

ATTI PARLAMENTARI

XV LEGISLATURA

CAMERA DEI DEPUTATI

Doc. LVII
n. 2
ALLEGATO I

**DOCUMENTO DI PROGRAMMAZIONE
ECONOMICO-FINANZIARIA
RELATIVO ALLA MANOVRA DI FINANZA PUBBLICA
PER GLI ANNI 2008-2011**

(Articolo 3 della legge 5 agosto 1978, n. 468, e successive modificazioni)

**Presentato dal Presidente del Consiglio dei ministri
(PRODI)**

**e dal Ministro dell'economia e delle finanze
(PADOA SCHIOPPA)**

ALLEGATO I
Programma delle infrastrutture

Trasmesso alla Presidenza il 2 luglio 2007

PAGINA BIANCA

INDICE

A. IL PROGRAMMA DELLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE	Pag. 5
1. LO SCENARIO DI RIFERIMENTO	» 7
2. LE OPERE PRIORITARIE PROGRAMMATE PER IL PERIODO 2008-2012 .	» 11
Opere ultimate	» 11
Opere in corso	» 11
Opere da avviare entro il 2012	» 13
Ulteriori opere da avviare entro il 2012	» 15
Le principali caratteristiche delle opere individuate	» 16
3. LE RISORSE NECESSARIE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI .	» 17
4. LE RETI TEN E I GRANDI VALICHI ALPINI	» 17
5. GLI INTERVENTI AL SUD COFINANZIATI DALLA U.E.	» 17
6. IL FEDERALISMO INFRASTRUTTURALE	» 21
7. IL QUADRO DI SINTESI	» 22
8. LE POLITICHE DELLA CASA	» 23
B. RELAZIONE ILLUSTRATIVA	» 25
1. L'ITALIA NEL CONTESTO EUROPEO	» 27
1.1. TRA COMPETITIVITÀ E COESIONE: EUROPA E ITALIA NELL'ECONOMIA GLOBALE	» 27
La strategia di Lisbona e le Linee Guida Strategiche ...	» 27
L'Italia a rischio marginalità	» 29
Competitività e coesione del territorio italiano	» 29
Italia e Mediterraneo	» 30
1.2. CORRIDOI TRANSEUROPEI E PIATTAFORME TERRITORIALI	» 31
Il Master Plan delle infrastrutture dell'Europa allargata	» 32
Lo sviluppo dei Corridoi nazionali nell'ambito della programmazione TEN-T 2007-2013	» 35
Corridoi transnazionali e piattaforme territoriali strategiche	» 36
2. LO STATO DI ATTUAZIONE DELLE OPERE APPROVATE DAL CIPE	» 38
I dati più recenti	» 38
Le principali criticità risolte nel primo anno di Governo	» 39
3. LA PROGRAMMAZIONE UNITARIA	» 45
3.1. LE OPERE PRIORITARIE E I CRITERI DI ALLOCAZIONE DELLE RISORSE	» 45
I criteri di allocazione temporale delle risorse	» 46
La prima linea d'azione	» 48
La seconda linea d'azione	» 48
La questione settentrionale	» 49
La questione meridionale	» 50

3.2. LE INFRASTRUTTURE PRIORITARIE E LE LINEE FONDAMENTALI DI ASSETTO DEL TERRITORIO	Pag.	52
Un progetto di sviluppo territoriale che coniughi com- petitività e coesione	»	52
Condivisione, coerenza, efficacia	»	53
Il Master Plan delle Infrastrutture prioritarie	»	54
3.3. LA PROGRAMMAZIONE OPERATIVA DEL QUINQUENNIO	»	56
Gli interventi sul sistema stradale: il Piano ANAS 2007- 2011	»	56
Gli interventi sul sistema ferroviario: il Piano RFI 2007- 2011	»	59
Sicurezza delle gallerie stradali e ferroviarie	»	60
Gli interventi sul sistema portuale	»	61
Gli interventi sul sistema aeroportuale	»	63
Gli interventi nel settore idrico	»	64
Edilizia Statale: interventi conseguenti alle azioni le- gate alla sicurezza	»	65
Interventi infrastrutturali connessi alle celebrazioni per il 150° Anniversario dell'Unità d'Italia	»	66
La politica regionale unitaria: PON e PNM Reti e mobi- lità 2007-2013	»	66
4. LA NUOVA « QUESTIONE URBANA »	»	70
4.1. IL DECONGESTIONAMENTO DEI NODI URBANI	»	70
Linee di azione per il decongestionamento delle città ..	»	71
Verso un modello di sviluppo più equilibrato	»	72
Trasformazioni urbane e modelli di <i>governance</i>	»	72
4.2. LA QUALITÀ DELLO SPAZIO URBANO	»	73
Una nuova politica nazionale per la città	»	74
Le risorse	»	75
Il programma nazionale sulle politiche abitative	»	77
ALLEGATI	»	79
A. Legge Obiettivo: stato d'attuazione	»	79
B. Legge Obiettivo: quadro complessivo degli interventi	»	101
C. Articolazione degli interventi selezionati tra PON « Reti e Mobilità » e PNM « Reti e Mobilità »	»	115
D. Documento finale del tavolo di concertazione generale sulle politiche abitative	»	139
E. Piattaforme territoriali transnazionali: schede di dia- gnosi strategica	»	155
F. Appendice cartografica al Cap. 3.1	»	177
G. Infrastrutture prioritarie	»	181
H. Appendice cartografica al Cap. 3.2	»	417
I. Appendice cartografica al Cap. 4.1	»	427