

5.2. Erogazioni relative alle fonti originarie del Contratto di Programma 1994-2000 ed alle successive Leggi Finanziarie

Secondo i dati forniti da FS S.p.A., al 31 dicembre 2005 sono stati erogati per cassa a FS S.p.A., in aumento di capitale, 32.279 milioni di euro, di cui 2.792 erogati nel 2005.

Per quanto riguarda i finanziamenti dell'Unione Europea, sono stati erogati 1.345 milioni di euro, di cui 184 nel 2005.

Il valore complessivo delle erogazioni dal 01.01.1993 è riportata nella Tabella 5.3 di seguito, senza tener conto delle riduzioni operate dalla Legge Finanziaria 2006.

Tabella 5.3 – Evoluzione erogazioni da fonti originarie del Contratto di Programma 1994-2000 e dalle successive Leggi Finanziarie a FS S.p.A. (milioni di €)

EROGAZIONI	AL 2004	2005	AL 2005
Mutui e Cassa	6.582	-	6.582
Aumenti di capitale da Legge Finanziaria sul Cap. 7122	29.487	2.792	32.279
Contributi U.E.	1.161	184	1.345
Totale	37.230	2.976	40.206

Il valore complessivo dei relativi finanziamenti è pari a 63.140 milioni di euro (cfr. Tabella 5.1).

5.3. Erogazioni da altri provvedimenti legislativi

L'evoluzione nel tempo delle erogazioni da altri provvedimenti a FS S.p.A. è riportata nella Tabella 5.4 di seguito, senza tener conto delle riduzioni operate dalla Legge Finanziaria 2006.

Tabella 5.4 – Evoluzione erogazioni da altri provvedimenti a FS S.p.A. (milioni di €)

EROGAZIONI	AL 2004	2005	AL 2005
Leggi 30/98, 194/98, 354/98 e 472/99	463	214	677
Legge 189/83 soppressione P.L.	849	-	849
Leggi 651/96 e 270/97 Giubileo	133	-	133
Leggi 341/95, 641/96, 64/96, 135/97 e 208/98 aree depresse	62	-	62
Totale	1.507	214	1.721

Occorre evidenziare che l'art 57 della Legge 28 dicembre 2001 n. 448 (Legge Finanziaria 2002) dispone il trasferimento degli stanziamenti previsti dagli articoli 1 e 3 della Legge 354/98 e dall'art. 145 comma 78 della Legge 388/00, dallo stato di previsione del MIT nello stato di previsione del MEF; ciò al fine di consentire l'attribuzione, in conto "aumento di capitale" a FS S.p.A. delle corrispondenti risorse finanziarie.

Nelle disposizioni dell'art. 145 comma 78 sopra citato rientrano gli stanziamenti previsti dalla Legge 30/98, dalla Legge 194/98, dalla Legge 472/99 e dall'art 4 della Legge 354/98.

Il valore complessivo dei finanziamenti di cui trattasi è pari a 3.409 milioni di euro, cui occorre aggiungere ulteriori 45 milioni di euro derivanti dagli specifici provvedimenti legislativi intervenuti dal 2001 al 2005, la cui erogazione al 31.12.2005 risulta nulla (cfr. Tabella 5.1).

5.4. Erogazioni Complessive

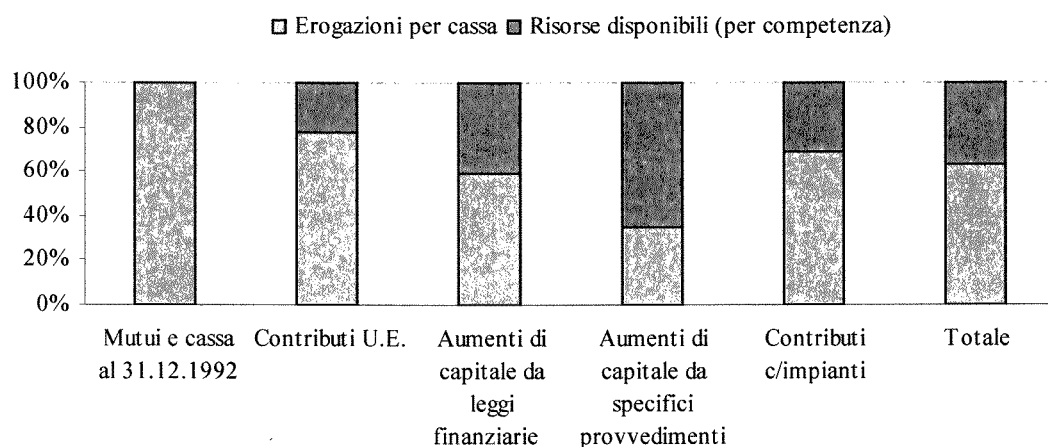
In definitiva dal 1 gennaio 1993 al 31 dicembre 2005 sono stati complessivamente erogati ad FS S.p.A. 41.927 milioni di euro.

La situazione delle erogazioni complessive al 31.12.2005 è riportata nella Tabella 5.5 di seguito.

Tabella 5.5 – Erogazioni complessive (milioni di €)

Fonte	RISORSE DISPONIBILI (PER COMPETENZA)	EROGAZIONI PER CASSA
Mutui e cassa al 31.12.1992	6.582	6.582
Contributi U.E.	1.738	1.345
Aumenti di capitale da Leggi Finanziarie	54.820	32.279
Aumenti di capitale da specifici provvedimenti	1.940	677
Contributi c/impianti	1.514	1.044
Totale	66.594	41.927

Figura 5.1 – Erogazioni complessive



La Figura 5.1 presenta un confronto tra le risorse rese disponibili per competenza dalle diverse fonti riconducibili alla sfera pubblica e la percentuale di erogazione per cassa delle stesse.

Il valore complessivo dei finanziamenti di cui trattasi è pari a 66.594 milioni di euro.

5.5. Gli stanziamenti previsti dalla Legge Obiettivo

Nel totale delle risorse disponibili al 31/12/2005 pari a 66.594 milioni di euro fino ad ora esaminate, non sono state considerate le risorse relative ai progetti di Legge Obiettivo.

Per completezza si precisa che i provvedimenti che alla fine del 2005 hanno assegnato risorse messe a disposizione dalla Legge n. 166/2002 (c.d. Legge Obiettivo) sono:

- Delibera CIPE n. 45 del 29/09/2004 – progetto “Nodo di Catania - interramento stazione C.le” per 11,6 milioni di euro;
- Delibera CIPE n. 46 del 29/09/2004 – progetto “Raddoppio Bari Taranto – tratta S.Andrea-Bitetto” per 31,0 milioni di euro;
- Delibera CIPE n. 89 del 20 dicembre 2004 – progetto “Valico del Brennero (Forteza – Innsbruck)” per 45,0 milioni di euro.

A cui si aggiunge il Decreto interministeriale MIT/MEF del 30/12/2004 che ha assegnato contributi per complessivi 63,3 milioni di euro per la copertura dei fabbisogni relativi allo svolgimento delle attività di progettazione preliminare dei progetti elencati nella successiva Tabella successiva 5.6.

Tabella 5.6 – Stanziamenti per progetti di Legge Obiettivo (milioni di €)

PROGETTO	COSTO PROGETTAZIONE PRELIMINARE (AL NETTO DEGLI ONERI FINANZIARI)	CONTRIBUTO ANNUO QUINDICENNALE
Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste	32,0	2,86
AV/AC Battipaglia-Paola-Reggio Calabria	10,0	0,89
Raddoppio Vignale-Oleggio-Arona	3,3	0,29
Collegamento ferroviario con aeroporto di Venezia	1,0	0,09
Collegamento ferroviario con aeroporto di Verona	1,0	0,09
Nuovo collegamento Palermo-Catania	3,0	0,27
Nodo di Catania – interramento stazione C.le	0,8	0,08
Linea Pontremolese – completamento raddoppi	6,0	0,54
Velocizzazione tratta Catania-Siracusa	5,0	0,45
Ponte sullo stretto di Messina: opere ferroviarie connesse	1,2	0,11
Totale	63,3	5,66

6. Stato di attuazione degli investimenti al 31.12.2005

6.1. Premesse

Come si è già avuto modo di riferire, l'attuale assetto societario del Gruppo Ferrovie dello Stato prevede una struttura di Holding, FS S.p.A., che controlla due distinte società: l'impresa di trasporto ferroviario, Trenitalia S.p.A., ed il Gestore dell'infrastruttura, RFI S.p.A., ai sensi dell'Atto di Concessione D.M. n. 138 T del 31.10.2000.

Pertanto il completamento degli investimenti per il materiale rotabile e gli asset (attrezzature ed impianti), previsti nel Contratto di Programma 1994-2000, è realizzato, per la parte relativa alle attività di trasporto, nella piena responsabilità di Trenitalia S.p.A., mentre, per l'area infrastrutturale, da RFI S.p.A.

Le predette società riferiscono sullo stato di attuazione degli investimenti, con i seguenti documenti:

- **Relazione sullo stato di attuazione degli investimenti delle Ferrovie dello Stato S.p.A. – dati di preconsuntivo – al 31.12.2005** (trasmessa da FS S.p.A. in qualità di Holding del Gruppo Ferrovie dello Stato);
- **Relazione sullo stato di attuazione degli investimenti di RFI al 31.12.2005 – Contratto di Programma 1994-2000 e Contratto di Programma 2001-2005** (trasmessa da RFI S.p.A., per gli investimenti sull'area infrastrutturale).

Da tali relazioni, oltre che da alcuni elaborati integrativi appositamente richiesti e da altri documenti agli atti, sono desunti i dati riportati nei paragrafi successivi.

In considerazione dei seguenti ambiti:

- l'articolazione societaria del Gruppo FS,
- l'ultrattività del Contratto di Programma 1994-2000 e relativi Addenda,
- il Contratto di Programma 2001-2005 e relativi Addenda, che prevedono sia nuovi investimenti sia investimenti derivanti dal Contratto precedente,

l'importo di 66.594 milioni di cui al paragrafo 5.4 viene di seguito ripartito, in relazione alla realizzazione degli interventi sugli asset di proprietà.

Nella Tabella seguente, infatti, si riportano i finanziamenti statali complessivi (a partire dal 1993), suddivisi per società.

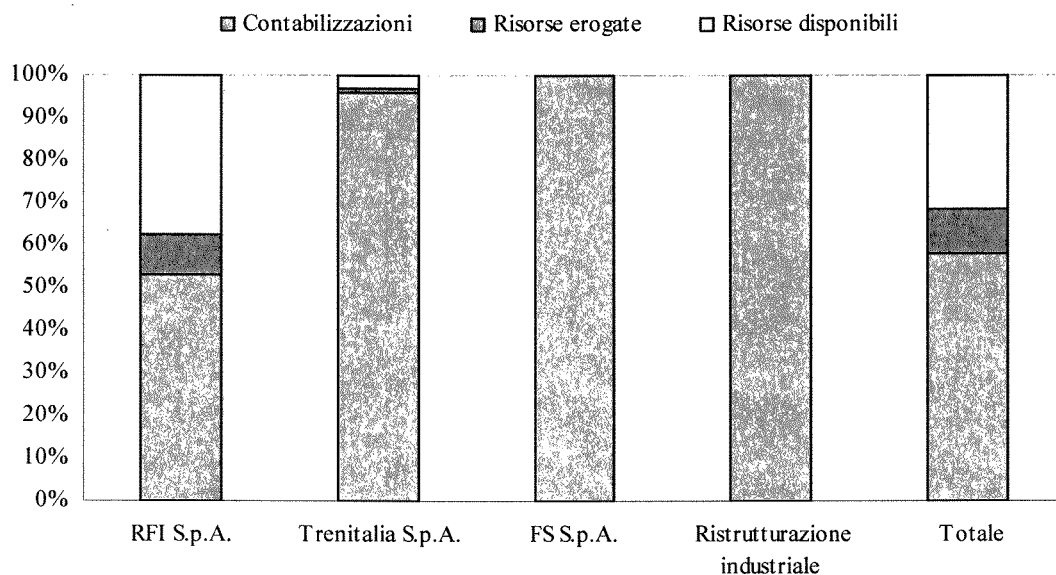
Tabella 6.1 – Finanziamenti per società (milioni di €)

INVESTIMENTI TECNICI	RISORSE DISPONIBILI	RISORSE EROGATE	CONTABILIZZAZIONI
RFI S.p.A.	58.930	34.418	29.291
TRENITALIA S.p.A.	5.808	5.653 ⁽¹⁾	5.575
FS S.p.A.	48	48	48
RISTRUTTURAZIONE INDUSTRIALE (RFI S.p.A, TRENITALIA S.p.A.) ⁽²⁾	1.808	1.808	1.808
Totale	66.594	41.927	36.722

⁽¹⁾ Si evidenzia che rispetto alle risorse disponibili non risultano ancora erogati 155 milioni di euro a valere sulla Legge 23/5/97 n. 135 – Delibera C.I.P.E. 28.8.1997 relativa all'acquisto di materiale rotabile per le aree depresse

⁽²⁾ Il Fondo è stato costituito nel 1993 a fronte degli oneri previsti nel piano investimenti che la Capogruppo FS S.p.A. (ora in capo ad RFI S.p.A.) si era impegnata a realizzare con il Contratto di Programma 1994-2000. Al 31.12.2005 il suddetto Fondo è stato completamente utilizzato

Figura 6.1 – Investimenti suddivisi per società



La Figura 6.1, presenta lo stato di avanzamento delle contabilizzazioni e delle erogazioni in rapporto alle risorse disponibili di ciascuna società. Complessivamente, le tre società e il programma di ristrutturazione industriale hanno ricevuto il 63% delle risorse finanziarie complessivamente autorizzate e ne hanno contabilizzato il 55% (circa l'88% di quanto reso disponibile).

6.2. Le principali opere realizzate

Nel corso del 2005, sono stati attivati i primi lotti funzionali della Rete AV/AC, relativi alla tratte Roma-Napoli e Torino-Milano.

Un riepilogo sintetico delle opere realizzate e delle attivazioni avvenute nel corso dell'anno 2005 distinte fra Rete Convenzionale e Rete AV/AC è riportato nella successiva Tabella 6.2. Il confronto sulle due annualità evidenzia, oltre al già menzionato completamento delle prime opere della Rete AV/AC, il risultato conseguito nell'installazione di tecnologie di sicurezza, con particolare riferimento alla realizzazione del Sistema Controllo Marcia Treno (SCMT), sul quale si osserva un incremento del 35% rispetto al dato dell'anno precedente.

Tabella 6.2 – Riepilogo attivazioni nel 2004 e nel 2005

OPERA	UNITA'	2004	2005		
		TOTALE	TOTALE	RETE CONVENZIONALE	RETE AV/AC
Varianti	Km.	30	40	40	-
Raddoppi	Km.	62	70	70	-
Nuove linee	Km.	14	332	36	296
Elettrificazioni	Km.	120	340	44	296
SCC (<i>Sistema Controllo e Comando</i>)	Km.	513	533	237	296
CTC (<i>Comando Traffico Centralizzato</i>)	Km.	236	87	87	-
CLC (<i>Controllo Circolazione Linea</i>)	Km.	230	82	82	-
Blocco automatico/ Conta Assi	Km.	373	376	376	-
Banalizzazione della circolazione	Km.	347	238	238	-
Blocco Automatico Codificato	Km.	90	126	126	-
SCMT	Km.	2.148	2.900	2.900	-
ERTMS	Km.	-	296	-	296
P.L. Soppressi	n.	202	185	185	-
P.L. Automatizzati	n.	34	12	12	-
ACEI	n.	31	32	32	-
ACS	n.	12	37	22	15

Di seguito viene riportato l'elenco delle attivazioni avvenute nel corso del 2005 per la Rete Convenzionale:

- **Nuove linee: 36 Km**, di cui: **5 Km** tra Bivio Sordio – Tavazzano (DD), **9 Km** tra Bivio Tavernelle – Bologna C.le, **9 Km** tra PM Tavernelle – PP Persiceto Nord, **1 Km** tra Bivio Cassino – Napoli Traccia, **10 Km** tra Bivio PC Renai – Bivio PC Samminiato, **2 Km** collegamento Novara-Novara Boschetto-Novara FNM;

- **Raddoppi:** 70 Km, di cui 11 Km tra Verdello – Bergamo, 11 Km tra Squinzano – Surbo, 13 Km tra S. Stefano – Chiesaccia, 8 Km tra Prenestina – Salone, 27 Km tra Ortona – Casalbordino;
- **Varianti di linea:** 40 Km, di cui 5 Km tra Pioltello – Melzo bin. pari e dispari (ambito quadruplicamento), 10 Km tra S. Giovanni P. – Tavernelle (modifica tracciato), 1 Km tra Villafranca – Rometta (raddoppio Messina Patti S.P.P), 1 Km tra Certaldo – Barberino, 1 Km Voghera (modifica binario di corsa dispari), 1 Km Roma Tiburtina – Bivio Tiburtina (variante provvisoria), 5 Km tra Stura – Settimo per AV/AC Torino – Novara, 2 Km tra Venezia Mestre Cab.c – Venezia Mestre, 2 Km tra Pioltello – Melzo (ambito quadruplicamento), 2 Km tra Padova – Padova Int., 1 Km tra Balestrate – Castellamere, 2 Km ambito Staz. Voghera, 2 Km tra Cascine – Signa, 1 Km tra Venetico – Pace (raddoppio), 1 Km tra Bergamo – Verdello, 1 Km tra Bellavista – Taranto, 2 Km tra Salone – Lunghezza;
- **Blocco Automatico:** 106 Km, di cui 5 Km tra Bivio Sordio – Tavazzano (DD), 4 Km tra Bivio Gricignano – Gricignano, 10 Km tra Bivio PC Renai – Bivio PC Samminiato, 11 Km tra Capua – Caserta, 8 Km tra Predestina – Salone, 13 Km tra PP Chiesaccia – S. Stefano Magra, 9 Km tra Bari P.Sud – Torre a Mare, 9 Km tra B. Tavernelle – Bologna C.le, 5 Km tra Villafranca – PP Chiesaccia, 8 Km tra Prato Tires – Bolzano, 2 Km tra Lingotto – Torino Sm.to, 4 Km tra Barcellona – B. Terme Vigliatore, 18 Km tra Bivio Terme Vigliatore – Patti;
- **Blocco conta-assi:** 270 Km, di cui 16 Km tra Novara – Vespolate – Borgo Lavezzaro, 6 Km tra Sulmona – Pratola Peligna, 4 Km tra Buonfornello – Fiumetorto, 6 Km tra Campofelice – Buonfornello, 10 Km tra Avigliano – Potenza Sup., 14 Km tra Lentini – Scordia, 10 Km tra Novara – Borgo Lavezzaro, 7 Km tra Buttrio S. Giovanni, 7 Km tra Udine Parco – Buttrio, 22 Km tra Pescara – Ortona, 53 Km tra Macomer – Chilivani, 11 Km tra Priolo Sottano – Gela, 8 Km tra Scordia – Filidonna, 21 Km tra Campomarino – Pm Ripalta, 24 Km tra Brindisi – Squinzano, 10 Km tra Airasca – Candiolo, 11 Km tra Filidonna – Mineo, 13 Km tra Priolo Sottano – Niscemi, 17 Km tra Casalbordino – Vasto S. Salvo;
- **Elettrificazioni:** 44 Km, di cui 5 Km a doppio binario tra Bivio Sordio – Tavazzano (DD), 9 Km tra Bivio Tavernelle – Bologna C.le, 9 Km tra PM Tavernelle – PP Persiceto Nord, 1 Km tra Bivio Cassino – Napoli Traccia, 10 Km tra Bivio PC Renai – Bivio PC Samminiato, 10 Km tra Bivio RC Pellato – Reggio Calabria C.le;
- **Sistema di Comando e Controllo (SCC):** 237 Km, di cui 22 Km tra Caserta – Casalnuovo, 66 Km Pescara – Vasto S. Salvo, 18 Km tra Varano – Loreto, 10 Km tra Genova P.P – S. Quirico, 43 Km tra Genova Brignole – Sestri Levante, 3 Km tra Campasso – Fegino, 18 Km tra Villafranca – S. Stefano Magra, 16 Km tra Ronco Genova – S. Quirico, 12 Km tra Domegliara – Verona Parona, 14 Km tra Scalo Maddaloni, 15 Km tra Aversa – Caserta;
- **Comando Traffico Centralizzato (CTC):** 87 Km, di cui 10 Km tra Avigliano – Potenza Sup., 6 Km tra Sulmona – Pratola Peligna, 3 Km tra Bologna C.le – Bivio P.C. S. Viola, 46 Km tra Siliqua – Carbonia e Villamassargia - Iglesias, 13 Km tra Decimomannu - Siliqua, 9 Km tra Bivio Tavernelle – Bologna C.le;

- **Banalizzazione della circolazione: 238 Km**, di cui **5 Km** tra Bivio Sordio – Tavazzano (DD), **2 Km** tra Dev. Olmatello (Firenze Rifredi) – Firenze Castello (linea Osmannoro), **3 Km** tra Firenze Rifredi – Firenze Castello (linea Viareggio), **8 Km** tra Roma Casilina – Torricola, **10 Km** tra Roma Casilina – Ciampino, **4 Km** Bivio Gricignano – Gricignano, **12 Km** tra Roma Termini – Salone, **11 Km** Porto di Vasto – Vasto S. Salvo, **4 Km** tra PC Sgurgola – Morolo, **13 Km** tra Chiesaccia – S. Stefano Magra, **9 Km** tra Tavernelle – PP Persiceto Firenze, **11 Km** tra Capua – Caserta, **55 Km** tra Pescara – Porto di Vasto, **10 Km** tra Bivio PC Renai – Bivio PC Samminiato, **6 Km** tra Sparanise – Pignataro, **35 Km** tra Brindisi – Surbo, **22 Km** tra Brasiliano – Codroipo, **3 Km** tra Padova – Padova C.M., **9 Km** tra Bari Parco S. – Torre a Mare, **6 Km** tra B. Fegino – Genova PP – B. Succursale;
- **Codifica: 126 Km** di cui **4 Km** tra Bivio Gricignano - Gricignano, **6 Km** tra Bivio Ovest – Bivio Gricignano, **17 Km** tra Scalo Marcianise, **5 Km** tra Bivio Sordio – Tavazzano, **16 Km** tra Roma Termini – Salone, **13 Km** tra Chiesaccia – S. Stefano Magra, **5 Km** tra Villafranca - Chiesaccia, **11 Km** tra Capua – Caserta, **8 Km** tra Prato Tires – Bolzano, **4 Km** tra Napoli C.le – B. Poggioreale (Cassino e Foggia), **10 Km** tra Bivio PC Renai – Bivio PC Samminiato, **5 Km** Raccordi Verona, **4 Km** tra Torino ling. – TO sm.to – Quadrivio Zappata, **18 Km** tra Bivio Terme Vigliatore – Patti.
- **Sistema Controllo Marcia Treno (SCMT): 2.900 Km**, di cui: **15 Km** tra Pisa S.R. – D.B. Montuolo, **16 Km** tra Poggio Renatico – S. Giorgio di P., **89 Km** tra Domodossola - Novara, **5 Km** tra Bivio Sordio - Tavazzano, **3 Km** tra Bologna C.le – Bivio P.C. S. Viola (linea Pistoia), **5 Km** tra Roma Tiburtina – Roma Termini, **1 Km** tra Bivio PC Nuovo Salario – PM CAB C Roma Sm.to (linea merci), **5 Km** tra Roma Tiburtina – Roma Termini (LL), **84 Km** tra Viareggio - Prato, **50 Km** tra Bassano Gr. – Confluenza MI – TN (Venezia Mestre), **3 Km** tra Roma Tuscolana – Roma Termini, **4 Km** tra Pisa C.le – Pisa S. Rossore (compresa linea indipendente), **30 Km** tra Castelfranco – Padova C.le, **29 Km** tra Camposanpiero – Bassano del Gr., **ulteriori 2557 Km** di installazioni sulla rete;
- **Controllo Circolazione Linea (CCL): 82 Km** tra Fiumetorto – S. Agata
- **23 ACEI** (Pratola Peligna, Firenze Rifredi, Bivio PC Sgurgola, Torricola, PM Tiera, P.P. Chiesaccia, Aulla Lunigiana, Bivio Bologna Nord, P.P. Persiceto Nord, P.M. Tavernelle Emilia, Varese, Salone, Sezze Romano, Tutturano, Squinzano, Bivio P.C. Renai, S. Giuliano Terme, Ferrandina – Pomarico – Miglionico, Bivio P.C. Samminiato, Pignataro Maggiore, Airasca, Valenza, Bivio Terme Vigliatore);
- **9 ACS adeguati per SCC** (Cesena, Oristano, Cerignola, Bivio Cassino, Macomer, Campeda, Bonorva, Torralba, Genova Voltri);
- **22 ACS** (Genova Quarto Dei Mille, Genova Borzoli, Giovinazzo, Gricignano, Sacile, Torino Lingotto, Recco, Francavilla al mare, Mignanego, Genova S. Quirico, Genova Nervi, S.Vito Lanciano, Fossacesia, Ortona, Padova, Prato Tires, Bivio P.C. Fegino, P.C. Bersaglio, 2° Bivio Caserta Nord, Patti – S.Piero Patti, P.C. Tindari, Bianzè);
- sono stati **soppressi complessivamente 185** passaggi a livello e **5** posti di guardia;

- sono stati **automatizzati 12** passaggi a livello;

Per quanto riguarda la Rete AV/AC sono stati realizzati **296 Km** di:

- **nuove linee** a doppio binario,
- elettrificazioni,
- **ERTMS** (European Rail Traffic Management System),
- **SCC/AV** (Sistema di Comando e Controllo),
- così suddivisi:
- **202 Km** tra Salone e Gricignano (AV/AC Roma – Napoli);
- **94 Km** sulla Torino – Novara AV/AC.

Sono inoltre stati attivati **15 ACS/AV**:

- P.C. Salone, P.M. Labico, P.M. Anagni, P.C. Ceccano, P.M. S.Giovanni, P.M. S.Angelo, 1° Bivio Cassino Sud, P.M. Tora Piccilli, P.C. Pignataro, 1° Bivio Caserta Nord, 1° Bivio P.C. Gricignano, P.M. Cigliano, P.M. Alice Castello, P.C. Recetto, Bivio Novara Ovest.

Nel dettaglio, con riferimento agli anni compresi tra il 1993 e il 2005, sono state consegnate all'esercizio ferroviario le opere evidenziate nelle Tabelle 6.3 e 6.4.

Tabella 6.3 – Opere rilasciate all'esercizio ferroviario dal 1993 al 2005 (dati cumulati al 31.12 di ciascun anno)

		1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
(A) Nuove linee, raddoppi e varianti di tracciato	Km.	100	153	206	250	321	363	485	522	698	781	808	914	1.356
(B) Elettrificazioni	Km.	89	185	294	426	444	571	744	797	949	1.020	1.045	1.165	1.505
(C) Realizzazione di sistemi centralizzati di controllo del traffico (CTC/SCC)	Km.	431	1.000	2.269	2.807	3.049	3.284	3.618	3.777	3.920	4.565	5.472	6.221	6.841
(D) Attrezzaggio di tratti di linea con A.T.C. (per memoria) ¹	Km.	-	-	-	-	44	44	150	189	189	189	189	189	189
(D) Attrezzaggio di tratti di linea con SCMT ²	Km.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	662	2.810	5.710
(E) ERTMS	Km.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		296
(F) Attrezzaggio di tratti di linea con blocco automatico/conta assi	Km.	788	1.867	2.967	3.651	4.117	4.656	5.273	5.627	5.825	6.053	6.166	6.539	6.915
(G) Realizzazione di apparati centrali (ACEI/ACS)	n.	59	153	261	328	357	406	449	489	531	560	580	623	692
(H) Soppressione e automazione di passaggi a livello ³ :	n.	531	898	1.354	1.587	1.750	1.903	2.110	2.267	2.444	2.599	2.806	3.042	3.239
<i>Soppressi</i>	<i>n.</i>	<i>176</i>	<i>275</i>	<i>526</i>	<i>618</i>	<i>749</i>	<i>839</i>	<i>992</i>	<i>1.118</i>	<i>1.280</i>	<i>1.415</i>	<i>1.598</i>	<i>1.800</i>	<i>1.985</i>
<i>Automatizzati</i>	<i>n.</i>	<i>355</i>	<i>623</i>	<i>828</i>	<i>969</i>	<i>1.001</i>	<i>1.064</i>	<i>1.118</i>	<i>1.149</i>	<i>1.164</i>	<i>1.184</i>	<i>1.208</i>	<i>1.242</i>	<i>1.254</i>

¹ Sistema ormai superato

² Sono comprese anche linee già attrezzate con blocco automatico a correnti codificate

³ In attuazione del piano decennale relativo alla Legge 189/83

Tabella 6.4 – Opere rilasciate all'esercizio ferroviario per singole annualità

		1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
(A) Nuove linee, raddoppi e varianti di tracciato	Km.	100	53	53	44	71	42	122	37	176	83	27	106	442
(B) Elettrofichazioni	Km.	89	96	109	132	18	127	173	53	152	71	25	120	340
(C) Realizzazione di sistemi centralizzati di controllo del traffico (CTC/SCC)	Km.	431	569	1.269	538	242	235	334	159	143	645	907	749	620
(D) Attrezzaggio di tratti di linea con A.T.C. (per memoria) ¹	Km.	-	-	-	-	44	-	106	39	-	-	-	p.m.	-
(D) Attrezzaggio di tratti di linea con SCMT ²	Km.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	662	2.148	2.900
(E) ERTMS	Km.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	296
(F) Attrezzaggio di tratti di linea con blocco automatico/conta assi	Km.	788	1.079	1.100	684	466	539	617	354	198	228	113	373	376
(G) Realizzazione di apparati centrali (ACEI/ACS)	n.	59	94	108	67	29	49	43	40	42	29	20	43	69
(H) Soppressione e automazione di passaggi a livello ³	n.	531	367	456	233	163	153	207	157	177	155	207	236	197
<i>Soppressi</i>	<i>n.</i>	<i>176</i>	<i>99</i>	<i>251</i>	<i>92</i>	<i>131</i>	<i>90</i>	<i>153</i>	<i>126</i>	<i>162</i>	<i>135</i>	<i>183</i>	<i>202</i>	<i>185</i>
<i>Automatizzati</i>	<i>n.</i>	<i>355</i>	<i>268</i>	<i>205</i>	<i>141</i>	<i>32</i>	<i>63</i>	<i>54</i>	<i>31</i>	<i>15</i>	<i>20</i>	<i>24</i>	<i>34</i>	<i>12</i>

¹ Sistema ormai superato

² Sono comprese anche linee già attrezzate con blocco automatico a correnti codificate

³ In attuazione del piano decennale relativo alla Legge 189/83

Per quanto concerne il punto E “Attrezzaggio di tratti di linea con blocco automatico /conta assi” riportato nelle precedenti Tabelle 6.3 e 6.4, un dettaglio dei Sistemi di Distanziamento dei treni in linea, consegnati a livello annuale all’esercizio ferroviario, è mostrato nella successiva Tabella 6.5.

Tabella 6.5 – Dettaglio Sistemi Distanziamento dei treni (Km)

ANNO	BLOCCO AUTOMATICO (BA)	BLOCCO CONTA ASSI (BCA)	TOTALE
Nel corso del 2005	106	270	376
Nel corso del 2004	61	312	373
Nel corso del 2003	59	54	113
Nel corso del 2002	124	104	228
Nel corso del 2001	86	112	198
Nel corso del 2000	129	225	354
Nel corso del 1999	142	475	617
Nel corso del 1998	148	391	539
Nel corso del 1997	214	252	466
Nel corso del 1996	114	570	684
Nel corso del 1995	203	897	1.100
Nel corso del 1994	158	921	1.079
Nel corso del 1993	151	637	788

6.3. Il materiale rotabile consegnato all'esercizio

Per quanto concerne le forniture di materiale rotabile, Trenitalia S.p.A. ha consegnato all'esercizio ferroviario nel corso del 2005 i seguenti nuovi mezzi.

Tabella 6.6 – Forniture di materiale rotabile a Trenitalia S.p.A. anno 2005

MEZZI	NUMERO
Locomotive	83
Carrozze per servizi intercity/eurocity/notte	27
Carrozze per ETR	0
Treni ad Alta frequentazione (TAF)	0
Minuetto	92

Nel corso del 2004 è stato consegnato all'esercizio il seguente materiale rotabile.

Tabella 6.7 – Forniture di materiale rotabile a Trenitalia S.p.A. anno 2004

MEZZI	NUMERO
Locomotive	78
Carrozze per servizi intercity/eurocity/notte	3
Carrozze per ETR	34
Treni ad alta frequentazione (TAF)	2
Minuetto	14

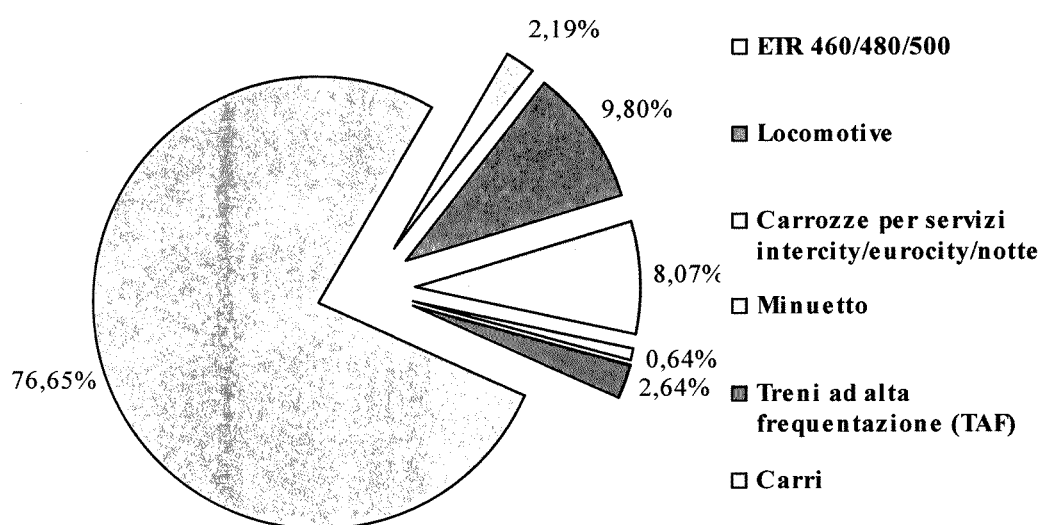
Relativamente all'attuazione del Contratto di Programma 1994-2000, il materiale rotabile entrato in esercizio complessivamente a tutto il 2005 è esposto di seguito.

Tabella 6.8 – Materiale rotabile entrato in esercizio al 2005

MEZZI	NUMERO
ETR 460/480/500	82
Locomotive	367
Carrozze per servizi intercity/eurocity/notte	302
Minuetto	24
Treni ad alta frequentazione (TAF)	99
Carri	2.869

Come verrà illustrato al successivo paragrafo 6.4.5, il programma di investimenti di Trenitalia S.p.A. comprende una quota di finanziamenti dello Stato recati da ultimo con il II Addendum al Contratto di Programma 1994-2000. Il programma facente capo a tali risorse è in via di completamento e dovrebbe esaurirsi entro il 2006.

Figura 6.2 – Materiale rotabile entrato in esercizio al 2005



La Figura 6.2 presenta la distribuzione percentuale delle tipologie di mezzi rotabili entrati in esercizio al 2005. Risulta significativa la quota percentuale, pari al 76,65%, di Carri entrati in esercizio, mentre risultano meno rilevanti le percentuali delle restanti tipologie:

- Locomotive: 9,80%;
- Carrozze per servizi intercity/eurocity/notte: 8,07%;
- Treni ad Alta Frequentazione: 2,64%;
- ETR 460/480/500: 2,19%;
- Minuetto: 0,64%.

Nella Tabella 6.9 si riporta la consistenza e tipologia del parco rotabile attuale.

Tabella 6.9 – Parco rotabili operativo al 2005

CATEGORIA	DESCRIZIONE	NUMERO UNITA
Trainante	<i>Locomotive a Vapore</i>	23
Trainante	<i>Locomotive Elettriche</i>	1.736
Trainante	<i>Locomotive Diesel</i>	337
Totale trainante		2.096
Mezzi leggeri	<i>Elettrici (Ale, Le)</i>	1.079
Mezzi leggeri	<i>Diesel (Aln, Ln)</i>	741
Totale mezzi leggeri		1.820
Complessi	<i>TAF</i>	99
Complessi	<i>Minuetto</i>	106
Complessi	<i>Elettrotreni</i>	95
	<i>di cui ETR 500</i>	57
Totale complessi		300
Manovra	<i>Locomotive Elettriche/Automotori Diesel</i>	515
Totale manovra		515
Trainato	<i>Carrozze Viaggiatori</i>	8.019
Trainato	<i>Bagagliai, Postali, Altro</i>	226
Trainato	<i>Carri FS</i>	31.606
Totale trainato		39.851