

Tangenziale est di Torino.

L'intervento rappresenta il completamento del sistema tangenziale torinese. E' stato redatto uno studio di fattibilità che prevede la connessione tra le autostrade A4 e A21. Sono stati predisposti gli studi economico-finanziari per la copertura dei costi dell'intervento attraverso un'articolazione di possibili ipotesi.

La soluzione di tipo autostradale consente di valutare ipotesi di rientro finanziario attraverso il pedaggiamento.

La realizzazione dell'intero intervento andrà definita per fasi successive sulla base degli sviluppi progettuali.

Nodo di Ivrea

Il costo stimato dell'intervento è pari a 26,68 Meuro. Il soggetto competente è l'Ativa S.p.A., che ha proposto la realizzazione di un primo lotto funzionale. Il progetto è allo stato preliminare.

Tangenziale di Novara (Lotto V – Interconnessione tra la SS.32 e la SP. 299)

Si tratta di intervento di completamento dell'anello tangenziale. L'atto di programmazione di riferimento è il Protocollo di Intesa Quadro sull'assetto ferroviario del Nodo di Novara (28.07.04 punto 11). E' stato redatto uno studio di fattibilità -

Costo previsto 52,5 M€

L'intervento è inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

Autostrada A4 Torino-Milano:interventi di adeguamento Novara – Milano (tronco 2°)

Il costo stimato dell'intervento per la quota in via convenzionale riferibile all'ambito piemontese è pari a 96,02 M€ (trattandosi di un intervento interregionale il cui costo totale è pari a 192,03 M€). Le risorse sono interamente assegnate (tramite conferimento di risorse private). Appare comunque necessario verificare con la società concessionaria il cronoprogramma dei lavori e la disponibilità effettiva delle risorse finanziarie ai fini del completamento dei lavori. Il progetto è allo stato definitivo.

Autostrada Asti – Cuneo

Il collegamento autostradale Asti-Cuneo, della lunghezza di 93 km, è diviso in due tronchi, tra di loro connessi da un breve tratto della A6:

- Tronco 1: A6 (Massimini) - Cuneo, dallo svincolo di Massimini sulla A6 Torino-Savona fino a Cuneo;
- Tronco 2: A21 (Asti) - A6, dal casello di Asti est sulla A21 Torino-Piacenza al casello di Marene sulla A6 Torino-Savona.

Il costo dell'intervento (per quanto riguarda i lotti ancora da realizzare) è pari a 1.186,06 M€, mentre per quelli un corso di realizzazione, da parte di ANAS, è di 443,64 M€.

L'intervento è affidato alla società Asti - Cuneo S.p.a. a seguito di procedura di Gara. Lo stato della progettazione si diversifica a seconda delle diverse tratte (tutti i lotti sono stati approvati ex art 81 DPR 616/77 come progetti definitivi; per qualcuno è stato redatto il progetto esecutivo, approvato dall'ANAS).

SS. 33 Del Sempione

Raccordo al Casello della A26 in variante all'abitato di Gravellona Toce. – livello di progettazione Definitivo - Costo M€ 21,364

L'intervento è inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

SS. 33 del Sempione

Messa in sicurezza della statale mediante la formazione di una galleria artificiale al km 141+700 – livello di progettazione Esecutivo - Costo M€ 8,391

L'intervento è inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

SS. 28 Del Colle Di Nava

- Tratto Ceva-Ormea: interventi di sistemazione e consolidamento tra i km 57+923 (loc. Mombrignone) e 59+906 (loc. Nucetto) – livello di progettazione Definitivo per prestazione integrata - Costo M€ 13,30.

L'intervento è inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

- Tratto Ceva-Ormea: Interventi urgenti di sistemazione ed adeguamento del corpo stradale tra i km 83+100 e 85+290 – livello di progettazione Definitivo - Costo M€ 7,776.

L'intervento è inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

- Tratto Ceva-Ormea: interventi di sistemazione e consolidamento tra i km 68+000 e 70+550 – livello di progettazione Definitivo - Costo M€ 8,614

L'intervento è inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

- Eliminazione di un tratto ad elevata incidentalità tra il km 44+200 e il km 45+100 – livello di progettazione Preliminare - Costo M€ 2,242

L'intervento è inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

SS. 337 della Val Vigizzo

Adeguamento ponte sulla Ribellasca Lotto III km 29+750 – livello di progettazione Preliminare - Costo M€ 4,754

L'intervento è inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

SS. 26 Della Valle Di Aosta

Messa in sicurezza del tratto iniziale della statale da Chivasso a Caluso e realizzazione variante di Arè - livello di progettazione Preliminare - Costo ME 24,585

L'intervento è inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

SS. 659 di Valle Antigorio e Val Formazza

Adeguamento del tratto compreso tra il Km. 12+800 ed il km. 13+600: Ponte di Silogno – livello di progettazione Definitivo - Costo ME 6,189

L'intervento è inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

SS. 21 della Maddalena

Variante di Demonte e Vinadio (Aisone) Lotto 1° variante di Demonte – livello di progettazione Preliminare - Costo ME 56,959

L'intervento è inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

SS.N.20 del Colle Di Tenda e di Valle Roja

Nuova bretella di collegamento tra il nuovo casello autostradale di Carmagnola Sud sull'autostrada A/6 Torino-Savona e la S.S. n. 20 e la ex S.S. n. 661 – livello di progettazione Definitivo - Costo ME 23,124

L'intervento è inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

SS. 659 di Valle Antigorio e Val Formazza

Ricostruzione del ponte in località Le Casse e del ponte di Valdo con raccordi sulla viabilità comunale (Comune di Formazza) “– livello di progettazione Esecutivo - Costo ME 2,652

L'intervento è inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

SS. 457 di Moncalvo

Progetto dei lavori di costruzione della strada di collegamento tra la ex. S.S. 457 per Asti, la ex. S.S. 31 per Alessandria e la S.P. per Valenza in corrispondenza del casello Casale Sud dell'autostrada dei trafori A/26 - Lotto di completamento” – livello di progettazione Preliminare - Costo ME 20,193

L'intervento è inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

SS. 34 del Lago Maggiore

Lavori di costruzione della Variante all'abitato di Verbania 1° Lotto” – livello di progettazione Preliminare - Costo M€ 46,303

L'intervento è inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

SISTEMI FERROVIARI**Quadruplicamento Torino P. Susa – Stura e F.V. Torino Porta Susa**

Il Quadruplicamento P. Susa-Stura (progetto complessivo) fa parte della Rete di Integrazione Europea. Il costo stimato dell'intervento è pari a 954 M€. Sono assegnate risorse per 804 M€.

L'intervento è inserito tra “le opere in corso” nel Contratto di Programma RFI 2007 – 2011. Nell'arco di piano è esclusa la nuova SSE di Bramante.

Rete AV/AC Torino –Milano

Per quanto concerne la tratta Torino-Novara i lavori sono stati ultimati nel febbraio 2006. Nella tratta Novara-Milano i lavori sono in corso di realizzazione (termine previsto luglio 2009). La criticità più urgente da risolvere, nonostante l'accordo operativo tra TAV, CAVTOMI, ANAS e SATAP, riguarda l'interferenza AV/AC con la tratta autostradale A4 Novara est- Milano. Un'altra criticità riguarda l'interferenza AV/AC con la stazione di servizio di Novara dell'autostrada A4. La SATAP non consente l'inizio dei lavori finché non sarà definito il progetto e non avrà garanzie sulla risoluzione dell'interferenza. Il costo stimato dell'intervento è pari a 7.788,00 M€, di cui assegnate risorse per 7.436,00 M€, con un fabbisogno residuo di 352,00 M€. I lavori sono in corso.

Linea AV/AC Torino – Lione

La linea ferroviaria Torino – Lione è inclusa nel corridoio europeo n. 5. L'intero intervento consiste nella realizzazione della parte comune, compresa tra St. Jean de Maurienne e Bruzolo, della sezione internazionale del collegamento AV/AC tra Torino e Lione e, in particolare, riguarda la tratta italiana tra il confine di Stato e Bruzolo. Il costo della parte comune St Jean de Maurienne – Bruzolo è quantificato, nella relazione istruttoria del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti in 6.957 M€ (Delibera CIPE 113/2003).

La linea AV/AC Torino – Lione è stata attualmente estrapolata dagli interventi della Legge Obiettivo e seguirà la procedura ordinaria. Sono considerate prioritarie le seguenti tratte:

- **Nuova linea Torino – Bussoleno:** L'intervento denominato anche “Linea di gronda” si inserisce nel collegamento Torino – Lione e fa parte della sezione

nazionale della tratta sviluppandosi per 43 km circa da Settimo Torinese a S. Didero nella Piana di Bruzolo. Il progetto relativo all'intervento prevede due fasi funzionali. La fase 1 consiste nell'attivazione della "gronda merci" fino all'interconnessione con la linea storica; la fase 2 presuppone l'attivazione completa della nuova linea Torino – Lione. Il costo complessivo dell'intervento, in linea con le previsioni del PPI, è quantificato in 2.375,00 M€ (delibera CIPE 119 del 3/8/2005) di cui assegnate risorse per 65,60 M€. In sede di approvazione del progetto preliminare da parte del CIPE è stato valutato positivamente il collegamento di corso Marche. Il soggetto attuatore è individuato in RFI S.P.A.

L'intervento è inserito tra "le altre opere da realizzare" nel Contratto di Programma RFI 2007 – 2011

- **Tratta Bruzolo/Confine di Stato (sezione internazionale):** La tratta italiana della parte comune della sezione internazionale dell'opera, ricompresa nel Piano di Priorità degli Investimenti di RFI, è stata oggetto di disamina e approvazione da parte del CIPE nella seduta del 5/12/03.

Per la tratta italiana della parte comune il costo è di 2.278,00 M€, interamente da assegnare. L'importo, individuato dal CIPE è ritenuto insufficiente da RFI: la valutazione aggiornata al 2 novembre 2006 è di 4.686 M€.

A seguito dell'abbandono delle procedure di LO e del passaggio in procedura ordinaria è prevista l'elaborazione, per entrambe le tratte, dello Studio di Impatto Ambientale per la VIA sul Progetto definitivo.

Adeguamento Linea Storica Torino – Lione

Il progetto comprende:

- interventi per adeguamento alla sagoma B1 della linea dal Confine di Stato a Torino; in particolare fra Bardonecchia e Salbertrand sono terminati i lavori di adeguamento alla sagoma B1 di 4 gallerie, mentre tra Salbertrand e Bussoleno sono in corso i lavori di consolidamento delle gallerie, propedeutici all'adeguamento alla sagoma B1. Nella tratta tra Bussoleno e Torino è di prossimo avvio l'adeguamento dei cavalcavia esistenti.
- l'attrezzaggio tecnologico della tratta Posto Comunicazione (PC) Frejus - Bardonecchia(galleria Frejus): sono in corso i lavori di realizzazione del Blocco Automatico Banalizzato (BAB)
- interventi, ormai conclusi, di consolidamento nella galleria Frejus
- l'adeguamento, in corso di realizzazione, della galleria Frejus (parte italiana) alle norme di sicurezza.

Il Costo a vita intera degli interventi ammonta a 14 M€ circa, per il consolidamento della galleria Frejus, ed a 98 M€ circa, per i rimanenti interventi. Si prevede di attivare tutti gli interventi entro il 2008..

L'adeguamento della linea storica Torino – Lione è inserito tra le “opere in corso” del Contratto di Programma RFI 2007 – 2011 con un costo di 103 M€ di cui 98 M€ finanziati.

Corridoio Genova – Rotterdam : “Tratta AV/AC Milano – Genova: Terzo valico dei Giovi”

Si tratta di una nuova linea a doppio binario che, partendo dal nodo di Genova e sviluppandosi sulle due direttrici Genova-Milano e Alessandria-Torino, si innesta sulle esistenti linee di collegamento Milano-Torino. L'intervento assume le caratteristiche di nuovo corridoio infrastrutturale che si integra con il sistema infrastrutturale attuale con l'obiettivo di potenziare i traffici e migliorare i collegamenti con il Nord-Europa. La progettazione definitiva è stata approvata con delibera CIPE del 29 marzo 2006, che ha fissato in M€ 4.962,00 il valore dell'opera. A tutto il 2005 sono stati contabilizzati circa 196 M€ nell'ambito dei finanziamenti regolati dal Contratto di Programma sottoscritto tra il Ministero delle Infrastrutture e RFI.

Linee di accesso al Sempione: raddoppio Vignale – Oleggio – Arona

Il progetto prevede il raddoppio della linea per circa 35 km, che determinerà il potenziamento delle linee di accesso da sud, in corrispondenza del nodo ferroviario di Novara, al valico del Sempione.

Il progetto preliminare, che prevede un costo pari a 532,04 M€, è in istruttoria secondo le procedure della Legge obiettivo. Le risorse finanziarie disponibili ammontano a 3,3 M€.

Potenziamento linea ferroviaria Novara – Seregno: variante di Galliate

La linea Novara Seregno è inclusa nella rete del Sistema Nazionale Integrato dei Trasporti prevista nel Piano Generale dei Trasporti e della Logistica (Gronda nord merci: Novara-Saronno-Seregno-Carnate-Bergamo).

L'intervento prevede il potenziamento della linea Novara-Vanzaghella con funzione di collegamento tra Torino e Novara e l'aeroporto di Malpensa.

Il costo complessivo dell'opera è di M€ 87,419 suddiviso nei seguenti interventi:

- potenziamento linea Novara-Seregno, variante di Galliate (43,118 M€);
- tangenziale ovest di Galliate (1,937 M€);
- collegamento diretto tra l'interconnessione RFI di Novara Ovest e la linea FNME Novara-Malpensa (42,364 M€).

Con delibera n. 21 del 18 marzo 2005 il CIPE ha approvato il progetto preliminare ed ha fissato in 43,118 M€ il limite di spesa a carico dello Stato. Il soggetto attuatore è Ferrovie Nord Milano Esercizio S.p.A. (FNME) ed è disponibile il progetto definitivo.

Nodo di Novara – Passante Ferroviario Merci

Il progetto, ha un costo di 471 M€ di cui 95 M€ finanziati e consiste nella realizzazione:

- del quadruplicamento della Domodossola/Luino – Novara nel tratto Vignale – Novara (Bretella merci di Vignale);
- del passante merci che assicura l'eliminazione delle interferenze fra le linee Torino – Novara e Milano – Mortara;
- del nuovo terminale Huckepack all'interno dell'impianto di Novara Boschetto, nonché degli interventi di sistemazione dei binari destinati al CIM all'interno di Novara Boschetto.

L'ipotesi progettuale sviluppata per la Bretella merci prevede un tracciato a doppio binario che si dirama dalla linea Vignale – Novara, in corrispondenza dell'impianto di Vignale, si affianca quindi alla linea esistente e sottopassa, prima l'autostrada Torino – Novara, poi la linea AV/AC Torino – Milano con il binario pari, quindi, si innesta sull'interconnessione Ovest di Novara di detta linea AV/AC. Da qui il traffico diretto all'impianto di Boschetto prosegue lungo l'interconnessione ovest, mentre il traffico merci passante viene instradato sul passante merci.

Il nuovo tracciato studiato per il passante merci si sviluppa quasi completamente in galleria, dall'interconnessione di Novara Ovest fino all'innesto sulla linea per Mortara, il fascio di Novara Boschetto e la stazione di Novara Centrale.

Lo studio di fattibilità del progetto è concluso.

L'intervento è inserito tra "le altre opere da realizzare" nel Contratto di Programma RFI 2007 – 2011.

Variante di Gozzano (Novara)

Nell'ambito degli interventi previsti sull'itinerario Novara - Sempione, è inserito il progetto per il "bypass" del centro urbano di Gozzano, ottenuto attraverso la realizzazione di una variante all'attuale linea.

La variante ha uno sviluppo di 2,7 km e riduce l'attuale tracciato di circa 0,5 km. L'intervento, che ha un costo di 31 M€ di cui 26 M€ finanziati, permetterà la riqualificazione delle aree ferroviarie dismesse in zona centrale e un miglioramento dell'accessibilità alla linea da parte dei viaggiatori.

L'attivazione è prevista entro il 2007.

L'intervento è inserito tra "le opere in corso" nel Contratto di Programma RFI 2007 – 2011.

Nodo ferroviario di Torino "Collegamento della Torino – Ceres a Rebaudengo".

Il costo stimato dell'intervento è pari a 126,70 M€. Nell'ambito del nuovo APQ "Trasporti" risulta finanziata dalla Regione Piemonte la progettazione preliminare e definitiva. E' da finanziare la realizzazione dell'opera.

La ferrovia è concessa alla Società torinese trasporti intercomunali (SATTI).

Raddoppio linea Fossano –Cuneo

Il costo stimato per il completamento dell'opera (due lotti) è di 77 M€, interamente da finanziare. Lo stato progettuale è di progetto definitivo.

L'intervento è inserito nel Protocollo di intesa tra Ministero, Regione Piemonte e FS per il Potenziamento Trasporto Ferroviario approvato con DGR 2-2254 del 19/2/01.

L'intervento è inserito tra "le altre opere da realizzare" nel Contratto di Programma RFI 2007 – 2011.

Potenziamento Chivasso – Aosta

L'opera prevede un'articolazione in due tipologie di intervento: il potenziamento della linea (elettrificazione) ed il raddoppio selettivo e nodo di Chivasso (lunetta di Chivasso).

Il primo intervento, che ha un costo di 21 M€ interamente finanziato, è già avviato e gli atti di riferimento sono il Protocollo di intesa tra Ministero, Regione Piemonte e FS per il Potenziamento Trasporto Ferroviario approvato con DGR 2-2254 del 19/2/01.

Il secondo intervento, ha un costo di 40 M€ interamente da reperire.

Nella Legge Finanziaria 2007 (296/2006) è prevista, per l'ammodernamento della tratta Aosta-Chivasso, una specifica destinazione di spesa pari a 20 M€, per ciascuno degli anni 2007 e 2008, a valere sulle risorse destinate alla copertura degli investimenti relativi alla rete ferroviaria tradizionale (comma 974).

Gli interventi sono inseriti tra "le opere in corso" nel Contratto di Programma RFI 2007 – 2011.

Modernizzazione tratta ferroviaria Aosta-Chivasso

La tratta ferroviaria Aosta-Chivasso, realizzata ormai da oltre un secolo, richiede diffusi interventi di modernizzazione e adeguamento.

In quest'ottica, la Regione ha firmato nel 2004 un apposito Accordo di programma quadro con i Ministeri competenti e RFI, per avviare le prime azioni e predisporre un organico studio di fattibilità.

Il documento, elaborato dal Politecnico di Torino, sulla base di precedenti studi di RFI, ha individuato una serie di interventi, sia in territorio valdostano, sia piemontese; per quanto concerne la Valle d'Aosta, si evidenzia, in ordine di priorità:

- il by-pass della stazione di Chivasso - 10 M€;
- la variante tra Verres e Chatillon - 278 M€;
- l'elettrificazione della tratta Aosta-Ivrea - 109 M€;
- l'adeguamento di curve distribuite lungo la linea - 3 M€.

Potenziamento Torino - Pinerolo

L'opera è inserita nel Protocollo di intesa sottoscritto da Ministero delle Infrastrutture, Regione Piemonte e FS per il Potenziamento Trasporto Ferroviario ed approvato con DGR 2-2254 del 19/2/01.

Nell'ambito delle opere realizzate in occasione dei XX Giochi Olimpici Invernali Torino 2006, è stata finanziata la progettazione del raddoppio della linea e sono stati realizzati alcuni interventi di potenziamento.

Il potenziamento prevede due fasi: la prima riguarda la tratta Sangone-Candiolo, riferita al Sistema Ferroviario Metropolitano, la seconda riguarda la tratta Candiolo-Pinerolo.

Il progetto del raddoppio della linea, escluso l'interramento nel comune di Nichelino, prevede un costo di 125 M€.

Adeguamento al traffico merci Linea Domodossola/Luino-Novara-Ovada-Genova

Il costo dell'opera, in fase di ultimazione, è di 130 M€.

L'intervento è inserito tra "le opere in corso" nel Contratto di Programma RFI 2007 – 2011.

Potenziamento Linea Fossano – Cuneo

In accordo e su richiesta della Regione Piemonte, RFI ha sviluppato lo studio del potenziamento infrastrutturale e tecnologico della linea Fossano - Cuneo. Nell'ambito di tale studio è stata individuata una prima fase di interventi, in stazione di Centallo, finalizzati a migliorare gli standard di sicurezza qualità e regolarità dell'offerta per il trasporto regionale.

Il progetto comprende anche la progettazione del raddoppio Cerntallo - Bivio Madonna dell'Olmo.

Il costo complessivo dell'intervento è di 15M€ interamente finanziati.

L'attivazione è prevista nel 2008

L'intervento è inserito tra "le opere in corso" nel Contratto di Programma RFI 2007 – 2011.

Quadruplicamento Tortona – Voghera

Il progetto prevede il quadruplicamento della linea per circa 16 km, prevalentemente in affiancamento ai binari esistenti. Completato il progetto preliminare sono state avviate le procedure urbanistiche per le varianti ai Piani Regolatori dei comuni interessati. E' in corso l'affidamento della progettazione definitiva. Il costo dell'intervento ammonta a

600 M€ e l'attivazione è programmata entro il 2013. Sono disponibili finanziamenti per circa 4 M€.

L'intervento è inserito tra "le altre opere da realizzare" nel Contratto di Programma RFI 2007 – 2011.

RETI METROPOLITANE

Metropolitana di Torino

Nell'elenco della Legge Obiettivo sono inseriti n. 2 tratti di prolungamento della linea 1 della metropolitana di Torino:

- **Tratta 3 Collegno (Deposito) – Cascine Vica (prolungamento ovest linea 1).** Il costo stimato del primo lotto dell'opera è di 281,25 M€, di cui assegnate risorse per 112,50 M€. Lo stato progettuale è di Progetto Preliminare. In data 18/7/2005 con DGR n.10-487 la Regione Piemonte si è espressa ai sensi delle procedure della legge Obiettivo sul PP.
- **Tratta 4 prolungamento Sud Lingotto-Bengasi.** Il costo stimato dell'opera è di 214,68 M€, l'intero importo è da finanziare. Lo stato progettuale è di Progetto Preliminare. In data 6/3/2006 con DGR n.8-2287 la Regione Piemonte si è espressa ai sensi delle procedure della legge Obiettivo sul progetto preliminare.

Entrambi i progetti approvati dalla Regione Piemonte sono nella fase istruttoria della Legge Obiettivo anche ai fini della valutazione ambientale.

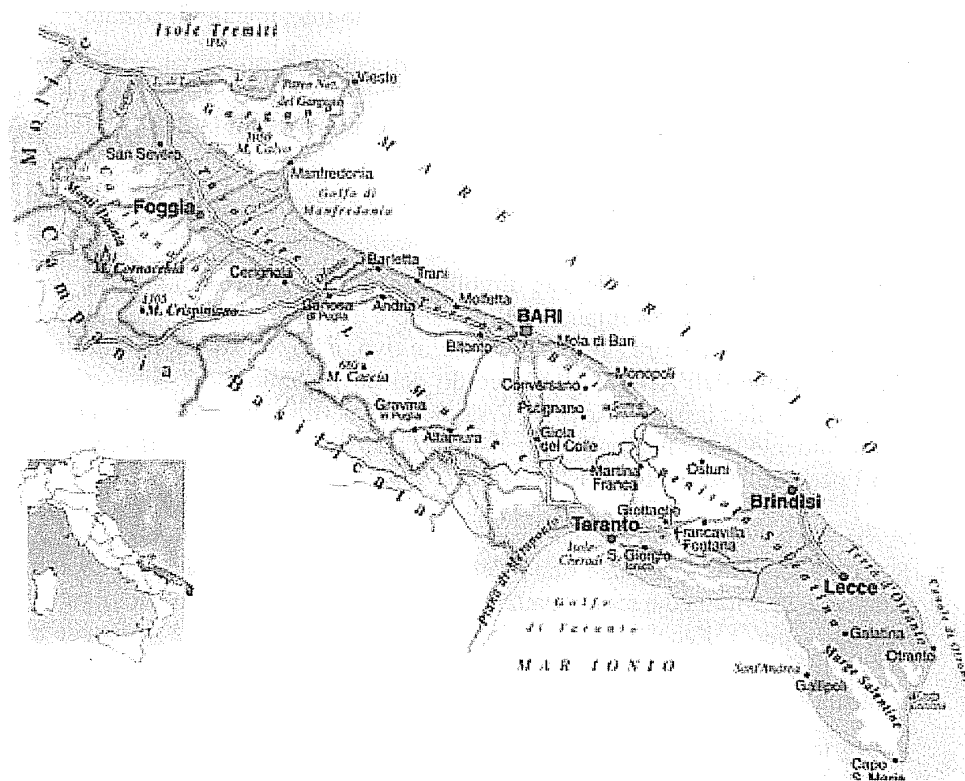
HUB INTERPORTUALI

Interporto di Novara

Il CIPE nella delibera del 22/3/2006 ha ricondotto ad unitarietà gli interventi relativi al Centro Interportuale Merci, al completamento del terminale Ovest, nonché l'approvazione del nuovo ponte sul torrente Terdoppio. Nella successiva delibera del 29/3/2006 il CIPE ha destinato alla Società CIM, che gestisce il ramo ovest, i fondi richiesti. (21 Meuro) per il completamento dell'interporto ovest pari al 19% dell'investimento.

Per quanto concerne il Ponte sul torrente Terdoppio, nella seduta del 29/3/2006 il CIPE ha approvato in linea tecnica, con prescrizioni, il progetto definitivo. La CIM ha predisposto il progetto esecutivo: il costo dell'intervento è di 108,33 M€, tutti assegnati. La 3^a fase prevede un costo di 0,97 M€, con risorse da reperire.

PRIORITÀ INFRASTRUTTURALI NELLE REGIONI REGIONE PUGLIA



SISTEMI STRADALI E AUTOSTRADALI

Corridoio plurimodale adriatico - Viabilità s.s. 16: Itinerario Foggia – Cerignola

L'intervento si riferisce al progetto di ammodernamento a 4 corsie e adeguamento alla sezione ex III Norme CNR. La lunghezza complessiva è di 33,5 km. Il tracciato in massima parte coincide con la sede attuale della S.S.n°16 ad eccezione di due brevissimi tratti dove si sono rese necessarie piccole varianti al fine di eliminare alcune curve pericolose. Il progetto, il cui valore complessivo è di 136,56 M€ è così suddiviso:

1. S.S. 16 Foggia-Incoronata 1° Lotto (dal km 682+000 al km 690+000), con un costo di 29,80 M€, per il quale i lavori sono in corso;
2. S.S. 16 Incoronata - immissione. SS 161 2° Lotto (dal km 690+000 al km 700+000), con un costo di 43,38 M€, aggiudicato con appalto integrato;

3. S.S. 16 immissione SS 161-Cerignola 3° Lotto (dal km 700+000 al km 709+000) con un costo di 40,28 M€, aggiudicato con appalto integrato;
4. S.S. 16 Variante di Cerignola (dal km 709+000 al km 715+500) con un costo di 23,10 M€, per il quale i lavori sono in corso.

Il soggetto aggiudicatore è l'ANAS S.p.A. e le opere sono interamente finanziate.

Il progetto è inserito nel primo programma delle infrastrutture strategiche della Legge Obiettivo e nella Convenzione stipulata tra Regione Puglia e ANAS S.p.A., con relativo atto aggiuntivo stipulati rispettivamente il 23/11/03 e il 15/12/04 tra la Regione Puglia e ANAS.

Altri interventi sulla S.S. 16 compresi nella Convenzione ANAS S.p.a.- Regione Puglia del 23.11.2003 sono:

1. S.S.16 Completamento delle aste di collegamento tra S.S.16 a nord ed a sud di Molfetta e Giovinazzo - Importo del progetto è di M€ 14,970 a carico di ANAS con risorse da reperire. Il progetto definitivo è in corso di istruttoria per l'approvazione dell'ANAS. Nell'accordo del 28 febbraio 2007 sottoscritto dal Ministro delle infrastrutture e l'Assessore ai trasporti della Regione il finanziamento dell'intervento è previsto a carico dei Programmi nazionali 2007-2013 per l'utilizzo dei fondi FAS e FESR

L'intervento e' inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

2. S.S.16 Recupero funzionale della Tangenziale Ovest di Foggia: l'intervento è suddiviso in 3 lotti ed è stata redatta la progettazione definitiva. La conferenza di servizi per l'acquisizione dell'intesa Stato-Regione, propedeutica all'approvazione del progetto definitivo, è stata indetta e poi sospesa per mancata espressione del parere comunale. La specifica dei lotti:

- 1° lotto (dal Km.676+700 al Km.683+700): l'importo del progetto è di M€ 40,102 previsto nel contratto di programma ANAS 2003-2005-Area di inseribilità; nell'accordo del 28 febbraio 2007 sottoscritto dal Ministro delle infrastrutture e l'Assessore ai trasporti della Regione il finanziamento dell'intervento è previsto a carico dei Programmi Nazionali 2007-2013 per l'utilizzo dei fondi FAS e FESR.

L'intervento e' inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

- 2° lotto (dal casello autostradale al Km.676+700): l'importo del progetto è di M€ 55,261 a carico della Regione, che è anche il Soggetto aggiudicatore. Nell'accordo del 28 febbraio 2007 sottoscritto dal Ministro delle infrastrutture e l'Assessore ai trasporti della Regione il finanziamento dell'intervento è previsto a carico dei Programmi regionali 2007-2013 per l'utilizzo dei fondi FAS e FESR.

L'intervento e' inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

- 3° lotto (dal Km 683+700 all'innesto con il 1° lotto della Foggia-Cerignola): l'importo del progetto è di M€ 27,630; nell'accordo del 28 febbraio 2007 sottoscritto dal Ministro delle infrastrutture e l'Assessore ai trasporti della

Regione il finanziamento dell'intervento è previsto a carico dei Programmi regionali 2007-2013 per l'utilizzo dei fondi FAS e FESR.

L'intervento e' inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

Corridoio plurimodale adriatico - Viabilità S.S. 16: Tronco Maglie - Otranto

Il progetto riguarda l'ammodernamento ed adeguamento alla sezione tipo III delle norme C.N.R. n. 78/80 del tratto della SS. n. 16 tra Maglie ed Otranto per uno sviluppo complessivo di circa 11 km.

Il soggetto aggiudicatore è ANAS S.p.A.

L'importo complessivo dell'opera è pari a 80,187 M€, dei quali 40,90 M€ risultano disponibili a carico ANAS con i fondi QCS 2000-2006.

Il progetto definitivo ha ricevuto parere favorevole con prescrizioni dalla Commissione V.I.A. È in corso l'adeguamento del progetto definitivo (in data 17-3-2006) sulla base delle prescrizioni della conferenza dei servizi

L'intervento e' inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

Corridoio plurimodale adriatico - Viabilità S.S. 275 - Itinerario Maglie - S. Maria di Leuca

L'intervento prevede l'adeguamento della strada Maglie-S. Maria di Leuca (SS 16 dal km 981+700 al km 985+386 e SS 275 dal km 0+000 al km 37+000) alla sezione B (due corsie per senso di marcia con spartitraffico).

Lo sviluppo complessivo dell'itinerario è di circa 40 km.

Il soggetto aggiudicatore è ANAS S.p.A.

L'intervento risulta articolato in 2 lotti:

- Lotto 1 Maglie-Montesano Salentino di importo pari a 111,55 . Con delibera n.92 del 20 dicembre 2004 il CIPE ha approvato il progetto preliminare ed il progetto definitivo, approvato dall'ANAS, è stato inviato al Ministero delle infrastrutture.

L'intervento e' inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

- Lotto 2 di importo pari a 86,089 e livello progettuale definitivo. Nell'accordo del 28 febbraio 2007 sottoscritto dal Ministro delle infrastrutture e l'Assessore ai trasporti della Regione è previsto un finanziamento di 40,85 M€ a carico dei Programmi regionali 2007-2013 per l'utilizzo dei fondi FAS e FESR.

L'intervento e' inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

Variante esterna di Lecce – 2° stralcio funzionale

Con delibera n. 98 del 20 dicembre 2004 il CIPE ha approvato il progetto definitivo del "Completamento funzionale SS n.16 – SS n.613, variante esterna di Lecce" per l'importo di 36,213 M€.

L'infrastruttura, che si sviluppa su un tracciato di 7.3 km circa e che segue l'andamento dell'asse del 1° stralcio in corso di completamento, assicura il raccordo con la SS 613 e presenta intersezioni con la SS 16, le SSPP 4 e 6, la SS 101.

Il finanziamento è a carico dell'ANAS che ha sottoscritto una specifica convenzione con la Regione Puglia in data 23-11-2003. L'opera, inizialmente prevista dal Programma triennale 2001-2003 è stata riconfermata nel successivo Programma 2002-2004 con assegnazione di risorse pari a 25,82 M€. Risulta un ulteriore fabbisogno di 10,393 M€.

Nell'accordo del 28 febbraio 2007 sottoscritto dal Ministro delle infrastrutture e l'Assessore ai trasporti della Regione il completamento del finanziamento dell'intervento è previsto a carico dei Programmi nazionali 2007-2013 per l'utilizzo dei fondi FAS e FESR

Il soggetto aggiudicatore è l'ANAS ed i lavori sono in corso.

***Corridoio Plurimodale Adriatico – Viabilità S.S. 7 –S.S. 106 Dir:
Ammodernamento del collegamento S.S. 106-dir Casello di Taranto e la SS. 106 Jonica***

L'opera, inserita nel programma delle infrastrutture strategiche della legge obiettivo e, formante oggetto della convenzione ANAS S.p.a. – Regione Puglia del 23-11-2003, fa parte del Corridoio plurimodale adriatico. Il costo totale dell'opera è di 24,4 M€.

Dalla relazione del Commissario straordinario risulta che l'opera è interamente finanziata e che è stato pubblicato il bando di gara per l'appalto integrato.

Altre opere stradali comprese nella Convenzione ANAS s.p.a.-Regione Puglia del 23.11.2003

Viabilità S.S.96

1. S.S.96 Variante Toritto-Modugno: l'importo del progetto è M€ 58 previsto nel contratto di programma ANAS 2003-2005 - Area di inseribilità. Il progetto definitivo è in corso di approvazione a cura della Dir. Centr. ANAS Progettazione. Nell'accordo del 28 febbraio 2007 sottoscritto dal Ministro delle infrastrutture e l'Assessore ai trasporti della Regione il finanziamento dell'intervento è previsto a carico dei Programmi nazionali 2007-2013 per l'utilizzo dei fondi FAS e FESR

L'intervento è inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

2. S.S.96 Altamura-inizio variante Toritto: l'importo del progetto è di M€ 43,9 interamente finanziato dalla Regione. Con decisione a verbale della Giunta regionale del 19.09.2006 è stata determinato di procedere alla sottoscrizione di atto aggiuntivo alla Convenzione del 23.11.2003 con il quale si affidano all'ANAS s.p.a. l'aggiudicazione e la realizzazione dell'intervento. Il progetto definitivo è in istruttoria per l'approvazione dell'ANAS. Nell'accordo del 28

febbraio 2007 sottoscritto dal Ministro delle infrastrutture e l'Assessore ai trasporti della Regione il finanziamento dell'intervento è previsto a carico dei Programmi regionali 2007-2013 per l'utilizzo dei fondi FAS e FESR.

L' intervento e' inserito nel Piano ANAS 2007/2011

Viabilità SS. 96 e SS.99

1. S.S.96 e S.S.99 - Adeguamento direttrice Bari-Matera -1° lotto (Altamura-Matera): l'importo del progetto è di M€ 28,591 a carico di ANAS, interamente finanziato. L'opera è stata aggiudicata tramite appalto integrato ed il progetto esecutivo è in corso di istruttoria per l'approvazione dell'ANAS.
2. S.S.96 e S.S.99 - Adeguamento direttrice Bari-Matera -2° lotto (Altamura-Matera): l'importo del progetto è di M€ 23,142 a carico di ANAS, interamente finanziato. L'opera è stata aggiudicata tramite appalto integrato ed il progetto esecutivo è in corso di istruttoria per l'approvazione dell'ANAS.

Viabilità SS. 172

1. SS. 172 - Adeguamento e ammodernamento in sede e in variante - IV corsia Orimini superiore: l'importo del progetto è di M€ 15,494. E' in corso la procedura di VIA propedeutica all'approvazione del progetto preliminare da parte dell'ANAS. Nell'accordo del 28 febbraio 2007 sottoscritto dal Ministro delle infrastrutture e l'Assessore ai trasporti della Regione il finanziamento dell'intervento è previsto a carico dei Programmi nazionali 2007-2013 per l'utilizzo dei fondi FAS e FESR.

L' intervento e' inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

2. SS. 172 - Costruzione della variante di Martina Franca e del tronco Casamassima-Putignano: l'importo del progetto è di M€ 35,00. E' in corso la procedura di VIA propedeutica all'approvazione del progetto preliminare da parte dell'ANAS. Nell'accordo del 28 febbraio 2007 sottoscritto dal Ministro delle infrastrutture e l'Assessore ai trasporti della Regione il finanziamento dell'intervento è previsto a carico dei Programmi nazionali 2007-2013 per l'utilizzo dei fondi FAS e FESR.

L'intervento e' inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

Viabilità SS.7

1. SS. 7 Matera-Taranto - tronco Taranto-Massafra -1° lotto: l'importo del progetto è di M€ 52,679. Il Soggetto aggiudicatore è la Regione Puglia ed è in corso la redazione del progetto preliminare da parte dell'ANAS. Nell'accordo del 28 febbraio 2007 sottoscritto dal Ministro delle infrastrutture e l'Assessore ai trasporti della Regione il finanziamento dell'intervento è previsto a carico dei

Programmi nazionali (28,7 M€) e regionali (23,98 M€) 2007-2013 per l'utilizzo dei fondi FAS e FESR.

L'intervento e' inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

2. SS. 7 - asta di raccordo tra la S.S.7 e l'Autostrada A14: l'importo del progetto è di M€ 22,740 previsto nel contratto di programma ANAS 2003-2005. L'opera è stata aggiudicata tramite appalto integrato ed il progetto esecutivo è in corso di istruttoria per l'approvazione dell'ANAS.
3. SS. 7 - Brindisi-Grottaglie 6° lotto; l'importo del progetto è di M€ 18,619 a carico di ANAS ed è interamente finanziato L'opera è stata aggiudicata tramite appalto integrato ed il progetto esecutivo è in corso di istruttoria per l'approvazione dell'ANAS.

Viabilità SS.100

S.S.100 Tronco Bari-Taranto - Completamento funzionale e messa in sicurezza tra il Km.27+200 ed il Km.40+500: l'importo del progetto è di 28,300 M€ a carico di ANAS. E' in corso l'istruttoria del progetto definitivo per l'approvazione da parte dell'ANAS. Nell'accordo del 28 febbraio 2007 sottoscritto dal Ministro delle infrastrutture e l'Assessore ai trasporti della Regione è previsto un finanziamento per 27,30 M€ a carico dei Programmi nazionali 2007-2013 per l'utilizzo dei fondi FAS e FESR.

L'intervento e' inserito nel Piano ANAS 2007/2011 per l'intero importo.

Viabilità SS.SS. 89-272

SS. 89 - SS.272 - Razionalizzazione viabilità per S. Giovanni Rotondo 1° stralcio e ammodernamento SS.89.

Nell'accordo del 28 febbraio 2007 sottoscritto dal Ministro delle infrastrutture e l'Assessore ai trasporti della Regione il finanziamento dell'intervento è previsto a carico dei Programmi nazionali 2007-2013 per l'utilizzo dei fondi FAS e FESR, per 44 M€.

L'intervento e' inserito nel Piano ANAS 2007/2011.

Viabilità SS.SS. 171-271

Variante esterna all'abitato di Santeramo in Colle 1° e 2° stralcio: l'importo del progetto è di M€ 51,876, di cui 30,600 a carico della Regione. L'intervento è compreso nel contratto di programma ANAS 2003-2005 con un finanziamento ANAS di 19,815 M€. E' in corso l'istruttoria per l'approvazione del progetto preliminare da parte dell'ANAS.