

DPEF 2008-2012

Allegato H

Appendice cartografica al Cap. 3

28 giugno 2007

PAGINA BIANCA



Legenda

Interventi programmati				
 Centri urbani	 Sistema ferroviario AV/AC esistente	 Sistema ferroviario AV/AC	 Sistema stradale Autostrade	 Sistema portuale
 Sistema autostradale esistente	 Rete ferroviaria convenzionale	 Rete convenzionale	 Stradale	 Sistema aeroportuale
	 Nodi	 Valichi ferroviari	 Svincoli/rampe	 Sistema metropolitano
			 Valichi stradali	 Schemi idrici
				 Mo.S.E.

Tavola F.1 – Localizzazione delle Infrastrutture prioritarie



Legenda

		Interventi programmati			
	Centri urbani		Piattaforme territoriali strategiche		Sistema ferroviario
	Sistema autostradale esistente		Territori snodo		• Rete convenzionale
	Sistema ferroviario AV/AC esistente		Direttrici primarie		Nodi
	Rete ferroviaria convenzionale		Direttrici complementari		Valichi ferroviari
					Sistema stradale
					Autostrade
					• Strade
					Svincoli/rampe
					Valichi stradali
					Sistema portuale
					Sistema aeroportuale
					Sistema metropolitano
					Schemi idrici
					Mo.S.E.

Tavola F.2 – Infrastrutture prioritarie e Visione-guida



Legenda

Interventi programmati					
	Centri urbani		Sistema ferroviario AV/AC esistente		Sistema portuale
	Sistema autostradale esistente		Rete ferroviaria convenzionale		Sistema aeroportuale
			AV/AC		Autostrade
			Rete convenzionale		Strade
			Nodi		Svincoli/rampe
			Valichi ferroviari		Valichi stradali
					Schemi idrici
					Mo.S.E.
					Sistema metropolitano

Tavola F.3 – Quadro complessivo delle programmazioni del quinquennio



Legenda

Interventi programmati		
 Centri urbani	 Sistema ferroviario AV/AC esistente	 Rete convenzionale
 Sistema autostradale esistente	 Rete ferroviaria convenzionale	 Nodi
		 Valichi ferroviari
		 Autostrade
		 Strade
		 Svincoli/rampe
		 Valichi stradali
		 Sistema portuale
		 Sistema aeroportuale
		 Sistema metropolitano
		 Schemi idrici
		 M.S.E.

Tavola F.4 – Legge Obiettivo: le opere prioritarie per il periodo 2008-2012



Legenda

		Interventi programmati			
	Centri urbani		Sistema ferroviario AV/AC esistente		Sistema portuale
	Sistema autostradale esistente		Rete ferroviaria convenzionale		Sistema aeroportuale
			Nodi		Sistema metropolitano
			Valichi ferroviari		Schemi idrici
					Mo.S.E.
			Sistema stradale AV/AC		Strade
			Rete convenzionale		Svincoli/rampe
					Valichi stradali

Tavola F.5 – Gli interventi sul sistema stradale: le opere inserite nel Piano ANAS 2007-2011



Legenda

Interventi programmati				
 Centri urbani	 Sistema ferroviario AV/AC esistente	 Sistema ferroviario AV/AC	 Sistema stradale	 Sistema portuale
 Sistema autostradale esistente	 Rete ferroviaria convenzionale	 Rete convenzionale	 Strade	 Sistema aeroportuale
	 Nodi	 Svincoli/rampe	 Sistema metropolitano	
	 Valichi ferroviari	 Valichi stradali	 Schemi idrici	
			 Mo.S.E.	

Tavola F.6 – Gli interventi sul sistema ferroviario: le opere inserite nel Piano RFI 2007-2011

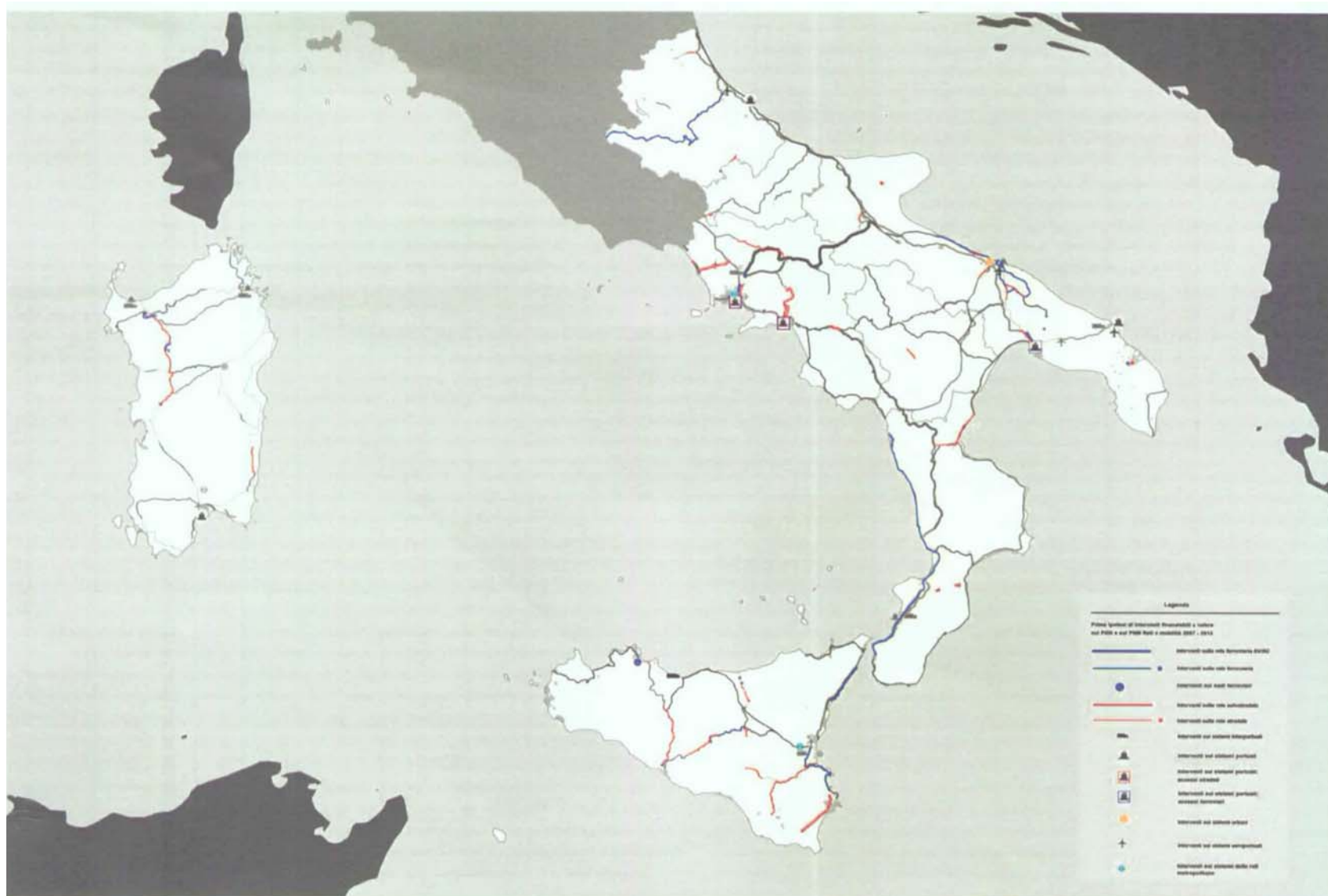


Tavola F.7 – PON e PNM “Reti e mobilità” 2007-2013 – Prime ipotesi di intervento

PAGINA BIANCA

DPEF 2008-2012

Allegato I

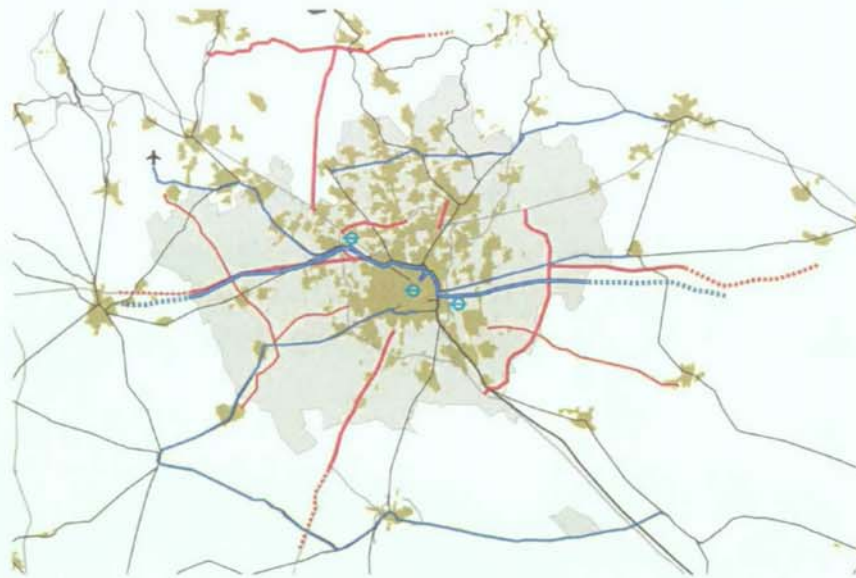
Appendice cartografica al Cap. 4.1

28 giugno 2007

PAGINA BIANCA

NODO DI MILANO

Principali interventi programmati



Legenda



Centri urbani



Sistema autostradale esistente



Sistema ferroviario AV/AC esistente



Rete ferroviaria convenzionale

Sistema ferroviario

AV/AC

Rete convenzionale

Nodi

Valichi ferroviari

Interventi programmati

Sistema stradale

Autostrade

Strade

Svincoli/rampe

Valichi stradali

Sistema portuale

Sistema aeroportuale

Sistema metropolitano

Schemi idrici

Mo.S.E.

Linee di azione per il decongestionamento della città



Direttrici di gronda o/o bypass

Smistando i flussi a lunga percorrenza al di fuori dell'ambito urbano determinano l'alleggerimento delle principali linee di penetrazione



Direttrici tangenziali

Contribuiscono all'efficace interconnessione tra gli spostamenti a lunga percorrenza e gli spostamenti a breve raggio e allo smistamento dei flussi gravanti sulla città



Linee di supporto

Consentono di alleggerire il carico gravante sulle direttrici principali, completando, migliorandone la fluidità della movimentazione passeggeri e la separazione funzionale dei flussi



Linee di penetrazione urbana

Con andamento radiale, contribuiscono al decongestionamento delle tradizionali vie di accesso al centro urbano e al rafforzamento delle connessioni con i sistemi di secondo livello



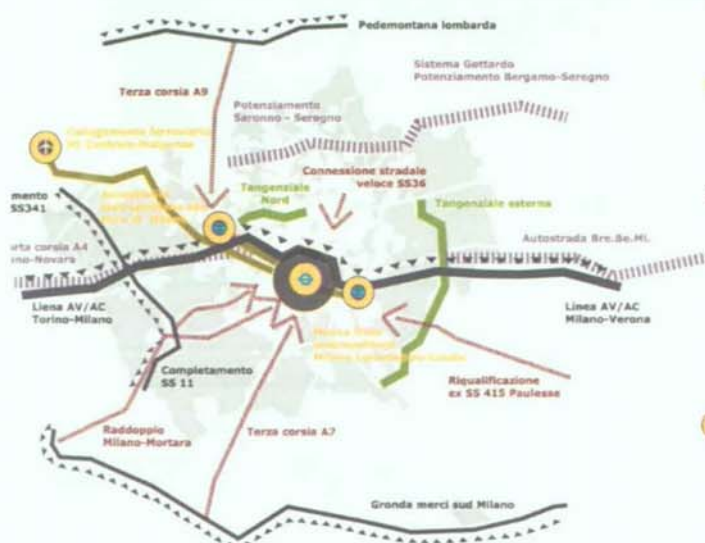
Collegamenti con le grandi infrastrutture puntuali (hub)

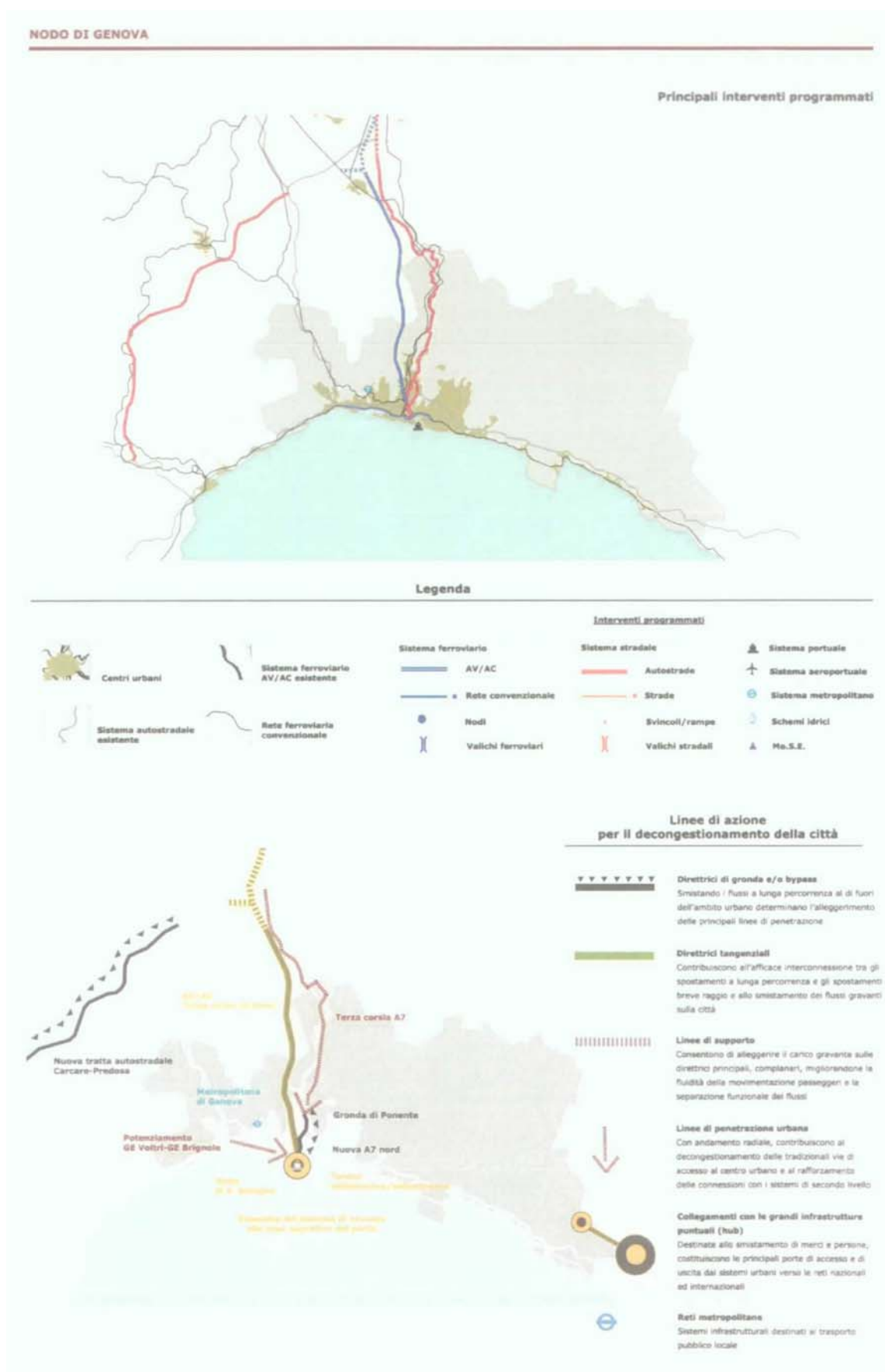
Destinate allo smistamento di merci e persone, costituiscono le principali porte di accesso e di uscita dai sistemi urbani verso le reti nazionali ed internazionali



Reti metropolitane

Sistemi infrastrutturali destinati al trasporto pubblico locale



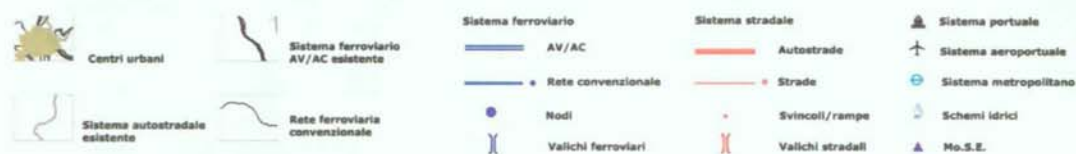


NODO DI ROMA

Principali interventi programmati



Legenda



Linee di azione per il decongestionamento della città



NODO DI NAPOLI

