

DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO	TAB.2	TAB.3	TAB.4	TAB.5	TAB.6	TAB.7
Direttrice Palermo - Messina - Catania e relativi Nodi: quota rifinanziamento interventi in corso	146	146	-	-	-	-	-
Interventi di ammodernamento e potenziamento rete calabra	26	26	-	-	-	-	-
Rete sarda: interventi di potenziamento tra Cagliari e Oristano	57	57	-	-	-	-	-
Direttrice Napoli – Bari: rifinanziamento interventi in corso, ulteriori fasi di potenziamento e progettazione definitiva del potenziamento dell'intera direttrice	204	-	204	-	-	-	-
Tecnologie innovative di sicurezza per SCMT e GSMR, nonché attrezzaggi tecnologici linee ed impianti intera rete	258	155	103	-	-	-	-
Ulteriori fasi progettuali di potenziamento linea Torino-Lione	32	32	-	-	-	-	-
Riqualficazione Medie Stazioni – fase	26	-	26	-	-	-	-
Interventi di adeguamento a nuovi standard di sicurezza delle gallerie di lunghezza maggiore di 5000 metri: fase	46	-	-	-	-	46	-
Interventi di protezione da inquinamento acustico	103	-	-	-	-	103	-
Manutenzione straordinaria linee, stazioni ed impianti esistenti	284	-	-	284	-	-	-
Totale	3.615	1.310	528	284	-	150	1.343

(*) Va segnalato che la Legge Finanziaria 2001 ha inoltre stanziato – in appositi capitoli del Ministero – 5 milioni di euro per la “Progettazione definitiva del raddoppio della Pontremolese”

Tabella 4.15 - Ripartizione dei finanziamenti previsti dalla Legge Finanziaria 2002 - I Addendum al Contratto di Programma 2001-2005 – (milioni di €)

DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO	TAB.2	TAB.3	TAB.4	TAB.5	TAB.6	TAB.7
AV/AC Torino - Milano - Napoli: ulteriori fasi realizzative, rifinanziamenti e contributi in corso di costruzione	2.695	-	-	-	-	-	2.695
Sistema Controllo Marcia Treno	385	385	-	-	-	-	-
Impianti Rilevamento Termico Boccole	15	-	15	-	-	-	-
Studio nuova linea ferroviaria Torino – Lione	12	12	-	-	-	-	-
Sistemi informativi circolazione	16	-	-	-	16	-	-
Tecnologie di comunicazione	92	-	92	-	-	-	-
Sistemi informativi manutenzione	16	-	-	-	16	-	-
Potenziamento tecnologico Chiusi - Roma LL	36	36	-	-	-	-	-
Attrezzaggi tecnologici: linee ed impianti intera rete	64	64	-	-	-	-	-
Omologazione ACS ed altri	1	-	-	-	1	-	-
Protipi/Dimostratori/Diagnostica	24	-	-	-	24	-	-
Raddoppio della Pescara-Bari	28	28	-	-	-	-	-
Raddoppio Genova-Ventimiglia (raddoppio tratte S. Lorenzo-Ospedaletti, Andora-S. Lorenzo e P.E. Andora-Finale)	31	31	-	-	-	-	-
P.G.R. Tuscolana	2	2	-	-	-	-	-
Quadruplicamento Tortona-Voghera	4	-	4	-	-	-	-
Nodo urbano di Genova (Fase)	11	-	11	-	-	-	-
Nuovi centri intermodali di Roma e Milano	1	-	1	-	-	-	-
Nodo urbano di Torino: potenziamento Bussoleno-Torino e cintura merci (Fase)	15	-	15	-	-	-	-
Potenziamento linea Pontremolese: ulteriore fase	52	-	52	-	-	-	-
Itinerario Napoli-Bari (fase)	15	-	15	-	-	-	-
Raddoppio Reggio C. – Melito	5	5	-	-	-	-	-
Quadruplicamento Salerno-Battipaglia (Fase)	16	-	16	-	-	-	-
Itinerario Messina-Catania: completamento raddoppio	28	-	28	-	-	-	-
Programma di miglioramento della sicurezza delle lunghe gallerie	34	-	-	-	-	34	-
Piano Straordinario di revisione della rete	631	-	-	631	-	-	-
Manutenzione straordinaria linee, stazioni ed impianti esistenti	376	-	-	376	-	-	-
Totale	4.607	564	250	1007	57	34	2.695

Tabella 4.16 - Ripartizione dei finanziamenti previsti dalla Legge Finanziaria 2003 - II Addendum al Contratto di Programma 2001-2005 – (milioni di €)

DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO	TAB.2	TAB.2BIS	TAB.3	TAB.4	TAB.5	TAB.6	TAB.7
Raddoppio della Pescara-Bari	27	27	-	-	-	-	-	-
Raddoppio Bologna-Verona	139	139	-	-	-	-	-	-
Potenziamento infrastrutturale/tecnologico Caserta-Foggia	90	-	90	-	-	-	-	-
Raddoppio Treviglio-Bergamo	10	-	10	-	-	-	-	-
Potenziamento infrastrutturale Pontremolese	150	150	-	-	-	-	-	-
Studio nuova linea ferroviaria Torino - Lione	76	76	-	-	-	-	-	-
Interventi alla Rete connessi al sistema AV	150	150	-	-	-	-	-	-
Potenziamento tecnologico Chiusi - Roma LL	15	15	-	-	-	-	-	-
Raddoppio Bari-Taranto	153	-	153	-	-	-	-	-
Raddoppio Reggio C. - Melito	24	24	-	-	-	-	-	-
Potenziamento infrastrutturale e tecnologico Lamezia Terme - Catanzaro Lido	48	-	48	-	-	-	-	-
Raddoppio Decimomannu - S. Gavino	60	60	-	-	-	-	-	-
Nodo di Palermo (completamento raddoppi)	235	235	-	-	-	-	-	-
Raddoppio Palermo-Messina	67	67	-	-	-	-	-	-
Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella – Venusto	35	-	35	-	-	-	-	-
Sistemazione Nodo di Venezia/Mestre	31	31	-	-	-	-	-	-
Sistema Comando/Controllo Bologna C.le e del Nodo	32	32	-	-	-	-	-	-
Quadruplicamento Milano-Venezia nel tratto Lambrate-Treviglio	90	-	90	-	-	-	-	-
Quadruplicamento Porta Susa - Stura (fase Dora-Stura)	150	150	-	-	-	-	-	-
Potenz. del Passante Villa Literno-Gianturco-Cancello-Caserta/Torre Annunziata	13	-	13	-	-	-	-	-
Costruzione capannone Venezia Mestre	1	1	-	-	-	-	-	-
Sistema Controllo Marcia Treno (2 fase)	232	232	-	-	-	-	-	-
Attrezzaggi tecnologici: linee ed impianti intera rete compresa ulteriore fase	150	150	-	-	-	-	-	-
Potenziamento Asse Livorno - Pisa	4	4	-	-	-	-	-	-
Completamento raddoppio Genova-Ventimiglia	564	-	-	564	-	-	-	-
Rete sarda: ulteriore fase di interventi di potenziamento tra Cagliari e Oristano	26	-	-	26	-	-	-	-
Itinerario Pescara-Roma: ulteriore fase di potenziamento	52	-	-	52	-	-	-	-
Nodo urbano di Torino: potenziamento Bussoleno - Torino e cintura merci (Fase)	9	-	-	9	-	-	-	-

DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO	TAB.2	TAB.2BIS	TAB.3	TAB.4	TAB.5	TAB.6	TAB.7
Sistema Controllo Marcia Treno (3 fase - Interventi integrativi e connessi anche al GSM-R)	60	-	-	60	-	-	-	-
Tecnologie di comunicazione	44	-	-	44	-	-	-	-
Riqualificazione 130 Stazioni medio-grandi, mantenimento 500 stazioni piccole fermate e marciapiedi alti	26	-	-	26	-	-	-	-
Rilevamento termico Boccole (2^ fase)	21	-	-	21	-	-	-	-
Itinerari merci	60	-	-	60	-	-	-	-
Potenziamento del collegamento tra i porti e la rete ferroviaria e sistema intermodale del Mezzogiorno	42	-	-	42	-	-	-	-
Manutenzione straordinaria di linee ed impianti	542	-	-	-	542	-	-	-
Processi, sistemi informativi ed omologazione	33	-	-	-	-	33	-	-
Prototipi - Dimostratori - Impianti sperimentali	4	-	-	-	-	4	-	-
Strumenti di sperimentazione, certificazione e diagnostica	13	-	-	-	-	13	-	-
Studi e sperimentazioni	5	-	-	-	-	5	-	-
Programma di miglioramento nella sicurezza delle lunghe gallerie	36	-	-	-	-	-	36	-
Programma di risanamento acustico e ambientale	207	-	-	-	-	-	207	-
Contributi in corso di costruzione	216	-	-	-	-	-	-	216
Totale	3.942	1.542	440	904	542	55	243	216

Tabelle 4.17 - Ripartizione dei finanziamenti previsti dalla Legge Finanziaria 2004 - III Addendum al Contratto di Programma 2001-2005 – (milioni di €)

DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO	TAB.2	TAB.2BIS	TAB.3	TAB.4	TAB.5	TAB.6	TAB.7
Raddoppio ed Elettificazione Bari-Lecce	23	23	-	-	-	-	-	-
Raddoppio Bologna-Verona	50	50	-	-	-	-	-	-
Raddoppio Genova-Ventimiglia	68	68	-	-	-	-	-	-
Potenziamento infrastrutturale Pontremolese	45	45	-	-	-	-	-	-
Potenziamento Asse Livorno - Pisa	59	59	-	-	-	-	-	-
Studio nuova linea ferroviaria Torino - Lione (comprese progettazioni)	122	122	-	-	-	-	-	-
Interventi alla Rete connessi al sistema AV	375	375	-	-	-	-	-	-
Verona - Brennero: Progettazione Esecutiva nuova linea di valico	3	3	-	-	-	-	-	-
Raddoppio Reggio C. - Melito	15	15	-	-	-	-	-	-
Nodo di Palermo (progetto complessivo)	337	337	-	-	-	-	-	-
Raddoppio Palermo-Messina	340	340	-	-	-	-	-	-
Sistema Comando/Controllo Bologna C.le e del Nodo	145	145	-	-	-	-	-	-
Collegamento Aeroporto Malpensa	2	2	-	-	-	-	-	-
Polo manutentivo OMR Roma Smistamento	12	12	-	-	-	-	-	-
Quadruplicamento P.ta Susa-Stura (progetto complessivo)	110	110	-	-	-	-	-	-
Attrezzaggi tecnologici: linee ed impianti intera rete compresa ulteriore fase	199	199	-	-	-	-	-	-
B.A.B. Roma-Napoli Via Formia	23	-	23	-	-	-	-	-
Potenziamento Tecnologico Bologna-Bari	30	-	30	-	-	-	-	-
Adeguamento a norma ponte sul fiume Po	3	-	3	-	-	-	-	-
Potenziamento Tecnologico BO-VR-Brennero	25	-	25	-	-	-	-	-
Sistema Comando/Controllo Genova-Roma e Pontremolese	24	-	24	-	-	-	-	-
Potenziamento infrastrutturale e tecnologico Lamezia Terme - Catanzaro Lido	35	-	35	-	-	-	-	-
Raddoppio Messina-Siracusa	19	-	19	-	-	-	-	-
Quadruplicamento della linea Corticella-Castelmaggiore	1	-	1	-	-	-	-	-
Potenziamento sistema di Comando/Controllo del Nodo di Genova	17	-	17	-	-	-	-	-
Potenz. del Passante Villa Literno-Gianturco-Cancello-Caserta/Torre Annunziata	6	-	6	-	-	-	-	-
Potenziamento infrastrutturale Milano-Lecco	55	-	55	-	-	-	-	-
Quadruplicamento Milano-Venezia nel tratto Lambrate-Treviglio	35	-	35	-	-	-	-	-
Sistemazione a P.R.G. di Milano Certosa	8	-	8	-	-	-	-	-

DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO	TAB.2	TAB.2BIS	TAB.3	TAB.4	TAB.5	TAB.6	TAB.7
Potenziamento tratto urbano linea Roma-Viterbo	25	-	25	-	-	-	-	-
Raddoppio Prenestina-Lunghezza	22	-	22	-	-	-	-	-
Realizzazione sistema di comando e controllo dell'area Veneta C.le	10	-	10	-	-	-	-	-
Quadruplicamento Salerno - Battipaglia	37	-	-	37	-	-	-	-
Itinerari Venezia/Villa Opicina: potenziamento itinerari merci, ulteriore fase	62	-	-	62	-	-	-	-
Integrazione Corridoio VIII con Orte/Falconara/ Ancona (Studio)	1	-	-	1	-	-	-	-
Venafro-Termini	5	-	-	5	-	-	-	-
Battipaglia - Potenza - Metaponto	7	-	-	7	-	-	-	-
Taranto - Metaponto - San Lucido	3	-	-	3	-	-	-	-
S.Gavino-Sassari/Olbia	4	-	-	4	-	-	-	-
Roma-Pescara	5	-	-	5	-	-	-	-
Palermo-Trapani	28	-	-	28	-	-	-	-
Siracusa-Gela	11	-	-	11	-	-	-	-
Partecipazione al capitale sociale "Stretto di Messina Spa"	23	-	-	23	-	-	-	-
Nuovi centri intermodali di Roma, Milano e Napoli	149	-	-	149	-	-	-	-
Nodo urbano di Torino: potenziamento Bussoleno - Torino e cintura merci	41	-	-	41	-	-	-	-
Nodo urbano di Roma (Cintura Nord e Sud)	30	-	-	30	-	-	-	-
Nodo di Milano: 1 fase potenziamento impianti e itinerari merci	46	-	-	46	-	-	-	-
Nodo urbano di Genova (Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole)	613	-	-	613	-	-	-	-
SCC Rete Forte (fase ulteriore)	155	-	-	155	-	-	-	-
Sistema Controllo Marcia Treno (3 fase - Interventi integrativi e connessi anche al GSM-R)	250	-	-	250	-	-	-	-
Riqualificazione 130 Stazioni medio-grandi, mantenimento 500 stazioni piccole fermate e marciapiedi alti	154	-	-	154	-	-	-	-
Itinerari merci	60	-	-	60	-	-	-	-
Potenziamento del collegamento tra i porti e la rete ferroviaria e sistema intermodale del Mezzogiorno	99	-	-	99	-	-	-	-
Tecnologie sicurezza (apparecchiature controllo rotabili)	34	-	-	34	-	-	-	-
Manutenzione straordinaria di linee ed impianti	542	-	-		542	-	-	-
Piano di upgrading della rete e degli impianti	1.000	-	-		1.000	-	-	-
Processi, sistemi informativi ed omologazione	33	-	-		-	33	-	-
Prototipi - Dimostratori - Impianti sperimentali	10	-	-		-	10	-	-

DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO	TAB.2	TAB.2BIS	TAB.3	TAB.4	TAB.5	TAB.6	TAB.7
Strumenti di sperimentazione, certificazione e diagnostica	3	-	-	-	-	3	-	-
Studi e sperimentazioni	13	-	-	-	-	13	-	-
Programma di miglioramento nella sicurezza delle lunghe gallerie	34	-	-	-	-	-	34	-
Programma di risanamento acustico e ambientale	243	-	-	-	-	-	243	-
Contributi dello Stato ex Legge 78/1994 e contributi dello Stato ex Legge 289/2002	561		-	-	-	-	-	561
Sub-totale	6.496	1.905	338	1.816	1.542	58	277	561
Raddoppio Palermo-Messina:ulteriori finanziamenti (art.8, 3° Add CdP 01-05)	204	204	-	-	-	-	-	-
Totale	6.700	2.108	338	1.816	1.542	58	277	561

Tabella 4.18 - Ripartizione dei finanziamenti previsti dalla Legge Finanziaria 2005 – Accordo Preliminare al IV Addendum al Contratto di Programma 2001-2005 – (milioni di €)

DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO	TAB.2	TAB.2BIS	TAB.3	TAB.4	TAB.5	TAB.6	TAB.7
Ricerca ERTMS	4	-	4	-	-	-	-	-
Sistema Controllo Marcia Treno (3° fase – Interventi integrativi e connessi anche al GSM-R)	256	-	-	256	-	-	-	-
Tecnologie di comunicazione (Rete Radio GSM-R – 2° e 3° fase) ^(*)	280	-	-	280	-	-	-	-
Tecnologie sicurezza (apparecchiature controllo rotabili)	50	-	-	50	-	-	-	-
Ammodernamento infrastrutturale Piano Sicurezza	23	-	-	23	-	-	-	-
Soppressione PL regioni Sud	45	-	-	45	-	-	-	-
SSC (Sistema di Supporto alla Condotta) ^(**)	250	-	-	250	-	-	-	-
Modifiche ed integrazioni ai sistemi di sicurezza a seguito di interventi di potenziamento e sviluppo ^(**)	200	-	-	200	-	-	-	-
Processi, sistemi informativi ed omologazione	39	-	-	-	-	39	-	-
Programma di miglioramento nella sicurezza delle lunghe gallerie	31	-	-	-	-	-	31	-
Adeguamento a norma ponte sul fiume Po	2	-	2	-	-	-	-	-
Manutenzione straordinaria di linee ed impianti	666	-	-	-	666	-	-	-
Sub-totale	1846	-	6	1.104	666	39	31	-
Raddoppio della Pescara-Bari	12	12	-	-	-	-	-	-
Raddoppio Bologna-Verona	36	36	-	-	-	-	-	-
Quadruplicamento Padova-Mestre	28	28	-	-	-	-	-	-
Potenziamento Asse Livorno-Pisa	21	21	-	-	-	-	-	-
Studio nuova linea ferroviaria Torino-Lione (comprese progettazioni)	31	31	-	-	-	-	-	-
PRG di Roma Tuscolana/Casilina (fase)	52	52	-	-	-	-	-	-
Potenziamento Tecnologico Bologna-Bari	20	-	20	-	-	-	-	-
Potenziamento Tecnologico BO-VR-Brennero	16	-	16	-	-	-	-	-
Raddoppio Treviglio-Bergamo	3	-	3	-	-	-	-	-
Sistemazione Tecnologica Milano-Genova	5	-	5	-	-	-	-	-
Potenziamento infrastrutturale Orte-Falconara	40	-	40	-	-	-	-	-
Nuova linea Ferrandina-Matera La Martella-Venusio	20	-	20	-	-	-	-	-
Ravenna: prima fase nuovo scalo merci canale Candiano per merci pericolose e prolungamento dorsale F.S.	5	-	5	-	-	-	-	-
Potenziamento sistema di Comando/Controllo del Nodo di Genova	11	-	11	-	-	-	-	-

DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO	TAB.2	TAB.2BIS	TAB.3	TAB.4	TAB.5	TAB.6	TAB.7
Potenziamento infrastrutturale Milano/Lecco	4	-	4	-	-	-	-	-
Quadruplicamento Milano-Venezia nel tratto Lambrate-Treviglio	40	-	40	-	-	-	-	-
Raddoppio Milano-Mortara	399	-	399	-	-	-	-	-
Passante Milanese	15	-	15	-	-	-	-	-
Raddoppio Prenestina-Lunghezza	15	-	15	-	-	-	-	-
P.G.R. e ACEI Ostiense/Trastevere e Tuscolana	3	-	3	-	-	-	-	-
Raddoppio Spoleto-Terni e Nodo di Falconara (compreso adeguamento a sagoma tratti direttrice Adriatica)	526	-	-	526	-	-	-	-
Itinerario Messina-Catania: completamento raddoppio	1.512	-	-	1.512	-	-	-	-
Sistemazione a PRG Firenze SMN	28	-	-	28	-	-	-	-
Contributi dello Stato ex legge 78/1994 e contributi dello Stato ex legge 289/2002 (legge finanziaria 2003)	764	-	-	-	-	-	-	764
Totale	5.452	180	602	3.170	666	39	31	764

(*) Progetto inerente il settore della sicurezza comprensivo dell'estensione introdotta con il PPI 2005

(**) Progetti inerenti il settore della sicurezza introdotti con il PPI 2005

4.5. Riepilogo dei valori delle Tabelle allegate al Contratto di Programma 2001-2005

Quanto descritto in termini numerici in questo e nei precedenti paragrafi è rappresentato nel prospetto seguente, nel quale sono riepilogati i valori del Contratto di Programma 2001-2005 adeguati tenendo conto degli esiti del PPI 2005 (ivi comprese le proposte di implementazione e di inserimento dei nuovi progetti di cui al paragrafo 4.2.3) e dei successivi aggiornamenti prodotti dal CIPE in sede di approvazione dei progetti di Legge Obiettivo.

Tabella 4.19 – Riepilogo dei valori delle Tabelle allegate al Contratto di Programma 2001-2005

TABELLA DEL C.D.P 2001-2005	STIMA COSTO A VITA INTERA AL 31.12.2004 (CON CONGELATO^(*))	STIMA COSTO A VITA INTERA DA PPI 2005 (CON CONGELATO^(*))^(*)	COPERTURE DISPONIBILI AL 2004^(*)	ACCORDO PRELIMINARE IV ADDENDUM	COPERTURE AL 2005
Tabella 2	17.089	19.665	12.910	180	13.090
Tabella 2 Bis	8.002	9.280	8.076	602	8.678
Tabella 3	23.913	27.475	4.241	3.170	7.411
Tabella 4	5.018	9.293 ^(*)	4.476	666	5.142
Tabella 5	220	464 ^(*)	170	39	209
Tabella 6	1.394	2.576 ^(*)	703	31	734
Totale Rete Convenzionale	55.636	68.723	30.575	4.688	35.263
Investimenti Sistema AV/AC (Tabella 7)	44.397	44.545	5.610 ^(**)	-	5.610 ^(**)
Contributi dello Stato ex Legge 78/1994 e Contributi dello Stato ex Legge 289/2002 (Tabella 7)	8.851	8.851	1.475	764	2.239
Totale AV/AC	55.248	53.396	7.085	764	7.849
Sub – totale CdP	108.884	122.119	37.660	5.452	43.112
Nuovi Progetti Legge Obiettivo	54.449	54.974	126	-	126
Totale	163.334	177.093	37.786	5.452	43.238
Totale al netto del congelato	158.953	172.614	33.307		

^(*) Definizione di congelato: vedi paragrafo 6.4.1

^(**) Solo Fonte Stato

^(*) Compresa la proposta di inserimento di nuovi progetti avanzata con il PPI 2005

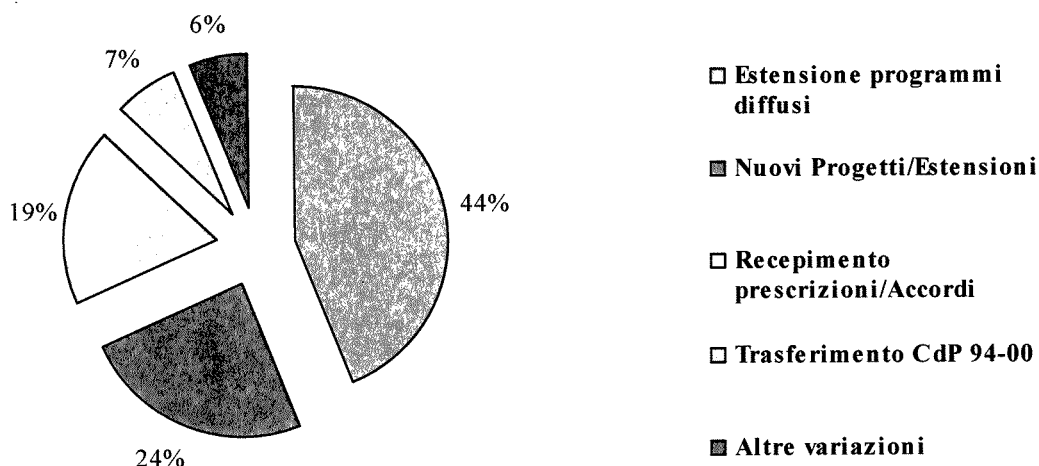
^(*) Estensione interventi sino al 2010

Come mostrato in Tabella, il monte investimenti complessivo è pari a circa 177 miliardi di euro, registrando un incremento dell'8% rispetto a quanto rappresentato nella scorsa edizione del monitoraggio.

La successiva Figura 4.9 evidenzia come la variazione osservata sia in massima parte attribuibile all'ampliamento del perimetro del Piano, sia per effetto dell'estensione al 2010 delle attività di manutenzione straordinaria e di adeguamento a norma diffuse su

tutta la rete (44%) sia in conseguenza dell'ampliamento del portafoglio degli interventi programmati (24%). Dunque, l'avvio dell'attività di pianificazione riferita all'orizzonte temporale 2006-2010 spiega quasi il 70% dello scostamento rilevato.

Figura 4.9 – Analisi variazione CVI da Contratto di Programma 2001-2005



Un'altra consistente quota di incremento (19%) è ascrivibile alle variazioni di costo determinate da:

- emanazione di prescrizioni da parte di enti locali per l'acquisizione delle autorizzazioni necessarie all'utilizzo del territorio;
- deliberazioni assunte dal CIPE in sede di approvazione dei progetti ai sensi della Legge Obiettivo;
- sottoscrizione di accordi.

Proprio con riferimento a quest'ultimo aspetto, quasi tutta la variazione osservata in tale macrocategoria (80%) è da attribuire all'aggiornamento dell'intesa siglata tra il Governo Italiano e quello Francese in merito alla ripartizione dei costi di realizzazione del collegamento Torino-Lione.

Considerando che la voce "Trasferimento CdP 94-00" evidenzia un fenomeno di mero spostamento di costi da un contratto all'altro, l'analisi qui proposta mette in luce che solo una minima parte dello scostamento totale (6%) rappresenta un reale incremento di costo a conferma dell'attenzione posta dalla Società in questi anni all'abbattimento di fenomeni di incremento incontrollato dei costi.

In termini di coperture finanziarie per competenza, scorporando dal computo il sistema AV/AC, il programma d'investimenti del CdP 2001-2005 presenta una percentuale di

copertura del 25% che sale al 29% se si considerano anche le risorse previste dall'accordo preliminare al Quarto Addendum².

Come mostrato nelle successive Figure 4.10 e 4.11, la maggior parte dei fondi da reperire è relativa all'insieme dei nuovi progetti di Legge Obiettivo.

Figura 4.10 – Coperture disponibili CdP 2001-2005 (competenza, al netto AV/AC)

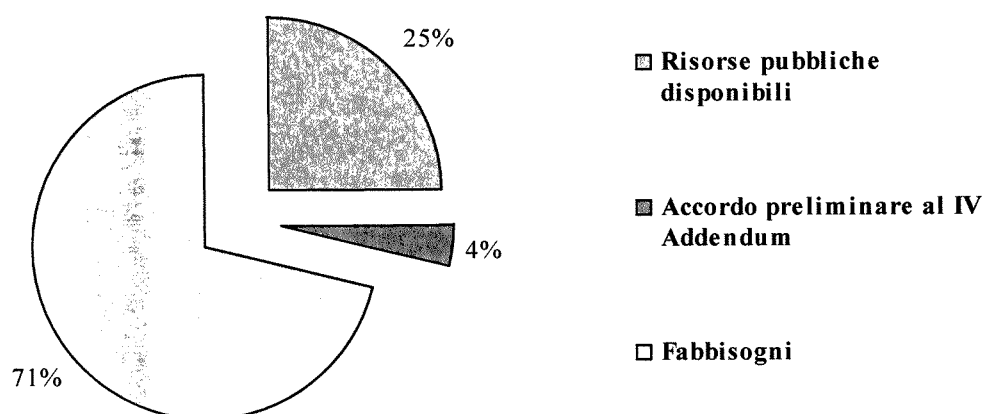
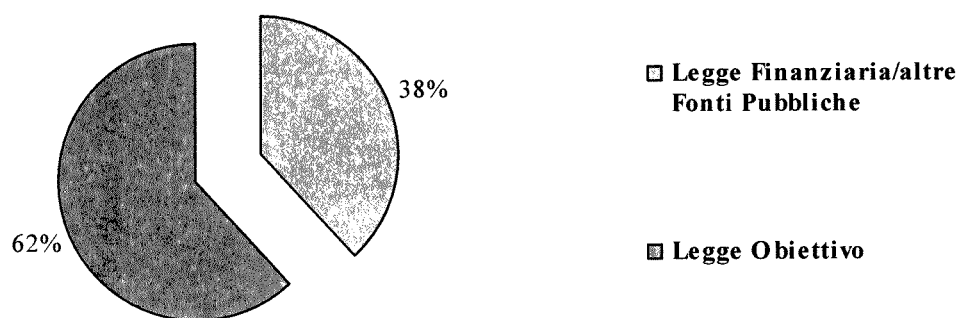


Figura 4.11 – Fabbisogni CdP 2001-2005 (competenza, al netto AV/AC)



² Si segnala che la situazione finanziaria qui rappresentata è al netto degli stanziamenti disposti dalla Legge n. 266 del 23 dicembre 2005 (Legge Finanziaria 2006).

5. Gli stanziamenti autorizzati per Legge e le erogazioni effettuate

5.1. Gli stanziamenti autorizzati per Legge

Complessivamente, per la realizzazione del programma di investimenti del Gruppo FS sin qui descritto, sono intervenuti, dal 1 gennaio 1993 al 31 dicembre 2005, vari provvedimenti legislativi che hanno autorizzato stanziamenti per 66.594 milioni di euro, ridotti in seguito a 61.233 milioni di euro dalla Legge Finanziaria 2006 e dall'art.12 del Decreto Legge 30.09.2005 n. 203, così come dettagliato nella Tabella 5.1.

Tabella 5.1 – Stanziamenti autorizzati per Legge

STANZIAMENTI	MILIONI DI €
Contratto di Programma 1994-2000 e relativi I e II Addenda	
Mutui residui al 31.12.92 e cassa	1.911
Mutui già autorizzati al 31.12.92 e accesi al 27.12.97 (Legge Finanziaria 1998)	4.671
Ulteriori risorse CEE	1.188
Legge Finanziaria 1993 Legge 23.12.1992 n. 500	4.261
Legge Finanziaria 1994 Legge 24.12.1993 n. 538	4.157
Legge Finanziaria 1995 Legge 24.12.1994 n. 725	4.287
Legge Finanziaria 1998 Legge 27.12.1997 n. 450 (trasf. in aumento di capitale di mutui da accendere)	7.982
Legge Finanziaria 1996 Legge 28.12.1995 n. 500 (I Addendum)	3.763
Legge Finanziaria 1998 Legge 27.12.1997 n. 450 (II Addendum)	6.094
Legge Finanziaria 2000 Legge 23.12.1999 n. 488 (Tabella D) (aumento di capitale)	26
Totale parziale (a)	38.340
Contratto di Programma 2001-2005 e relativi I, II, III e IV Addenda	
Legge Finanziaria 2001 Legge 23.12.2000 n. 388	3.615 ¹
Legge Finanziaria 2002 Legge 28.12.2001 n. 448 (I Addendum)	4.607 ¹
Legge Finanziaria 2003 Legge 27.12.2002 n. 289 (II Addendum)	3.942 ¹
Legge Finanziaria 2004 Legge 24.12.2003 n. 350 (III Addendum)	6.700 ¹
Legge Finanziaria 2004 Legge 24.12.2003 n. 350 (Tabella E)	- 5.314
Legge Finanziaria 2005 Legge 30.12.2004 n. 311	10.700 ¹
Totale parziale (b)	24.250
Totale Contratti di Programma 1994-2000 e 2001-2005 (a+b)	62.590
Riduzioni Post Legge Finanziaria 2006 su Contratto di Programma 2001-2005	
Legge Finanziaria 2006 Legge 23.12.2005 n.266 (Tabella E) – anni 2006-2008	- 3.600

STANZIAMENTI	MILIONI DI €		
Legge Finanziaria 2006 Legge 23.12.2005 n.266 – anno 2009	- 1.200		
Decreto Legge 30.09.2005 n.203 art. 12	- 372 ²		
Totale parziale Post Riduzioni Legge Finanziaria 2006 (c)	19.078²		
Totale Contratti di Programma 1994-2000 e 2001-2005 post riduzioni Legge Finanziaria 2006 (a+c)	57.418		
Altri provvedimenti legislativi	Importo originario	Importo ridotto ³	Importo ridotto ⁴
Legge 189/83 - Soppressione dei P.L.	875	875	875
Legge 08.08.1995 n. 341 - Delibera CIPE 23.04.1997	166	165	165
Legge 20.12.1996 n. 641 - Delibera CIPE 18.12.1996	36	36	36
Legge 23.05.1997 n. 135 - Delibera CIPE 29.08.1997	249	248	248
Legge 30.06.1998 n. 208 - Delibera CIPE 06.08.1998	16	16	16
Legge 27.02.1998 n. 30 - Raddoppio Andora - S. Lorenzo e nodo di Genova	250	210	210
Legge 18.06.1998 n. 194 - Progetto Esecutivo della linea ferroviaria del Brennero	13	10	10
Legge 07.12.1999 n. 472 - Interventi nel settore trasporti	87	87	87
Legge 23.12.1996 n. 651 - Giubileo Lazio	133	133	133
Legge 07.08.1997 n. 270 - Giubileo extra - Lazio			
Legge 08.10.1998 n. 354 - (art. 1 e 3) III Addendum al C.d.P. 1994 – 2000	1.541	1.523	1.334
Legge 08.10.1998 n. 354 - art. 4 - ripartiti con DM 110/T del 20/10/98	67	65	65
Legge 01.03.1996 n. 64 - Delibera CIPE 13.03.1996	41	41	41
Legge Finanziaria 2001 Legge 23.12.2000 n. 388	5	5	5
Delibera CIPE 29.09.2004 n. 19 – Fondo aree sottoutilizzate	40	40	40
Totale altri provvedimenti legislativi	3.519	3.454	3.265
Risorse UE	550	550	550
Totale fonti per investimenti dal 01/01/1993	66.659	66.594²	61.233

¹ Valere sul Contratto di Programma 2001-2005

² Potrebbe essere applicata un'ulteriore riduzione di 76,5 milioni di euro attualmente in corso di verifica e già cautelativamente considerata nell'Accordo preliminare al IV Addendum al Contratto di Programma

³ A seguito del passaggio in economia per il mancato impegno dei fondi stanziati per l'anno 1998

⁴ A seguito delle riduzioni operate dalla Legge 23 dicembre 2005 n. 266 (Legge Finanziaria 2006)

Per maggiore chiarezza si riporta di seguito il dettaglio delle riduzioni operate dalla Legge 23 dicembre 2005 n. 266 (Legge Finanziaria 2006):

- in merito agli impatti sul Contratto di Programma 1994 – 2000, la citata Legge 23 dicembre 2005 n. 266 ha operato in Tabella E una riduzione per complessivi 189 milioni di euro a valere sul disposto dalla Legge 354/98 specificatamente per gli interventi di soppressione dei passaggi a livello (art. 1) è prevista una riduzione di 45,4 milioni di euro, mentre per gli interventi di potenziamento (art. 3) è prevista

una riduzione di 143,2 milioni di euro. Pertanto l'importo complessivo stanziato dalla Legge, già ridotto da 1.541 a 1.523 milioni di euro a seguito del passaggio in economia per il mancato impegno dei fondi stanziati per l'anno 1998, si ridurrà ulteriormente a 1.334 milioni di euro, come riportato in Tabella 5.1;

- in merito agli impatti sul Contratto di Programma 2001 – 2005, la stessa Legge 23 dicembre 2005 n. 266 ha previsto in Tabella E un definanziamento di 1.200 milioni di euro per ciascuna annualità del triennio 2006-2008 ed ulteriori 1.200 milioni di euro per l'anno 2009, anno terminale dell'autorizzazione di spesa.

Ulteriori riduzioni a valere sul Contratto di Programma 2001 – 2005, sono state operate dall'art. 12 del Decreto-Legge 30 settembre 2005 n. 203, recante misure di contrasto all'evasione fiscale e disposizioni urgenti in materia tributaria e finanziaria, convertito dalla Legge 2 dicembre 2005, n. 248. Il Decreto prevede una riduzione dell'autorizzazione di spesa di cui all'articolo 2, comma 14, della Legge 23 dicembre 1996, n. 662 (apporto al capitale sociale di FS S.p.A. – cap. 7122) per gli anni dal 2006 al 2008 pari complessivamente a 372 milioni di euro. A tale importo potrebbe aggiungersi un'ulteriore riduzione di 76,5 milioni di euro, operata per competenza, ma non per cassa, attualmente in corso di verifica e cautelativamente già applicata nella ripartizione delle risorse operate con l'Accordo Preliminare al IV Addendum al Contratto di Programma.

Pertanto, l'importo complessivo degli stanziamenti a valere sul Contratto di Programma 2001-2005 dopo le riduzioni operate dalle fonte normative indicate, è passato da 24.250 a 19.078 milioni di euro, come riportato in Tabella 5.1.

Si segnala che il totale delle risorse disponibili (per competenza) stanziato dalle varie Leggi Finanziarie (c.d. *per competenza*), ammonta a 62.590 milioni.

Permane la differenza di 10 milioni di euro rispetto alle risorse pianificate per le erogazioni (c.d. *per cassa*) che sono pari a 62.600 milioni di euro.

Di tale differenza, palesatasi con la Legge Finanziaria 2004, si è già riferito nelle due precedenti Relazioni al Parlamento.

Tabella 5.2 – Andamento erogazioni in conto capitale

	AUMENTI DI CAPITALE												TABELLA F DELLA FINANZIARIA 2005 ^(*)			
		1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	OLTRE
Situazione post Finanziaria 2005	7.770 ⁽¹⁾	852	767	1.515	1.394 ⁽²⁾	4.132	3.822	3.176	3.718 ⁽³⁾	4.359 ⁽⁴⁾	3.804	2.751 ⁽⁵⁾	2.982 ⁽⁶⁾	3.258	3.600	14.700
Totale	62.600 ^(*)															
Parziale al 2005	41.042															
Parziale al 2004	38.060															

⁽¹⁾ L'importo si riferisce a fonti ante 1994: in particolare mutui e risorse CEE

⁽²⁾ Si ricorda che nel 1997 gli aumenti di capitale erogati ad F.S. sono stati pari a 2.633 milioni di euro. FS S.p.A. ha destinato alla realizzazione degli investimenti solo 1.394 milioni di euro mentre 1.239 milioni di euro sono stati destinati alla copertura delle perdite finanziarie.

⁽³⁾ L'importo effettivamente erogato al 31.12.2001 è stato di 3.615 milioni di euro rispetto a 3.718 milioni di euro assegnati dalla legge 23.12.2000 n. 388 (Legge Finanziaria 2001)

⁽⁴⁾ L'importo effettivamente erogato al 31.12.2002 è stato di 3.859 milioni di euro rispetto a 4.359 milioni di euro assegnati dalla legge 28.12.2001 n. 448 (Legge Finanziaria 2002)

⁽⁵⁾ L'importo effettivamente erogato al 31.12.2004 è stato di 2.551 milioni di euro rispetto a 2.751 milioni di euro assegnati dalla legge 24.12.2003 n. 350 (Legge Finanziaria 2004)

⁽⁶⁾ L'importo effettivamente erogato al 31.12.2005 è stato di 2.792 milioni di euro rispetto a 2.982 milioni di euro assegnati dalla legge 30.12.2004 n. 311 (Legge Finanziaria 2005)

^(*) Non tiene conto dei definanziamenti operati con la Legge Finanziaria 2006, riportati nella precedente Tabella