



RAPPORTI D'INCHIESTA

Inconveniente grave Cessna 172M, marche I-UDDY, aeroporto di Biella Cerrione, 10.7.2005

Inconveniente grave Piper PA-19, marche I-LABO, aeroporto di Viterbo, 30.7.2005

Inconveniente grave DC-9-82 MD-82, marche I-DATU, Fiumicino (RM), 6.2.2005

Inc. grave (airprox) B737/Challenger 60, marche OY-APR e 9A-CRO, URB NDB, 15.12.2002

Inconveniente grave Airbus A320, marche I-LINH, SOR VOR, 16.4.2005

PAGINA BIANCA

INCONVENIENTE GRAVE a/m Cessna 172M, marche I-UDDY (N. I/4/05)**Raccomandazioni di sicurezza****RACCOMANDAZIONE ANSV-15/352-05/1/I/05**

Motivazione: i controlli sullo stato dei cavi dei comandi di volo dei velivoli Cessna 172 non sono regolamentati nel manuale di manutenzione e pertanto vengono effettuati parzialmente e sporadicamente con iniziative autonome degli esercenti.

Destinatario: Ente nazionale per l'aviazione civile.

Testo: considerare la possibilità di far effettuare un'ispezione *“ad hoc”* degli aeromobili Cessna 172 e modelli simili immatricolati ed operanti in Italia, in ordine allo stato dei cavi del sistema comandi di volo e considerare la possibilità di emettere, secondo le procedure attualmente previste, delle specifiche prescrizioni di aeronavigabilità in ordine alle modalità ed alle scadenze dei controlli non distruttivi da effettuare sui cavi del sistema comandi di volo del velivolo Cessna 172 e dei modelli simili.

PAGINA BIANCA



RELAZIONI D'INCHIESTA

Incidente Standard Cirrus, marche D-0786, Rio Saliceto (RE), 22.5.2004

Incidente Nimbus 4DM, marche D-KUPR, aeroporto di Rieti, 4.8.2005

Incidente Eurocopter AS 350B, marche I-AMNB, lago delle Mole - Sezze (LT), 17.8.2005

Incidente Stinson L-5 Sentinel, marche I-AEEG, aeroporto di Padova, 7.1.2005

PAGINA BIANCA

**INCIDENTE a/m Schempp-Hirth Standard Cirrus, marche D-0786
(N. A/17/05)**

Raccomandazione di sicurezza

RACCOMANDAZIONE ANSV-16/118-04/1/A/05

Motivazione: addestramento per atterraggi fuoricampo.

Destinatario: Ente nazionale per l'aviazione civile.

Testo: considerare la possibilità di inserire nel programma per il conseguimento della licenza di pilota di aliante un opportuno addestramento all'atterraggio fuoricampo (non soltanto teorico, ma con simulazioni in volo, come già previsto per gli sganci di emergenza).

PAGINA BIANCA



RELAZIONE D'INCHIESTA

**INCIDENTE OCCORSO ALL'AEROMOBILE
ROBINSON R44 "Raven II", marche I-NEVY
Olevano Romano (RM)
25 luglio 2005**

PAGINA BIANCA

CAPITOLO IV

RACCOMANDAZIONI DI SICUREZZA

4. RACCOMANDAZIONI

4.1. RACCOMANDAZIONE ANSV-17/404-05/1/A/05

Motivazione: la regolamentazione relativa alle elisuperfici occasionali (art. 7 D.M. 8.8.2003) demanda integralmente al pilota il giudizio di adeguatezza della elisuperficie occasionale, in termini di dimensioni minime, andamento piano-altimetrico e resistenza del fondo, eventuale presenza di ostacoli e sorvolo di centri abitati; il rispetto delle condizioni previste dal citato art. 7 D.M. 8.8.2003 deve essere verificato soltanto dal pilota mediante una ricognizione in volo. Ciò può generare una errata valutazione della adeguatezza.

Destinatario: Ente nazionale per l'aviazione civile.

Testo: considerare la possibilità di intervenire affinché nell'ambito della regolamentazione relativa alle elisuperfici occasionali siano introdotte delle diverse forme di verifica della adeguatezza della superficie, in aggiunta alla prevista ricognizione in volo.

PAGINA BIANCA



RELAZIONE D'INCHIESTA

INCIDENTE OCCORSO ALL'AEROMOBILE

DG-800S, marche HB-3324

località Corno di Mara, comune di Montagna in Valtellina (SO)

26 marzo 2003

PAGINA BIANCA

CAPITOLO IV

RACCOMANDAZIONI DI SICUREZZA

4. RACCOMANDAZIONI

4.1 RACCOMANDAZIONE ANSV-18/67-03/A/05

Motivazione: il pilota, precipitato ad alta quota e gravemente ferito nell’impatto, è stato localizzato sette ore dopo l’incidente, solo in virtù del fatto che era riuscito a fornire indicazioni circa la propria posizione con un telefono cellulare; l’aliante era privo di ELT ed il pilota non era provvisto di indumenti protettivi adeguati. La scarsa attenzione alle problematiche della ricerca e soccorso e della sopravvivenza in ambiente ostile da parte dei piloti dell’aviazione turistico-sportiva è emersa anche in occasione di altre inchieste su incidenti aerei.

Destinatari: Aero Club d’Italia, Ente nazionale per l’aviazione civile.

Testo: si raccomanda di sensibilizzare i piloti dell’aviazione turistico-sportiva, attraverso le scuole di volo e gli strumenti ritenuti più idonei, a considerare attentamente, in fase di preparazione e pianificazione dei voli, anche gli aspetti legati alla ricerca e soccorso ed alla sopravvivenza in ambiente ostile, onde adottare le opportune misure precauzionali in funzione del tipo di volo.