

PARTE SECONDA

L'attività istituzionale

PAGINA BIANCA

1. Considerazioni preliminari

L'Agenzia, nell'anno 2005, ha registrato un significativo numero di segnalazioni su eventi aeronautici, grazie al miglioramento ed alla piena entrata a regime dei protocolli di intesa siglati nel tempo con le varie Istituzioni aeronautiche del comparto (si veda, in merito, *Parte prima, par. 4*), nonché alla costante opera di sensibilizzazione degli operatori aeronautici.

In particolare, il sensibile incremento degli inconvenienti gravi segnalati all'Agenzia (si vedano i successivi grafici) va visto, in un'ottica di prevenzione, positivamente: in passato, infatti, l'Agenzia ha più volte rappresentato nei propri Rapporti che il numero degli inconvenienti gravi portati a sua conoscenza era decisamente esiguo rispetto al numero degli incidenti segnalati. Ciò contrastava con i dati statistici riportati nella più accreditata letteratura scientifica internazionale, la quale documenta un numero di inconvenienti gravi di gran lunga superiore rispetto a quello degli incidenti. Il fatto che ci sia stato un aumento degli inconvenienti gravi segnalati all'Agenzia per le ragioni sopra indicate denota dunque una maggiore sensibilità nel campo della sicurezza del volo, consentendo di avere un quadro della situazione italiana più realistico rispetto al passato e quindi di poter svolgere una più efficace opera di studio e di prevenzione.

Il significativo numero di segnalazioni pervenute all'Agenzia ha comportato, conseguentemente, un notevole impegno nell'analizzare e classificare detti eventi.

Prima di procedere all'analisi, nel dettaglio, dell'attività svolta dall'ANSV, pare opportuno dedicare una riflessione al contesto aeronautico globale che ha caratterizzato le operazioni di volo delle linee aeree commerciali di tutto il mondo.

L'agosto 2005 verrà ricordato come un mese “nero” per l'aviazione commerciale, in quanto una serie di tragici eventi, susseguitisi nell'arco di poco tempo, ha provocato centinaia di vittime. Di seguito è riportato l'elenco degli incidenti occorsi nel mese in questione.

- 2 agosto: un Airbus 340-300 esce di pista e s'incendia durante la fase di atterraggio all'aeroporto Pearson di Toronto, Canada. Delle 309 persone a bordo soltanto 14, fortunatamente, rimangono ferite.

- 6 agosto: un ATR 72 ammara al largo dell'aeroporto di Palermo con 39 persone a bordo, 16 delle quali perdono la vita. L'aeromobile era partito da Bari ed era diretto a Djerba (Tunisia)¹.
- 14 agosto: un Boeing 737-300 decollato da Larnaca (Cipro) e diretto a Praga precipita nella zona montuosa di Grammatikos, a Nord-Est di Atene, nei pressi di Maratona (Grecia). Tutte le 121 persone a bordo perdono la vita.
- 16 agosto: un MD-80 partito da Panama City e diretto a Martinica con 160 persone a bordo precipita nei pressi di Maracaibo (Venezuela). Tutti gli occupanti dell'aeromobile muoiono nell'impatto.
- 23 agosto: un Boeing 737-200 decollato da Lima (Perù) precipita in fase di avvicinamento all'aeroporto di Pucallpa, 40 le vittime tra i 98 occupanti.

Nonostante la successione degli eventi testé citati, i dati del 2005 posti a confronto con i dati medi dell'ultimo decennio sono sostanzialmente in linea con questi ultimi.

Per quanto riguarda la realtà del nostro Paese, va rilevato l'accadimento di alcuni gravi incidenti riguardanti l'aviazione commerciale, in un contesto caratterizzato da un aumento del traffico aereo, nonché un incremento degli incidenti e degli inconvenienti gravi nel settore dell'aviazione turistico-sportiva dove le ore volate sono in costante diminuzione.

Si precisa, in ordine ai dati numerici riportati nel presente Rapporto informativo e riferiti agli anni passati, che gli stessi potrebbero leggermente differire da quelli contenuti nei precedenti Rapporti informativi, a causa di documentazione pervenuta in ritardo ovvero della riclassificazione degli eventi fatta da questa Agenzia.

2. Le inchieste

Nel 2005 l'ANSV ha ricevuto 783 segnalazioni di eventi afferenti la sicurezza del volo ed ha complessivamente aperto 137 inchieste per incidenti ed inconvenienti gravi, di cui 136 occorsi in Italia ed uno all'estero. Un'inchiesta, inoltre, riguarda un evento occorso nel 2003 e segnalato all'Agenzia solo nel 2005.

¹ Ulteriori dettagli sull'evento sono riportati in altra parte del presente Rapporto.

A seguito di incidenti o inconvenienti gravi occorsi all'estero che hanno coinvolto aeromobili di immatricolazione o costruzione nazionale o eserciti da operatori aerei italiani, l'Agenzia ha accreditato propri investigatori in 15 inchieste (11 incidenti e 4 inconvenienti gravi) condotte da Autorità investigative straniere.

	Incidenti	Inconvenienti gravi	
Inchieste	75	62	137
Rappresentanti accreditati in inchieste all'estero	11	4	15
Totale	86	66	152

Per quanto concerne la tipologia di aeromobili coinvolti nei 137 eventi oggetto di inchiesta da parte dell'ANSV, va evidenziato che 106 inchieste riguardano velivoli (49 incidenti e 57 inconvenienti gravi), 19 riguardano elicotteri (17 incidenti e 2 inconvenienti gravi) e 12 riguardano alianti (9 incidenti e 3 inconvenienti gravi),

Le tabelle che seguono illustrano il settore di attività degli aeromobili coinvolti, distinguendo tra il numero totale, quelli avvenuti in Italia e quelli avvenuti all'estero.

	AVIAZIONE COMMERCIALE				AVIAZIONE GENERALE - TURISTICO-SPORTIVA				
	Incidenti		Inconvenienti gravi		Incidenti		Inconvenienti gravi		
	Italia	Estero	Italia	Estero	Italia	Estero	Italia	Estero	
velivoli elicotteri alianti	9	3	32	3	40	1	25	1	114
	11	6	2	-	6	-	-	-	25
	-	-	-	-	9	1	3	-	13
	20	9	34	3	55	2	28	1	152

Incidenti ed inconvenienti gravi occorsi nel 2005

TOTALI

	AVIAZIONE COMMERCIALE		AVIAZIONE GENERALE - TURISTICO-SPORTIVA		
	Incidenti	Inconvenienti gravi	Incidenti	Inconvenienti gravi	
Velivoli	9	32	40	25	106
elicotteri	11	2	6	-	19
Alianti	-	-	9	3	12
	20	34	55	28	137

Incidenti ed inconvenienti gravi occorsi nel 2005

ITALIA

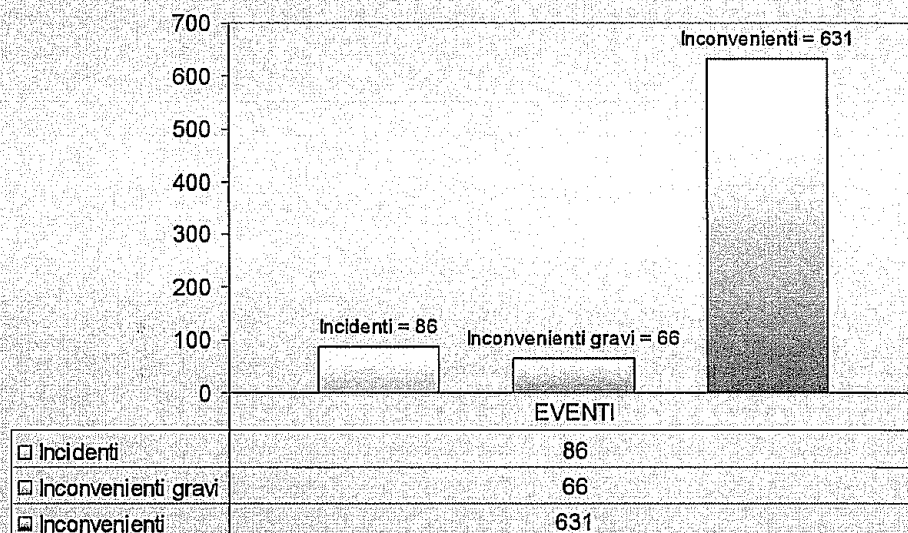
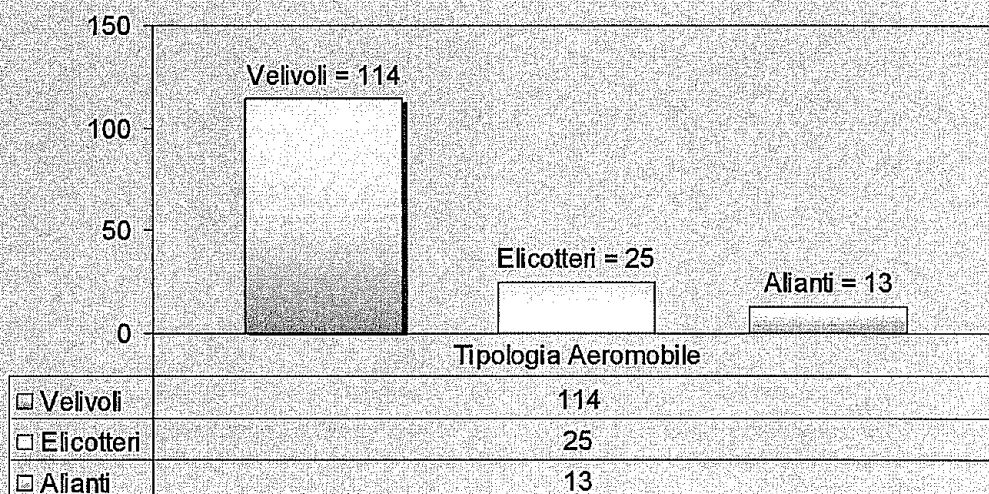
	AVIAZIONE COMMERCIALE		AVIAZIONE GENERALE - TURISTICO-SPORTIVA		
	Incidenti	Inconvenienti gravi	Incidenti	Inconvenienti gravi	
Velivoli	3	3	1	1	8
elicotteri	6	-	-	-	6
Alianti	-	-	1	-	1
	9	3	2	1	15

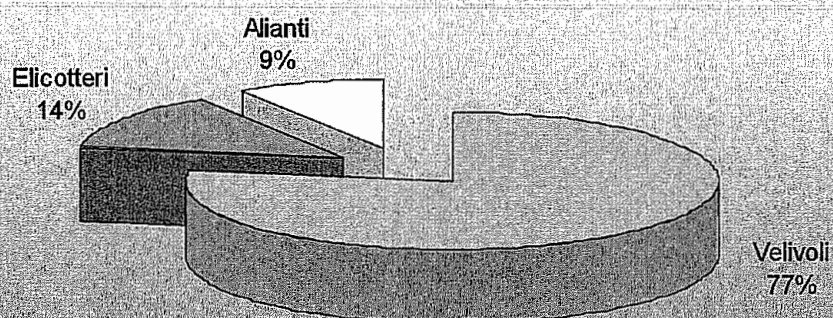
**Incidenti ed inconvenienti gravi occorsi all'estero nel 2005 seguiti da ANSV
ESTERO**

Le vittime di incidenti aerei verificatisi in Italia sono state 47 (a cui si aggiungono 12 vittime di incidenti occorsi all'estero ad aeromobili di costruzione, immatricolazione o esercizio italiana): di seguito viene presentato un confronto con gli anni precedenti, ricordando che le vittime dell'aviazione commerciale nell'anno 2001 si riferiscono all'incidente occorso l'8 ottobre dello stesso anno a Milano Linate.

Anno	Aviazione commerciale	Aviazione generale turistico-sportiva	Lavoro aereo	TOTALE
2001	118	21	8	147
2002	3	35	5	43
2003	2	18	11	31
2004	6	13	1	20
2005	25	20	2	47

Vittime di incidenti aerei occorsi in Italia

**Anno 2005 - Eventi segnalati
all'ANSV (Italia e estero)****Anno 2005 - Inchieste ANSV Italia ed estero
Tipologia di aeromobile**

**Anno 2005 - Inchieste ANSV Italia ed estero
Tipologia aeromobile*****Schema riassuntivo inchieste aperte per settore operativo***