

**L'intervento e' inserito nel Piano ANAS 2007/2011.*

S.S. 597/199 Sassari – Olbia.

L'intervento ha un costo stimato in 370 M€. Gara per l'affidamento della progettazione in corso.

Nell'accordo sottoscritto il 31 gennaio 2007 tra il Ministro delle infrastrutture ed il Presidente della Regione è proposto il finanziamento dell'intervento a carico dei Programmi regionali 2007-2013.

L'intervento e' inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

SS 130 Iglesiente - Eliminazione incroci a raso tra Cagliari e Decimomannu (lotti 1 e 2).

Il costo dell'opera è di M€ 63,39. Il progetto, articolato in 2 lotti, è a livello di definitivo per appalto integrato ed è corso la VIA Regionale.

L'intervento e' inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

SS 199 di Monti – adeguamento tra Olbia e lo svincolo con la SS 131 DCN (Direzionale Centrale Nuorese) - Allacciamento al Porto di Olbia

Il costo dell'opera è di Meuro 13,185 . Il progetto dell'opera è a livello esecutivo.

L'intervento e' inserito nel Piano ANAS 2007/2011

SS 127 settentrionale Sarda – Tronco Tempio–Sassari: 1° lotto 2° stralcio

Completamento ed aggiornamento di un appalto rescisso. Il costo è di M€ 46,52. Il progetto è a livello di definitivo.

L'intervento e' inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

SS 125 – 133 bis – Nuoro-Olbia-Santa Teresa di Gallura – adeguamento itinerario Olbia - Palau

Il costo dell'opera è di 191 M€, parzialmente finanziati per il 1° lotto 1° stralcio, con delibera CIPE 20/2004 per 25 M€, POR 2000-2006 per 32,674 M€. L'intervento è inserito nell'elenco dei progetti della Legge Obiettivo.

Per quanto riguarda la Palau-Santa Teresa occorrono 15 M€ per la sistemazione e messa in sicurezza dell'attuale tratta.

Circonvallazione di Olbia

Il progetto è a livello preliminare a cura del CINES di Olbia, l'importo previsto è pari a 60 M€. L'intervento è inserito nell'elenco dei progetti della Legge Obiettivo, sul percorso Cagliari-Nuoro-Olbia-Palau-Santa Teresa di Gallura..

SS 199 – SS 597 – Sassari – Olbia - Interconnessione con l'Aeroporto di Olbia

Il costo dell'opera è di 37 Meuro interamente da finanziare. Il soggetto attuatore è la GEASAR, società di gestione dell'Aeroporto di Olbia

SS 131 DCN Barriera centrale nuorese – tratta Abbasanta – Nuoro 1° lotto

L'intervento consiste nella riqualificazione dell'arteria. Il costo è di 11 M€ interamente finanziati con fondi di cui alla Delibera CIPE 17/2003. I lavori sono in corso, consegnati a Luglio 2006.

SS 129 bis – Macomer Bosa, tratto Sindia – Suni – km totali 7

Il costo è di 12,61 M€ e risulta in corso di predisposizione il progetto definitivo.

L'intervento e' inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

SS 389 Tronco Villanova – Lanusei – Tortoli - lotto bivio Villagrande – svincolo Arzana

L'intervento consiste nella realizzazione del lotto da Bivio Villagrande allo Svincolo di Arzana. Il costo è di M€ 41,878 ed il progetto è a livello di definitivo.

Nell'accordo sottoscritto il 31 gennaio 2007 tra il Ministro delle infrastrutture ed il Presidente della Regione è proposto il finanziamento dell'intervento a carico dei Programmi regionali del QSN 2007-2013.

L'intervento e' inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

SS 130 – SS126 – Cagliari – Iglesias – Carbonia – Circonvallazione di Iglesias – Messa in sicurezza

L'intervento consiste nella realizzazione di opere di messa in sicurezza sull'itinerario.

Il costo ammonta M€ 27,710 finanziati con fondi regionali, di cui 14,110 per opere da realizzarsi a cura degli enti locali e 13,60 per opere da realizzarsi a cura dell'ANAS.

L'intervento di competenza ANAS è inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

SS. 195 Sulcitana

Messa in sicurezza dell'intersezione di Su Loi - lotto 7° - stralcio II° – livello di progettazione Esecutivo - Costo M€ 0,560

L'intervento è inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

SS.125 Orientale Sarda

Ponte sul rio Padrongianus”– livello di progettazione Esecutivo - Costo M€ 2,000

L'intervento è inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

SS. 131 Carlo Felice

- “Tratto km 23+885 e 32+412 Nuraminis. Sovrappasso sulla SS 131 per strada comunale di Muracesus – livello di progettazione Preliminare - Costo M€ 2,000

L'intervento è inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

- Innesto della variante di Sassari - Truncu Reale - Porto Torres al km 209+400 – livello di progettazione Fattibilità - Costo M€ 2,500

L'intervento è inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

SISTEMI FERROVIARI

Nell'accordo sottoscritto il 31 gennaio 2007 tra il Ministro delle infrastrutture ed il Presidente della Regione è proposto il finanziamento dei seguenti interventi:

- Variante di Bornova – Torralba: importo 71 M€ a carico del Programma Nazionale per il Mezzogiorno 2007-2013;
- Variante Campomela – Sassari: importo 166,88 M€ a carico del Programma Nazionale per il Mezzogiorno 2007-2013;
- Velocizzazione della rete ferroviaria a nord di Oristano – variante di Bauladu: importo 76 M€ a carico dei programmi regionali 2007-2013;
- Interventi sulla tratta Macomer-Nuoro: importo 20 M€ a carico dei programmi regionali 2007-2013.

Raddoppio Decimomannu (Ca) – S. Gavino (Provincia del Medio Campidano) (Oristano)

Il raddoppio Decimomannu – San Gavino della linea Cagliari – Golfo Aranci, è un dei progetti prioritari previsti dall'APQ per la rete ferroviaria sarda.

L'intervento, del costo di 215 M€, prevede:

- raddoppio della tratta in affiancamento al binario esistente;
- sostituzione dei passaggi a livello con nuove tecnologie ed opere infrastrutturali;
- realizzazione della nuova stazione di San Gavino

L'ultimazione delle opere è prevista per dicembre 2007.

L'intervento è inserito tra "le opere in corso" nel Contratto di Programma RFI 2007 – 2011.

Ammodernamento e velocizzazione Rete Sarda

Il costo del progetto, in fase di ultimazione, è di 95 M€.

L'intervento è inserito tra "le opere in corso" nel Contratto di Programma RFI 2007 – 2011

San Gavino – Sassari – Olbia

Il costo del progetto è di 550 M€ di cui 10 M€ finanziati.

L'intervento è inserito tra "le altre opere da realizzare" nel Contratto di Programma RFI 2007 – 2011

Rete sarda: ulteriore fase di potenziamento Cagliari – Oristano

Il costo del progetto è di 129 M€ di cui 26 M€ finanziati.

L'intervento è inserito tra "le altre opere da realizzare" nel Contratto di Programma RFI 2007 – 2011

SISTEMI URBANI

Fermata per il collegamento ferroviario tra il capoluogo regionale e l'aeroporto Cagliari Elmas

L'opera consiste nella realizzazione di una fermata sulla linea Cagliari – Decimomannu e del collegamento pedonale meccanizzato e protetto con l'aerostazione. Il soggetto aggiudicatore è RFI. L'opera ha un costo di M€ 8,1, finanziato a valere sulle risorse del PON trasporti 2000-2006 (progetti di riutilizzo).

Stato procedurale: progetto preliminare.

Metroleggera area vasta di Cagliari

Nell'accordo sottoscritto il 31 gennaio 2007 tra il Ministro delle infrastrutture ed il Presidente della Regione è proposto il finanziamento dell'intervento, per l'importo di 147 M€, a carico dei Programmi regionali 2007-2013.

Interconnessione Asse mediano di scorrimento di Cagliari (Via Piero della Francesca) con le S.S. 130, 131, 554 e 195 – lotto funzionale

Costo 35 M€. Soggetto aggiudicatore è il Comune di Cagliari.

Nell'accordo sottoscritto il 31 gennaio 2007 tra il Ministro delle infrastrutture ed il Presidente della Regione è proposto il finanziamento dell'intervento a carico dei Programmi regionali 2007-2013.

Percorso sotterraneo nell'area metropolitana di Cagliari (da via Riva di Ponente a viale Colombo)

L'opera consiste nella realizzazione di un tratto di viabilità cittadina di grande scorrimento nell'ambito portuale di via Roma in sotterraneo. Il costo dell'opera a chiusura del progetto definitivo è di 126 M€. Soggetto aggiudicatore è il Comune di Cagliari.

Interconnessioni della S.S. 131 DCN con le principali arterie stradali e provinciali confluenti nell'area urbana di Nuoro

L'opera interamente da progettare necessita di un finanziamento di 20 M€.

Nell'accordo sottoscritto il 31 gennaio 2007 tra il Ministro delle infrastrutture ed il Presidente della Regione è proposto il finanziamento dell'intervento a carico dei Programmi regionali 2007-2013.

HUB PORTUALI***Porto di Olbia – adeguamento impianti portuali***

L'opera è articolata nei seguenti interventi:

- **Realizzazione centro intermodale merci, piazzali operativi, reti ferroviarie, viabilità e mezzi.** Il costo dell'opera è di 54 M€, di cui da finanziare 53,69 M€. Il soggetto aggiudicatore è RAS –Assessorato Trasporti. Lo stato progettuale è: progetto preliminare. L'opera, nelle more che venga aggiornata l'Intesa Quadro, è praticamente ferma. La Società Porto Terminal Mediterraneo spa (PTM) è in

corso di “liquidazione”. Allo stato attuale non si è a conoscenza se continuerà a curare la progettazione.

- **Escavo della secca prospiciente il molo 1 – Isola Bianca.** Costo dell’opera 13,45 M€ interamente da finanziare. Il soggetto aggiudicatore è RAS – Assessorato trasporti. Lo stato di avanzamento è: progetto preliminare.
- **Nuova stazione di Olbia. Attrezzaggio centro intermodale di Micaleddu e nuovo terminale passeggeri.** L’opera ha un costo di 17,63 M€, di cui 7,33 M€ da finanziare. Il soggetto aggiudicatore è RFI. Lo stato di avanzamento è: progetto preliminare.

Interventi nel porto di Porto Torres

Il soggetto aggiudicatore è la RAS – Assessorato Trasporti. L’opera consiste nei seguenti interventi:

- **Completamento centro intermodale merci Porto Torres.** Costo dell’opera 55,23 M€, di cui 41,38 M€ da finanziare. Lo stato progettuale è: progetto preliminare. Il soggetto aggiudicatore è RAS – Assessorato Trasporti. La Società Porto Terminal Mediterraneo spa (PTM) è in corso di “liquidazione”. Allo stato attuale non si è a conoscenza se continuerà a curare la progettazione.
- **Completamento ferroviario porto industriale – centro intermodale merci.** L’opera ha un costo di 8 M€ ed un fabbisogno di 3,35 M€.
- **Realizzazione della darsena servizi in adiacenza del molo di ponente Porto commerciale.** Il costo dell’opera è di Meuro 11,50 con un fabbisogno di 6,85 M€.
- **Adeguamento tecnico funzionale e lavori di riallineamento delle banchine Segni, dogana e Sud-Ovest del porto di Porto Torres con la demolizione della pontile del faro.** Il costo dell’opera è di 18 M€, interamente da finanziare. Essendo stata l’opera cantierata con fondi della Autorità Portuale ed essendo anche state seguite procedure ordinarie, si dovrebbe chiarire che l’opera in questione non è in Legge Obiettivo.

Lo stato procedurale di tutti gli interventi è: progetto preliminare.

Nell’accordo sottoscritto il 31 gennaio 2007 tra il Ministro delle infrastrutture ed il Presidente della Regione è proposto il finanziamento della **realizzazione del molo di levante e l’adeguamento del molo di ponente**, per l’importo di 36 M€, a carico dei Programmi regionali 2007-2013.

Porto di Cagliari

L’opera è articolata nei seguenti interventi:

- **Porto Canale – Nuovi banchinamenti sul lato Sud-Ovest – seconda fase.** Lo stato procedurale è: progetto preliminare.

- **Porto Canale – Banchinamento avamporto Ovest per navi Ro-Ro.** Lo stato procedurale è: progetto preliminare.
- **Porto Canale – Banchinamento avamporto Est per trasferimento cantieristica del porto commerciale.** Lo stato procedurale è: progetto preliminare.
- **Porto commerciale – Nuova stazione marittima.** Lo stato procedurale è: progetto preliminare.

Nell'accordo sottoscritto il 31 gennaio 2007 tra il Ministro delle infrastrutture ed il Presidente della Regione è proposto il finanziamento dei primi tre interventi, per l'importo di 100 M€, a carico del Programma Nazionale per il Mezzogiorno 2007-2013.

SCHEMI IDRICI

Serbatoio sul rio M. Nieddu, traverse allacciate e adduzioni

L'Ente appaltante ha avviato una procedura di risoluzione del contenzioso con l'ATI esecutrice dei lavori, che parte dal presupposto di una immediata ripresa dei lavori, secondo uno schema indicato dal Commissario Straordinario.

Interconnessione Tirso-Flumineddu: Schema idrico Flumineddu per l'alimentazione irrigua della Marmilla

Tale nuova denominazione discende dal fatto che il progetto già presentato ha incontrato la netta e generale opposizione di tutti gli enti locali interessati sentiti dalla Regione nell'ambito della procedura prevista dal parere sulla localizzazione.

L'opera da realizzare fa parte dello schema funzionale del Tirso ed è finalizzata principalmente all'utilizzazione irrigua delle acque del suo più importante affluente, il Flumineddu;

L'importo totale di tutto l'intervento ammonta a 39,19 M€ che sarà finanziato in sede di approvazione del progetto definitivo da rilasciarsi ai sensi dell'art.5 del decreto legislativo n. 190/2002. Ad esso è assegnato un finanziamento, per i soli lavori di esecuzione di indagini in sito finalizzate alla predisposizione del progetto definitivo, di 0,16 M€, in termini di volume di investimento, a valere sui fondi ex art.13 della L. 166/02 previsti per l'anno 2002. (Delibera CIPE 59/2003)

È in corso un riassetto funzionale delle opere in progetto che, tenendo conto dell'obiettivo primario (utilizzo delle risorse del Flumineddu per l'irrigazione della Marmilla così da garantire la conservazione nel tempo di tutte quelle azioni di manutenzione del territorio che l'attività agricola ha garantito per secoli e che oggi viene abbandonata per la mancanza di disponibilità idrica) consenta di accelerare il trasferimento delle risorse idriche sfruttando le opere già realizzate con l'intervento n. 1 "Interconnessione Tirso-Flumendosa".

Interconnessione dei sistemi idrici Tirso e Flumendosa – Campidano e migliore utilizzazione dei bacini vallivi Tirso – Fluminimannu di Pabillonis – Logoro. Lavori di completamento funzionale e collegamento dei distretti irrigui di Pabillonis e Zeppara

Con delibera n. 8 del 16 marzo 2007 il CIPE ha esaminato il progetto definitivo relativo al III° lotto della “Interconnessione dei sistemi idrici Tirso e Flumendosa – Campidano e migliore utilizzazione dei bacini vallivi Tirso – Fluminimannu di Pabillonis – Logoro - lavori di completamento funzionale e collegamento dei distretti irrigui di Pabillonis e Zeppara”, approvato con l’ordinanza del Sub-Commissario Governativo per l’emergenza idrica in Sardegna 15 dicembre 2006 n. 440, per l’importo di 18,583 M€. L’intervento è compreso nel progetto generale composto di 3 lotti, di cui i primi due già realizzati, approvato con l’ordinanza del Commissario Governativo per l’emergenza idrica in Sardegna 28 agosto 2002 n. 314, per l’importo di 74,095 M€.

I tre lotti risultano finanziati per 67,085 M€ a valere sulle risorse di cui alla L. n. 166/2002 (Legge Obiettivo) e per 5 M€ a valere sui fondi del Commissario governativo per l’emergenza idrica.

Schema idrico Sardegna Sud Orientale: Schema n. 39 PRGA – Opere di approvvigionamento idropotabile – 2° e 3° lotto costa sud orientale fino a Villasimius

Il Progetto Generale dell’opera è suddiviso in tre lotti di cui il primo è già in corso di avanzata esecuzione.

L’importo totale di tutto l’intervento ammonta a 60,50 M€. La delibera CIPE n. 58/2003 assegna un finanziamento per i soli lavori di esecuzione di indagini in sito finalizzate alla predisposizione del Progetto Definitivo di 0,35 M€. Il soggetto aggiudicatore è L’Ente Autonomo Flumendosa ai sensi del D.L.vo 190/2002. Il progetto definitivo è in istruttoria presso il Ministero e si è in attesa del perfezionamento della procedura VIA.

Schema idrico Sardegna Sud Orientale: Completamento schema Basso Flumendosa – serbatoio di M. Perdosu

Il progetto è in corso di completamento da parte della stazione appaltante. Restano da definire con gli enti locali interessati gli aspetti relativi alla puntuale localizzazione della risorsa idrica resa disponibile e le opere di mitigazione.

Interconnessioni e potenziamento delle connessioni esistenti tra i principali sistemi idrici multisettoriali della Sardegna

In sostituzione del previsto (delibera CIPE 121 del 2001) collegamento con la Corsica, si è elaborato uno studio di prefattibilità per il sistema di interconnessione dei principali sistemi idrici multisettoriali regionali così da limitare la vulnerabilità dell’approvvigionamento idrico dell’isola, soprattutto ai fini potabili. Si sta oggi valutando, nell’ambito del Piano Stralcio di bacino per l’Utilizzazione delle Risorse Idriche in Sardegna le priorità dei diversi assi di collegamento.

PRIORITÀ INFRASTRUTTURALI NELLE REGIONI REGIONE SICILIA



SISTEMI STRADALI E AUTOSTRADALI.

Itinerario Nord Sud: Santo Stefano di Camastra - Gela

L'opera consiste nell'ammodernamento della SS 117 "Centrale sicula" alla categoria C delle norme del vigente D.M. 11/2001 nella tratta compresa tra Santo Stefano di Camastra e lo svincolo Mulinello con l'A19 Palermo – Catania per uno sviluppo complessivo di circa 50 km.

L'intervento è suddiviso nelle seguenti tratte:

- **Lotti A2 e B1.** Il lotto A2 costituisce una variante all'abitato di Reitano per un'estesa km 4,9, il lotto B1 costituisce una variante all'abitato di Mistretta per un'estesa di km 2,72. La sezione tipo adottata è la categoria C2 delle norme vigenti. Il costo della tratta, relativamente alla quale lo stato d'avanzamento progettuale corrisponde al preliminare, è pari a M€ 90, interamente da finanziare.
- **Lotti B2, B4a, B4b.** Lo sviluppo del progetto definitivo ha previsto una progettazione stradale, adeguata in corso d'opera, adottando per la piattaforma la

categoria C2 del DM 11/2001. Il costo della tratta, pari a M€ 177,75 nell'atto ricognitivo del Ministro delle infrastrutture del 7 marzo 2007, è previsto a carico dei Programmi nazionali 2007-2013 per l'utilizzo dei fondi FAS e FESR. Si prevede di completare la progettazione definitiva in vista dell'appalto integrato entro dicembre 2006.

L'intervento e' inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

- Lotti C1, C2, C3. E' in corso la progettazione definitiva. La sezione tipo adottata è la categoria C2 delle norme vigenti rispettivamente per:

- lotto C1: dallo svincolo di Nicosia Sud allo svincolo Assoro (escluso). Il costo è di M€ 263,56, interamente da reperire.
- Lotto C2.: dallo svincolo di Assoro allo svincolo di S.P. 7/a (escluso), per un costo di M€ 95,76. Interamente da reperire.
- Lotto C3: dallo svincolo sulla S.P. 7/a allo svincolo SS 192. Il costo di M€ 95 nell'atto ricognitivo del Ministro delle infrastrutture del 7 marzo 2007, è previsto a carico dei Programmi nazionali 2007-2013 per l'utilizzo dei fondi FAS e FESR.

L'intervento e' inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

Il soggetto aggiudicatore è l'ANAS.

La realizzazione di ulteriori lotti, per l'importo complessivo di M€ 265,90, è tra le priorità di medio periodo.

Itinerario Palermo- Agrigento: tratta Palermo – Lercara Friddi

Il potenziamento dell'itinerario Palermo-Agrigento, con l'adeguamento della sezione stradale a caratteristiche del tipo 3° del CNR, per la connessione dei due capoluoghi, dei relativi entroterra e dei relativi versanti costieri, già inserito nell'APQ per il Trasporto stradale stipulato nel novembre 2001, è stato successivamente inserito nelle previsioni programmatiche di realizzazione delle infrastrutture strategiche individuate dalla Legge obiettivo di cui alla delibera CIPE del 21.12.2001 n. 121 di approvazione del 1° Programma delle Infrastrutture strategiche (con una previsione di costo di M€ 781).

L'itinerario Palermo-Agrigento, nel tratto da Palermo a Lercara, si sviluppa per circa 57,48 km lungo la S.S. 121 "Catanese" e per circa 9 km lungo la S.S.189. Da Lercara Friddi ad Agrigento il collegamento si sviluppa per circa 60 km lungo tutta la SS 121 ed è attualmente una strada a due corsie caratterizzata da circa 200 immissioni non regolamentate che, insieme ad alcune anomalie geometriche del tracciato, contribuiscono ad avere una elevata incidentalità. L'APQ sul trasporto stradale individuava circa M€ 23 (delibera CIPE 142/99) da destinare alla progettazione dell'intervento di ammodernamento dell'intero itinerario.

E' stato predisposto dall'ANAS il progetto preliminare del tratto tra Palermo e Lercara Friddi. Tale progetto inizialmente prevedeva i lavori di adeguamento a quattro corsie, della S.S. 121 e della S.S. 189 dal km 50, per il tratto Palermo-Lercara.

Recentemente l'ANAS ha rivisto il progetto adottando sezioni diverse lungo il tracciato - lasciando a 4 corsie il solo tratto Palermo – Bolognetta (12 km circa) ed a 2 corsie sino Lercara - riducendo, in questo modo, l'investimento a M€ 820.

Risultano disponibili M€ 420 che la Giunta Regionale ha deliberato ripartendo le risorse FAS della delibera CIPE 35/2005 e programmate nell'APQ sul trasporto stradale del 28 dicembre 2006, (per il seguente intervento: "Itinerario Palermo – Agrigento SS 189 – SS 121 tratto da Palermo a Lercara Freddi – 1° lotto funzionale")

Nell'atto ricognitivo del Ministro delle infrastrutture del 7 marzo 2007, è previsto il finanziamento del 2° lotto funzionale per 400 M€ a carico dei Programmi nazionali 2007-2013, per l'utilizzo dei fondi FAS e FESR.

L'intero intervento Palermo – Lercara Friddi per 820 M€ e' inserito nel Piano ANAS 2007/2011

Per il tratto da Lercara Freddi ad Agrigento l'ANAS prevede l'ammodernamento dell'attuale strada statale a due corsie ed unica carreggiata per la quale stima un fabbisogno finanziario di M€ 500. Tuttavia manca del tutto la progettazione, atteso che su tale tratto l'ANAS ha predisposto esclusivamente il progetto esecutivo dello svincolo di Castronovo per M€ 18,8.

Itinerario Ragusa - Catania

L'intervento prevede l'adeguamento a 4 corsie della SS 514 "Di Chiaramonte" e della SS 194 "Ragusana" fra lo svincolo con la SS 514, in prossimità di Comiso e il nuovo svincolo di Lentini dell'asse autostradale Catania – Siracusa, e conferisce all'arteria la caratteristica della categoria B extra urbana secondo la classifica del D.M. 5/11/2001 per complessivi km 68. Con delibera n. 79 del 29 marzo 2006 il CIPE ha approvato il progetto preliminare rinviando l'assegnazione dei fondi necessari all'approvazione del progetto definitivo. Il costo complessivo dell'intervento è stato quantificato in M€ 1.268,58 di cui M€ 940,43 per lavori a base d'appalto e M€ 328,15 per somme a disposizione. La parziale copertura finanziaria del progetto è così ripartita:

- ANAS M€ 49, 21 (art. 11 legge 144/99),
- Regione Sicilia M€ 100 (delibera 29/9/2005 a valere su risorse ex delibera CIPE n. 35/2005).

In data 10 maggio 2007 il Consiglio di amministrazione dell'ANAS ha deliberato la pubblicazione dell'avviso indicativo per la selezione del promotore al fine di realizzare il sopraindicato collegamento viario mediante il ricorso alla finanza di progetto. E' previsto che il contributo pubblico non possa superare il 50% del valore dell'investimento

Nell'atto ricognitivo del Ministro delle infrastrutture del 7 marzo 2007 è previsto un finanziamento dell'intervento per 250 M€ a carico dei Programmi nazionali 2007-2013 per l'utilizzo dei fondi FAS e FESR.

Completamento dell'autostrada Siracusa-Gela

L'opera è compresa tra gli interventi individuati nell'APQ del 28 dicembre 2006 volti all'adeguamento e potenziamento della "grande viabilità" costiera della Sicilia, con un costo totale di 1.688,604 M€.

La parte iniziale del tracciato è costituita dai lotti di Rosolini – Avola e Noto, in fase di completamento (l'apertura al traffico è prevista entro il mese di Dicembre 2006), per l'importo complessivo di circa M€ 286,5.

Le risorse attualmente disponibili ammontano complessivamente a M€ 627,443 così ripartite: M€ 258,796 a valere sulla L. 295 del 3/8/98, M€ 171,631 a valere sulla Legge n. 433/91, M€ 88,852 sulla delibera CIPE n. 52/99, M€ 80,464 sulla delibera CIPE n. 21/04 ed infine 27,70 M€ sul POR Sicilia misura 6.01.

Tali risorse assicurano la copertura finanziaria dei lotti 6 e 7 – “Viadotto Scardina” e “Salvi”, del lotto 8 “Modica”e, parzialmente, del lotto n. 9 “Scicli”, nonché delle opere per il completamento della tratta Siracusa – Rosolini. I lotti dal 6 al 9 sono stati progettati e le relative autorizzazioni sono state, per buona parte, già rilasciate, così che le gare per l'affidamento dei lavori possono prevedersi entro il primo semestre del 2007. Per gli 11 lotti necessari al completamento risultano da reperire M€ 1.061,161 e, per essi, devono essere avviate le progettazioni definitiva ed esecutiva.

Nell'atto ricognitivo del Ministro delle infrastrutture del 7 marzo 2007 il completamento del lotto 9 “Scicli” è previsto a carico dei Programmi nazionali 2007-2013 per l'utilizzo dei fondi FAS e FESR, per l'importo di 69 M€.

Le risorse finanziarie necessarie per la progettazione definitiva degli ulteriori 11 lotti sono stimate in M€ 25.

Itinerario Agrigento Caltanissetta-A19

Inserito nel 1° programma delle infrastrutture strategiche, con delibera del CIPE n. 156 del 2 dicembre 2005 è stato approvato, con prescrizioni, il progetto definitivo del primo lotto “Itinerario Agrigento-Caltanissetta-A19: adeguamento a quattro corsie della SS 640, tratto dal Km 9+800 al Km 44+400”(da Agrigento fino a Canicatti). Per la realizzazione di tale intervento la Regione Siciliana aveva già destinato, con delibera della Giunta regionale del 30 marzo 2005, M€ 389 delle risorse FAS assegnate con la delibera CIPE n. 20/2004. Con la stessa delibera del CIPE n. 156 del 2 dicembre 2005 è stato assegnato all'ANAS, a completamento del finanziamento dell'opera deliberato dalla Regione, un contributo massimo di M€ 205 a valere sulle disponibilità del FAS relative al 2008. E' stata avviata la procedura di gara.

E' in corso di progettazione il II lotto, il cui costo è stimato in M€ 860, con risorse da reperire.

Nell'atto ricognitivo del Ministro delle infrastrutture del 7 marzo 2007 è previsto un finanziamento di 83 M€ a carico dei Programmi nazionali 2007-2013 per l'utilizzo dei fondi FAS e FESR.

Strada a scorrimento veloce Licodia Eubea

Il progetto esecutivo dei lavori di costruzione della Strada a scorrimento veloce Licodia – Eubea – A19 (Palermo – Catania), tronco: Svincolo Ragalmesi innesto SS 117 bis, è stato redatto dall'ANAS per l'importo di 278,823 M€, di cui 137 M€ finanziati con fondi ANAS. L'intervento è inserito nell'accordo di programma quadro sul trasporto stradale sottoscritto il 28 dicembre 2006.

Nell'atto ricognitivo del Ministro delle infrastrutture del 7 marzo 2007 il completamento del finanziamento dell'intervento, per 142 M€, è previsto a carico dei Programmi nazionali 2007-2013 per l'utilizzo dei fondi FAS e FESR.

L'intervento e' inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

Tangenziale Di Catania

2° lotto di completamento relativo alla realizzazione dello svincolo S.Gregorio variante alla s.p.9 tratto via Catira S.Gregorio lungo la tang. ed in corrispondenza barriera di Catania della A18" – livello di progettazione Preliminare - Costo M€ 1,424

L'intervento e' inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

SS. 113 Settentrionale Sicula

- Realizzazione dello svincolo tra la SS.113, la barriera autostradale di Milazzo e l'asse viario di Milazzo – livello di progettazione Definitivo - Costo M€ 16,100

L'intervento e' inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

- Collegamento SS.113-119: Variante di Alcamo – livello di progettazione Definitivo - Costo M€ 14,375

L'intervento e' inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

- Messa in sicurezza del Viadotto Torre del Lauro al km. 134+300 E 135+300 compreso l'adeguamento delle barriere stradali e il ripristino dei giunti ed appoggi. – livello di progettazione Esecutivo - Costo M€ 4,981

L'intervento e' inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

SS.417 di Caltagirone –

Progetto per l'adeguamento strutturale dei viadotti Crocitta, Castellazzo, Simeto e del viadotto al km. 41+600 – livello di progettazione Esecutivo - Costo M€ 4,600

L'intervento e' inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

SS. 189 della Valle Dei Platani

Svincolo di Castronovo – livello di progettazione Definitivo - Costo M€ 18,372

L'intervento e' inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

SS. 117 Centrale Sicula

Costruzione galleria dal km. 10+000 al km. 10+300 – livello di progettazione Esecutivo
- Costo M€ 8,050

L'intervento e' inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

SS.189 Della Valle Dei Platani

Completamento svincolo zona industriale di Aragona – livello di progettazione Esecutivo - Costo M€ 6,152.

L'intervento e' inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

SS. 115 Sud Occidentale Sicula

- Lavori di completamento della viabilità di raccordo tra la SS 115 ed il porto di Mazara del Vallo – livello di progettazione Esecutivo - Costo M€ 15,467

L'intervento e' inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

- Progetto per l'adeguamento strutturale del cavalcavia ferroviario al km 267+172 – livello di progettazione Esecutivo - Costo M€ 2,300

L'intervento e' inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

SS. 514 Di Chiaramonte

Progetto per adeguamento strutturale dei Viadotti Dirillo, Trenchio, Petraro e Scorciavitelli. – livello di progettazione Esecutivo - Costo M€ 4,312

L'intervento e' inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

SS. 188 Centro Occidentale Sicula

- Sistemazione tratto dal km.75+000 al 83+500 2° stralcio viadotto Dragonara – livello di progettazione Definitivo - Costo M€ 4,082

L'intervento e' inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

- Sistemazione tratto dal km. 77+400 (S.Margherita Belice) al Km. 83+500 (Portella M.) - 1° Stralcio – livello di progettazione Esecutivo - Costo M€ 11,500

L'intervento e' inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

SS.124 Siracusana

Adeguamento tratto Siracusa - Floridia tra il km. 119+500 ed il km. 109+381– livello di progettazione Definitivo per prestazione integrata - Costo M€ 25,300

L'intervento e' inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

SS. 118 Corleonese Agrigentina

Ammodernamento del tratto compreso tra i Comuni di Marineo e Corleone relativamente ai lotti 1,2,4 e 5: Sistemazione a adeguamento della piattaforma stradale al tipo C2 delle norme di cui al D.M. 05-11-2001- – livello di progettazione Definitivo per prestazione integrata - Costo M€ 89,574

L'intervento e' inserito nel Piano ANAS 2007/2011 per un primo stralcio di importo pari a M€ 45,564.

SS. 284 Occidentale Etnea

Adeguamento lotto 1° dal km 20 +000 all'abitato di Bronte – livello di progettazione Definitivo per prestazione integrata – Costo M€ 44,010

L'intervento e' inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

SS. 114 Orientale Sicula

Lavori di ricostruzione del Viadotto Simeto tra i km. 109+740 e 110+010 – livello di progettazione Esecutivo - Costo M€ 12,017

L'intervento e' inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

SS. 626 della Valle Del Salso

- Adeguamento della Strada Statale n° 626 "Caltanissetta - Gela" tra il Km 0+020 e il km 45+050 in tratti saltuari, compresi gli svincoli di accesso. – livello di progettazione Esecutivo - Costo M€ 20,499

L'intervento e' inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

- "Realizzazione svincolo a livelli sfalsati fra la SS 626 e la SS 190 – livello di progettazione Definitivo - Costo M€ 5,865

L'intervento e' inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

SS. 624 Palermo - Sciacca

Lavori di sistemazione della SS624 "Palermo-Sciacca" dal km 0+000 al km 34+800 in tratti saltuari, compresi gli svincoli di accesso – livello di progettazione Esecutivo - Costo M€ 25,990

L'intervento e' inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

Autostrada Palermo - Catania

Lavori di manutenzione straordinaria del viadotto Fichera. – livello di progettazione Esecutivo - Costo M€ 20,450

L'intervento e' inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

SS.N.626 Dir della Valle Del Salso

- Lotto 8° - 2° stralcio Lavori di completamento del tratto compreso tra la contrada Cipolla e la SSV. Caltanissetta-Gela dell'estesa di Km. 2+675.05 – livello di progettazione Esecutivo - Costo M€ 6,968

L'intervento e' inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

- Lavori di adeguamento e manutenzione straordinaria del lotto 7° – livello di progettazione Esecutivo - Costo M€ 12,305

L'intervento e' inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

- Lotto 8° - 1° stralcio. Lavori di completamento del tratto compreso tra la contrada Callara e la contrada Cipolla della estesa di km 3+839,32 – livello di progettazione Esecutivo - Costo M€ 7,256

L'intervento e' inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

SISTEMI FERROVIARI***Palermo-Catania-Messina***

La strategia di sviluppo della dotazione infrastrutturale ferroviaria della Sicilia si colloca, nell'ambito della pianificazione Comunitaria, nazionale e regionale, quale tratta terminale del corridoio prioritario n. 1 che assicura i collegamenti dell'Europa settentrionale al bacino del Mediterraneo, da Berlino-Innsbruck fino a Verona/Milano e quindi attraverso i poli principali della Penisola (Bologna, Firenze, Roma e Napoli), fino ai terminali siciliani di Messina, Catania e Palermo.

Sono stati, così, selezionati e pianificati i principali interventi di potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria siciliana con l'obiettivo di sviluppare, nel prossimo decennio, ma con benefici già a breve termine, una rete che privilegia l'asse Palermo-Catania-Messina, con positive ricadute anche sui collegamenti con Agrigento e Siracusa; mentre per la mobilità regionale gli investimenti si concentrano sul potenziamento della rete ferroviaria afferente ai principali centri urbani dell'isola.

Sull'asse, già a doppio binario da Palermo a Fiumetorto, è prevista la prosecuzione del raddoppio fino a Castelbuono, da dove è pianificata la realizzazione di un nuovo collegamento veloce con Catania e quindi verso Messina, mediante il completamento del raddoppio della linea esistente Catania-Messina.