hanno

contabilizzato nel corso del 2005 circa 493 milioni di euro, registrando un incremento del 17% circa rispetto al risultato dell'anno precedente. Il totale delle contabilizzazioni al 31.12.2005 è di 4.966 milioni di euro, pari al 57% circa dei relativi finanziamenti ed al 54% circa del costo globale stimato (PPI 2005, comprendente anche le variazioni proposte alle Tabelle del Contratto).

Gli sviluppi più significativi sono stati registrati, nel 2005, per i seguenti progetti:

- Quadruplicamento Milano Venezia nel tratto Lambrate-Treviglio (83 milioni di euro);
- Raddoppi Bari-Taranto (compresa variante Palagianello) (31 milioni di euro);
- Sistema Comando/Controllo Genova-Roma e Pontremolese (26 milioni di euro);
- Nuova Linea a monte del Vesuvio (25 milioni di euro);
- Potenziamento del passante Villa Literno-Gianturco-Cancello-Caserta/Torre Annunziata (25 milioni di euro).
-

○ **Tabelle 3,4,5 e 6**

Il totale contabilizzato nell'anno 2005 dai progetti appartenenti alle Tabelle in parola è pari a 957 milioni di euro, con una prevalenza di spesa registrata sugli interventi per la manutenzione straordinaria delle linee e degli impianti (Tabella 4). Nel complesso, il totale delle contabilizzazioni al 31.12.2005 per le Tabelle qui analizzate è pari 2.626 milioni di euro, pari al 19% dei relativi finanziamenti ed al 7% circa del costo stimato.

La successiva Tabella 6.22 riporta le contabilizzazioni con la classificazione per gruppo di programmi.

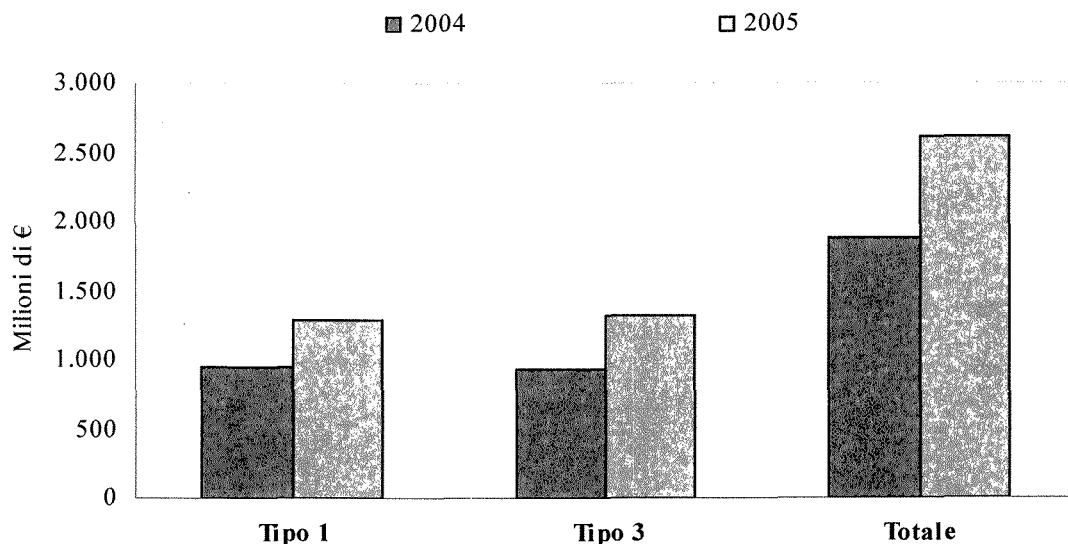
Tabella 6.22 – Investimenti relativi al Contratto di Programma 2001-2005 sulla Rete Convenzionale (ed ai nuovi Progetti di Legge Obiettivo) per gruppi di programma (milioni di €)^(*)

GRUPPO DI PROGRAMMI		CONTABILIZZATO AL 31.12.1992	CONTABILIZZATO ANNO 2001	CONTABILIZZATO ANNO 2002	CONTABILIZZATO ANNO 2003	CONTABILIZZATO ANNI 1993-2003	CONTABILIZZATO AL 31.12.2003	CONTABILIZZATO ANNO 2004	CONTABILIZZATO ANNO 2005 (PRECONS.)	CONTABILIZZATO AL 31.12.2005 (PRECONS.)
1	<i>Direttrici</i>	2.571	354	451	511	3.786	511	562	818	7.738
	<i>Bacini</i>	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	<i>Nodi</i>	171	244	242	267	1.581	267	370	424	2.545
	<i>Potenziamento impianti intermodali</i>	-	-	-	-	-	-	1	28	30
	<i>Programma ricerca</i>	-	2	2	2	13	2	1	1	15
	<i>RETE AV / AC (Tratta Venezia-Trieste)^(**)</i>	-	-	2	3	5	3	-	2	7
	<i>Sistema linee di accesso al Gottardo</i>	-	-	-	4	4	4	2	1	7
	<i>Tecnologie innovative diffuse</i>	-	-	1	-	1	-	-	4	5
	<i>Sviluppo traffico tradizionale</i>	-	1	5	2	9	2	4	16	30
	<i>Immobilizzazioni Immateriali</i>	-	-	10	13	23	13	-	-	23
Totale Tipo 1		2.742	600	713	803	5.422	803	941	1.295	10.399
3	<i>Acquisti e rimpiazzi</i>	-	-	18	24	42	24	33	35	110
	<i>Ammodernamento infrastrutturale</i>	-	2	151	171	332	171	162	220	715
	<i>GSM-R</i>	-	-	34	42	76	42	61	66	202
	<i>Immobilizzazioni Immateriali</i>	-	4	5	10	56	10	4	1	61
	<i>Manut. straordinaria ed Obblighi di legge</i>	-	5	90	267	363	267	417	454	1.234
	<i>Mantenimento in efficienza</i>	-	-	-	-	-	-	1	6	7
	<i>Manutenzione incrementativa</i>	-	-	1	-	1	-	1	2	4
	<i>Ricerca e sviluppo</i>	-	-	12	37	49	37	49	44	142
	<i>Riqualificazioni stazioni</i>	-	-	6	18	24	18	34	63	120
	<i>Risanamento acustico ambientale</i>	-	-	-	1	1	1	4	16	20
	<i>Sistema controllo marcia treni</i>	-	-	31	118	150	118	161	360	671
	<i>Sistema di supporto condotta treni</i>	-	-	-	-	-	-	-	4	4
	<i>Sviluppo a completamento</i>	-	-	-	-	-	-	4	27	32
	<i>Upgrading della rete viaggiatori</i>	-	-	-	-	-	-	3	20	23
Totale Tipo 3		-	12	347	688	1.093	688	934	1.317	3.345
Totale		2.742	612	1.060	1.491	6.515	1.491	1.875	2.612	13.744

(*) Il consuntivo dell'anno 2004 è al netto di accertamenti di bilancio per 5,9 milioni di Euro. Nel corso del 2005 sono stati regolarizzati 5,4 milioni di Euro; la differenza è in corso di verifica

(**) Programma finanziato con risorse di Legge Obiettivo

Figura 6.6 – Contabilizzazioni 2004/2005 sui progetti di Tipo 1 e di Tipo 3



Complessivamente nel 2005 le contabilizzazioni sono state superiori al 2004, con un incremento complessivo pari al 39%.

In analogia con quanto rilevato per il Contratto di Programma 1994-2000, la spesa per gli investimenti di **Tipo 1** si concentra quasi esclusivamente, tra le voci *Diretrici* (63%) e *Nodi* (33%). Nel primo caso, nel corso del 2005 la maggior parte degli impieghi è ripartita tra i seguenti programmi:

- Diretrice Brennero (28%), da attribuire ai progetti *Raddoppio Bologna-Verona* (90%) e *Potenziamento Tecnologico BO-VR-Brennero* (10%);
- Diretrice Adriatica (14%), in particolare sui progetti *Raddoppio ed Elettificazione Bari-Lecce* (30%), *Raddoppio Bari-Taranto* (28%), *Sistemazione Nodo di Bari* (16%) e *Potenziamento Tecnologico Bologna-Bari* (13%);
- Diretrice Milano-Venezia (14%), importo da ascrivere ai progetti *Quadruplicamento Padova-Mestre* (66%), *Raddoppio Bergamo-Treviglio* (19%) e *Sistemazione del nodo VE/Mestre* (14%);
- Diretrice Tirrenica Nord (11%), importo riferito ai progetti *Potenziamento infrastrutturale Pontremolese* (52%), *Potenziamento asse Livorno-Pisa* (18%) e *Sistema Comando/Controllo Genova-Roma e Pontremolese* (30%);
- Rete siciliana (10%), spesa concentrata sui progetti *Raddoppio Palermo-Messina* (tratta Messina-Patti) (73%) e *Itinerario Messina-Catania: completamento del raddoppio* (16%).

Relativamente agli investimenti sui Nodi, sempre nello stesso periodo di riferimento, la spesa si concentra su:

- Nodo di Milano (37%), relativo principalmente agli interventi Quadruplicamento Milano-Venezia nel tratto Lambrate-Treviglio (53%), Passante Milanese (15%), Potenziamento infrastrutturale Milano-Lecco (14%);
- Nodo di Roma (16%), da attribuire principalmente ai progetti del Piano Regolatore Generale (di seguito PRG) di Roma Tiburtina (23%), Raddoppio Prenestina-Lunghezza (25%), Potenziamento Roma-Viterbo (24%);
- Nodo di Napoli (13%), quasi interamente determinata dagli interventi Nuova Linea a Monte del Vesuvio (48%) e Potenziamento del Passante Villa Literno-Gianturco-Cancello-Caserta/Torre Annunziata (47%);
- Nodo di Bologna (8%), di cui l'89% sul progetto *Sistema Comando/Controllo Bologna C.le e del Nodo*;
- Nodo di Palermo (7%), maturata sul progetto Collegamento con aeroporto di Punta Raisi e sistemazione tecnologica Nodo Palermo (1^a fase) (100%).

Il medesimo valore di contabilizzazioni, distinto per fonte di finanziamento, è mostrato nelle Tabelle seguenti, in forma disaggregata.

Un approfondimento di analisi è contenuto nelle schede dell'Allegato 2 relative ai progetti di **Tipo 1** e **2** del Contratto di Programma 2001-2005 e ai "Nuovi progetti di Legge Obiettivo".

Tabella 6.23 – Contabilizzazioni investimenti relativi al Contratto di Programma 2001-2005 per fonte di finanziamento (milioni di €)^(*)

FONTI DESCRIZIONI	FINANZIAMENTI AL 31.12.2005	CONTABILIZZATO AL 31.12.1992	CONTABILIZZATO ANNO 2002	CONTABILIZZATO AL 31.12.2002	CONTABILIZZATO ANNO 2003	CONTABILIZZATO ANNO 2004	CONTABILIZZATO ANNO 2005 (PRECONS.)	CONTABILIZZATO AL 31.12.2005 (PRECONS.)
Contratto di Programma 1994-2000 + I Addendum	12.747	2.742	663	7.232	676	746	794	9.448
II Addendum al C.d.P. 94-00	134	-	3	10	6	6	14	36
Finanziamenti CEE (*)	44	0	14	15	8	1	20	44
Autofinanziamento	112	-	-	-	-	-	4	4
Investimenti infrastrutturali enti pubblici	491	-	14	33	22	23	16	93
Fondi FESR	550	-	-	-	-	-	0	0
Legge 135/97	61	-	5	5	16	17	6	43
Soppressione P.L. - Legge 189/83	3	-	-	2	-	0	-	3
Legge 194/98	10	-	3	3	4	0	-	8
Legge 208/98	15	-	-	-	-	-	-	-
Legge 30/98	203	-	-	-	1	1	12	13
Legge 341/95	92	-	2	12	3	3	16	34
III Addendum al C.d.P. 94-00 Legge 354/98	636	-	1	1	44	23	43	110
Legge 388/2000 – Legge Finanziaria 2001	2.272	-	248	254	199	248	304	1.004
Legge 448/2001 – C.d.P. 2001-2005 - Legge Finanziaria 2002 – I Addendum	1.912	-	103	103	463	364	340	1.270
Legge 472/99	87	-	2	2	6	1	2	8
Legge 488/99	26	-	0	0	10	3	4	18
Legge 641/96	21	-	2	3	1	3	1	8
Legge 64/96	41	-	-	-	-	-	2	2
Legge 651/96 - Legge 270/97 – GIUBILEO	98	-	1	90	1	0	1	93
Legge 289/2002 – Legge Finanziaria 2003	3.726	-	-	-	33	332	361	726
Legge 350/2003 – Legge Finanziaria 2004	5.139	-	-	-	-	96	498	594
Legge 311/2004 – Legge Finanziaria 2005	4.688	-	-	-	-	-	20	20
Legge CIPE 19/2004 (progettazioni)	16	-	-	-	-	-	-	-
Piano di Upgrading della Rete – Legge Finanziaria 2004	1.000	-	-	-	-	10	154	165