

ATTI PARLAMENTARI

XV LEGISLATURA

CAMERA DEI DEPUTATI

Doc. LVII
n. 1
ALLEGATO II

**DOCUMENTO DI PROGRAMMAZIONE
ECONOMICO-FINANZIARIA
RELATIVO ALLA MANOVRA DI FINANZA PUBBLICA
PER GLI ANNI 2007-2011**

(Articolo 3 della legge 5 agosto 1978, n. 468, e successive modificazioni)

**Presentato dal Presidente del Consiglio dei ministri
(PRODI)**

**e dal Ministro dell'economia e delle finanze
(PADOA SCHIOPPA)**

ALLEGATO II
Programma delle infrastrutture

Trasmesso alla Presidenza il 17 luglio 2006

PAGINA BIANCA

INDICE

PREMESSA	Pag.	5
1. PROGRAMMARE IL TERRITORIO, LE INFRASTRUTTURE, LE RISORSE	»	8
2. POLITICHE PER LO SVILUPPO URBANO ED IL RIEQUILIBRIO TERRITORIALE	»	11
2.1. Le risorse immediatamente spendibili. Territorio e infrastrutture	»	12
2.2. Competitività e coesione	»	13
3. STRATEGIE ED OBIETTIVI DELLE POLITICHE DI SVILUPPO DEL TERRITORIO NAZIONALE	»	15
3.1. Visioni del territorio nazionale: <i>Piattaforme territoriali strategiche e Territori snodo</i>	»	22
3.2. Le priorità emergenti e la programmazione a breve medio termine	»	40
3.3. Il sistema stradale e autostradale	»	41
3.4. Il sistema ferroviario e i nodi della logistica ..	»	54
3.5. Il sistema aeroportuale	»	69
3.6. Il sistema portuale	»	82
3.7. I sistemi urbani	»	88
4. LEGGE OBIETTIVO: LO STATO DI CONSISTENZA	»	92
5. LEGGE OBIETTIVO: POSSIBILI PRIORITÀ DI INTERVENTO	»	99
5.1. Le opere prioritarie sui nodi	»	99
5.2. Gli interventi sulle reti strettamente connessi alle opere prioritarie sui nodi	»	107
5.3. Gli interventi non ancora approvati dal CIPE	»	121
6. TABELLA RIEPILOGATIVA FABBISOGNI FINANZIARI	»	126
ALLEGATI	»	127

PAGINA BIANCA



Il Ministro delle Infrastrutture

Il presente documento illustra in maniera analitica lo stato di attuazione delle opere e degli interventi previsti dalla Legge Obiettivo. Rispetto al programma originario, approvato dal CIPE con Delibera n. 121 del 20 dicembre 2001, il quadro finanziario sotteso ha fatto registrare un incremento pari a circa il 38% (da 125.861,410 M€ a 173.402,395 M€), incremento dovuto, in parte a un più avanzato sviluppo progettuale degli interventi, in parte, ai maggiori costi di materie prime di costruzione, in parte, all'ampliamento del programma originario.

I finanziamenti disponibili ammontano a 58.471,768 M€ (di cui 8.980,511 M€ a valere sulla Legge 166/2002 e 49.491,257 M€ provenienti da altre fonti di finanziamento).

Per completare il programma servirebbero 114.930,73 M€.

Tra le opere sottoposte al CIPE, il 29,3% risultano finanziate integralmente, il 51,1% sono dotate di finanziamento parziale, mentre il 19,6% sono approvate soltanto in linea tecnica.

Le risorse a disposizione, quantificate dal CIPE con Delibera n. 75 del marzo 2006, ammontano a circa 1.929 M€ in termini di volume di investimenti, di cui 1.127 M€ recati dalla Legge n. 166/2005, 397 M€ quali disponibilità dell'art. 13 della Legge 166/2002 e 425 M€ a valere sui Fondi per le Aree Sottoutilizzate.

Nel documento si dà conto dello stato di consistenza delle opere avviate – siano esse in corso di esecuzione, o per le quali siano state espletate le procedure per l'individuazione del soggetto realizzatore o quelle per le quali le procedure di gara risultino avviate ma non ancora concluse -, di quelle localizzate all'interno di nodi territoriali strategici per la competitività del Paese (hub portuali, aeroportuali, interportuali, ferroviari e sistemi urbani), nonché degli

interventi sulle reti infrastrutturali di connessione fra i nodi strategici ai fini della creazione di effetti di sistema.

Di ognuna delle categorie suddette si restituisce una puntuale informazione delle quantità economiche e delle grandezze finanziarie necessarie a completare il processo di realizzazione.

La prima categoria di opere (qualificate come avviate) sono quelle che necessitano di essere, comunque, portate a compimento e rese fruibili, al fine di evitare “la dispersione delle disponibilità finanziarie tra molti interventi la cui completa realizzazione rimarrebbe pregiudicata a causa della carenza di fondi”.

Le altre due categorie – le opere ricadenti nei nodi e quelle di connessione sistemica – sono già l’esito di una attenta ricognizione compiuta nell’ambito di quanto prevedeva la delibera Cipe del 21 dicembre 2001; ricognizione effettuata utilizzando alcuni criteri di selezione obiettivi quali: stato di avanzamento progettuale; capacità di completamento di altri interventi realizzati o in corso; valenza strategica della localizzazione.

Anche se quanto elaborato individua e propone luoghi e interventi decisivi per la crescita del Paese sui quali sarebbe, senza alcun dubbio, opportuno intervenire, tuttavia, la situazione finanziaria, che da ultimo ci viene rappresentato dallo stesso Dipartimento della Ragioneria generale, impone di “pervenire alla individuazione di un numero limitato di opere prioritarie selezionate secondo criteri di efficacia nell’utilizzo delle risorse”.

Per questo obiettivo ci impegniamo a lavorare collegialmente per progressivi affinamenti in modo da pervenire a quadri articolati su cui esercitare opzioni e scelte di intervento opportunamente motivate.

Un’ultima considerazione.

L’insieme delle opere che abbiamo qualificato come “avviate”, di quelle sui nodi e degli interventi strategici sulle reti, sia finanziati – interamente o parzialmente – sia approvati solo in linea tecnica, fa registrare rilevanti squilibri e dissimmetrie nella distribuzione territoriale degli investimenti.

Il 77% dell'investimento complessivo e il 68% del fabbisogno finanziario, necessario al completamento degli interventi, è localizzato nelle regioni del Nord, contro, rispettivamente, il 13% e il 24% nelle regioni del Centro e il 10% e l'8% nelle regioni del Mezzogiorno.

Nelle stesse regioni del Mezzogiorno, viceversa, è localizzato il maggior numero di interventi contenuti nel Primo Programma delle Infrastrutture Strategiche (21.12.2001) che risultano non finanziati e non approvati dal CIPE, anche se solo in linea tecnica.

La situazione evidenziata impone alla valutazione politica riflessioni nuove e diverse da quelle fin qui considerate per interpretare le ragioni profonde e le modalità necessarie per superare lo squilibrio fra Nord e Sud.

Non basta affermare la necessità di un riorientamento della politica degli interventi a favore del Mezzogiorno: se questo è necessario lo è altrettanto il ristabilimento di condizioni di fisiologico funzionamento infrastrutturale nelle regioni settentrionali.

Se una condizione di insufficienza nel Sud – anche nei termini e nei modi più propri ai profili di coesione territoriale e sociale del Paese – permane, non registrando risultati risolutivi seguiti all'insieme delle politiche regionali, comunitarie e nazionali avviate, il potenziamento dei territori del Nord non è spiegabile, più e soltanto, con l'obiettivo della velocizzazione dei flussi di persone e di merci, quanto con la necessità di affrontare e risolvere i problemi della congestione e del complesso delle diseconomie esterne derivate dalla situazione presente.

Alla questione meridionale si va affiancando la questione settentrionale. Solo una complessiva strategia nazionale, capace di evidenziare gli effetti di sistema attesi da investimenti selettivi e localizzati nelle aree territoriali in cui si concentrano le potenzialità di sviluppo, potrà contribuire a risolvere le due "questioni".

Un'ultima considerazione, infine, va riservata alla necessità che, in fase di realizzazione delle opere, siano rispettate pienamente le prescrizioni dell'UE in tema di procedure di aggiudicazione anche alla luce dei procedimenti pendenti in sede comunitaria.

Antonio Di Pietro

1. PROGRAMMARE IL TERRITORIO, LE INFRASTRUTTURE, LE RISORSE

A quasi cinque anni dalla sua emanazione, la legge obiettivo si conferma come una novità fondamentale nel quadro dello sviluppo civile e produttivo del Paese con la finalità di lanciare un ambizioso programma di realizzazioni infrastrutturali in grado di recuperare il grave ritardo accumulato nel settore rispetto agli altri Paesi europei.

I tempi e le modalità di attuazione di un così vasto programma di sviluppo degli investimenti si sono dovuti confrontare con un contesto congiunturale che vede una sensibile riduzione delle risorse finanziarie pubbliche da destinare alle politiche di spesa.

Occorre, pertanto, da un lato, creare le condizioni di certezza regolamentativa per attirare risorse private aggiuntive al fine della piena valorizzazione delle tecniche di partenariato pubblico-privato, e dall'altro, operare secondo criteri di rigorosa selezione degli interventi da realizzare, definendone un preciso ordine di priorità.

La conformazione generale del programma approvato dal CIPE nel dicembre 2001 e le sue successive variazioni, tali da determinarne, peraltro, forti disallineamenti rispetto allo schema iniziale, evidenzia come vi sono state incluse, secondo una logica "di riparto a pioggia", opere fra loro eterogenee, frutto di generiche opzioni del territorio, del tutto slegata dalla effettiva consistenza dei finanziamenti attivabili in una logica di *diligente* programmazione.

Questo ha condizionato l'attendibilità delle istruttorie preliminari svolte in termini di definizione progettuale, di valutazione degli impatti sui relativi contesti ambientali, di tempistica realizzativa e, soprattutto, di congruenza tra mezzi a disposizione ed obiettivi proposti.

Al contrario, proprio la limitatezza degli stanziamenti autorizzati, fatti peraltro oggetto di successivi ridimensionamenti ad opera di disposizioni sopravvenute, avrebbe reso necessaria fin dalla fase iniziale una rigorosa finalizzazione delle risorse, una oculata concentrazione dei mezzi su un limitato numero di obiettivi e di interventi di condivisa valenza strategica e, se del caso, di accertata redditività economica e sociale.

Si è invece scelta la strada della frammentazione di risorse in mille rivoli, inserendo in programma una pluralità disomogenea di opere vecchie e nuove, frutto di spinte talvolta contrapposte o sganciate da logiche di coerenza sistematica.

Le conseguenze di un approccio così dispersivo nella gestione del processo programmatorio, adottato probabilmente anche per agevolare la dialettica tra potere centrale ed autonomie locali, si sono ovviamente riverberate con effetti pesantemente negativi anche sulla capacità progettuale e realizzativa dei numerosi soggetti coinvolti.

È necessario, pertanto, assumere un metodo di programmazione nel processo di piano che identifichi:

- la domanda di infrastruttura;
- i livelli di prestazione funzionale, ambientale e sociale rispetto ai quali valutare il progetto;
- la distribuzione dei costi e dei benefici tra le comunità interessate dalla trasformazione;
- le modalità operative per la costruzione della convergenza e della collaborazione tra gli enti e soggetti titolari di poteri approvativi e risorse;
- i momenti dedicati alla comunicazione del progetto finalizzati anche alla condivisione del valore delle trasformazioni che giustificano la realizzazione dell'opera;

L'avanzamento procedurale dei progetti da appaltare sta infatti facendo registrare criticità ed incognite dovute ad un non sufficiente approfondimento istruttorio delle problematiche territoriali ed ambientali, mentre l'andamento esecutivo di quelli appaltati, a causa, in molti casi, di una non compiuta definizione tecnica, sta determinando varianti progettuali, lievitazione dei costi e slittamenti dei tempi di ultimazione.

Nel suo insieme, lo stato di avanzamento del programma – che pure, in ragione della dichiarata strategicità degli interventi, assumeva, come finalità prioritaria, la velocizzazione procedurale - ha prodotto

esiti di modesta rilevanza economica rispetto al volume complessivo delle risorse che si proponeva di mobilitare.

A questo punto, a fronte dell'ulteriore restringersi degli spazi offerti dai vincoli di finanza pubblica, a seguito della recente manovra correttiva resasi indispensabile, appare doveroso attivare una iniziativa di complessiva rivisitazione del programma della legge obiettivo che, non disconoscendo le positive e attese valenze acceleratorie dell'assetto regolamentativo predisposto, ne riorienta le previsioni di utilizzo delle risorse disponibili secondo una logica di più mirata efficienza allocativa.

Si tratta di assumere scelte e comportamenti di responsabile buon senso e di oculata avvedutezza gestionale, facendo uso di quel criterio di saggezza valutativa tipico del buon padre di famiglia, qualcuno parlerebbe di "due diligence", chiamato ad amministrare con equilibrio e prudente apprezzamento un patrimonio di non illimitate risorse, a fronte di una molteplicità di esigenze fra loro non compatibili finanziariamente.

Occorre, in altre parole, impostare un'azione di rivisitazione del Primo Programma delle infrastrutture strategiche e dei suoi ulteriori aggiornamenti, avendo come obiettivo cardine la migliore possibile utilizzazione delle risorse sulla base di un'attenta valutazione dei presupposti tecnici ed economici che motivano ciascun intervento, tale da renderlo prioritario rispetto ad altri.

In tale contesto di rivisitazione programmatica, la selezione e la individuazione delle priorità di intervento assumono un ruolo strategico ai fini di una sana ed efficiente gestione dei fondi stanziati volta ad assicurare la massimizzazione degli esiti realizzativi e delle utilità sociali che ne derivano così come, si ripete, si sarebbe comportato il "buon padre di famiglia".

2. POLITICHE PER LO SVILUPPO URBANO ED IL RIEQUILIBRIO TERRITORIALE

È necessario superare la divisione, sin ora consolidata, tra infrastrutture – come strutture fisiche -, i trasporti – come vettori di mobilità -, le città – come luoghi dell’abitare – ed il territorio, che è generalmente inteso come campo residuale in cui questi attori si muovono, per lo più, in competizione tra loro.

Queste dicotomie rischiano di paralizzare ogni azione di sviluppo.

Ad esse vogliamo rispondere, innanzi tutto, con parole chiavi.

Partenariato, sussidiarietà, innovazione, coesione e sviluppo integrato.

Si intende perseguire, sistematicamente, in ogni azione di governo un approccio strategico sperimentale e integrato dello sviluppo territoriale.

Il contesto di riferimento di ogni azione ha come necessario sfondo l’intero territorio europeo e le azioni che in esso sono state definite d’intesa tra gli Stati membri.

Questo scenario ci ha visto discutere e riflettere su due importanti elementi fondamentali: il sistema delle infrastrutture composto dalle Reti Ten T e il sistema dei Corridoi transnazionali che delineano uno scenario dove emergono nuove aggregazioni territoriali transnazionali ricche di potenzialità di sviluppo. In questo contesto, una azione specifica è dedicata nel ricondurre alla procedura ordinaria l’approvazione della TAV nella Val di Susa.

Compito dell’amministrazione centrale è quello di *sostenere i territori* per attrezzarli alla *sfida internazionale della competitività e della coesione*, promuovendo così una azione strategica per tutti i territoriali che costituiscono il sistema Paese.

Particolare attenzione è posta al perfezionamento del sistema infrastrutturale di Roma Capitale, secondo il moderno concetto di “area vasta”, operando perché l’area romana possa proseguire nel trend evolutivo che l’ha vista assumere progressivamente un ruolo trainante in termini di efficienza, innovazione, produttività e

competitività a tutti i livelli - istituzionale, sociale, culturale, imprenditoriale – in linea con le più avanzate realtà europee.

2.1. Le risorse immediatamente spendibili. *Territorio e infrastrutture.*

La prima risorsa riguarda gli *spazi fisici delle infrastrutture*, delle città o dei sistemi di città interessati da programmi di intervento già in essere e rappresentati nello “stato di consistenza” allegato.

La seconda risorsa è relativa alla *geografia immateriale* le cui coordinate sono segnate dagli attori istituzionali, nazionali e non solo, che, per le loro prerogative, operano nei settori tematici di interesse: la Commissione europea e i suoi organismi esecutivi; le amministrazioni centrali del Paese; le Regioni; le Province; le Città.

Con l’uso adeguato di queste risorse nasce l’opportunità di promuovere una più consapevole relazione tra il disegno delle reti infrastrutturali, i caratteri identitari dei luoghi attraversati, le attese e le aspirazioni delle società locali a una vita migliore.

Il dialogo tra gli attori modella i contenuti dei progetti e costituisce garanzia reale della loro fattibilità. Il progetto di una infrastruttura diviene così condivisione di bisogni, di interessi, di competenze.

In questo scenario, integrare la localizzazione delle infrastrutture e lo sviluppo delle reti di città dovrebbe significare:

- potenziare le reti secondarie e il loro collegamento alle reti principali;
- favorire un accesso più equilibrato sul piano territoriale al traffico intercontinentale tramite un’adeguata distribuzione di porti e aeroporti e il potenziamento del loro livello di servizi e di collegamento con il retroterra.

Questi indirizzi di politica territoriale e per le infrastrutture hanno il compito, da un lato, di definire il quadro di coerenza dei programmi innovativi che il Ministero ha promosso e sta promuovendo con il concorso attivo di Regioni, Province, città e partenariato economico e

sociale e, dall'altro, rappresentano gli elementi fondativi degli schemi di programmazione in corso di elaborazione.

2.2. Competitività e coesione

Reti di città e sistemi infrastrutturali, integrandosi nello spazio fisico, costituiranno una componente irrinunciabile della strategia di creazione di nuovo valore, esprimendo un'offerta territoriale che si rivolge a un mercato in cui le competenze, il capitale relazionale e la qualità delle istituzioni rivestono i ruoli decisivi.

Tra competitività e coesione vi sono rapporti inscindibili. La competitività del sistema Paese è proporzionale alla tenuta dei suoi fattori di coesione.

La considerazione dei luoghi della competitività è contestuale al riconoscimento dei luoghi in cui si manifestano con sistematicità i segnali di crisi degli assetti istituzionali, economici e sociali.

Il rafforzamento della competitività impone di attribuire priorità e rilevanza ad interventi che solo un esame superficiale porta a valutare di secondaria importanza nell'accrescimento qualitativo dell'offerta territoriale.

L'elaborazione di efficaci politiche per la convergenza, la competitività e la coesione presuppone la formulazione a livello nazionale di una *visione coerente in merito alle linee di assetto fondamentali del territorio nazionale*, soprattutto, per quanto concerne la definizione del quadro di integrazione spaziale tra politiche territoriali.

È, infatti, a livello nazionale e comunitario che sono definiti e attivati gli strumenti di inquadramento delle politiche (regolamenti, finanziamenti, normative ecc.) e assunte le principali decisioni concernenti le relazioni e gli impegni che il nostro Paese assume a livello internazionale.

Ciò porta ad individuare parti del territorio nazionale, *territori snodo*, dove è ipotizzabile concentrare *funzioni di eccellenza consentendo ad*

essi di raggiungere i più alti livelli di competitività nell'offerta territoriale e nella produzione di ricchezza.

La programmazione e l'attivazione degli interventi che l'ordinamento pone in capo alle competenze del Ministero delle Infrastrutture sono finalizzati alla implementazione, attorno a interventi "cardine", di *progetti* costituiti da interventi, o linee di intervento, intersettoriali e complementari, in grado di elevare, grazie all'integrazione tra gli effetti e gli impatti attesi, i benefici degli investimenti previsti.

Soltanto uno stretto rapporto e un dialogo propositivo tra le Amministrazioni centrali dello Stato, le Regioni e gli enti locali - da sviluppare nel contesto di istanze di governance tali da assicurare il pieno rispetto delle differenti competenze istituzionali - permette al territorio nazionale di divenire un'unica *infrastruttura di contesto* al servizio della competitività e della coesione del Paese.

All'interno di questo scenario di riferimento, l'azione del Ministero è tesa ad individuare interventi strategici orientati all'ampliamento e all' ammodernamento delle infrastrutture, alla rivitalizzazione del tessuto economico e produttivo, al recupero e alla riqualificazione dell'ambiente e dei tessuti urbani e sociali, perseguendo:

- l'integrazione di politiche di governo locale rivolte allo sviluppo sostenibile;
- la definizione di ruoli e soggetti coinvolti in una chiara logica di responsabilità ed efficienza;
- l'equilibrio finanziario degli investimenti con il ricorso alla finanza di progetto.

3. STRATEGIE ED OBIETTIVI DELLE POLITICHE DI SVILUPPO DEL TERRITORIO NAZIONALE

Il territorio italiano appare ancora oggi segnato da gravi squilibri infrastrutturali, economici, sociali organizzativi. La vulnerabilità competitiva di molte aree geografiche e sistemi territoriali del Paese, che appare già diffusamente presente, potrà ulteriormente accentuarsi in conseguenza delle dinamiche che seguiranno all'allargamento dell'Unione. Di qui alcune questioni nodali che le politiche di sviluppo del territorio nazionale debbono affrontare in modo efficace, cogliendo a pieno, tra l'altro, le opportunità offerte dal prossimo periodo di programmazione dei fondi strutturali 2007-2013.

La prima questione riguarda i possibili effetti territoriali, per l'Italia, del processo di allargamento dell'Unione, prevalentemente indotti da quella maggiore "vulnerabilità competitiva" sopra richiamata e da una rilevante marginalità territoriale di alcune regioni, potrebbero comportare un parziale indebolimento dell'integrazione economica tra le regioni più deboli, come il Mezzogiorno, e quelle più forti del Paese e della U.E. Poiché alla determinazione di tale rischio contribuisce in modo certamente non marginale la conformazione fisica dello spazio italiano, il rafforzamento della competitività passa, in Italia, anche e soprattutto attraverso la riduzione della sua duplice perifericità: sia interna, tra regioni e aree del territorio nazionale, sia esterna, tra il Paese nel suo complesso e il resto dell'Europa, il cui baricentro spaziale è oggi, più che mai, spostato verso le regioni mitteleuropee e del nord.

Queste considerazioni aprono immediatamente alla seconda questione. Il miglioramento e il potenziamento della dotazione infrastrutturale (in termini di reti e nodi, di plurimodalità e di logistica) e soprattutto dei grandi assi di collegamento, dei corridoi paneuropei e nazionali, costituiscono, con tutta evidenza, una prima condizione necessaria per prevenire fenomeni di marginalizzazione ed incrementare, di contro, la competitività territoriale, accrescendo la performatività dei fattori di produzione ovvero abbattendone i costi di acquisizione. D'altro canto, questa stessa condizione non appare – di per sé - sufficiente a perseguire quegli obiettivi. Ciò in quanto le grandi armature infrastrutturali, necessariamente caratterizzate da un basso numero di nodi logistici (passeggeri e merci), prevalentemente coincidenti con i grandi centri urbani e metropolitani, sono

pericolosamente orientate a decretare l'insorgere di nuove marginalità nei territori non direttamente serviti e il depauperamento, prima di tutto ambientale, di quelli che, pur attraversati dai fasci infrastrutturali, non assurgono a nodi del sistema. Una eventualità che, se non adeguatamente controllata e prevenuta attraverso politiche di riequilibrio territoriale, produrrebbe, paradossalmente, effetti esattamente opposti all'obiettivo prioritario di crescita della coesione, all'incremento diffuso del capitale fisso sociale e del capitale ambientale; divenendo freno e detrimento – di fatto – per lo sviluppo dell'intera Unione, finanche delle aree più forti e trainanti, fatalmente a rischio di congestionamento.

La perifericità geografica e naturale del territorio peninsulare e insulare italiano, sopra richiamata, la sua conformazione orografica e, ad un tempo, la densità insediativa, il numero di centri urbani e, segnatamente, di città medie impongono, nel loro insieme, un'idea dello sviluppo del territorio che guardi alle grandi armature infrastrutturali non solo in termini trasportistici, ma come “opere territoriali”, vale a dire opere capaci di innescare – per la loro capacità di radicarsi all'interno del contesto in cui sono inseriti - diffusi ed equilibrati processi di sviluppo sostenibile che vedano nella “reti di città” un patrimonio di straordinaria rilevanza ed una opportunità reale di crescita per l'intero sistema-Paese.

In questo senso, i corridoi paneuropei e nazionali devono essere parte di un progetto di sviluppo dei territori che guardi con prioritaria attenzione a quelle aree del Paese che, attestate in posizioni di “secondo livello” rispetto alle grandi reti infrastrutturali, siano tuttavia ad esse connessi da efficaci infrastrutture di rango nazionale o regionale (esistenti o di progetto), e possano quindi rappresentare i sistemi urbani su cui concentrare gli sforzi necessari a coniugare competitività e coesione. È necessario valorizzare - sostenendone concretamente le direttrici di sviluppo – quelle città medie le quali appaiano più evidentemente vocate a cogliere le esternalità dei grandi corridoi: una vocazione dimostrata in virtù delle loro riconoscibili performatività economiche e sociali, per la loro vivacità amministrativa, per le loro predisposizioni a farsi nodi di eccellenza e propulsori di sviluppo dei territori di riferimento e oltre, per la loro propensione a farsi promotrici di progetti di sviluppo aggregativi, basati sulla complementarità, attorno ai quali stimolare alleanze e reti tra città comprimarie.

Le considerazioni suesposte permettono di individuare almeno tre macro-obiettivi che costituiscono possibili linee d'azione tra loro strettamente integrate e interagenti.

La prima linea d'azione riguarda lo sviluppo delle capacità trasportistiche e logistiche dell'armatura infrastrutturale del territorio nazionale, che passa necessariamente attraverso il potenziamento e la messa a sistema:

- a. delle grandi direttrici strategiche e dei relativi nodi di rango internazionale, di fatto identificabili:
 - nei corridoi terrestri transeuropei che interessano il territorio italiano: il corridoio 5 est-ovest, il corridoio 1 nord-sud, ulteriormente ricalcato dall'asse Ti.Bre. (Tirreno-Brennero) e dall'asse "dei due mari" Genova-Rotterdam, il corridoio 8 che, sebbene tocchi solo marginalmente il territorio italiano, è parte strategica, per il tramite dell'asse adriatico, delle trasversali peninsulari italiane e degli hub portuali italiani adriatici e tirrenici, del sistema di connessione delle regioni balcaniche con i Paesi dell'Europa centro-occidentale;
 - nelle autostrade del mare, rispetto alle quali il Governo italiano intende farsi promotore della valorizzazione degli hub portuali ad alta valenza logistica, operando, ai fini del loro potenziamento, sulla messa a sistema della portualità preesistente;
 - negli hub aeroportuali di Fiumicino e Malpensa, ulteriormente rafforzati da strutture aeroportuali di secondo livello, in corso di rafforzamento e specializzazione sull'intero territorio nazionale.
- b. degli assi e dei corridoi di rilevanza nazionale e "transfrontaliera", con particolare attenzione ai corridoi tirrenico e adriatico ed alle loro diramazioni, alle trasversali peninsulari ed al potenziamento delle connessioni con l'Italia insulare.

La seconda linea d'azione comporta che il processo di costruzione dei corridoi transeuropei sia accompagnato da un presidio istituzionale condiviso, che il Ministero è impegnato a promuovere, stimolare, coordinare, per garantire che i corridoi siano costantemente

interpretati e “utilizzati” non già come meri fasci infrastrutturali ma come occasione per porre in essere cooperazioni strategiche tra politiche urbane e territoriali; come occasione di organizzazione e riorganizzazione di sistemi territoriali e di costruzione di reti di città.

Questa interpretazione delle grandi dorsali europee è una esigenza ineludibile dell'Italia, ma è anche un problema che appartiene a tutti i Paesi dell'Unione dei venticinque e, per primi, ai Paesi economicamente più forti; perché se nella prassi non prevarrà tale interpretazione, i grandi sistemi infrastrutturali si tramuteranno in fattore di debolezza, di accentuazione degli squilibri, in negazione della coesione: perché i corridoi, i fasci infrastrutturali porteranno fatalmente alla marginalizzazione finanche delle città e dei territori dei Paesi più performativi, se collocati in una posizione di secondo livello rispetto al fascio infrastrutturale.

Il grande programma di infrastrutturazione del territorio dell'Unione impone dunque una contestuale accelerazione attuativa delle linee di sviluppo definite dallo Schema di Sviluppo dello Spazio Europeo; di quello sviluppo policentrico, attestato soprattutto sulle città medie, chiamate a fare massa critica per accrescere, in modo coeso e sinergico, la propria competitività e la propria attrattività, rivisitando e riposizionando le proprie strategie di sviluppo e, quindi, riorganizzando il proprio territorio per appropriarsi dei benefici derivabili dai grandi sistemi infrastrutturali.

Una politica di sviluppo del territorio improntata sulla valorizzazione delle infrastrutture come opere territoriali consente di progettare e mettere a disposizione l'armatura territoriale come strumento di sostegno allo sviluppo della complementarietà, della sinergia, della cooperazione tra città, alla costruzione di strategie di sistema che superino spinte autoreferenziali per riorganizzare i territori, le reti, i servizi in una logica di complementarietà e perseguire in tal modo posizioni di eccellenza competitiva.

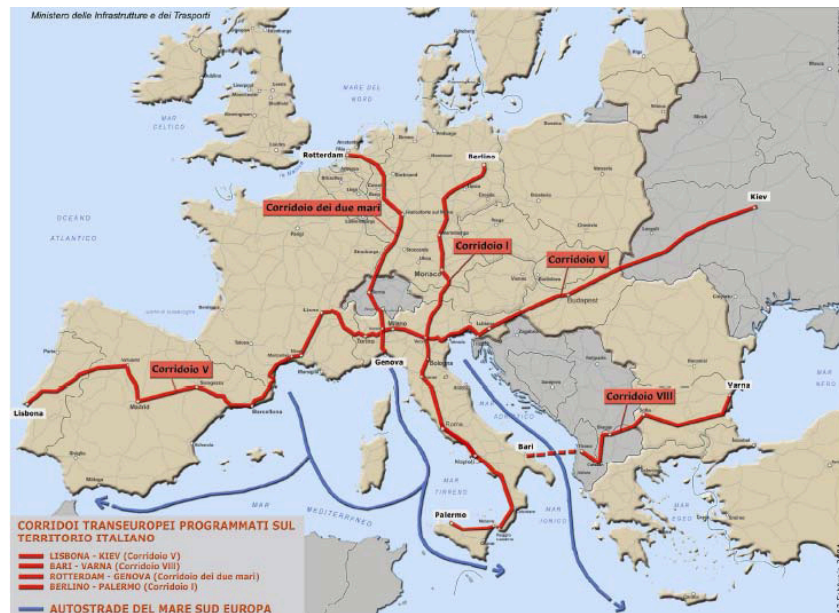
La terza linea d'azione delle politiche di sviluppo del territorio nazionale può essere definita come una specifica e orientata declinazione delle due precedenti, che ne costituiscono le pre-condizioni necessarie, ed è specificamente volta ad abbattere le attuali debolezze e i futuri ulteriori rischi derivanti dalla posizione e dalla conformazione geografiche del territorio italiano all'interno del bacino

del Mediterraneo, per coglierne e valorizzarne – di contro - le opportunità, nell'interesse dell'intero territorio dell'Unione. Si tratta in altri termini di valorizzare le potenzialità dei territori peninsulari e insulari del Mezzogiorno italiano come piattaforma strategica, come testa di ponte dell'Unione verso il Sud del Mediterraneo, a sua volta avamposto dei Paesi del sud del mondo.

Si tratta, in altri e più precisi termini, di orientare, potenziare e accelerare il processo di sviluppo territoriale delle regioni meridionali italiane – e segnatamente di quelle del versante ionico-tirrenico – perché le stesse divengano, in nome e per conto dell'intera Europa, strumento e luogo di esportazione di opportunità di sviluppo oltre i confini del territorio europeo, verso i Paesi nord-africani, dando concreta attuazione allo spirito della nuova Costituzione europea.

Ad esempio, nell'ambito della politica di connettività e prossimità dell'Unione Europea e dell'Area MEDA, l'attivazione di un corridoio mediterraneo intermodale est-ovest sorregge una idea guida che ne prospetta le funzioni di redistributore di flussi, di attivatore di nuove reti e di potenziatore di sistemi locali, contribuendo ad una più generale “ricentralizzazione” del Mediterraneo in un'ottica di riequilibrio competitivo del sistema integrato euro-mediterraneo. L'attivazione di tale “Corridoio Meridiano”, funge da “dispositivo territoriale” in grado di alimentare la creazione di una armatura euro-mediterranea di riqualificazione delle risorse, di sviluppo delle accessibilità e delle economie e di promozione delle eccellenze, nel quadro della redazione di un Piano Strategico per il Mediterraneo capace di agire, nella fase di phasing out che caratterizzerà la programmazione dei Fondi Strutturali 2007-2013, per la definizione di politiche di convergenza verso obiettivi di sviluppo comuni dell'area MEDA fondati sull'uso equilibrato e competitivo delle risorse locali.

I corridoi transeuropei programmati sul territorio italiano



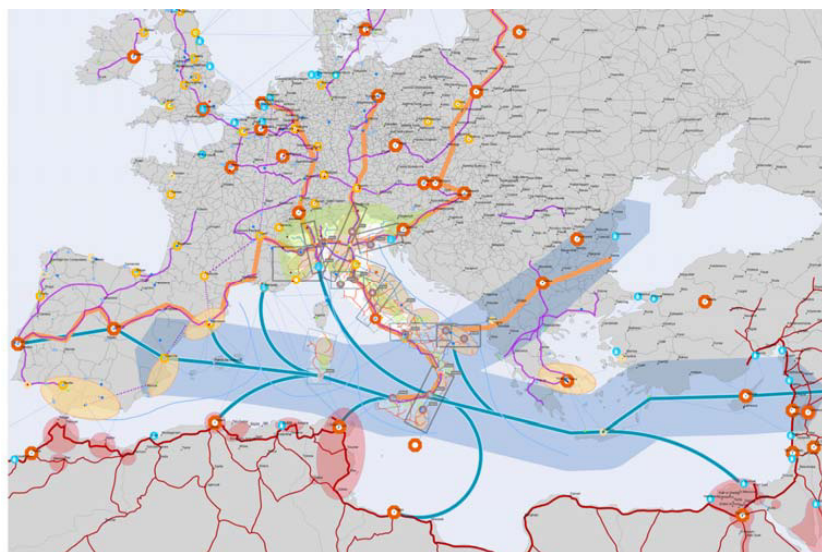
La rete TEN



Il PON Trasporti



Il Corridoio Meridiano



3.1 Visioni del territorio nazionale: *Piattaforme territoriali strategiche e Territori snodo*

La riflessione avviata dal Ministero delle Infrastrutture sui temi dell'azione e sui luoghi di concentrazione di questa nella prossima programmazione ha portato all'individuazione di *parti del territorio nazionale*, dove è ipotizzabile si possano *concentrare le funzioni di eccellenza* dell'economia della conoscenza e dell'innovazione. Sono le *piattaforme territoriali*, considerate come parti del Paese capaci di raggiungere i più alti livelli di competitività e di eccellenza nell'offerta territoriale e nella produzione di ricchezza.

L'evidenziazione dei tracciati dei Corridoi transeuropei e delle Autostrade del Mare, le rappresentazioni degli ambiti di intervento del PON Trasporti, così come delle reti di INTERREG e le analisi tematiche prodotte da ESPON hanno costituito i riferimenti iniziali nell'individuazione delle piattaforme. A questa prima identificazione hanno anche concorso i risultati e le riflessioni sui programmi operativi sperimentali promossi dal Ministero. Ulteriori contributi derivano dalla mappatura dei distretti produttivi in Italia e da un'analisi quantitativa sui fattori di competitività e di attrattività.

Infine, contributi importanti sono attesi dalle proiezioni territoriali in corso di elaborazione presso le Regioni, di cui si dà un primo e sommario conto in appendice al presente capitolo.

È importante notare come vi sia stato un sostanziale rispecchiamento tra le indicazioni provenienti dalle Regioni e le contemporanee elaborazioni prodotte dal Ministero. In numerose occasioni di confronto e di dialogo, tuttora in corso, è andata progressivamente definendosi un'immagine condivisa del territorio italiano, entro la quale acquisiscono valenze ulteriori e si integrano in maniera più stringente anche le indicazioni provenienti dalle programmazioni di settore oltre che dai grandi quadri programmatici elaborati a livello europeo e nazionale, quali, ad esempio, le reti Ten e il Programma per le infrastrutture strategiche.

Si è configurata in questo modo un'articolazione delle piattaforme su tre livelli:

- le *Piattaforme transnazionali*, attestate sui corridoi transeuropei, che rappresentano gli spazi di saldatura dell'Italia al sistema europeo;
- le *Piattaforme nazionali*, individuate sulle trasversali Tirreno-Adriatico, che rappresentano gli spazi di rafforzamento delle connessioni tra Corridoi transeuropei, nodi portuali ed armatura territoriale di livello nazionale;
- le *Piattaforme interregionali*, che integrano e completano le piattaforme nazionali, a sostegno dello sviluppo policentrico per il riequilibrio territoriale.

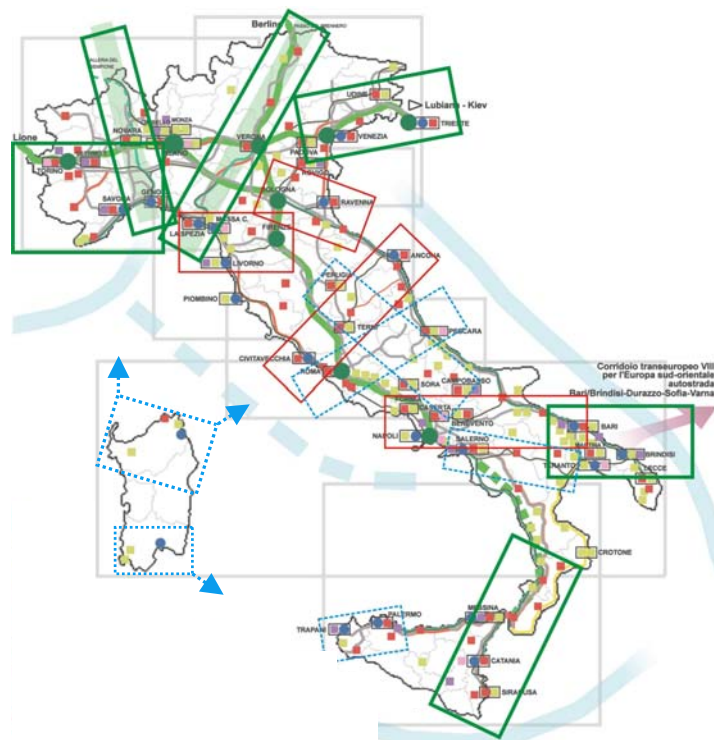


Fig. 1 - Il quadro completo delle Piattaforme territoriali individuate come ipotesi di lavoro. In verde sono segnate le Piattaforme transnazionali, in rosso quelle nazionali, in azzurro quelle transregionali.

Piattaforme territoriali strategiche transnazionali	PT1	Corridoio V - Ovest
	PT2	Corridoio dei Due Mari
	PT3	Asse Ti.Bre
	PT4	Corridoio V - Est
	PT5	Piattaforma sud-orientale
	PT6	Piattaforma tirrenico-ionica
Piattaforme territoriali strategiche nazionali	PN1	Asse dell'Arno
	PN2	Piattaforma romagnola
	PN3	Asse trasversale Lazio-Umbria-Marche
	PN4	Asse trasversale Napoli-Bari
Piattaforme territoriali strategiche interregionali	PI1	Appennino centrale
	PI2	Asse trasversale Lazio-Abruzzo
	PI3	Diretrice basentana
	PI4	Sicilia occidentale
	PI5	Sardegna meridionale
	PI6	Sardegna settentrionale

Le politiche di sviluppo del territorio italiano, a sostegno delle quali il Ministero delle infrastrutture è da tempo impegnato, possono essere anche viste come una prima ipotesi di lavoro in ordine sia alla identificazione delle “linee fondamentali di assetto del territorio nazionale”, quadro di riferimento territoriale delle politiche nazionali e transnazionali, sia rispetto ai criteri di organicità di visione e di coerenza di scelta su cui impostare le proprie scelte di programmazione.

Dopo molti anni, appare così possibile dare forza ed integrare in un coerente disegno di sviluppo territoriale alla scala nazionale le specifiche misure di intervento relative alle reti, alle infrastrutture, alla logistica, alle città.

Nella prospettiva elaborata dal Ministero, lo spazio fisico è riletto come esito dell'incontro-scontro tra *i territori-area* sedimentati localmente e *i territori-snodo* espressione dei flussi multilivello che connettono materialmente e immaterialmente le diverse località, dove *ciascun polo si definisce come punto di incrocio e di commutazione di reti multiple, nodo di densità dentro una gigantesca intersezione di flussi*.

All'interno delle *Piattaforme territoriali strategiche*, i *Territori-snodo* rappresentano, in particolare, quelle realtà che più di altre hanno la capacità di fungere da commutatori tra i grandi flussi europei e internazionali e i territori locali. Per loro natura sono i luoghi maggiormente predisposti a fungere da “ambienti innovatori” suscettibili di riverberare all'intorno gli impulsi al cambiamento delle strutture produttive e sociali esistenti. Proprio questi territori-snodo, insieme alla rete delle città medie che hanno il compito di favorire la coesione tra traiettorie di sviluppo a diverse velocità, appaiono la trama portante degli assetti del territorio nazionale.

Appare evidente che questi *territori-snodo* sono come le “chiodature”, i cardini delle aree del Paese che più di altre sono in grado di produrre effetti di sistema sull'innalzamento complessivo della capacità del Paese di produrre crescita e sviluppo.

Nella nostra visione, su questi territori-snodo dovrebbe convergere il massimo sforzo di mobilitazione e di integrazione degli investimenti. Non solo collegamenti aerei, marittimi, ferroviari e stradali completati con le relative attrezzature della logistica, ma anche reti digitali a

banda larga integrate con i centri di eccellenza della ricerca scientifica e tecnologica che rappresentano le nuove fabbriche dell'epoca postmoderna; poi reti finanziarie e culturali.

Nell'immagine di figura 2, che rappresenta l'attuale impalcatura territoriale del Paese, sono indicate le principali direttrici di attraversamento e penetrazione, e i territori che attualmente svolgono funzioni di snodo, per i quali, occorre sottolinearlo, la funzione di commutazione dei flussi assume caso per caso "pesi" e declinazioni specifiche.

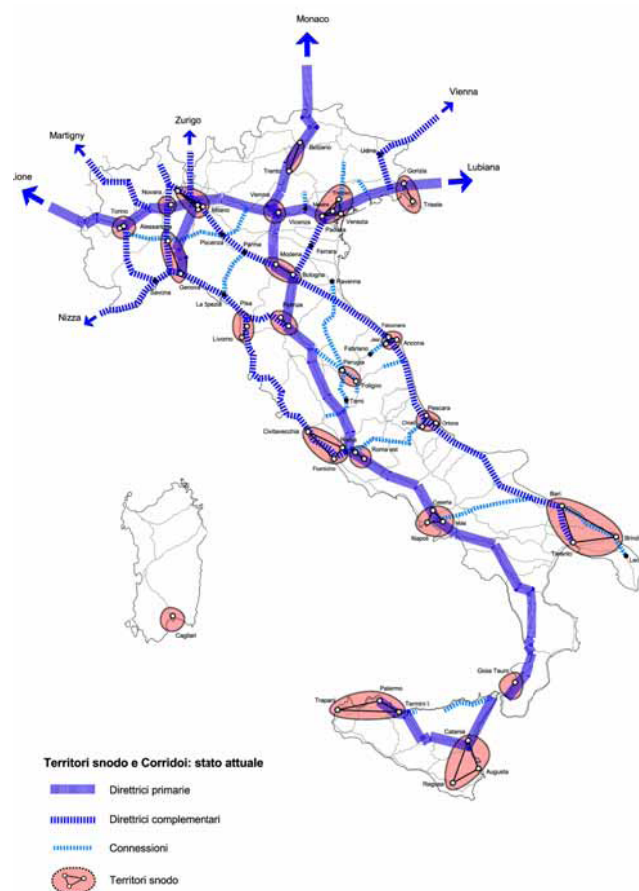


Fig. 2 – I “Territori- snodo”: stato attuale

TS1. Catania-Siracusa-Ragusa	TS13. Bologna-Modena
TS2. Termini Imerese-Palermo-Trapani	TS14. Genova-Alessandria
TS3. Gioia Tauro	TS15. Torino-Orbassano
TS4. Bari-Brindisi-Taranto-Lecce	TS16. Novara
TS5. Napoli-Caserta-Nola	TS17. Grande Milano: Milano-Rogoredo-Rho Pero
TS6. Roma Est	TS18. Brescia
TS7. Roma Fiumicino-Civitavecchia	TS19. Verona
TS8. Chieti-Pescara-Ortona	TS20. Bolzano-Trento
TS9. Ancona-Falconara-Jesi	TS21. Venezia-Padova-Treviso
TS10. Perugia-Foligno	TS22. Trieste-Gorizia
TS11. Pisa-Livorno	TS23. Cagliari
TS12. Firenze-Prato-Pistoia	

Nella ipotesi di implementazione al 2020 dei corridoi, è presumibile che si verificheranno forme di complementarietà più mature e motivate tra territori snodo contermini o quanto meno prossimi (es: caso di Milano e Novara), che porteranno a intrecciare coalizioni all'interno di ambiti più estesi già oggi identificati come “piattaforme”.

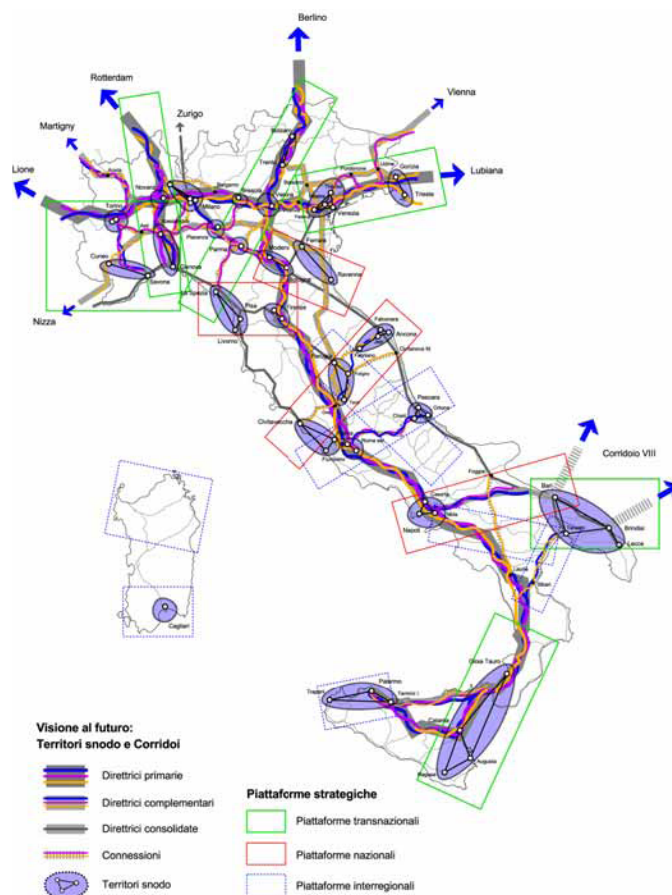


Fig. 8 – I “Territori-snodo”: visione al futuro

Appendice al § 3.1**QUADRO RIEPILOGATIVO DELLE PRIME INDICAZIONI
IN MERITO ALLE PRIORITA' INFRASTRUTTURALI
INDIVIDUATE DALLE REGIONI**

(Aggiornato al 30.6.2006)

I quadri che seguono restituiscono le proposte, fornite dalle Regioni su richiesta del Ministero, di interventi in parte ricompresi nelle Intese Generali ed in parte individuano nuovi interventi che integrano la dotazione infrastrutturale di ciascuna regione.

I suddetti interventi necessitano di una verifica con le Regioni per apprezzarne sia la fattibilità tecnico-finanziaria che lo stato di avanzamento delle progettazioni. A tal fine sono stati già programmati specifici incontri tra Regioni e Ministero.

La definizione degli interventi sarà comunque effettuata previa consultazione della Conferenza Stato-Regioni.

A) LIGURIA

Corridoi ferroviari	Corridoi autostradali, viabilità di rilievo sovraregionale	Infrastrutture puntuali: porti, aeroporti, interporti	NODI URBANI
Nuova linea Genova-Milano con realizzazione del III valico	La Spezia-Parma-Verona (Ti.Bre)	Polo logistico unitario costituito da Genova-Voltri e Savona-Vado	Genova: nuova connessione tra Voltri e l'A12 (GE-SP-LI)
Linea La Spezia-Parma-Verona (Ti.Bre)	Ammodernamento della Aurelia bis	Polo La Spezia	Rifacimento della discesa sulla città della Genova-Serravalle
Linea Genova-Ventimiglia	bretella autostradale A7 (Genova-Serravalle-Milano) – A12 (Genova-La Spezia-Livorno), prevista come by-pass del nodo di Genova,		Genova, realizzazione della bretella di collegamento tra la Genova-Serravalle e la A12

B) PIEMONTE

Corridoi ferroviari	Corridoi autostradali, viabilità di rilievo sovraregionale	Infrastrutture puntuali: porti, aeroporti, interporti,	Nodi urbani
Completamento linea ac/av Milano-Torino	Completamento autostrada Asti-Cuneo e sviluppo dei collegamenti verso la Francia attraverso il nuovo traforo del Tenda	Sistema logistico nord-ovest: completamento centri intermodali e potenziamento piattaforme Novara, Alessandria, Orbassano	Torino, metropolitane
Linea ac/av Torino-Lione		Nuova piattaforma logistica di Cuneo	Torino, nodo ferroviario e stazione av Porta Nuova
Nuova linea av/ac Genova-Milano e collegamento Novara-Sempione			

C) VALLE D'AOSTA

Corridoi ferroviari	Corridoi autostradali, viabilità di rilievo sovraregionale	Infrastrutture puntuali: porti, aeroporti, interporti	Nodi urbani
Realizzazione linea ferroviaria av/ac Aosta-Martigny	Raddoppio tunnel stradale Monte Bianco	Potenziamento aeroporto di Aosta (Saint-Cristophe)	
Adeguamento e miglioramento collegamento ferroviario Aosta-Torino			

D) LOMBARDIA

Corridoi ferroviari	Corridoi autostradali, viabilità di rilievo sovregionale	Infrastrutture puntuali: porti, aeroporti, interporti	Nodi urbani
Tratta lombarda linea ac Milano-Torino	Sistema viabilistico Pedemontano	Accessibilità ferroviaria e stradale hub di Malpensa	Area milanese, completamento del sistema di accessibilità al nuovo polo fieristico
Tratta lombarda linea ac Milano-Verona	Direttissima Milano-Brescia	Sviluppo del sistema aeroportuale lombardo: potenziamento e la specializzazione di Malpensa (hub) e degli scali di Linate (city airport), Orio al Serio (collegamenti low cost nazionali ed internazionali e courier) e Montichiari (collegamenti regionali, voli charter e cargo lungo raggio).	Area milanese, infrastrutture di gronda per l'aggiramento del nodo di Milano
Tratta lombarda Linea ac Milano-Bologna.	Potenziamento asse Est-Ovest autostradale: Bre.Be.Mi; quarta corsia A4 Milano-Bergamo	Realizzazione della rete regionale dei poli intermodali: pieno funzionamento dei terminal esistenti (Segrate e Gallarate,) e realizzazione degli impianti di Bergamo Montello, di Mortara	Area milanese, tangenziale est esterna di Milano
Collegamenti ferroviari di corridoio Nord-Sud: Genova-Novara-Sempione-Basilea	Potenziamento a tre corsie della A9, da Lainate a Como		Monza, metropolitana
Collegamenti ferroviari di corridoio Nord-Sud: Milano-Chiasso-Gottardo-Zurigo			Brescia, metropolitana e tangenziale sud

E) P.A. BOLZANO

Corridoi ferroviari	Corridoi autostradali, viabilità di rilievo sovregionale	Infrastrutture puntuali: porti, aeroporti, interporti	Nodi urbani
Asse ferroviario del Brennero: realizzazione del Tunnel di base e raddoppio della linea di accesso sud (Bronzolo Bolzano Nord (Prato Isarco) Bolzano Nord (Prato Isarco) – Ponte Gardena, Ponte Gardena – Fortezza	Riqualificazione A22 con nuovi caselli, barriere, nuovi tracciati		Bolzano, nuova stazione ferroviaria
(nel breve) Potenziamento linea del Brennero mediante completamento del segnalamento e controllo centralizzato del traffico			

F) P.A. TRENTO

Corridoi ferroviari	Corridoi autostradali, viabilità di rilievo sovregionale	Infrastrutture puntuali: porti, aeroporti, interporti	Nodi urbani
Raddoppio della linea di accesso sud al Brennero	Ammodernamento e integrazioni delle strade statali		

G) VENETO

Corridoi ferroviari	Corridoi autostradali, viabilità di rilievo sovregionale	Infrastrutture puntuali: porti, aeroporti, interporti	Nodi urbani
Tratta veneta asse ferroviario av/ac Milano-Venezia-Trieste	Corridoio Mestre-Civitavecchia: nuova Romea E55	Porto di Venezia: allacci plurimodali	Venezia, passante di Mestre (Dolo-Quarto d'Altino)
Potenziamento della tratta Verona-Bologna	Completamento ultima sezione (40 km) della autostrada A31 Trento-Vicenza	Aeroporto di Venezia: collegamenti ferroviari	Realizzazione Servizio Ferroviario Metropolitano Regionale, incluse linee urbane Padova e Venezia
	Ampliamento autostrada A4 con terza corsia da Quarto d'Altino a Villesse	Aeroporto di Verona: collegamenti ferroviari	Venezia, metropolitana sublagunare Tessera-Venezia
	completamento Pedemontana Veneta, Vicenza-Treviso	Riorganizzazione nodo ferroviario di Mestre	

H) FRIULI VENEZIA GIULIA

Corridoi ferroviari	Corridoi autostradali, viabilità di rilievo sovraregionale	Infrastrutture puntuali: porti, aeroporti, interporti	Nodi urbani
Tratta friulana della nuova linea ac/av Milano-Venezia-Trieste	Ampliamento autostrada A4 con terza corsia da Quarto d'Altino a Villesse	Potenziamento porti di interesse regionale: Trieste, Monfalcone, Porto Nogaro	Trieste, miglioramento accessibilità stradale al porto lato-terra
Tratta friulana della nuova linea ac/av Venezia-Udine-Tarvisio-Vienna	Adeguamento a sezione autostradale raccordo stradale Villesse-Gorizia		

I) EMILIA ROMAGNA

Corridoi ferroviari	Corridoi autostradali, viabilità di rilievo sovraregionale	Infrastrutture puntuali: porti, aeroporti, interporti	Nodi e sistemi urbani
Tratta emiliana corridoio ferroviario adriatico Bologna-Bari-Lecce-Taranto	Corridoio Mestre-Civitavecchia: nuova Romea E55 e adeguamento della E45	Potenziamento piattaforma logistica di Ravenna	Bologna, stazione ferroviaria
Tratta emiliana corridoio ferroviario TI.BRE Brennero-Verona-Parma-La Spezia	Corridoio TI.BRE Brennero-Verona-Parma-La Spezia		Bologna, nodo autostradale e stradale: passante, potenziamento tangenziale e opere connesse
Corridoio ferroviario Milano-Roma	Adeguamento viabilità di attraversamento valichi appenninici tosco-emiliani		Bologna, metropolitana
	Realizzazione, mediante potenziamento di strade esistenti e realizzazioni ex novo, di un asse di gronda definito "Transcispadana"		Costa romagnola, ferrovia Ravenna-Rimini e trasporto rapido di massa Rimini-Riccione-Cattolica
			Modena trasporto rapido di massa

J) TOSCANA

Corridoi ferroviari	Corridoi autostradali, viabilità di rilievo sovraregionale	Infrastrutture puntuali: porti, aeroporti, interporti	Nodi urbani
Completamento av/ac Bologna-Roma	Variante di valico Bologna-Firenze e realizzazione terza corsia A1	Potenziamento piattaforma logistica costiera costituita dai porti di Livorno, interventi nell'ambito ferroviario Pisa-Livorno	Firenze, nodo av/ac (sottoattraversamento linea AV e nuova stazione)
	Completamento corridoio autostradale tirrenico (Cecina-Civitavecchia)		Firenze, tramvie urbane
	Completamento della strada di grande comunicazione E78 Grosseto-Fano		
	Adeguamento viabilità di attraversamento valichi appenninici toscano-emiliani		

K) MARCHE

Corridoi ferroviari	Corridoi autostradali, viabilità di rilievo sovraregionale	Infrastrutture puntuali: porti, aeroporti, interporti	Nodi urbani
Tratta marchigiana corridoio ferroviario adriatico Bologna-Bari-Taranto	Terza corsia A14 Rimini-Pesaro	Potenziamento porto di Ancona	
Raddoppio ferrovia Falconara-Orte e arretramento di un tratto della linea ferroviaria Adriatica	Completamento superstrada Perugia-Ancona (Quadrilatero M/U)	Potenziamento scalo aeroportuale di Falconara	
	Completamento superstrada Foligno-Civitanova marche (Quadrilatero M/U)	Potenziamento Interporto di Jesi	
	Collegamento Fabriano-Camerino (Quadrilatero M/U)		
	Completamento della strada di grande comunicazione E78 Grosseto-Fano		
	"Pedemontana delle Marche": potenziamento e riassetto di strade esistenti		

L) UMBRIA

Corridoi ferroviari	Corridoi autostradali, viabilità di rilievo sovraregionale	Infrastrutture puntuali: porti, aeroporti, interporti	Nodi urbani
Linea Orte-Falconara	Completamento superstrada Perugia-Ancona (Quadrilatero M/U)	Piastre logistiche di Terni, Foligno, Città di Castello	Perugia, nodo stradale e ferroviario
	Completamento superstrada Foligno-Civitanova marche (Quadrilatero M/U)	Potenziamento aeroporti di Perugia e Foligno	
	Tratto umbro strada di grande comunicazione E78 Fano-Grosseto		
	Trasversale sud Civitavecchia-Orte-Terni-Rieti tratta Terni-Rieti		
	Corridoio Mestre-Civitavecchia: tratta umbra adeguamento della E45		

M) LAZIO

Corridoi ferroviari	Corridoi autostradali, viabilità di rilievo sovraregionale	Infrastrutture puntuali: porti, aeroporti, interporti	Nodi urbani
Completamento Av/Ac Roma-Napoli (in parziale esercizio)	Corridoio tirrenico meridionale (Roma-Latina)	Sistema di interporti per l'area romana: - Tivoli: nuovo interporto by pass Tiburtina - Fiumicino - Civitavecchia con Orte	Roma, nodo ferroviario e completamento anello
Creazione linea trasporto regionale Roma-Latina-Formia (parte ferroviaria corridoio tirrenico meridionale) a seguito entrata in esercizio av Roma-Napoli	Completamento corridoio autostradale tirrenico (Cecina-Civitavecchia)	Potenziamento sistema aeroportuale regionale: Fiumicino (hub), Ciampino, Latina (low cost)	Roma, nuove linee metropolitane (B1 e C)
	Bretella autostradale Cisterna-Valmontone		Roma, completamento terza corsia GRA
	Completamento adeguamento via Cassia Roma-Viterbo		
	Adeguamento tratto laziale della ss Salaria		
	Adeguamento ss 156 tra Latina e Frosinone		

N) ABRUZZO

Corridoi ferroviari	Corridoi autostradali, viabilità di rilievo sovregionale	Infrastrutture puntuali: porti, aeroporti, interporti	Nodi urbani
Tratta abruzzese raddoppio della linea ferroviaria adriatica Bologna-Bari-Taranto	Completamento trasversale autostradale appenninica con raccordo tra l'autostrada A24 e l'autostrada A14	Miglioramento connessioni con Interporto Val Pescara, Autoporto di Roseto	Completamento nodo ferroviario di Pescara
Potenziamento linea ferroviaria Roma-Pescara	Sistemazione ss 17 appennino abruzzese	Potenziamento del Porto di Ortona, attraverso la realizzazione delle opere necessarie a migliorarne la fruibilità commerciale	Circonvallazione Francavilla - Pescara e raccordo con le reti di livello superiore
Potenziamento della rete ferroviaria regionale nei tratti a più intensa utilizzazione e di connessione alla rete nazionale	Completamento della strada Rieti – L'Aquila – Navelli	Potenziamento dell'Aeroporto d'Abruzzo;	
Potenziamento del collegamento ferroviario merci tra l'Interporto della Val Pescara e il Porto di Ortona.	Potenziamento del collegamento Sulmona – Napoli		
	Completamento della Pedemontana Abruzzo-Marche		

O) MOLISE

Corridoi ferroviari	Corridoi autostradali, viabilità di rilievo sovregionale	Infrastrutture puntuali: porti, aeroporti, interporti	Nodi urbani
Tratto molisano del corridoio ferroviario adriatico Bologna-Bari-Taranto	Nuova tratta San Vittore-Termoli, bretella A1-A14	Potenziamento Porto di Termoli	Campobasso, metropolitana leggera
	Completamento collegamento Isernia-Atina		
	Completamento collegamento Isernia-Castel di Sangro		
	Collegamento interregionale Termoli-Grottaminarda tra A3, A16 e A14		

P) CAMPANIA

Corridoi ferroviari	Corridoi autostradali, viabilità di rilievo sovregionale	Infrastrutture puntuali: porti, aeroporti, interporti	Nodi urbani
Completamento Av/Ac Roma-Napoli (in esercizio)	Ammodernamento autostrada A3 Salerno-Reggio C.	Accessibilità ferroviaria dei porti di Napoli e Salerno	Napoli Afragola, realizzazione nuova stazione Av
Completamento sistema av/ac a sud linea Napoli-Reggio C.	Collegamento autostradale Caserta-Benevento	Porto di Salerno, stazione marittima, Porto di Napoli riorganizzazione waterfront	Napoli, riorganizzazione nodo interscambio stazione Porta Garibaldi
Completamento sistema av/ac ad est direttrice Napoli-Bari	Completamento corridoio tirrenico, collegamento A1 (Capua) e Domiziana	Potenziamento nodi interportuali : Nola, Maddaloni, Pontecagnano	Completamento Sistema Metropolitana Regionale
	Collegamento interregionale Termoli-Grottaminarda tra A3, A16 e A14	Potenziamento sistema aeroportuale campano articolato sui poli di Capodichino, Salerno-Pontecagnano e Grazzanise	

Q) BASILICATA

Corridoi ferroviari	Corridoi autostradali, viabilità di rilievo sovregionale	Infrastrutture puntuali: porti, aeroporti, interporti	Nodi urbani
Linea ferroviaria Ferrandina-Matera-Altamura-Bari	Ammodernamento della A3 Salerno-Reggio Calabria, tratta lucana		
Ammodernamento linea Potenza-Melfi	Riqualificazione tratta lucana della ss. 106 Taranto- Reggio.C.		
	Asse stradale Napoli-Salerno-Potenza-Bari		
	Ammodernamento direttrice Bari-Altamura-Matera		

R) PUGLIA

Corridoi ferroviari	Corridoi autostradali, viabilità di rilievo sovregionale	Infrastrutture puntuali: porti, aeroporti, interporti	Nodi urbani
Tratta pugliese corridoio ferroviario adriatico Bologna-Bari-Lecce-Taranto	Riqualificazione della ss. 106 Taranto- Reggio.C.	Potenziamento Interporto Brindisi	Bari, nodo ferroviario e stazione
Tratta pugliese corridoio ferroviario Taranto-Sibari-Paola-Reggio.C.	Ammodernamento ss 16 Bari-Cerignola-Foggia	Porto di Taranto: adeguamento funzionale	Bari, riqualificazione tratte ferroviarie in metropolitana di superficie
Asse ferroviario Bari-Taranto	Ammodernamento direttrice Bari-Brindisi-Lecce-S. Maria di Leuca	Piano regionale autostrade del mare	
Tratta pugliese corridoio Roma-Caserta-Foggia-Bari	Ammodernamento direttrice Bari-Altamura-Matera		
	Ammodernamento Bari-Taranto.		

S) CALABRIA

Corridoi ferroviari	Corridoi autostradali, viabilità di rilievo sovregionale	Infrastrutture puntuali: porti, aeroporti, interporti	Nodi urbani
Tratta calabrese linea ac Napoli-Reggio C.	Ammodernamento autostrada A3 Salerno-Reggio C. tratta calabrese	Gioia Tauro: allacci plurimodali del sistema interportuale Creazione di una piastra logistica regionale integrata posta a servizio ed alimentata dalla struttura portuale di Gioia Tauro	
Tratta calabrese linea Taranto-Sibari-Paola-Reggio.C.	Riqualificazione ss. Ionica Lecce-Taranto-Sibari-Reggio C.		

T) SICILIA

Corridoi ferroviari	Corridoi autostradali, viabilità di rilievo sovregionale	Infrastrutture puntuali: porti, aeroporti, interporti	Nodi urbani
Corridoio tirrenico direttrice Palermo-Messina	Completamento asse autostradale Messina-Palermo (in esercizio)	Hub interportuale di Catania	Palermo, nodo ferroviario e stazione ferroviaria centrale
Corridoio tirrenico direttrice Messina-Catania-Siracusa	Completamento dell'autostrada Catania-Siracusa		Palermo, chiusura dell'anello ferroviario
Linea Palermo-Agrigento	Completamento dell'autostrada Siracusa-Gela.		Messina, realizzazione della MetroFerrovia
			Catania, prolungamento della linea metropolitana della Ferrovia Circumetnea. nella tratta urbana

U) SARDEGNA

Corridoi ferroviari	Corridoi autostradali, viabilità di rilievo sovregionale	Infrastrutture puntuali: porti, aeroporti, interporti	Nodi urbani
Ammodernamento tratta Cagliari-Oristano	Completamento adeguamento ss 131 Cagliari- Porto Torres	Potenziamento sistema portuale regionale: Olbia-Golfo Aranci, Porto Torres e Cagliari	Cagliari, adeguamento viabilità conurbazione (ss 554/ss 195)
Ammodernamento tratta Oristano-Sassari-Porto Torres-Olbia-Golfo Aranci	Completamento adeguamento ss 291 Sassari-aeroporto di Alghero		Cagliari, trasformazione in servizio metropolitano di tratte ferroviarie
	Completamento adeguamento collegamento Nuoro-Olbia-S. Teresa di G.		
	Completamento adeguamento SS 125 (Cagliari-Tortoli)		

3.2 Le priorità emergenti e la programmazione a breve medio termine

Nel contesto del quadro di programmazione territoriale le possibili scelte in ordine ad una prima definizione degli interventi a breve medio termine discendono, in sintesi, da quattro fondamentali assunzioni:

1. la centralità del sistema logistico del Paese come preminenza nazionale. All'interno di questo tema, la priorità principale è individuata in una rete nazionale di terminali di trasporto e di logistica, integrata, sicura, interconnessa ed omogenea, per caratteristiche operative e servizi offerti. I sistemi portuali (e i loro retroporti), capaci di competere a livello internazionale, costituiscono l'ossatura portante su cui costruire il sistema. Reti di trasporto omogenee ed efficienti ne garantiscono la connettività, le reti immateriali la funzionalità e le condizioni di contesto (es. la concorrenza) l'efficienza;
2. la connessione dei sistemi urbani e degli insediamenti produttivi alle principali reti per la mobilità di persone, merci, conoscenze. La sinergia tra i territori e i nodi logistici richiede l'ottimizzazione delle relazioni spaziali che uniscono le reti logistiche e di supporto ai sistemi produttivi (specie quelli strutturati in distretti), ai sistemi insediativi, ai sistemi distributivi;
3. l'accessibilità delle aree periferiche. Le azioni di governo dovranno promuovere la realizzazione di modalità sostenibili (economicamente, ambientalmente e socialmente) per consentire a questi territori di uscire dall'isolamento;
4. un'attenta ricognizione dello stato dei meccanismi di valutazione d'impatto ambientale, anche ai fini del Protocollo di Kyoto.

Per chiarezza espositiva è tracciata una descrizione per settori, che porta a privilegiare, sul territorio, la costituzione di sistemi integrati tra le diverse tipologie di trasporto, così come è importante rilevare che, oltre agli interventi materiali sul sistema infrastrutturale, la costruzione di un efficace sistema logistico nazionale passa anche attraverso la realizzazione di diffusi interventi a carattere immateriale, quali l'implementazione di tecnologie avanzate per la

movimentazione di merci e persone (infostruttura), e gestionale, per migliorare i livelli di competitività del sistema nazionale.

3.3 Il sistema stradale e autostradale

3.3.1 *La situazione attuale*

La modalità di trasporto stradale rappresenta in Europa di gran lunga la principale, sia per quanto riguarda i passeggeri, sia per quanto riguarda le merci. Il confronto con altre realtà mondiali, ed in particolare con gli USA, mostra come la ripartizione modale dell'Europa a 25 sia molto più sbilanciata a favore della gomma nell'ambito del trasporto merci (vedi tabelle).

Negli USA, infatti, si registra una quota più elevata (86,6%) di traffico passeggeri su auto privata rispetto al dato europeo (76,3%), mentre la ripartizione modale del traffico merci statunitense presenta valori sostanzialmente equilibrati tra strada (31,0%) e ferrovia (39,4%), laddove in Europa il sistema stradale assorbe oltre il 44% dei traffici contro il solo 10% del sistema ferroviario.

Lo stesso tipo di analisi riferita al quadro nazionale vede emergere uno squilibrio a favore del vettore stradale ancora più significativo rispetto al dato europeo.

Per quanto riguarda il trasporto delle merci, infatti, nel 2003 a fronte di un traffico complessivo interno stimabile in circa 205 miliardi di tonnellate-km (valore che registra una diminuzione del 5,7% rispetto al 2002), i dati desunti dal Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti mostrano con tutta evidenza l'assoluta prevalenza del trasporto su strada, che assorbe quasi il 64% della merce trasportata.

Traffico totale interno di merci per modalità di trasporto

Modalità di trasporto	1990		1995		2000		2003	
	Mil. di tonnellate	%	Mil. di tonnellate	%	Mil. di tonnellate	%	Mil. di tonnellate	%
Impianti fissi	30.687	16,0%	33.629	16,2%	34.774	16,1%	33.785	16,5%
Su strada	124.209	64,9%	137.254	66,3%	146.640	67,9%	130.752	63,9%
Vie d'acqua	35.783	18,7%	35.442	17,1%	33.615	15,6%	39.285	19,2%
Navigazione aerea	612	0,3%	671	0,3%	846	0,4%	880	0,4%
Totale	191.291	100,0%	206.996	100,0%	215.875	100,0%	204.702	100,0%

Fonte: Elaborazione su dati MIIT

I principali motivi alla base della indiscussa prevalenza della modalità stradale rispetto alle altre possono essere individuati nella maggiore flessibilità e adattabilità del trasporto su gomma nell'offerta di servizi *door to door*, ma anche nella dotazione infrastrutturale complessiva fortemente sbilanciata a favore della strada (l'estensione delle sole tratte autostradali sommate alle altre strade di interesse nazionale ammonta a oltre 23.000 km, a fronte dei 16.000 km complessivi della rete ferroviaria).

Nell'ambito del trasporto passeggeri, che fa registrare nel 2003 un totale di oltre 950 miliardi di passeggeri-km, il peso relativo della modalità stradale in confronto alle altre, sia pur in leggero calo rispetto al 2000, appare ancor più significativo, con una quota vicina al 93% del traffico complessivo (vedi tabella). Anche per quanto riguarda i trasporti collettivi extraurbani, la strada, con 85.956 milioni di passeggeri-km per il 2003 (pari al 9,0% del totale), prevale sulle ferrovie (che assorbono una quota pari al 5,3%).

Traffico totale interno di passeggeri per tutti i comparti di trasporto

Modalità di trasporto	1990		1995		2000		2003	
	Mil. di tonnellate	%	Mil. di tonnellate	%	Mil. di tonnellate	%	Mil. di tonnellate	%
Impianti fissi	51.959	7,1%	52.172	6,3%	55.511	5,8%	56.569	5,9%
Su strada	666.672	91,6%	761.742	92,5%	886.715	92,7%	879.778	92,5%
Vie d'acqua	2.887	0,4%	2.667	0,3%	3.947	0,4%	3.868	0,4%
Navigazione aerea	6.416	0,9%	7.108	0,9%	10.384	1,1%	11.358	1,2%
Totale	727.934	100,0%	823.689	100,0%	956.557	100,0%	951.573	100,0%

Fonte: Elaborazione su dati MIIT

Il traffico di merci e persone sulla rete stradale italiana presenta alcune caratteristiche peculiari che possono essere così riassunte:

- elevata concentrazione del traffico su alcune direttrici (secondo alcune stime circa il 60% dei flussi extraurbani si muove su una rete corrispondente per estensione al 2% del totale) con conseguenti fenomeni di congestione, soprattutto al centro-nord e in corrispondenza dei principali nuclei urbani;
- distribuzione della domanda di trasporto fortemente squilibrata (oltre il 50% concentrato in cinque regioni: Piemonte, Lombardia, Liguria, Emilia Romagna e Veneto);
- distribuzione delle merci fortemente caratterizzata da tratte di breve e medio raggio, con circa il 75% dei viaggi relativi a spostamenti inferiori ai 200 km, dovuta anche alla notevole frammentazione del tessuto produttivo.

Per completare il quadro dell'informazione statistica inerente il traffico su strada occorre dedicare attenzione alle caratteristiche specifiche dei volumi di traffico che interessano il sistema autostradale italiano, dati rilevati dall'Aiscat sull'intera rete autostradale in concessione. Ebbene, da tali elaborazioni si evince che nel 2003 si è raggiunto un volume di traffico complessivo, sulle autostrade concesse, pari a 77.436 milioni di veicoli-km, dei quali 18.356 milioni (il 23,7%) relativi ai veicoli "pesanti" e 59.080 milioni, pari al 76,3%, relativi ai veicoli "leggeri".

Valori di traffico relativi alle autostrade concesse

	1990	1995	Var. % 1990-1995	2000	Var. % 1995-2000	2003	Var. % 2000-2003
Veicoli leggeri (milioni-km)	40.050	46.219	15,4%	52.626	13,9%	59.080	12,3%
Veicoli pesanti (milioni-km)	11.886	13.507	13,6%	16.768	24,1%	18.356	9,5%
Totale	51.936	59.726	15,0%	69.394	16,2%	77.436	11,6%

Fonte: Elaborazione su dati Aiscat

Passando all'analisi dello stato delle infrastrutture che costituiscono la rete fondamentale del sistema stradale italiano si evidenzia, come già accennato, un'estensione complessiva della rete pari a quasi 173.000

km, con un incremento negli ultimi 13 anni di circa 11.000 km (302 dei quali relativi al sistema autostradale). Da segnalare che il dato relativo alle altre strade di interesse nazionale (-62,9% tra 2000 e 2003) è determinato dal trasferimento di parte della rete a gestione ANAS alle Regioni, a seguito della promulgazione del Decreto Legislativo n. 461 del 29 ottobre 1999.

Estensione stradale italiana (km)

	1990	1995	Var. % 1990-1995	2000	Var. % 1995-2000	2003	Var. % 2000-2003
Autostrade	6.185	6.435	4,0%	6.478	0,7%	6.487	0,1%
Altre strade di interesse nazionale	44.742	45.130	0,9%	46.556	3,2%	17.250	-62,9%
Strade regionali e provinciali	111.011	114.442	3,1%	114.691	0,2%	149.106	30,0%
Totale	161.938	166.007	2,5%	167.725	1,0%	172.843	3,1%

Fonte: Elaborazione su dati MIITT

Con riferimento specifico al sistema autostradale, rappresentato in figura, si rileva una distribuzione squilibrata sul territorio nazionale con una densità di rete superiore alla media nazionale al nord (1,3 km ogni 10.000 abitanti). Nelle tre macro-aree italiane individuate dall'Istat, infatti, si registra:

- una netta prevalenza di arterie autostradali al Nord (regioni Piemonte, Valle d'Aosta, Lombardia, Trentino alto Adige, Veneto, Friuli Venezia Giulia, Liguria ed Emilia Romagna), dove si concentra il 51% della rete; La regione Piemonte è quella che presenta la maggiore estensione di rete (806 km), seguita da Lombardia (circa 580 km), Emilia Romagna (569 km), Veneto (478 km) e Liguria (375 km);
- il 17% della rete autostradale nazionale interessa le regioni del Centro (Toscana, Umbria, Marche e Lazio), con una predominanza di Lazio (469,5 km di sviluppo) e Toscana (423,9 km);
- il restante 32% si concentra nel Sud del Paese (Abruzzo, Molise, Campania, Puglia, Basilicata, Calabria, Sicilia); nel Mezzogiorno la maggiore estensione di infrastrutture autostradali si registra in Sicilia (591 km circa), seguita dalla

Campania (441,5 km), dall'Abruzzo (352,3 km) e dalla Puglia (313,1 km).

Oltre alle disomogeneità distributive della rete autostradale si registrano anche notevoli disomogeneità funzionali, prestazionali e di efficienza ma, nel complesso, le caratteristiche della rete autostradale italiana permettono di considerarla come un sistema, sia pur condizionato dalle disfunzioni derivanti dai limiti della rete di adduzione.

Tale sistema, sviluppatosi prevalentemente tra gli anni '50 e la prima metà degli anni '70, registra oggi notevoli problemi di congestione, dovuti in larga misura alla inadeguatezza di una rete progettata e realizzata con lungimiranza, ma per rispondere a volumi di traffico molto diversi da quelli attuali e per veicoli dalle caratteristiche molto differenti.

Tra le cause principali di tale stato di sofferenza è da annoverare il modestissimo sviluppo della rete registrato a partire dalla seconda metà degli anni '70. Il 1975, infatti, può essere considerato, dal punto di vista della realizzazione di nuovi investimenti nel settore autostradale, una sorta di spartiacque. A seguito della crisi petrolifera si erano manifestati profondi segnali di crisi del settore autostradale, in particolare delle concessionarie che si erano assunte l'onere della costruzione e gestione delle nuove arterie. Di fronte a questo stato di cose la risposta dello Stato fu drastica: la legge 492 del 16 ottobre 1975 decretò il blocco della costruzione di nuove autostrade, dei tratti autostradali e dei trafori di cui non fosse ancora stata effettuata l'assegnazione dell'appalto.

La rete autostradale italiana



Fonte: Anas SpA

La situazione di stallo nello sviluppo della rete autostradale italiana, ha determinato l'aggravarsi del gap del nostro Paese rispetto ai partner europei. L'Italia presenta, infatti, un'estensione per abitante della rete autostradale inferiore alla media europea (113,2 km per milione di abitanti contro 151,0) e neanche paragonabile a quella dei principali Stati dell'Unione (la Francia registra 174,1 – la Germania 154,9 – la Spagna 253,1).

Estensione della rete autostradale nei Paesi dell'Unione Europea

	1970	1980	Variazione % 1970-1980	1990	Variazione % 1980-1990	2000	Variazione % 1990-2000	2003	Popolazione 2003 (milioni di abitanti)	Km per milione di abitanti
Belgio	488	1 203	146,5%	1 666	38,5%	1 702	2,2%	1 729	10,36	167,0
Rep. Ceca				357		499	39,8%	518	10,20	50,8
Danimarca	184	516	180,4%	601	16,5%	953	58,6%	1 027	5,38	190,8
Germania	6 061	9 225	52,2%	10 854	17,7%	11 712	7,9%	12 044	82,54	145,9
Estonia				41		93	126,8%		1,36	0,0
Grecia	11	91	727,3%	190	108,8%	707	272,1%		11,02	0,0
Spagna	387	2 008	418,9%	4 693	133,7%	9 049	92,8%	10 296	40,68	253,1
Francia	1 553	4 862	213,1%	6 824	40,4%	9 766	43,1%	10 379	59,63	174,1
Irlanda	0	0		26		103	296,2%	176	3,96	44,4
Italia	3 913	5 900	50,8%	6 193	5,0%	6 478	4,6%	6 487	57,32	113,2
Cipro				120		257	114,2%	268	0,72	374,8
Lettonia	-	-		-		-		-	2,33	
Lituania						417		417	3,46	120,4
Lussemburgo	7	44	528,6%	78	77,3%	114	46,2%	147	0,45	327,9
Ungheria				267		448	67,8%	542	10,14	53,4
Malta	-	-		-		-		-	0,40	
Paesi Bassi	1 209	1 798	48,7%	2 092	16,4%	2 289	9,4%	2 541	16,19	156,9
Austria	478	938	96,2%	1 445	54,1%	1 633	13,0%	1 670	8,07	207,0
Polonia				257		358	39,3%	405	38,22	10,6
Portogallo	66	132	100,0%	316	139,4%	1 482	369,0%	2 002	10,41	192,4
Slovenia				228		427	87,3%	477	2,00	239,1
Slovacchia				192		296	54,2%	313	5,38	58,2
Finlandia	108	204	88,9%	225	10,3%	549	144,0%	653	5,21	125,4
Svezia	403	850	110,9%	939	10,5%	1 499	59,6%	1 591	8,94	177,9
Regno Unito	1 183	2 683	126,8%	3 181	18,6%	3 600	13,2%	3 609	59,33	60,8
EU15	16 051	30 454	89,7%	39 323	29,1%	51 636		57 291	379,48	151,0

Fonte: Elaborazione su dati Eurostat

Il gap infrastrutturale appare ancora più significativo se si considera che l'Italia presenta un numero di veicoli circolanti per abitante tra i più elevati d'Europa.

Numero di veicoli per 1.000 abitanti

	1970	1980	1990	2000	2003
Belgio	213,4	320,2	386,9	455,8	463,7
Rep. Ceca	69,8	172,9	233,9	335,0	362,9
Danimarca	217,5	271,3	308,9	346,6	351,0
Germania	193,5	330,0	445,1	520,8	541,1
Estonia	21,9	85,7	153,7	339,4	321,2
Grecia	25,8	88,9	170,2	288,7	347,8
Spagna	70,1	200,8	308,6	432,2	441,3
Francia	233,3	353,5	414,3	470,3	487,7
Irlanda	132,4	215,0	226,2	344,7	374,2
Italia	188,7	313,1	483,1	563,3	592,7
Cipro	97,3	174,8	304,2	383,6	414,2
Lettonia	16,9	66,0	106,5	235,5	279,8
Lituania	13,8	72,2	133,2	336,2	364,7
Lussemburgo	211,9	352,5	477,1	622,1	649,7
Ungheria	23,2	94,3	187,4	231,8	274,5
Malta				483,2	522,2
Paesi Bassi	195,4	320,2	367,0	409,0	424,9
Austria	160,0	297,5	387,9	510,8	498,1
Polonia	14,7	66,6	137,8	258,5	294,4
Portogallo	48,6	129,2	258,4	512,6	572,4
Slovenia	87,2	217,9	289,0	426,1	445,6
Slovacchia	36,1	110,5	165,7	236,9	252,1
Finlandia	154,8	256,1	387,9	412,0	435,8
Svezia	283,1	346,6	419,2	450,2	454,1
Regno Unito	213,3	277,2	359,2	418,7	452,1
EU25	157,7	259,5	354,7	440,3	464,8
EU15	183,0	292,9	394,0	472,9	495,2

Fonte: Elaborazione su dati Eurostat

L'ossatura fondamentale della rete stradale inserita nello SNIT di primo livello è costituita da tre assi longitudinali disposti in direzione nord-sud e da un asse trasversale che attraversa la pianura padana. Tale disegno è poi completato da una serie di direttrici che assicurano le interconnessioni tra gli assi fondamentali richiamati.

La rete stradale inserita nello SNIT di primo livello (anno 2000)



Tra le criticità del sistema dei trasporti italiano, le analisi disponibili convergono verso la segnalazione di quattro principali fenomeni negativi:

- un forte squilibrio verso la strada, ulteriormente rafforzato da una domanda di trasporto (soprattutto passeggeri) cresciuta a ritmi molto sostenuti a causa dell'aumento del reddito, delle abitudini e degli stili di vita dei cittadini, della dispersione territoriale delle residenze e degli insediamenti produttivi, dei processi di terziarizzazione e dei nuovi modi di organizzazione della produzione;
- una notevole disomogeneità dei servizi nelle diverse aree del Paese: mentre le regioni del nord si caratterizzano per la presenza di significativi fenomeni di congestione, il Mezzogiorno presenta bassi livelli di accessibilità, causati dall'insufficiente qualità dei servizi e delle infrastrutture di trasporto;

- la rete stradale e ferroviaria risulta congestionata su alcune direttrici critiche e nei nodi attorno alle principali aree metropolitane, con una squilibrata distribuzione territoriale dell'offerta;
- la crescita del traffico e la prevalenza della modalità stradale sono all'origine di esternalità negative in termini di impatto ambientale e incidentalità.

È possibile affermare che tale diagnosi non risulta sconfessata dall'analisi dei dati più recenti e ciò significa che nell'ultimo quinquennio non si sono prodotti mutamenti sostanziali del quadro di riferimento.

Alle criticità di carattere generale già evidenziate, va aggiunto un elemento specifico a cui è dedicato ampio spazio nel recente *Piano della Logistica*: le problematiche del transito alpino.

L'intero traffico merci italiano passa attraverso 12 punti di transito localizzati lungo l'arco alpino. L'intero sistema dei valichi presenta elevati livelli di criticità legati sia all'intensità del traffico (cresciuto tra il 1995 e il 2004 del 41,3%, quasi interamente imputabile alla modalità stradale, visto che il traffico ferroviario è rimasto sostanzialmente invariato), sia alla fragilità complessiva delle infrastrutture.

Le stime più recenti prevedono fino al 2010 un incremento annuo del traffico merci variabile tra il 3 e il 4%, il che comporterebbe, senza interventi di potenziamento, il collasso del sistema alpino, in particolare dovuto alla crescita del trasporto su strada (stimato per l'arco alpino in un tasso medio annuo del 4,2%). Le analisi condotte nell'ambito del *Piano della Logistica* evidenziano, infatti, che la domanda di trasporto merci su ferro attraverso i valichi alpini cresce molto lentamente determinando una velocità di saturazione della capacità dei valichi ferroviari attuale inferiore alle previsioni ed ingolfando ulteriormente il sistema stradale, le cui prospettive di sviluppo sono legate anche ad altri fattori, tra cui appare utile ricordare:

- l'impossibilità di ampliamento (con la realizzazione della terza corsia) dell'Autobrennero per la contrarietà delle comunità locali delle province autonome di Trento e Bolzano;

- la scelta della Svizzera di promuovere misure infrastrutturali e di incoraggiamento per trasferire su ferro, anche nella fase di realizzazione delle due grandi gallerie di base del Lotschberg e del Gottardo, il traffico supplementare;
- la debolezza dei collegamenti ferroviari del versante alpino occidentale.

Un ulteriore elemento di riflessione relativo allo stato e alle prospettive del sistema stradale italiano è costituito dalle rilevanti novità introdotte dal Decreto Legislativo n. 461 del 29 ottobre 1999. Tale provvedimento ha messo mano ad una riorganizzazione complessiva del sistema viario nazionale affidando alle Regioni nuove competenze in materia di programmazione, realizzazione e gestione del patrimonio viario, competenze che precedentemente spettavano all'ANAS. Il processo di devoluzione introdotto dal Decreto ha portato in alcuni contesti al trasferimento alle Regioni di oltre tre quarti del patrimonio gestito dall'ANAS.

I principali osservatori evidenziano come il trasferimento di competenze, in generale, non abbia giovato al sistema nel suo complesso, visto che “se è azzardato caratterizzare con un concetto sistemico di “rete” ciò che è rimasto all'ANAS, è ancor più arduo inquadrare in un disegno organico gli spezzoni trasferiti alla competenza regionale”.

Il quadro complessivo degli interventi ANAS, è il seguente:

“opere ultimate”;

“opere cantierate” per M€ 3.023,84;

“opere affidate” per M€ 877,68;

opere “non appaltate” (contratto di programma triennale 2003/2205) per M€ 1.458,93.

Per quanto relativo alle opere autostradali, si ha:

“opere in corso” M€. 4.462,26;

“opere in gara” M€. 60,90;

“altre opere” M€. 10.432,20.

3.3.2 *La scenario evolutivo*

Come descritto in sede di diagnosi il sistema stradale e autostradale italiano soffre di uno stato di congestione cronico dovuto alla inadeguatezza della rete rispetto ai carichi derivanti dalla crescente domanda di mobilità. La situazione è ben rappresentata dallo stato della rete autostradale, sulla quale, in conseguenza del rilevante trend di crescita dei volumi di traffico, si concentra attualmente il 25% dei flussi su una rete che rappresenta appena il 2% del totale del sistema stradale nazionale. “Ad un così consistente incremento di domanda non è corrisposto un adeguato aumento della rete in termini di estensione e capacità. Anche per questo motivo, negli ultimi anni tratti sempre più ampi della rete entrano in congestione apportando notevoli disagi agli utenti, con una diminuzione dell’efficienza del sistema produttivo (maggiori costi di trasporto) e un notevole aumento dei costi esterni (incremento dell’inquinamento acustico ed atmosferico derivati dalla congestione)”.

Il fenomeno è stato affrontato in innumerevoli occasioni di diagnosi e soluzioni di ordine generale o puntuale sono state avanzate da molteplici punti di vista. In questa sede ci limitiamo ad una veloce sintesi in ordine sia al Programma delle Infrastrutture strategiche sia agli esiti delle “proiezioni territoriali” della Programmazione 2007-2013 sviluppate a livello nazionale dal Ministero delle Infrastrutture e a livello regionale dai singoli Enti regione. Rimanendo sul quadro di insieme, le criticità riferibili al sistema stradale sono così riassumibili:

- messa a norma delle principali autostrade;
- completamento e potenziamento dei corridoi longitudinali tirrenico ed adriatico e delle dorsali Napoli–Milano (Variante di Valico) e Roma–Venezia (E 45 - E 55, in particolare il tratto Ravenna-Venezia);
- potenziamento o creazione di bypass di alleggerimento dei grandi nodi metropolitani e decongestionamento delle conurbazioni territoriali (in particolare Asti – Cuneo,

Pedemontana Lombarda, Brescia – Milano, Pedemontana Veneta e Passante di Mestre);

- potenziamento della trasversale Sicilia – Calabria – Puglia attraverso il collegamento Spezzano – Sibari – Taranto e adeguamento della S.S. 106 Jonica;
- ammodernamento dell'autostrada Salerno – Reggio Calabria;
- completamento e potenziamento degli assi insulari Messina – Palermo, Messina – Siracusa - Gela e Cagliari – Sassari.

Queste criticità, già individuate fin dal 2000 dal PGT, hanno costituito la base delle programmazioni intervenute successivamente (Legge Obiettivo e PON Trasporti, tanto per fare due esempi). Pertanto su molte delle direttrici individuate sono stati avviati interventi, anche se il completamento degli stessi è ancora lungi dal concretizzarsi. All'elenco desunto dal PGT sono state aggiunte una serie di priorità individuate successivamente, in particolare nell'ambito della Legge Obiettivo, la quale ha privilegiato un'articolazione di itinerari strategici anche sulla base delle direttrici di connessione transnazionale individuate in sede europea (corridoi transeuropei e rete TEN). Ciò ha consolidato una sostanziale integrazione delle priorità individuate dal PGT, i cui elementi salienti, per quanto attiene al sistema stradale, possono essere così sintetizzati:

- individuazione dell'asse Ti.Bre. come direttrice strategica di sviluppo dei traffici, con una serie di interventi sull'asse autostradale Brennero-Verona-Parma-La Spezia;
- maggiore rilievo assegnato alla direttrice Roma – Venezia che, nell'elenco delle opere strategiche, assume, attraverso l'accorpamento di tre progetti distinti inizialmente inseriti nella Delibera CIPE 121/2000, la denominazione di “Nuovo asse autostradale Mestre – Civitavecchia”;
- individuazione di una serie di itinerari trasversali appennici in direzione est-ovest per potenziare le connessioni tra gli assi longitudinali, tra cui vanno segnalati gli interventi afferenti al Quadrilatero Umbria – Marche, la direttrice Lauria – Contursi – Grottaminarda – Termoli e la bretella di collegamento tra la A1 e la A14 Termoli-S.Vittore;

- individuazione di una serie di interventi mirati al decongestionamento dei principali nodi urbani (ad esempio il nodo di Genova e il Grande Raccordo Anulare di Roma).

3.4 Il sistema ferroviario e i nodi della logistica

Per quanto riguarda il sistema ferroviario, appare evidente che ogni considerazione in merito a futuri scenari di programmazione non può fare a meno di misurarsi con le criticità della situazione economico finanziaria in cui versa il settore del trasporto su ferro.

3.4.1 La situazione attuale

Secondo i dati previsionali disponibili al 20 gennaio 2006 (C.d.A. di approvazione del Budget RFI 2006), il risultato netto relativi all'esercizio in corso si prospettano negativi. È necessario invertire tale tendenza e riportare il risultato d'esercizio del 2006 in linea con le disposizioni di cui al d.lgs. n. 188/2003 che prevede il tendenziale equilibrio tra ricavi e costi, questi ultimi al netto degli ammortamenti.

Le cause di tali risultati sono collegate:

- in primo luogo, ai tagli dei trasferimenti in conto esercizio (connessi prevalentemente alle prestazioni di manutenzione della rete) effettuati dalla legge finanziaria per il 2006 (388 Mln. di Euro in meno rispetto a quanto previsto, ai sensi del Contratto di Programma, per l'anno 2005); tale taglio si somma a quelli già posti in essere dallo Stato negli esercizi 2004 e 2005 (rispettivamente 75 e 90 Mln. di Euro);
- in secondo luogo, all'entrata in esercizio delle prime tratte dell'AV/AC, con relativo incremento degli ammortamenti e degli interessi sul servizio del debito contratto per la realizzazione delle stesse, a fronte di ricavi che sono oggi, e appaiono in prospettiva, inadeguati a coprire i costi.

La stessa legge finanziaria per il 2006, inoltre, ha previsto sia per il 2006, sia per gli anni successivi, significativi minori stanziamenti di competenza e di cassa rispetto alle necessità d'investimento indicate

nel Piano di RFI, (per il 2006, in particolare, la legge finanziaria ha previsto stanziamenti in competenza per investimenti pari a 1.700 Mln. di Euro, rispetto ad una richiesta iniziale formulata da RFI di 4.275 Mln. di Euro), oltre ad uno specifico “definanziamento” (per complessivi 5.361 Mln. di Euro; cfr. capp. 7122 e 7123 del bilancio dello Stato) di stanziamenti per investimenti già autorizzati “in competenza” dalle precedenti leggi finanziarie.

In particolare, il prospetto dei fabbisogni finanziari necessari a far fronte agli investimenti programmati risulta dal prospetto qui di seguito riportato:

Complessivamente, a fronte delle risorse messe a disposizione dalla finanziaria 2006, risulta una mancata assegnazione di risorse in conto competenza pari a M€7.218: A parziale copertura di tali risorse differenza, il Consiglio dei Ministri, il 30 giugno 2006, ha approvato uno *"Schema di decreto legge"* (G.U. 4 luglio 2006, n. 153) che, all'art. 15, comma 1, dispone che *"per la prosecuzione degli interventi relativi al "Sistema alta velocità / alta capacità", per l'anno 2006, è concesso un contributo in conto impianti nel limite massimo di 1.800 milioni di euro a favore di Ferrovie dello Stato Spa o a società del gruppo"* (si tratta dell'“attualizzazione” dei contributi quindicennali già previsti dall'art. 1, comma 84, legge finanziaria 2006).

	Impiego	Richiesta	Stanziamento competenza L.F:2006	Differenza
Legge Finanziaria Tabella D	Investimenti	3.641	1.700	-1.761
	Integrazione AV/AC ex art.75	814	618	-196
	Contributi AV/AC ex art.1,co.6 L.F.2006	-	100	100
TOTALE		4.275	2.418	-1.857
DEFINANZIAMENTO				-5.361
				-7.218

Per quanto riguarda le disponibilità di cassa, la cui dotazione risulta inferiore alle necessità per far fronte agli investimenti in attuazione per ml€. 5.539, va aggiunto che il 23 giugno scorso, la Capogruppo Ferrovie dello Stato S.p.A. ha deliberato di aumentare il capitale sociale di RFI per un miliardo di euro. Tale aumento, da sottoscrivere e versare in più *‘tranches’* in un arco temporale di 3-4 anni (la prima delle quali, pari a 250 Mln di euro, entro il 31 gennaio 2007), si è reso necessario poiché, a seguito delle operazioni di scissione predisposte nell’ambito della “societarizzazione” di F.S. (avviata nel gennaio 2001), la Capogruppo aveva acquisito al proprio patrimonio componenti dell’attivo circolante di pertinenza di RFI (il c.d. *gap* di liquidità).

Si segnala, peraltro, che nonostante il completo “assorbimento” – tramite “scoperto” di conto corrente intersocietario, con copertura da parte della Capogruppo dei relativi oneri finanziari - dei 250 Mln di euro rinvenienti dalla prima *tranche* dell’indicato aumento di capitale, RFI non è stata in grado di onorare integralmente i crediti scaduti nel mese di giugno (pari ad oltre 400 mln. di euro) verso i terzi impegnati nella realizzazione degli investimenti sulla rete convenzionale.

Si sottolinea, altresì, che gli interventi e le misure sopra illustrate non risolvono i problemi di cassa di RFI previsti per la seconda parte del 2006. In particolare, nonostante siano state avviate operazioni di valorizzazione (per il tramite di scissioni immobiliare) del patrimonio di RFI non più strumentale all’esercizio ferroviario (che condurranno, nel mese di luglio, ad un incasso di 475 mln di euro), la Società già da oggi evidenzia necessità finanziarie pari a circa 1.800 Mln. di euro, di cui:

- 903 mln. di euro relativi a fabbisogni correnti per il proseguimento degli investimenti sulla rete convenzionale;
- 901 mln. di euro relativi ai contributi in conto esercizio 2006 (ai sensi del Contratto di Programma 2001-2005) che lo Stato non ha ancora erogato ad RFI (somma che, peraltro, come sopra indicato, già sconta un taglio del 30% rispetto agli importi stabiliti nel medesimo Contratto di programma).

Per quanto riguarda lo stato di consistenza degli interventi, risultano “opere cantierate” il cui costo di investimento è pari a Mln. 47.073 a fronte di disponibilità per Mln. 44.714; tra i principali interventi si

richiamano quelli sui “nodi” nelle principali aree metropolitane, gli interventi sulle linee storiche connesse alla rete AV/AC, interventi sui principali corridoi (Brennero-Palermo, Lisbona-Kiew, Torino-Milano-Napoli) (cfr. allegati).

Tra le opere in gara, il cui costo di investimento è pari a Mln. 1.838 a fronte di disponibilità per Mln. 1.645, si segnalano gli interventi nel nodo AV/AC del nodo di Firenze (cfr. allegati).

In presenza di perduranti limiti di finanza pubblica, e alla luce dall'esigenza di rispettare l'equilibrio di bilancio imposto per legge, RFI dovrebbe opportunamente predisporre un programma di rimodulazione “intelligente” dei propri investimenti, nel senso di una maggiore efficacia e selettività degli stessi, definendo un ordine di priorità attraverso metodologie di valutazione di tipo economico-finanziario coerenti con quelle utilizzate dall'Unione europea.

Alla luce di tali criteri, sono già stati ridefiniti i progetti di adduzione del traffico ferroviario tra Battipaglia e Reggio Calabria (AV/AC *light*) ed è stata indicata al CIPE l'opportunità di destinare, prioritariamente rispetto ad altri investimenti sulla rete siciliana, risorse finanziarie al collegamento ferroviario Palermo-Catania (come tratto di completamento del Corridoio n. 1).

Tali criteri segnalano, inoltre, la necessità di dare priorità - oltre agli interventi di manutenzione straordinaria dell'infrastruttura ferroviaria ed al prosieguo degli interventi di sicurezza - al completamento di alcuni importanti collegamenti internazionali e nazionali, nonché dei grandi nodi urbani.

L'analisi della situazione riguardo il trasporto merci su ferro richiede una trattazione particolare. La rete ferroviaria fondamentale si sviluppa per circa 6.000 km, sui quali i trasporti di merci e passeggeri a media-lunga percorrenza a carattere nazionale coesistono con sostenuti flussi di traffico regionale. Gli itinerari alternativi per le merci si sviluppano su una rete lunga 2.000 km.

Quattro sono le principali direttrici di traffico: tre longitudinali, la linea Tirrenica, Appenninica e Adriatica, e una trasversale Torino - Trieste, corrispondente al tratto nazionale del corridoio transnazionale V. Le connessioni Tirreno - Adriatico del centro e del sud, invece, a causa della loro limitata capacità, sono di fatto direttrici di traffico

secondarie, ma valutate strategiche in una prospettiva di sviluppo del settore.

Nei collegamenti internazionali, l'arco centrale alpino è caratterizzato da un elevato grado di criticità in termini soprattutto di fragilità delle infrastrutture.

Esiste, infine, una difficoltosa interoperabilità dei treni attraverso i confini nazionali, che coinvolge l'intera rete ferroviaria europea. Essa, infatti, si presenta come un patchwork tecnologico di sistemi diversi di fornitura elettrica, segnalamento, sicurezza e comunicazione, con l'aggravio, nei Paesi dell'Est e nel Sud-Ovest dell'Unione, di una cospicua differenza per quanto attiene l'ampiezza dello scartamento ferroviario (distanza tra le due rotaie). In Spagna e Portogallo, ad esempio, lo scartamento ferroviario è pari a 1.676 mm contro i 1.435 mm dello standard britannico ed europeo continentale.

Le criticità fin qui richiamate influenzano la programmazione dell'offerta treni, dalla quale si evince che il traffico interno delle merci è nettamente predominante lungo la dorsale appenninica e tirrenica – quest'ultima considerata istradamento alternativo della Milano – Bologna – Firenze - Roma ed, entro ampi limiti, intercambiabile con la prima per il traffico a lunga distanza - mentre è scarsa lungo la linea Adriatica. La maggior parte, invece, dei traffici internazionali si sviluppa al di sopra della trasversale Torino – Milano – Verona - Padova, concepita come linea di interscambio ferroviaria-strada. Al di sotto di essa, infatti, hanno origine e destinazione poco più dell'8% del totale dei treni internazionali, con conseguenti ripercussioni sul traffico stradale sulle già critiche relazioni nord-sud.

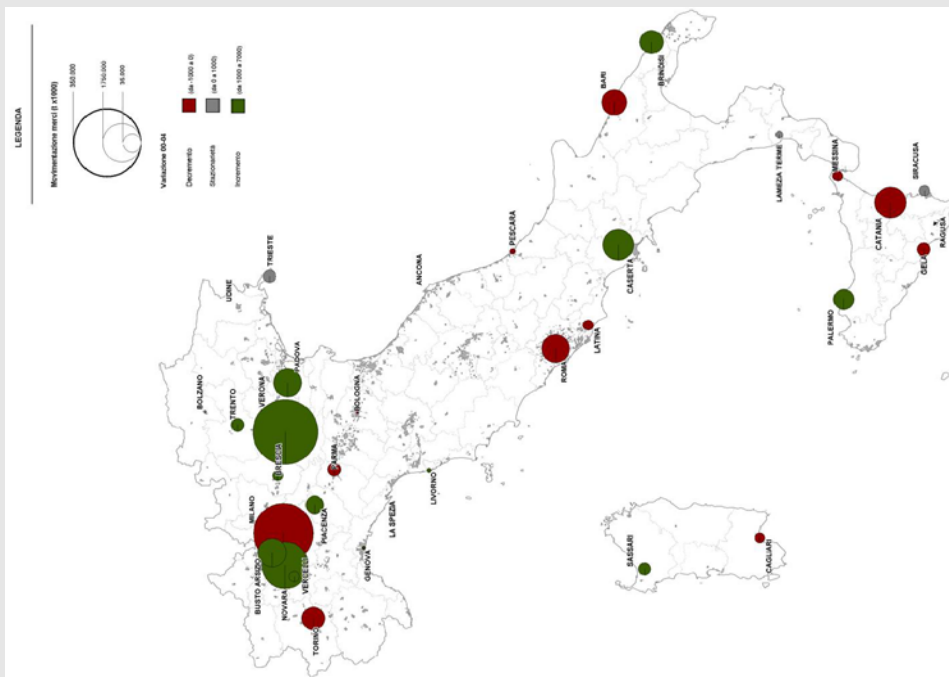
La rete ferroviaria italiana



Fonte: RFI

Il sistema ferroviario

Movimentazione merci nei principali scali merci italiani



Descrizione dei principali scali merci italiani

Scalo	Proprietà area	Gestione	Unità di carico movimentate	Superficie totale	Binari potenziali (ml)	Binari utili operativi (ml)	Tecnica	Mezzi in dotazione	Fornitura en. elettr. a 380 Volt	Dognana
Riv. Servizi Novara CIM Novara Bosc. Vercelli Brescia Milano Smist. Milano P.Rom. Milano Certosa Milano Rogoredo	IRS	Interporto R.S.	CM-C-S	200.000	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
	nd	CIM	CM-C-S	160.000	3.850	3850	verticale	7 gru gommate	No	feicruito
	FS	Novara Bosc.	CM-C-S	40.000	2.155	2.155	verticale	4 gru gommate	Si	feicruito
	Privato	Mag.Gen Vercelli	CM-C	460.000	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
		n.d.	n.d.	n.d.	25.000	1.840	920	verticale	3 gru gommate	feicruito
	FS	Cemat / Messina	CM-S	50.000	1.860	1.860	verticale	4 gru gommate	No	feicruito
	FS	Cemat spa	CM-C-S	20.000	750	750	verticale	2 gru gommate	No	feicruito
	FS	Cemat / ONT	CM-C-S	99.000	1.130	1.130	verticale	2 gru gommate	No	feicruito
	FS	Cemat spa	CM-C-S	46.000	3.150	2.650	verticale	2 gru a port. 4 gru gommate	No	Si
		Hupac / Terni	Hupac spa	A-CM-C-S	120.000	n.d.	2.640	verticale	11 gru a port. 2 gru gommate	n.d.
Padova Interporto Verona Quadrante Europa Trento Bologna FirenzePalma d'Arda Fontiveivo Pescara Cemat spa Latina Torino Orb. Pomezia S.Palomba Roma Smist. Maddaleno-Marcianise	FS	Cemat spa	CM-C-S	350.000	4.200	4.200	verticale	4 gru gommate	n.d.	Si
	FS / Privato	Cemat spa / Magazzini Generali	A-CM-C-S	515.000	8.000	5.850	verticale	4 gru a port. 6 gru gommate	No	Si
	Privato	Si. Trento	CM-A-S	150.000	1.412	1.412	verticale	2 gru gommate	No	Si
	FS	Cemat spa / FS	CM-C-S	260.000	3.895	2.890	verticale	3 gru gommate 1 gru portale, 2 gru gommate	No	feicruito
	Privato	SADA spa	n.d.	70.000	n.d.	2.850	verticale	2 gru gommate	No	feicruito
	Privato	Cemat spa	CM-C-S	50.000	790	790	verticale	2 gru gommate	No	feicruito
	FS	FS	CM-C-S	126.000	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
	FS	Cemat spa	CM-C-S	6.000	300	300	verticale	1 gru gommata	No	feicruito
	FS	Cemat spa	CM-C-S	40.000	1.500	1.500	verticale	1 gru gommata	Si	feicruito
	FS	Cemat spa	CM-C-S	77.000	2.000	1.200	verticale	3 gru gommate	no	feicruito
Pomezia S.Palomba Roma Smist. Maddaleno-Marcianise Nola Petriceci Bari Ferruccio Brindisi Raec. Pol. Brindisi Lanzetta Terme Gela Catania Bicoeca Messina S.C. Palermo Bracc. Priolo	FS	SGT spa	CM-C-S	140.000	2.070	2.070	verticale	1 gru a port. 4 gru gommate	No	Si
	FS	Cemat spa	CM-C-S	12.500	520	520	verticale	2 gru gommate	No	feicruito
	FS	Cemat spa	CM-C-S	50.000	2.200	2.200	verticale	3 gru gommate	Si	feicruito
		Interporto Campano spa	CM-C-S	225.000	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
	FS	Petriceci	CM-C-S	50.000	2.200	1.650	verticale	4 gru gommate	No	feicruito
	FS	Bari Ferruccio	CM-C-S	27.000	200	200	verticale	2 gru gommate	No	Enchem
	FS	Brindisi Raec. Pol.	CM-C-S	24.000	900	900	verticale	2 gru gommate	No	feicruito
	FS	Brindisi	CM-S	24.000	600	300	verticale	2 gru gommate	No	feicruito
	FS	Lanzetta Terme	CM-C-S	12.000	720	360	verticale	2 gru gommate	Si	solo Enchem
Catania Bicoeca Messina S.C. Palermo Bracc. Priolo	FS	Cemat spa	CM-S	50.000	2.535	2.330	verticale	4 gru gommate	No	feicruito
	FS	Cemat spa	CM-C-S	10.000	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
	FS	Cemat spa	CM-C-S	25.000	900	900	verticale	2 gru gommate	No	feicruito
		Cemat spa	n.d.	n.d.	400	80	verticale	2 gru gommate	No	solo Enchem
Cagliari Elmas Cassari	FS	Cemat spa	CM-C-S	5.500	480	480	verticale	2 gru gommate	No	feicruito
	FS	Cemat spa	CM-C-S	6.000	450	450	verticale	2 gru gommate	No	feicruito

3.4.2 La nuova politica e i fabbisogni finanziari

Un nuovo scenario di programmazione

Ferma restando la prospettiva comunitaria rappresentata dalla piena realizzazione della rete dei corridoi transeuropei e del completamento delle infrastrutture destinate all'intermodalità già previste, è possibile individuare una serie di interventi da attuare nel breve periodo che consentirebbero, nell'immediato, di risolvere alcune criticità esistenti e, in prospettiva, di avere a disposizione una rete di supporto ai corridoi principali efficiente e funzionale.

Più nello specifico è possibile, sinteticamente, avanzare alcune ipotesi operative, quali:

- la realizzazione degli interventi programmati sulle infrastrutture interportuali, investendo in particolare nel Mezzogiorno, che sconta un deficit molto rilevante, e l'efficace riconnessione di tali impianti con il sistema portuale ed aeroportuale: si tratta, spesso, di interventi di ridotta dimensione (il cosiddetto "ultimo miglio"), ma che appaiono fondamentali per consentire al sistema logistico di esprimere appieno le sue potenzialità;
- la realizzazione dei corridoi transeuropei che appare utile, soprattutto in contesti caratterizzati da elevati livelli di congestionamento delle rete, come alcune aree del Centro-nord, a perseguire un programma di upgrading delle linee ferroviarie esistenti, individuando e privilegiando le tratte caratterizzate dalla presenza di significativi residui di capacità e di più facile riconversione al traffico merci; gli investimenti effettuati su questa tipologia di interventi, come già segnalato, potrebbero avere effetti positivi anche una volta ultimati i corridoi transeuropei, offrendo a questi ultimi un sistema di supporto realmente efficiente;
- l'individuazione di itinerari specificatamente dedicati al traffico merci, anche in attuazione del progetto di freeways ferroviarie transeuropee, che per l'Italia riguarda le direttrici nord- sud adriatica e tirrenica, può essere considerata decisiva per la configurazione di una piattaforma logistica Paese e, come già evidenziato, per consentire ai grandi hub portuali

meridionali di puntare alla conquista di nuovi mercati non esclusivamente legati al transhipment;

- il potenziamento delle direttrici trasversali est-ovest che rappresentano uno dei principali elementi di debolezza della rete attuale, individuando in maniera selezionata gli itinerari prioritari in funzione della capacità di supporto allo sviluppo di sistemi urbani e territoriali e di distretti produttivi;
- la velocizzazione dei flussi merci e l'eliminazione delle rotture di carico dipende anche, in buona misura, dalla possibilità di evitare l'attraversamento dei grandi nodi urbani e, quindi, la sovrapposizione con flussi di diversa natura (passeggeri a lunga percorrenza, trasporti a carattere regionale e metropolitano) che in essi tendono a concentrarsi aumentando i livelli di congestionamento, tramite la realizzazione di "gronde merci" esterne ai nuclei urbani e ad essi collegate tramite scali periferici e direttrici radiali di penetrazione.

A titolo esemplificativo, è possibile elencare alcune direttrici ed interventi che l'attività diagnostica tende ad evidenziare:

- il sempre più evidente processo di concentrazione del traffico intorno alle grandi aree metropolitane determina un fabbisogno infrastrutturale più consistente intorno ai nodi e, per converso, la presenza di rilevanti riserve di capacità sulle linee più periferiche: si tratta di un fenomeno più consistente al centro-nord e che, se opportunamente sfruttato, potrebbe consentire di utilizzare i residui di capacità di alcune linee (quelle che si collocano su rilevanti linee di desiderio o che consentono di evitare l'attraversamento dei grandi nodi metropolitani) per l'organizzazione di un efficiente servizio di trasporto merci. Si tratta di una prospettiva sulla quale stanno già operando diverse realtà territoriali e che sembra prefigurare prospettive interessanti.
- Il fatto che il Mezzogiorno presenta un fortissimo deficit di infrastrutture logistiche, in special modo interportuali, e ciò costituisce indubbiamente un freno allo sviluppo dei traffici commerciali e, più in generale, alla crescita economica delle aree del sud.

Per quanto riguarda il trasporto passeggeri, la realizzazione della rete AV/AC, oltre ad incidere positivamente sulla domanda interurbana di lungo raggio, avrà effetti positivi anche sulle relazioni interurbane di media percorrenza, oggi largamente penalizzate, e sulle tratte di carattere metropolitano. Il progressivo trasferimento delle relazioni a lungo raggio sulla rete AV/AC potrebbe, infatti, consentire di utilizzare la rete tradizionale per diverse finalità:

- la realizzazione di un servizio a medio raggio rapido e frequente connesso ai nodi del sistema AV/AC, particolarmente utile in contesti territoriali fortemente urbanizzati;
- il potenziamento dei servizi regionali, anche al fine di soddisfare la domanda di mobilità locale;
- il potenziamento dei sistemi ferroviari metropolitani, grazie alla differenziazione dei flussi e delle reti utilizzate.

L'innovazione tecnologica nel trasporto ferroviario: sicurezza e specializzazione

La fattibilità di questo scenario è assicurata dal grande investimento in tecnologia innovativa compiuto in questi ultimi anni. Le linee AV/AC entrano in esercizio attrezzate con il solo sistema ERTMS/ETCS livello 2: i nuovi treni per l'esercizio AV/AC saranno attrezzati con lo stesso sistema e con i sistemi STM nazionali definiti dalle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (TSI) per il sottosistema controllo-comando e segnalamento. Nel medio termine il sistema ERTMS/ETCS livello 2 sarà sovrapposto al sistema SCMT nazionale nelle linee di confine necessarie a collegare la rete AV/AC nazionale alla rete AV europea. Si sta lavorando anche in sede UE per ottimizzare i piani di attrezzaggio di queste linee, armonizzando piani e priorità delle diverse reti europee coinvolte. L'applicazione del sistema ERTMS/ETCS livello 2 sulle principali altre linee convenzionali è previsto entro il 2010; per garantire la copertura radio necessaria all'installazione di questo sistema è stata installata la rete di telecomunicazione GSM-R che al 2007 coprirà l'intera infrastruttura ferroviaria nazionale.

Questa evoluzione tecnologica della rete è stata evidentemente finalizzata, oltre che alla sicurezza, a sostenere gli obiettivi di sviluppo dei servizi, mirando ad una essenziale novità, la “specializzazione” dell’infrastruttura, cioè la riserva dell’utilizzo dell’infrastruttura per un solo e determinato tipo di traffico. Di conseguenza, le linee AV/AC, integrate con i corridoi internazionali e gli shunt-merci dei principali nodi forniscono una rete ferroviaria nazionale fortemente specializzata rispetto alle tre principali tipologie di servizi: traffico veloce lunga percorrenza, traffico metropolitano/regionale, traffico merci. Si ottiene dunque un assetto complessivo dell’infrastruttura ferroviaria di tipo gerarchico/funzionale simile a quello stradale, in cui le linee AV/AC rappresentano la rete più veloce e di livello tecnologico più alto (autostrade), i nodi ne sono i punti di accesso (caselli), le attuali direttrici rappresentano le linee di adduzione principali (superstrade), la restante rete svolge la funzione distributiva (strade statali). Inoltre, per quanto riguarda il traffico merci, si avvia l’ottimizzazione dell’infrastruttura verso una rete dedicata a grande capacità, in linea con i più recenti indirizzi comunitari.

Questa ristrutturazione dell’infrastruttura, per una efficace ottimizzazione dei servizi verso il cliente finale, deve essere accompagnata da un’analoga ristrutturazione del parco di materiale rotabile. Per il traffico passeggeri, accanto all’offerta consolidata di Intercity veloce, deve essere incrementata la flotta per i servizi metropolitani di alto livello; per il traffico merci, deve essere adeguato il parco rotabile per i servizi “pesanti” di alta capacità (2.000 tonnellate).

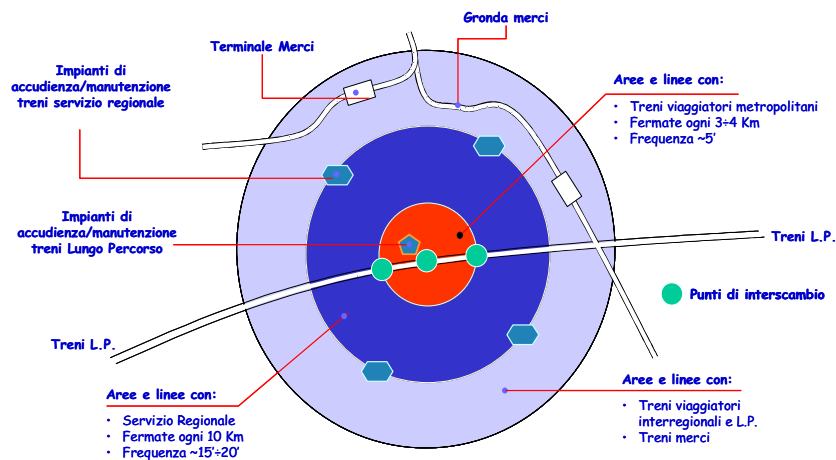
Il riassetto dei nodi: le grandi aree metropolitane

La centralità in termini di sistema delle grandi aree metropolitane del Paese (Torino, Milano, Bologna, Firenze, Roma, Napoli, Bari, Palermo), già anticipata nei paragrafi precedenti, è costruita attraverso interventi, tecnologici ed organizzativi mirati a dare continuità e qualità servizio per i passeggeri senza soggezioni da parte del traffico merci per il quale sono dedicati appositi itinerari, a volte anche fisicamente resi esterni all’area urbana. Per rendere completa l’efficacia di questo nuovo assetto del nodo, è necessario progettare il progressivo trasferimento all’esterno dello stesso anche dei terminali

merci di carico e scarico, in maniera da allentare la pressione sulle città del traffico di adduzione, sia ferroviario che stradale. Infatti, la specializzazione delle linee per tipologia di traffico nei segmenti di rete più saturi, quali sono certamente i nodi, ha come effetto la strutturazione di ulteriore capacità produttiva; nelle parti con ancora discreti margini di capacità, invece, la specializzazione comporta anche un sostanziale miglioramento delle performance commerciali, ottenuto attraverso una riorganizzazione dei servizi per fasce temporali. Inoltre, la specializzazione permette di conseguire un importante effetto indotto, dovuto all'aumento del numero di tracce a disposizione in conseguenza della diminuzione del mix di prodotti treno presenti sulle linee. A questo primo effetto si somma la possibilità di un'infrastruttura dedicata a materiale rotabile omogeneo, in grado di configurarsi per le massime tipologie di composizione esprimibili dal sistema. Il combinato disposto di questi due elementi garantisce un incremento di potenzialità di ogni singola linea, sia convenzionale sia AV, fino al 50%.

In sintesi, con questa impostazione, l'infrastruttura presente all'interno delle grandi aree metropolitane viene dedicata, attraverso linee separate, sia al traffico di commuting che a quello veloce sulle lunghe percorrenze, mentre i servizi merci sono istradati sulle "cinture" esterne alle città. Rispetto ai flussi di traffico locale/metropolitano, dunque, il nodo diventa un forte elemento di integrazione modale, sia con i sistemi su gomma di raccolta extra-urbana, ma soprattutto con le reti di trasporto urbano, in special modo metropolitano. Anche le stazioni (centrali e secondarie) sono chiamate a svolgere una maggiore funzione di intermodalità e di integrazione con i servizi richiesti dal territorio (parcheggi, servizi pubblici).

Specializzazione e distribuzione dei flussi nei nodi



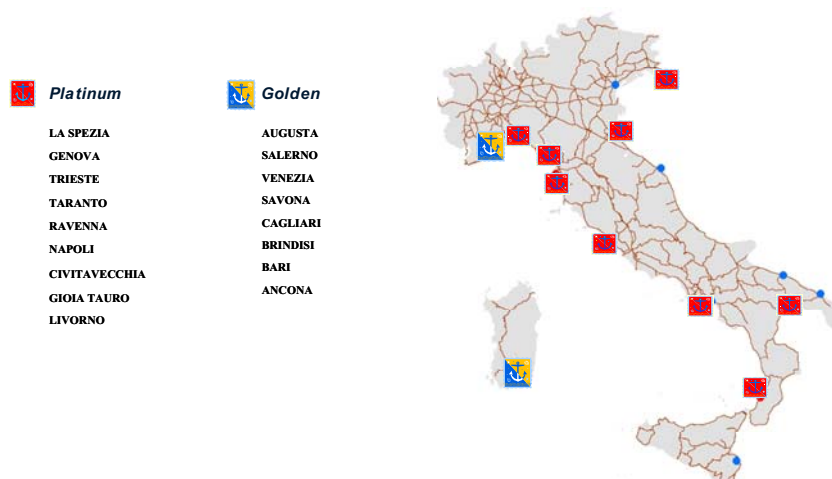
La rete merci

Così impostata la soluzione del by-pass delle grandi aree metropolitane, la rete dedicata alle merci viene completata con le linee di valico, con quelle di adduzione ai principali porti italiani e con alcune linee della rete secondaria (opportunamente rinnovate e standardizzate in termini di peso assiale, sagome, modulo stazione) che presentano margini di capacità tali da poter essere utilizzate come rete in grado di valorizzare il traffico merci, evitando l'uso delle linee interne ai nodi urbani ed i colli di bottiglia congestionati dall'offerta viaggiatori.

Nel complesso questa rete dedicata (valichi alpini, collegamenti Bologna-Verona e Bologna-Padova, trasversale Tarvisio/Villa Opicina-Venezia-Torino-Modane, direttrice Adriatica, Tirrenica Sud-Tirrenica Nord-Pontremolese e Dorsale LL/AC) è in grado di garantire al traffico merci livelli di servizio coerenti con la domanda (volumi maggiormente competitivi rispetto all'autotrasporto), anche in presenza di una crescente richiesta di tracce da parte di questo segmento di mercato, anche con più connotazioni di tipo logistico (disponibilità di servizi complementari funzionali al door-to-door,

intermodalità). Si può prevedere che l'utilizzo del sistema AV/AC da parte del trasporto merci sarà legato a fasce di mercato altamente specializzate, operanti in filiere integrate della divisione internazionale del lavoro. Per una adeguata offerta sarà comunque di fondamentale importanza l'organizzazione di una "maglia di terminali merci" fortemente interconnessa con un numero limitato di infrastrutture pubbliche di accesso alla rete, sinergiche tra loro (hubs e porti), integrate da un network di piattaforme logistiche di Corridoio in grado di valorizzare l'acquisizione della domanda potenziale (grandi raccordi industriali caratterizzati da una rilevanza presenza dell'iniziativa privata o istituzionale) e consentire l'ottimizzazione dei processi legati all'intermodalità (gestione integrata dell'offerta di programmazione delle tracce con i servizi di terminalizzazione ed i servizi logistici).

La "maglia" dei Porti



Una rete ferroviaria per il Sud

La rilettura del piano di sviluppo dell'infrastruttura a livello nazionale ed i criteri di priorità che saranno individuati, previa consultazione con la rete delle autonomie interessate, consentirà di disegnare un nuovo progetto organico di trasformazione per la rete ferroviaria del Mezzogiorno d'Italia che deve essere del tutto coerente ed integrato appieno nella visione di sistema.

In questo disegno dovrebbe essere possibile compatibilizzare anche le autostrade del mare, importante opportunità di sviluppo del trasporto merci e di miglioramento delle quote di ripartizione modale in alternativa alla strada. Infatti, lo sviluppo della rete delle autostrade del mare diventa efficace per il sistema logistico quando determina sinergie con le reti di trasporto terrestre, in logiche di intermodalità e non di transhipment; la cooperazione tra sistema ferroviario e sistema dei porti/retroporti, con chiare priorità a livello nazionale, è vitale per rispondere agli obiettivi strategici di riposizionamento del Mediterraneo.

La logistica

In generale, sul tema della logistica, occorre rilevare alcune criticità di sistema. Già nel *Patto per la Logistica* è apparso evidente lo scarso rilievo assegnato a temi quali, ad esempio, la programmazione dell'offerta di infrastrutture, la considerazione degli impatti territoriali degli interventi, l'armonizzazione degli interessi tra la sfera privata – in particolare, gli interessi degli operatori dell'autotrasporto – e la sfera pubblica – in particolare per ciò che concerne la rappresentanza degli interessi diffusi sul territorio. Non è da escludere che l'indebolimento delle relazioni tra servizio e infrastruttura, tra usi e territorio possa determinare una progressiva e preoccupante polarizzazione di interessi: da una parte, le rappresentanze delle forze economiche e professionali presenti lungo la catena logistica; dall'altra, le istituzioni regionali e locali, preoccupate dell'impatto crescente che le infrastrutture logistiche producono sugli equilibri territoriali.

Questo scenario appare in controtendenza rispetto a processi di positiva integrazione tra politiche della logistica e politiche territoriali, in via di progressiva diffusione sia in Italia sia, soprattutto, all'estero. La logistica vive gli stessi fenomeni di mutazione genetica che oggi attraversano le imprese. Abbandonate le vecchie appartenenze, la logistica assume una dimensione che integra *i flussi fisici* – il trasporto e lo stoccaggio concepito come flusso a velocità temporaneamente nulla – e *i flussi immateriali* – sistemi di informazione e di previsione, di pianificazione e di sorveglianza delle operazioni materiali. Il risultato è lo stravolgimento dei tradizionali effetti che per lungo tempo il trasporto delle merci ha avuto sullo spazio fisico. Lo spazio del deposito delle merci è divenuto altra cosa rispetto alla sua identità

anche di soli pochi anni or sono, seguendo un processo destinato in futuro ad assumere evoluzioni oggi difficilmente prevedibili.

Appare dunque rilevante, a superamento di uno scenario di possibile arretramento delle politiche in materia di logistica, proseguire e dare nuovo impulso all'attività di confronto strategico e di impostazione della nuova programmazione comunitaria 2007-2013, che dalla primavera del 2005 ha visto impegnate – in tavoli tematici e gruppi di lavoro - le Regioni e Province autonome, le Amministrazioni centrali, insieme gli Enti locali e alle parti economiche e sociali. In quella sede è stato riconfermato che la logistica è tra le “priorità di rilievo nazionale per la programmazione e sviluppo delle aree urbane” ed occorre promuovere una politica generale di investimenti in opere infrastrutturali di trasporto che riguardi le grandi opere ma che sia vocata anche verso lo sviluppo del cosiddetto “*ultimo miglio*”, quegli interventi minori o complementari (nodi ferroviari e stradali, hinterland portuali, ecc.) che consentono ad un insieme di direttrici di forza di assurgere a sistema. Nella visione elaborata dal partenariato interistituzionale ha trovato poi posto anche una novità assoluta per il nostro Paese: l'invito a trattare la logistica, in sede di programmi operativi, come una “opportunità per la produzione di qualità urbana e territoriale”.

3.5 Il sistema aeroportuale

3.5.1 La situazione attuale

Evoluzione della domanda passeggeri

I dati di traffico relativi all'anno 2004 confermano, come già registrato nel 2003, il trend di crescita del settore del trasporto aereo commerciale. Tale andamento si rileva sia per quanto riguarda i movimenti degli aeromobili che per quanto concerne i passeggeri e le merci. In particolare:

- Il numero dei movimenti degli aeromobili, che nel 2004 è stato pari a oltre 1,3 milioni, ha registrato un incremento dello 0,8% rispetto al 2003;

- Il numero dei passeggeri che nel 2004, tra arrivi e partenze è stato di oltre 106 milioni, ha registrato un incremento del 6,4% rispetto al 2003;
- Il trasporto di merci e posta, pari a 820 mila tonnellate, ha registrato un incremento del 5,4% rispetto al 2003.

Traffico nazionale ed internazionale

La suddivisione dei movimenti (in relazione alla provenienza o destinazione degli aeromobili) è equamente suddiviso fra traffico nazionale (47%) ed internazionale (53%). Per quanto riguarda i passeggeri, invece, si nota una leggera differenza fra passeggeri “nazionali” e “internazionali”. Difatti, la percentuale di passeggeri che viaggiano oltre i confini nazionali (54%) è superiore a quelli che volano entro tali confini (46%). I vettori italiani contribuiscono alla movimentazione di passeggeri in ambito internazionale per circa il 30-32% del totale.

Aviazione generale

Il dato sui movimenti e sui passeggeri di aviazione generale fa registrare un lieve incremento soprattutto in relazione ad alcuni aeroporti (Milano Linate, Olbia, Torino, Aosta, Bergamo, Siena, e Trento).

Analisi del traffico passeggeri

Il traffico commerciale, che registra un totale di circa 106,9 milioni di passeggeri trasportati (a+p), è ripartito in servizi di linea (97,4 milioni di passeggeri trasportati, equamente distribuiti fra “nazionali” ed “internazionali”) e circa 9,5 milioni di passeggeri trasportati dai servizi aerei non di linea (charter ed aerotaxi). Le compagnie low cost operanti in Italia hanno contribuito allo sviluppo del settore trasportando il 6,2% del totale dei passeggeri (si sottolinea il fatto che tali vettori hanno trasportato il 9,1% dei passeggeri su destinazioni internazionali).

Nel complesso, quasi tutti gli aeroporti hanno registrato un incremento del traffico rispetto al 2003. L'aumento percentuale più significativo si registra agli aeroporti di Forlì (+130,9%) e Rimini (+62,8%) e deriva soprattutto dal traffico generato dal dirottamento dei voli

dall'aeroporto di Bologna; di Trapani (+79,2%) dove sono state attivate tratte assoggettate ad oneri di servizio pubblico e di Roma Ciampino (+43,9%) per l'attivazione di nuovi collegamenti da compagnie low cost.

Il decremento registrato sugli aeroporti di Bologna (-18,2%) e Reggio Calabria (-35,6%), invece, è imputabile alla chiusura temporanea per lavori nel periodo maggio-luglio per il primo e nel periodo marzo-maggio per il secondo.

Fra i collegamenti nazionali spicca la tratta Fiumicino/Linate/Fiumicino che registra il maggior volume di traffico fra i collegamenti nazionali con circa 2,5 milioni di passeggeri. Seguono i collegamenti fra Roma e la Sicilia (Catania e Palermo) che, complessivamente, movimentano un numero di passeggeri superiore ai due milioni.

Analisi del traffico origine e destinazione per aree geografiche

Per quanto riguarda la suddivisione per aree geografiche del traffico passeggeri, degli oltre 45 milioni di passeggeri "internazionali", il 92,7% del traffico si è sviluppato tra l'Italia ed i paesi dell'Unione Europea ed il restante 6,3% si è sviluppato tra l'Italia ed i paesi extra-UE.

Fra i Paesi europei, quelli sotto-indicati sviluppano il 72,4% del traffico intracomunitario con l'Italia :

- Gran Bretagna (9,6 milioni di passeggeri);
- Germania (8,2 milioni di passeggeri);
- Spagna (6,2 milioni di passeggeri);
- Francia (6,1 milioni di passeggeri).

Le tratte che generano il maggior traffico sono quelle tra lo scalo di Fiumicino ed i seguenti aeroporti:

- Parigi (Charles de Gaulle) con 1,3 milioni di passeggeri;
- Londra (Heathrow) con 1,1 milioni di passeggeri;

- Madrid (Barajas) con 867 mila passeggeri;

Seguono i collegamenti Roma Ciampino - Londra (Stansted) con 791 mila passeggeri e Milano Malpensa - Parigi (Charles de Gaulle) con 771 mila passeggeri.

Per quanto riguarda i collegamenti con i Paesi extra-UE, il 2004 registra un notevole incremento rispetto al 2003 (+23%) con il Nord America, con l'Africa (+19,4%), con il Sud America (+14,3%). Risulta stabile invece il traffico sui collegamenti con il Centro America ed in flessione quello con l'Oceania.

Ulteriori elementi analitici possono essere desunti dalle tabelle che seguono, tratte da MIITT, *Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti – Anno 2004 – con elementi informativi per l'anno 2005 (CNIT 2004)*, <http://www.infrastrutturetrasporti.it>

Tab.VII.1.1 - Traffico aereo commerciale per tipo di servizio e traffico: movimenti degli aeromobili e dei passeggeri - Anno 2004

Tipo di Servizio	Traffico Totale		Traffico Internazionale		Traffico Nazionale	
	Movimenti Aeromobili	Passeggeri	Movimenti Aeromobili	Passeggeri Aeromobili	Movimenti Aeromobili	Passeggeri
Di linea	1.167.148	97.556.371	581.478	49.024.950	585.670	48.531.421
Charter	107.369	9.343.209	89.961	8.895.244	17.408	447.965
Aerotaxi	37.597	88.849	14.545	42.692	23.052	46.157
Totale	1.312.445	106.989.798	686.103	57.963.409	626.342	49.026.389

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ufficio di Statistica - su dati desunti dall'annuario statistico 2004 del trasporto aereo redatto dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC).

Tab. VII.1.3 - Trasporto aereo commerciale - Servizi di linea e non di linea - Traffico internazionale e nazionale - Anni 1990-2004

Anni	Movimenti Aeromobili		Passeggeri		Cargo	
	(Numero)	Variaz. % anno preced.	(Numero)	Variaz. % anno preced.	(Tonnellate)	Variaz. % anno preced.
1990	640.045	4,9	47.607.734	11,1	549.028	4,7
1991	634.021	-0,9	45.387.275	-4,6	538.869	-1,8
1992	683.949	7,8	51.199.397	13	548.258	1,7
1993	697.431	1,9	52.198.347	2	580.420	5,8
1994	718.407	3,0	55.577.405	6,4	604.457	4,1
1995	768.134	6,9	58.566.619	5,3	629.594	4,1
1996	861.270	12,1	64.761.093	10,5	655.588	4,1
1997	931.552	8,1	72.465.744	11,9	682.296	4,0
1998	1.013.051	8,7	76.539.750	5,6	694.974	1,8
1999	1.144.658	12,9	81.999.828	7,1	673.950	-3,0
2000	1.247.419	8,9	91.454.127	11,5	748.821	11,1
2001	1.238.239	-0,6	90.210.038	-1,3	723.002	-1,1
2002	1.216.750	-1,7	90.609.737	0,4	736.346	1,8
2003	1.301.868	7,0	100.107.925	10,4	778.265	5,6
2004	1.312.445	0,8	106.989.798	6,9	820.167	5,4

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ufficio di Statistica - su dati desunti dall'annuario statistico 2004 del trasporto aereo redatto dall'ENAC.

Tab. VII.2.1 - Traffico passeggeri internazionale da/per l'Italia di linea e charter - Anni 2003-2004

Area Geografica/Continente	Numero di passeggeri internazionali			
	2003	Variaz.% anno preced.	2004	Variaz.% anno preced.
Nord America	2.237.181	-3,6	2.760.796	23,4
Centro America	768.223	23,0	782.536	1,9
Sud America	646.709	1,5	739.136	14,3
America	3.652.113	1,9	4.282.468	17,3
Oceania	63.020	12,3	1.115	-98,2
Unione Europea	35.550.584	22,1	41.854.074	*
Paesi non U.E.	4.112.348	26,3	3.277.008	*
Europa	39.662.932	22,5	45.131.082	13,8
Asia	3.111.101	0,3	3.458.372	11,2
Africa	3.655.423	10,9	4.365.593	19,4
Totali da/per l'Italia	50.144.589	18,3	57.238.630	14,1

*Unione Europea a 25 Paesi - dati non confrontabili con l'anno precedente (15 Paesi)

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ufficio di Statistica - su dati desunti dall'annuario statistico 2004 del trasporto aereo redatto dall'ENAC.

Evoluzione della domanda cargo

Nello specifico del comparto cargo, la forte crescita dei flussi aerei è stata provocata soprattutto dal rapido processo di globalizzazione dell'economia, che assegna ai trasporti su lunga distanza un ruolo strategico. Si assiste così ad una evoluzione delle reti delle maggiori compagnie aeree detta hub & spoke: la logica H&S (mozzo e raggi) consente di ridurre i collegamenti necessari per l'interscambio delle merci e gli impatti negativi sul costo e sul servizio generati dalle rotture del carico. Il metodo H&S richiede la concentrazione dei traffici su pochi punti (hub) che sventagliano le merci verso strutture periferiche (spoke), da cui hanno poi origine le consegne finali su brevi itinerari terrestri.

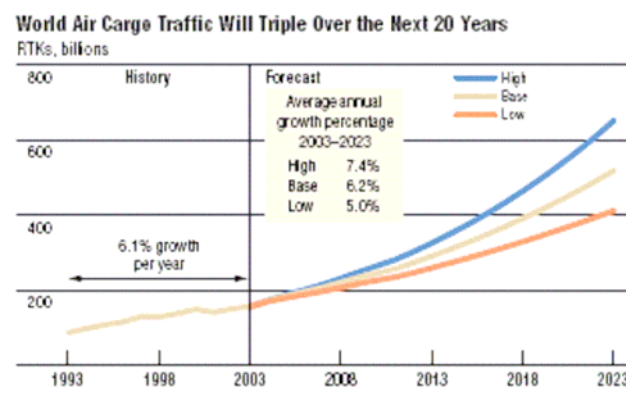
Dopo aver ancora risentito durante la prima parte del 2003 della generalizzata crisi dei traffici -riconducibile a diversi fattori quali il perdurare del conflitto iracheno, l'intensificarsi degli attacchi terroristici, il diffondersi di epidemie nel continente asiatico, nonché la congiuntura economica negativa - il traffico aereo merci si è ripreso rapidamente. Nel corso del 2004 tutte le maggiori compagnie sono tornate a registrare crescite costanti del traffico cargo, grazie soprattutto alla forte espansione del mercato asiatico e alla ripresa economica statunitense.

Con riferimento ai dati sul settore aereo pubblicate dalla Boeing, le direttrici di traffico internazionali più battute sono state quella trans-pacifico (+17%) e quella Europa-Asia (+13%), mentre minori sono

stati i tassi di crescita nei due mercati maggiori, quello intra-Nord America e intra-Europa, già maturi. Attualmente il mercato intraeuropeo è grande circa la metà del mercato nordamericano, ma è destinato a crescere più velocemente.

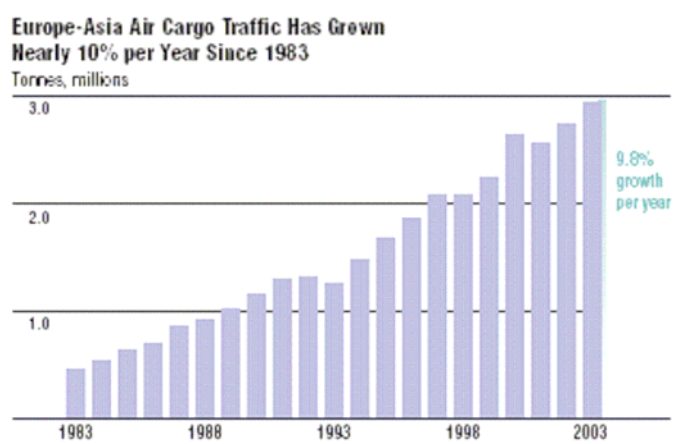
Nel prossimo ventennio, si prevede che il traffico aereo merci triplicherà, trainato dal mercato asiatico. Si intensificheranno gli scambi Europa-Asia e Asia-Nord America, in particolare con la Cina, come testimoniano anche gli accordi governativi degli ultimi anni e le alleanze strette dai diversi competitor. Si veda ad esempio l'accordo siglato nel 2004 tra la Cina e gli Stati Uniti, teso ad incrementare i collegamenti aerei, soprattutto merci, tra i due paesi e le strategie concorrenziali messe in atto dalla Lufthansa, che assicureranno al vettore tedesco una crescente penetrazione sul mercato cinese, indiano e malese.

Previsione del traffico cargo mondiale al 2024



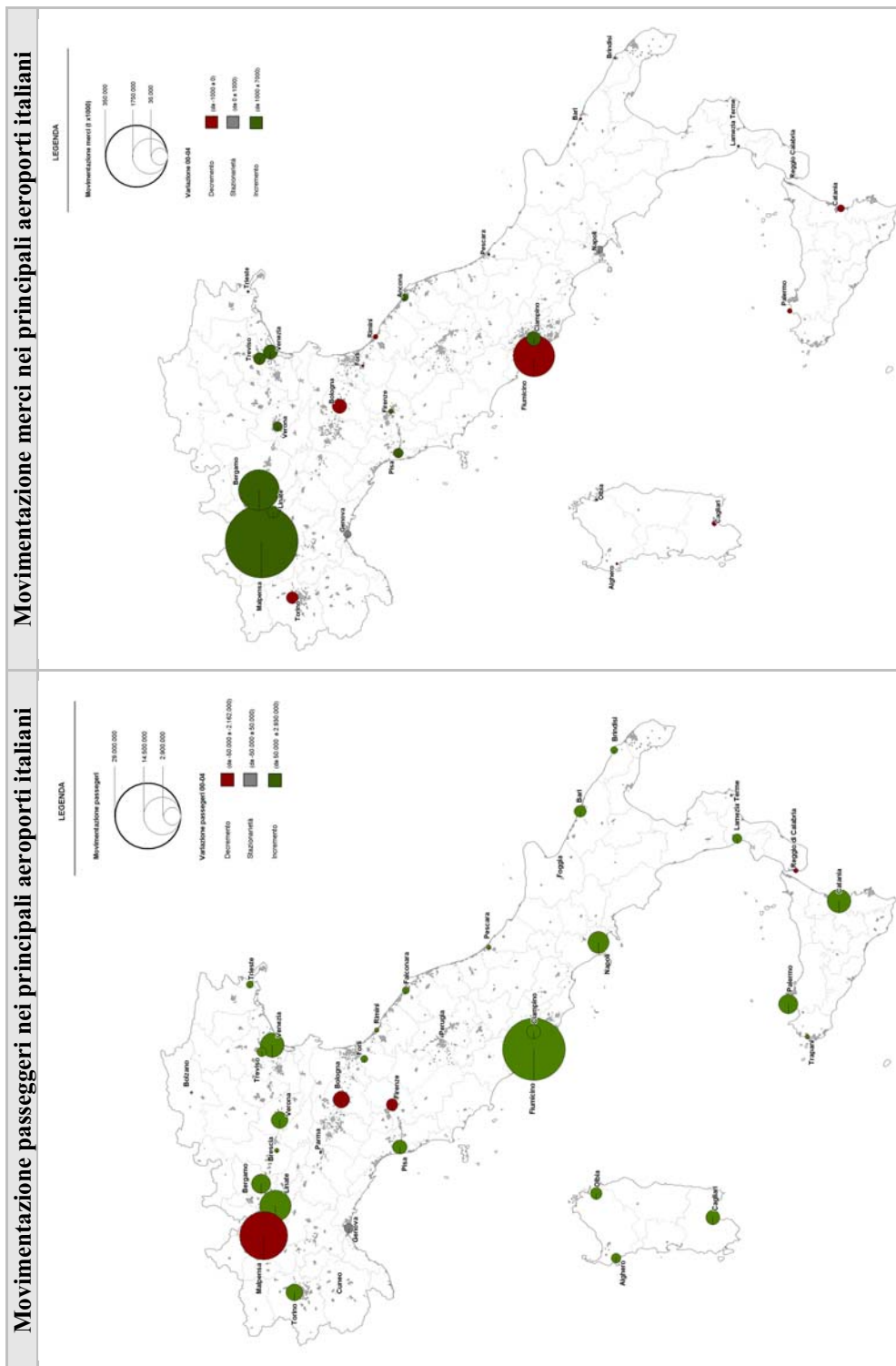
Fonte: Boeing, *World Air Cargo Forecast 2004/2005*

Traffico cargo tra l' Europa e l'Asia 1983 - 2003



Fonte: Boeing, World Air Cargo Forecast 2004/2005

Il sistema aeroportuale



Entro il 2025 la flotta mondiale degli aerei cargo raggiungerà un totale di 3.530 velivoli rispetto agli attuali 1.760. In termini assoluti l'incremento maggiore riguarderà i grandi aerei a fusoliera larga e corridoio unico: i single-aisle costituiranno il 60% della flotta rispetto all'attuale 44%, e conterranno, come capacità di carico, il 90% del totale delle merci trasportate via aerea. In termini percentuali di crescita, invece, la categoria degli aerei wide-body, cioè di medie dimensioni, occuperà il settore di mercato con il più alto tasso di sviluppo: quadruplicheranno di numero e saranno richiesti soprattutto nel sudest/nordest asiatico.

Secondo una classifica dei maggiori aeroporti mondiali, redatta dall'ENAC su dati ACI- Airport Council International, nel 2004 il primo posto, in quanto a movimentazione cargo, è occupato dall'aeroporto di Memphis, con 3.554.577 tonnellate, seguito da Hong Kong, con 3.132.449 tonnellate; il primo scalo aereo europeo è Francoforte, 7° nella classifica mondiale, con 1.839.084 tonnellate movimentate, seguito al 14° posto da Parigi con 1.637.610 tonnellate. Con sei aeroporti su trenta presenti nella classifica mondiale, l'Europa continua ad essere uno dei maggiori poli del traffico aereo internazionale, soprattutto per quello che riguarda la distribuzione di merci di provenienza transoceanica o asiatica nel Vecchio continente.

All'interno della classifica mondiale dei maggiori aeroporti non figura nessuno scalo italiano, sebbene il traffico aereo merci da e per l'Italia faccia del nostro Paese uno dei principali mercati europei – secondo solo alla Germania per export, e in crescita per i flussi di import, tradizionalmente più deboli – e con notevoli prospettive di incremento, in particolare sulle rotte con il Far East: si stima, ad esempio, che, ogni giorno, partano con destinazione New York circa 66 tonnellate di merce italiana da scali europei, delle quali il 50% dall'aeroporto di Francoforte.

Pur condizionati dallo scenario delineato, nel biennio 2003/2004 il traffico negli aeroporti merci italiani è aumentato, grazie anche al potenziamento infrastrutturale di alcuni scali, e si registra una maggiore presenza delle compagnie italiane sul mercato.

Sebbene il settore sconti la difficoltà di creare un sistema di hub and spoke pienamente competitivo rispetto ai maggiori aeroporti europei, funzione demandata in Italia agli scali di Malpensa e Fiumicino, i cui

rapporti e ruoli sono, secondo molti analisti, tuttora suscettibili di definizione, è stata avviata una politica di ampliamento delle infrastrutture con la realizzazione in entrambi gli scali di due Cargo City, con l'obiettivo di integrare la struttura aeroportuale con un terminal intermodale ed un polo di logistica ad alto valore aggiunto.

Nel contempo il sistema aeroportuale italiano ha assistito all'espansione degli scali di media grandezza, in particolare quelli prossimi ai distretti industriali che sviluppano traffici con il Far East: ne è la prova la crescita dello scalo di Bergamo-Orio al Serio, terzo aeroporto milanese, che avendo individuato nel settore merci il punto di partenza per il proprio sviluppo, è divenuto hub italiano per le attività dei corrieri espressi verso l'Europa, e nel 2003 ha superato lo scalo di Fiumicino per traffico merci.

Negli ultimi anni hanno avuto luogo importanti iniziative per il potenziamento della flotta all-cargo italiana, favorite dalle buone previsioni di crescita del settore e dal fatto che l'incremento dell'import ha consentito di bilanciare i traffici import/export necessari per lo sviluppo di servizi dedicati all'Italia. Si registra, infatti, la recente nascita di due vettori all-cargo.

Tali iniziative dovrebbero sottrarre quote di mercato ai vettori stranieri e garantire un maggiore flusso di merci attraverso scali italiani. A queste si aggiunge la politica di rinnovo e ampliamento della flotta merci avviata da Alitalia Cargo, che punta ad incrementare del 19% il tonnellaggio trasportato per il 2005, anche mediante una realizzazione di servizi e l'estensione del network. A tal fine la compagnia ritiene fondamentale il rafforzamento delle partnership già esistenti con altri vettori, che garantiscono già l'80% del fatturato cargo.

In materia di accordi, inoltre, è da sottolineare l'intesa siglata dalla divisione cargo della compagnia di bandiera per l'ingresso in Cargo US JV di Sky Team, società con base ad Atlanta che commercializza sul mercato statunitense i servizi di Air France, Korean Air e Delta. Alitalia Cargo è inoltre candidata ad entrare nella Casa Europea Cargo, struttura centralizzata, recentemente costituita da Air France-KLM, per la gestione comune della rete del marketing e delle vendite delle due compagnie.

Evoluzioni dell'offerta

Nel corso degli ultimi dieci anni gli interventi sugli aeroporti italiani sono stati realizzati, o sono in fase di realizzazione, con diverse fonti finanziarie pubbliche, nazionali e comunitarie, e con risorse rese disponibili dalle società di gestione aeroportuali.

In particolare le leggi 23 maggio 1997, n. 135 (Disposizioni urgenti per favorire l'occupazione) e 18 giugno 1998, n. 194 (Interventi nel settore dei trasporti) hanno reso disponibili per la realizzazione di opere per l'ampliamento, l'ammodernamento, la riqualificazione ed il completamento del sistema aeroportuale italiano, al fine di migliorare nel breve e medio termine il livello funzionale delle infrastrutture aeroportuali nazionali, i seguenti finanziamenti:

- Legge n. 135/97: € 350 milioni circa, in conto capitale e interessi, con limite di impegno quindicennale di circa € 23 milioni a partire dal 1998 e con priorità per gli aeroporti di Bari, Cagliari, Catania;
- Legge n. 194/98: € 193 milioni circa in conto capitale ed interessi, con limiti di impegno quindicennali di € 5 milioni circa per l'anno 1999 e di € 7,7 milioni circa per l'anno 2000; € 7,5 milioni circa in conto capitale, assegnati dalla stessa legge agli aeroporti di Perugia e Salerno;

Le sopra indicate leggi 135/97 e 194/98 hanno pertanto autorizzato un finanziamento complessivo per la contrazione di mutui o altre operazioni finanziarie di durata quindicennale con rate d'ammortamento (capitale ed interessi) a carico dello Stato, per un importo complessivo di circa € 543 milioni.

A valere sullo stanziamento complessivo sopra riportato, il Ministro dei trasporti e della navigazione pro-tempore ha pertanto, con D.M. n. 66 T del 21.11.1997 e con D.M. n. 68 T del 25.05.1999, reso disponibili all'utilizzazione finanziamenti per la realizzazione di interventi sui principali scali aeroportuali italiani.

Le realizzazioni, cui si è dato corso anche con l'apporto delle società di gestione aeroportuali, sono state finalizzate al potenziamento delle infrastrutture di ricezione dei passeggeri, laddove queste si presentavano già da tempo del tutto inadeguate e con notevoli

problemi di gestione sotto il profilo della qualità dei servizi, ed all'adeguamento, sotto il profilo della safety, delle infrastrutture alla normativa internazionale di riferimento.

Nel corso degli ultimi anni sono stati poi sottoscritti specifici Accordi di Programma Quadro tra il Ministero dell'economia e delle finanze, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, l'ENAC, l'ENAV e le Regioni meridionali per la realizzazione di opere infrastrutturali aeroportuali del Mezzogiorno da finanziarsi in parte con le risorse di cui sopra ed in parte con risorse provenienti dal PON trasporti (Programma Operativo Nazionale), da delibere CIPE e da fondi delle società di gestione.

Complessivamente i finanziamenti risultanti in tali Accordi di Programma Quadro risultano i seguenti:

Regione Campania	€ 111.014.000
Regione Puglia	€ 184.277.000
Regione Calabria	€ 114.637.000
Regione Sicilia	€ 344.837.000
Regione Sardegna	<u>€ 152.649.000</u>
TOTALE	€ 897.660.000

Di dette risorse quelle riconducibili al PON e a finanziamento CIPE sono così riassumibili:

Campania	99.562.000 €
Calabria	114.837.000 €
Puglia	130.277.000 €
Sicilia	223.658.000 €
Sardegna	<u>138.509.000 €</u>
TOTALE	706.843.000 €

3.5.2 Lo sviluppo del sistema aeroportuale

Per quanto riguarda l'incremento della capacità di movimentazione merci da parte del sistema aeroportuale risulta fondamentale integrare pienamente le infrastrutture aeroportuali nella rete logistica nazionale, attraverso la definizione di un piano di sviluppo del settore che eviti la parcellizzazione delle iniziative e consenta di recuperare quote di

mercato significative. In particolare, un'opzione potrebbe essere quella di investire sui due hub principali (Malpensa e Fiumicino) affinché essi possano conquistare quote significative di traffici di merci attualmente gravitanti sull'Europa centrale. Ciò potrebbe avvenire anche attraverso:

- un adeguato programma di infrastrutturazione orientato all'offerta di un pacchetto completo di spazi, attrezzature e servizi logistici avanzati;
- l'efficace riconnessione degli hub aeroportuali con le reti ferroviarie e stradali esistenti e programmate e, attraverso queste, con gli hub intermodali e portuali;
- la risoluzione dei nodi di carattere amministrativo e gestionale che attualmente frenano lo sviluppo della modalità di trasporto aerea nel nostro Paese, in particolare per quanto attiene alle azioni necessarie a favorire l'insediamento di centri distributivi a carattere sovranazionale.

Accanto ai due hub principali è altresì importante una rete di aeroporti di secondo livello, localizzati strategicamente sul territorio, il cui sviluppo in funzione di terminal passeggeri e/o cargo può essere utile a:

- migliorare, in tempi relativamente brevi, le condizioni di accessibilità complessiva di alcune aree del Paese, in primo luogo il sud e le isole, mentre il recupero dei deficit infrastrutturali accumulato per quanto riguarda le reti stradali e ferroviarie ha un orizzonte temporale di medio-lungo periodo;
- offrire un'opportunità di promozione in alcune aree / distretti produttivi caratterizzati dall'offerta di produzioni di elevata qualità e valore aggiunto (meccanica di precisione e, in generale, prodotti hi-tech e prodotti agricoli di pregio ad elevata deperibilità, tanto per fare un esempio).

Un elemento che appare decisivo per sfruttare appieno le opportunità offerte dallo sviluppo delle attività di logistica avanzata è rappresentato dall'efficace riconnessione tra le diverse modalità di trasporto, in particolare tra porti e aeroporti del Mezzogiorno e delle isole.

Relativamente allo sviluppo del sistema aeroportuale va, infine, segnalata la possibilità che lo stesso rappresenti un fattore decisivo per il recupero di competitività del comparto turistico, soprattutto al Mezzogiorno. Un buon grado di accessibilità alle destinazioni turistiche, anche grazie al dinamismo della domanda, al soddisfacimento dei bisogni della clientela internazionale e al calo generalizzato dei costi e alla maggiore frequenza dei collegamenti, può essere, infatti, assicurata anche attraverso l'individuazione di opportuni interventi sul sistema aeroportuale.

Altri interventi, come quelli che vengono riportati a seguire, sono stati prescelti considerando la loro valenza strategica di opere che sono propedeutiche allo sviluppo di infrastrutture e di sottosistemi aeroportuali primari, o risultano essenziali per la fruibilità dell'aeroporto stesso in un contesto di relazione con le altre reti di trasporto e/o con i poli urbani serviti.

Queste opere, inoltre, avendo natura non completamente aeroportuale ma di complemento funzionale nei servizi, non risultano sopportabili all'interno della ordinaria programmazione economica dello sviluppo aeroportuale, da parte delle Società che provvedono alla gestione dell'aeroporto.

3.6 Il sistema portuale

3.6.1 La situazione attuale

Alla luce delle considerazioni iniziali, appare utile richiamare le caratteristiche salienti del traffico merci marittimo e le prospettive che, in conseguenza delle attuali specializzazioni, degli assetti territoriali e infrastrutturali esistenti e programmati, delle dinamiche di sviluppo previste, è lecito tracciare rispetto ad una prima individuazione di priorità di intervento sul settore portuale e, più in generale, sui sistemi porto – retroporto territoriale.

Allo stato attuale è possibile individuare nell'ambito del bacino del Mediterraneo due distinte tipologie di traffici marittimi, caratterizzate

da logiche, tendenze di sviluppo, esigenze infrastrutturali non sempre coincidenti:

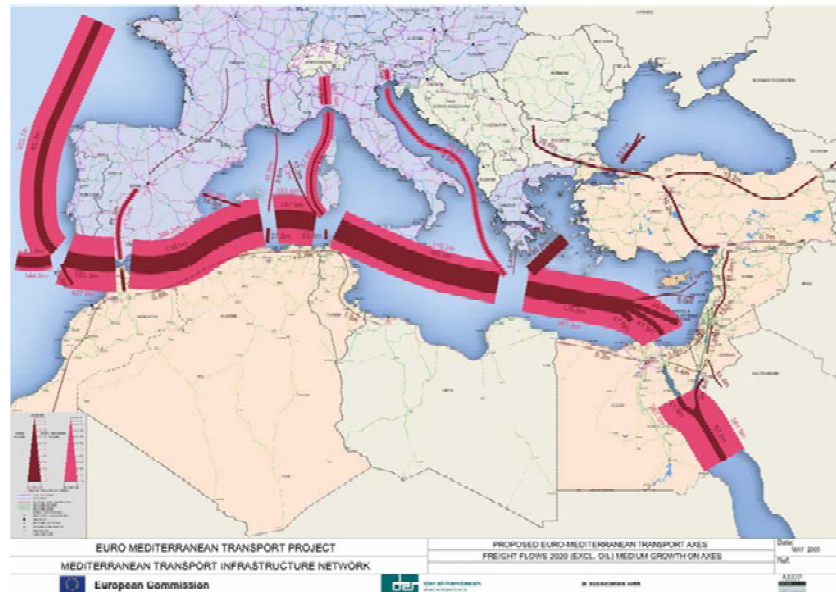
1. la rete dei servizi di linea container internazionali, che include i carrier globali a lunghissimo raggio lungo le rotte transoceaniche e pendulum e i servizi feeder inframediterranei;
2. la rete delle Autostrade del Mare, che include un numero consistente di collegamenti nazionali a cui si sommano una serie di collegamenti internazionali, prevalentemente indirizzati verso i Balcani e l'Africa del nord.

La prima tipologia di traffici ha conosciuto negli ultimi anni uno sviluppo considerevole. L'importanza sempre più rilevante del traffico commerciale tra Europa ed Asia, infatti, ha determinato un rinnovato interesse per i porti del Mediterraneo: "i porti di toccata lungo la rotta est-ovest, ad esempio Algeiras, Gioia Tauro, Malta e più recentemente Cagliari e Taranto, hanno reso possibile la creazione di una rete di servizi feeder che si aggiunge ai servizi diretti per i porti della costa nord del Mediterraneo, i quali hanno aumentato la loro zona di influenza acquisendo aree di mercato e diventando la porta di accesso ai paesi dell'Europa centrale e settentrionale". Ciò in relazione alla possibilità di realizzare, utilizzando i porti del Mediterraneo, un risparmio di 6-7 giorni di navigazione rispetto agli scali nord-europei.

Gli scali del Mediterraneo si trovano, oggi, nelle condizioni di sfruttare una storica occasione di valorizzazione lungo rotte caratterizzate da un notevole dinamismo per quanto riguarda i traffici commerciali internazionali. Le più recenti ricerche, infatti, concordano nell'indicare come prospettiva altamente probabile la crescita significativa dei volumi di traffico in transito attraverso il Mediterraneo. Secondo quanto emerso da un recente studio dell'istituto di ricerca Ocean Shipping Consultants (OSC), ad esempio, nell'area occidentale e centrale dell'intero Mediterraneo, da qui al 2015 la movimentazione di contenitori subirà una crescita superiore al 75% con un tasso medio di quasi il 9% annuo.

Recentemente anche una ricerca (Euro Mediterranean Transport Project) promossa dalla Commissione Europea ha confermato questa prospettiva.

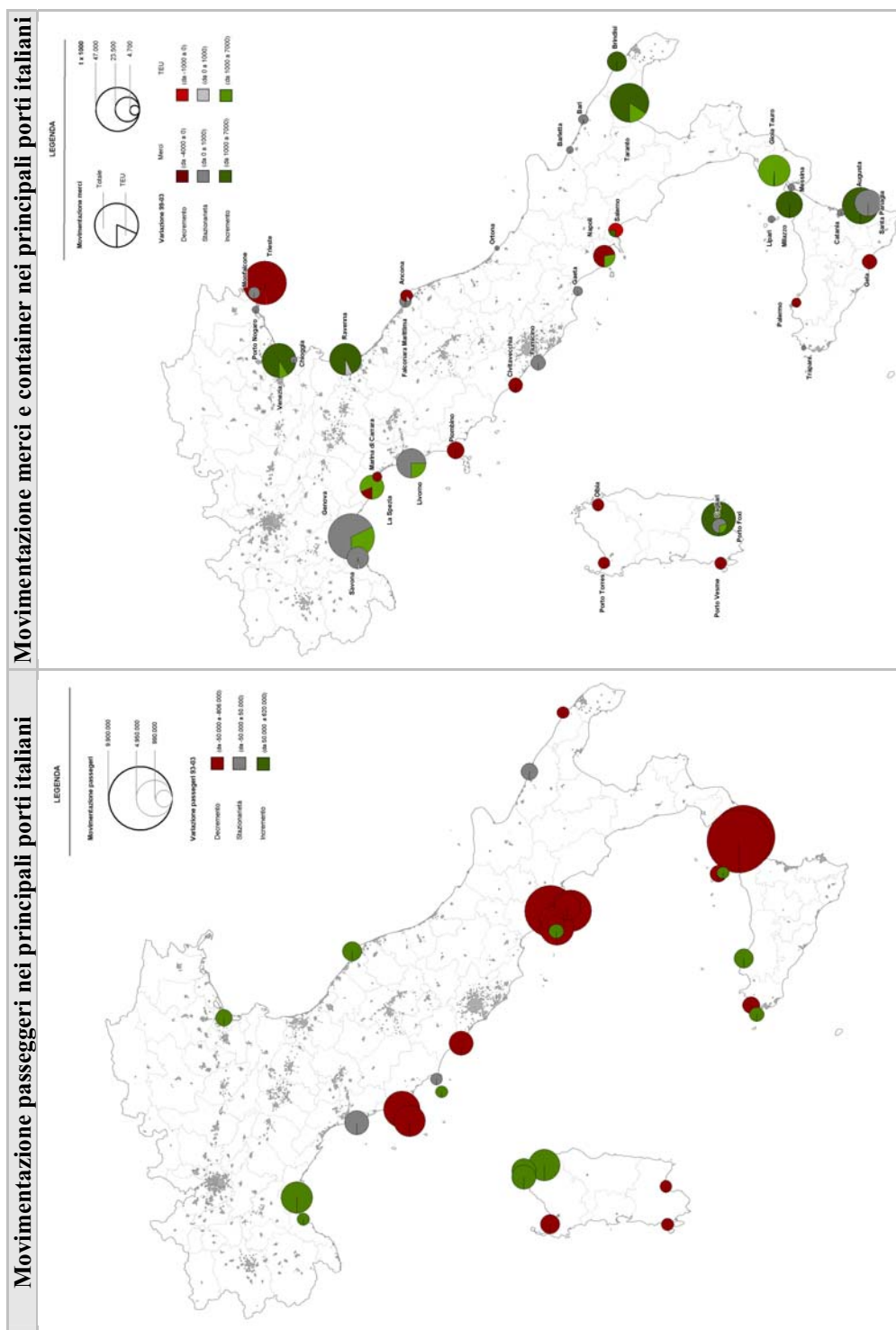
Previsioni di crescita del traffico container nel Bacino del Mediterraneo



Fonte: Euro Mediterranean Transport Project, maggio 2005

Rispetto allo scenario fin qui delineato va evidenziato che i porti italiani hanno giovato del recupero di interesse nei confronti delle rotte e degli scali mediterranei da parte delle compagnie di navigazione commerciale, facendo registrare negli anni '90 tassi di crescita in generale superiori a quelli dei porti concorrenti (vedi tabella). Negli ultimi anni si registra, per contro, un significativo rallentamento degli incrementi di TEU movimentati nei porti italiani, rispetto alle variazioni percentuali fatte segnare dai porti concorrenti. In particolare, i porti di Genova (+2,3%), La Spezia (+3,3%), Livorno (+2,6%), Napoli (+2,8%), Ravenna (-4,4%) e Trieste (-15,4%) mostrano variazioni percentuali medie tra il 2000 e il 2003 significativamente inferiori a quelle registrate da Algeciras (+7,6%), Valencia (+13,3%), Barcellona (+5,9%), Pireo (+10,9%), Salonicco (+5,6%) e Koper (+11,7%). Solo i porti di Taranto, Salerno, Cagliari e Venezia fanno registrare risultati positivi.

Il sistema portuale



I dati appaiono ancora più negativi per il sistema portuale italiano se riferiti alle variazioni intercorse tra il 2002 e il 2003. A fronte, infatti, di un panorama internazionale caratterizzato da incrementi che si muovono tra il +9,6% fatto segnare dal porto di Koper al +14,8 registrato dal porto di Salonicco, gli scali italiani mostrano segnali di deciso rallentamento (Gioia Tauro: +4,7%; Genova: +4,9%; La Spezia: +3,3%; Livorno: +4,0%;) o addirittura di arretramento (Napoli: -2,5%; Ravenna: -0,6%; Trieste: -35,1%). In controtendenza i risultati registrati dal porto di Taranto (+39,4%), Salerno (+11,2%), Cagliari (+324,3%) e Venezia (+8,4%). Da segnalare che nel 2003 si è registrato il sorpasso da parte del porto di Koper ai danni del porto di Trieste per quanto riguarda il numero di TEU movimentati.

Per quanto riguarda la seconda tipologia (Autostrade del Mare), essa, basata su un sistema di trasporto marittimo Ro/Ro si presenta come una possibile alternativa al trasporto “tutto strada” trasferendo quote di traffico, con riferimento agli spostamenti di medio-lunga distanza. Ulteriori obiettivi delle Autostrade del Mare sono:

- la concentrazione dei traffici verso zone polarizzate in grado di avere flussi quasi bilanciati in andata e ritorno;
- la distanza terrestre dell'origine/destinazione delle merci dai porti di sbarco e imbarco non eccessiva in rapporto alla distanza complessiva del viaggio.

I traghetti Ro-Ro dovranno essere utilizzati in misura economicamente vantaggiosa sotto il profilo della capacità di carico senza inutili tempi di attesa nei porti.

Come nel caso del trasporto combinato strada/rotaia, anche nel trasporto Ro/Ro il punto di forza è legato alla possibilità di realizzare il trasporto dell'unità di carico senza motrice e senza autista, consentendo una sensibile riduzione dei costi. Infatti, le tariffe del trasporto marittimo sono calcolate sulla lunghezza del mezzo e, di conseguenza, evitare il trasporto della motrice permette una riduzione della tariffa di circa il 25% e di poter utilizzare l'autista e la motrice per altri trasporti. Il trasporto di veicoli completi con autisti al seguito viene operato di norma su percorsi brevi o per carichi speciali (frigoriferi o chimici, ad esempio) a causa dei maggiori costi di coordinamento con altri operatori specializzati.

Le opportunità che si presentano nell'utilizzo di questo sistema di trasporti sono riassumibili nei seguenti punti:

- costi notevolmente minori rispetto al sistema “tutto strada” nel caso di imbarco sui traghetti dei soli semi-rimorchi sulle medio-lunghe distanze;
- termini di resa in alcuni casi anche molto inferiori al trasporto “tutto strada”, grazie all'utilizzo delle nuove tecnologie offerte dall'ingegneria navale che permette di abbattere notevolmente i tempi del trasporto marittimo;
- forte riduzione complessiva dei costi ambientali del trasporto e riduzione del traffico di mezzi pesanti in termini generali e in particolare nelle aree congestionate del sistema autostradale italiano di collegamento fra nord - sud;
- investimenti relativamente contenuti per l'ammodernamento o la realizzazione di nuove banchine portuali e per il completamento delle infrastrutture necessarie per poter accogliere questa tipologia di traffico;
- la possibile combinazione di servizi passeggeri e merci può contribuire a ridurre la variabilità degli effetti economici legati alla stagionalità dei traffici turistici e contribuire a bilanciare i periodi di bassi traffici merci.

Le criticità che caratterizzano questa tipologia di traffici sono le seguenti:

- costi complessivi non sempre competitivi con il “tutto strada” nel caso di imbarco dell'autista e della motrice quando vengono utilizzati come unità di carico gli autotreni completi;
- difficoltà nell'organizzare il bilanciamento dei traffici portuali e stagionalità dei traffici;
- friction costs e barriere all'entrata legati alla complessità organizzativa della catena logistica efficiente ed efficace per trasportatori di piccole e medie dimensioni;
- numero limitato di linee economicamente fattibili.

3.7 I sistemi urbani

La Legge-obiettivo e, conseguentemente, le opere ricomprese nel Programma, affrontano la tematica del potenziamento infrastrutturale in una logica sistemica e plurimodale, puntando a rafforzare le connessioni tra assi e nodi (hub portuali e aeroportuali) delle reti. Nella fase di avvio del Programma, gli interventi previsti per i sistemi urbani del Paese hanno privilegiato tipologie di opere, come i trasporti rapidi nelle grandi città, che potessero efficacemente intervenire sulle condizioni di mobilità più critiche.

Accanto al completamento degli interventi avviati, che rappresentano di per sé un fabbisogno finanziario estremamente elevato, sarà necessario portare rapidamente a programmazione operativa interventi in grado di infondere nuovo impulso allo sviluppo policentrico e reticolare del territorio nazionale.

L'orizzonte di azione da privilegiare è quello dei sistemi territoriali ed urbani di secondo livello in considerazione del ruolo assolutamente centrale che essi rivestono nel perseguimento di un obiettivo di sviluppo policentrico. Operare esclusivamente sui sistemi di primo rango, infatti, porterebbe ad uno sviluppo autoreferenziale, in assoluta contraddizione rispetto all'obiettivo strategico individuato, mentre operare su sistemi troppo deboli o marginali potrebbe portare all'individuazione di azioni inefficaci.

In questo quadro integrare sinergicamente localizzazione delle infrastrutture e sviluppo delle reti di città e del policentrismo significa:

- potenziare le reti secondarie e il loro collegamento alle reti principali;
- favorire un accesso più equilibrato sul piano territoriale al traffico intercontinentale tramite un'adeguata distribuzione di porti marittimi e aerei (global gateways) ed il potenziamento del livello di servizi e dei collegamenti con il retroterra.

Rispetto al primo punto va sottolineato che la realizzazione di un efficace sistema di reti secondarie e di raccordi con le reti primarie è assolutamente centrale anche in vista dell'attuazione e dello sviluppo delle stesse reti primarie, anche in considerazione del contributo che la rete secondaria offre attraverso la canalizzazione dei flussi di traffico

verso la rete principale in vista del raggiungimento del potenziale critico necessario a giustificare la presenza di collegamenti a lunga distanza.

Rispetto al secondo punto va sottolineata la necessità di individuare una rete di porti marittimi e aerei di seconda fascia che, opportunamente messi in rete con quelli di primo rango, possano costituire nuove “porte” di interscambio.

Nei sistemi territoriali di secondo livello, intesi nell’accezione precedentemente descritta, occorre quindi, in primo luogo, incrementare la capacità attrattiva:

- creando una “massa critica” sufficiente a valorizzare le peculiarità locali e a far emergere nuove opportunità di sviluppo;
- favorendo una nuova articolazione delle funzioni basata su una stretta interdipendenza tra eccellenza dell’armatura urbana e piena valorizzazione dell’identità culturale, sociale e produttiva dei territori;
- costruendo le condizioni per diffondere sul territorio gli effetti delle iniziative di programmazione nazionali e comunitarie.

Per le priorità relative ai Sistemi urbani, si manifesta così, rispetto ai paragrafi precedenti, una situazione del tutto particolare.

Più che ad interventi o a pacchetti di interventi, variamente articolati ma comunque con una loro precisa individuazione, per i Sistemi urbani occorre pensare a dei sistemi di azioni e a degli assi di finanziamento riferiti a specifici profili di crisi o di opportunità. La specificazione avverrà a seguito di ulteriori approfondimenti progettuali da sviluppare in seno alle istanze di coordinamento programmatico interistituzionale previste dall’ordinamento, ricercando in primo luogo i raccordi più efficaci con le programmazioni previste dalle politiche regionali comunitarie e nazionali.

L’obiettivo strategico è quello di portare in attuazione progetti mirati che affrontino almeno tre priorità:

a) Sostenere l'apertura europea ed internazionale delle città e delle reti urbane.

I sistemi territoriali attestati in posizioni di “secondo livello” rispetto alle grandi reti infrastrutturali devono essere ad esse connessi da efficaci infrastrutture di rango nazionale o regionale, come già evidenziato nell'esame delle priorità settoriali.

Occorre, al contempo, premiare quelle città medie che, meglio e con maggiore tempestività di altre, mostrano di saper cogliere le esternalità dei grandi corridoi in virtù di qualità specifiche come:

- riconoscibili performatività economiche e sociali;
- vivacità amministrativa;
- predisposizione a farsi nodi di eccellenza e propulsori di sviluppo dei territori di riferimento;
- propensione a farsi promotrici di progetti di sviluppo aggregativi, che sappiano stimolare alleanze e reti tra città comprimarie.

b) Rafforzare il carattere dei territori urbani come luogo di produzione di beni pubblici.

Servizi collettivi, attrezzature pubbliche e private, offerta residenziale differenziata per tipologie e fasce di destinatari devono essere finalizzati alla competitività economica e alla coesione sociale, individuando e rafforzando le conoscenze necessarie a specificare l'interesse generale e a tradurlo in un'ipotesi di bene pubblico.

L'esperienza indica che per evitare il ripiegamento delle amministrazioni locali su investimenti di carattere “quasi-ordinario” e di impatto limitato, vanno concentrate le risorse sugli interventi a maggiore valore aggiunto.

Per assicurare il concreto ed effettivo perseguimento di questi obiettivi è indispensabile:

- migliorare la capacità di progettazione e di selezione delle iniziative;

- aprire alla conoscenza, alle risorse esterne, al partenariato pubblico-privato;
 - assicurare l'integrazione tra le programmazioni di scala diversa.
- c) Dare valore alle parti più fragili e/o critiche del territorio nazionale

Occorre individuare e promuovere azioni specifiche rivolte ai "territori di margine": le periferie urbane, le aree a più forte tensione abitativa, gli insediamenti produttivi in abbandono, le aree della "dispersione insediativa", i paesaggi minacciati ecc..

Interventi fisici, sociali ed economici devono essere studiati entro le zone urbane che manifestano i livelli più elevati di difficoltà. È un'azione che per l'immediato dovrebbe riguardare soprattutto la "rottura" delle situazioni maggiormente critiche. Il malessere e l'insicurezza urbana, in talune situazioni, manifestano una grave crisi al tempo stesso economica, sociale, ambientale, con pesanti rischi di collasso delle regole di convivenza democratiche e di perdita di legittimità delle stesse istituzioni.

4. LEGGE OBIETTIVO: LO STATO DI CONSISTENZA

La prima operazione da compiere è la redazione di una sorta di "verbale di consistenza" relativo allo stato di avanzamento dell'insieme delle opere comprese nel programma della Legge Obiettivo.

Si è pertanto proceduto ad una classificazione degli interventi in tre fondamentali categorie:

- le “opere cantierate”, vale a dire quelle per cui i lavori sono in corso;
- le “opere affidate”, le opere per le quali sono state espletate le procedure di gara con l'individuazione del soggetto realizzatore;
- le “opere in gara”, quelle di cui sono ancora in corso di svolgimento le procedure per l'individuazione del soggetto realizzatore;

Queste tre categorie rappresentano gli interventi di cui, in considerazione dello stato di avanzamento, è stato “preso atto” e, in conseguenza anche delle obbligazioni assunte, sempre nell'ottica del “buon padre di famiglia”, non si può che operare nel senso di portare a conclusione l'iter procedimentale e attuativo.

Pertanto, l'analisi si è concentrata sull'evidenziazione dei dati di fabbisogno finanziario ancora da soddisfare, ai fini della conclusione del processo realizzativo delle opere. Di seguito, sono riportati in prima istanza i valori globali espressi da ciascuna delle tre categorie, per poi passare all'evidenziazione degli elementi principali connotativi di ciascuna di esse.

Delle tre categorie, gli importi più rilevanti sono fatti segnare dalla categoria “Opere affidate”, che, nell'insieme, registra un fabbisogno di 2.489,97 mil. Questo importo è cinque volte quello relativo alle “Opere cantierate”, pari a 559,90 mil., mentre le “Opere in gara” ammontano a soli 210,17 milioni. Per le “Opere cantierate” è necessario segnalare che, per evitare distorsioni interpretative, il dato appena fornito non considera il Mose di Venezia, che da solo registra un residuo da finanziare di 2.623,76 milioni.

Entrando nel merito della composizione interna alle categorie di opere, tra le “Opere affidate” gli importi più rilevanti sono quelli relativi alle “Opere stradali”, 756,27 milioni ancora da finanziare, e alle “Metropolitane”, che registrano in assoluto il dato più elevato della categoria raggiungendo un fabbisogno di 1.674,05 milioni, circa il 70% dell’intero importo di categoria.

Tra le “Opere stradali”, gli interventi riguardano esclusivamente il cosiddetto “Quadrilatero umbro-marchigiano”, con tre distinte iniziative, di cui la più importante – l’Asse Viario Umbria Marche + PAV-Piano Area Vasta - registra un fabbisogno residuo pari a 637,69 milioni.

Ancora più accorpata è la composizione interna del fabbisogno relativo alla voce “Metropolitane”, che è identificato in maniera pressoché totalitaria dalla Metropolitana di Roma Linea C (1° lotto funzionale), con un residuo di 1.537,05 milioni.

Tra le “Opere cantierate”, dopo aver ricordato la situazione già evidenziata in ordine al Mose di Venezia, i maggiori fabbisogni finanziari sono espressi dall’Asse Autostradale Messina Siracusa Gela: tronco Catania Siracusa, che evidenzia un residuo da finanziare pari a 517,98 milioni. Da segnalare anche i fabbisogni residui espressi alla voce “Metropolitane”, con i 33,80 milioni richiesti dal completamento dei lavori della Metropolitana di Napoli: collegamento Linea Alifana – Linea 1 e (Aversa-Piscinola) Linea C.

Infine, la situazione relativa alle “Opere in gara”, la categoria che registra l’importo complessivo di fabbisogno finanziario di minore entità. Di fatto, il dato è espresso quasi per intero dall’Hub Portuale di Trieste: 204,90 milioni sui 210,17 totali di categoria. Il quadro è completato da un secondo intervento, relativo a un tratto della Metropolitana di Brescia, che necessita dei residui 5,27 milioni.

A conclusione dell’analisi, merita di essere segnalato un dato comune alle tre categorie adottate. Indipendente dallo stato di avanzamento delle opere – se iniziate, se affidate ovvero ancora nella fase di individuazione del soggetto realizzatore – il fabbisogno finanziario residuo appare fortemente polarizzato su un numero ridotto di opere, che, a loro volta, si concentrano ai due estremi delle classi dimensionali individuate. In sostanza, abbiamo da una parte poche grandi opere con elevati fabbisogni residui; dall’altra, opere o lotti

funzionali di piccola dimensione dai fabbisogni residui egualmente di modesta entità.

Di seguito si riporta la localizzazione delle opere ricadenti nelle tre categorie richiamate (“cantierate”, “affidate” e “in gara”) in riferimento al quadro nazionale (Fig. 4) e alle diverse ripartizioni geografiche (Figg. 5-8).

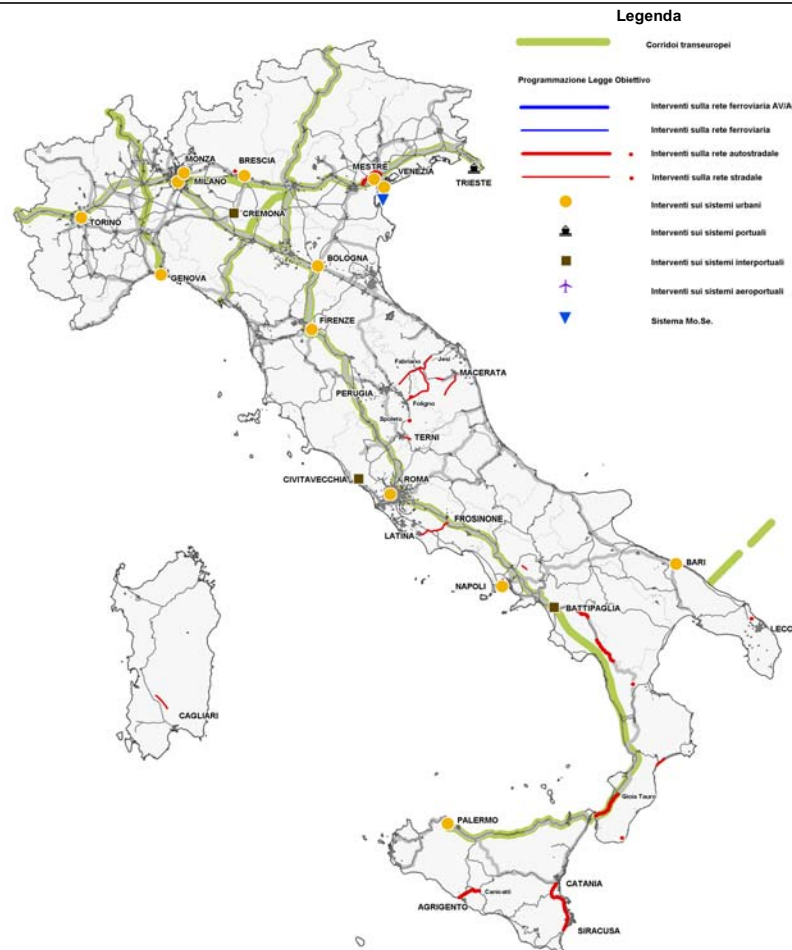
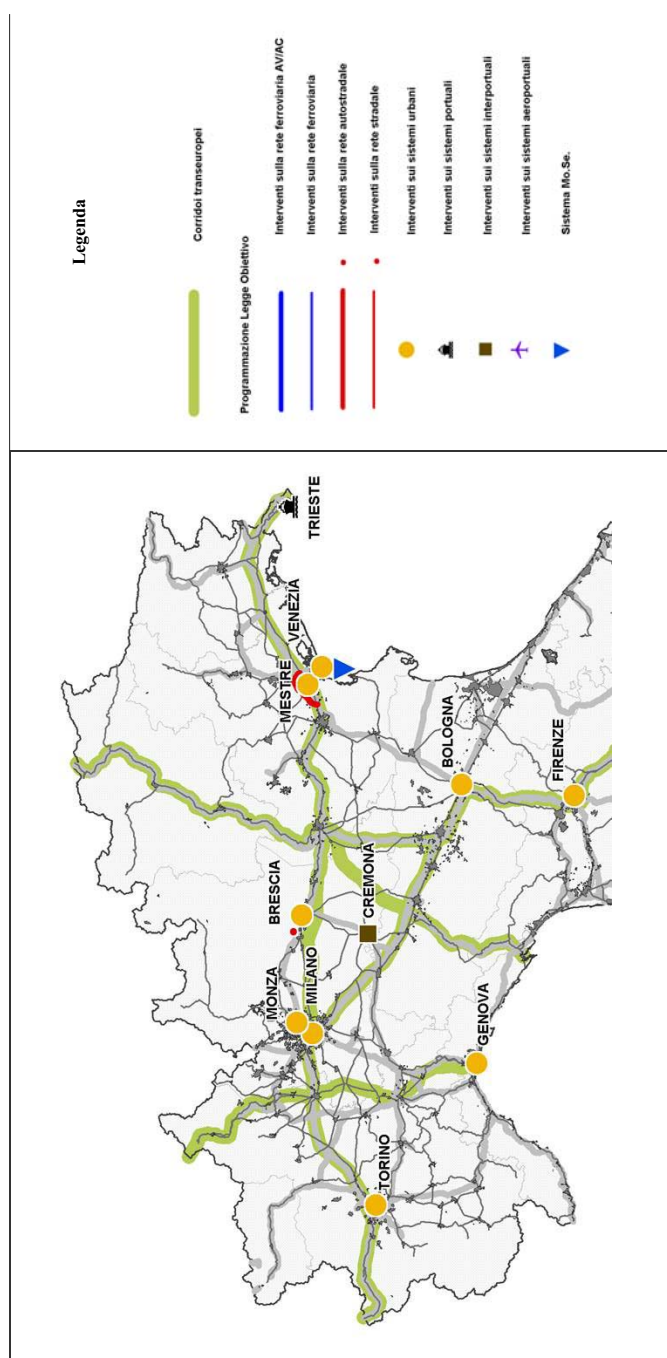


Fig. 4 – Lo “stato di consistenza”: quadro nazionale



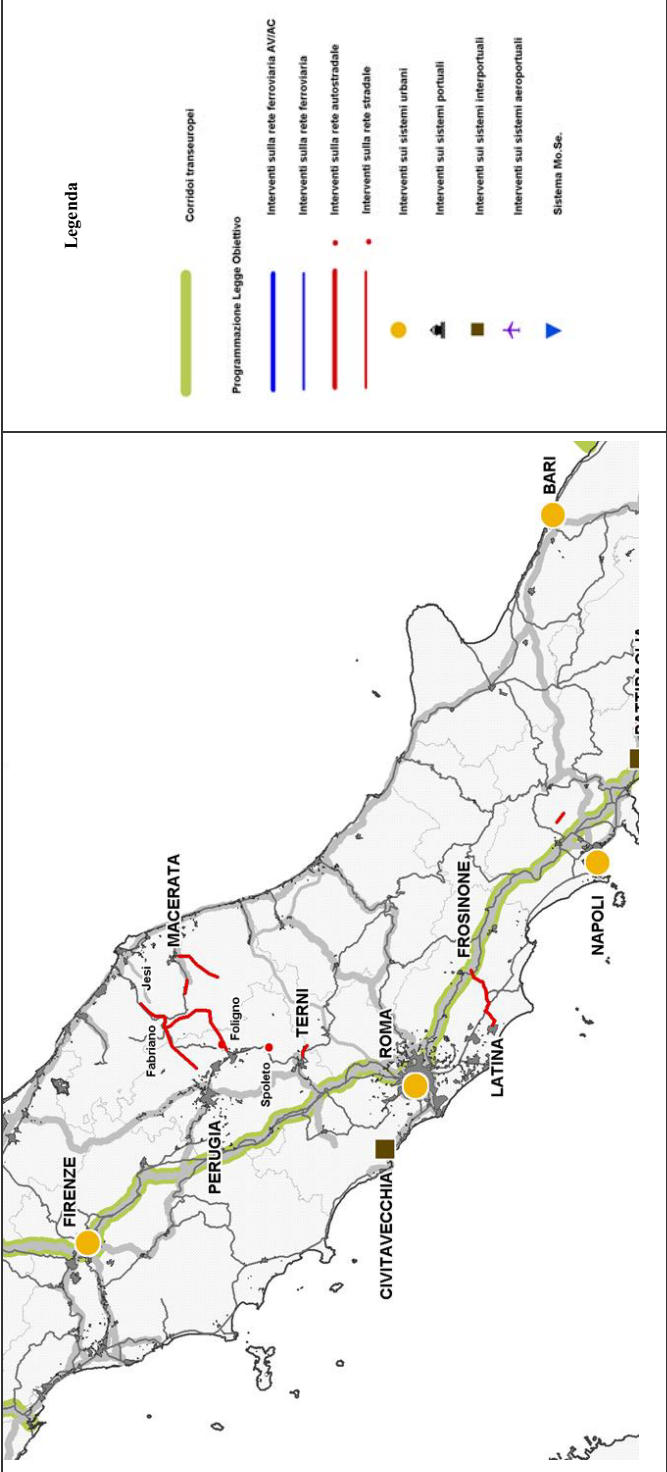


Fig. 6 – Lo “stato di consistenza”: Centro

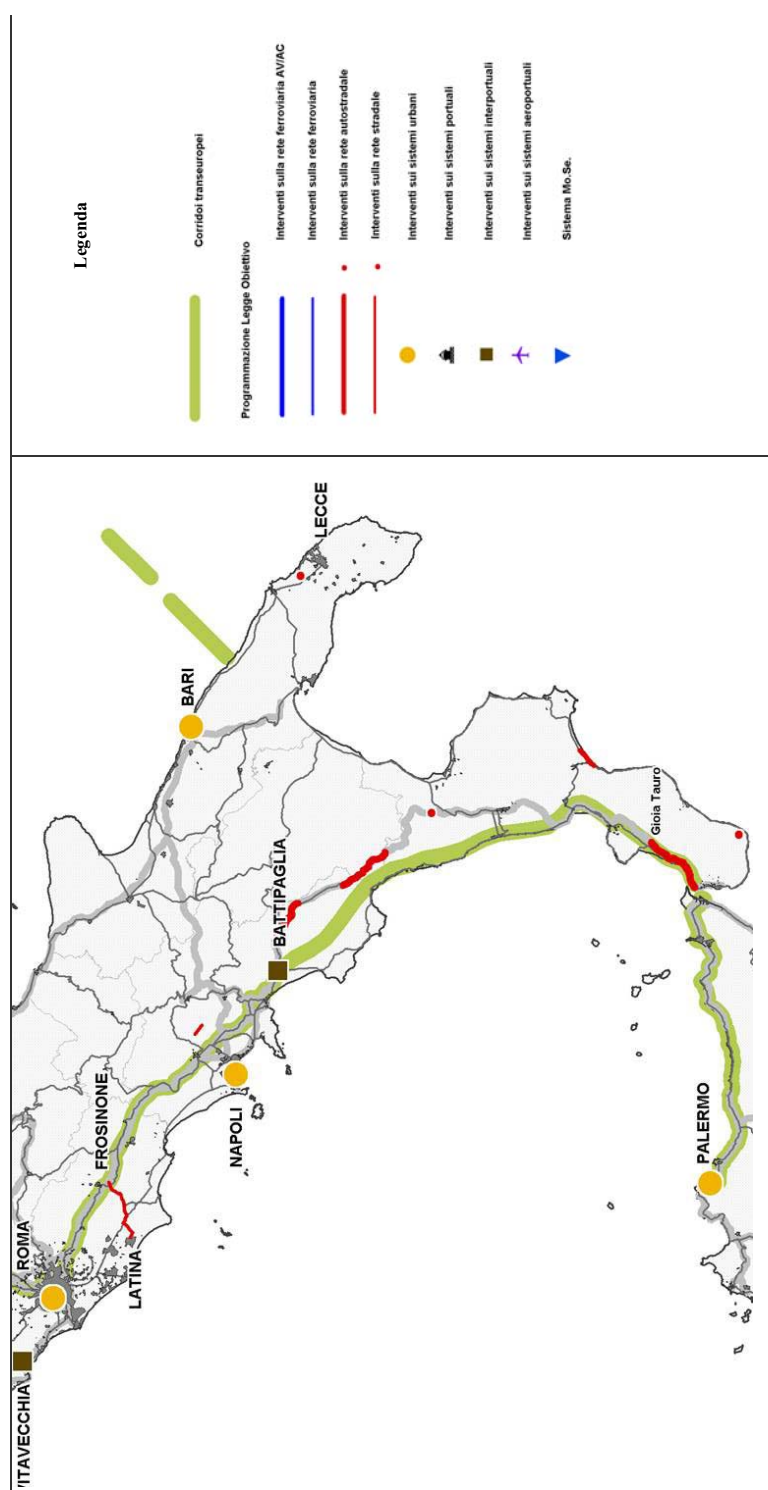


Fig. 7 – Lo “stato di consistenza”: Sud

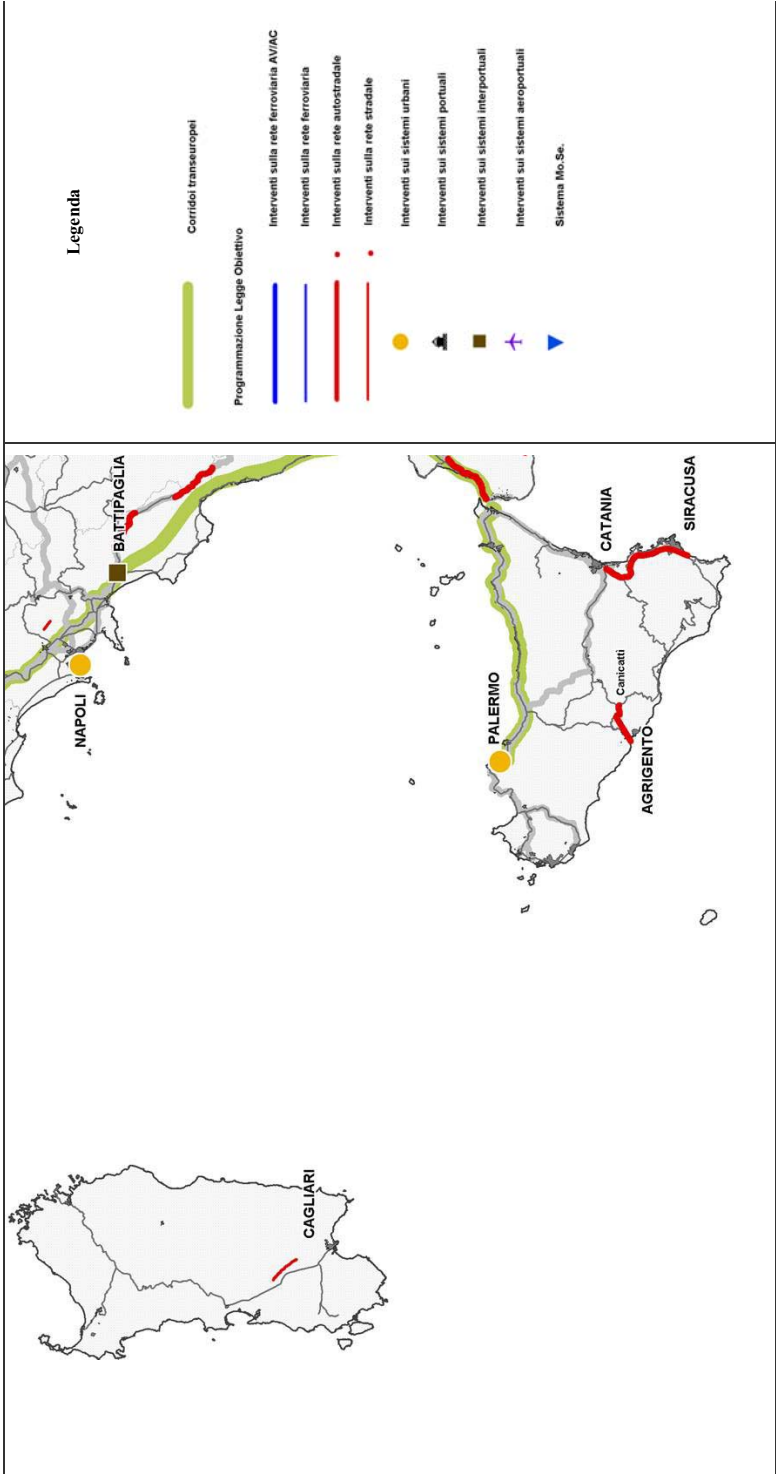


Fig. 8 – Lo “stato di consistenza”: Isole

5. LEGGE OBIETTIVO: POSSIBILI PRIORITÀ DI INTERVENTO

In premessa rispetto alle elaborazioni successivamente riportate, che rappresentano una prima individuazione di priorità individuabili nell'ambito delle opere sui nodi e sulle reti stradali e ferroviarie ad essi direttamente connessi non ancora avviate, è necessario evidenziare come appaia indispensabile perseguire il completamento dell'intero pacchetto di opere relativo agli schemi idrici del Mezzogiorno.

Il fabbisogno relativo alle opere già approvate dal CIPE è pari a 234,97 milioni di Euro, a fronte di un costo complessivo di 941,16 milioni di Euro.

5.1. Le opere prioritarie sui nodi (All. 7)

Le priorità individuabili nell'ambito delle opere di cui all'Allegato 4 sono state ricavate, innanzi tutto, estrapolando opere afferenti alle seguenti tipologie:

- Hub portuali;
- Hub interportuali;
- Hub aeroportuali;
- Snodi ferroviari;
- Sistemi urbani.

In seguito si è proceduto all'individuazione di una classificazione delle opere selezionate sulla base dei seguenti criteri:

- Tipologia funzionale;
- Stato di avanzamento in termini progettuali e di disponibilità di risorse;
- Capacità di completamento di altri interventi già partiti, al fine di evitare le "incompiute";

- Localizzazione strategica nell'ambito dei territori più competitivi del Paese, anche in termini prospettici.

Come si evince dalla tabella allegata, l'ammontare complessivo delle risorse necessarie al completamento delle opere individuate è pari a 3,4 miliardi di euro, dei quali circa 2 miliardi relativi ad opere parzialmente finanziate dal CIPE ed i restanti 1,4 miliardi relativi ad opere approvate esclusivamente in linea tecnica.

In Figura 9 è rappresentata la localizzazione delle opere individuate con riferimento all'intero territorio nazionale, mentre nelle Figg. 10-13 è riportato il dettaglio relativo alle ripartizioni geografiche.

A titolo di verifica dell'impostazione strategica descritta al capitolo 3, imperniata sull'individuazione dei luoghi della competitività e della coesione (piattaforme territoriali e territori-snodo) è stata elaborata la mappa riportata in Fig. 14, nella quale è rappresentata la localizzazione delle opere che potrebbero considerarsi come prioritarie rispetto al disegno strategico costituito da piattaforme territoriali e territori-snodo.

Come si vede, la totalità delle opere individuate ricade nell'ambito delle piattaforme territoriali strategiche e solo tre interventi non riguardano i territori-snodo individuati.

Tutte le ipotesi di cui sopra dovranno essere oggetto di consultazione con le parti sociali e con le autonomie locali, per essere poi sottoposte al parere preventivo del CIPE e della Conferenza Stato-Regioni.

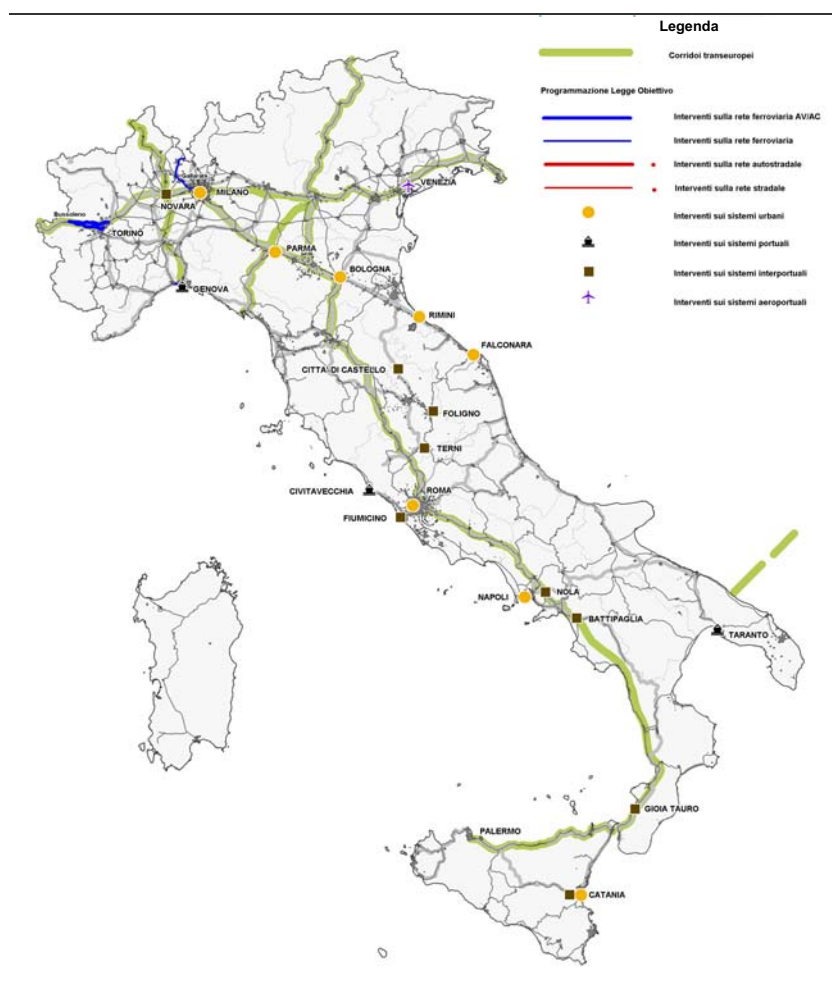


Fig. 9 – Localizzazione delle opere prioritarie (All.7): quadro nazionale

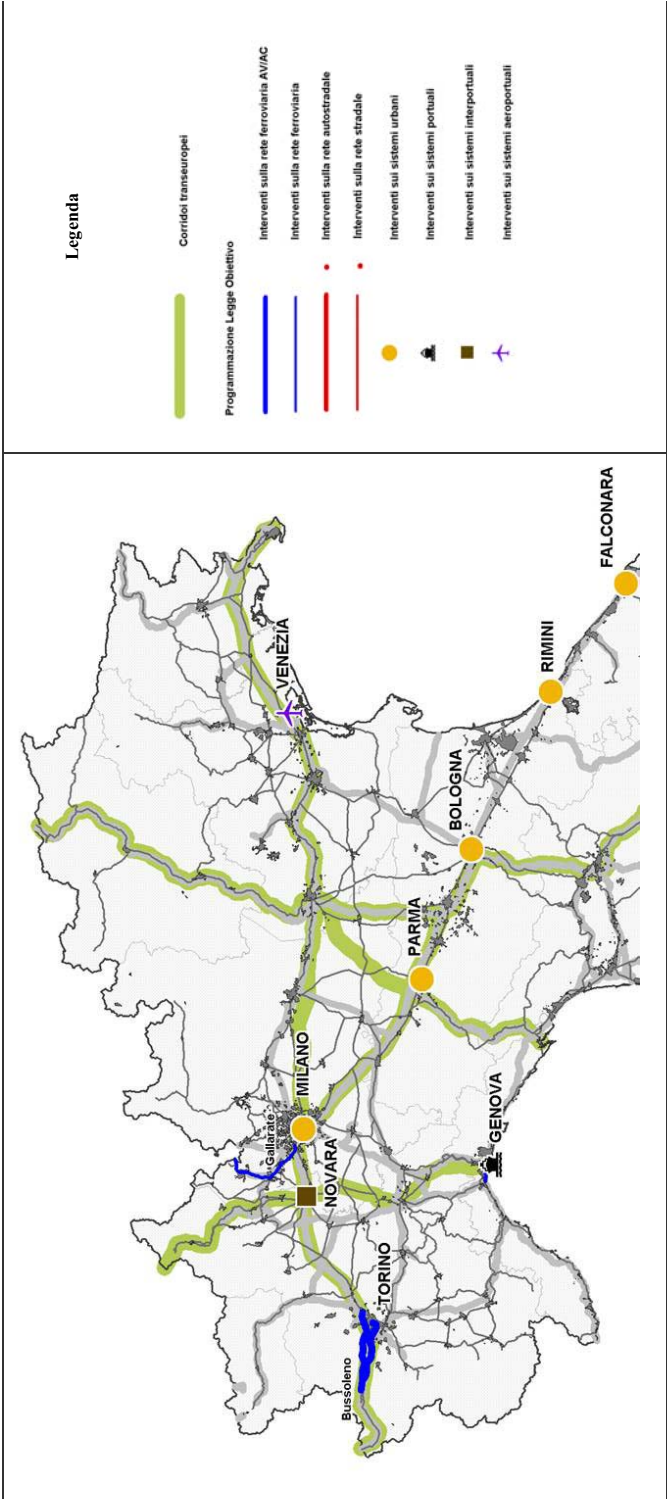


Fig. 10 – Localizzazione delle opere prioritarie (All.7): Nord

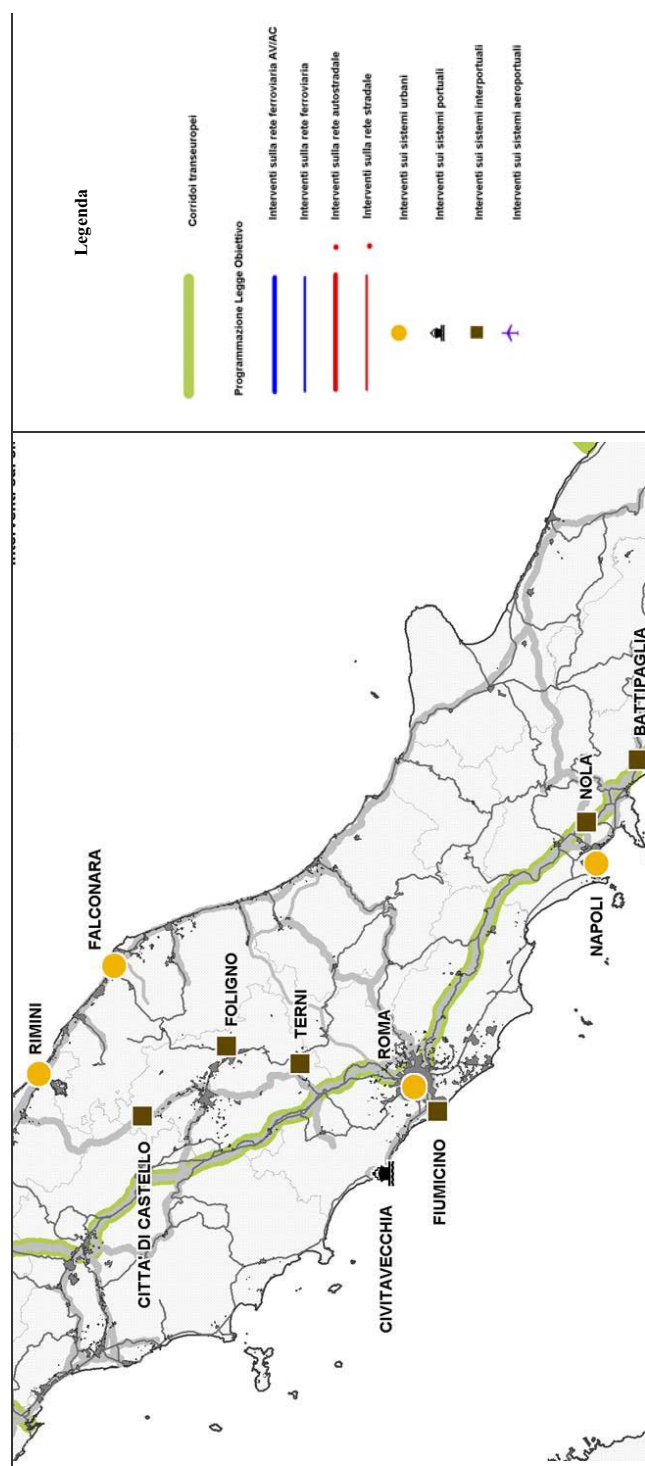


Fig. 11 – Localizzazione delle opere prioritarie (All. 7): Centro

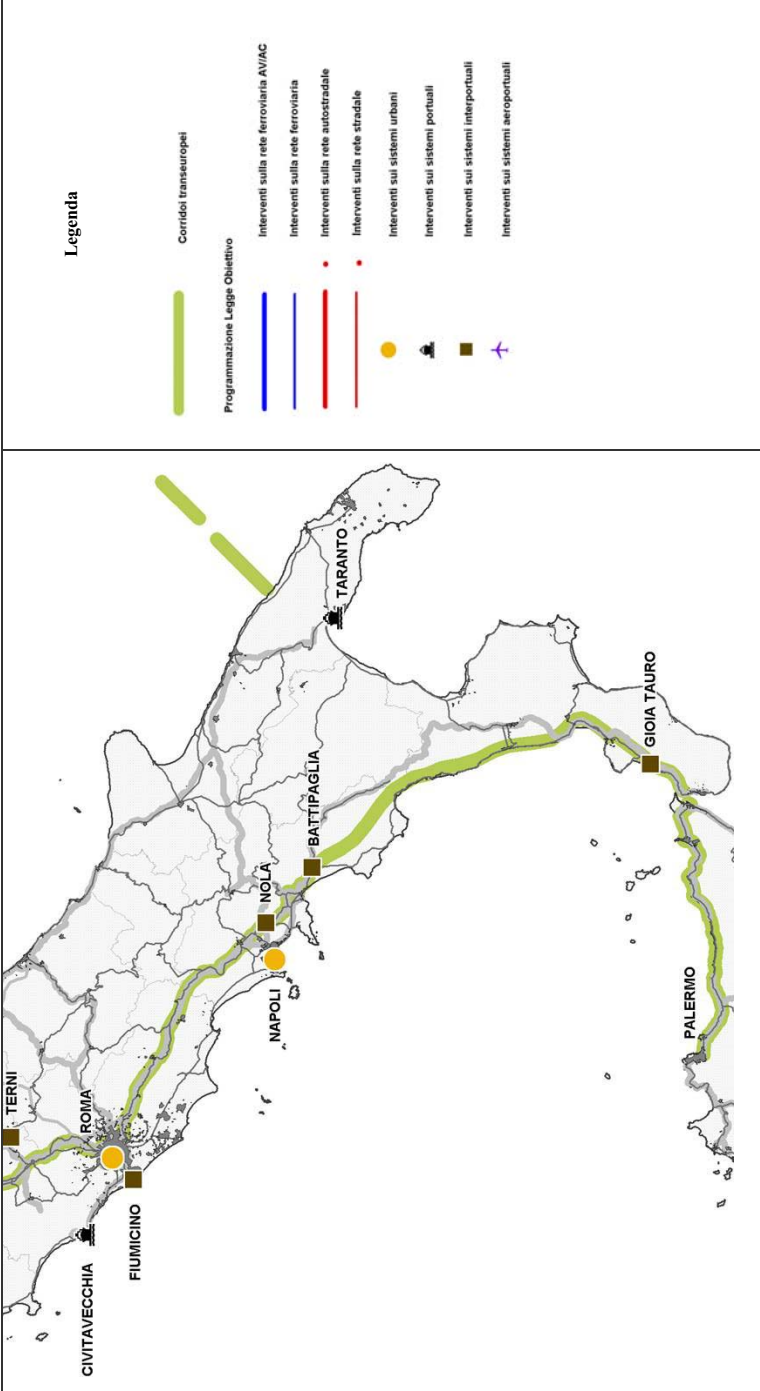


Fig. 12 – Localizzazione delle opere prioritarie (All. 7): Sud

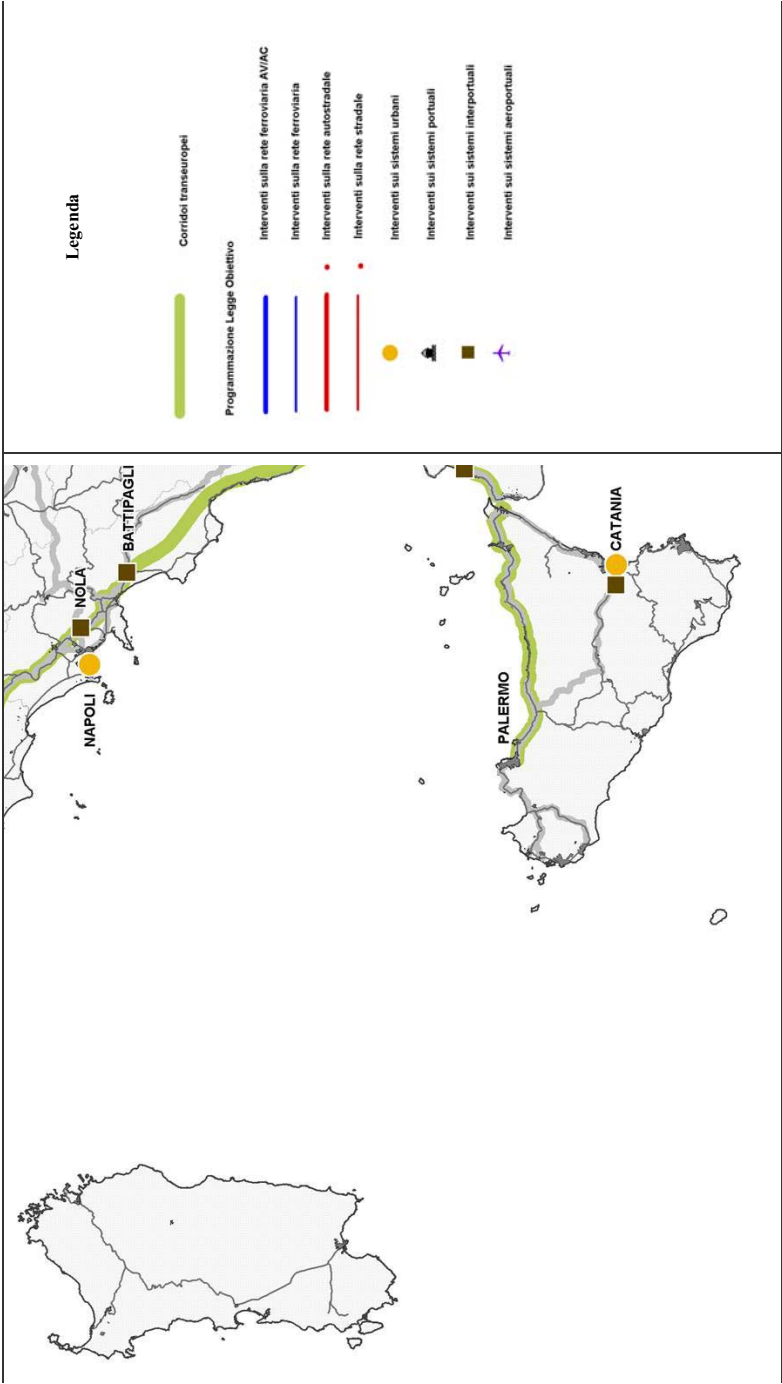


Fig. 13 – Localizzazione delle opere prioritarie (All. 7): Isole

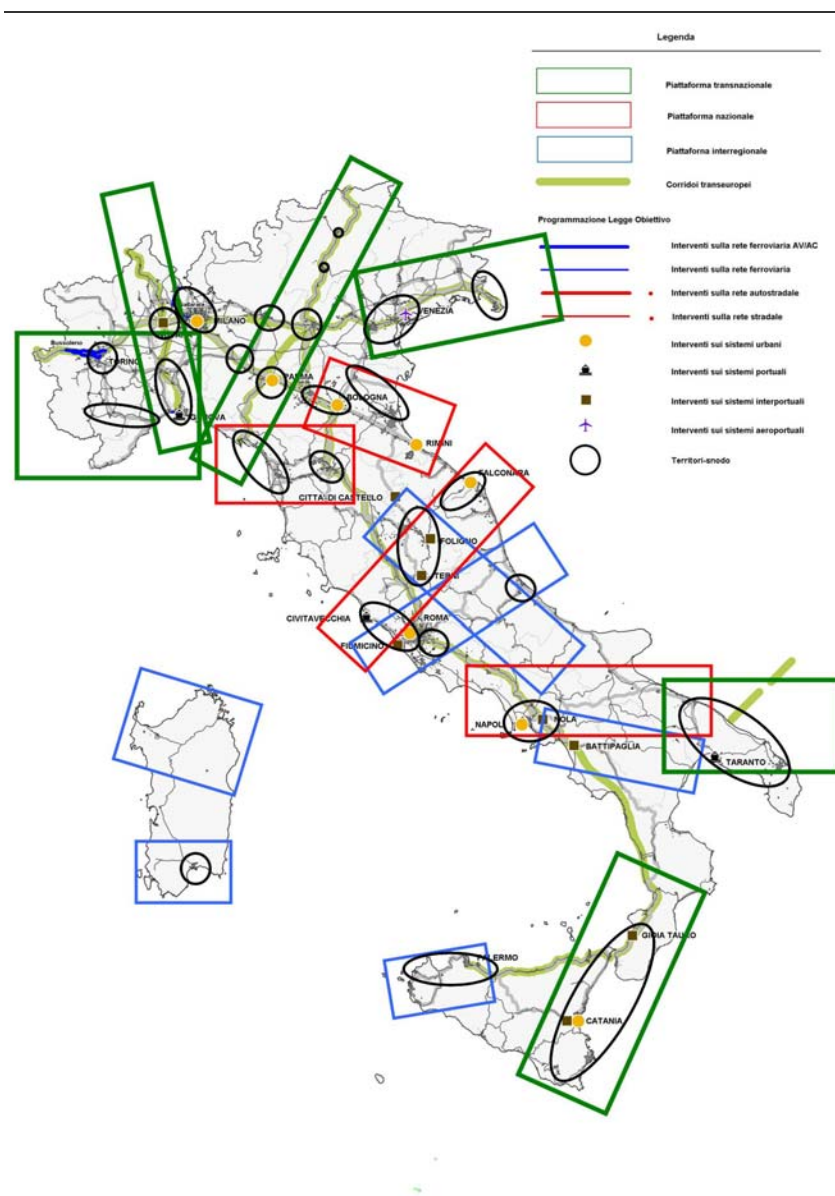


Fig. 14 – Localizzazione delle opere prioritarie (All. 7) rispetto alle piattaforme territoriali e ai territori-snodo individuati

5.2. Gli interventi sulle reti strettamente connessi alle opere individuate sui nodi (All. 8)

Il processo di individuazione delle opere, descritto sinteticamente al capitolo precedente, vuole privilegiare gli interventi sui nodi del sistema logistico ed urbano individuati nel panorama progettuale della Legge Obiettivo. Esistono, però, altri interventi che riguardano i sistemi a rete (stradali e ferroviari), strettamente connessi alle opere individuate e la cui realizzazione appare necessaria per assicurare la piena funzionalità delle stesse e la massima efficacia degli investimenti sui nodi.

Si è, pertanto, provveduto ad individuare quali, tra gli interventi inseriti in Legge Obiettivo elencati in allegato 4, presentassero le caratteristiche sopra evidenziate, contribuendo in maniera decisiva alla creazione di un “sistema”, giungendo ad identificare opere di cui si suggerisce una valutazione prioritaria in sede di concertazione.

Per far ciò si è valutata, in primo luogo, la consistenza, il posizionamento relativo ed il relazionamento delle opere individuate nello stato di consistenza e delle altre opere definite prioritarie. Come si evince dalla mappa riportata in Fig. 15, pur in presenza di situazioni differenziate, la somma tra le opere avviate di cui assicurare il completamento e le opere di cui perseguire la realizzazione non sembra assurgere al rango di sistema, proprio per l’assenza di investimenti sul sistema connettivo.

Su questa base si sono localizzati gli interventi sulla rete stradale e ferroviaria di cui all’allegato 4. L’insieme degli interventi sui sistemi a rete considerati è riportato nella tabella allegata (All.8), mentre in Fig. 16, relativamente al quadro nazionale, e nelle Figg. 17-20, relativamente alle ripartizioni geografiche, è rappresentata, la sovrapposizione degli interventi ricadenti nelle tre categorie:

1. “stato di consistenza” (Allegati 1, 2 e 3);
2. opere prioritarie sui nodi (Allegato 7);
3. interventi strategici sulle reti (Allegato 8).

Come già evidenziato in relazione alle opere da valutare prioritariamente si è provveduto ad analizzare l’impatto dell’intero

insieme di opere considerato sul sistema delle piattaforme territoriali e dei territori-snodo (Fig. 21).

L'immagine che emerge presenta rilevanti squilibri e dissimmetrie, specie sotto il profilo dell'articolazione territoriale della spesa, considerato che al Nord si concentra circa il 77% dell'investimento complessivo (ed il 68% del fabbisogno residuo), contro il 13% del Centro (24% in termini di fabbisogno) e il 10% del Sud (8% come fabbisogno). Ciò rafforza la necessità di valutare l'opportunità di perseguire, oltre ad un forte ri-orientamento strategico della Legge Obiettivo, anche una decisa integrazione del disegno di insieme attraverso l'individuazione di interventi mirati, condivisi a tutti i livelli, ad elevato tasso di realizzabilità e di dimostrata valenza strategica.

Tornando all'esame degli interventi inseriti in Legge Obiettivo, l'ammontare complessivo delle risorse necessarie ad assicurare la realizzazione degli interventi sui sistemi a rete direttamente connessi alle opere "prioritarie" (All. 8) è di oltre 14 miliardi di Euro, di cui 5,3 miliardi di Euro relativi ad opere parzialmente finanziate dal CIPE ed i rimanenti 9 miliardi relativi ad opere approvate esclusivamente in linea tecnica.

Nel valutare la consistenza dell'investimento occorre, peraltro, considerare anche l'orizzonte temporale entro il quale le opere individuate possono ragionevolmente giungere a pieno completamento, dispiegando gli effetti attesi. Si tratta, in altre parole, di distinguere gli interventi a lungo termine (oltre 2011) da quelli a breve - medio termine (fino al 2011).

Analizzando l'elenco riportato in Allegato 8 emerge come un considerevole numero di interventi, caratterizzati peraltro anche da un consistente fabbisogno residuo da finanziare, presenti un orizzonte temporale di lungo termine per il completamento e la piena funzionalità.

L'ammontare complessivo delle risorse necessarie per la realizzazione degli interventi sulle reti a lungo termine (oltre 2011) è pari a 11,15 miliardi di Euro.

I rimanenti interventi (vedi Allegato 9), il cui orizzonte di realizzazione è entro il 2011, sono rappresentati in Fig. 22 e

presentano un fabbisogno di risorse pari a 3,22 miliardi di Euro, di cui 0,578 miliardi di Euro relativi ad interventi parzialmente finanziati dal CIPE e i rimanenti 2,64 miliardi relativi ad interventi approvati esclusivamente in linea tecnica.

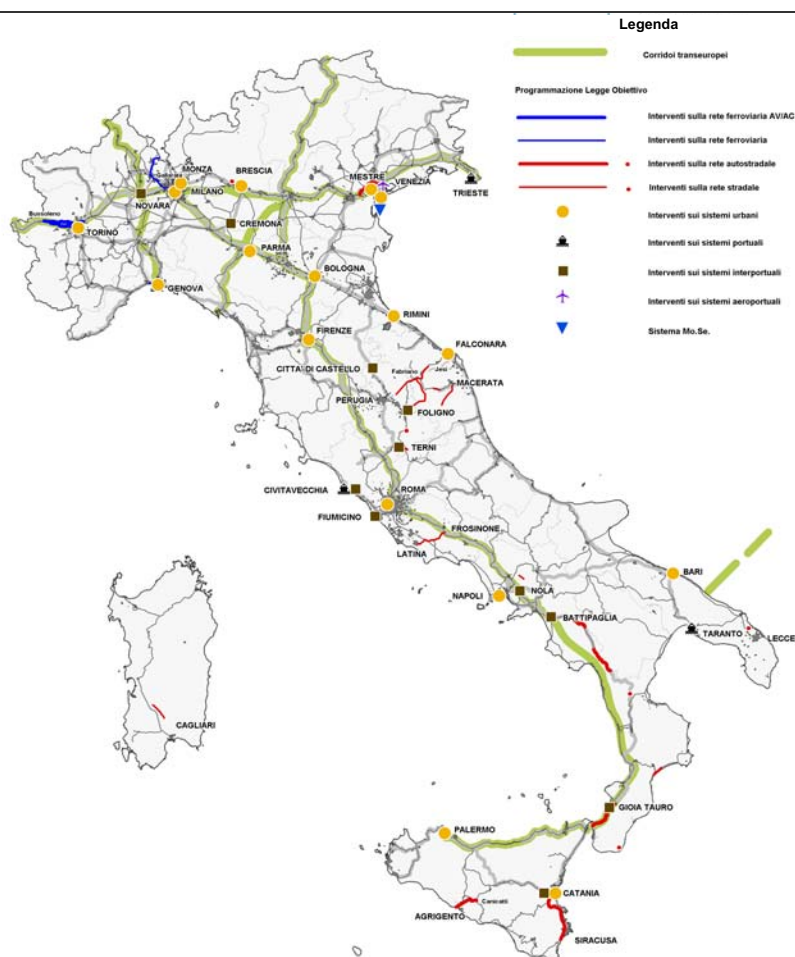


Fig. 15 – Quadro complessivo delle opere ricadenti nello “stato di consistenza” e delle opere prioritarie

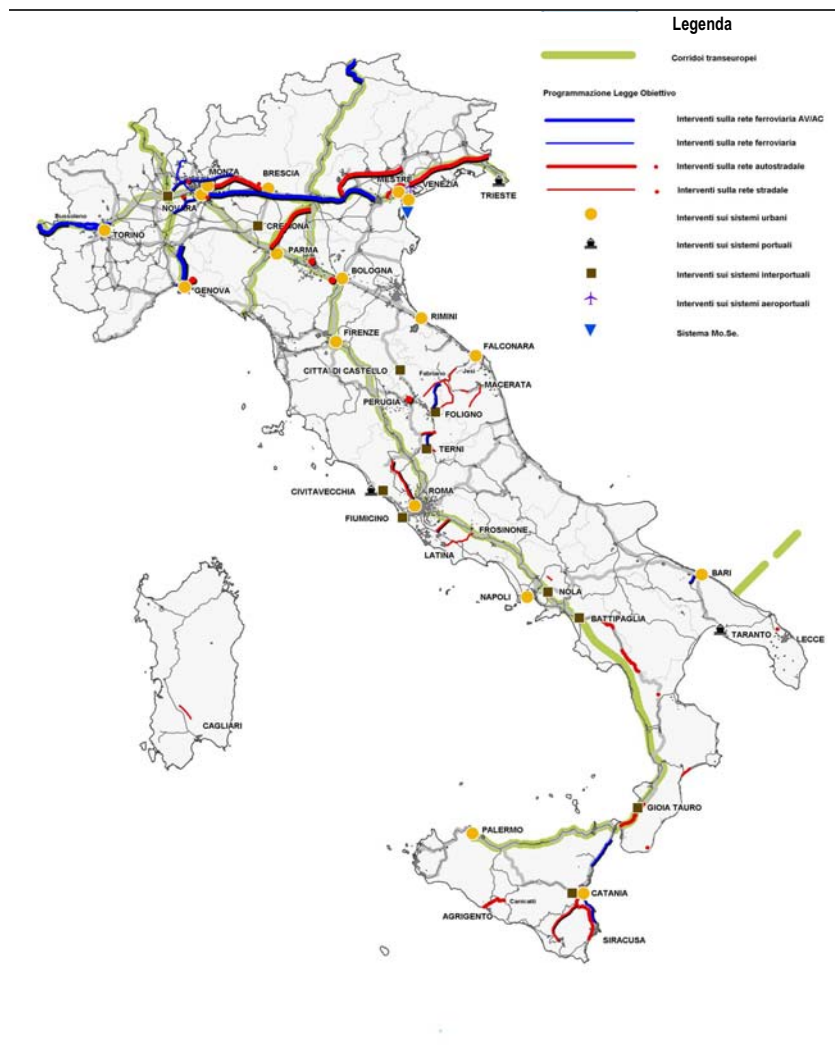


Fig. 16 – Quadro complessivo delle opere ricadenti nello “stato di consistenza”, delle opere prioritarie e degli interventi sulle reti direttamente connessi

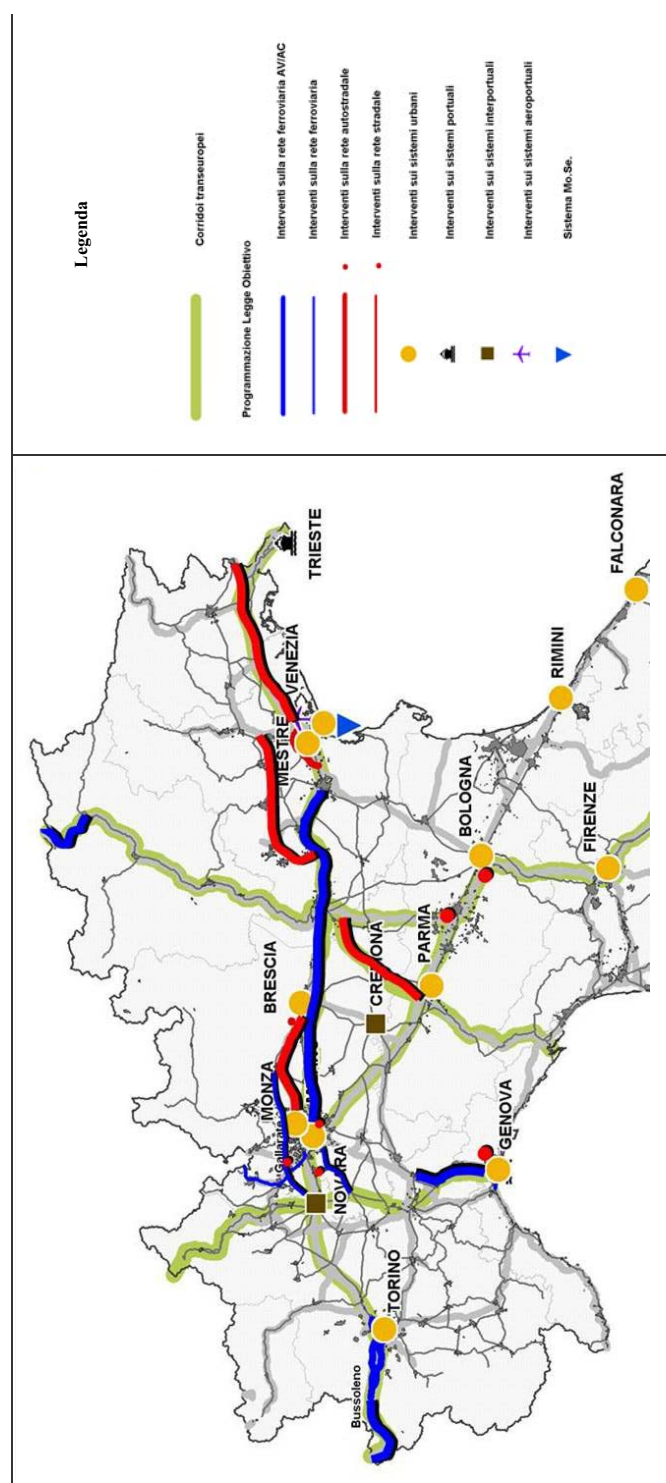


Fig. 17 – Quadro complessivo delle opere ricadenti nello “stato di consistenza”, delle opere prioritarie e degli interventi sulle reti direttamente connessi
- Nord

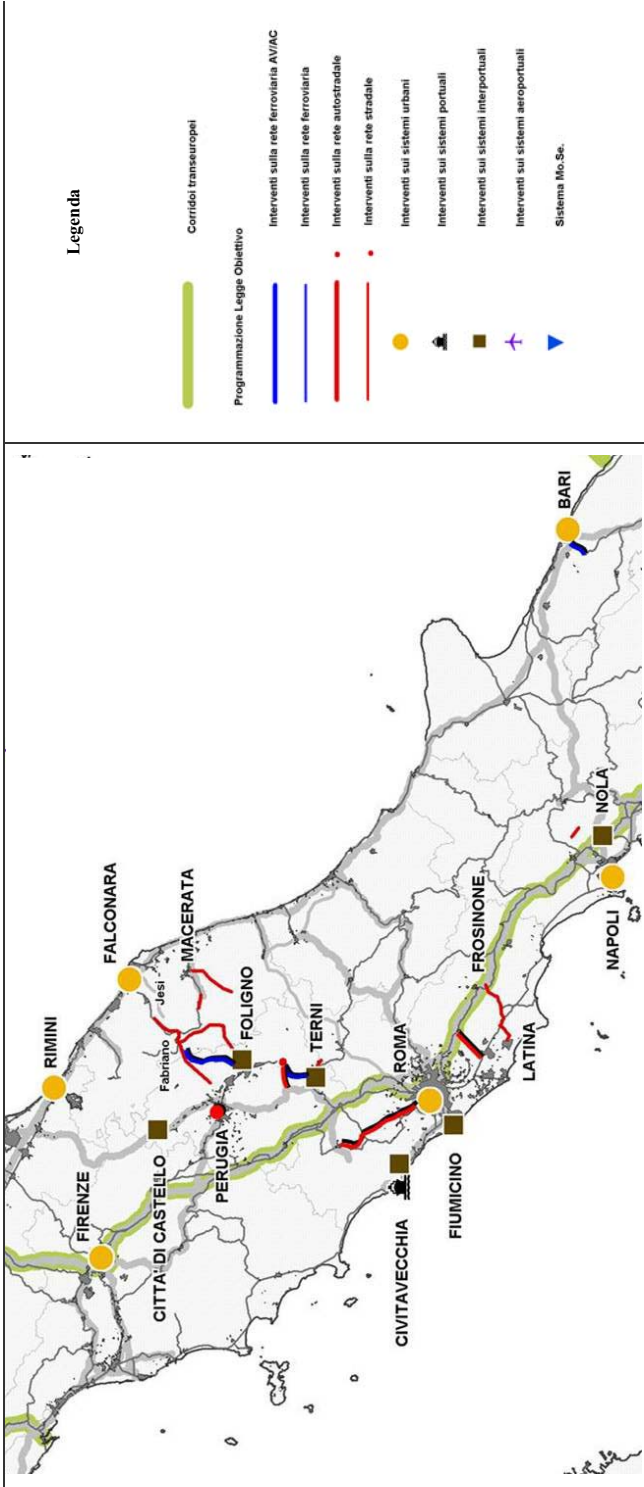


Fig. 18 - Quadro complessivo delle opere ricadenti nello "stato di consistenza", delle opere prioritarie e degli interventi sulle reti direttamente connessi
- Centro

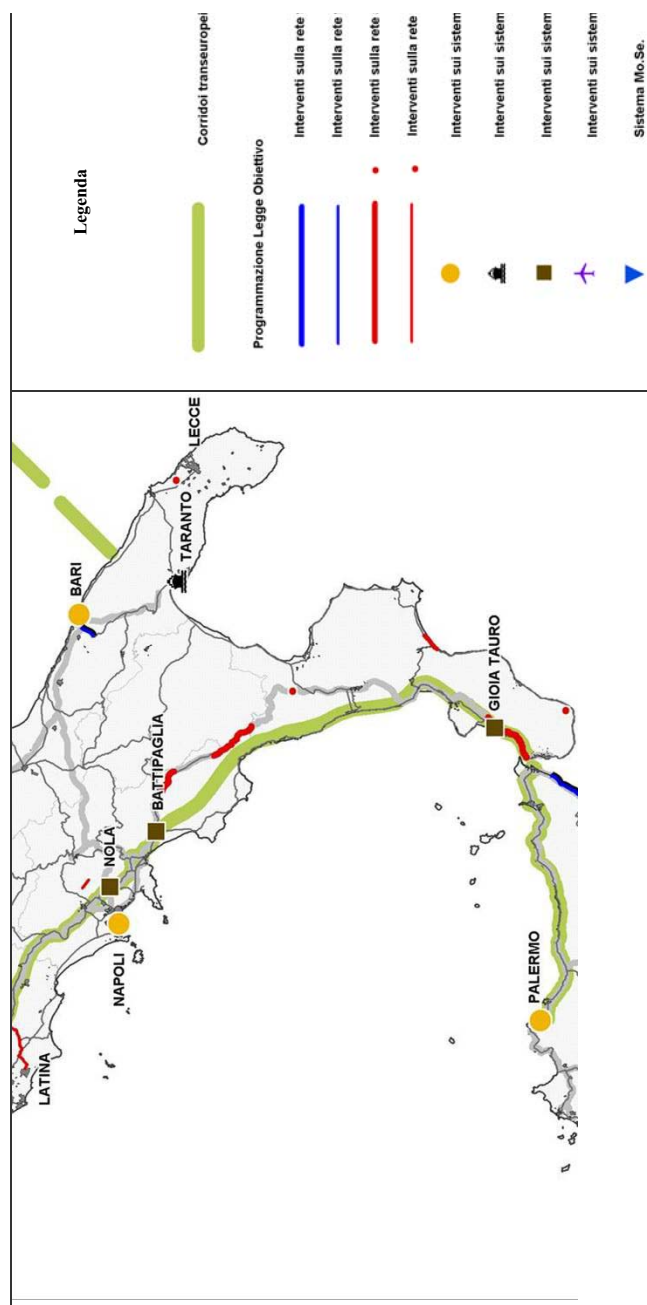


Fig. 19 - Quadro complessivo delle opere ricadenti nello "stato di consistenza", delle opere prioritarie e degli interventi sulle reti direttamente connessi - Sud

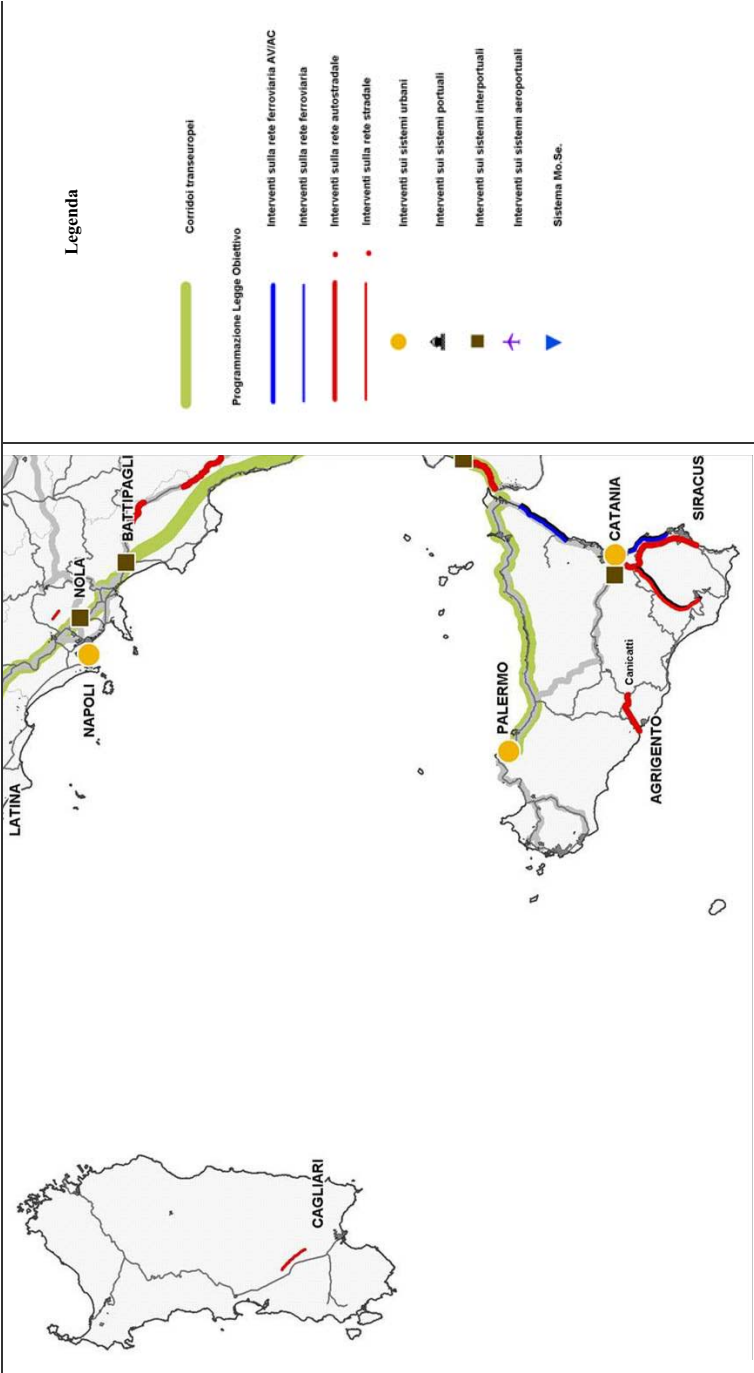


Fig. 20 - Quadro complessivo delle opere ricadenti nello "stato di consistenza", delle opere prioritarie e degli interventi sulle reti direttamente connessi
- Isole

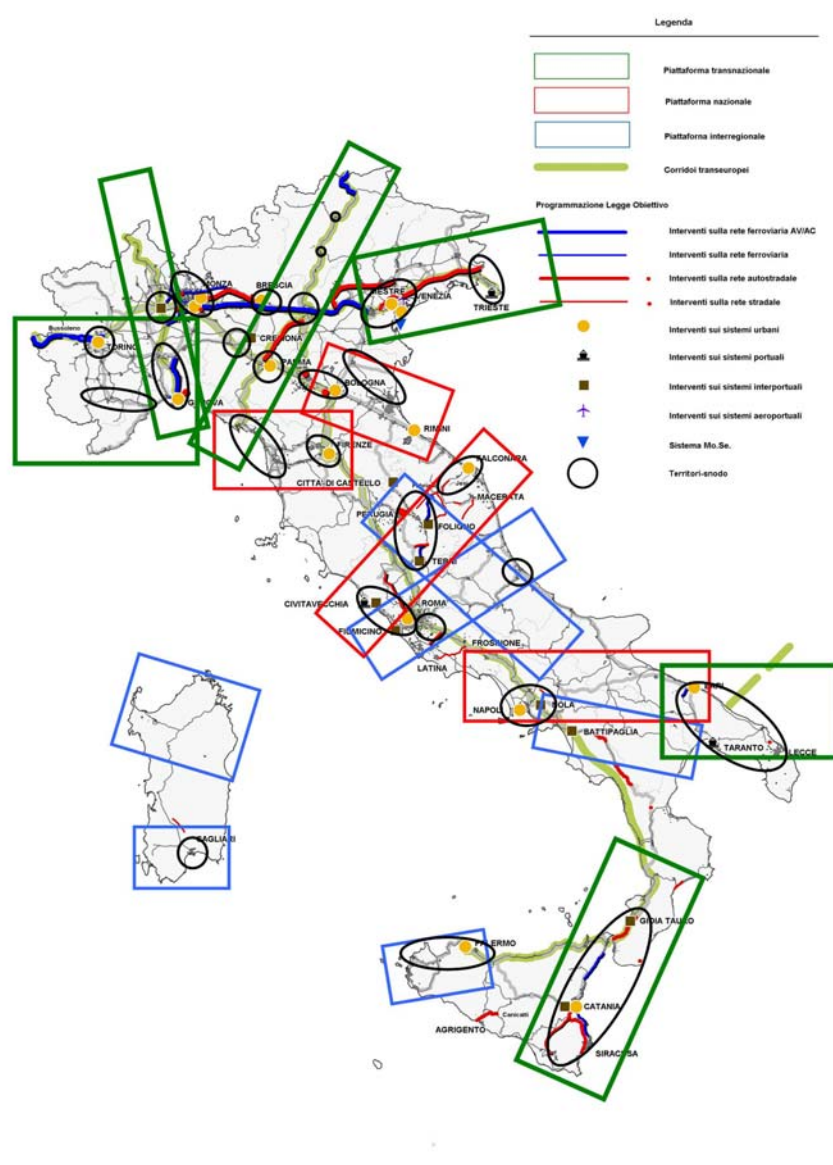


Fig. 21 - Quadro complessivo delle opere ricadenti nello “stato di consistenza”, delle opere prioritarie e degli interventi sulle reti direttamente connessi rispetto alle piattaforme territoriali strategiche e ai territori-snodo

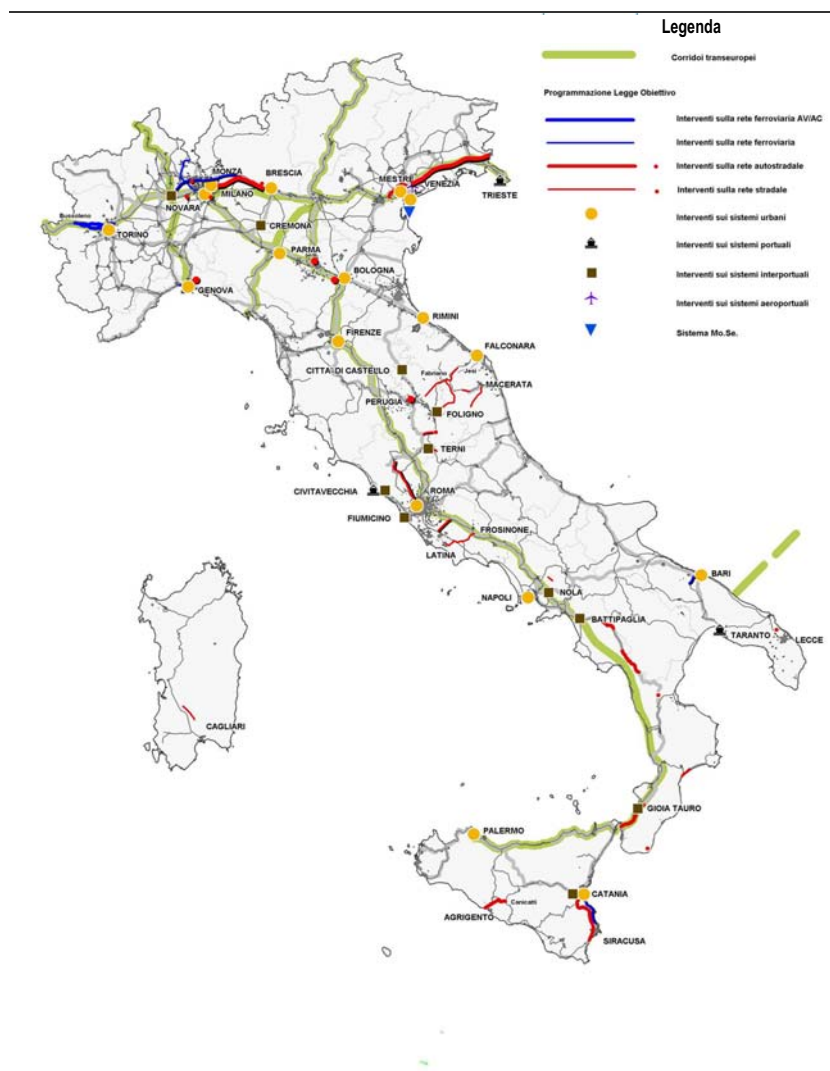


Fig. 22 - Quadro complessivo delle opere ricadenti nello “stato di consistenza”, delle opere prioritarie e degli interventi sulle reti direttamente connessi a breve-medio termine (entro il 2011)

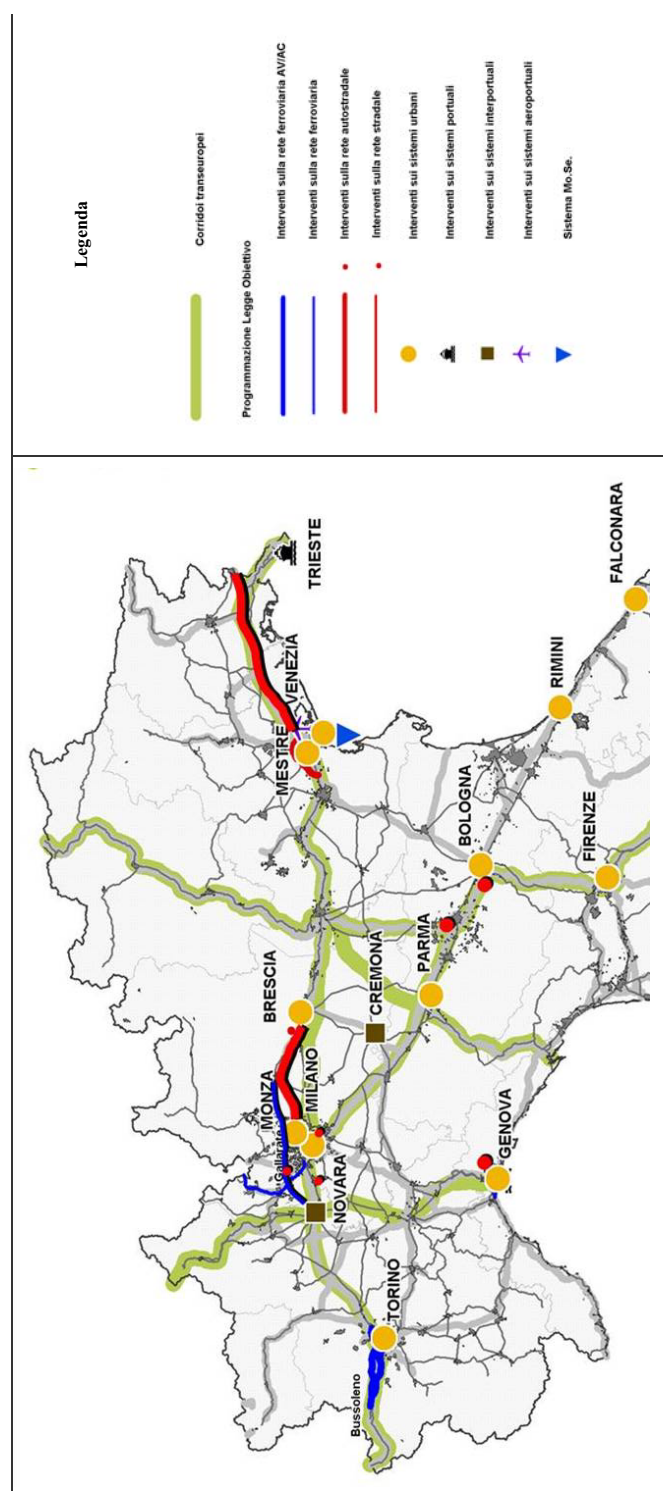


Fig. 23 – Quadro complessivo delle opere ricadenti nello “stato di consistenza”, delle opere prioritarie e degli interventi sulle reti direttamente commessi a breve-medio termine (entro il 2011) - Nord

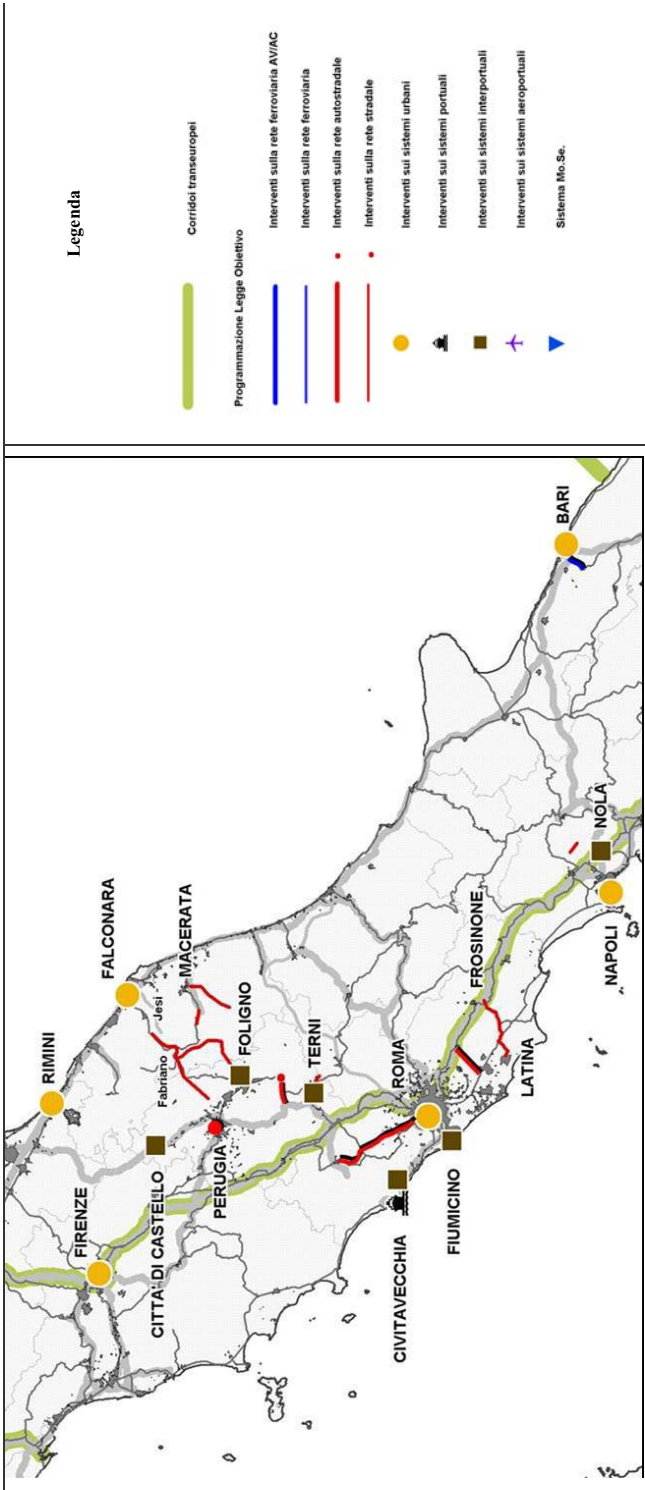


Fig. 24 - Quadro complessivo delle opere ricadenti nello "stato di consistenza", delle opere prioritarie e degli interventi sulle reti direttamente connessi a breve-medio termine (entro il 2011) - Centro

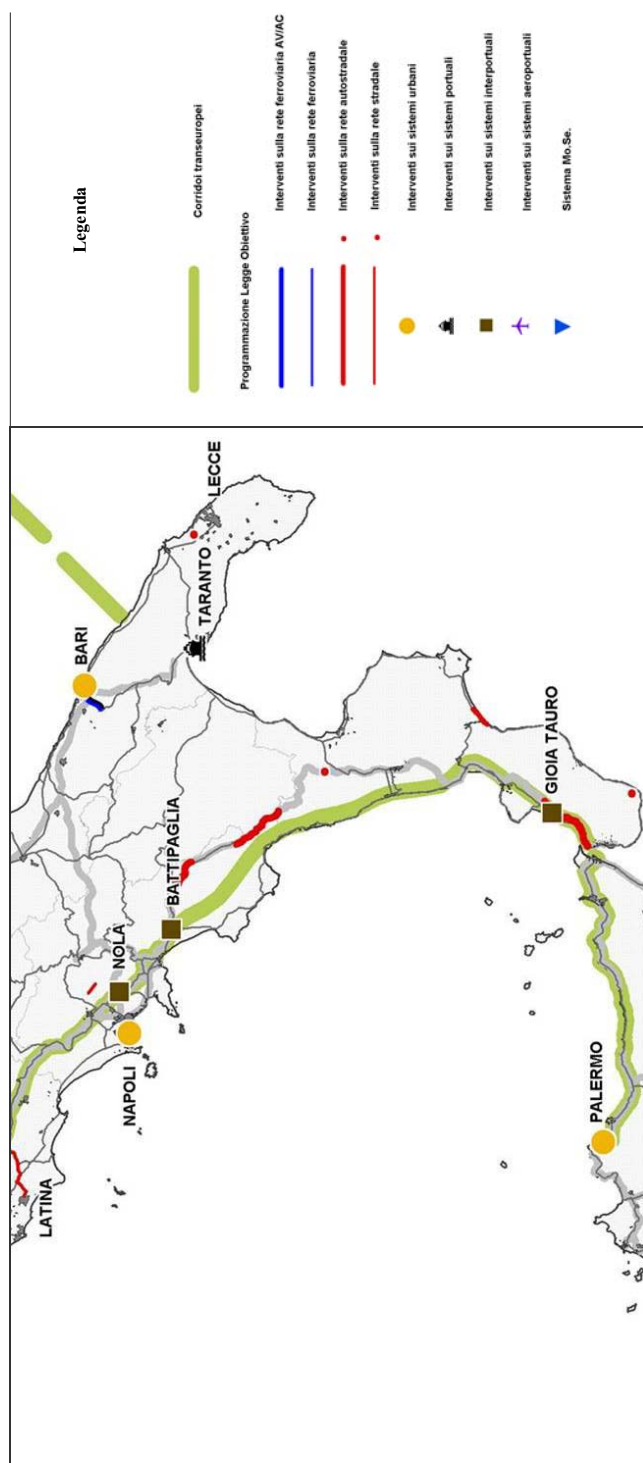


Fig. 25 - Quadro complessivo delle opere ricadenti nello "stato di consistenza", delle opere prioritarie e degli interventi sulle reti direttamente connessi a breve-medio termine (entro il 2011) - Sud

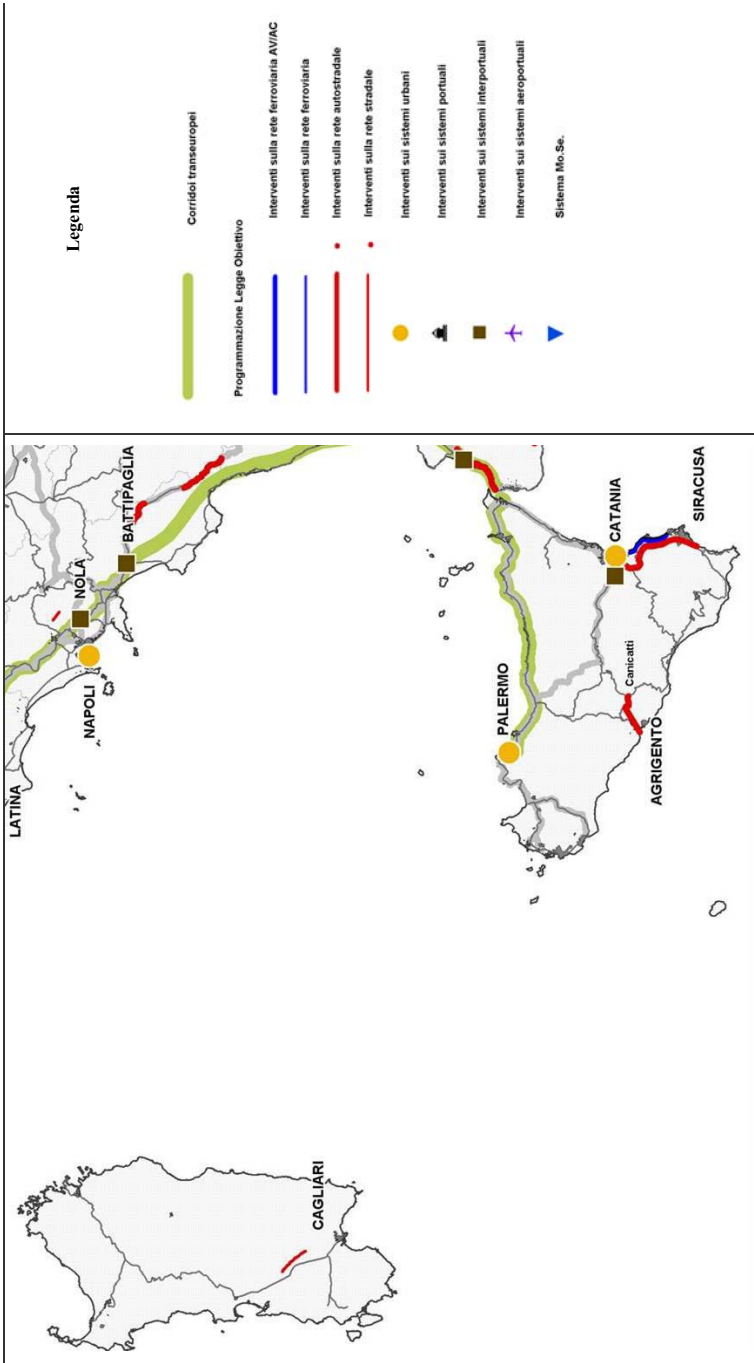


Fig. 26 - Quadro complessivo delle opere ricadenti nello "stato di consistenza", delle opere prioritarie e degli interventi sulle reti direttamente connessi a breve-medio termine (entro il 2011) - Isole

5.3. Gli interventi non ancora approvati dal CIPE

Una volta esperita l'analisi delle opere inserite nel Programma delle Infrastrutture Strategiche approvate dal CIPE, rappresentata nei paragrafi precedenti, si può esaminare l'elenco delle altre opere non ancora approvate dal CIPE¹, secondo i medesimi criteri adottati in precedenza in relazione a nodi e reti.

Come si evince dalla tabella successiva, il costo totale delle opere sui nodi inserite nel Programma delle Infrastrutture Strategiche ammonta a oltre 33,3 miliardi di Euro, dei quali 9,2 si riferiscono ad opere approvate dal CIPE. Il fabbisogno residuo da finanziare per assicurare la realizzazione dell'intero insieme di interventi sui nodi è pari a 18,3 miliardi di Euro, dei quali 3,4 sono riferibili alle opere prioritarie sui nodi individuati nell'ambito degli interventi approvati dal CIPE (All. 7) ed i rimanenti 14,9 si riferiscono ad opere non ancora approvate dal CIPE.

Il quadro complessivo degli interventi sui nodi relativi all'intero Programma delle Infrastrutture Strategiche, sia per quanto riguarda le opere approvate dal CIPE, sia per quanto riguarda le altre opere non ancora approvate, è riportato in Fig. 27.

	Costo	Disponibilità	Fabbisogno residuo
Hub portuali - intero Programma	3.286,73	574,90	2.711,83
Hub interportuali – intero Programma	1.664,48	576,81	1.087,66
Hub aeroportuali – intero Programma	1.649,46	989,76	659,70
Sistemi urbani – intero Programma	20.515,84	9.168,15	11.347,69
Snodi ferroviari – intero Programma	3.939,52	3.220,21	719,31
Accessibilità ferroviaria Malpensa – intero Programma	2.260,99	467,41	1.793,58
Totale interventi sui nodi – Intero Programma	33.317,01	14.997,24	18.319,77
Totale interventi sui nodi approvati dal CIPE (All. 7)	9.263,48	5.859,13	3.404,35
Totale interventi sui nodi non ancora approvati dal CIPE	24.053,53	9.138,11	14.915,42

¹ L'intero "universo di riferimento" del Programma delle Infrastrutture Strategiche è costituito dalla Delibera CIPE n. 130 del 6 aprile 2006, attualmente in fase di registrazione.

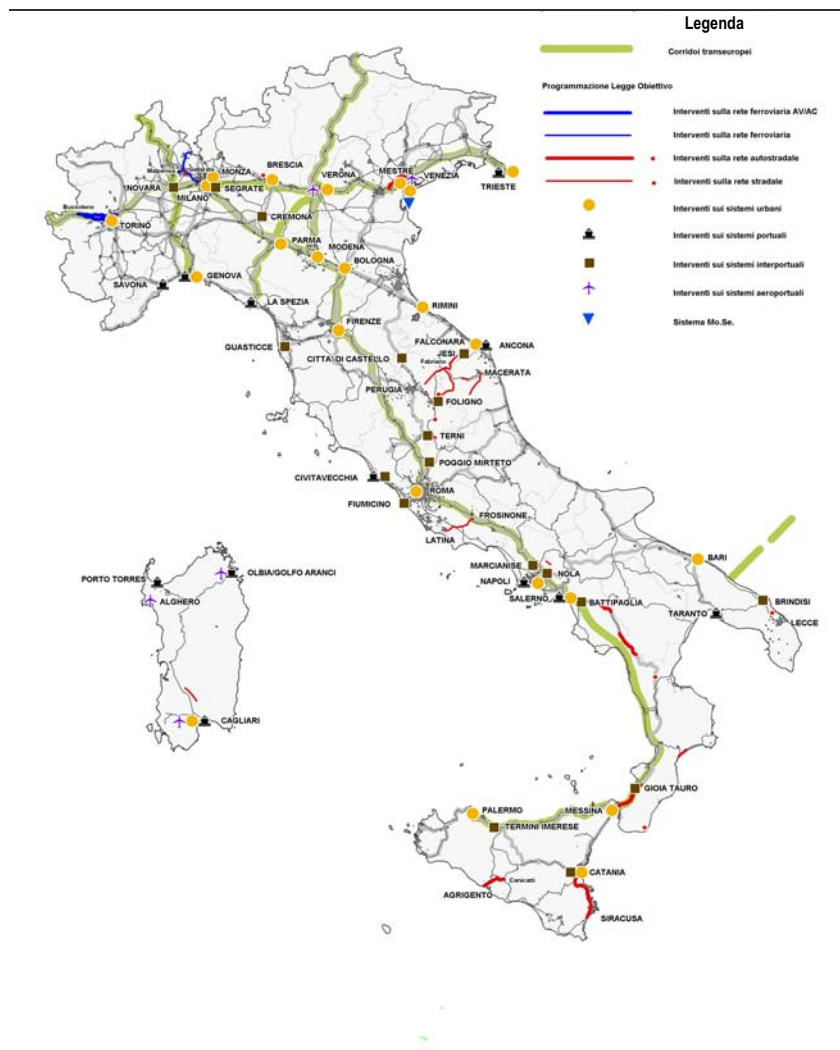


Fig. 27 - Quadro complessivo delle opere ricadenti nello “stato di consistenza”, delle opere prioritarie e degli interventi sulle reti direttamente connessi e delle opere sui nodi individuate nell’ambito di quelle non ancora approvate dal CIPE

Per quanto riguarda i sistemi stradali e ferroviari di connessione, è possibile individuare, sulla base dei criteri di selezione precedentemente applicati alle opere deliberate dal CIPE, una serie di interventi, non ancora approvati dal Comitato, che meglio di altri possono contribuire al rafforzamento del disegno strategico descritto nel capitolo 3.

L'ammontare complessivo delle opere a supporto dei corridoi transnazionali è pari ad oltre 20 miliardi di Euro, mentre quello relativo agli itinerari nazionali è pari a quasi 3 miliardi di Euro, per un totale di oltre 23 miliardi.

In Fig. 28 è rappresentato il disegno complessivo degli interventi individuati nello stato di consistenza (Allegati 1, 2, 3), nelle opere prioritarie relative ai nodi (All. 7), nelle opere a rete direttamente connesse agli interventi sui nodi (All. 8) e degli ulteriori interventi fin qui descritti e relativi all'insieme di opere non ancora approvate dal CIPE.

Lo stesso insieme di opere è rappresentato in Fig. 29 in relazione al disegno strategico costituito da piattaforme territoriali e territoriali-snodo.



Fig. 28 - Quadro complessivo delle opere ricadenti nello "stato di consistenza", delle opere prioritarie e degli interventi sulle reti direttamente connessi e delle opere sui nodi e sulle reti individuate nell'ambito di quelle non ancora approvate dal CIPE

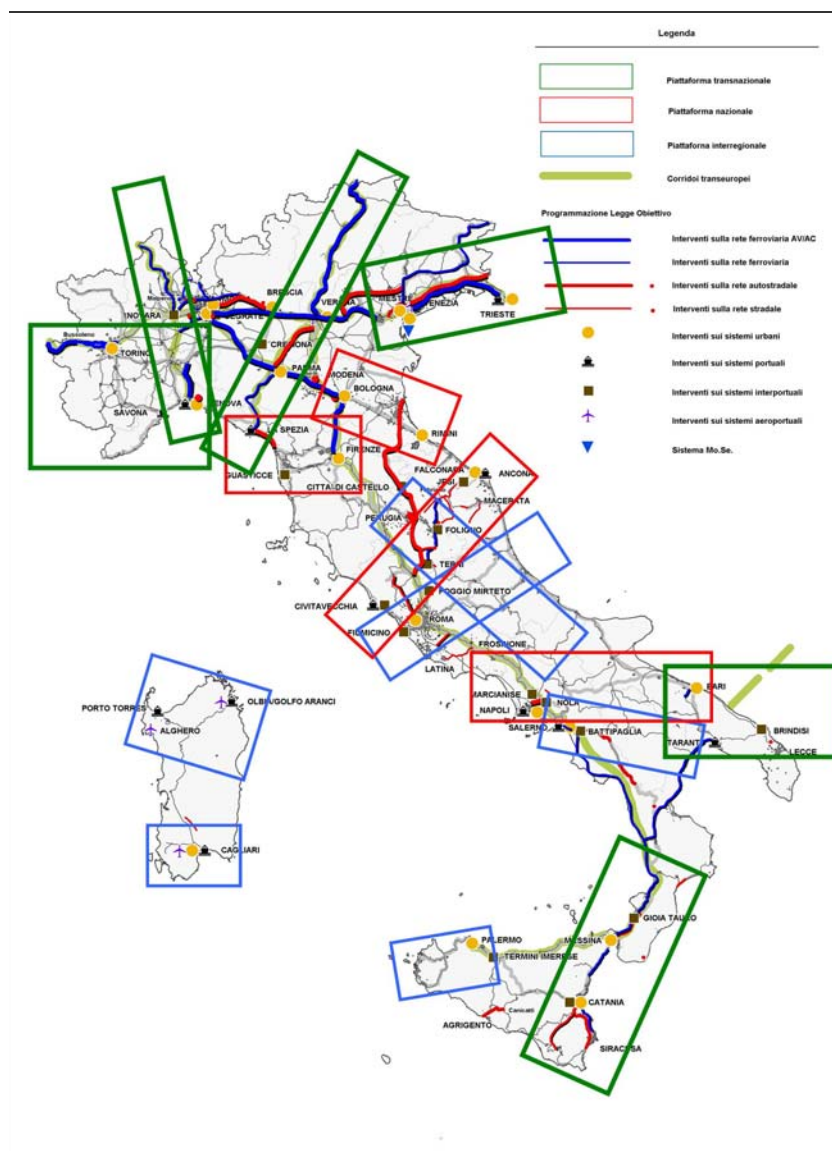


Fig. 29 - Quadro complessivo delle opere ricadenti nello “stato di consistenza”, delle opere prioritarie e degli interventi sulle reti direttamente connessi e delle opere sui nodi e sulle reti individuate nell’ambito di quelle non ancora approvate dal CIPE – connessioni con il disegno strategico delle piattaforme territoriali e dei territori-sodo

6. TABELLA RIEPILOGATIVA FABBISOGNI FINANZIARI

Infrastrutture strategiche Legge Obiettivo	Fabbisogno residuo da finanziare (importi in M€)	Totali
Opere cantierate	3.182,69	
Opere affidate	2.489,97	
Opere in gara	210,17	
		5.882,83
Ipotesi di opere prioritarie sui nodi		3.404,35
<i>di cui parzialmente finanziate</i>	<i>1.982,62</i>	
<i>di cui approvate in linea tecnica</i>	<i>1.421,33</i>	
Opere a rete connesse alle opere prioritarie sui nodi (*)		14.372,80
<i>di cui parzialmente finanziate</i>	<i>5.361,83</i>	
<i>di cui approvate in linea tecnica</i>	<i>9.010,97</i>	
(*) di cui realizzabili entro il 2011	3.221,15	

Allegato**Opere stradali
(valori in M€)**

PAGINA BIANCA

ANAS - OPERE CANTIERATE

REGIONE	COMUNE	OGGETTO	STRADA	COMP	IMPORTO	LEGGE OBIETTIVO
ABRUZZO	L'AQUILA	S.S.N.539 LAVORI DI SISTEMAZIONE E COMPLETAMENTO IN SEDE E IN VARIANTE TRA I KM. 0+000 E 4+500.	SS.N.539 DI MANOPPELLO	AQ	6.580,260.82	NO
ABRUZZO	L'AQUILA	LAVORI PER LA COSTRUZIONE DELLA VARIANTE ESTERNA ALL'ABITATO DI ANVERSA DEGLI ABRUZZI TRA LE PROGR.VE 13+400 E 15+800 - 1° LOTTO	SS.N.479 SANNITE	AQ	10.634,836.38	NO
ABRUZZO	L'AQUILA	S.S. 652 VARIANTE DI QUADRI LAVORI DI COSTRUZIONE DEL TRATTO COMPRESO TRA LA STAZIONE DI GAMBERALE E LA STAZIONE DI CIVITA LUPARELLA - 2° LOTTO - 2° STRALCIO 1° TRATTO	SS.N.652 DI FONDO VALLE SANGRO	AQ	24.817,707.26	SI
ABRUZZO	L'AQUILA	ADEGUAMENTO DELLA SEDE STRADALE TRA I KM. 58+000 E 68+500	SS.N.17 DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO-SANNITICO	AQ	27.410,196.77	SI
ABRUZZO	L'AQUILA	LAVORI DI ADEGUAMENTO PIANO ALTIMETRICO DEL TRATTO FRA C.DA PLANZANO IN COMUNE DI PENNE E C.DA PASSO CORDONE IN COMUNE DI LORETO APRUTINO - 1 LOTTO FUNZIONALE DALLA KM.CA 102+100 IN LOCALITA' PASSO CORDONE DI LORETO APRUTINO	SS.N.81 PICENA APRUTINA	AQ	30.060,124.70	SI
ABRUZZO	L'AQUILA	SS 16 LAVORI DI COSTRUZIONE VARIANTE ESTERNA ABITATI DI MONTE SILVANO E MARINA DI CITTA' S.ANGELO--1° LOTTO	SS.N.16 ADRIATICA	AQ	43.092,952.01	SI
ABRUZZO	L'AQUILA	LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA VARIANTE ALLA STATALE FRA TERAMO E GIULIANOVA - LOTTO III° - TRATTO VILLA ZACCHEO - MOSCIANO STAZIONE S.S.N.80 "DEL GRAN SASSO D'ITALIA" - LAVORI DI COSTRUZIONE DI UNA VARIANTE TRA TERAMO E GIULIANOVA - LOTTO DALLA PROG. KM.72+300 ALLA LOCALITA' CARTECCCHIO =	SS.N.80 DEL GRAN SASSO D'ITALIA	AQ	53.661,601.21	SI
ABRUZZO	L'AQUILA	S.S.N.407. PROGETTO ESECUTIVO PER LA COSTRUZIONE DELLO SVINCOLO A PIANI SFALSATI PER L'ABITATO DI BERNALDA TARLE KM. 91+200 E 92+500	SS.N.80 DEL GRAN SASSO D'ITALIA	AQ	76,022,588.12	SI
BASILICATA	POTENZA	LAVORI STRAORDINARI PER INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE DELLA STRADA SS 653 SINNICA DAL KM. 11+000 AL KM. 18+000 E DAL KM. 43+000 AL KM. 61+000	SS.N.407 BASENTANA	PZ	6.404,339.81	NO
BASILICATA	POTENZA	STRADA DI COLLEGAMENTO SS.585 - A3 - LAVORI DI COMPLETAMENTO DEL 1° LOTTO - SS 585 - ABITATO DI LAURIA	SS.N.653 DELLA VALLE DEL SINNI	PZ	7.467,114.07	NO
BASILICATA	POTENZA		SS.N.585 FONDO VALLE DEL NOCE	PZ	8,252,582.63	NO

BASILICATA	POTENZA	LAVORI DI COSTRUZIONE DEL II TRONCO - 3° LOTTO DEL CAPOPOSTO - 2° STRALCIO - DALLA SS.168 ALLA SS. 169	SS.N.655 BRADANICA	PZ	11,031,519.36	NO
BASILICATA	POTENZA	LAVORI DI AMMODERNAMENTO E DI ADEGUAMENTO ALLA SEZ. III C.N.R. - III LOTTO DAL KM. 10+150 ALL'INNESTO CON LA SS.7 - MATERA	SS.N.99 DI MATERA	PZ	38,759,608.33	SI
BASILICATA	POTENZA	PROGETTO PER L'ADEGUAMENTO AL TIPO III C.N.R./80 DAL KM. 432+890 AL KM. 444+653 - LOTTO VIII	SS.N.106 JONICA	PZ	55,099,160.81	SI
BASILICATA	POTENZA	PROGETTO PER L'ADEGUAMENTO AL TIPO III C.N.R./80 DAL KM. 444+653 AL KM. 452+745 - IX LOTTO	SS.N.106 JONICA	PZ	59,267,651.82	SI
CALABRIA	UFF. SP. COSENZA	COMPLETAMENTO DEI LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO DELL'AUTOSTRADA SA-RC ALLE NORME CNR/80, TIPO I/A. TRONCO 1° - TRATTO 6° - LOTTO 4° DAL KM. 103+840 AL KM. 108+000	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	UC	7,992,108.25	SI
CALABRIA	CATANZARO	SS 670 - PROGETTO LAVORI OCCORRENTI PER COSTRUZIONE VARIANTE LUCIA-S.ROBERTO - TRATTO COMPRESO TRA FIUMARA DI MURO (SEZ.106)E S.ROBERTO (SEZ.229)=	SS.N.670 DEI PIANI DI ASPROMONTE	CZ	9,000,596.61	NO
CALABRIA	CATANZARO	SS 106 LAVORI COSTRUZIONE NUOVO PONTE FIUME ANCINALE IN PROSECUZIONE ALLA VARIANTE SOVERATO E SVINCOLO CON TRASVERSALE DELLE SERRE	SS.N.106 JONICA	CZ	11,004,113.29	SI
CALABRIA	UFF. SP. COSENZA	AUTOSTRADA SALERNO - REGGIO CALABRIA. TRONCO 1 TRATTO 3 LOTTO UNICO. STRALCIO A DAL KM.29+400 AL KM. 30+000. LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO I/B DELLE NORME CNR/80		5 UC	11,020,443.70	SI
CALABRIA	CATANZARO	VARIANTE ESTERNA ALL'ABITATO DI ROCCELLA JONICA TRA I KM. 110+550 E 118+850. 2° LOTTO - DAL KM. 114+240 AL KM. 118+850. PROGETTO STRALCIO PER I LAVORI DI COMPLETAMENTO	SS.N.106 JONICA	CZ	11,766,398.46	SI
CALABRIA	CATANZARO	SS TRASVERSALE DELLE SERRE - PROGETTO ESECUTIVO DALLO SVINCOLO DI CHIARAVALLE CENTRALE ALLO SVINCOLO DI CHIARAVALLE ARGUSTO - TRONCO V - LOTTO 1°	SS.N.182 DELLE SERRE CALABRE	CZ	12,284,490.31	NO
CALABRIA	CATANZARO	PROGETTO PER LA COSTRUZIONE DELLA S.S.V. GALLUCO - GAMBARIE LOTTO 2 TRATTO PRIOLI - MULINI DI CALANNA	SS.N.184 DELLE GAMBARIE	CZ	14,396,317.63	NO

CALABRIA	CATANZARO	SS TRASVERSALE DELLE SERRE - TRONCO 5 - LOTTO 2° - PROGETTO ESECUTIVO DALLO SVINCOLO DI CHIARAVALLE ARGUSTO ALLA S.P. PER ARGUSTO =	SS N.182 DELLE SERRE CALABRE	CZ	19,864,146.24	NO
CALABRIA	CATANZARO	RACC. AUT. LE R.C.-SS 106/TER-SS 106 - LAVORI COSTRUZ. OPERE SVINCOLO VIABILITA' LOCALE - TRATTO ARANGEA-TORRENTE D'ARMO - COSTRUZ. SVINCOLO MALDERITI E ASTA AEROPOR. =	SS N.106 JONICA	CZ	25,468,813.54	SI
CALABRIA	CATANZARO	SS TRASVERSALE DELLE SERRE - PROGETTO ESECUTIVO DEL TRATTO STRADA PROVINCIALE PER ARGUSTO - SVINCOLO DI GAGLIATO - TRONCO 5° - LOTTO 3° =	SS N.182 DELLE SERRE CALABRE	CZ	27,246,413.88	NO
CALABRIA	UFF. SP. COSENZA	AUT. SA-RC: LAVORI ADEG.TO NORME CNR/80-TIPO 1/A-TRONCO 3°-TRATTO 1°-LOTTO 4° DAL KM 331+400 AL KM 337+800	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	UC	28,257,146.15	SI
CALABRIA	UFF. SP. COSENZA	AUTOSTRADA SA-RC: LAVORI PER AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO AL-LE NORME CNR/80 TIPO B-TRONCO 1°-TRATTO 1°-LOTTO 2°- SEDENORD DAL KM 8+000 AL KM 13+000 - CORSIA NORD	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	UC	30,061,675.38	SI
CALABRIA	UFF. SP. COSENZA	AUT. SA-RC: LAVORI ADEGUAMENTO A NORME CNR/80 TIPO 1/A MEDIANTE COSTRUZIONE TERZA CORSIA EMERGENZA-TRONCO 2°-TRATTO 4° LOTTO 2° DAL KM 213+500 AL KM 222+000 (VEDI CIPE 2°E SEGUITO)	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	UC	30,994,863.77	SI
CALABRIA	UFF. SP. COSENZA	AUT. SA-RC: LAVORI DI ADEGUAMENTO ALLE NORME CNR/80 TIPO 1/A MEDIANTE COSTRUZIONE CORSIA D'EMERGENZA-TRONCO 3, TRATTO 1, LOTTO 1: DAL KM.304+200 AL KM.312+400	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	UC	32,833,674.66	SI
CALABRIA	UFF. SP. COSENZA	AUTOSTRADA SA-RC: LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO AL TIPO 1/A NORME CNR TRONCO 2 - TRATTO 5 - LOTTO 5 DAL KM. 258+200 AL KM. 259+700 (UCCSAUT046)	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	UC	33,156,999.35	SI
CALABRIA	UFF. SP. COSENZA	AUT. SA-RC-LAV.ADEG.TO NORME CNR/80-TIPO 1/A-MEDIANTE COSTRUZIONE CORSIA EMERGENZA - TRONCO II-TRATTO V-LOTTO 2°KM 234+700 KM 244+700	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	UC	37,673,032.08	SI
CALABRIA	UFF. SP. COSENZA	AUT. SA-RC. - LAVORI DI AMMODERNAMENTO TIPO 1/A NORME CNR/80 - TRONCO 3 - TRATTO 2 - LOTTO 3 - STRALCIO "B" DAL KM. 378+500 AL KM. 383+000	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	UC	38,399,733.13	SI
CALABRIA	UFF. SP. COSENZA	AUTOSTRADA:SA-RC:LAVORI ADEGUAMENTO NORME CNR/80-TIPO 1/A-TRONCO 2°-TRATTO 5°-LOTTO 3° DAL KM 244+700-KM 253+700	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	UC	38,666,262.78	SI

CALABRIA	UFF. SP. COSENZA	AUT. SA-RC. PROGETTO ESECUTIVO PER I LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1/A DELLE NORME CNR/80. TRONCO 3 - TRATTO 2 - LOTTO 4 DAL K. 383+000 AL KM.393+500	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	UC	55,092,111.18	SI
CALABRIA	UFF. SP. COSENZA	AUT. - SA-RC - LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO TIPO 1/B NORME CNR/80 - TRONCO 1 - TRATTO 1 - LOTTO 2 - DAL KM. 8+000 AL KM. 13+000 - CARREGGIATA SUD	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	UC	55,928,927.84	SI
CALABRIA	UFF. SP. COSENZA	AUT. - SA-RC LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO TIPO 1/A NORME CNR/80 - TRONCO 3 - TRATTO 2 - LOTTO 1 DAL KM. 348+600 AL KM. 359+400	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	UC	81,988,522.43	SI
CALABRIA	UFF. SP. COSENZA	Lavori di ammodernamento ed adeguamento del tipo 1B delle norme CNR/80 - Tronco 1° - Tratto 1° - lotto 1° Stralcio 2° - 2° 1.	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	UC	112,605,882.12	SI
CALABRIA	UFF. SP. COSENZA	AUT.SA-RC. TRONCO 3 - TRATTO 2 - LOTTO 2 DAL KM. 359+400 AL KM. 368+800. PROGETTO ESECUTIVO PER I LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1/B DELLE NORME CNR/80.	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	UC	118,904,314.25	SI
CALABRIA	UFF. SP. COSENZA	TRACCE AUT. LE R.C.-SS 106/TER-SS 106 - LAVORI COSTRUZIONE OPERE SVINCOLO VIABILITA' LOCALE- TRATTO ARANGEA-TORRENTE D'ARMO- COSTRUZIONE SVINCOLO MALDERITI E ASTA AEROPOR.=	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	UC	144,101,741.45	SI
CALABRIA	CATANZARO	SS. 182 - "TRASVERSALE DELLE SERRE" - PROGETTO ESECUTIVO DEI LAVORI RELATIVI AI TRONCHI IV E IV BIS	SS N.182 DELLE SERRE CALABRE	CZ	167,324,923.66	NO
CALABRIA	UFF. SP. COSENZA	AUTOSTRADA A3 - SALERNO REGGIO CALABRIA. LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1/A DEL CNR/80 TRA I KM. 53+800 (SVINCOLO DI SIGIGNANO INCLUSO) AL KM. 82+300 (SVINCOLO DI ATENA LUCANO ESCLUSO)	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	UC	597,041,477.94	SI
CALABRIA	UFF. SP. COSENZA	MACROLOTTO N. 5 - DAL KM 393+500 AL KM 423+300. DALLO SVINCOLO DI GIOIA TAURO (ESCLUSO) ALLO SVINCOLO DI SCILLA (ESCLUSO) LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE ALLE SS.SS. NN. 18 E 517 DAL KM 19+300 DELLA S.S. 517 ALLO SVINCOLO DI BUONABITACOLO ESCLUSO (COMPLETAMENTO LOTTO ASTALDI)	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	UC	1,065,191,093.12	SI
CAMPANIA	NAPOLI		SS N.517 BUSSENTINA	NA	7,510,234.52	NO

CAMPANIA	NAPOLI	SS. 7 - LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA CIRCONVALLAZIONE DI CASCANO DAL KM. 173+650 AL KM. 175+250 - PROGETTO ESECUTIVO	SS.N.7 VIA APPIA	NA	18.334,442.24	NO
		SS. 145. TRONCO CASTELLAMARE - PIANO DI SORRENTO. LAVORI DI COSTRUZIONE DI UNA VARIANTE ALLA S.S. 145 'SORRENTINA' TRA I KM. 11+600 E 14+000. LAVORI DI COMPLETAMENTO ED ADEGUAMENTO DELLE OPERE CIVILI - REALIZZAZIONE DEGLI IMPIANTI TECNOLOGICI E DI SICUREZZA				
CAMPANIA	NAPOLI	SS SS 7 E 265 - LAVORI COSTRUZIONE VARIANTE TRA CAPUA E MADDALONI COMPRESA VARIANTE ESTERNA ABITATO CASERTA - LOTTO 2 - 2 E 3 STRALCIO	SS.N. 145 SORRENTINA	NA	65.157,639.38	NO
CAMPANIA	NAPOLI	VARIANTE ALLA STATALE IN CORRISPONDENZA DEGLI ABITATI DI GUALTIERI, BORETTO E BRESCELLO TRA I Km 83+510 E Km 94+362 - LAVORI DI COMPLETAMENTO	SS.N. 265 DEI PONTI DELLA VALLE	NA	66.973,154.71	SI
EMILIA ROMAGNA	BOLOGNA	SS.N.358-LAVORI DI COSTRUZIONE DELLE VARIANTI DI BORETTO E GUALTIERO - 1° STRALCIO: VARIANTE DI BORETTO.	SS.N.62 DELLA CISA	BO	15.604,815.82	SI
EMILIA ROMAGNA	BOLOGNA	S.S. 64 AMMODERNAMENTO STATALE SOGGETTA A MOVIMENTI FRANOSI TRA LE LOCALITA' DI SILLA KM. 38+470 E MARANO KM. 45+815	SS.N.358 DI CASTELNOVO	BO	16.311,888.47	NO
EMILIA ROMAGNA	BOLOGNA	S.S. 9 - LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA VARIANTE ALL'ABITATO DI FIORENZUOLA (PC) - ESTESA KM. 6+418.83	SS.N.64 PORRETTANA	BO	18.702,528.62	SI
EMILIA ROMAGNA	BOLOGNA	TRATTO DA SCALO DI DINAZZANO A SCANDIANO LOC. CHIOZZA ; ADEGUAMENTO SVINCOLI: CHIOZZA, VENTOSO, OBERSETTO, RIPA.	SS.N.9 VIA EMILIA	BO	22.608,531.74	NO
EMILIA ROMAGNA	BOLOGNA	SISTEMA TANGENZIALE DI FORLI' - TANGENZIALE EST 1° LOTTO	SS.N.467 DI SCANDIANO	BO	27,219,416.41	NO
EMILIA ROMAGNA	BOLOGNA	SISTEMA TANGENZIALE DI FORLI' - TANGENZIALE EST 2° LOTTO	TANGENZIALE DI FORLI	BO	27,387,251.99	NO
EMILIA ROMAGNA	BOLOGNA	PT. 97/99-INTERVENTI AREA NAZIONALE=== SS 9 LAVORI REALIZZAZIONE LOTTO 2° DELLA SECANTE DI CESENA-VARIANTE ALLA SS 9 DAL KM 2+282 AL KM 5+256.52	TANGENZIALE DI FORLI	BO	69,176,379.92	NO
EMILIA ROMAGNA	BOLOGNA	AUTOSTRADA E63 RACCORDO AUTOSTRADALE A4. PROGETTAZIONE DEFINITIVA MESSA IN ESERCIZIO E MANUTENZIONE DEL SISTEMA DI MONITORAGGIO E CONTROLLO DEL TRAFFICO VEICOLARE NEL COLLEGAMENTO SISTIANA OPICINA - PADRICIANO	SS.N.9 VIA EMILIA	BO	78,218,467.04	NO
FRIULI VENEZIA GIULIA	TRIESTE		STRADE STATALI VARIE	TS	4,604,156.92	NO

FRIULI VENEZIA GIULIA	TRIESTE	LAVORI DI COMPLETAMENTO DEL RACCORDO AUTOSTRADALE CIMEPELLO - S.S.N.13 IN CORRISPONDENZA DELLO SVINCOLO SULLA S.S.N. 13 AL KM. 85+500 CON CONTINUITA' DELLA S.S.N. 13	SS.N.251 DELLA VAL DI ZOLDO E VAL CELLINA	TS	18,782,475.62	NO
FRIULI VENEZIA GIULIA	TRIESTE	SS 355-TRONCO RIGOLATO-FORNI AVOLTRI LAVORI DI ELIMINAZIONE PERICOLI FRANE DAL KM 20+815 AL KM 23+160 - MEDIANTE ESECUZIONE GALLERIA NATURALE (VARIANTE DI TORS).	SS.N.355 DI VAL DEGANO	TS	20,201,490.54	NO
FRIULI VENEZIA GIULIA	TRIESTE	S.S. 52 - COSTRUZIONE VARIANTE TRA I KM 41+600 E 44+400N.B.	SS.N.52 CARNICA	TS	59,728,079.06	NO
FRIULI VENEZIA GIULIA	TRIESTE	LAVORI PER L'ESECUZIONE DEL COLLEGAMENTO TRA L'AUTOSTRADA A/4 ED IL VALICO DI CONFINE DI RABUIESE (COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE LACOTISCE RABUIESE)	SS.N.15 VIA FLAVIA	TS	148,369,395.28	NO
LAZIO	ROMA	SS 578 - "SALTO CICOLANA"-LAVORI COSTR.NE STRADA A SCORRIMENTO VELOCE RIETI-TORANO - LOTTO 3° STR.1°:COMPRESO TRA ROCCARANIERI E VILLA GROTTI.	SS.N.578 SALTO CICOLANA	RM	9,808,528.06	NO
LAZIO	ROMA	MONITORAGGIO E CONTROLLO DEL TRAFFICO SUL GRA DI ROMA, SULLE VIE CONSOLARI E SULL'AUTOSTRADA ROMA-AEROPORTO DI FIUMICINO	RACCORDO AUTOSTRADALE ROMA - FIUMICINO	RM	13,174,507.96	NO
LAZIO	ROMA	AUTOSTRADA DEL G.RA. LAVORI DI ADEGUAMENTO A TRE CORSIE PER OGNI SENSO DI MARCIA . QUADRANTE NORD OVEST DAL KM. 12+650 AL KM.13+900. LOTTO 4	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA (G.R.A.)	RM	32,534,049.40	SI
LAZIO	ROMA	AUTOSTRADA DEL G.RA. LAVORI DI ADEGUAMENTO A TRE CORSIE PER OGNI SENSO DI MARCIA . QUADRANTE NORD OVEST DAL KM. 3+700 AL KM.6+000. LOTTO 2 STRALCIO 2	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA (G.R.A.)	RM	55,750,633.38	SI
LAZIO	ROMA	AUTOSTRADA DEL GRA - LAVORI DI ADEGUAMENTO A TRE CORSIE PER OGNI SENSO DI MARCIA . QUADRANTE NORD OVEST DAL KM. 13+900 AL KM.17+400. LOTTO 5	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA (G.R.A.)	RM	57,248,035.57	SI
LAZIO	ROMA	AUTOSTRADA DEL GRA - LAVORI DI ADEGUAMENTO A TRE CORSIE PER OGNI SENSO DI MARCIA . QUADRANTE NORD OVEST DAL KM. 0+450 AL KM. 3+700 LOTTO 2 STRALCIO 1	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA (G.R.A.)	RM	63,749,387.18	SI
LAZIO	ROMA	AUTOSTRADA DEL G.RA. LAVORI DI ADEGUAMENTO A TRE CORSIE PER OGNI SENSO DI MARCIA . QUADRANTE NORD OVEST DAL KM. 9+900 AL KM.11+250. LOTTO 3 STRALCIO 2	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA (G.R.A.)	RM	71,627,949.89	SI

LAZIO	ROMA	LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA VIABILITA' ACCESSORIA DELL'AUTOSTRADA ROMA-AEROPORTO DI FIUMICINO PER L'ADEGUAMENTO DEL SISTEMA VIARIO ROMA - FIUMICINO LATERALE. PROGETTO INTEGRATO	RACCORDO AUTOSTRADALE ROMA - FIUMICINO	RM	85,281,164.44	NO
LAZIO	ROMA	AUTOSTRADA DEL G.RA. LAVORI DI ADEGUAMENTO A TRE CORSIE PER OGNI SENSO DI MARCIA . QUADRANTE NORD OVEST DAL KM. 11+250 AL KM.12+650. LOTTO 3 STRALCIO 3	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA (G.R.A.)	RM	88,887,441.17	SI
LAZIO	ROMA	AUTOSTRADA DEL G.RA. LAVORI DI ADEGUAMENTO A TRE CORSIE PER OGNI SENSO DI MARCIA . QUADRANTE NORD OVEST DAL KM. 17+400 AL KM.18+800. LOTTO 6	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA (G.R.A.)	RM	89,151,963.83	SI
LAZIO	ROMA	AUTOSTRADA DEL G.RA. LAVORI DI ADEGUAMENTO A TRE CORSIE PER OGNI SENSO DI MARCIA . QUADRANTE NORD OVEST DAL KM. 6+000 AL KM.9+900. LOTTO 3 STRALCIO 1	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA (G.R.A.)	RM	94,062,532.65	SI
LAZIO	DIREZIONE GENERALE	CATANIA - SIRACUSA. OPERA DI COMPLETAMENTO DEL TRATTO STRADALE CATANIA SIRACUSA CON CARATTERISTICHE AUTOSTRADALI, COMPRESO TRA LA LOCALITA' PASSO MARTINO, LUNGO L'ASSE DEI SERVIZI DELLA CITTA' DI CATANIA ED IL KM. 130+400 DELLA SS 114	ASSE AUTOSTRADALE CATANIA - SIRACUSA	DG	694,455,666.74	SI
LIGURIA	GENOVA	VARIANTE ALL'ABITATO DI LA SPEZIA. COMPLETAMENTO DEL LOTTO 2 MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DEI COLLEGAMENTI CON L'ABITATO: SVINCOLO CASTELLETTI A VIA FONTE-VIVO; SVINCOLO VIA FONTEVIVO - C.SO NAZIONALE E RACCORDO FELETTINO CON S.S. N. 330.	SS.N.1 VIA AURELIA	GE	16,518,951.39	SI
LIGURIA	GENOVA	VARIANTE ALLA S.S. N. 1 "AURELIA" IN AREA VADO LIGURE GALLERIA S. NICOLA E SVINCOLO FARO.	SS.N.1 VIA AURELIA	GE	29,246,218.66	SI
LIGURIA	GENOVA	Lavori di realizzazione della variante all'abitato di Pieve di Teco.	SS.N.28 DEL COLLE DI NAVA	GE	55,875,351.42	SI
LIGURIA	GENOVA	S.S. 1 - LAVORI COSTRUTTI VARIANTE TRA LOCALITA' ORTONOVO E BORGHETTO VARA. 1° LOTTO-COMPLETAMENTO ===EX ART. 6= Variante di Chiusavecchia.	SS.N.1 VIA AURELIA	GE	60,551,957.75	SI
LIGURIA	GENOVA	S.S.N.33.LAV.DI SISTEMAZIONE ED ADEGUAMENTO DELLA CARREGGIA TRA I KM.32+300 ED IL KM.35+500.	SS.N.28 DEL COLLE DI NAVA	GE	64,003,997.35	NO
LOMBARDIA	MILANO		SS.N.33 DEL SEMPIONE	MI	10,903,491.34	NO

LOMBARDIA	MILANO	S.S.N.617 LAVORI DI SISTEMAZIONE E ADEGUAMENTO CON ALLARGAMENTO DELLA SEDE STRADALE DAL KM.0+000 AL KM.12+344.1 LOTTO- SISTEMAZIONE A LIVELLI SFALSI DELL'INCROCIO CON LA S.S.234	SS.N.617 BRONESE	MI	12,219,465.37	NO
LOMBARDIA	MILANO	VARIANTE DA TREPONTI A TORMINI E COLLEGAMENTO CON LA SS. 572 A SALO'	SS.N.45 BIS GARDESANA OCCIDENTALE	MI	18,948,916.65	NO
LOMBARDIA	MILANO	S.S.N.35: LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA TANGENZIALE NORD DI PAVIA, DALL'INNESTO CON LA TANGENZIALE OVEST ALLO SVINCOLO CON LA S.P. 2 "MELEGNANINA"	SS.N.35 DEI GIOVI	MI	24,968,209.17	NO
LOMBARDIA	MILANO	LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA VARIANTE DI MENAGGIO : 1 LOTTO - 2 STRALCIO - MENAGGIO - PASTURA	SS.N.340 REGINA	MI	39,468,035.72	NO
LOMBARDIA	MILANO	SS 340-LAVORI ADEGUAMENTO CIMA DI PORLEZZA (KM 46+200) CONFINE DI STATO (KM 52+300)-2° LOTTO: DA CRESOGNO AD ALBOGASIO DAL KM 48+420 AL KM 51+315 (EX ART.6)	SS.N.340 REGINA	MI	46,076,622.78	NO
LOMBARDIA	MILANO	Lavori di realizzazione delle opere complementari per la funzionalità del Raccordo tra l'Attraversamento di Lecco e la S. P. N° 61 della valsassina.	SS.N.36 DEL LAGO DI COMO E DELLO SPLUGA	MI	49,377,364.33	NO
LOMBARDIA	MILANO	S.S.N.342 ASSE INTERURBANO DI BERGAMO PROGETTO DEI LAVORI DI COMPLETAMENTO DEL 1 LOTTO (DA PONTE SAN PIETRO A BERGAMO) CON NUOVO COLLEGAMENTO ALLA SS.342 A MAPELLO	SS.N.342 BRIANTEA	MI	54,203,767.84	NO
LOMBARDIA	MILANO	SS 671 - LAVORI COSTRUZIONE RACCORDO SERIATE NEMBRO-ALBINO-GAZZANIGA - LOTTO UNICO	SS.N.671 DELLA VAL SERIANA	MI	75,420,338.87	NO
LOMBARDIA	MILANO	Collegamento stradale dalla SS. 527 Bustese alla SS. 11 Padana Superiore con raccordo alla A4 (Casello di Boffalora).	SS.N.11 PADANA SUPERIORE	MI	208,560,020.23	SI
MARCHE	ANCONA	SS. 78 TRONCO ASCOLI PICENO - COMUNANZA LOTTO 2: PONTE STARESE CARBONARIA - PROLUNGAMENTO FUNZIONALE DEL 2 STRALCIO CON L'INNESTO DELLA SS 78	SS.N.78 PICENA	AN	15,612,560.72	NO
MARCHE	ANCONA	S.G.C. GROSSETO-FANO. TONCO SELGI- LAMA-MERCATELLO SUL METAURO. 3° LOTTO FUNZIONALE DALL'IMBOCCO DELLA GALLERIA DELLA GUINZA ALL'ABITATO DI MERCATELLO SUL METAURO. = EX ART.2	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	AN	53,301,810.32	SI

MOLISE	CAMPOBASSO	COSTRUZIONE DELLA VARIANTE COMPRESA TRA IL KM.255+000 DELLA SS.17 ED IL KM.79+550 DELLA SS.212 - SECONDO LOTTO COMPRESO TRA IL KM.255+000 DELLA SS.17 ED IL KM.79+550 DELLA SS.212	SS.N.212 DELLA VAL FORTORE	CB	7,735,356.30	NO
MOLISE	CAMPOBASSO	PROGETTO ESECUTIVO DEL VIADOTTO CASTIGLIONE 1 SULLA STRADA A SCORRIMENTO VELOCE ISERNIA - CASTEL DI SANGRO VARIANTE ALLA SS.17 APPULO SANITICA - COMPLETAMENTO II TRONCO - I STRALCIO	SS.N.17 DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO-SANNITICO	CB	8,373,177.68	NO
MOLISE	CAMPOBASSO	LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA VARIANTE DI VENAFARO DAL KM.16+050 AL KM.27+500	SS.N.85 VENAFRANA	CB	77,649,683.83	SI
PIEMONTE	TORINO	VARIANTE ESTERNA ALL'ABITATO DI CUORGNE' S.S. N. 142 - 229 = LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA VARIANTE AICENTRI ABITATI DI CUREGIO E BORGOMANERO = 2 LOTTO	SS.N.460 DI CERESOLE	TO	14,550,871.58	NO
PIEMONTE	TORINO	SS 338-LAV.COSTRUZ.VAR.TE TRA BIELLA E MONGRANDO CON ELIMIN. TRAVERSE ABITATI BIELLA, OCCHIEPPO INFERIORE E MONGRANDO- LOTTO 1B E COMPLET. 1° LOTTO - CON D.A.N. 195/96 DISIMPEGNI E REIMP.	SS.N.142 BIELLESE	TO	40,538,492.46	NO
PIEMONTE	TORINO	S.S. 11 - VARIANTE ESTERNA AGLI ABITATI DI VERCELLI E BORGOVERCELLI	SS.N.338 DI MONGRANDO	TO	40,794,710.79	NO
PIEMONTE	TORINO	S.S.N.10/494 LAVORI URGENTI DI COSTRUZIONE DELLA VARIANTE DI ALESSANDRIA QUALE SBARRAMENTO ALLE ESONDAZIONI DEI FIUMI BORMIDA E TANARO-INTERVENTI CONSEGUENTI GLI EVENTI ALLUVIONALI	SS.N.11 PADANA SUPERIORE	TO	51,046,702.87	NO
PIEMONTE	TORINO	LAVORI DI COSTRUZIONE DEL RACCORDO TRA LA S.S. 231 "DI SANTA VITTORIA D'ALBA" E LA S.S. 456 "DEL TURCHINO".	SS.N.10 PADANA INFERIORE	TO	54,667,562.11	NO
PIEMONTE	TORINO	COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE ASTI-CUNEO. TRONCO 2 LOTTO 2. ISOLA D'ASTI - MOTTA	SS.N.231 DI S.VITTORIA	TO	55,474,935.47	NO
PIEMONTE	TORINO	COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE ASTI - CUNEO. TRONCO 2 LOTTO 7. DIGA ENEL - CHERASCO	COLLEGAMENTO ASTI-CUNEO	TO	60,276,485.34	SI
PIEMONTE	TORINO	COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE ASTI - CUNEO. TRONCO 2, LOTTO 3 A (MOTTA - GOVONE)	COLLEGAMENTO ASTI-CUNEO	TO	63,338,250.14	SI
PIEMONTE	TORINO	S.S.N.33. TRONCO: GRAVELLONA-TOCE-ISELLE. LAVORI DI AMMODERNAMENTO DEL TRATTO COMPRESO TRA IL KM.131+750 ED IL CONFINO DI STATO. LOTTO 1 STRALCIO 2.	COLLEGAMENTO ASTI-CUNEO	TO	70,430,335.86	SI
PIEMONTE	TORINO	CONVENZIONE ANAS- REGIONE PIEMONTE- PROVINCIA DI CUNEO -COMUNE DI CUNEO PER LA REALIZZAZIONE DELLA VARIANTE DI CUNEO ED INTERCONNESSIONI	SS.N.33 DEL SEMPIONE	TO	86,184,259.34	NO
PIEMONTE	TORINO		SS.N.20 DEL COLLE DI TENDA E DI VALLE ROJA	TO	88,450,000.00	NO

PIEMONTE	TORINO	LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLA S.S. 24 "DEL MONGINEVRO" NEL TRATTO CESANA TORINESE - CLAVIERE, COMPRESA LA REALIZZAZIONE DELL'ATTRAVERSAMENTO DELL'ABITATO DI CLAVIERE (OLIMPIADI 2006)	SS.N.24 DEL MONGINEVRO	TO	107.529.006,97	NO
PIEMONTE	TORINO	COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE ASTI - CUNEO. TRONCO 2 LOTTO 8 - CHERASCO - A6 MARENE S.S.096 "BARESE" S.S.099 "DI MATERA" PROGETTO DEI LAVORI DI ADEGUAMENTO ALLA SEZ.III^ C.N.R. DAL KM 81+300 INNESTO CON LA SS.96 AL KM 10+150 DELLA S.S.99 - LOTTO 2°	COLLEGAMENTO ASTI-CUNEO	TO	109.290.836,39	SI
PUGLIA	BARI	S.S. 16 "ADRIATICA" - VARIANTE DI CERIGNOLA - LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLA SEDE STRADALE ALLA SEZIONE III CNR	SS.N.96 BARESE	BA	18.233.641,70	SI
PUGLIA	BARI	SS.SS.96 "BARESE"/099 "DI MATERA" PROGETTO DEI LAVORI DI ADEGUAMENTO ALLA SEZ.3 C.N.R. LOTTO: 1 - SS.96 DAL KM 85+000 (INIZ. VARIANTE DI ALTAMURA) AL KM 81+300 (INIZIO CON LA SS.99)	SS.N.16 ADRIATICA	BA	18.723.650,90	SI
PUGLIA	BARI	S.S. 16 "ADRIATICA" - TRONCO: FOGGIA - CERIGNOLA LAVORI DI AMMODERNAMENTO DEL TRATTO CON AMPLIAMENTO DELLA SEZIONE DA DUE A QUATTRO CORSIE 1° LOTTO FOGGIA - INCORONATA (KM 682+000 E 690+000) - LAVORI DI COMPLETAMENTO -.	SS.N.96 BARESE	BA	22.367.890,00	SI
PUGLIA	BARI	EX SS 171 - EX SS 271 - LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DELLA VARIANTE ESTERNA ALL'ABITATO DI SANTERAMO IN COLLE - 1 LOTTO - 1 E 2 STRALCIO - PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO	SS.N.16 ADRIATICA	BA	23.764.513,90	SI
PUGLIA	BARI	SS SS 16-613-VARIANTE LECCE-LAV. COSTR. NE VARIANTE ESTERNA ABITATO LECCE DALL'INNESTO CON SS 613 A INNESTO CON SS 161° STRALCIO =====EX ART 6=====	SS.N.171 DI SANTERAMO	BA	38.468.805,77	NO
PUGLIA	BARI	SS.131- Lavori per il completamento tra i Km 58+500-65+200: compresi i lavori sul Rio Mogoro e opere complementari.	SS.N.16 ADRIATICA	BA	90.826.807,54	SI
SARDEGNA	CAGLIARI	S.S. 125 TRONCO TERTENIA TORTOLI. LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA NUOVA S.S.125 LOTTO 4 STRALCIO 2	SS.N.131 CARLO FELICE	CA	4.850.511,71	SI
SARDEGNA	CAGLIARI	Progetto definitivo degli interventi di ripristino del tessuto urbano e di sistemazione e riqualificazione delle aree del lungomare interessate dai cantieri per la costruzione dell'asse di scorrimento in galleria, per il collegamento del porto di Olbia	SS.N.125 ORIENTALE SARDA	CA	11.305.971,16	NO
SARDEGNA	CAGLIARI		SS.N.125 ORIENTALE SARDA	CA	11.839.871,90	SI

SARDEGNA	CAGLIARI	Lavori di ammodernamento e sistemazione dell'itinerario Sassari-Tempio-Olbia. Lavori di completamento.	SS.N.127 SETTENTRIONALE SARDA	CA	14,176,026.41	NO
SARDEGNA	CAGLIARI	S.S. 125 - LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA NUOVA S.S. 125, TRA TERTENIA E TORTOLI' - 2° LOTTO 3° STRALCIO	SS.N.125 ORIENTALE SARDA	CA	14,559,064.22	NO
SARDEGNA	CAGLIARI	S.S.N.125 - PROGETTO ESECUTIVO DEI LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA NUOVA S.S. 125 - TRONCO TERTENIA- TORTOLI' 3° LOTTO - 3° STRALCIO	SS.N.125 ORIENTALE SARDA	CA	15,114,510.19	NO
SARDEGNA	CAGLIARI	Lavori di realizzazione della Nuova S.S.125 - Tronco Tertenia-S Priamo, 4° Lotto 1° Stralcio.	SS.N.125 ORIENTALE SARDA	CA	15,755,585.79	NO
SARDEGNA	CAGLIARI	S.S. 125 TRONCO TERTENIA TORTOLI. LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA NUOVA S.S. 125 LOTTO 4 STRALCIO 1	SS.N.125 ORIENTALE SARDA	CA	19,031,809.22	NO
SARDEGNA	CAGLIARI	LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA NUOVA S.S.N.125 TRA TERTENIA E TORTOLI' LOTTO 3°; 1° E 2° STRALCIO	SS.N.125 ORIENTALE SARDA	CA	20,856,300.22	NO
SARDEGNA	CAGLIARI	SS 125-PROGETTO ESECUTIVO LAV. COSTRUZIONE NUOVA SS 125 -TRONCO S.PRIAMO-CAPO BOI- LOTTO 1° (CAMISA-S.PRIAMO)	SS.N.125 ORIENTALE SARDA	CA	22,081,211.89	NO
SARDEGNA	CAGLIARI	SS 125- LAVORI COSTR.NE NUOVA SS 125 - TRONCO TERTENIA - S.PRIAMO LOTTO 4°- STRALCIO 2° (MURAVERA-S.PRIAMO).	SS.N.125 ORIENTALE SARDA	CA	25,276,012.16	NO
SARDEGNA	CAGLIARI	S.S.N.131. LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO DEL TRONCO COMPRESO TRA IL KM.69+500 E IL 146+800. III LOTTO - I STRALCIO DAL KM.88+357 AL KM. 93+400	SS.N.131 CARLO FELICE	CA	25,964,498.96	SI
SARDEGNA	CAGLIARI	Lavori di ammodernamento e di adeguamento della SS 131 tra i km 99+500 e 109+500.	SS.N.131 CARLO FELICE	CA	28,929,839.94	SI
SARDEGNA	CAGLIARI	S.S. 125 - LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA NUOVA S.S. 125 TRA S.PRIAMO E TERTENIA LOTTO 2 STRALCIO 2	SS.N.125 ORIENTALE SARDA	CA	32,159,344.85	NO
SARDEGNA	CAGLIARI	S.S. 131 - LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO TRA I KM. 36+500 E 146+800. LOTTO 2 - dai Km.79+500 al Km. 88+357. LAVORI PREVISTI DAL QCS 2000 - 2006.	SS.N.131 CARLO FELICE	CA	33,215,613.24	SI
SARDEGNA	CAGLIARI	SS.131- Lavori di ammodernamento e di adeguamento della SS.131 tra i Km 93+400-99+500. 3° Lotto 2° Stralcio.	SS.N.131 CARLO FELICE	CA	39,005,753.51	SI
SARDEGNA	CAGLIARI	Lavori di costruzione della nuova SS.125 "Orientale Sarda" - Tronco Terra Mala - Capo Boi 1°lotto	SS.N.125 ORIENTALE SARDA	CA	72,257,344.85	NO

SICILIA	UFF. SP. PALERMO	Lavori per il telecontrollo e la realizzazione di un sistema di telecamere a circuito chiuso compresa la fornitura e posa in opera di cavo in fibra ottica.	AUTOSTRADA PALERMO - CATANIA	UP	5,046,013.66	SI
SICILIA	UFF. SP. PALERMO	Progetto per il ripristino e l'adeguamento alle normative vigenti di illuminazione tra il Km. 0+000 ed il Km. 57+000, compreso il raccordo per via Giarfar.	AUTOSTRADA PALERMO - CATANIA	UP	7,661,126.70	SI
SICILIA	PALERMO	S.S. 115. INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI IMPALCATI DEI VIADOTTI CARBOI, S.VINCENZO I E II TRA I KM. 99+370 E 101+380.	SS.N.115 SUD OCCIDENTALE SICULA	PA	12,471,024.66	NO
SICILIA	UFF. SP. PALERMO	SSV LICATA-TORRENTE- BRAEMI - PROGETTO DI MASSIMA DEI LAVORI DI COSTRUZIONE DEL TRATTO COMPRESO TRA CONTR CALLARA E CONT. CIPOLLA ESTESA KM 3+839.32 - LOTTO 8 - STRALCIO 1.	S.S.V. LICATA - TORRENTE BRAEMI	UP	18,335,814.74	NO
SICILIA		S.S. 117. ITINERARIO NORD - SUD. PROGETTO DI COMPLETAMENTO DEI LAVORI DI AMMODERNAMENTO E SISTEMAZIONE DEL TRATTO COMPRESO TRA I KM. 38+700 E 42+600 IN CORRISPONDENZA DELLO SVINCOLO CON LA SS. 120 E LO SVINCOLO DI NICOSIA NORD	SS.N.117 CENTRALE SICULA	PA	20,125,955.62	SI
SICILIA	PALERMO	S.S. 115. LAVORI DI ELIMINAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI A RASO E REALIZZAZIONE DI OPERE DI SVINCOLO TRA I KM. 99+000 E 136+100. STRALCIO 1. TRA I KM. 99+000 E 117+350.	SS.N.115 SUD OCCIDENTALE SICULA	PA	24,135,574.37	NO
SICILIA	PALERMO	SS 117-LAVORI AMM.TO E SISTEMINE TRA I KM 38+700 E 42+600 IN CORRISPONDENZA SVINCOLO CON SS 120 E SVINCOLO DI NICOSIA NORD - LOTTO 5/B. ==LAVORI PREVISTI NEL P.T. 1997/99	SS.N.117 CENTRALE SICULA	PA	56,670,656.59	NO
TOSCANA	FIRENZE	LAVORI SULLA SS.445 DELLA GARFAGNANA LAVORI PER LA COSTRUZIONE DEL PONTE SUL FIUME SERCHIO E ADEGUAMENTO DELLO SVINCOLO (TRATTO DAKL KM 10+940 AL KM 11+380) - NUOVO PONTE SUL FIUME SERCHIO	SS.N.445 DELLA GARFAGNANA	FI	6,834,952.02	NO
TOSCANA	FIRENZE	SS 436 - TRATTO S.MINIATO MONTERCHI-LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA VARIANTE ALL'ABITATO DI FUCECCHIO (TRA LA S.P. PISANAE S.PIERINO). = COSTRUZIONE DELLA VARIANTE DI SAN DONNINO TRA I KM. 38+100 ED IL KM. 39+400 DEL COMUNE DI PIAZZA AL SERCHIO.	SS.N.436 FRANCESCA	FI	8,564,549.10	NO
TOSCANA	FIRENZE	SGC FI-PI-LI - TRONCO:PONTERA-PISA - LAVORI COMPLETAMENTO LOTTO 13 PER IL COLLEGAMENTO SS 1==EX ART.6=====	SS.N.445 DELLA GARFAGNANA	FI	12,373,064.32	NO
TOSCANA	FIRENZE		S.G.C. FIRENZE - PISA - LIVORNO (E74)	FI	13,894,034.93	NO

TOSCANA	FIRENZE	SGC GROSSETO-FANO -TRATTO AREZZO-MONTERCHI=LAVORI DI COSTRUZIONE DEL TRATTO COMPRESO TRA LE LOCALITA "PALAZZO DEL PERO" E "LE VILLE DI MONTERCHI"-5° LOTTO-SS.N.398-LAVORI ADEGUAMENTO A QUATTRO CORSIE - TRATTO VENTURINA-MONTEGEMOLI TRA LE PROG.VE KM.CHE 40+350 E 44+400.	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	FI	15,053,839.37	SI
TOSCANA	FIRENZE	S.G.C.-GROSSETO-FANO - TRONCO SIENA-BETTOLLE-LAVORI DI COMPLETAMENTO A QUATTRO CORSIE DEL 1° LOTTO: RUFFOLO-CASETTA.	SS.N.398 VIA VAL DI CORNIA	FI	17,652,937.30	NO
TOSCANA	FIRENZE	SGCE78-GR-FANO-LAV.ADEG.TO A 4 CORSIE ESTESA KM 14+710.12 OL.TRE RIPRISTINO SS 73 TRATTO: CROCE DEL CHIANTINO E S.FABIO LOTTO 2° CASETTA-ARMAIOLO	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	FI	23,360,249.01	SI
TOSCANA	FIRENZE	LAVORI ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELL'ESTESA DI KM. 63+561.13 LOTTO 2 DAL KM.11+050 AL KM. km.20+350	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	FI	36,444,352.53	SI
TOSCANA	FIRENZE	S.G.C. GROSSETO-FANO. LAVORI DI ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELL'ESTESA DI KM. 63+561.13. LOTTO 1 DAL KM. 0+000 AL 11+050	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	FI	45,151,474.06	SI
TOSCANA	FIRENZE	SS. 429 TRONCO: POGGIBONSI - EMPOLI. LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA VARIANTE DI CERTALDO RACC. PERUGIA A/1 - SVINCOLO DI MANTIGNANA.	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	FI	59,128,733.81	SI
UMBRIA	PERUGIA	S.S. 75 LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLA PIATTAFORMA STRADALE AL TIPO III NORME C.N.R. DAL KM. 0+000 AL KM. 0+630 E DAL KM. 1+875 AL KM. 4+025	SS.N.429 DI VAL D'ELSA SS.N.75 BIS DEL TRASIMENO	FI PG	73,482,564.85 4,169,489.91	NO NO
UMBRIA	PERUGIA	RACCORDO AUTOSTRADALE CIVITAVECCHIA-RIETI-TRONCO IV - TERNI-RIETI - TRATTO TERNI-MOGGIO LOTTO 1° - ESECUZIONE SVINCOLO CON LA SS 3/BIS	SS.N.75 CENTRALE UMBRA	PG	7,413,957.76	NO
UMBRIA	PERUGIA	SS. 3 TRONCO FOLIGNO - OSTERIA DEL GATTO. TRATTO TRA IL KM. 177+500 E LO SVINCOLO DI OSTERIA DEL GATTO E RACCORDO CON LA SS. 76 - LOTTO 6: DALLO SVINCOLO DI GUALDO TADINO ALLO SVINCOLO DI OSTERIA DEL GATTO	S.G.C. ORTE - RAVENNA (E45)	PG	14,162,391.88	SI
UMBRIA	PERUGIA	S.S.N.3.TRONCO FOLIGNO-OSTERIA DEL GATTO. TRATTO: TRA I KM.177+500-SVINCOLO OSTERIA DEL GATTO/RACCORDO S.S.N.76.2 STRALCIO TRA IL KM.177+500 E IL 180+280.	SS.N.3 VIA FLAMINIA	PG	17,332,137.63	NO
UMBRIA	PERUGIA	S.S.N.3.Tronco Foligno-Osteria del Gatto. Tratto: tra i Km.177+500.Svincolo Osteria del Gatto/Racc. s.s.n.76 lotto 5 dallo svincolo di Gaifana allo svincolo	SS.N.3 VIA FLAMINIA	PG	19,141,985.41	NO
UMBRIA	PERUGIA		SS.N.3 VIA FLAMINIA	PG	28,887,584.17	NO

UMBRIA	PERUGIA	S.S. 219 DIRETTRICE PERUGIA-ANCONA. TRATTO IN VARIANTE TRA LA LOC. BRANCA (INNESTO S.S. 318) E FOSSATO DI VICO (S.S. 76)	SS.N.219 DI GUBBIO E PIAN D'ASSINO.	PG	32,092,298.78	NO
UMBRIA	PERUGIA	SS 318 - LAVORI COSTRUZIONE LOTTO IN VARIANTE DA SS 3/BIS (SGC E/45) LOC. LIDARNO A SCHIFANOIA 5 LOTTO 1° STRALCIO DALLA KM.CA 13+640 ALLA KM.CA 20+433	SS.N.318 DI VALFABBRICA	PG	36,444,883.97	NO
UMBRIA	PERUGIA	SS 318-LAV. TRATTO VARIANTE DALLA SS 3/BIS(SGC E/45) IN LOC.LIDARNO A SCHIFANOIA- PROG.ESEC.VO LOTTO 5°-STR.2 KM.CA 17+454 A 20+433==D.A.N.3512/98 E 'INTEGR.SPESA 2° AGGIUDICATARIA	SS.N.318 DI VALFABBRICA	PG	52,656,871.18	NO
VALLE D'AOSTA	AOSTA	Adeguamento dal km 20+000 al km 33+075. LOTTO 1 dal km 27+799.98 al km 33+075.42	SS.N.27 DEL GRAN SAN BERNARDO	AO	5,819,087.27	NO
VALLE D'AOSTA	AOSTA	Adeguamento dal km 20+000 al km 27+799 dal km 20+000 AL KM 27+799	SS.N.27 DEL GRAN SAN BERNARDO	AO	8,764,236.87	NO
VENETO	VENEZIA	LAVORI DI ALLARGAMENTO DEL PONTE SUL FIUME ADIGE CON DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE DI UN SOVRAPASSO COMUNALE LUNGO LA SS. 12 DAL KM. 297+400 AL KM. 298+100 NEI PRESSI DI PESCANTINA	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	VE	4,160,344.94	NO
VENETO	VENEZIA	LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'INTERSEZIONE A LIVELLI SEPARATI TRA LA S.S. 309 "ROMEA" E LA S.P. 46 "CORBOLA-TAGLIO DI PO"	SS.N.309 ROMEA	VE	4,942,426.13	NO
VENETO	VENEZIA	INTERSEZIONE A LIVELLI SFALSATI TRA LA SS 309 E LA SP 35 IN LOCALITA' CONTARINA DONADA	SS.N.309 ROMEA	VE	5,951,961.72	NO
VENETO	VENEZIA	LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'INTERSEZIONE A LIVELLI SFALSATI TRA LA SS 309 "ROMEA" E LA SP 7 IN LOCALITA' BRONDOLO DI CHIOGGIA (VE)	SS.N.309 ROMEA	VE	8,843,190.88	NO
VENETO	VENEZIA	LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA VARIANTE DI ISOLA DELLA SCALA - 2° LOTTO - 2° STRALCIO DAL KM.3+770 AL KM.6+107	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	VE	8,887,102.95	NO
VENETO	VENEZIA	PROGETTO ESECUTIVO DEL NUOVO SVINCOLO A LIVELLI SFALSATI TRAL'AUTOSTRADA A/13 BOLOGNA-PADOVA E LA SS.N.434 IN LOCALITA' "VILLAMARZANA".	SS.N.434 LEGNAGHESE	VE	8,950,553.86	NO
VENETO	VENEZIA	SS. 349 - LAVORI VARIANTE DA S.P. MARANESE (THIENE) E (GARZIERE) SCHIO. CONVENZIONE ANAS REGIONE	SS.N.349 DI VAL D'ASSA E PEDEMONTANA COSTO	VE	12,460,793.22	NO
VENETO	VENEZIA	S.S. 246 - LAVORI DI VARIANTE AL LOTTO 5 DI CORNEO VICENTINO (NUOVO APPALTO)	SS.N.246 DI RECOARO	VE	13,822,216.89	NO
VENETO	VENEZIA	PROLUNGAMENTO DELLA SS. 495 FINO ALLA SP 45. VARIANTE DI ADRIA	SS.N.495 DI CODIGORO	VE	15,908,714.25	NO

VENETO	VENEZIA	SS. 11 - COMPLETAMENTO TANGENZIALE DI PESCHIERA - STRALCIO 2 DAL CASELLO DI PESCHIERA ALLA VARIANTE ALLA SS.249.	SS.N.11 PADANA SUPERIORE	VE	16,479,000.07	NO
VENETO	VENEZIA	COMPLETAMENTO 2° LOTTO DELLA VARIANTE DELLA STATALE A SUD DELLA CITTA' DI SAN DONA' DI PIAVE.	SS.N.14 DELLA VENEZIA GIULIA	VE	17,630,643.02	NO
VENETO	VENEZIA	LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA VARIANTE DI PORTOGRUARO - LOTTO IV, STRALCIO I: DAL RACCORDO CON LA S.S.251 ALLA SEZIONE 91 - ESTESA DI KM 2,031.	SS.N.14 DELLA VENEZIA GIULIA	VE	22,648,103.83	NO
VENETO	VENEZIA	VARIANTE DI PORTOGRUARO 2 LOTTO E AMMODERNAMENTO 1 LOTTO	SS.N.14 DELLA VENEZIA GIULIA	VE	24,585,754.78	NO
VENETO	VENEZIA	LAVORI DI COSTRUZIONE DEL TRATTO STRADALE DA LIETTOLIA PIOVE DI SACCO SUPERSTRADA DEI VIVAI (IL PROGETTO ESECUTIVO E' N.27 DEL 03.06.2003)	SS.N.516 PIOVESE	VE	28,389,586.28	SI
VENETO	VENEZIA	Lavori di ammodernamento in sede separata del tronco Castellavazzo Macchietto, completamento del Lotto 2°: dalla galleria di Ruorvo a Macchietto	SS.N.51 DI ALEMAGNA	VE	28,432,912.09	SI
VENETO	VENEZIA	SS N. 50 - VARIANTE DI FELTRE - 1° LOTTO FENADORA-ANZU-	SS.N.50 DEL GRAPPA E DEL PASSO ROLLE	VE	28,434,399.95	NO
VENETO	VENEZIA	LAVORI DI COMPLETAMENTO E ADEGUAMENTO DELLA SEDE STRADALE ALLE NORME CNR TIPO III CON INSTALLAZIONE DI BARRIERE DI SICUREZZA CENTRALI ED ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO.2° LOTTO - 3° STRALCIO DA OPPEANO A LEGNAGO				
VENETO	VENEZIA	SS. 246 - VARIANTE DI MONTECCHIO MAGGIORE	SS.N.434 LEGNAGHESE	VE	35,511,241.68	NO
VENETO	VENEZIA	S.S.N.10 "PADANA INFERIORE" VARIANTE AGLI ABITATI DI MONSELICE ED ESTE	SS.N.246 DI RECOARO	VE	37,054,192.67	NO
VENETO	VENEZIA		SS.N.10 PADANA INFERIORE	VE	40,484,138.12	NO
TOTALE di cui legge obiettivo in programmazione ordinaria					8,754,652,122.72 2,559,877,055.96 6,194,775,066.76	

ANAS - OPERE CANTIERATE - ABRUZZO

COMUNE	OGGETTO	STRADA	COMP	IMPORTO	LEGGE OBIETTIVO
L'AQUILA	S.S.N.539.LAVORI DI SISTEMAZIONE E COMPLETAMENTO IN SEDE E IN VARIANTE TRA I KM. 0+000 E 4+500.	SS.N.539 DI MANOPPELLO	AQ	6,580,260.82	NO
L'AQUILA	LAVORI PER LA COSTRUZIONE DELLA VARIANTE ESTERNA ALL'ABITATO DI ANVERSA DEGLI ABRUZZI TRA LE PROG.RV. 13+400 E 15+800 - 1° LOTTO	SS.N.479 SANNITE	AQ	10,634,836.38	NO
L'AQUILA	S.S. 652 VARIANTE DI QUADRI.LAVORI DI COSTRUZIONE DEL TRATTO COMPRESO TRA LA STAZIONE DI GAMBERALE E LA STAZIONE DI CIVITA LUPARELLA - 2° LOTTO - 2° STRALCIO 1° TRATTO				
L'AQUILA	ADEGUAMENTO DELLA SEDE STRADALE TRA I KM. 58+000 E 68+500	SS.N.652 DI FONDO VALLE SANGRO	AQ	24,817,707.26	SI
L'AQUILA	LAVORI DI ADEGUAMENTO PLANO ALTIMETRICO DEL TRATTO FRA C.DA PLANZANO IN COMUNE DI PENNE E C.DA PASSO CORDONE IN COMUNE DI LORETO APRUTINO - 1 LOTTO FUNZIONALE DALLA KM.CA 102+100 IN LOCALITA' PASSO CORDONE DI LORETO APRUTINO	SS.N.17 DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO-SANNITICO	AQ	27,410,196.77	SI
L'AQUILA	SS '16-LAVORI DI COSTRUZIONE VARIANTE ESTERNA ABITATI DI MONTE SILVANO E MARINA DI CITTA' S.ANGELO---1° LOTTO	SS.N.81 PICENA APRUTINA	AQ	30,060,124.70	SI
L'AQUILA	LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA VARIANTE ALLA STATALE FRA TERAMO E GIULIANOVA - LOTTO III° - TRATTO VILLA ZACCHEO - MOSCIANO STAZIONE	SS.N.16 ADRIATICA	AQ	43,092,952.01	SI
L'AQUILA	S.S.N.80 "DEL GRAN SASSO D'ITALIA" - LAVORI DI COSTRUZIONE DI UNA VARIANTE TRA TERAMO E GIULIANOVA - LOTTO DALLA PROG. KM.72+300 ALLA LOCALITA' CARTECCCHIO. =	SS.N.80 DEL GRAN SASSO D'ITALIA	AQ	53,661,601.21	SI
L'AQUILA		SS.N.80 DEL GRAN SASSO D'ITALIA	AQ	76,022,588.12	SI
TOTALE				272,280,267.27	
di cui legge obiettivo				255,065,170.07	
in programmazione ordinaria				17,215,097.20	

ANAS - OPERE CANTIERATE - BASILICATA

COMUNE	OGGETTO	STRADA	COMP	IMPORTO	LEGGE OBIETTIVO
POTENZA	S.S.N.407. PROGETTO ESECUTIVO PER LA COSTRUZIONE DELLO SVINCOLO A PIANI SFALSATI PER L'ABITATO DI BERNALDA TARLE KM. 91+200 E 92+500	SS.N.407 BASENTANA	PZ	6,404,339.81	NO
POTENZA	LAVORI STRAORDINARI PER INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE DELLA STRADA SS 653 SINNICA DAL KM. 11+000 AL KM. 18+000 E DAL KM. 43+000 AL KM. 61+000	SS.N.653 DELLA VALLE DEL SINNI	PZ	7,467,114.07	NO
POTENZA	STRADA DI COLLEGAMENTO SS.585 - A3 - LAVORI DI COMPLETAMENTO DEL 1° LOTTO - SS 585 - ABITATO DI LAURIA	SS.N.585 FONDO VALLE DEL NOCE	PZ	8,252,582.63	NO
POTENZA	LAVORI DI COSTRUZIONE DEL II TRONCO - 3° LOTTO DEL CAPOPOSTO - 2° STRALCIO - DALLA SS.168 ALLA SS. 169	SS.N.655 BRADANICA	PZ	11,031,519.36	NO
POTENZA	LAVORI DI AMMODERNAMENTO E DI ADEGUAMENTO ALLA SEZ. III C.N.R. - III LOTTO DAL KM. 10+150 ALL'INNESTO CON LA SS.7 - MATERA	SS.N.99 DI MATERA	PZ	38,759,608.33	SI
POTENZA	PROGETTO PER L'ADEGUAMENTO AL TIPO III C.N.R./80 DAL KM. 432+890 AL KM. 444+653 - LOTTO VIII	SS.N.106 JONICA	PZ	55,099,160.81	SI
POTENZA	PROGETTO PER L'ADEGUAMENTO AL TIPO III C.N.R./80 DAL KM. 444+653 AL KM. 452+745 - IX LOTTO	SS.N.106 JONICA	PZ	59,267,651.82	SI

TOTALE
di cui legge obiettivo
in programmazione ordinaria

186,281,976.83
153,126,420.96
33,155,555.87

ANAS - OPERE CANTIERATE - CALABRIA

COMUNE	OGGETTO	STRADA	COMP	IMPORTO	LEGGE OBIETTIVO
UFF. SP. COSENZA	COMPLETAMENTO DEI LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO DELL'AUTOSTRADA SA-RC ALLE NORME CNR/80, TIPO 1/A. TRONCO 1° - TRATTO 6° - LOTTO 4° DAL KM. 103+840 AL KM. 108+000	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	UC	7,992,108.25	SI
CATANZARO	SS 670 - PROGETTO LAVORI OCCORRENTI PER COSTRUZIONE VARIANTE S.ROBERTO - TRATTO COMPRESO TRA FIUMARA DI MURO (SEZ.106) E S.ROBERTO (SEZ.229)=	SS.N.670 DEI PIANI DI ASPROMONTE	CZ	9,000,596.61	NO
CATANZARO	SS 106 LAVORI COSTRUZIONE NUOVO PONTE FIUME ANCINALE IN PROSECUZIONE ALLA VARIANTE SOVERATO E SVINCOLO CON TRASVERSALE DELLE SERRE	SS.N.106 JONICA	CZ	11,004,113.29	SI
UFF. SP. COSENZA	AUTOSTRADA SALERNO - REGGIO CALABRIA. TRONCO 1 TRATTO 3 LOTTO UNICO. STRALCIO A DAL KM.29+400 AL KM. 30+000. LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1/B DELLE NORME CNR/80		5 UC	11,020,443.70	SI
CATANZARO	VARIANTE ESTERNA ALL'ABITATO DI ROCCELLA JONICA TRA I KM. 110+550 E 118+850. 2° LOTTO - DAL KM. 114+240 AL KM. 118+850. PROGETTO STRALCIO PER I LAVORI DI COMPLETAMENTO	SS.N.106 JONICA	CZ	11,766,398.46	SI
CATANZARO	SS TRASVERSALE DELLE SERRE - PROGETTO ESECUTIVO DALLO SVINCOLO DI CHIARAVALLE CENTRALE ALLO SVINCOLO DI CHIARAVALLE ARGUSTO - TRONCO V - LOTTO 1°	SS.N.182 DELLE SERRE CALABRE	CZ	12,284,490.31	NO
CATANZARO	PROGETTO PER LA COSTRUZIONE DELLA S.S.V. GALLUCCO - GAMBARIE LOTTO 2 TRATTO PRIOLI - MULINI DI CALANNA	SS.N.184 DELLE GAMBARIE	CZ	14,396,317.63	NO
CATANZARO	SS TRASVERSALE DELLE SERRE - TRONCO 5 - LOTTO 2° - PROGETTO ESECUTIVO DALLO SVINCOLO DI CHIARAVALLE ARGUSTO ALLA S.P.PER ARGUSTO=	SS.N.182 DELLE SERRE CALABRE	CZ	19,864,146.24	NO
CATANZARO	RACC.AUT.LE R.C.-SS 106/TER-SS 106 - LAVORI COSTRUZ.OPERE SVINCOLO VIABILITA' LOCALE-TRATTO ARANGEA-TORRENTE D'ARMO-COSTRUZ.SVINCOLO MALDERITI E ASTA AEROPOR.=	SS.N.106 JONICA	CZ	25,468,813.54	SI
CATANZARO	SS TRASVERSALE DELLE SERRE - PROGETTO ESECUTIVO DEL TRATTO STRADA PROVINCIALE PER ARGUSTO - SVINCOLO DI GAGLIATO - TRONCO 5° - LOTTO 3°=	SS.N.182 DELLE SERRE CALABRE	CZ	27,246,413.88	NO

ANAS - OPERE CANTIERATE - CALABRIA

COMUNE	OGGETTO	STRADA	COMP	IMPORTO	LEGGE OBIETTIVO
UFF. SP. COSENZA	AUT. SA-RC: LAVORI ADEG. TO NORME CNR/80-TIPO 1/A-TRONCO 3°-TRATTO 1°-LOTTO 4° DAL KM 331+400 AL KM 337+800	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	UC	28,257,146.15	SI
UFF. SP. COSENZA	AUTOSTRADA SA-RC: LAVORI PER AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO AL-LE NORME CNR/80 TIPO B-TRONCO 1°-TRATTO 1°-LOTTO 2°- SEDENORD DAL KM 8+000 AL KM 13+000 - CORSIA NORD	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	UC	30,061,675.38	SI
UFF. SP. COSENZA	AUT. SA-RC: LAVORI ADEGUAMENTO A NORME CNR/80 TIPO 1/A MEDIANTE COSTRUZIONE TERZA CORSIA EMERGENZA-TRONCO 2°-TRATTO 4-LOTTO 2° DAL KM 213+500 AL KM 222+000 (VEDI CIPE 2°E SEGUITO)	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	UC	30,994,863.77	SI
UFF. SP. COSENZA	AUT. SA-RC: LAVORI DI ADEGUAMENTO ALLE NORME CNR/80 TIPO 1/A MEDIANTE COSTRUZIONE CORSIA D'EMERGENZA-TRONCO 3°, TRATTO 1°, LOTTO 1° DAL KM 304+200 AL KM 312+400	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	UC	32,833,674.66	SI
UFF. SP. COSENZA	AUTOSTRADA SA-RC: LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO AL TIPO 1/A NORME CNR TRONCO 2 - TRATTO 5 - LOTTO 5 DAL KM. 258+200 AL KM. 259+700 (UCCSAUT046)	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	UC	33,156,999.35	SI
UFF. SP. COSENZA	AUT. SA-RC-LAV ADEG. TO NORME CNR/80-TIPO 1/A-MEDIANTE COSTRUZIONE CORSIA EMERGENZA - TRONCO II-TRATTO V-LOTTO 2°KM 234+700 KM 244+700	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	UC	37,673,032.08	SI
UFF. SP. COSENZA	AUT. SA-RC. - LAVORI DI AMMODERNAMENTO TIPO 1/A NORME CNR/80 - TRONCO 3 - TRATTO 2 - LOTTO 3 - STRALCIO "B" DAL KM. 378+500 AL KM. 383+000	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	UC	38,395,733.13	SI
UFF. SP. COSENZA	AUTOSTRADA-SA-RC: LAVORI ADEGUAMENTO NORNE CNR/80-TIPO 1/A-TRONCO 2°-TRATTO 5°-LOTTO 3° DAL KM 244+700-KM 253+700	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	UC	38,666,262.78	SI
UFF. SP. COSENZA	AUT. SA-RC. PROGETTO ESECUTIVO PER I LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1/A DELLE NORME CNR/80. TRONCO 3 - TRATTO 2 - LOTTO 4 DAL K. 383+000 AL KM. 393+500	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	UC	55,092,111.18	SI
UFF. SP. COSENZA	AUT - SA-RC - LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO TIPO 1/B NORME CNR/80 - TRONCO 1 - TRATTO 1 - LOTTO 2 - DAL KM. 8+000 AL KM. 13+000 - CARREGGIATA SUD	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	UC	55,928,927.84	SI

ANAS - OPERE CANTIERATE - CALABRIA						
COMUNE	OGGETTO	STRADA	COMP	IMPORTO	LEGGE OBIETTIVO	
UFF. SP. COSENZA	AUT - SA-RC LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO TIPO 1/A NORME CNR/80 - TRONCO 3 - TRATTO 2 - LOTTO 1 DAL KM. 348+600 AL KM. 359+400	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	UC	81.988,522.43	SI	
UFF. SP. COSENZA	Lavori di ammodernamento ed adeguamento del tipo 1B delle norme CNR/80 - Tronco 1° - Tratto 1° - lotto 1° Stralcio 2° - 2° 1.	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	UC	112.605,882.12	SI	
UFF. SP. COSENZA	AUT.SA-RC. TRONCO 3 - TRATTO 2 - LOTTO 2 DAL KM. 359+400 AL KM. 368+800. PROGETTO ESECUTIVO PER I LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1/B DELLE NORME CNR/80.	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	UC	118.904,314.25	SI	
UFF. SP. COSENZA	ACC.AUT.LE R.C.-SS 106/TER-SS 106 - LAVORI COSTRUZ.OPERE SVINCOLO VIABILITA' LOCALE- TRATTO ARANGEA-TORRENTE D'ARMO- COSTRUZ.SVINCOLO MALDERITI E ASTA AEROPOR =	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	UC	144,101,741.45	SI	
CATANZARO	SS. 182 - "TRASVERSALE DELLE SERRE" - PROGETTO ESECUTIVO DEI LAVORI RELATIVI AI TRONCHI IV E IV BIS	SS.N.182 DELLE SERRE CALABRE	CZ	167.324,923.66	NO	
UFF. SP. COSENZA	AUTOSTRADA A3 - SALERNO REGGIO CALABRIA. LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1/A DEL CNR/80 TRA I KM. 53+800 (SVINCOLO DI SIGIGNANO INCLUSO) AL KM. 82+300 (SVINCOLO DI ATENA LUCANO ESCLUSO)	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	UC	597,041,477.94	SI	
UFF. SP. COSENZA	MACROLOTTO N. 5 - DAL KM 393+500 AL KM 423+300. DALLO SVINCOLO DI GIOIA TAURO (ESCLUSO) ALLO SVINCOLO DI SCILLA (ESCLUSO)	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	UC	1,065,191,093.12	SI	
TOTALE				2,818,266,223.20		
di cui legge obiettivo				2,568,149,334.87		
in programmazione ordinaria				250,116,888.33		

ANAS - OPERE CANTIERATE -CAMPANIA

COMUNE	OGGETTO	STRADA	COMP	IMPORTO	LEGGE OBIETTIVO
NAPOLI	LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE ALLE SS.SS. NN. 18 E 517 DAL KM 19+300 DELLA S.S. 517 ALLO SVINCOLO DI BUONABITACOLO ESCLUSO (COMPLETAMENTO LOTTO ASTALDI)	SS.N.517 BUSSENTINA	NA	7,510,234.52	NO
NAPOLI	SS. 7 - LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA CIRCONVALLAZIONE DI CASCANO DAL KM. 173+650 AL KM. 175+250 - PROGETTO ESECUTIVO	SS.N.7 VIA APPIA	NA	18,334,442.24	NO
NAPOLI	S.S. 145. TRONCO CASTELLAMARE - PIANO DI SORRENTO. LAVORI DI COSTRUZIONE DI UNA VARIANTE ALLA S.S. 145 'SORRENTINA' TRA I KM. 11+600 E 14+000 LAVORI DI COMPLETAMENTO ED ADEGUAMENTO DELLE OPERE CIVILI - REALIZZAZIONE DEGLI IMPIANTI TECNOLOGICI E DI SICUREZZ	SS.N.145 SORRENTINA	NA	65,157,639.38	NO
NAPOLI	SS SS 7 E 265 - LAVORI COSTRUZIONE VARIANTE TRA CAPUA E MADDALONI COMPRESA VARIANTE ESTERNA ABITATO CASERTA - LOTTO 2 - 2 E 3 STRALCIO	SS.N.265 DEI PONTI DELLA VALLE	NA	66,973,154.71	SI
TOTALE di cui legge obiettivo in programmazione ordinaria				157,975,470.85 66,973,154.71 91,002,316.14	

ANAS - OPERE CANTIERATE - EMILIA ROMAGNA

COMUNE	OGGETTO	STRADA	COMP	IMPORTO	LEGGE OBIETTIVO
BOLOGNA	VARIANTE ALLA STATALE IN CORRISPONDENZA DEGLI ABITATI DI GUALTIERI, BORETTO E BRESCELLO TRA I Km 83+510 E Km 94+362 - LAVORI DI COMPLETAMENTO	SS.N.62 DELLA CISA	BO	15.604,815.82	SI
BOLOGNA	SS.N.358-LAVORI DI COSTRUZIONE DELLE VARIANTI DI BORETTO E GUALTIROLO - 1° STRALCIO: VARIANTE DI BORETTO.	SS.N.358 DI CASTELNOVO	BO	16.311,888.47	NO
BOLOGNA	S.S. 64 AMMODERNAMENTO STATALE SOGGETTA A MOVIMENTI FRANOSI TRA LE LOCALITA' DI SILLA KM. 38+470 E MARANO KM. 45+815	SS.N.64 PORRETTANA	BO	18,702,528.62	SI
BOLOGNA	S.S. 9 - LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA VARIANTE ALL'ABITATO DI FIORENZUOLA (PC) - ESTESA KM. 6+418,83	SS.N.9 VIA EMILIA	BO	22.608,531.74	NO
BOLOGNA	TRATTO DA SCALO DI DINAZZANO A SCANDIANO LOC. CHIOZZA : ADEGUAMENTO SVINCOLI: CHIOZZA, VENTOSO, OBERSETTO, RIPA	SS.N.467 DI SCANDIANO	BO	27,219,416.41	NO
BOLOGNA	SISTEMA TANGENZIALE DI FORLI' - TANGENZIALE EST 1° LOTTO	TANGENZIALE DI FORLI	BO	27,387,251.99	NO
BOLOGNA	SISTEMA TANGENZIALE DI FORLI' - TANGENZIALE EST 2° LOTTO	TANGENZIALE DI FORLI	BO	69,176,379.92	NO
BOLOGNA	PT.97/99-INTERVENTI AREA NAZIONALE=== SS 9 LAVORI REALIZZAZIONE LOTTO 2° DELLA SECANTE DI CESENA-VARIANTE ALLA SS 9 DAL KM 2+282 AL KM 5+256,52	SS.N.9 VIA EMILIA	BO	78,218,467.04	NO

TOTALE
di cui legge obiettivo
in programmazione ordinaria

275,229,280.01
34,307,344.44
240,921,935.57

ANAS - OPERE CANTIERATE - FRIULI VENEZIA GIULIA

COMUNE	OGGETTO	STRADA	COMP	IMPORTO	LEGGE OBIETTIVO
	AUTOSTRADA E63 RACCORDO AUTOSTRADALE A4. PROGETTAZIONE DEFINITIVA MESSA IN ESERCIZIO E MANUTENZIONE DEL SISTEMA DI MONITORAGGIO E CONTROLLO DEL TRAFFICO VEICOLARE NEL COLLEGAMENTO SISTIANA OPICINA - PADRICIANO				
TRIESTE	LAVORI DI COMPLETAMENTO DEL RACCORDO AUTOSTRADALE CIMPELLO - S.S.N.13 IN CORRISPONDENZA DELLO SVINCOLO SULLA S.S.N. 13 AL KM. 85+500 CON CONTINUITA' DELLA S.S.N. 13	STRADE STATALI VARIE	TS	4.604,156.92	NO
TRIESTE		SS.N.251 DELLA VAL DI ZOLDO E VAL CELLINA	TS	18.782,475.62	NO
	SS 355-TRONCO RIGOLATO-FORNI AVOLTRI LAVORI DI ELIMINAZIONE PERICOLI FRANE DAL KM 20+815 AL KM 23+160 - MEDIANTE ESECUZIONE GALLERIA NATURALE (VARIANTE DI TORS).				
TRIESTE	S.S. 52 - COSTRUZIONE VARIANTE TRA I KM 41+600 E 44+400N.B.	SS.N.355 DI VAL DEGANO	TS	20.201,490.54	NO
TRIESTE	LAVORI PER L'ESECUZIONE DEL COLLEGAMENTO TRA L'AUTOSTRADA A/4 ED IL VALICO DI CONFINI DI RABUIESE (COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE LACOTISCE RABUIESE)	SS.N.52 CARNICA	TS	59.728,079.06	NO
TRIESTE		SS.N.15 VIA FLAVIA	TS	148.369,395.28	NO
TOTALE				251,685,597.42	

ANAS - OPERE CANTIERATE - LAZIO

COMUNE	OGGETTO	STRADA	COMP	IMPORTO	LEGGE OBIETTIVO
ROMA	SS 578 "SALTO CICOLANA"-LAVORI COSTR.NE STRADA A SCORRIMENTO VELOCE RIETI-TORANO - LOTTO 3° STR.1°:COMPRESO TRA ROCCARANIERI E VILLA GROTTI.	SS.N.578 SALTO CICOLANA	RM	9,808,528.06	NO
ROMA	MONITORAGGIO E CONTROLLO DEL TRAFFICO SUL GRA DI ROMA, SULLE VIE CONSOLARI E SULL'AUTOSTRADA ROMA-AEROPORTO DI FIUMICINO	RACCORDO AUTOSTRADALE ROMA - FIUMICINO	RM	13,174,507.96	NO
ROMA	AUTOSTRADA DEL G.RA. LAVORI DI ADEGUAMENTO A TRE CORSIE PER OGNI SENSO DI MARCIA . QUADRANTE NORD OVEST DAL KM. 12+650 AL KM.13+900. LOTTO 4	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA (G.R.A.)	RM	32,534,049.40	SI
ROMA	AUTOSTRADA DEL G.RA. LAVORI DI ADEGUAMENTO A TRE CORSIE PER OGNI SENSO DI MARCIA . QUADRANTE NORD OVEST DAL KM. 3+700 AL KM.6+000. LOTTO 2 STRALCIO 2	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA (G.R.A.)	RM	55,750,633.38	SI
ROMA	AUTOSTRADA DEL G.RA. LAVORI DI ADEGUAMENTO A TRE CORSIE PER OGNI SENSO DI MARCIA . QUADRANTE NORD OVEST DAL KM. 13+900 AL KM.17+400. LOTTO 5	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA (G.R.A.)	RM	57,248,035.57	SI
ROMA	AUTOSTRADA DEL GRA - LAVORI DI ADEGUAMENTO A TRE CORSIE PER OGNI SENSO DI MARCIA . QUADRANTE NORD OVEST DAL KM. 0+450 AL KM. 3+700 LOTTO 2 STRALCIO 1	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA (G.R.A.)	RM	63,749,387.18	SI
ROMA	AUTOSTRADA DEL G.RA. LAVORI DI ADEGUAMENTO A TRE CORSIE PER OGNI SENSO DI MARCIA . QUADRANTE NORD OVEST DAL KM. 9+900 AL KM.11+250. LOTTO 3 STRALCIO 2	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA (G.R.A.)	RM	71,627,949.89	SI
ROMA	LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA VIABILITA' ACCESSORIA DELL'AUTOSTRADA ROMA-AEROPORTO DI FIUMICINO PER L'ADEGUAMENTO DEL SISTEMA VIARIO ROMA - FIUMICINO LATERALE.PROGETTO INTEGRATO	RACCORDO AUTOSTRADALE ROMA - FIUMICINO	RM	85,281,164.44	NO
ROMA	AUTOSTRADA DEL G.RA. LAVORI DI ADEGUAMENTO A TRE CORSIE PER OGNI SENSO DI MARCIA . QUADRANTE NORD OVEST DAL KM. 11+250 AL KM.12+650. LOTTO 3 STRALCIO 3	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA (G.R.A.)	RM	88,887,441.17	SI
ROMA	AUTOSTRADA DEL G.RA. LAVORI DI ADEGUAMENTO A TRE CORSIE PER OGNI SENSO DI MARCIA . QUADRANTE NORD OVEST DAL KM. 17+400 AL KM.18+800. LOTTO 6	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA (G.R.A.)	RM	89,151,963.83	SI

ANAS - OPERE CANTIERATE - LAZIO

COMUNE	OGGETTO	STRADA	COMP	IMPORTO	LEGGE OBIETTIVO
ROMA	AUTOSTRADA DEL G.RA. LAVORI DI ADEGUAMENTO A TRE CORSIE PER OGNI SENSO DI MARCIA . QUADRANTE NORD OVEST DAL KM. 6+000 AL KM 9+900. LOTTO 3 STRALCIO 1	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA (G.R.A.)	RM	94.062.532,65	SI
DIREZIONE GENERALE	CATANIA - SIRACUSA. OPERA DI COMPLETAMENTO DEL TRATTO STRADALE CATANIA SIRACUSA CON CARATTERISTICHE AUTOSTRADALI, COMPRESO TRA LA LOCALITA' PASSO MARTINO, LUNGO L'ASSE DEI SERVIZI DELLA CITTA' DI CATANIA ED IL KM. 130+400 DELLA SS 114	ASSE AUTOSTRADALE CATANIA - SIRACUSA	DG	694.455.666,74	SI

TOTALE
di cui legge obiettivo
in programmazione ordinaria

1,355,731,860,27
1,247,467,659,81
108,264,200,46

ANAS - OPERE CANTIERATE - LIGURIA

COMUNE	OGGETTO	STRADA	COMP	IMPORTO	LEGGE OBIETTIVO
GENOVA	VARIANTE ALL'ABITATO DI LA SPEZIA. COMPLETAMENTO DEL LOTTO 2 MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DEI COLLEGAMENTI CON L'ABITATO: SVINCOLO CASTELLETTI A VIA FONTE- VIVO; SVINCOLO VIA FONTEVIVO - C.SO NAZIONALE E RACCORDO FELETTINO CON S.S. N. 330.	SS.N.1 VIA AURELIA	GE	16.518,951,39	SI
GENOVA	VARIANTE ALLA S.S. N. 1 "AURELIA" IN AREA VADO LIGURE GALLERIA S. NICOLA E SVINCOLO FARO.	SS.N.1 VIA AURELIA	GE	29,246,218,66	SI
GENOVA	Lavori di realizzazione della variante all'abitato di Pieve di Teco.	SS.N.28 DEL COLLE DI NAVA	GE	55,875,351,42	SI
GENOVA	S.S. 1 - LAVORI COSTRUTTI VARIANTE TRA LOCALITA' ORTONOVO E BORGHETTO VARA. 1° LOTTO-COMPLETAMENTO ==EX ART. 6=	SS.N.1 VIA AURELIA	GE	60,551,957,75	SI
GENOVA	Variante di Chiusavecchia.	SS.N.28 DEL COLLE DI NAVA	GE	64,003,997,35	NO

TOTALE
di cui legge obiettivo
in programmazione ordinaria

226,196,476,57
162,192,479,22
64,003,997,35

ANAS - OPERE CANTIERATE - LOMBARDIA

COMUNE	OGGETTO	STRADA	COMP	IMPORTO	LEGGE OBIETTIVO
MILANO	S.S.N.33 LAV DI SISTEMAZIONE ED ADEGUAMENTO DELLA CARREGGIA TRA I KM.32+300 ED IL KM.35+500.	SS.N.33 DEL SEMPIONE	MI	10,903,491.34	NO
MILANO	S.S.N.617 LAVORI DI SISTEMAZIONE E ADEGUAMENTO CON ALLARGAMENTO DELLA SEDE STRADALE DAL KM.0+000 AL KM.12+344.1 LOTTO- SISTEMAZIONE A LIVELLI SFALSATI DELL'INCROCIO CON LA S.S.234	SS.N.617 BRONESE	MI	12,219,465.37	NO
MILANO	VARIANTE DA TREPONTI A TORMINI E COLLEGAMENTO CON LA SS. 572 A SALO'	SS.N.45 BIS GARDESANA OCCIDENTALE	MI	18,948,916.65	NO
MILANO	S.S.N.35. LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA TANGENZIALE NORD DI PAVIA, DALL'INNESTO CON LA TANGENZIALE OVEST ALLO SVINCOLO CON LA S.P. 2 "MELEGNANINA"	SS.N.35 DEI GIOVI	MI	24,968,209.17	NO
MILANO	LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA VARIANTE DI MENAGGIO : 1 LOTTO - 2 STRALCIO - MENAGGIO - PASTURA	SS.N.340 REGINA	MI	39,468,035.72	NO
MILANO	SS 340-LAVORI ADEGUAMENTO CIMA DI PORLEZZA (KM 46+200) CONFINE DI STATO (KM 52+300)-2° LOTTO: DA CRESGO AD ALBOGASIO DAL KM 48+420 AL KM 51+315 (EX ART.6)	SS.N.340 REGINA	MI	46,076,622.78	NO
MILANO	Lavori di realizzazione delle opere complementari per la funzionalità del Raccordo tra l'Attraversamento di Lecco e la S. P. N° 61 della valsassina.	SS.N.36 DEL LAGO DI COMO E DELLO SPLUGA	MI	49,377,364.33	NO
MILANO	S.S.N.342.ASSE INTERURBANO DI BERGAMO. PROGETTO DEI LAVORI DI COMPLETAMENTO DEL 1 LOTTO (DA PONTE SAN PIETRO A BERGAMO) CON NUOVO COLLEGAMENTO ALLA SS.342 A MAPELLO	SS.N.342 BRIANTEA	MI	54,203,767.84	NO
MILANO	SS.671 - LAVORI COSTRUZIONE RACCORDO SERIATE NEMBRO-ALBINO-GAZZANIGA - LOTTO UNICO	SS.N.671 DELLA VAL SERIANA	MI	75,420,338.87	NO
MILANO	Collegamento stradale dalla SS. 527 Bustese alla SS. 11 Padana Superiore con raccordo alla A4 (Casello di Boffalora).	SS.N.11 PADANA SUPERIORE	MI	208,560,020.23	SI
TOTALE di cui legge obiettivo in programmazione ordinaria				540,146,232.30 208,560,020.23 331,586,212.07	

ANAS - OPERE CANTIERATE - MARCHE

COMUNE	OGGETTO	STRADA	COMP	IMPORTO	LEGGE OBIETTIVO
ANCONA	SS. 78 TRONCO ASCOLI PICENO - COMUNANZA LOTTO 2: PONTE STARESE CARBONARIA - PROLUNGAMENTO FUNZIONALE DEL 2 STRALCIO CON L'INNESTO DELLA SS 78	SS.N.78 PICENA	AN	15.612.560.72	NO
ANCONA	S.G.C. GROSSETO-FANO. TONCO SELGI- LAMA- MERCATELLO SUL METAURO. 3° LOTTO FUNZIONALE DALL'IMBOCCO DELLA GALLERIA DELLA GUINZA ALL'ABITATO DI MERCATELLO SUL METAURO. = EX ART.2	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	AN	53.301,810.32	SI

TOTALE
di cui legge obiettivo
in programmazione ordinaria

68.914,371.04
53.301,810.32
15.612,560.72

ANAS - OPERE CANTIERATE

COMUNE	OGGETTO	STRADA	COMP	IMPORTO	LEGGE OBIETTIVO
	COSTRUZIONE DELLA VARIANTE COMPRESA TRA IL KM.255+000 DELLA SS.17 ED IL KM.79+550 DELLA SS.212 - SECONDO LOTTO COMPRESO TRA IL KM.255+000 DELLA SS.17 ED IL KM.79+550 DELLA SS.212				
CAMPOBASSO	PROGETTO ESECUTIVO DEL VIADOTTO CASTIGLIONE 1 SULLA STRADA A SCORRIMENTO VELOCE ISERNIA - CASTEL DI SANGRO VARIANTE ALLA SS.17 APPULO SANNITICA - COMPLETAMENTO II TRONCO - I STRALCIO LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA VARIANTE DI VENA FRO DAL KM.16+050 AL KM.27+500	SS.N.212 DELLA VAL FORTORE	CB	7,735,356.30	NO
CAMPOBASSO		SS.N.17 DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO-SANNITICO	CB	8,373,177.68	NO
CAMPOBASSO		SS.N.85 VENA FRANA	CB	77,649,683.83	SI

TOTALE
di cui legge obiettivo
in programmazione ordinaria

93,758,217.81
77,649,683.83
16,108,533.98

ANAS - OPERE CANTIERATE -PIEMONTE

COMUNE	OGGETTO	STRADA	COMP	IMPORTO	LEGGE OBIETTIVO
TORINO	VARIANTE ESTERNA ALL'ABITATO DI CUORGNE'	SS.N.460 DI CERESOLE	TO	14,550,871.58	NO
TORINO	S.S. N. 142 - 229 = LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA VARIANTE A CENTRI ABITATI DI CUREGIO E BORGOMANERO = 2 LOTTO				
TORINO	SS 338-LAV. COSTRUZ.VAR. TE TRA BIELLA E MONGRANDO CON ELIMIN. TRAVERSE ABITATI BIELLA, OCCHIEPPO INFERIORE E MONGRANDO- LOTTO 1B E COMPLET. 1° LOTTO.-CON D.A.N.195/96	SS.N.142 BIELLESE	TO	40,538,492.46	NO
TORINO	DISIMPEGN. E REIMP.	SS.N.338 DI MONGRANDO	TO	40,794,710.79	NO
TORINO	S.S. 11 - VARIANTE ESTERNA AGLI ABITATI DI VERCELLI E BORGOVERCELLI	SS.N.11 PADANA SUPERIORE	TO	51,046,702.87	NO
TORINO	S.S.N.10/494.LAVORI URGENTI DI COSTRUZIONE DELLA VARIANTE DI ALESSANDRIA QUALE SBARRAMENTO ALLE ESONDAZIONI DEI FIUMI BORMIDA E TANARO-INTERVENTI CONSEGUENTI GLI EVENTI ALLUVIONALI				
TORINO	LAVORI DI COSTRUZIONE DEL RACCORDO TRA LA S.S. 231 "DI SANTA VITTORIA D'ALBA" E LA S.S. 456 "DEL TURCHINO".	SS.N.10 PADANA INFERIORE	TO	54,667,562.11	NO
TORINO	COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE ASTI CUNEO.	SS.N.231 DI S.VITTORIA	TO	55,474,935.47	NO
TORINO	TRONCO 2 LOTTO 2. ISOLA D'ASTI - MOTTA	COLLEGAMENTO ASTI-CUNEO	TO	60,276,485.34	SI
TORINO	COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE ASTI - CUNEO.				
TORINO	TRONCO 2 LOTTO 7. DIGA ENEL - CHERASCO	COLLEGAMENTO ASTI-CUNEO	TO	63,338,250.14	SI
TORINO	COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE ASTI - CUNEO.				
TORINO	TRONCO 2. LOTTO 3 A (MOTTA - GOVONE)	COLLEGAMENTO ASTI-CUNEO	TO	70,430,335.86	SI
TORINO	S.S.N.33.TRONCO.GRAVELLONA-TOCE-ISELLE. LAVORI DI AMMODERNAMEN. DEL TRATTO COMPRESO TRA IL KM.131+750 ED IL CONFINE DI STATO. LOTTO 1 STRALCIO 2.				
TORINO	CONVENZIONE ANAS- REGIONE PIEMONTE- PROVINCIA DI CUNEO -COMUNE DI CUNEO PER LA REALIZZAZIONE DELLA VARIANTE DI CUNEO ED INTERCONNESSIONI	SS.N.33 DEL SEMPIONE	TO	86,184,259.34	NO
TORINO	LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLA S.S. 24 "DEL MONGINEVRO" NEL TRATTO CESANA TORINESE - CLAVIERE. COMPRESA LA REALIZZAZIONE DELL'ATTRAVERSAMENTO DELL'ABITATO DI CLAVIERE (OLIMPIADI 2006)	SS.N.20 DEL COLLE DI TENDA E DI VALLE ROJA	TO	88,450,000.00	NO
TORINO	COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE ASTI - CUNEO.				
TORINO	TRONCO 2 LOTTO 8 - CHERASCO - A6 MARENE	SS.N.24 DEL MONGINEVRO	TO	107,529,006.97	NO
TORINO		COLLEGAMENTO ASTI-CUNEO	TO	109,290,836.39	SI
TOTALE				842,572,449.32	
di cui legge obiettivo				303,335,907.73	
in programmazione ordinaria				539,236,541.59	

ANAS - OPERE CANTIERATE - PUGLIA

COMUNE	OGGETTO	STRADA	COMP	IMPORTO	LEGGE OBIETTIVO
BARI	S.S.096 "BARESE" S.S.099 "DI MATERA" PROGETTO DEI LAVORI DI ADEGUAMENTO ALLA SEZ.III° C.N.R. DAL KM 81+300 INNESTO CON LA SS.96 AL KM 10+150 DELLA S.S.99 - LOTTO 2°	SS.N.96 BARESE	BA	18,233,641.70	SI
BARI	S.S. 16 "ADRIATICA" - VARIANTE DI CERIGNOLA - LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLA SEDE STRADALE ALLA SEZIONE III CNR	SS.N.16 ADRIATICA	BA	18,723,650.90	SI
BARI	SS.SS.96 "BARESE"/099 "DI MATERA" PROGETTO DEI LAVORI DI ADEGUAMENTO ALLA SEZ.3 C.N.R. LOTTO: 1 - SS.96 DAL KM 85+000 (INIZ. VARIANTE DI ALTAMURA) AL KM 81+300 (INIZIO CON LA SS.99)	SS.N.96 BARESE	BA	22,367,890.00	SI
BARI	S.S. 16 "ADRIATICA" - TRONCO: FOGGIA - CERIGNOLA LAVORI DI AMMODERNAMENTO DEL TRATTO CON AMPLIAMENTO DELLA SEZIONE DA DUE A QUATTRO CORSIE 1° LOTTO FOGGIA - INCORONATA (KM 682+000 E 690+000) - LAVORI DI COMPLETAMENTO -	SS.N.16 ADRIATICA	BA	23,764,513.90	SI
BARI	EX SS 171 - EX SS 271 - LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DELLA VARIANTE ESTERNA ALL'ABITATO DI SANTERAMO IN COLLE - 1 LOTTO - 1 E 2 STRALCIO - PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO	SS.N.171 DI SANTERAMO	BA	38,468,805.77	NO
BARI	SS SS 16-613-VARIANTE LECCE-LAV.COSTR.NE VARIANTE ESTERNA ABITATO LECCE DALL'INNESTO CON SS 613 A INNESTO CON SS 161° STRALCIO =====EX ART.6===	SS.N.16 ADRIATICA	BA	90,826,807.54	SI

TOTALE
di cui legge obiettivo
in programmazione ordinaria

212,385,309.81
173,916,504.04
38,468,805.77

ANAS - OPERE CANTIERATE - SARDEGNA

COMUNE	OGGETTO	STRADA	COMP	IMPORTO	LEGGE OBIETTIVO
CAGLIARI	SS.131- Lavori per il completamento tra i Km 58+500-65+200; compresi i lavori sul Rio Mogoro e opere complementari.	SS.N.131 CARLO FELICE	CA	4,850,511.71	SI
CAGLIARI	S.S. 125 TRONCO TERTENIA TORTOLI. LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA NUOVA S.S.125 LOTTO 4 STRALCIO 2	SS.N.125 ORIENTALE SARDA	CA	251,267,209.80	NO
CAGLIARI	Progetto definitivo degli interventi di ripristino del tessuto urbano e di sistemazione e riqualificazione delle aree del lungomare interessate dai cantieri per la costruzione dell'asse di scorrimento in galleria, per il collegamento del porto di Olbia	SS.N.125 ORIENTALE SARDA	CA	11,839,871.90	SI
CAGLIARI	Lavori di ammodernamento e sistemazione dell'itinerario Sassari-Tempio-Olbia. Lavori di completamento.	SS.N.127 SETTENTRIONALE SARDA	CA	14,176,026.41	NO
CAGLIARI	S.S. 125 - LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA NUOVA S.S. 125, TRA TERTENIA E TORTOLI' - 2° LOTTO 3° STRALCIO	SS.N.125 ORIENTALE SARDA	CA	14,559,064.22	NO
CAGLIARI	S.S.N.125 - PROGETTO ESECUTIVO DEI LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA NUOVA S.S. 125 - TRONCO TERTENIA- TORTOLI' 3° LOTTO - 3° STRALCIO	SS.N.125 ORIENTALE SARDA	CA	15,114,510.19	NO
CAGLIARI	Lavori di realizzazione della Nuova SS.125 - Tronco Tertenia-S.Priamo, 4°Lotto 1°Stralcio.	SS.N.125 ORIENTALE SARDA	CA	15,755,585.79	NO
CAGLIARI	S.S. 125 TRONCO TERTENIA TORTOLI. LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA NUOVA S.S. 125 LOTTO 4 STRALCIO 1	SS.N.125 ORIENTALE SARDA	CA	19,031,809.22	NO
CAGLIARI	LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA NUOVA S.S.N.125 TRA TERTENIA E TORTOLI' LOTTO 3°: 1° E 2° STRALCIO	SS.N.125 ORIENTALE SARDA	CA	20,856,300.22	NO
CAGLIARI	SS 125-PROGETTO ESECUTIVO LAV. COSTRUZIONE NUOVA SS 125 -TRONCO S.PRIAMO-CAPO BOI- LOTTO 1° (CAMISA-S.PRIAMO)	SS.N.125 ORIENTALE SARDA	CA	22,081,211.89	NO
CAGLIARI	SS 125- LAVORI COSTR.NE NUOVA SS 125 - TRONCO TERTENIA - S.PRIAMO LOTTO 4° - STRALCIO 2° (MURAVERA-S.PRIAMO).	SS.N.125 ORIENTALE SARDA	CA	25,276,012.16	NO
CAGLIARI	S.S.N.131. LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO DEL TRONCO COMPRESO TRA IL KM.69+500 E IL 146+800. III LOTTO - I STRALCIO DAL KM.88+357 AL KM. 93+400	SS.N.131 CARLO FELICE	CA	25,964,498.96	SI
CAGLIARI	Lavori di ammodernamento e di adeguamento della SS 131 tra i km 99+500 e 109+500.	SS.N.131 CARLO FELICE	CA	28,929,839.94	SI

ANAS - OPERE CANTIERATE -SARDEGNA

COMUNE	OGGETTO	STRADA	COMP	IMPORTO	LEGGE OBIETTIVO
CAGLIARI	S.S. 125 - LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA NUOVA S.S. 125 TRA S.PRIAMO E TERTENIA LOTTO 2 STRALCIO 2	SS.N.125 ORIENTALE SARDA	CA	32,159,344.85	NO
CAGLIARI	S.S. 131 - LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO TRA I KM. 36+500 E 146+800. LOTTO 2 - dal Km.79+500 al Km. 88+357. LAVORI PREVISTI DAL QCS 2000 - 2006.	SS.N.131 CARLO FELICE	CA	33,215,613.24	SI
CAGLIARI	SS.131- Lavori di ammodernamento e di adeguamento della SS.131 tra i Km 93+400-99+500. 3^ Lotto 2^ Stralcio.	SS.N.131 CARLO FELICE	CA	39,005,753.51	SI
CAGLIARI	Lavori di costruzione della nuova SS.125 "Orientale Sarda" - Tronco Terra Mala - Capo Boi 1^lotto	SS.N.125 ORIENTALE SARDA	CA	72,257,344.85	NO
TOTALE di cui legge obiettivo in programmazione ordinaria				646,340,508.86 143,806,089.26 502,534,419.60	

ANAS - OPERE CANTIERATE - SICILIA

COMUNE	OGGETTO	STRADA	COMP	IMPORTO	LEGGE OBIETTIVO
UFF. SP. PALERMO	Lavori per il telecontrollo e la realizzazione di un sistema di telecamere a circuito chiuso compresa la fornitura e posa in opera di cavo in fibra ottica.	AUTOSTRADA PALERMO - CATANIA	UP	5.046,013.66	SI
UFF. SP. PALERMO	Progetto per il ripristino e l'adeguamento alle normative vigenti di illuminazione tra il Km. 0+000 ed il Km. 57+000, compreso il raccordo per via Giarfar.	AUTOSTRADA PALERMO - CATANIA	UP	7.661,126.70	SI
PALERMO	S.S. 115, INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI IMPALCATI DEI VIADOTTI CARBOL, S.VINCENZO I E II TRA I KM. 99+370 E 101+380.	SS.N.115 SUD OCCIDENTALE SICULA	PA	12.471,024.66	NO
UFF. SP. PALERMO	SSV LICATA-TORRENTE- BRAEMI - PROGETTO DI MASSIMA DEI LAVORI DI COSTRUZIONE DEL TRATTO COMPRESO TRA CONTR.CALLARA E CONT. CIPOLLA ESTESA KM 3+839.32 - LOTTO 8 - STRALCIO 1.	S.S.V. LICATA - TORRENTE BRAEMI	UP	18.335,814.74	NO
	S.S. 117. ITINERARIO NORD - SUD. PROGETTO DI COMPLETAMENTO DEI LAVORI DI AMMODERNAMENTO E SISTEMAZIONE DEL TRATTO COMPRESO TRA I KM. 38+700 E 42+600 IN CORRISPONDENZA DELLO SVINCOLO CON LA SS. 120 E LO SVINCOLO DI NICOSIA NORD	SS.N.117 CENTRALE SICULA	PA	20.125,955.62	SI
PALERMO	S.S. 115, LAVORI DI ELIMINAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI A RASO E REALIZZAZIONE DI OPERE DI SVINCOLO TRA I KM. 99+000 E 136+100. STRALCIO 1 TRA I KM. 99+000 E 117+350.	SS.N.115 SUD OCCIDENTALE SICULA	PA	24.135,574.37	NO
PALERMO	SS 117-LAVORI AMM.TO E SISTEM.NE TRA I KM 38+700 E 42+600 IN CORRISPONDENZA SVINCOLO CON SS 120 E SVINCOLO DI NICOSIA NORD - LOTTO 5/B.===LAVORI PREVISTI NEL P.T. 1997/99	SS.N.117 CENTRALE SICULA	PA	56.670,656.59	NO
TOTALE				144.446,166.34	
di cui legge obiettivo				32.833,095.98	
in programmazione ordinaria				111.613,070.36	

ANAS - OPERE CANTIERATE - TOSCANA

COMUNE	OGGETTO	STRADA	COMP	IMPORTO	LEGGE OBIETTIVO
FIRENZE	LAVORI SULLA SS.445 DELLA GARFAGNANA LAVORI PER LA COSTRUZIONE DEL PONTE SUL FIUME SERCHIO E ADEGUAMENTO DELLO SVINCOLO (TRATTO DAKL KM 10+940 AL KM 11+380) - NUOVO PONTE SUL FIUME SERCHIO	SS.N.445 DELLA GARFAGNANA	FI	6.834,952.02	NO
FIRENZE	SS 436 - TRATTO S.MINIATO MONTERCHI-LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA VARIANTE ALL'ABITATO DI FUCECCHIO (TRA LA S.P. PISANAE S.PIERINO). =	SS.N.436 FRANCESCA	FI	8.564,549.10	NO
FIRENZE	COSTRUZIONE DELLA VARIANTE DI SAN DONNINO TRA I KM. 38+100 ED IL KM. 39+400 DEL COMUNE DI PIAZZA AL SERCHIO.	SS.N.445 DELLA GARFAGNANA	FI	12.373,064.32	NO
FIRENZE	SGC FI-PI-LI - TRONCO:PONTERA-PISA - LAVORI COMPLETAMENTO LOTTO 13 PER IL COLLEGAMENTO SS 1===EX ART.6=====	S.G.C. FIRENZE - PISA - LIVORNO (E74)	FI	13.894,034.93	NO
FIRENZE	SGC GROSSETO-FANO - TRATTO AREZZO- MONTERCHI=LAVORI DI COSTRUZIONE DEL TRATTO COMPRESO TRA LE LOCALITA' "PALAZZO DEL PERO" E "LE VILLE DI MONTERCHI"-5° LOTTO-	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	FI	15.053,839.37	SI
FIRENZE	SS.N.398-LAVORI ADEGUAMENTO A QUATTRO CORSIE - TRATTO VENTURINA-MONTEGEMOLI TRA LE PROG.VE KM.CHE 40+350 E 44+400.	SS.N.398 VIA VAL DI CORNIA	FI	17.652,937.30	NO
FIRENZE	S.G.C. GROSSETO-FANO - TRONCO SIENA- BETTOLE-LAVORI DI COMPLETAMENTO A QUATTRO CORSIE DEL 1° LOTTO: RUFFOLO- CASETTA.	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	FI	23.360,249.01	SI
FIRENZE	SGCE/78-GR-FANO-LAV.ADEG.TO A 4 CORSIE ESTESA KM 14+710.12 OLTRE RIPRISTINO SS 73 TRATTO:GROCE DEL CHIANTINO E S.FABIO LOTTO 2° CASETTA-ARMAIOLO	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	FI	36.444,352.53	SI
FIRENZE	LAVORI ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELL'ESTESA DI KM. 63+561.13 LOTTO 2 DAL KM.11+050 AL KM. km.20+350	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	FI	45.151,474.06	SI
FIRENZE	S.G.C. GROSSETO-FANO. LAVORI DI ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELL'ESTESA DI KM. 63+561.13. LOTTO 1 DAL KM. 0+000 AL 11+050	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	FI	59.128,733.81	SI
FIRENZE	SS. 429 TRONCO: POGGIBONSI - EMPOLI. LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA VARIANTE DI CERTALDO	SS.N.429 DI VAL D'ELSA	FI	73.482,564.85	NO
TOTALE				311,940,751.30	
di cui legge obiettivo				179,138,648.78	
in programmazione ordinaria				132,802,102.52	

ANAS - OPERE CANTIERATE - UMBRIA

COMUNE	OGGETTO	STRADA	COMP	IMPORTO	LEGGE OBIETTIVO
PERUGIA	RACC. PERUGIA A1 - SVINCOLO DI MANTIGNANA. S.S. 75 LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLA PIATTAFORMA STRADALE AL TIPO III NORME C.N.R. DAL KM. 0+000 AL KM. 0+630 E DAL KM. 1+875 AL KM. 4+025	SS.N.75 BIS DEL TRASIMENO	PG	4,169,489.91	NO
PERUGIA	RACCORDO AUTOSTRADALE CIVITAVECCHIA-RIETI- TRONCO IV - TERNI-RIETI - TRATTO TERNI-MOGGIO LOTTO 1° - ESECUZIONE SVINCOLO CON LA SS 3/BIS	SS.N.75 CENTRALE UMBRA	PG	7,413,957.76	NO
PERUGIA	SS. 3 TRONCO FOLIGNO - OSTERIA DEL GATTO. TRATTO TRA IL KM. 177+500 E LO SVINCOLO DI OSTERIA DEL GATTO E RACCORDO CON LA SS. 76 - LOTTO 6: DALLO SVINCOLO DI GUALDO TADINO ALLO SVINCOLO DI OSTERIA DEL GATTO	S.G.C. ORTE - RAVENNA (E45)	PG	14,162,391.88	SI
PERUGIA	S.S.N.3. TRONCO FOLIGNO-OSTERIA DEL GATTO. TRATTO: TRA I KM.177+500-SVINCOLO OSTERIA DEL GATTO/RACCORDO S.S.N.76.2 STRALCIO TRA IL KM.177+500 E IL 180+280.	SS.N.3 VIA FLAMINIA	PG	17,332,137.63	NO
PERUGIA	S.S.N.3. Tronco Foligno-Osteria del Gatto. Tratto: tra i Km.177+500. Svincolo Osteria del Gatto/Racc. s.s.n.76 lotto 5 dallo svincolo di Gaifana allo svincolo	SS.N.3 VIA FLAMINIA	PG	19,141,985.41	NO
PERUGIA	S.S. 219 DIRETTRICE PERUGIA-ANCONA. TRATTO IN VARIANTE TRA LA LOC. BRANCA (INNESTO S.S. 318) E FOSSATO DI VICO (S.S. 76)	SS.N.3 VIA FLAMINIA	PG	28,887,584.17	NO
PERUGIA	SS 318 - LAVORI COSTRUZIONE LOTTO IN VARIANTE DA SS 3/BIS (SGC E/45) LOC. LIDARNO A SCHIFANOIA 5 LOTTO 1° STRALCIO DALLA KM.CA 13+640 ALLA KM.CA 20+433	SS.N.219 DI GUBBIO E PIAN D'ASSINO.	PG	32,092,298.78	NO
PERUGIA	SS 318-LAV TRATTO VARIANTE DALLA SS 3/BIS(SGC E/45) IN LOC.LIDARNO A SCHIFANOIA- PROG.ESEC.VO LOTTO 5°-STR.2 KM.CA 17+454 A 20+433==D.A.N.3512/98 E 'INTEGR.SPESA 2° AGGIUDICATARIA	SS.N.318 DI VALFABBRICA	PG	36,444,883.97	NO
PERUGIA		SS.N.318 DI VALFABBRICA	PG	52,656,871.18	NO
TOTALE di cui legge obiettivo in programmazione ordinaria				212,301,600.69 14,162,391.88 198,139,208.81	

ANAS - OPERE CANTIERATE

COMUNE	OGGETTO	STRADA	COMP	IMPORTO	LEGGE OBIETTIVO
AOSTA	Adeguaento dal km 20+000 al km 33+075. LOTTO 1 dal km 27+799.98 al km 33+075.42	SS.N.27 DEL GRAN SAN BERNARDO	AO	5,819,087.27	NO
AOSTA	Adeguaento dal km 20+000 al km 33+075. LOTTO 2 dal km 20+000 AL KM 27+799	SS.N.27 DEL GRAN SAN BERNARDO	AO	8,764,236.87	NO
TOTALE				14,583,324.14	

ANAS - OPERE CANTIERATE - VENETO

COMUNE	OGGETTO	STRADA	COMP	IMPORTO	LEGGE OBIETTIVO
VENEZIA	LAVORI DI ALLARGAMENTO DEL PONTE SUL FIUME ADIGE CON DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE DI UN SOVRAPASSO COMUNALE LUNGO LA SS. 12 DAL KM. 297+400 AL KM. 298+100 NEI PRESSI DI PESCANTINA	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	VE	4,160,344.94	NO
VENEZIA	LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'INTERSEZIONE A LIVELLI SEPARATI TRA LA S.S. 309 "ROMEA" E LA S.P. 46 "CORBOLA-TAGLIO DI PO".	SS.N.309 ROMEA	VE	4,942,426.13	NO
VENEZIA	INTERSEZIONE A LIVELLI SFALSATI TRA LA SS 309 E LA SP 35 IN LOCALITA' CONTARINA DONADA	SS.N.309 ROMEA	VE	5,951,961.72	NO
VENEZIA	LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'INTERSEZIONE A LIVELLI SFALSATI TRA LA SS 309 "ROMEA" E LA SP 7 IN LOCALITA' BRONDOLO DI CHIOGGIA (VE)	SS.N.309 ROMEA	VE	8,843,190.88	NO
VENEZIA	LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA VARIANTE DI ISOLA DELLA SCALA - 2° LOTTO - 2° STRALCIO DAL KM.3+770 AL KM.6+107	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	VE	8,887,102.95	NO
VENEZIA	PROGETTO ESECUTIVO DEL NUOVO SVINCOLO A LIVELLI SFALSATI TRAL'AUTOSTRADA AV13 BOLOGNA-PADOVA E LA SS.N.434 IN LOCALITA' "VILLAMARZANA".	SS.N.434 LEGNAGHESE	VE	8,950,553.86	NO
VENEZIA	SS. 349 - LAVORI VARIANTE DA S.P. MARANESE (THIENE) E (GARZIERE) SCHIO. CONVENZIONE ANAS REGIONE	SS.N.349 DI VAL D'ASSA E PEDEMONTANA COSTO	VE	12,460,793.22	NO
VENEZIA	S.S. 246 - LAVORI DI VARIANTE AL LOTTO 5 DI CORNEO VICENTINO (NUOVO APPALTO)	SS.N.246 DI RECOARO	VE	13,822,216.89	NO
VENEZIA	PROLUNGAMENTO DELLA SS. 495 FINO ALLA SP 45. VARIANTE DI ADRIA	SS.N.495 DI CODIGORO	VE	15,908,714.25	NO
VENEZIA	SS. 11 - COMPLETAMENTO TANGENZIALE DI PESCHIERA - STRALCIO 2 DAL CASELLO DI PESCHIERA ALLA VARIANTE ALLA SS.249.	SS.N.11 PADANA SUPERIORE	VE	16,479,000.07	NO
VENEZIA	COMPLETAMENTO 2° LOTTO DELLA VARIANTE DELLA STATALE A SUD DELLA CITTA' DI SAN DONA' DI PIAVE.	SS.N.14 DELLA VENEZIA GIULIA	VE	17,630,643.02	NO
VENEZIA	LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA VARIANTE DI PORTOGRUARO - LOTTO IV, STRALCIO I: DAL RACCORDO CON LA S.S.251 ALLA SEZIONE 91 - ESTESA DI KM 2.031.	SS.N.14 DELLA VENEZIA GIULIA	VE	22,648,103.83	NO
VENEZIA	VARIANTE DI PORTOGRUARO 2 LOTTO E AMMODERNAMENTO 1 LOTTO	SS.N.14 DELLA VENEZIA GIULIA	VE	24,585,754.78	NO

ANAS - OPERE CANTIERATE - VENETO

COMUNE	OGGETTO	STRADA	COMP	IMPORTO	LEGGE OBIETTIVO
VENEZIA	LAVORI DI COSTRUZIONE DEL TRATTO STRADALE DA LIETOLI A PIOVE DI SACCO SUPERSTRADA DEI VIVAI (IL PROGETTO ESECUTIVO E' N.27 DEL 03.06.2003)	SS.N.516 PIOVESE	VE	28,389,586.28	SI
VENEZIA	Lavori di ammodernamento in sede separata del tronco Castellavazzo Macchietto .completamento del Lotto 2°: dalla galleria di Ruorvo a Macchietto	SS.N.51 DI ALEMAGNA	VE	28,432,912.09	SI
VENEZIA	SS N. 50 - VARIANTE DI FELTRE - 1° LOTTO FENADORA-ANZU-	SS.N.50 DEL GRAPPA E DEL PASSO ROLLE	VE	28,434,399.95	NO
VENEZIA	LAVORI DI COMPLETAMENTO E ADEGUAMENTO DELLA SEDE STRADALE ALLE NORME CNR TIPO III CON INSTALLAZIONE DI BARRIERE DI SICUREZZA CENTRALI ED ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO.2° LOTTO - 3° STRALCIO DA OPPEANO A LEGNAGO	SS.N.434 LEGNAGHESE	VE	35,511,241.68	NO
VENEZIA	SS. 246 - VARIANTE DI MONTECCHIO MAGGIORE	SS.N.246 DI RECOARO	VE	37,054,192.67	NO
VENEZIA	S.S.N.10 "PADANA INFERIORE" VARIANTE AGLI ABITATI DI MONSELICE ED ESTE	SS.N.10 PADANA INFERIORE	VE	266,270,640.84	NO

TOTALE
di cui legge obiettivo
in programmazione ordinaria

589,363,780.05
56,822,498.37
532,541,281.68

ANAS - OPERE AFFIDATE

OGGETTO	IMPORTO	STRADA	COMP	REGIONE	COMUNE	Legge Obiettivo
COSTRUZIONE DEL COLLEGAMENTO TRA LA SSV FONDO VALLE ALENTO ED IL 1° LOTTO DELLA SSV BUCCIANICO GUARDIAGRELE E COLLEGAMENTO ALLA LAVORI DI COSTRUZIONE DEL II TRONCO - 3° LOTTO DEL CAPOPOSTO - 1° STRALCIO - DALLA S.P. S.LUCIA ALLA SS. 168 . -	7,363,630.12	SS.N.81 PICENA APRUTINA	AQ	ABRUZZO	L'AQUILA	SI
ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme C.N.R/80 del tratto dal km. 108+000 al km. 139+000 composto dai seguenti lotti unificati: 1-2-3-4-5 DELLA E 90 TRATTO 106 JONICA CAT. B - DALLO SVINCOLO DI SQUILLACE (KM 178+350) ALLO SVINCOLO DI SIMERI CRICHI (KM 191+500) E LAVORI DI MACROLOTTO 6. LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLE NORME CNR/80 DAL KM. 423+300 AL KM. 442+820	5,454,902.39	SS.N.655 BRADANICA	PZ	BASILICATA	POTENZA	NO
AMMODERNAMENTO IN NUOVA SEDE TRATTO PALIZZI (KM 50+000) - CAULONIA (KM 123+800) LOTTI 6 - 7 - 8 - COMPRESO LO SVINCOLO DI MARINA DI LAVORI di ammodernamento ed adeguamento della A3 SA-RC dal km 222+000 al km 225+800 (carreggiata nord e carreggiata sud).	766,115,742.41	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	UC	CALABRIA	UFF. SP. COSENZA	SI
AMMODERNAMENTO IN NUOVA SEDE TRATTO PALIZZI (KM 50+000) - CAULONIA (KM 123+800) LOTTI 6 - 7 - 8 - COMPRESO LO SVINCOLO DI MARINA DI LAVORI di ammodernamento ed adeguamento della A3 SA-RC dal km 222+000 al km 225+800 (carreggiata nord e carreggiata sud).	535,681,419.00	SS.N.106 JONICA	UC	CALABRIA	UFF. SP. COSENZA	SI
Costruzione della variante esterna all'abitato di Marina di Gioiosa Jonica fra i km 107+000 e km 110+500 compreso lo svincolo "Gioiosa Est"	491,146,401.16	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	UC	CALABRIA	UFF. SP. COSENZA	SI
SS. 182 - "TRASVERSALE DELLE SERRE" - PROGETTO ESECUTIVO DEI LAVORI RELATIVI AL TRONCO V - LOTTO 3 BIS	316,007,790.00	SS.N.106 JONICA	UC	CALABRIA	UFF. SP. COSENZA	SI
N. 212 TRA IL BIVIO DI PIETRELCINA (KM 5+600) E LO SVINCOLO PER SAN MARCO DEI CAVOTI (KM 46+900 DELLA EX S.S. N. 369)	113,784,259.28	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	UC	CALABRIA	UFF. SP. COSENZA	SI
km. 0+000 al 19+554 - Lotto 2° dal km. 0+600 al km. 11+607 - 1° e 2° stralcio e lavori di completamento 1° Lotto (dal km 11+607 al km 19+554)	97,412,952.00	SS.N.106 JONICA	UC	CALABRIA	UFF. SP. COSENZA	SI
	9,392,726.26	SS.N.182 DELLE SERRE CALABRE	CZ	CALABRIA	CATANZARO	NO
	176,481,582.71	SS.N.212 DELLA VAL FORTORE	NA	CAMPANIA	NAPOLI	NO
	91,014,359.88	SS.N.268 DEL VESUVIO	NA	CAMPANIA	NAPOLI	NO

ANAS - OPERE AFFIDATE

OGGETTO	IMPORTO	STRADA	COMP	REGIONE	COMUNE	Legge Obiettivo
LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA CIRCUMVALLAZIONE DI SALERNO - LOTTO 2° - STRALCIO 3°.		SS.N.18 TIRRENA				
COMPLETAMENTO DELLO SVINCOLO DI FRATTE	4,773,875.00	INFERIORE	NA	CAMPANIA	NAPOLI	NO
COLLEGAMENTO VIARIO ASSE DI ARROCCAMENTO □ PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO	78,277,823.68	TANGENZIALE DI FORLI	BO	EMILIA ROMAGNA	BOLOGNA	NO
LAVORI DI AMMODERNAMENTO NEL TRATTO COMPRESO TRA L'INNESTO DELLA SS 495 E PONTE BASTIA DAL Km 101+330 AL Km 120+238 - 1° STRALCIO DALLO SVINCOLO DI ARGENTA AL Km 120+238	39,705,747.60	SS.N.16 ADRIATICA	BO	EMILIA ROMAGNA	BOLOGNA	NO
VARIANTE NEL TRATTO COMPRESO FRA IL Km 120+238 E IL Km 147+420 PROGETTO STRALCIO DAL Km 9+700 AL Km 17+100 IN COMUNE DI ALFONSINE COMPRESO TRA L'INNESTO CON EX. S.S.495 E PONTE BASTIA DAL Km.101+330 AL Km.120+238 -2° STRALCIO- DAL Km.101+330 ALLO SVINCOLO DI ARGENTA - L'ADEGUAMENTO AL TIPO III CNR/80 DEL TRATTO BAGNO DI ROMAGNA QUARTO TRA LE PROG. KM 175+490 E KM 185+000 - Lotto IV secondo stralcio.	33,354,514.33	SS.N.16 ADRIATICA	BO	EMILIA ROMAGNA	BOLOGNA	NO
TRATTO: STAZIONE DI S. LAZZARO - OSTERIA GRANDE DAL Km 22+045 AL Km 31+640 PROGETTO ESECUTIVO LOTTO 2	25,672,677.08	SS.N.16 ADRIATICA	BO	EMILIA ROMAGNA	BOLOGNA	NO
	18,255,109.06	S.G.C. ORTE - RAVENNA (E45)	BO	EMILIA ROMAGNA	BOLOGNA	SI
	7,329,415.45	SS.N.9 VIA EMILIA	BO	EMILIA ROMAGNA	BOLOGNA	NO
COLLEGAMENTO A1 DIR S.S. N. 4 SALARIA	41,787,114.42	SS.N.4 VIA SALARIA	RM	LAZIO	ROMA	NO
LAVORI DI FORNITURA E POSA IN OPERA DI PANNELLI DI RIVESTIMENTO DELLE GALLERIE ARTIFICIALI "APPIA ANTICA"	2,609,687.46	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA (G.R.A.)	RM	LAZIO	ROMA	NO

ANAS - OPERE AFFIDATE

OGGETTO	IMPORTO	STRADA	COMP	REGIONE	COMUNE	Legge Obiettivo
regionale - Lotto 3 fra i km. 133+000 (San Giuseppe di Cairo) e 138+150 (Svincolo di Altare dell'Autostrada Torino-Savona) - Variante all'abitato di Carcare e collina di Vispa	38,100,114.12	SS.N.29 DEL COLLE DI CADIBONA	GE	LIGURIA	GENOVA	NO
Variante di Sanremo - completamente tratta da San Lazzaro a Sanremo centro - Carreggiata nord.	35,383,754.49	SS.N.1 VIA AURELIA	GE	LIGURIA	GENOVA	SI
Lavori di collegamento tra la ex S.S. 548 di Valle Argentina e lo svincolo autostradale di Taggia.	12,865,313.81	SS.N.1 VIA AURELIA	GE	LIGURIA	GENOVA	NO
Lavori di ammodernamento della S.S.42 da DARFO a EDOLO. Prog. Definitivo dei lavori di completam. dei Lotti IV-VI (primo stralcio).	136,553,315.79	TONALE E DELLA MENDOLA	MI	LOMBARDIA	MILANO	NO
Lavori di costruzione del raccordo di Seriate Nembro Albino Gazaniga 1° lotto impianti tecnologici	15,367,878.21	SS.N.42 DEL TONALE E DELLA MENDOLA	MI	LOMBARDIA	MILANO	NO
SS 77 TRONCO SFERCIA-MUCCIA 1° LOTTO (SFERCIA - COLLESENTINO II)	63,268,639.18	SS.N.77 DELLA VAL DI CHIANTI	AN	MARCHE	ANCONA	SI
DA BIVIO BORZAGA - S.G.C. GROSSETO FANO ALLA LOCALITA' LE CONCE - URBINO - I° LOTTO II° TRATTO - DALLA PROGRESSIVA 1970 ALLA LOCALITA' LE	27,760,996.12	SS.N.73 BIS DI BOCCA TRABARIA	AN	MARCHE	ANCONA	NO
PROGETTO ESECUTIVO DEI LAVORI DI ALLARGAMENTO DEL VIADOTTO AD ARCHI AL KM.22+100 DELLA SS.645	1,892,240.16	SS.N.645 FONDO VALLE DEL TAPPINO	CB	MOLISE	CAMPOBASSO	NO
MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO FRA I KM 7+300 E 8+450 (GALLERIA DI PAIESCO)	28,456,952.35	SS.N.337 DELLA VAL VIGEZZO	TO	PIEMONTE	TORINO	NO

ANAS - OPERE AFFIDATE

OGGETTO	IMPORTO	STRADA	COMP	REGIONE	COMUNE	Legge Obiettivo
VARIANTE TRA IL KM. 27+400 E IL KM. 29+750 PER ELIMINAZIONE GRAPPOLO DI TORNANTI IN LOCALITA' CASSE	14,502,699.23	VALLE ANTIGORIO E VAL	TO	PIEMONTE	TORINO	NO
LAVORI RELATIVO AI "LAVORI DI COSTRUZIONE DELL'ASTA DI RACCORDO TRA LA SS.7 E L'AUTOSTRADA A14 IN COMUNE DI PALAGIANELLO " E LAVORI RELATIVO "LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLA SEDE STRADALE ALLA SEZIONE TIPO III DELLE NORME CNR LOTTO VI DELLA SS. 7 TRATTO:	12,800,736.87	SS.N.7 VIA APPIA	BA	PUGLIA	BARI	NO
	11,680,334.52	SS.N.7 VIA APPIA	BA	PUGLIA	BARI	NO
SS.131- Lavori di ammodernamento e di adeguamento della SS.131 tra i km 32+300-41+000 (Rif. Sanluri)	35,172,800.00	SS.N.131 CARLO FELICE	CA	SARDEGNA	CAGLIARI	SI
PROGETTO ESECUTIVO DEI LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA NUOVA S.S.125 LUNGO L'ITINERARIO CAGLIARI - TORTOLI (78 % carico anas)	10,154,000.98	SS.N.554 CAGLIARITANA	CA	SARDEGNA	CAGLIARI	NO
SS.131/DCN - Lavori di realizzazione di barriera centrale tipo New Jersey dal km 0+000 al km 51+065	8,769,548.37	SS.N.131 DIR. CENTR. NUORESE	CA	SARDEGNA	CAGLIARI	NO
SS.195- Progetto definitivo per i lavori di messa in sicurezza dal Km 10+500 al Km 12+500.	2,312,266.85	SS.N.195 SULCITANA	CA	SARDEGNA	CAGLIARI	NO
SS.195- Progetto definitivo per i lavori di messa in sicurezza dal Km 12+500 al Km 13+500 - 6° lotto funzionale	742,698.66	SS.N.195 SULCITANA	CA	SARDEGNA	CAGLIARI	NO
SS.195- Progetto definitivo per i lavori di messa in sicurezza dell'1° intersezione di Torre degli Ulivi-Su Spantu II - 5° lotto funzionale	676,289.95	SS.N.195 SULCITANA	CA	SARDEGNA	CAGLIARI	NO
SS.195- Progetto definitivo per i lavori di messa in sicurezza dell'1° intersezione di Su Loi dal Km 14+000 al Km 15+000 (Villa Orri)- 7° lotto funzionale	547,453.64	SS.N.195 SULCITANA	CA	SARDEGNA	CAGLIARI	NO

ANAS - OPERE AFFIDATE

OGGETTO	IMPORTO	STRADA	COMP	REGIONE	COMUNE	Legge Obiettivo
Lavori di sistemazione ed ammodernamento della piattaforma stradale al tipo C2 delle norme di cui al D.M. 05/11/2001 tra il Km. 18+700 ed il Km. 24+650.	14,644,441.73	SS.N.118 CORLEONESE AGRIGENTINA	PA	SICILIA	PALERMO	NO
Progetto per il ripristino e l'adeguamento alle vigenti normative degli impianti di illuminazione dell'A/29 tra il Km. 0+000 ed il Km. 13+000 compreso il raccordo di via Belgio e la diramazione per l'aeroporto Falcone-Borsellino.	9,807,500.00	A29 PALERMO - MAZZARA DEL VALLO	UP	SICILIA	UFF. SP. PALERMO	NO
E LAVORI RELATIVO AI "LAVORI DI ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELL'ESTESA KM 63+561 - 3° LOTTO DAL KM 20+350 AL KM 27+200 DELLA E78 SGC GROSSETO -	39,920,030.66	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	FI	TOSCANA	FIRENZE	SI
Svincolo e connessioni con viabilità locale dell'abitato di S. Maria degli Angeli tra i Km. 8+600 e 10+930		SS.N.75 CENTRALE				NO
PIATTAFORMA STRADALE DEL VIADOTTO	6,201,851.02	UMBRA	PG	UMBRIA	PERUGIA	
FIACCHIGNANO AL TIPO III DELLE NORME CNR ED. 1980	3,747,159.63	SS.N.675 UMBRO- LAZIALE	PG	UMBRIA	PERUGIA	NO
sicurezza stradale art. 15 legge 166/2002.S.S.26 "Della Valle D'Aosta "lavori di adeguamento della Sede stradale tra le progressive chilometriche 60+750 e 62+000 nei Comuni	825,301.92	SS.N.26 DELLA VALLE DI AOSTA	AO	VALLE D'AOSTA	AOSTA	NO
LAVORI DI SISTEMAZIONE DELLA STATALE DAL KM 26+590 AL KM 28+140 IN LOCALITA' S. CROCE AL LAGO NEL COMUNE DI FARRA D'ALPAGO (BL).	1,963,700.84	SS.N.50 DEL GRAPPA E DEL PASSO ROLLE	VE	VENETO	VENEZIA	NO
LAVORI DI ELIMINAZIONE INCROCI A RASO CON REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA IN LOC. MIRA	770,798.65	SS.N.309 ROMEA	VE	VENETO	VENEZIA	NO
SISTEMAZIONE DEL PONTE SUL TORRENTE GRESAL IN COMUNE DI SEDICO (BL)	681,625.67	SS.N.50 DEL GRAPPA E DEL PASSO ROLLE	VE	VENETO	VENEZIA	NO
TOTALE	3,397,192,172.71					

di cui in legge obiettivo
in programmazione ordinaria

1,809,589,429.39
1,587,602,743.32

ANAS - OPERE AFFIDATE

OGGETTO	IMPORTO	STRADA	COMP	COMUNE	Legge Obiettivo
ABRUZZO					
COSTRUZIONE DEL COLLEGAMENTO TRA LA SSV FONDO VALLE ALENTO ED IL 1° LOTTO DELLA SSV BUCCIANICO GUARDIAGRELE E COLLEGAMENTO ALLA	7,363,630.12	SS.N.81 PICENA APRUTINA	AQ	L'AQUILA	SI
BASILICATA					
LAVORI DI COSTRUZIONE DEL II TRONCO - 3° LOTTO DEL CAPOPOSTO - 1° STRALCIO - DALLA S.P. S.LUCIA ALLA SS. 168 . -	5,454,902.39	SS.N.655 BRADANICA	PZ	POTENZA	NO
MOLISE					
PROGETTO ESECUTIVO DEI LAVORI DI ALLARGAMENTO DEL VIADOTTO AD ARCHI AL KM.22+100 DELLA SS.645	1,892,240.16	SS.N.645 FONDO VALLE DEL TAPPINO	CB	CAMPOBASSO	NO
TOSCANA					
E LAVORI RELATIVO AI "LAVORI DI ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELL'ESTESA KM 63+561 - 3° LOTTO DAL KM 20+350 AL KM 27+200 DELLA E78 SGC GROSSETO -	39,920,030.66	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	FI	FIRENZE	SI
VALLE D'AOSTA					
sicurezza stradale art. 15 legge 166/2002 S.S.26 "Della Valle D'Aosta "lavori di adeguamento della Sede stradale tra le progressive chilometriche 60+750 e 62+000 nei Comuni	825,301.92	SS.N.26 DELLA VALLE DI AOSTA	AO	AOSTA	NO

ANAS - OPERE AFFIDATE - CALABRIA

OGGETTO	IMPORTO	STRADA	COMP	COMUNE	Legge Obiettivo
ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme C.N.R./80 del tratto dal km. 108+000 al km. 139+000 composto dai seguenti lotti unificati: 1-2-3-4-5 DELLA E 90 TRATTO 106 JONICA CAT. B - DALLO SVINCOLO DI SQUILLACE (KM 178+350) ALLO SVINCOLO DI SIMERI CRICHI (KM 191+500) E LAVORI DI MACROLOTTO 6. LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLE NORME CNR/80 DAL KM. 423+300 AL KM. 442+820	766,115,742.41	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	UC	UFF. SP. COSENZA	SI
AMMODERNAMENTO IN NUOVA SEDE TRATTIO PALIZZI (KM 50+000) - CAULONIA (KM 123+800) LOTTI 6 - 7 - 8 - COMPRESO LO SVINCOLO DI MARINA DI	535,681,419.00	SS.N.106 JONICA	UC	UFF. SP. COSENZA	SI
Lavori di ammodernamento ed adeguamento della A3 SA-RC dal km 222+000 al km 225+800 (carreggiata nord e carreggiata sud).	491,146,401.16	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	UC	UFF. SP. COSENZA	SI
Costruzione della variante esterna all'abitato di Marina di Gioiosa Jonica fra i km 107+000 e km 110+500 compreso lo svincolo "Gioiosa Est"	316,007,790.00	SS.N.106 JONICA	UC	UFF. SP. COSENZA	SI
SS. 182 - "TRASVERSALE DELLE SERRE" - PROGETTO ESECUTIVO DEI LAVORI RELATIVI AL TRONCO V - LOTTO 3 BIS	113,784,259.28	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	UC	UFF. SP. COSENZA	SI
	97,412,952.00	SS.N.106 JONICA	UC	UFF. SP. COSENZA	SI
	9,392,726.26	SS.N.182 DELLE SERRE	CZ	CATANZARO	NO
TOTALE	2,329,541,290.11				
di cui in legge obiettivo	2,320,148,563.85				
in programmazione ordinaria	9,392,726.26				

ANAS - OPERE AFFIDATE - CAMPANIA

OGGETTO	IMPORTO	STRADA	COMP	COMUNE	Legge Obiettivo
N. 212 TRA IL BIVIO DI PIETRELCINA (KM 5+600) E LO SVINCOLO PER SAN MARCO DEI CAVOTI (KM 46+900 DELLA EX S.S. N. 369)	176,481,582.71	SS.N.212 DELLA VAL FORTORE	NA	NAPOLI	NO
km. 0+000 al 19+554 - Lotto 2° dal km. 0+600 al km. 11+607 - 1° e 2° stralcio e lavori di completamento 1° Lotto (dal km 11+607 al km 19+554)	91,014,359.88	SS.N.268 DEL VESUVIO	NA	NAPOLI	NO
LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA CIRCUMVALLAZIONE DI SALERNO - LOTTO 2° - STRALCIO 3°. COMPLETAMENTO DELLO SVINCOLO DI FRATTE	4,773,875.00	SS.N.18 TIRRENA INFERIORE	NA	NAPOLI	NO
TOTALE	272,269,817.59				

ANAS - OPERE AFFIDATE - EMILIAROMAGNA

OGGETTO	IMPORTO	STRADA	COMP	COMUNE	Legge Obiettivo
COLLEGAMENTO VIARIO ASSE DI ARROCCAMENTO □ PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO	78,277,823.68	TANGENZIALE DI FORLÌ	BO	BOLOGNA	NO
LAVORI DI AMMODERNAMENTO NEL TRATTO COMPRESO TRA L'INNESTO DELLA SS 495 E PONTE BASTIA DAL Km 101+330 AL Km 120+238 - 1° STRALCIO DALLO SVINCOLO DI ARGENTA AL Km 120+238	39,705,747.60	SS.N.16 ADRIATICA	BO	BOLOGNA	NO
VARIANTE NEL TRATTO COMPRESO FRA IL Km 120+238 E IL Km 147+420 PROGETTO STRALCIO DAL Km 9+700 AL Km 17+100 IN COMUNE DI ALFONSINE	33,354,514.33	SS.N.16 ADRIATICA	BO	BOLOGNA	NO
COMPRESO TRA L'INNESTO CON EX. S.S.495 E PONTE BASTIA DAL Km.101+330 AL Km.120+238 -2° STRALCIO- DAL Km.101+330 ALLO SVINCOLO DI ARGENTA -	25,672,677.08	SS.N.16 ADRIATICA	BO	BOLOGNA	NO
L'ADEGUAMENTO AL TIPO III CNR/80 DEL TRATTO BAGNO DI ROMAGNA QUARTO TRA LE PROG. KM 175+490 E KM 185+000 - Lotto IV secondo stralcio.	18,255,109.06	S.G.C. ORTE - RAVENNA (E45)	BO	BOLOGNA	SI
TRATTO: STAZIONE DI S. LAZZARO - OSTERIA GRANDE DAL Km 22+045 AL Km 31+640 PROGETTO ESECUTIVO LOTTO 2	7,329,415.45	SS.N.9 VIA EMILIA	BO	BOLOGNA	NO
TOTALE	202,595,287.20				
di cui in legge obiettivo	18,255,109.06				
in programmazione ordinaria	184,340,178.14				

ANAS - OPERE AFFIDATE - LAZIO

OGGETTO	IMPORTO	STRADA	COMP	COMUNE	Legge Obiettivo
COLLEGAMENTO A1 DIR S.S. N. 4 SALARIA	41,787,114.42	SS.N.4 VIA SALARIA	RM	ROMA	NO
LAVORI DI FORNITURA E POSA IN OPERA DI PANNELLI DI RIVESTIMENTO DELLE GALLERIE ARTIFICIALI "APPIA ANTICA"	2,609,687.46	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA (G.R.A.)	RM	ROMA	NO
TOTALE	44,396,801.88				

ANAS - OPERE AFFIDATE - LIGURIA

OGGETTO	IMPORTO	STRADA	COMP	COMUNE	Legge Obiettivo
regionale - Lotto 3 fra i km. 133+000 (San Giuseppe di Cairo) e 138+150 (Svincolo di Altare dell'Autostrada Torino-Savona) - Variante all'abitato di Carcare e collina di Vispa	38,100,114.12	SS.N.29 DEL COLLE DI CADIBONA	GE	GENOVA	NO
Variante di Sanremo - completamento tratta da San Lazzaro a Sanremo centro - Carreggiata nord.	35,383,754.49	SS.N.1 VIA AURELIA	GE	GENOVA	SI
Lavori di collegamento tra la ex S.S. 548 di Valle Argentina e lo svincolo autostradale di Taggia.	12,865,313.81	SS.N.1 VIA AURELIA	GE	GENOVA	NO
TOTALE	86,349,182.42				
di cui in legge obiettivo	35,383,754.49				
in programmazione ordinaria	50,965,427.93				

ANAS - OPERE AFFIDATE - LOMBARDIA

OGGETTO	IMPORTO	STRADA	COMP	COMUNE	Legge Obiettivo
Lavori di ammodernamento della S.S.42 da DARFO a EDOLO. Prog. Definitivo dei lavori di completam. dei Lotti IV-V-VI (primo stralcio).	136,553,315.79	TONALE E DELLA MENDOLA	MI	MILANO	NO
Lavori di costruzione del raccordo di Seriate Nembro Albino Gazaniga 1° lotto impianti tecnologici	15,367,878.21	SS.N.42 DEL TONALE E DELLA MENDOLA	MI	MILANO	NO
TOTALE	151,921,194.00				

ANAS - OPERE AFFIDATE - MARCHE

OGGETTO	IMPORTO	STRADA	COMP	COMUNE	Legge Obiettivo
SS 77 TRONCO SFERCIA-MUCCIA 1° LOTTO (SFERCIA - COLLESENTINO II)		SS.N.77 DELLA VAL DI CHIEN TI	AN	ANCONA	SI
DA BIVIO BORZAGA - S.G.C. GROSSETO FANO ALLA LOCALITA' LE CONCE - URBINO - I° LOTTO II° TRATTO - DALLA PROGRESSIVA 1970 ALLA LOCALITA' LE	63,268,639.18	SS.N.73 BIS DI BOCCA TRABARIA	AN	ANCONA	NO

TOTALE 91,029,635.30
di cui in legge obiettivo 63,268,639.18
in programmazione ordinaria 27,760,996.12

ANAS - OPERE AFFIDATE - PIEMONTE

OGGETTO	IMPORTO	STRADA	COMP	COMUNE	Legge Obiettivo
MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO FRA I KM 7+300 E 8+450 (GALLERIA DI PAIESCO)		SS.N.337 DELLA VAL VIGEZZO	TO	TORINO	NO
VARIANTE TRA IL KM. 27+400 E IL KM. 29+750 PER ELIMINAZIONE GRAPPOLO DI TORNANTI IN LOCALITA' CASSE	28,456,952.35	VALLE ANTIGORIO E VAL	TO	TORINO	NO
TOTALE	42,959,651.58				

ANAS - OPERE AFFIDATE PUGLIA

OGGETTO	IMPORTO	STRADA	COMP	COMUNE	Legge Obiettivo
LAVORI RELATIVO AI "LAVORI DI COSTRUZIONE DELL'ASTA DI RACCORDO TRA LA SS.7 E L'AUTOSTRADA A14 IN COMUNE DI PALAGIANELLO "	12,800,736.87	SS.N.7 VIA APPIA	BA	BARI	NO
E LAVORI RELATIVO "LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLA SEDE STRADALE ALLA SEZIONE TIPO III DELLE NORME CNR LOTTO VI DELLA SS. 7 TRATTO:	11,680,334.52	SS.N.7 VIA APPIA	BA	BARI	NO
TOTALE	24,481,071.39				

ANAS - OPERE AFFIDATE - SARDEGNA

OGGETTO	IMPORTO	STRADA	COMP	COMUNE	Legge Obiettivo
SS.131- Lavori di ammodernamento e di adeguamento della SS.131 tra i km 32+300-41+000 (Rif. Sanluri)	35,172,800.00	SS.N.131 CARLO FELICE	CA	CAGLIARI	SI
PROGETTO ESECUTIVO DEI LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA NUOVA S.S.125 LUNGO L'ITINERARIO CAGLIARI - TORTOLI (78 % carico anas)	10,154,000.98	SS.N.554 CAGLIARITANA	CA	CAGLIARI	NO
SS.131/DCN - Lavori di realizzazione di barriera centrale tipo New Jersey dal km 0+000 al km 51+065	8,769,548.37	SS.N.131 DIR. CENTR. NUORESE	CA	CAGLIARI	NO
SS.195- Progetto definitivo per i lavori di messa in sicurezza dal Km 10+500 al Km 12+500.	2,312,266.85	SS.N.195 SULCITANA	CA	CAGLIARI	NO
SS.195- Progetto definitivo per i lavori di messa in sicurezza dal Km 12+500 al Km 13+500 - 6° lotto funzionale	742,698.66	SS.N.195 SULCITANA	CA	CAGLIARI	NO
SS.195- Progetto definitivo per i lavori di messa in sicurezza dell'1° intersezione di Torre degli Ulivi-Su Spantu II - 5° lotto funzionale	676,289.95	SS.N.195 SULCITANA	CA	CAGLIARI	NO
SS.195- Progetto definitivo per i lavori di messa in sicurezza dell'1° intersezione di Su Loi dal Km 14+000 al Km 15+000 (Villa Orri)- 7° lotto funzionale	547,453.64	SS.N.195 SULCITANA	CA	CAGLIARI	NO
TOTALE	58,375,058.45				
di cui in legge obiettivo	35,172,800.00				
in programmazione ordinaria	23,202,258.45				

ANAS - OPERE AFFIDATE - SICILIA

OGGETTO	IMPORTO	STRADA	COMP	COMUNE	Legge Obiettivo
Lavori di sistemazione ed ammodernamento della piattaforma stradale al tipo C2 delle norme di cui al D.M. 05/11/2001 tra il Km. 18+700 ed il Km. 24+650.	14,644,441.73	SS.N.118 CORLEONESE AGRIGENTINA PA	PA	PALERMO	NO
Progetto per il ripristino e l'adeguamento alle vigenti normative degli impianti di illuminazione dell'A/29 tra il Km. 0+000 ed il Km. 13+000 compreso il raccordo di via Belgio e la diramazione per l'aeroporto Falcone-Borsellino.	9,807,500.00	A29 PALERMO - MAZZARA DEL VALLO	UP	UFF. SP. PALERMO	NO
TOTALE	24,451,941.73				

ANAS - OPERE AFFIDATE - UMBRIA

OGGETTO	IMPORTO	STRADA	COMP	COMUNE	Legge Obiettivo
Svincolo e connessioni con viabilità locale dell'abitato di S. Maria degli Angeli tra i Km. 8+600 e 10+930		SS.N.75 CENTRALE			NO
PIATTAFORMA STRADALE DEL VIADOTTO	6,201,851.02	UMBRA	PG	PERUGIA	
FIACCIGNANO AL TIPO III DELLE NORME CNR ED. 1980		SS.N.675 UMBRO-LAZIALE	PG	PERUGIA	NO
TOTALE	3,747,159.63				
	9,949,010.65				

ANAS - OPERE AFFIDATE - VENETO

OGGETTO	IMPORTO	STRADA	COMP	COMUNE	Legge Obiettivo
LAVORI DI SISTEMAZIONE DELLA STATALE DAL KM 26+590 AL KM 28+140 IN LOCALITA' S. CROCE AL LAGO NEL COMUNE DI FARRA D'ALPAGO (BL).	1,963,700.84	SS.N.50 DEL GRAPPA E DEL PASSO ROLLE	VE	VENEZIA	NO
LAVORI DI ELIMINAZIONE INCROCI A RASO CON REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA IN LOC. MIRA	770,798.65	SS.N.309 ROMEA	VE	VENEZIA	NO
SISTEMAZIONE DEL PONTE SUL TORRENTE GRESAL IN COMUNE DI SEDICO (BL)	681,625.67	SS.N.50 DEL GRAPPA E DEL PASSO ROLLE	VE	VENEZIA	NO
TOTALE	3,416,125.16				

ANAS - CONTRATTO DI PROGRAMMA TRIENNALE 2003 - 2005 INTERVENTI NON APPALTATI											
n. ord.	n. rif.	Stato Progetto	SS	INTERVENTO	COMPARTIMENTO	LEGGE OBIETTIVO	col. B	col. C	col. G Col. E+F	col. H	col. I Col. G - H
							FABBRISOGNI LEGGE OBIETTIVO (Col. 1 - Col. 2)	TOTALE FABBRISOGNI ANAS (Col. A + Col. 2)	TOTALE FABBRISOGNI AL NETTO DI IVA + SPESE GENERALI Totale (col. E + col. F.)	QUOTA DI PARTECIPAZIONE FINANZIARIA REGIONI LEGGI SPECIALI	FABBRISOGNI ANAS AL NETTO DI IVA ED ALTRE PARTECIPAZIONI FINANZIARIE
							(Mili €)	(Mili €)	(Mili €)	(Mili €)	(Mili €)
1	3	Esecutivo	17	Tronco Androdoco - Navelli Varinate sud all'abitato di l'Aquila - Raccordo tra la SC Mausonia e la SS 17 ter - Lotto 2°	AQ	SI	23.900				
2	4	Definitivo Appalto Integrato in corso	17	Tronco Androdoco - Navelli Adeguamento del tratto S. Gregorio - S. Pio delle Camere dal Km 45+000 al Km 58+000	AQ	SI	38.120				
3	5	Definitivo App. Int.	96	Ammodernamento ed adeguamento del tronco "Altamura inizio della variante di Toritto" - Lotto 1° Convezione per il finanziamento totale della Regione Puglia	BA	SI		43.900	42.070	43.900	
4	7	Definitivo App. Int.	16	L'ingegneria ovest Foggia Progetto per i lavori di recupero funzionale Lotto 2° dal casello autostradale al Km 676+700 Convezione per il finanziamento totale della Regione Puglia	BA	NO		55.261	52.959	55.260	
5	8	Definitivo App. Int.	16	L'ingegneria ovest Foggia Progetto lavori di recupero funzionale tratto Casello autostradale al Km 684+000 - Lotto 3° dal Km 683+700 all'innesto con il Lotto 1° della Foggia - Cerignola Convezione per il finanziamento totale della Regione Puglia	BA	NO		27.630	26.479	27.630	
6	11	Esecutivo	100	Lavori di realizzazione svincolo intervia al Km 44+500 e completamento della viabilità di servizio	BA	NO		1.550	1.486		1.486
7	2	Esecutivo	125	Tronco Terramala - Capoboi Lotto 2° (Finanziato per 63.600 M€ dal POR)	CA	NO		82.800	79.350	63.603	15.747
8	3	Esecutivo	SSV	Lavori di costruzione della SSV S. Simone - S. Teodoro - Lotto 4°	CA	NO		8.650	8.289		8.289
9	13	Definitivo Appalto Integrato	195	Lavori di costruzione del tratto Cagliari - Pula Finanziamenti POR 2000-2006 per 72.564 M€ e finanziamenti CIPE/Regione per 23.241 M€ (Lotti da determinare)	CA	NO		116.463	111.611	95.805	15.806
10	1	Esecutivo	87	Lavori di ricostruzione del cavalcavia al Km 109+320 - Km 110+320 e Km 115+100	CB	NO		1.673	1.603		1.603
11	8	Esecutivo	647	Lavori urgenti per il consolidamento del viadotto al Km 62+450	CB	NO		4.844	4.643	4.844	
12	9	Definitivo App. Int.	650	Consolidamento e risanamento dei viadotti compresi tra il Km 3+000 e Km 37+958	CB	NO		15.000	14.375	15.000	
13	1	Definitivo in corso	1	Adeguamento dello svincolo di Albina al Km 150+800 e della viabilità accessoria Variante di Pieve di Tecco - Ormea con tratoro di Valico Armo - Cantarana (Approvato in linea tecnica e Finanziato dal CIPE per la sola progettazione pari a 4.284 M€)	FI	NO		16.000	15.333	8.000	7.333
14	2	Preliminare	28	Lavori di costruzione della variante all'abitato di Imperia (Approvato in linea tecnica e Finanziato dal CIPE per la sola progettazione pari a 4.985 M€)	GE	SI	200.674				
15	3	Preliminare	28	Collegamento in variante alla Statale tra Arcisate e Bisuschio	GE	SI	213.848				
16	3	Definitivo App. Int.	344	Lavori urgenti di ammn.to e adeguamento alle attuali normative degli impianti all'interno delle gallerie nel tratto Grosio - Bormio dal Km 79+770 al Km 98+930	MI	NO		12.075	11.571		11.571
18	5	Definitivo App. Int.	38	Accessibilità Valtellina - Variante di Tirano dallo svincolo di Stazzona allo svincolo di Lovere - Lotto 4° - IN QUOTA	MI	SI	133.250				
19	6	Definitivo		Completamento Tang. di Sondrio dallo svincolo di Montagna allo svincolo di Tresivio - Lotto 7°	MI	SI	44.521				
20	8	Definitivo	38	Accessibilità viaria alla Valtellina Variante di Morbegno	MI	SI		22.600	21.658		21.658
21	11	Definitivo	342	Lotto 1° - Stralcio 1° - IN QUOTA Variante tra gli abitati di Solbiate Comasco e Olgiate Comasco	MI	SI		21.000	20.125	21.000	
22	12	Definitivo	342	Peduncolo di Vedano	MI	SI		30.000	28.750	30.000	
23	13	Esecutivo	394	Ammodernamento planimetrico dal Km 38+170 al Km 41+650 - Stralcio 2°	MI	NO		9.469	9.075		9.075
24	14	Definitivo	494	Nuovo ponte sul Ticino a Vigevano	MI	SI		22.000	21.083	22.000	
25	16	Definitivo	341	Varianti alla statale da Samarate al confine con la provincia di Novara - tratto compreso tra l'Aut. A8 (Bretella di Gallarate) e la SS 527 in comune di Vanzaghello	MI	SI		93.303	89.415	93.303	
26	5	Definitivo Appalto Integrato	117 bis	Itinerario Nord - Sud Lavori di ammodernamento e sistemazione del tratto compreso tra i Km 19+000 e Km 23+200 - Lotto B2	PA	SI	60.220				
27	8	Esecutivo	A19	Lavori di risanamento strutturale del Viadotto Fighera	PA	NO		21.577	20.678		20.678
28	9	Esecutivo	A19	Lavori di messa in sicurezza mediante interventi di pavimentazione tra i Km 112+500 e Km 141+200	PA	NO		3.549	3.402		3.402

ANAS - CONTRATTO DI PROGRAMMA TRIENNALE 2003 - 2005 INTERVENTI NON APPALTATI											
n. ord.	n. rif.	Stato Progetto	SS	INTERVENTO	COMPARTIMENTO	LEGGE OBIETTIVO	col. B	col. C	col. G Col. E+F	col. H	col. I Col. G - H
							FABBRISOGNI LEGGE OGGETTIVO (Col. 1 - Col. 2)	TOTALE FABBRISOGNI ANAS (Col. A + Col. 2)	TOTALE FABBRISOGNI AL NETTO DI IVA + SPESE GENERALI Totale (col. E + col. F)	QUOTA DI PARTECIPAZIONE FINANZIARIA REGIONI - LEGGI SPECIALI	FABBRISOGNI ANAS AL NETTO DI IVA ED ALTRE PARTECIPAZIONI FINANZIARIE
							(Mil €)	(Mil €)	(Mil €)	(Mil €)	(Mil €)
29	2	Preliminare	E45	NODO DI PERUGIA - Varianti alla E45 nel tratto Madonna del Piano - Collestrada ed al Raccordo Autostradale Perugia - Bettolle nel tratto Madonna del Piano - Corciano	PG	SI	422.430	310.000	297.083		297.083
30	5	Preliminare		Fondo Valle Sauro Tratto Corleto - Camastra Lotti 1°- 2°- 3° (Legge 488/99 per 165,266 ME)	PZ	SI		165.266	158.380	165.266	
31	6	Definitivo App. Int.	95	Variante Tito - Brenza Lotto 6° - Completamento (Legge 488/99 per 41.317	PZ	NO		60.191	57.683	41.317	16.366
32	7	Esecutivo	653	Costruzione dello svincolo per l'abitato di Agromonte	PZ	NO		9.910	9.497		9.497
33	8	Definitivo in corso	598	Lavori di completamento dello svincolo per l'abitato di Pergola	PZ	NO		2.830	2.712		2.712
34	9	Esecutivo	401 401 dir	Lavori di ammodernamento	PZ	NO		17.913	17.167		17.167
35	3	Esecutivo in corso	33	Lavori di messa in sicurezza mediante formazione di galleria artificiale al km	TO	NO		9.148	8.766		8.766
36	4	Definitivo App. Int.	34	Variante all'abitato di Cannobio nord e sud	TO	NO		118.000	113.083	50.000	63.083
37	2	Definitivo App. Int.	52 bis	Variante di Socchieve dal Km 24+000 al km 27+000 (delibera CIPE 19/2004 + risorse regionali)	TS	NO		34.706	33.260	10.000	23.260
38	3	Definitivo App. Int.	52	Ristrutturazione della statale - Lotto 1° funzionale dal km 3+000 al km 8+000 - Variante di Tolmezzo (delibera CIPE 20/2004 + risorse regionali)	TS	NO		23.136	22.172	7.000	15.172
39	7	Esecutivo	47	Opere di connessione alla variante di Bassano del Grappa	VE	NO		15.490	14.844		14.844
40	11	Fattibilità	51	Variante all'abitato di Cortina d'Ampezzo Lotto 1° e completamento	VE	SI	350.000				
41	14	Preliminare	51	Variante di Vittorio Veneto - Lotto 2° (cofinanziamento Regione e Provincia di TV)	VE	NO		61.000	58.458	61.000	
totale							1486.963	1458.934	1398.143	820.422	600.187

COMPARTIMENTO DELLA VIABILITA' PER L'ABRUZZO CONTRATTO DI PROGRAMMA TRIENNALE 2003 - 2005 INTERVENTI NON APPALTATI										
n. ord.	Stato Progetto	SS	INTERVENTO	COMPARTIMENTO	LEGGE OBIETTIVO	col. B	col. C	col. G Col. E+F	col. H	col. I Col. G - H
						FABBISOGNI LEGGE OBIETTIVO (Col. 1 - Col. 2)	TOTALE FABBISOGNI ANAS (Col. A + Col. 2)	TOTALE FABBISOGNI AL NETTO DI IVA + SPESE GENERALI Totale (col. E + col. F)	QUOTA DI PARTECIPAZIONE FINANZIARIA REGIONI - LEGGI SPECIALI	FABBISOGNI ANAS
						(Mil €)	(Mil €)	(Mil €)	(Mil €)	(Mil €)
3	Esecutivo	17	Tronco Antrudoco - Navelli Varinate sud all'abitato di l'Aquila - Raccordo tra la SC Mausonia e la SS 17 ter - Lotto 2°	AQ	SI	23.900				
4	Definitivo Appalto Integrato in corso	17	Tronco Antrudoco - Navelli Adeguamento del tratto S. Gregorio - S. Pio delle Camere dal Km 45+000 al Km 58+000	AQ	SI	38.120				
TOTALE NUOVE OPERE						62.020	0.000	0.000		0.000

COMPARTIMENTO DELLA VIABILITA' PER LA PUGLIA CONTRATTO DI PROGRAMMA TRIENNALE 2003 - 2005 INTERVENTI NON APPALTATI										
n. ord.	Stato Progetto	SS	INTERVENTO	COMPARTIMENTO	LEGGE OBIETTIVO	col. B	col. C	col. G Col. E+F	col. H	col. I Col. G - H
						FABBISOGNI LEGGE OBIETTIVO (Col. 1 - Col. 2)	TOTALE FABBISOGNI ANAS (Col. A + Col. 2)	TOTALE FABBISOGNI AL NETTO DI IVA + SPESE GENERALI Totale (col. E + col. F)	QUOTA DI PARTECIPAZIONE FINANZIARIA REGIONI - LEGGI SPECIALI	FABBISOGNI ANAS
						(Mil €)	(Mil €)	(Mil €)	(Mil €)	(Mil €)
5	Definitivo App. Int.	96	Ammodernamento ed adeguamento del tronco "Altamura inizio della variante di Toritto" - Lotto 1° Convenzione per il finanziamento totale della Regione Puglia	BA	SI		43.900	42.070	43.900	
7	Definitivo App. Int.	16	Tangenziale Ovest Foggia Progetto per i lavori di recupero funzionale Lotto 2° dal casello autostradale al Km 676+700 Convenzione per il finanziamento totale della Regione Puglia	BA	NO		55.261	52.959	55.260	
8	Definitivo App. Int.	16	Tangenziale Ovest Foggia Progetto lavori recupero funzionale tratto Casello autostradale al Km 684+000 - Lotto 3° dal Km 683+700 all'innesto con il Lotto 1° della Foggia - Cerignola Convenzione per il finanziamento totale della Regione Puglia	BA	NO		27.630	26.479	27.630	
11	Esecutivo	100	Lavori di realizzazione svincolo intervia al Km 44+500 e completamento della viabilità di servizio	BA	NO		1.550	1.486		1.486
TOTALE NUOVE OPERE							128.341	122.994	126.790	1.486

COMPARTIMENTO DELLA VIABILITA' PER LA SARDEGNA CONTRATTO DI PROGRAMMA TRIENNALE 2003 - 2005 INTERVENTI NON APPALTATI										
n. ord.	Stato Progetto	SS	INTERVENTO	COMPARTIMENTO	LEGGE OBIETTIVO	col. B	col. C	col. G Col. E+F	col. H	col. I Col. G - H
						FABBISOGNI LEGGE OBIETTIVO (Col. 1 - Col. 2)	TOTALE FABBISOGNI ANAS (Col. A + Col. 2)	TOTALE FABBISOGNI AL NETTO DI IVA + SPESE GENERALI Totale (col. E + col. F)	QUOTA DI PARTECIPAZIONE FINANZIARIA REGIONI - LEGGI SPECIALI	FABBISOGNI ANAS
						(Mil €)	(Mil €)	(Mil €)	(Mil €)	(Mil €)
2	Esecutivo	125	Tronco Terramala - Capoboi Lotto 2° (Finanziato per 63,600 M€ dal POR Sardegna)	CA	NO		82.800	79.350	63.603	15.747
3	Esecutivo	SSV	Lavori di costruzione della SSV S. Simone - S. Teodoro Lotto 4°	CA	NO		8.650	8.289		8.289
13	Definitivo Appalto Integrato	195	Lavori di costruzione del tratto Cagliari - Pula Finanziamenti POR 2000-2006 per 72.564 M€ e finanziamenti CIPE/Regione per 23,241 M€ (Lotti da determinare)	CA	NO		116.463	111.611	95.805	15.806
TOTALE NUOVE OPERE						0.000	207.913	199.250	159.408	39.842

COMPARTIMENTO DELLA VIABILITA' PER IL MOLISE CONTRATTO DI PROGRAMMA TRIENNALE 2003 - 2005 INTERVENTI NON APPALTATI										
n. ord.	Stato Progetto	SS	INTERVENTO	COMPARTIMENTO	LEGGE OBIETTIVO	col. B	col. C	col. G Col. E+F	col. H	col. I Col. G - H
						FABBISOGNI LEGGE OBIETTIVO (Col. 1 - Col. 2)	TOTALE FABBISOGNI ANAS (Col. A + Col. 2)	TOTALE FABBISOGNI AL NETTO DI IVA + SPESE GENERALI Totale (col. E + col. F)	QUOTA DI PARTECIPAZIONE FINANZIARIA REGIONI - LEGGI SPECIALI	FABBISOGNI ANAS
						(Mil €)	(Mil €)	(Mil €)	(Mil €)	(Mil €)
1	Esecutivo	87	Lavori di ricostruzione dei cavalcavia ai Km 109+320, Km 110+320 e Km 115+100	CB	NO		1.673	1.603		1.603
8	Esecutivo	647	Lavori urgenti per il consolidamento del viadotto al Km 62+450	CB	NO		4.844	4.643	4.844	
9	Definitivo App. Int.	650	Consolidamento e risanamento dei viadotti compresi tra il Km 3+000 e Km 37+958	CB	NO		15.000	14.375	15.000	
TOTALE NUOVE OPERE							21.517	20.621	19.844	1.603

COMPARTIMENTO DELLA VIABILITA' PER LA TOSCANA CONTRATTO DI PROGRAMMA TRIENNALE 2003 - 2005 INTERVENTI NON APPALTATI										
n. ord.	Stato Progetto	SS	INTERVENTO	COMPARTIMENTO	LEGGE OBIETTIVO	col. B	col. C	col. G Col. E+F	col. H	col. I Col. G - H
						FABBISOGNI LEGGE OBIETTIVO (Col. 1 - Col. 2)	TOTALE FABBISOGNI ANAS (Col. A + Col. 2)	TOTALE FABBISOGNI AL NETTO DI IVA + SPESE GENERALI Totale (col. E + col. F)	QUOTA DI PARTECIPAZIONE FINANZIARIA REGIONI - LEGGI SPECIALI	FABBISOGNI ANAS
						(Mil €)	(Mil €)	(Mil €)	(Mil €)	(Mil €)
1	Definitivo in corso	1	Adeguamento dello svincolo di Albinia al Km 150+800 e della viabilità accessoria	FI	NO		16.000	15.333	8.000	7.333
TOTALE NUOVE OPERE							16.000	15.333	8.000	7.333

COMPARTIMENTO DELLA VIABILITA' PER LA LIGURIA CONTRATTO DI PROGRAMMA TRIENNALE 2003 - 2005 INTERVENTI NON APPALTATI										
n. ord.	Stato Progetto	SS	INTERVENTO	COMPARTIMENTO	LEGGE OBIETTIVO	col. B	col. C	col. G Col. E+F	col. H	col. I Col. G - H
						FABBISOGNI LEGGE OBIETTIVO (Col. 1 - Col. 2)	TOTALE FABBISOGNI ANAS (Col. A + Col. 2)	TOTALE FABBISOGNI AL NETTO DI IVA + SPESE GENERALI Totale (col. E + col. F)	QUOTA DI PARTECIPAZIONE FINANZIARIA REGIONI - LEGGI SPECIALI	FABBISOGNI ANAS
						(Mil €)	(Mil €)	(Mil €)	(Mil €)	(Mil €)
2	Preliminare	28	Variante di Pieve di Teco - Ormea con tratoro di Valico Armo - Cantarana (Approvato in linea tecnica e Finanziato dal CIPE per la sola progettazione pari a 4.781 ME)	GE	SI	200.674				
3	Preliminare	28	Lavori di costruzione della variante all'abitato di Imperia (Approvato in linea tecnica e Finanziato dal CIPE per la sola progettazione pari a 4.985 ME)	GE	SI	213.848				
TOTALE NUOVE OPERE						414.522	0.000	0.000	0.000	0.000

COMPARTIMENTO DELLA VIABILITA' PER LA LOMBARDIA CONTRATTO DI PROGRAMMA TRIENNALE 2003 - 2005 INTERVENTI NON APPALTI										
n. ord.	Stato Progetto	SS	INTERVENTO	COMPARTIMENTO	LEGGE OBIETTIVO	col. B	col. C	col. G Col. E+F	col. H	col. I Col. G - H
						FABBISOGNI LEGGE OBIETTIVO (Col. 1 - Col. 2)	TOTALE FABBISOGNI ANAS (Col. A + Col. 2)	TOTALE FABBISOGNI AL NETTO DI IVA + SPESE GENERALI Totale (col. E + col. F)	QUOTA DI PARTECIPAZIONE FINANZIARIA REGIONI - LEGGI SPECIALI	FABBISOGNI ANAS
						(Mil €)	(Mil €)	(Mil €)	(Mil €)	(Mil €)
3	Definitivo App. Int.	344	Collegamento in variante alla Statale tra Arcisate e Bisuschio	MI	NO		22.000	21.083	5.494	15.589
4	Esecutivo in corso	38	Lavori urgenti di amm.to e adeguamento alle attuali normative degli impianti all'interno delle gallerie nel tratto Grosio - Bormio dal Km 79+770 al Km 98+930	MI	NO		12.075	11.571		11.571
5	Definitivo App. Int.	38	Accessibilità Valtellina - Variante di Tirano dallo svincolo di Stazzona allo svincolo di Lovero - Lotto 4° - IN QUOTA	MI	SI	133.250				
6	Definitivo	38	Accessibilità viaria alla Valtellina Variante di Morbegno Lotto 1° - Stralcio 1° - IN QUOTA	MI	SI		22.600	21.658		21.658
8	Definitivo		Completamento Tang. di Sondrio dallo svincolo di Montagna allo svincolo di Tresivio - Lotto 7°	MI	SI	44.521				
11	Definitivo	342	Variante tra gli abitati di Solbiate Comasco e Olgiate Comasco	MI	SI		21.000	20.125	21.000	
12	Definitivo	342	Peduncolo di Vedano	MI	SI		30.000	28.750	30.000	
13	Esecutivo	394	Ammodernamento planimetrico dal Km 38+170 al Km 41+650 - Stralcio 2°	MI	NO		9.469	9.075		9.075
14	Definitivo	494	Nuovo ponte sul Ticino a Vigevano	MI	SI		22.000	21.083	22.000	
16	Definitivo	341	Variante alla statale da Samarate al confine con la provincia di Novara - tratto compreso tra l'Aut. A8 (Bretella di Gallarate) e la SS 527 in comune di Vanzanbello	MI	SI		93.303	89.415	93.303	
TOTALE NUOVE OPERE						177.771	232.447	222.760	171.797	57.893

COMPARTIMENTO DELLA VIABILITA' PER LA SICILIA CONTRATTO DI PROGRAMMA TRIENNALE 2003 - 2005 INTERVENTI NON APPALTATI										
n. ord.	Stato Progetto	SS	INTERVENTO	COMPARTIMENTO	LEGGE OBIETTIVO	col. B	col. C	col. G Col. E+F	col. H	col. I Col. G - H
						FABBISOGNI LEGGE OBIETTIVO (Col. 1 - Col. 2)	TOTALE FABBISOGNI ANAS (Col. A + Col. 2)	TOTALE FABBISOGNI AL NETTO DI IVA + SPESE GENERALI Totale (col. E + col. F)	QUOTA DI PARTECIPAZIONE FINANZIARIA REGIONI - LEGGI SPECIALI	FABBISOGNI ANAS
						(Mil €)	(Mil €)	(Mil €)	(Mil €)	(Mil €)
5	Definitivo Appalto Integrato	117 bis	Itinerario Nord - Sud Lavori di ammodernamento e sistemazione del tratto compreso tra i Km 19+000 e Km 23+200 Lotto B2	SICILIA	SI	60.220				
8	Esecutivo	A19	Lavori di risanamento strutturale del Viadotto Fichera	SICILIA	NO		21.577	20.678		20.678
9	Esecutivo	A19	Lavori di messa in sicurezza mediante interventi di pavimentazione tra i Km 112+500 e Km 141+200	SICILIA	NO		3.549	3.402		3.402
TOTALE NUOVE OPERE						60.220	25.126	24.080	0.000	24.080

COMPARTIMENTO DELLA VIABILITA' PER L'UMBRIA CONTRATTO DI PROGRAMMA TRIENNALE 2003 - 2005 INTERVENTI NON APPALTATI										
n. ord.	Stato Progetto	SS	INTERVENTO	COMPARTIMENTO	LEGGE OBIETTIVO	col. B	col. C	col. G Col. E+F	col. H	col. I Col. G - H
						FABBISOGNI LEGGE OBIETTIVO (Col. 1 - Col. 2)	TOTALE FABBISOGNI ANAS (Col. A + Col. 2)	TOTALE FABBISOGNI AL NETTO DI IVA + SPESE GENERALI Totale (col. E + col. F)	QUOTA DI PARTECIPAZIONE FINANZIARIA REGIONI - LEGGI SPECIALI	FABBISOGNI ANAS
						(Mil €)	(Mil €)	(Mil €)	(Mil €)	(Mil €)
2	Preliminare	E45	NODO DI PERUGIA - Varianti alla E45 nel tratto Madonna del Piano - Collestrada ed al Raccordo Autostradale Perugia - Bettolle nel tratto Madonna del Piano - Corciano	PG	SI	422.430	310.000	297.083		297.083
TOTALE NUOVE OPERE						422.430	310.000	297.083		297.083

COMPARTIMENTO DELLA VIABILITA' PER LA BASILICATA CONTRATTO DI PROGRAMMA TRIENNALE 2003 - 2005 INTERVENTI NON APPALTATI										
n. ord.	Stato Progetto	SS	INTERVENTO	COMPARTIMENTO	LEGGE OBIETTIVO	col. B	col. C	col. G Col. E+F	col. H	col. I Col. G - H
						FABBISOGNI LEGGE OBIETTIVO (Col. 1 - Col. 2) (Mil €)	TOTALE FABBISOGNI ANAS (Col. A + Col. 2) (Mil €)	TOTALE FABBISOGNI AL NETTO DI IVA + SPESE GENERALI Totale (col. E + col. F) (Mil €)	QUOTA DI PARTECIPAZIONE FINANZIARIA REGIONI - LEGGI SPECIALI (Mil €)	FABBISOGNI ANAS (Mil €)
5	Preliminare		Fondo Valle Sauro Corleto - Camastra Lotti 1° - 2° - 3° <i>(Legge 488/99 per 165.266 ME)</i>	PZ	SI		165.266	158.380	165.266	
6	Definitivo App. Int.	95	Variante Tito - Brienza Lotto 6° - Completamento <i>(Legge 488/99 per 41.317 ME)</i>	PZ	NO		60.191	57.683	41.317	16.366
7	Esecutivo	653	Costruzione dello svincolo per l'abitato di Agromonte	PZ	NO		9.910	9.497		9.497
8	Definitivo in corso	598	Lavori di completamento dello svincolo per l'abitato di Peraola	PZ	NO		2.830	2.712		2.712
9	Esecutivo	401 401 dir	Lavori di ammodernamento	PZ	NO		17.913	17.167		17.167
TOTALE NUOVE OPERE							256.110	245.439	206.583	45.742

COMPARTIMENTO DELLA VIABILITA' PER IL PIEMONTE CONTRATTO DI PROGRAMMA TRIENNALE 2003 - 2005 INTERVENTI NON APPALTATI										
n. ord.	Stato Progetto	SS	INTERVENTO	COMPARTIMENTO	LEGGE OBIETTIVO	col. B	col. C	col. G Col. E+F	col. H	col. I Col. G - H
						FABBISOGNI LEGGE OBIETTIVO (Col. 1 - Col. 2)	TOTALE FABBISOGNI ANAS (Col. A + Col. 2)	TOTALE FABBISOGNI AL NETTO DI IVA + SPESE GENERALI Totale (col. E + col. F)	QUOTA DI PARTECIPAZIONE FINANZIARIA REGIONI - LEGGI SPECIALI	FABBISOGNI ANAS
						(Mil €)	(Mil €)	(Mil €)	(Mil €)	(Mil €)
3	Esecutivo in corso	33	Lavori di messa in sicurezza mediante formazione di galleria artificiale al km 141+700	TO	NO		9.148	8.766		8.766
4	Definitivo App. Int.	34	Variante all'abitato di Cannobio nord e sud	TO	NO		118.000	113.083	50.000	63.083
TOTALE NUOVE OPERE						0.000	127.148	121.849	50.000	71.849

COMPARTIMENTO DELLA VIABILITA' PER IL FRIULI CONTRATTO DI PROGRAMMA TRIENNALE 2003 - 2005 INTERVENTI NON APPALTATI										
n. ord.	Stato Progetto	SS	INTERVENTO	COMPARIMENTO	LEGGE OBIETTIVO	col. B	col. C	col. G Col. E+F	col. H	col. I Col. G - H
						FABBISOGNI LEGGE OBIETTIVO (Col. 1 - Col. 2)	TOTALE FABBISOGNI ANAS (Col. A + Col. 2)	TOTALE FABBISOGNI AL NETTO DI IVA + SPESE GENERALI Totale (col. E + col. F)	QUOTA DI PARTECIPAZIONE FINANZIARIA REGIONI - LEGGI SPECIALI	FABBISOGNI ANAS
						(Mil €)	(Mil €)	(Mil €)	(Mil €)	(Mil €)
2	Definitivo App. Int.	52 bis	Variante di Socchieve dal Km 24+000 al km 27+000 (delibera CIPE 19/2004 + risorse regionali)	TS	NO		34.706	33.260	10.000	23.260
3	Definitivo App. Int.	52	Ristrutturazione della statale - Lotto 1° funzionale dal km 3+000 al km 8+000 - Variante di Tolmezzo (delibera CIPE 20/2004 + risorse regionali)	TS	NO		23.136	22.172	7.000	15.172
TOTALE NUOVE OPERE							57.842	55.432	17.000	38.432

COMPARTIMENTO DELLA VIABILITA' PER IL VENETO CONTRATTO DI PROGRAMMA TRIENNALE 2003 - 2005 INTERVENTI NON APPALTATI										
n. ord.	Stato Progetto	SS	INTERVENTO	COMPARTIMENTO	LEGGE OBIETTIVO	col. B	col. C	col. G Col. E+F	col. H	col. I Col. G - H
						FABBISOGNI LEGGE OBIETTIVO (Col. 1 - Col. 2)	TOTALE FABBISOGNI ANAS (Col. A + Col. 2)	TOTALE FABBISOGNI AL NETTO DI IVA + SPESE GENERALI Totale (col. E + col. F)	QUOTA DI PARTECIPAZIONE FINANZIARIA REGIONI - LEGGI SPECIALI	FABBISOGNI ANAS
						(Mil €)	(Mil €)	(Mil €)	(Mil €)	(Mil €)
7	Esecutivo	47	Opere di connessione alla variante di Bassano del Grappa	VE	NO		15.490	14.844		14.844
11	Fattibilità	51	Variante all'abitato di Cortina d'Ampezzo Lotto 1° e completamento	VE	SI	350.000				
14	Preliminare	51	Variante di Vittorio Veneto - Lotto 2° (cofinanziamento Regione e Provincia di TV)	VE	NO		61.000	58.458	61.000	
TOTALE NUOVE OPERE						350.000	76.490	73.302	61.000	14.844

ANAS - OPERE ULTIMATE

REGIONE	IMPORTO	STRADA	ULTIMAZIONE	OGGETTO	COMP	Legge Obiettivo
BASILICATA	18.296.671,41	SS.N.655 BRADANICA	26-apr-06	S.S. 655 BRADANICA. LAVORI DI COSTRUZIONE DEL TRONCO N. 1 - LOTTO N. 3 DI SANTA MARIA D'IRSI.	PZ	NO
BASILICATA	24.551.606,57	SS.N.106 JONICA	27-mag-05	SS 106 "JONICA" LOTTO 7° - PROGETTO ESECUTIVO - ADEGUAMENTO AL TIPO III CNR	PZ	SI
CALABRIA	4.516.451,18	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	10-mag-05	AUT. SA-RC LAVORI AMMOD.TO E AEDG.TO TIPO 1/B NORME CNR/80 TRONCO 1° LOTTO 2° LOTTO 1° 2 STR. DAL 13+000 AL KM. 16+890 PROGETTO ESECUTIVO DELL'OPERA DI	UC	SI
CALABRIA	10.152.640,65	DELLE CALABRIE	16-mar-06	ATTRAVERSAMENTO DELLA VALLATA DEL MUSOFALO IN CATANZARO CON COLLEGAMENTO ALLA TANGENZIALE EST SS 283 - PROG. ESEC. VO COSTR. 3° TRONCO STRADA DELLE TERME DA INNESTO CON SS 533 (S.MARCO ARGENTANO) ALLO SVINCOLO SPEZZANO T. AUT./SA-RC LOTTO 1°	CZ	NO
CALABRIA	12.332.340,09	SS.N.283 DELLE TERME LUIGIANE	11-lug-05	SS 280 LAV. CONF. TO CARATT. CHE AUT. LOTTO KM 6+100 E 18+200- COMPL. TO TRATTO KM 10+450 E 11+900 COMPRESO COSTR. PONTE FIUME AMATO-TRONCO	CZ	NO
CALABRIA	13.699.239,41	SS.N.280 DEI DUE MARI	13-lug-05	BIVIO BELLAFEMMINA-REGAZZ. =	CZ	NO
CALABRIA	14.231.426,62	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	08-lug-05	AUTOSTRADA SA-RC. LAVORI DI AMMODERNAMENTO 1/B DELLE NORME CNR /80. TRONCO 1 LOTTO 5 LOTTO 1 DAL KM.500 AL KM.40+500 SS.SS. N.87-88 "FONDO VALLE TAVIMARO". LAVORI OCCORRENTI PER L'AMMODERNAMENTO ED	UC	SI
CAMPANIA	34.070.687,11	SS.N.87 SANNITICA	12-apr-06	ADEGUAMENTO AL TIPO III NORME CNR/80 DEL TRATTO COMPRESO TRA IL KM.79+200 ED IL KM.84+500	NA	NO
EMILIA ROMAGNA	4.000.872,21	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	22-feb-06	S.S.N.12/324. COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE ALLE SS.N.12/324. NEL COMUNE DI PIEVEPELAGO	BO	NO
EMILIA ROMAGNA	4.453.462,88	SS.N.9 VIA EMILIA	15-lug-05	PROLUNGAMENTO DELLA COMPLANARE DI BOLOGNA. TRATTO STAZIONE DI S.LAZZARO - OSTERIA GRANDE DAL KM.22+045 AL KM.61+640 LOTTO 1	BO	NO
EMILIA ROMAGNA	7.805.247,91	SS.N.9 VIA EMILIA	26-gen-06	LAVORI DI COMPLETAMENTO TRA LO SVINCOLO PER L'AEROPORTO E VIA DEI MERCATI	BO	NO
EMILIA ROMAGNA	10.367.851,97	S.G.C. ORTE - RAVENNA (E45)	18-nov-05	SGC E45 - LAVORI PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL VIADOTTO "ORFIO" TRA I KM. 180+400 E 183+180 LOTTO 4 STRALCIO 1	BO	SI
EMILIA ROMAGNA	12.283.872,64	SS.N.9 VIA EMILIA	31-ago-05	SS.N.9-LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA VARIANTE ALL'ABITATO DI CASTELFRANCO EMILIA FRA I KM 134+220 E 139+800.	BO	NO

EMILIA ROMAGNA	15,627,605.38	SS.N.62 DELLA CISA		10-ott-05	S.S.N.62.Lavori di costruzione della variante nel tratto di Tagliata-Codisotto di Luzzara.	BO	SI
EMILIA ROMAGNA	18,699,996.41	ASSE VIARIO CISPADANO		09-feb-05	ASSE VIARIO CISPADANO - LAVORI DI COSTRUZIONE DEL TRATTO TRA I KM 118+752 E 123+952===LAVORO CON COMMISSARIO STRAORDINARIO=====PROGETTO GENERALE DELLA VARIANTE TRA LE LOCALITA' DI ORTONOVO E BORGHETTO VARA - 1 LOTTO - PENETRAZIONE ALL'ABITATO DI LA SPEZIA DALLO SVINCOLO SERESA ALL'INNESTO CON LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA DEI LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA VIABILITA' IN SPONDA SINISTRA TORRENTE BISAGNO DA BIVIO ORETO A INNESTO A S.S. 45 " DI VALLE TREBBIA" E S.S.N.235 "DI ORZINUOVI" TRA LO SVINCOLO DI LUDIE LA SS.9 "EMILIA". ADEGUAMENTO ALLA SEDE STRADALE ALLA CATEGORIA IV CNR/80 CON ELIMINAZIONE DELLE INTERSEZIONI A RASO TRA I KM.29+897 ED IL	BO	SI
LIGURIA	10,580,764.42	SS.N.1 VIA AURELIA		03-apr-06	LOTTO - PENETRAZIONE ALL'ABITATO DI LA SPEZIA DALLO SVINCOLO SERESA ALL'INNESTO CON LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA DEI LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA VIABILITA' IN SPONDA SINISTRA TORRENTE BISAGNO DA BIVIO ORETO A INNESTO A S.S. 45 " DI VALLE TREBBIA" E S.S.N.235 "DI ORZINUOVI" TRA LO SVINCOLO DI LUDIE LA SS.9 "EMILIA". ADEGUAMENTO ALLA SEDE STRADALE ALLA CATEGORIA IV CNR/80 CON ELIMINAZIONE DELLE INTERSEZIONI A RASO TRA I KM.29+897 ED IL	GE	SI
LIGURIA	12,164,663.01	SS.N.45 DI VAL DI TREBBIA		07-nov-05	S.S.N.36. LAVORI DI COMPLETAMENTO DEL RACCORDO TRA L'ATTRAVERSAMENTO DI LECCO E LA VALSASSINA. TRATTO DAL PASSO DEL LUPO A BALLABIO.	GE	NO
LOMBARDIA	8,960,112.79	SS.N.235 DI ORZINUOVI		03-ago-05	SS 38 - LAVORI URGENTI PER LA RICOSTRUZIONE IN VARIANTE DEL TRATTO GROSIO-SONDALO-BORMIO - LOTTO 1.	MI	NO
LOMBARDIA	19,627,242.81	SS.N.36 DEL LAGO DI COMO E DELLO SPLUGA		15-dic-05	S.S.N.36. LAVORI DI COMPLETAMENTO DEL RACCORDO TRA L'ATTRAVERSAMENTO DI LECCO E LA VALSASSINA. TRATTO DAL PASSO DEL LUPO A BALLABIO.	MI	SI
LOMBARDIA	32,342,033.59	SS.N.38 DELLO STELVIO		04-nov-05	SS 38 - LAVORI URGENTI PER LA RICOSTRUZIONE IN VARIANTE DEL TRATTO GROSIO-SONDALO-BORMIO - LOTTO 1.	MI	SI
LOMBARDIA	33,084,632.54	SS.N.36 DEL LAGO DI COMO E DELLO SPLUGA		16-gen-06	S.S.N.36. COMPLETAMENTO DEL RACCORDO LECCO-VALSASSINA. PROGETTO DEL 02.11.1994 AGGIORNATO AL 20.12.1995 ED AL 01.12.1998.	MI	SI
LOMBARDIA	50,353,800.27	SS.N.36 DEL LAGO DI COMO E DELLO SPLUGA		31-ott-05	SS 36 - LAVORI COSTRUZIONE RACCORDO TRA L'ATTRAVERSAMENTO DI LECCO E LA VALSASSINA.	MI	SI
MOLISE	9,565,019.08	SS.N.376 DEI TRE TITOLI		22-lug-05	SS 376 - MLAVORI DI COSTRUZIONE DI UNA VARIANTE TRA I KM2+300 E 8+000===SS 76 - COSTRUZIONE VARIANTE ESTERNA ABITATO TERMOLI - STRALCIO 2 DEI LAVORI DI COMPLETAMENTO LATO PESCARA KM.535+200 ALLA SEZ.162 GALLERIA SINARCA ==EX ART.6===	CB	NO
MOLISE	33,540,685.64	SS.N.16 ADRIATICA		13-gen-05	SS 376 - MLAVORI DI COSTRUZIONE DI UNA VARIANTE TRA I KM2+300 E 8+000===SS 76 - COSTRUZIONE VARIANTE ESTERNA ABITATO TERMOLI - STRALCIO 2 DEI LAVORI DI COMPLETAMENTO LATO PESCARA KM.535+200 ALLA SEZ.162 GALLERIA SINARCA ==EX ART.6===	CB	NO
PIEMONTE	5,206,230.75	SS.N.23 DEL COLLE DI SESTRIERE		14-ott-05	VARIANTE DI STUPINIGI ALLA S.S. 23 DEL SESTRIERE S.S.N.20;PROGETTO DI VARIANTE NEL TRATTO CUNEO (C.SO MONVISO) VERNANTE (PONTE SIRO) CON SVINCOLI SULLA S.S.N.21 E SULLA RETE PROVINCIALE LOTTO 2 RACCORDI IN COMUNE DI ROCCAIONE	TO	NO
PIEMONTE	11,008,893.84	SS.N.20 DEL COLLE DI TENDA E DI VALLE ROJA		27-apr-05	VARIANTE DI STUPINIGI ALLA S.S. 23 DEL SESTRIERE S.S.N.20;PROGETTO DI VARIANTE NEL TRATTO CUNEO (C.SO MONVISO) VERNANTE (PONTE SIRO) CON SVINCOLI SULLA S.S.N.21 E SULLA RETE PROVINCIALE LOTTO 2 RACCORDI IN COMUNE DI ROCCAIONE	TO	NO

PIEMONTE	29.953.832.04	SS.N.232 PANORAMICA ZEGNA	20-apr-05	SS 232-LAVORI COSTRUZIONE DELLA VARIANTE DALL'INNESTO SULLA SS 142 IN COMUNE DI COSSATO ALLA LOCALITA' VOLPE - LOTTO 2°.	TO	NO
PIEMONTE	39.088.556.87	COLLEGAMENTO ASTI-CUNEO	07-dic-05	COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE ASTI - CUNEO. TRONCO 2 - LOTTI 4 E 3B. GOVONE -NEIVE SS.N.131. LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE DELL'ATTUALE SGC 131 DAL KM.6+409 AL KM.10+623 LOTTO B. TRONCO:SASSARI-TRUNCU REALE-PORTO TORRES	TO	SI
SARDEGNA	7.033.128.68	SS.N.131 CARLO FELICE	31-mar-05		CA	SI
SARDEGNA	12.054.983.18	SS.N.125 ORIENTALE SARDA	15-ott-05	S.S. 125 - LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA NUOVA SS.125 TRA S.PRIAMO E TERTENIA LOTTO 2 STRALCIO 1	CA	NO
SARDEGNA	14.107.590.23	SS.N.125 ORIENTALE SARDA	28-mar-06	S.S. 125 - LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA NUOVA S.S. 125 TRA S.PRIAMO E TERTENIA LOTTO 3 STRALCIO 1	CA	NO
SARDEGNA	25.735.412.45	SS.N.131 CARLO FELICE	28-apr-05	SS 131DCN - PROGETTO ESECUTIVO LAVORI COSTRUZIONE SSV/ S.SIMONE S.TEODORO - LOTTO 5°	CA	NO
SARDEGNA	54.569.300.96	SS.N.131 CARLO FELICE	19-mag-05	SS 131 DCN-PROGETTO ESECUTIVO LAVORI COSTRUZIONE SSV/ S.SIMO-NE-S.TEODORO-LOTTO 4°	CA	NO
SARDEGNA	55.632.859.69	SS.N.125 ORIENTALE SARDA	02-nov-05	COMPLETAMENTO ALLA VARIANTE ESTERNA ALL'ABITATO DI CAGLIARI IN ALTERNATIVA ALLA SS.N.554 LOTTO 1 STRALCIO 1	CA	NO
TOSCANA	13.703.705.34	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	01-ott-05	LAVORI ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELL'ESTESA DI KM.63+561.13 DAL KM.60+525 AL KM.63+561 LOTTO 11 TRONCO GROSSETO-SIENA	FI	SI
TOSCANA	14.575.690.61	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	02-ago-05	SGC GROSSETO-FANO:TRONCO/AREZZO-MONTERCHI - LAVORI COSTRUZIONE TRATTO COMPRESO TRA LE LOCALITA' DEL PERO E LE VILLE DI MONTERCHI - LOTTO 2° ===EX ART.6===	FI	SI
TOSCANA	15.608.472.86	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	10-ott-05	LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA VARIANTE DI PONTE A MORIANO DAL KM. 30+280 AL KM. 35+345 SGC E/78: GR-FANO - TRONCO SIENA-BETTOLLE - ADEGUAMENTO A 4 CORSIE ESTESA KM.23+484.43 E KM.CHE 22+245.72 E 45+730,15 - LOTTO 3° BETTOLLE-ARMAIOLO	FI	NO
TOSCANA	62.971.925.81	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	30-giu-05	S.S.N.319:INTERVENTI PER CONSEGUIRE LA PIENA FUNZIONALITA' DALLA VIABILITA' STATALE. LAVORI DI COSTRUZIONE DI UN TRATTO IN VARIANTE FRA I KM.0+000 ED IL KM. 1+100 PER L'ELIMINAZIONE DELLA	FI	SI
UMBRIA	5.352.938.08	SS.N.319 SELLANESE	08-lug-05		PG	NO

UMBRIA	5,683,215.70	SS.N.3 VIA FLAMINIA	02-set-05	SS 3 "FLAMINIA" - TRONCO FOLIGNO - OSTERIA DEL GATTO- LAVORI DI SISTEMAZIONE GENERALE - LOTTO 4/B - STRALCIO 1°; DAL KM 176+000 (CAMPO DARCO) AL KM 177+500 (PARRANO)	PG	NO
UMBRIA	16,661,459.77	SS.N.219 DI GUBBIO E PIAN D'ASSINO.	24-mar-05	S.S. N. 219 "DI GUBBIO E PIAN D'ASSINO". ADEGUAMENTO IN VARIANTE DAL KM 5+500 AL KM. 17+600 PADULA - BRANCA. LOTTO 2.	PG	NO
VALLE D'AOSTA	5,645,936.19	SS.N.27 DEL GRAN SAN BERNARDO	28-giu-05	SS 27 - LAVORI DI SISTEMAZIONE E STRAORDINARIA MANUTENZIONE TRA ETROUBLES E L'INNESTO PER IL TRAFORO DEL GRAN SAN BERNARDO	AO	NO
VENETO	5,769,147.26	SS.N.53 POSTUMIA	03-giu-05	S.S. 53 - COMPLETAMENTO TANGENZIALE DI ODERZO. CONVENZIONE ANAS REGIONE	VE	NO
VENETO	8,496,302.41	SS.N.50 BIS DEL GRAPPA E DEL PASSO ROLLE	02-nov-05	S.S. 50 BIS - LAVORI DI AMMODERNAMENTO DEL TRATTO TRA ARTEN E ARSIE - PROGETTO DI COMPLETAMENTO	VE	NO
VENETO	13,228,991.45	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	14-mar-06	SS. 12 LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE DI ISOLA DELLA SCALA LOTTO II - STRALCIO I. TRA I KM. 0+000 E 3+770	VE	NO

TOTALE 837,397,500.76
di cui in legge ob. 369,388,983.60
in progr. ordinaria 468,008,517.16

ANAS - OPERE ULTIME

REGIONE	IMPORTO	STRADA	ULTIMAZIONE	OGGETTO	COMP	Legge Obiettivo
CAMPANIA	34.070.687,11	SS N.87 SANNITICA	12-apr-06	SS.SS. N.87/88 "FONDO VALLE TAMMARO": LAVORI OCCORRENTI PER L'AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO III NORME CNR/80 DEL TRATTO COMPRESO TRA IL KM.79+200 ED IL KM.84+500	NA	NO
VALLE D'AOSTA	5.645.936,19	SS N.27 DEL GRAN SAN BERNARDO	28-giu-05	SS 27 - LAVORI DI SISTEMAZIONE E STRAORDINARIA MANUTENZIONE TRA ETROUBLES E L'INNESTO PER IL TRAFORO DEL GRAN SAN BERNARDO	AO	NO

ANAS - OPERE ULTIME - BASILICATA

STRADA	ULTIMAZIONE	OGGETTO	IMPORTO	COMP	Legge Obiettivo
SS.N.655 BRADANICA	26-apr-06	S.S. 655 BRADANICA. LAVORI DI COSTRUZIONE DEL TRONCO N. 1 - LOTTO N. 3 DI SANTA MARIA D'IRSI.	18.296.671,41	PZ	NO
SS.N.106 JONICA	27-mag-05	SS 106 "JONICA"-LOTTO 7° - PROGETTO ESECUTIVO - ADEGUAMENTO AL TIPO III CNR	24.551.606,57	PZ	SI

TOTALE 42.848.277,98

ANAS - OPERE ULTIMATE - CALABRIA					
STRADA	ULTIMAZIONE	OGGETTO	IMPORTO	COMP	Legge Obiettivo
A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	10-mag-05	AUT. SA-RC LAVORI AMMOD.TO E AEDG.TO TIPO 1/B NORME CNR/80. TRONCO 1° TRATTO 2° LOTTO 1° 2° STR. DAL 13+000 AL KM. 16+890	4.516.451,18	UC	SI
		PROGETTO ESECUTIVO DELL'OPERA DI ATTRaversamento DELLA VALLATA DEL MUSOFALO IN CATANZARO CON COLLEGAMENTO ALLA			
DELLE CALABRIE	16-mar-06	TANGENZIALE EST SS 283-PROG ESEC.VO COSTRUZ. 3° TRONCO STRADA	10.152.640,65	CZ	NO
		DELLE TERME DA INNESTO CON SS 533 (S.MARCO ARGENTANO) ALLO SVINCOLO SPEZZANO T. AUT./SA- RC-LOTTO 1°			
SS.N.283 DELLE TERME LUIGIANE	11-lug-05	SS 280-LAV. CONFER.TO CARATT. CHE AUT.LI TRATTO KM 6+100 E 18+200. COMPL.TO TRATTO KM 10+450 E	12.332.340,09	CZ	NO
SS.N.280 DEI DUE MARI	13-lug-05	11+900 COMPRESO COSTR.PONTE FIUME AMATO- TRONCO BIVIO BELLA FEMMINA-REGAZZ.=	13.699.239,41	CZ	NO
A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	08-lug-05	AUTOSTRADA SA-RC . LAVORI DI AMMODERNAMENTO 1/B DELLE NORME CNR /80. TRONCO 1° TRATTO 5° LOTTO DAL KM.500 AL KM.40+500	14.231.426,62	UC	SI
TOTALE			54.932.097,95		
di cui in legge ob.			18.747.877,80		
in progr. ordinaria			36.184.220,15		

STRADA		ANAS - OPERE ULTIME - EMILIA			
	ULTIMAZIONE	OGGETTO	IMPORTO	COMP	Legge Obiettivo
SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	22-feb-06	S.S.N.12/324.COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE ALLE SS.N.12/324. NEL COMUNE DI PIEVEPELAGO	4.000.872,21	BO	NO
SS.N.9 VIA EMILIA	15-lug-05	PROLUNGAMENTO DELLA COMPLANARE DI BOLOGNA. TRATTO STAZIONE DI S.LAZZARO - OSTERIA GRANDE DAL KM.22+045 AL KM.61+640 LOTTO 1	4.453.462,88	BO	NO
SS.N.9 VIA EMILIA	26-gen-06	LAVORI DI COMPLETAMENTO TRA LO SVINCOLO PER L'AEROPORTO E VIA DEI MERCATI	7.805.247,91	BO	NO
S.G.C. ORTE - RAVENNA (E45)	18-nov-05	SGC E45 - LAVORI PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL VIADOTTO 'ORFIO' TRA I KM. 180+400 E 183+180 LOTTO 4	10.367.851,97	BO	SI
SS.N.9 VIA EMILIA	31-ago-05	SS.N.9-LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA VARIANTE ALL'ABITATO DI CASTELFRANCO EMILIA FRA I KM 134+220 E 139+800.	12.283.872,64	BO	NO
SS.N.62 DELLA CISA	10-ott-05	S.S.N.62.Lavori di costruzione della variante nel tratto di Tagliata-Codisotto di Luzzara.	15.627.605,38	BO	SI
ASSE VIARIO CISPADANO	09-feb-05	ASSE VIARIO CISPADANO - LAVORI DI COSTRUZIONE DEL TRATTO TRA I KM 118+752 E 123+952===LAVORO CON COMMISSARIO STRAORDINARIO=====	18.699.996,41	BO	SI
TOTALE			73.238.909,40		
di cui in legge ob.			44.695.453,76		
in progr. ordinaria			28.543.455,64		

ANAS - OPERE ULTIMATE - LIGURIA

STRADA	ULTIMAZIONE	OGGETTO	IMPORTO	COMP	Legge Obiettivo
SS.N.1 VIA AURELIA	03-apr-06	PROGETTO GENERALE DELLA VARIANTE TRA LE LOCALITA' DI ORTONOVO E BORGHETTO VARA - 1 LOTTO - PENETRAZIONE ALL'ABITATO DI LA SPEZIA DALLO SVINCOLO SERESA ALL'INNESTO CON LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA DEI LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA VIABILITA' IN SPONDA SINISTRA TORRENTE BISAGNO DA BIVIO CRETO A INNESTO A S.S.45 "DI VALLE TREBBIA" E	10.580,764.42	GE	SI
SS.N.45 DI VAL DI TREBBIA	07-nov-05		12,164,663.01	GE	NO

22,745,427.43

ANAS - OPERE ULTIME - LOMBARDIA

STRADA	ULTIMAZIONE	OGGETTO	IMPORTO	COMP	Legge Obiettivo
SS.N.235 DI ORZINUOVI	03-ago-05	SS.N.235 "D'ORZINUOVI" TRATTO "VINCOLO DI LODE" E LA SS.9 "EMILIA". ADEGUAMENTO ALLA SEDE STRADALE ALLA CATEGORIA IV CNR/80 CON ELIMINAZIONE DELLE INTERSEZIONI A RASO TRA I KM.29+897 ED IL KM.33+046.	8.960.112,79	MI	NO
SS.N.36 DEL LAGO DI COMO E DELLO SPLUGA	15-dic-05	SS.N.36. LAVORI DI COMPLETAMENTO DEL RACCORDO TRA L'ATTRAVERSAMENTO DI LECCO E LA VALSASSINA. TRATTO DAL PASSO DEL LUPO A BALLABIO.	19.627.242,81	MI	SI
SS.N.38 DELLO STELVIO	04-nov-05	SS.38 - LAVORI URGENTI PER LA RICOSTRUZIONE IN VARIANTE DEL TRATTO GROSIO-SONDALO-BORMIO - LOTTO 1.	32.342.033,59	MI	SI
SS.N.36 DEL LAGO DI COMO E DELLO SPLUGA	16-gen-06	SS.N.36. COMPLETAMENTO DEL RACCORDO LECCO-VALSASSINA. PROGETTO DEL 02.11.1994 AGGIORNATO AL 20.12.1995 ED AL 01.12.1998.	33.084.632,54	MI	SI
SS.N.36 DEL LAGO DI COMO E DELLO SPLUGA	31-ott-05	SS.36 - LAVORI COSTRUZIONE RACCORDO TRA L'ATTRAVERSAMENTO DI LECCO E LA VALSASSINA.	50.353.800,27	MI	SI

TOTALE
144.367.822,00
di cui in legge ob.
135.407.709,21
in progr. ordinaria
8.960.112,79

ANAS - OPERE ULTIME - MOLISE						
STRADA	ULTIMAZIONE	OGGETTO	IMPORTO	COMP	Legge Obiettivo	
SS.N.376 DEI TRE TITOLI	22-lug-05	SS 376 - MLAVORI DI COSTRUZIONE DI UNA VARIANTE TRA I KM2+300 E 8+000===	9,565,019.08	CB	NO	
		SS 16 - COSTRUZIONE VARIANTE ESTERNA ABITATO TERMOLI - STRALCIO 2 DEI LAVORI DI COMPLETAMENTO LATO PESCARA KM.535+200 ALLA SEZ.162 GALLERIA				
SS.N.16 ADRIATICA	13-gen-05	SINARCA ==EX ART.6===	33,540,685.64	CB	NO	
TOTALE			43,105,704.72			

ANAS - OPERE ULTIME - PIEMONTE

STRADA	ULTIMAZIONE	OGGETTO	IMPORTO	COMP	Legge Obiettivo
SS.N.23 DEL COLLE DI SESTRIERE	14-ott-05	VARIANTE DI STUPINIGI ALLA S.S. 23 DEL SESTRIERE S.S.N.20 PROGETTO DI VARIANTE NEL TRATTO CUNEO (C.SO MONVISO) VERNANTE (PONTE SIRO) CON SVINCOLI SULLA S.S.N.21 E SULLA RETE PROVINCIALE	5.206.230,75	TO	NO
SS.N.20 DEL COLLE DI TENDA E DI VALLE ROJA	27-apr-05	LOTTO 2 RACCORDI IN COMUNE DI ROCCAIONE	11.008.883,84	TO	NO
SS.N.232 PANORAMICA ZEGNA	20-apr-05	SS 232-LAVORI COSTRUZIONE DELLA VARIANTE DALL'INNESTO SULLA SS 142 IN COMUNE DI COSSATO ALLA LOCALITA' VOLPE - LOTTO 2°	29.953.832,04	TO	NO
COLLEGAMENTO ASTI-CUNEO	07-dic-05	COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE ASTI - CUNEO. TRONCO 2 - LOTTI 4 E 3B. GOVONE -NEIVE	39.088.556,87	TO	SI

TOTALE
85.257.513,50
di cui in legge ob.
39.088.556,87
in progr. ordinaria
46.168.956,63

ANAS - OPERE ULTIMATE - SARDEGNA

STRADA	ULTIMAZIONE	OGGETTO	IMPORTO	COMP	Legge Obiettivo
SS.N.131 CARLO FELICE	31-mar-05	SS.N.131. LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE DELL'ATTUALE SGC 131 DAL KM.6+409 AL KM.10+623 LOTTO B. TRONCO-SASSARI-TRUNCU REALE-PORTO TORRES	7.033.128,68	CA	SI
SS.N.125 ORIENTALE SARDA	15-ott-05	S.S. 125 - LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA NUOVA SS.125 TRA S.PRIAMO E TERTENIA LOTTO 2 STRALCIO 1	12.054.983,18	CA	NO
SS.N.125 ORIENTALE SARDA	28-mar-06	S.S. 125 - LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA NUOVA S.S. 125 TRA S.PRIAMO E TERTENIA LOTTO 3 STRALCIO 1	14.107.590,23	CA	NO
SS.N.131 CARLO FELICE	28-apr-05	SS 131DCN - PROGETTO ESECUTIVO LAVORI COSTRUZIONE SSV S.SIMONE S.TEODORO - LOTTO 5°	25.735.412,45	CA	NO
SS.N.131 CARLO FELICE	19-mag-05	SS 131 DCN-PROGETTO ESECUTIVO LAVORI COSTRUZIONE SSV S.SIMO-NE-S.TEODORO-LOTTO 4°	54.569.300,96	CA	NO
SS.N.125 ORIENTALE SARDA	02-nov-05	COMPLETAMENTO ALLA VARIANTE ESTERNA ALL'ABITATO DI CAGLIARI IN ALTERNATIVA ALLA SS.N.554 LOTTO 1 STRALCIO 1	55.632.859,69	CA	NO

di cui in legge ob.
in progr. ordinaria

TOTALE

169.133.275,19
7.033.128,68
162.100.146,51

ANAS - OPERE ULTIME - TOSCANA						
STRADA	ULTIMAZIONE	OGGETTO	IMPORTO	COMP	Legge Obiettivo	
S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	01-ott-05	LAVORI ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELL'ESTESA DI KM.63+561.13 DAL KM.60+525 AL KM.63+561 LOTTO 11	13.703.705,34	FI		SI
		SGC.GROSSETO-FANO: TRONCO AREZZO-MONTERCHI - LAVORI COSTRUZIONE TRATTO COMPRESO TRA LE LOCALITA' DEL PERO E LE VILLE DI MONTERCHI - LOTTO				
S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	02-ago-05	2° ==EX ART.6===	14.575.690,61	FI		SI
SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	10-ott-05	LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA VARIANTE DI PONTE A MORIANO DAL KM. 30+280 AL KM. 35+345	15.608.472,86	FI		NO
		SGC E/78: GR-FANO - TRONCO SIENA-BETTOLLE - ADEGUAMENTO A 4 CORSIE ESTESA KM.23+484,43 E				
S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	30-giu-05	KM.CHE 22+245,72 E 45+730,15 - LOTTO 3° BETTOLLE-ARMAIOLO	62.971.925,81	FI		SI
TOTALE			106.859.794,62			
di cui in legge ob.			91.251.321,76			
in progr. ordinaria			15.608.472,86			

ANAS - OPERE ULTIME - UMBRIA					
STRADA	ULTIMAZIONE	OGGETTO	IMPORTO	COMP	Legge Obiettivo
SS.N.319 SELLANESE	08-lug-05	SS.N.319 INTERVENTI PER CONSEGUIRE LA PIENA FUNZIONALITA' DALLA VIABILITA' STATALE. LAVORI DI COSTRUZIONE DI UN TRATTO IN VARIANTE FRA I KM.0+000 ED IL KM.1+100 PER L'ELIMINAZIONE DELLA SS 3 "FLAMINIA" - TRONCO FOLIGNO - OSTERIA DEL GATTO- LAVORI DI SISTEMAZIONE GENERALE - LOTTO 4/B - STRALCIO 1°, DAL KM 176+000 (CAMPO D'ARCO) AL KM 177+500 (PARRANO)	5.352.938,08	PG	NO
SS.N.3 VIA FLAMINIA	02-set-05		5.683.215,70	PG	NO
SS.N.219 DI GUBBIO E PIAN D'ASSINO.	24-mar-05	SS.N. 219 "DI GUBBIO E PIAN D'ASSINO". ADEGUAMENTO IN VARIANTE DAL KM.5+500 AL KM. 17+600 PADULA - BRANCA. LOTTO 2.	16.661.459,77	PG	NO

TOTALE 27,697,613,55

ANAS - OPERE ULTIME - VENETO						
STRADA	ULTIMAZIONE	OGGETTO	IMPORTO	COMP	Legge Obiettivo	
SS.N.53 POSTUMIA	03-giu-05	S.S. 53 - COMPLETAMENTO TANGENZIALE DI ODERZO. CONVENZIONE ANAS REGIONE	5,769,147.26	VE	NO	
SS.N.50 BIS DEL GRAPPA E DEL PASSO ROLLE	02-nov-05	S.S. 50 BIS - LAVORI DI AMMODERNAMENTO DEL TRATTO TRA ARTEN E ARSIE' - PROGETTO DI COMPLETAMENTO	8,496,302.41	VE	NO	
SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	14-mar-06	SS. 12 LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE DI ISOLA DELLA SCALA LOTTO II - STRALCIO I. TRA I KM. 0+000 E 3+770	13,228,991.45	VE	NO	
TOTALE			27,494,441.12			

PAGINA BIANCA

Allegato**Opere ferroviarie
(valori in M€)**

PAGINA BIANCA

Opere funzionali cantierizzate

Aggregazione	Descrizione Sottoprogetto	Valore dell'opera	Pagamenti al 31.12.2005	Finanziamenti autorizzati in competenza	(importi in ML)	
					Da Pagare a Finire	Finanziamenti da reperire in competenza
Acquisto/Costruzione Navi Traghetto	Acquisto/Costruzione Navi Traghetto	39	29	47	10	(7)
Aree metropolitane BA	Sistemazione Nodo di Bari	160	76	160	84	-
Aree metropolitane BO	Nuova linea Porrettana e Vignola-Casalecchio	16	16	16	0	-
	Potenziamento scali di Bologna servizi accessori	30	30	30	0	0
	Quadruplicamento Corticella	26	26	26	0	(0)
	Castelmaggiore	374	80	362	294	12
	SCC e ACS nodo di Bologna	44	15	45	29	-
Aree metropolitane dello Stretto	Servizio metropolitano di Bologna 1° fase	7	7	7	0	-
	Sistemazione Bologna S. Donato	29	8	29	21	-
Aree metropolitane FI	Metroferrovia Messina - Giampilleri	167	82	167	85	-
	Raddoppio Reggio Calabria-Melito P.S.	62	32	62	30	-
Aree metropolitane GE	PRG Firenze S.Maria Novella	167	125	153	41	14
	Potenziamento sistema di comando e controllo del nodo di Genova	35	25	35	10	-
	Potenziamento tratta Pegli - Voltri	17	9	17	8	0
Aree metropolitane MI	Razionalizzazione impianti e fermate per il potenziamento del servizio ferroviario regionale del Nodo di Genova	17	9	17	8	0
	Collegamento Mi C.le-aeroporto	70	15	48	55	22
	Melpensa	72	69	72	3	(0)
	Messa e PRG della staz di Mi Certosa	159	112	159	47	-
	Passante di Milano	166	82	155	84	12
Aree metropolitane NA	PRG e ACC a Mi Rogoredo	210	41	210	169	-
	Raddoppio Milano-Lecco	240	182	239	58	1
Aree metropolitane PA	Potenziamento Passante di Napoli	188	112	188	76	-
Aree metropolitane RM	Potenziamento Passante di Palermo	14	14	17	0	(3)
Aree metropolitane TO	Fermate del nodo di Roma 1° fase	63	63	63	-	-
	Infrastrutturazione area Tiburtina 1° fase	13	12	13	0	-
	Potenziamento Infrastrutturale e Tecnologico Roma-Ciampino	361	333	361	28	-
	Potenziamento linea Roma-Viterbo	79	64	73	15	6
	PRG e ACS Ostiense/Trastevere	69	77	83	12	6
	PRG e ACS Roma Termini	50	-	50	50	(0)
	PRG Roma Tiburtina 1° fase	17	15	17	2	-
	Progetto attuativo piano riassetto Nodo di Roma	60	29	60	31	-
	Raddoppio Prenestina Lunghezza	33	33	43	0	(10)
	Sestuplicamento Tiburtina smistamento	108	106	108	2	(0)
Corridolo adriatico	Passante di Torino	36	5	36	31	-
	Galleria Castellano	43	26	43	17	-
	Itinerario alternativo Gioia T. - Taranto	106	105	106	2	-
	Miglioramenti infrastrutturali linea Sibari Cosenza	191	97	191	94	-
	Raddoppio Acquaviva delle Fonti-Gioia del Colle e Castellana-Palagianello-Massafra	162	132	162	31	-
	Raddoppio ed elettrificazione Bari-Lecce	241	180	241	60	-
	Raddoppio Ortona-Casalbordino e Vasto-Porto di Vasto	2	2	2	-	-
	Soppressione PL intera linea e tecnologie telecomandabili	139	106	140	33	(1)
	Mantenimento in efficienza fabbricati non strumentali	166	164	166	2	-
	Miglioramenti infrastrutturali linea Roma-Napoli via Cassino (Napoli)	1	1	1	0	-
Diffusi	Piano per l'eliminazione delle criticità connesse all'adozione dei piani di difesa del suolo da parte delle autorità di bacino	1	1	1	0	-
	Progetto DOMUS	16	6	16	10	0
	Ricerca e Sviluppo	8	8	8	-	(0)
	Ricerca MORANE	10	7	10	3	-
	Studi e prototipi relativi ad armamento ed opere d'arte	54	51	54	3	-
	Studi e ricerche	1	1	1	0	-
	Studio per la sistemazione del Nodo di Vicenza	56	55	56	0	(0)
	Impianto Dinamico Polifunzionale Milano	14	12	18	2	(4)
	Fiorenza	0	0	1	-	(1)
	Completamento costruzione binari ETR500 OMAV Roma S. Lorenzo	10	1	10	9	-
Impianti industriali di trazione	Concentrazione attività OMNIAEXPRESS a Torino Orbassano	3	2	3	1	-
	Costruzione capannone OML Palermo	10	2	10	8	-
	Costruzione capannone per MCPTC e ristrutturazione OMV (Reggio C.)	80	1	80	79	-

Opere funzionali cantierizzate

						(importi in ML)
Aggregazione	Descrizione Sottoprogetto	Valore dell'opera	Pagamenti al 31.12.2005	Finanziamenti autorizzati in competenza	Da Pagare a Finire	Finanziamenti da reperire in competenza
	Costruzione impianto dinamico polifunzionale di Napoli Smistamento	68	25	68	43	(0)
	Firenze-Osmannoro: costruzione					
	Impianto Dinamico Polifunzionale	131	131	131	0	(0)
	Officina manutenzione capannone per tornio in fossa (Ancona)	2	2	2	-	-
	Polo manutentivo OMR Roma Smistamento	24	24	64	-	(40)
	Potenziamento e miglioramenti infrastrutturali di manutenzione rotabili	23	17	23	6	-
	Potenziamento Impianti Intermodali	5	4	5	1	-
	Potenziamento Impianti manutenzione e pulizia Milano Martesana 1° Fase	15	15	15	0	-
	Potenziamento Parco Prenestino	11	10	11	1	-
	Realizzazione capannone per MCPTC (Ancona)	7	7	7	-	-
	Realizzazione due fosse da visita e copertura (Bari)	2	2	2	-	-
	Roma S. Lorenzo: ampliamento MAV	9	9	9	0	-
Impianti industriali di trazione	Mantenimento in Efficienza Rotabili	18	10	18	7	-
	Manutenzione Attrezzaggio e Macchine	30	26	30	4	-
Interventi alla rete storica con AVIAC	Adegamenti preliminari linea storica ed al nodo di Bologna per integrazione funzionale con F.A.V. - Ulteriore Fase	5	2	5	3	-
	Adegamenti preliminari linea storica per integrazione funzionale linea AV al Nodo di Bologna	89	18	89	70	-
	Empoli - Nuovo ACEI e modifiche PRG	9	8	9	1	-
	Interventi nel Nodo di Firenze connessi alla C.D.S. AV	96	59	96	37	-
	Linea Rimini - Ravenna: efficientamento itinerario	15	0	15	15	-
	Potenziamento Linea Castelli - Romani	10	0	10	10	-
	Realizzazione nuova fermata di RHO					
	Pero	32	16	32	16	-
	Scalo merci di Modena Marzaglia	86	25	58	61	28
	Sistemazione a PRG e ACC Lavino	62	1	39	60	23
Interventi di connessione alla rete europea	Messa in sicurezza galleria Cassia-Monte Mario	5	-	5	5	-
	Raddoppio Ospedaletti - S. Lorenzo e Andora - S. Lorenzo	587	152	544	435	43
Interventi su rete complementare / regionali	Elettrificazione della Linea Taranto - Brindisi	15	14	15	1	0
	Interventi diffusi convenzione con Regione Calabria	48	0	48	48	(0)
	Linea Chivasso-Aosta: elettrificazione	21	7	21	14	0
	Chivasso-Ivrea					
	Miglioramenti Infrastrutture in dipendenza dell'accordo FS - prov. Autonoma di Bolzano	18	14	18	4	-
	Miglioramenti Infrastrutture: accordo FS - Provincia Trento	44	25	44	18	-
	Nuova linea Ferrandina-Matera	32	32	32	0	-
	Potenziamento impianti per servizio metropolitano/regionale Teramo-Pescara-Sulmona ed elettrificazione Teramo-Giulianova	20	17	20	2	(0)
	Potenziamento Infrastrutturale Firenze-Empoli	166	162	166	4	(0)
	Potenziamento infrastrutturale tecnologico Lamezia-Catanzaro Lido	199	15	199	184	0
	Potenziamento linea Fossano - Cuneo: sistemazione PRG di Centallo	15	1	15	15	0
	Raddoppio Decimomannu - S. Gavino	215	39	215	176	(0)
	Raddoppio Russi-Ravenna	16	16	16	0	(0)
	Rete Moissana-Efficientamento e velocizzazione asse Venafro-Campobasso-Teramo	67	55	64	12	3
	Studio di fattibilità e 1° fase funzionale	27	25	27	3	(0)
	Ripristino linea Faentina	78	77	78	0	(0)
	Ripristino linea Treviso-Portogruaro	55	54	55	1	(0)
	Studi di fattibilità del nuovo collegamento Aosta-Martigny	1	1	1	0	-
	Variante in galleria di Monte Zucco	28	28	28	0	-
	Velocizzazione linea Foligno - Terontola	31	19	31	12	(0)
	Velocizzazione Linea Jonica - 1° fase	7	7	7	0	-
	Velocizzazione Palermo - Agrigento	164	11	164	152	-
Linee di Aggiramento Aree Metropolitane RM	Messa in sicurezza galleria Cassia-Monte Mario	48	12	40	36	8
Porti, Interporti e Impianti merci	Ampliamento terminal Verona Quadrante Europa	10	0	10	9	0
	Collegamento porto La Spezia con Interporto S. Stefano	4	4	4	0	(0)

Opere funzionali cantierizzate

Aggregazione	Descrizione Sottoprogetto	Valore dell'opera	Pagamenti al 31.12.2005	Finanziamenti autorizzati in competenza	(Importi in ML)	
					Da Pagare a Finire	Finanziamenti da reperire in competenza
	Forlimpopoli: delocalizzazione scalo a Villa Selva	33	11	28	22	5
	Interventi di potenziamento e razionalizzazione impianti	53	42	53	11	-
	Interventi di potenziamento e razionalizzazione Scali Merci	7	6	7	1	-
	Mantenimento in Efficienza Impianti Merci	40	23	40	17	-
	Nuova piattaforma logistica Roma Smistamento	0	0	11	-	(11)
	Nuovo terminal container a Padova Interporto	21	5	21	15	(0)
	Potenziamento impianto Intermodale di Brindisi	10	4	10	6	0
	Potenziamento Infrastrutturale Trieste-Cervignano-Udine	40	33	40	7	0
	Ravenna: scalo merci pericolose canale Candiano	35	18	29	17	6
	Realizzazione infrastrutture ferroviarie dell'Interporto di Livorno Guasticce	15	15	15	1	0
	Realizzazione nuovo collegamento al Porto di Civitavecchia	15	15	16	0	(1)
	Sistemazione a PR Pomezia Santa Palomba (1 ^a fase)	13	13	13	1	-
Progetto prioritario n. 1 Berlino-Palermo (Brennero - Palermo)	Nuova linea a monte del Vesuvio	347	205	320	142	27
	Potenziamento Infrastrutturale Prato-Firenze	175	169	175	5	(0)
	Raddoppio Bologna-Verona	892	432	846	460	46
	Raddoppio Fiumefreddo-Giarre, Targia-Siracusa e Catania Ognina-Catania C.le e tecnologie telecomandabili	157	35	149	122	8
	Raddoppio Patti - Messina e tecnologie telecomandabili	697	583	697	114	-
	Varianti Verona-Brennero	72	71	77	1	(5)
	Verona - Brennero: Progettazione Esecutiva nuova linea di valico	30	9	29	21	1
Progetto prioritario n. 24 Genova - Rotterdam	Adeguamento al traffico merci line Milano - Chiasso	9	8	8	1	1
	Adeguamento Traffico Merci Genova - Domodossola	130	127	130	3	0
Progetto Prioritario n. 6 Lisbona - Kiev (Modane - Trieste)	Sistemazione del nodo di Venezia Mestre	107	29	97	78	10
	Quadruplicamento AVIAC Padova - Mestre	467	229	467	238	-
	Quadruplicamento Lambrate - Treviglio	551	237	507	314	43
	Quadruplicamento Torino P. Susa-Stura e F.V. Torino Porta Susa	941	109	753	832	188
Rete AvIAC Torino-Milano-Napoli	ACI/AV Nodo di Firenze - Interventi propedeutici	194	71	194	123	-
	Adeguamento Roma - Firenze	345	79	345	266	-
	Rete Ac/AV Milano-Napoli (esclusi)	22.179	9.317	20.871	12.862	1.308
	Nodo di Firenze e adeguamento RM-FI)	7.788	5.131	7.436	2.657	352
Rete merci	Rete Ac/AV Torino-Milano	9	8	9	1	-
	Collegamento CIS Nola - Rete FS	91	90	91	0	(0)
	Collegamento Voltri-Boroli	14	0	14	14	-
	Efficientamento della Linea Codogno-Cremona- Mantova	11	11	11	0	-
	Itinerari alternativi: Elettrificazione linea Piacenza-Castelvetro	13	12	13	1	-
	Itinerari alternativi: Potenziamento linea Novara-Alessandria	3	0	3	3	-
	Itinerari alternativi: Potenziamento linea Treviso-Portogruaro	41	41	41	0	-
	Miglioramenti infrastrutturali linea Roma-Napoli via Cassino (Roma)	4	4	13	1	(9)
	Potenziamento impianti merci nel nodo di Mantova					

Opere funzionali cantierizzate

(importi in ML)						
Aggregazione	Descrizione Sottoprogetto	Valore dell'opera	Pagamenti al 31.12.2005	Finanziamenti autorizzati in competenza	Da Pagare a Finire	Finanziamenti da reperire in competenza
	Potenziamento itinerari merci dell'area Veneto - Friulana afferenti ai collegamenti internazionali di Tarvisio e Villa Opicina (Trieste)	37	9	37	28	-
	Potenziamento itinerari merci dell'area Veneto - Friulana afferenti ai collegamenti internazionali di Tarvisio e Villa Opicina (Venezia)	24	10	24	14	-
	Potenziamento Livorno-Pisa e ACS di Pisa	158	57	111	102	48
Soppressione P.L.	Soppressione Passaggi a Livello	340	275	340	64	-
Stazioni	Complesso Immobiliare Roma Termini	66	65	66	1	0
	Riqualificazione 130 stazioni medio-grandi, mantenimento 500 stazioni piccole, fermate e marciapiedi alti	389	150	387	238	2
	Riqualificazione Grandi Stazioni	252	15	252	237	-
Tecnologie di efficientamento gestionale	Attrezzaggi Tecnologici	66	30	66	37	-
	Informazioni al pubblico Nodo di Roma	14	12	14	2	-
	Innovazioni tecnologiche Processo Infrastrutture - Attivazione Treno	13	13	13	0	(0)
	Diagnostico Infrastrutture	7	1	7	7	-
	Interventi tecnologici Venezia - Trieste	166	157	166	9	0
	Villa Opicina	295	191	262	104	33
	Potenziamento Infrastrutturale e Tecnologico Venezia-Udine-Tarvisio	274	197	266	77	8
	Potenziamento tecnologico Bologna-Bari	152	107	132	45	20
	Potenziamento tecnologico Bologna-Verona-Brennero	286	168	218	119	69
	Realizzazione sistema di comando e controllo dell'area veneta centrale	95	86	95	8	-
	Ricerca e Sviluppo	10	1	10	9	-
	Sistema Comando Controllo Rete sarda e variante di Chilivani	309	236	250	73	59
	Sistema Controllo Circolazione Linee e informazioni al Pubblico	5	0	5	5	-
	Sistema di comando e controllo Genova-Roma e Pontremolese	48	20	48	28	-
Tecnologie di sicurezza	1° Pacchetto di ricerca applicata nel settore dell'Ingegneria Civile	0	0	0	0	-
	Attrezzaggi tecnologici linee ed impianti intera rete	14	14	14	0	0
	Attrezzaggi tecnologici linee ed impianti intera rete- fase 2003-	49	28	49	21	-
	BAB Bologna-Padova	47	30	47	17	-
	BAB Roma-Napoli via Formia	55	55	55	-	(0)
	Interventi tecnologici Milano-Venezia	55	38	51	18	4
	Messa in sicurezza galleria di Orte	46	34	46	12	-
	Potenziamento del nodo di Verona	52	3	52	49	(0)
	Potenziamento e miglioramenti infrastrutturali, tecnologici e attrezzaggio	51	25	51	27	-
	Potenziamento tecnologico Chiusi - Roma LL	29	23	29	6	0
	Potenziamento tecnologico nodo di Torino	39	30	38	9	1
	PRG e ACC di Voghera	52	14	52	38	(0)
	Ricerca e Sviluppo	309	66	274	243	35
Trasversali	Linea Pontremolese: Efficientamento linea attuale	283	254	283	28	-
	Raddoppio Nera-Narni, Castelplanio-Montecarlo, Fabriano-P.M. 228 e Spoleto-Campello	251	33	251	217	-
	Raddoppio S.Stefano-Aulla-Chiesaccia	283	254	283	28	-
	Raddoppio Viulano-Apice e Bovino-Cervaro	251	33	251	217	-
Totale complessivo		47,073	23,725	44,714	23,348	2,359

Opere funzionali affidate e da cantierizzare

(Importi in ML)

Aggregazione	Descrizione Sottoprogetto	Valore dell'opera	Pagamenti al 31.12.2005	Finanziamenti autorizzati in competenza	Da Pagare a Finire	Finanziamenti da reperire in competenza
Aree metropolitane MI	Raddoppio S. Cristoforo-Cascina Bruciata e Parona-Montara	184	15	184	169	-
Aree metropolitane PA	Raddoppio Cascina Bruciata-Parona	45	-	45	45	-
Aree metropolitane RM	Polenzamento Passante di Palermo	757	33	757	724	-
	Nuova stazione AV di Roma Tiburtina	181	5	181	176	-
Corridoio adriatico	Bretella di collegamento Bari-Taranto e Taranto-Metaponto	44	-	44	44	-
	Galleria Castellano	0	-	0	0	-
Interventi su rete complementare /regionali	Nuova linea Ferrandina-Matera	85	-	85	85	-
Progetto prioritario n. 1 Berlino-Palermo (Brennero - Palermo)	Partecipazione al capitale sociale "Sirello di Messina Spa"	375	23	23	352	353
	Raddoppio Fiumeforto-Ogliastrello	424	-	424	424	-
Trasversali	Raddoppio Solignano-Osteriazza	274	-	274	274	-
Totale complessivo		2.370	75	2.017	2.295	353

Altre Opere in stato
Progettazione Definitiva

(importi in ML)							
Livello	Aggregazione	Descrizione Sottoprogetto	Valore dell'opera	Pagamenti al 31.12.2005	Finanziamenti autorizzati in competenza	Da Pagare a Finire	Finanziamenti da reperire in competenza
Livello 1	Aree metropolitane GE	Potenziamento Infrastrutturale Voltri - Brignole	624	11	624	613	-
	Aree metropolitane FI	Ristrutturazione fabbricato tecnologico del Romito e prolungamento sottopasso pedonale di stazione	15	0	15	15	-
	Aree metropolitane MI	Sviluppo Tecnologico Nodo MI su MI C.le-Malpensa	9	-	9	9	0
	Aree metropolitane RM	1° fase PRG di Roma Tuscolana e Casilina	54	0	54	54	-
		Completamento PRG di Roma Tiburtina	62	33	2	29	61
		Fermate del nodo di Roma 2° fase	6	-	6	6	-
		Nuova fermata Ponte di Nona	15	-	15	15	-
		Progettazione Area Roma Ostiense	1	1	1	-	(0)
		Progettazione preliminare e definitiva della Guidonia - Pescara	1	0	1	1	(0)
		Realizzazione nuovi uffici RFI e valorizzazione aree stazione	87	-	-	87	87
		Sviluppo tecnologico del nodo di Roma 1° Fase	1	0	10	1	(9)
	Corridolo adriatico	Raddoppio Bari S. Andrea-Bitonto e tecnologie telecomandabili Bari-Taranto	218	-	194	218	24
		Raddoppio Termoli-Lesina e a nord di Ortona, PRG di Foggia	192	-	192	192	-
	Interventi alla rete storica connessi con AVIAC	Raddoppio Lunghezza Guidonia	102	2	102	100	0
		Interventi alla Rete connessi al sistema AV	263	-	73	263	190
		PRG e ACEI di Ciampino	62	0	1	62	61
	Interventi di connessione alla rete europea	Progettazione preliminare e definitiva della bretella Treviglio Ovest-Treviglio	3	1	3	2	-
		Nuovo collegamento Arcisate-Stabio	204	0	-	203	204
	Interventi su rete complementare /regionali	Raddoppio Finale-Andora	1,540	10	620	1,531	921
		Casalecchio di Reno - interramento Porrettiana-VCDP	20	-	20	19	-
	Porti, interporti e impianti merci	Realizzazione PRG e ACEI stazione di Bergamo	29	-	-	29	29
		Nuovi Centri Mercati di Milano Roma e per l'Area Meridionale	150	1	150	149	(0)
	Progetto prioritario n. 1 Berlino-Palermo (Brennero - Palermo)	Potenziamento infrastrutture ferroviarie e collettore fognario di Segrate	17	1	17	16	(0)
		Sistemazione a PR Pomezia Santa Palomba (completamento)	18	-	20	18	(2)
		Nuovo valico del Brennero	2.550	26	45	2.525	2.505
		Raddoppio Giampilieri - Fiumefreddo	1.970	16	1.970	1.954	-
	Progetto prioritario n. 24 Genova - Rotterdam	Raddoppio Ogliastrello-Castelbuono	551	-	551	551	-
		Scavalco linee Novara-Mortara e Novara-Milano	200	2	49	198	151
	Progetto Prioritario n. 6 Lisbona - Kiev (Modane - Trieste)	Nuova linea Torino - Bussoleno	2,375	6	66	2,369	2,309
		Nuova SSE Torino	13	-	-	13	13
		Nuovo valico del Frejus	4,383	-	-	4,383	4,383
		Rete AC/AV Brescia-Verona	3,061	67	67	2,995	2,995
		Rete AC/AV Milano Brescia	2,674	42	42	2,632	2,632
		Studio nuova linea ferroviaria Torino - Lione (comprese progettazioni)	349	143	349	206	-
		Rete Av/AC Torino-Milano-Napoli	88	12	88	76	-
		Rete merci	18	0	16	17	2
Trasversali		Scalo merci di Livorno e potenziamento Pisa-Vada	23	-	23	23	-
		Raddoppio Spoleto-Termini	532	2	529	530	3
		Nodo di Falconara	210	-	6	210	204
Totale Livello 1			22,689	377	5,928	22,313	16,762
Livello 2	Interventi su rete complementare /regionali	Raddoppio linea Fossano-Cuneo	77	-	-	77	77
	Progetto prioritario n. 24 Genova - Rotterdam	Rete AC/AV Terzo Valico dei Giovi	5,080	196	196	4,884	4,884
Totale Livello 2			5,136	196	196	4,940	4,940
Livello 3	Interventi su rete complementare /regionali	Nuova linea Passo Corese - Rieti	350	-	-	350	350
	Porti, interporti e impianti merci	Nuovo collegamento di Padova Interporto con la linea Bologna-Padova	240	-	-	240	240
	Progetto prioritario n. 1 Berlino-Palermo (Brennero - Palermo)	Opere connesse al Ponte sponda calabrese - Variante di Cannitello	19	-	-	19	19
Totale Livello 3			609	-	-	609	609
Totale complessivo			28,434	573	6,124	27,862	22,311

Altre Opere in stato
Progettazione Preliminare

		(Importi in ML)				
Livello	Aggregazione	Descrizione Sottoprogetto	Valore dell'opera	Pagamenti al 31.12.2005	Finanziamenti autorizzati in competenza	Da Pagare a Fine
Livello 1	Area metropolitana GE	Studio per la sistemazione del Nodo ferroviario di Genova	8	8	8	0
	Area metropolitana MI	Raddoppio Cascina Bruciata-Parona	377	-	377	377
		Sviluppo tecnologico del Nodo di Milano	72	3	12	69
		Terzo binario Gallarate - Reno	302	-	-	302
	Area metropolitana PE	Sistemazione Nodo di Pescara	38	-	38	38
	Area metropolitana RM	PRG/ACEI CABINA C RM Smitamento	5	-	-	5
		Raddoppio Bari S. Andrea-Bietto e tecnologie telecomandabili Bari-Taranto	31	-	31	31
		Soppressione PL Intera linea e tecnologie telecomandabili	53	-	53	53
		Diffusi	8	-	8	8
		SCC rete forte	103	-	-	103
	Impianti industriali di trazione	Completamento impianto di Milano Martesana	33	0	33	33
		Genova Terralba: costruzione Impianto Dinamico Polifunzionale	29	-	29	-
		Potenziamento impianti manutenzione e pulizia Milano Martesana ultima fase	25	-	14	25
		Ultima fase Centro Dinamica Sperimentale Osannoro	-	-	-	11
		Progettazione delle opere per la permeabilità della Linea Storica TORINO - GENOVA, nell'ambito della realizzazione del Terzo Valico del Giovi	3	-	3	3
		Interventi alla rete storica connessi con AVIAC	48	-	48	48
		Interventi su rete complementare / regionali	1	1	1	0
		Estensione linea Malera-Venustio	76	0	5	76
		Progettazione Roma - Rieti (Passo Corras)	-	-	-	-
		Velocizzazione Catania-Siracusa	-	-	-	-
	Linee di Aggregamento Area Metropolitana MI	Quadruplicamento linea Voghera - Tortona	600	0	4	600
		Realizzazione grande marci di Roma	1.392	3	41	1.389
	Linee di Aggregamento Area Metropolitana RM	Catalinaggione: ricalificazione scalo e polo logistico	11	0	11	11
		Castelluccio: raccordo con stabilimento Marcegaglia	10	0	10	10
		Progetto prioritario n. 1 Berlino-Palermo (Brennero - Palermo)	230	0	-	230
		Adeguamento Ballapaglia-Reggio C. *	-	-	-	-
		Progetto prioritario n. 24 Genova - Rotterdam	66	-	6	66
		Interventi di ristrutturazione Nodo di Novara	535	1	3	534
		Raddoppio Vignale-Oleggio-Arona	-	-	-	-
		Progetto Prioritario n. 6 Lisbona - Kiev (Modane - Trieste)	657	3	3	654
		Rete di collegamento al Gottardo	1.003	3	83	997
		Quadruplicamento Chiasso - Monza	1.412	3	-	1.409
		Studio e Progettazione Preliminare del radd. Palmarno - Udine e Nodo di Udine	1	0	1	1
		Rete merci	1.087	-	155	1.087
		Tecnologie di efficientamento gestionale	2.500	3	213	2.497
		Trasversali	10.715	28	1.180	10.658
Totale Livello 1						9.925
Livello 2	Collegamento rete ferroviaria e sistema Aeroportuale	Accessibilità da nord a Melanges	1.200	-	-	1.200
		Collegamento ferroviario aeroporto di Verona	90	0	1	90
		Collegamento ferroviario aeroporto di Venezia	224	1	1	223
	Interventi su rete complementare / regionali	Velocizzazione/Potenziamento Ballapaglia-Potenza	426	-	11	426
		Velocizzazione/Potenziamento Metaponto-Sibar-Bivio San'Antonio	452	-	-	452
		Velocizzazione/Potenziamento Potenza - Metaponto	439	-	-	439
		Velocizzazione/Potenziamento Roma - Pescara	1.184	0	34	1.184
		Velocizzazione/Potenziamento S. Gavino-Sassari	550	-	10	550
		Velocizzazione/Potenziamento Siracusa-Ragusa-Gela	183	0	5	183
		Velocizzazione/Potenziamento Taranto - Metaponto	340	-	6	340
	Progetto prioritario n. 1 Berlino-Palermo (Brennero - Palermo)	Quadruplicamento Salerno-Ballapaglia	1.855	9	53	1.846
		Raddoppio Fortezza-Verona	2.500	-	-	2.500
	Progetto Prioritario n. 6 Lisbona - Kiev (Modane - Trieste)	Nuova AVIAC Venezia-Trieste Italia Ronchi-Trieste	1.929	5	42	1.924
		Rete ACIAV Verona-Padova	5.130	168	168	4.962
	Trasversali	Radd. Berceto-Chiesaccia e Parma-Fornova	2.194	4	6	2.190
Totale Livello 2			19.265	188	336	19.082
Livello 3	Area Metropolitana CT	Interramento stazione centrale e raddoppio Bivio Zuria-Catania Acquella	507	1	13	506
	Interventi su rete complementare / regionali	Nuova linea Passo Corras - Rieti	442	4	-	438
		Velocizzazione/Potenziamento Palermo-Trapani	432	0	12	432
		Velocizzazione/Potenziamento Veralto - Temoli	50	-	2	50
	Progetto prioritario n. 1 Berlino-Palermo (Brennero - Palermo)	Opere connesse al Ponte sponda siciliana	285	1	1	285
	Progetto Prioritario n. 6 Lisbona - Kiev (Modane - Trieste)	AVIAC Venezia-Trieste Italia Venezia-Ronchi	4.200	2	6	4.198
	Trasversali	Raddoppio Foligno-Fabiano	1.868	-	-	1.868
Totale Livello 3			7.785	8	35	7.777
Totale complessivo			37.765	224	1.561	37.517

* Investimento alternativo alla nuova linea Av/AC Ballapaglia-Reggio C.

Altre Opere in stato
Studi di fattibilità

							(importi in ML)	
Livello	Aggregazione	Descrizione Sottoprogetto	Valore dell'opera	Pagamenti al 31.12.2005	Finanziamenti autorizzati in competenza	Da Pagare e Finire	Finanziamenti da reperire in competenza	
Livello 1	Acquisto/Costruzione Navi Traghetto	Acquisto/Costruzione Navi Traghetto	7	-	7	7	(0)	
		Progettazione preliminare e definitiva del quadruplicamento Brignole - Pieve Ligure e della sistemazione degli impianti industriali di trazione del Nodo di Genova	39	-	-	39	39	
	Aree metropolitane GE	Nuovo PRG di RHO	100	-	-	100	100	
	Aree metropolitane MI	Studio per il potenziamento della linea Monza-Milano	1	0	1	1	-	
		Sviluppo tecnologico del Nodo di Milano	98	-	-	98	98	
		Terzo binario Gallarate - Rho	3	3	3	0	-	
	Aree metropolitane RM	PRG area casina (quadruplicamento casina di campagna)	73	-	73	73	-	
		Realizzazione finale FM Roma 2° fase	20	-	20	20	(0)	
	Collegamento rete ferroviaria a sistema Aeroportuale	Accessibilità a Malpensa da sud	470	-	14	470	456	
	Corridoio adriatico	Raddoppio Termoli-Lesina e a nord di Ortona, PRG di Foggia	21	-	21	21	-	
	Corridoio Tirrenico	Centro Intermodale del Tevere	55	-	-	55	55	
	Diffusi	Nuova linea Trieste-Venezia Lubiana (Valico Orientale)	3	3	3	0	0	
		Piano di Potenziamento e sviluppo terminali viaggiatori e merci	1.153	-	-	1.153	1.153	
		Quadruplicamento linea Voghera - Tortona	0	0	0	0	-	
		Raddoppio Desmonmannu - S. Gavino	1	0	1	1	-	
		Raddoppio Messina-Siracusa (tratte Fiumefreddo-Giarre e Targia-Siracusa)	0	0	1	-	(0)	
		Ricerca e sviluppo - INV	2	-	2	2	-	
		Studio trasportistico Nodo di Catania	0	-	0	0	-	
		Velocizzazione/Potenziamento Ballipaglia-Potenza	1	0	1	0	-	
		Velocizzazione/Potenziamento Metaponto-Sibari-Bivio Sant'Antonio	0	0	0	0	-	
		Velocizzazione/Potenziamento Palermo-Trapani	0	0	0	-	-	
		Velocizzazione/Potenziamento Siracusa-Ragusa-Gela	0	0	0	-	-	
	Impianti industriali di trazione	Costruzione fosse da visita a treno completo per manutenzione corrente rotabili	3	2	3	0	-	
	Interventi alla rete storica con AVIAC	Interventi linea Cancelli-Napoli	329	-	7	329	322	
		Interventi vari connessi con FAVIAC	168	-	127	168	41	
	Interventi di connessione alla rete europea	Integrazione Corridoio VIII con Orte/Falconara/Ancona (Studio)	1	-	1	1	-	
		Studio Potenziamento asse del Gattardo Valichi	5	5	5	0	-	
			258	-	-	258	258	
	Interventi su rete complementare /regionali	Collegamento diretto linea Chivasso-Aosta con la TO-MI (Lunetta di Chivasso)	20	-	-	20	20	
		Fondo Riserva progetti sud	15	-	15	15	(1)	
		Potenziamento infrastrutturale Pistola-Viareggio	254	3	4	250	250	
		Progettazione preliminare e definitiva della Variante Selingiano - Lamezia Terme e del collegamento con l'aeroporto	101	-	-	101	101	
		Raddoppio Cesano-Bracciano	250	-	-	250	250	
		Raddoppio Foligno-Fabriano	4	4	4	1	-	
		Studi di fattibilità	8	1	8	8	0	
		Studio di fattibilità per la riqualificazione ed il potenziamento delle linee CO-Molteni-Lecco e Monza-Molteni	2	1	2	0	(0)	
	Linee di Aggiramento Aree Metropolitane MI	Nuova Linea Cintura Meridionale sul Nodo di Milano	1.201	-	57	1.201	1.144	
		Studio e progettazione preliminare	-	-	-	-	-	
	Linee di Aggiramento Aree Metropolitane UD	circonvallazione e nodo di Udine	1	-	1	1	-	
	Porti, Interporti e Impianti merci	Centro intermodale Milano Smitamento	21	-	21	21	-	
		Collegamento con molo polifunzionale di Taranto	19	-	19	19	-	
		Collegamento ex zuccherificio di Lallina	-	-	2	-	(2)	
		Infrastrutture ferroviarie in Porti ed Interporti	150	-	-	150	150	
		Itinerario Venezia-Tarvisio Villa Opicina	62	-	62	62	0	
		potenziamento itinerari merci ulteriore fase	0	-	-	0	0	
		Mantenimento in Efficienza Impianti Merci	2	-	2	2	0	
		Piattaforma Logistica di Brescia	17	-	17	17	-	
		Potenziamento Impianti Intermodali	3	-	3	3	-	
		Potenziamento itinerari alternativi merci	191	-	139	191	52	
		Potenziamento, collegamento tra porti e la rete ferroviaria	77	-	77	77	-	
		Sviluppo Rete Merci	-	-	-	-	-	
	Progetto prioritario n. 1 Berlino-Palermo (Brennero - Palermo)	Nuova fermata Vesuvio Est	0	-	-	0	0	
		Nuova linea a monte del Vesuvio	81	-	-	81	81	
		Nuovo collegamento Palermo-Catania	4.000	1	3	3.999	3.997	
		Nuovo valico del Brennero	10	8	10	2	-	
		Potenziamento itinerari Tirreno-Brennero e Transpadano	127	-	127	127	0	
	Progetto prioritario n. 24 Genova - Rotterdam	Potenziamento Terminale CIM Novara	23	-	23	23	-	
		Raddoppio Vignale-Oleggio-Arona	2	0	2	2	-	
		Transito di Luino-Allungamento a modulo	21	11	21	10	-	
		Impianti della linea e collegamento con Malpensa	-	-	-	-	-	
	Progetto Prioritario n. 6 Lisbona - Kiev (Modane - Trieste)	Nuova linea Torino - Bussolengo	3	3	3	0	-	
	Rete merci	Costruzione di un impianto ad Alessandria	6	-	6	6	-	
		Costruzione di un nuovo impianto a Genova	7	-	7	7	-	
		Sanpiandarena	221	-	160	221	61	
		Itinerari merci	23	22	23	1	(0)	
		Itinerari merci: potenziamento merci della Direttiva Tirrenica Nord e linea afferenti	9	-	9	9	0	
		Itinerario Venezia-Tarvisio Villa Opicina	67	-	67	67	0	
		potenziamento itinerari merci 1° fase	36	-	36	36	0	
		Potenziamento Impianti Intermodali	284	-	280	284	(6)	
		Riqualificazione Itinerario Merci RC-G.T.-TA-BA	175	-	69	175	105	
	Tecnologie di efficientamento gestionale	Altrezaggi Tecnologici	41	-	41	41	-	
		Ricerca e Sviluppo	-	-	-	-	-	
		Upgrading Pescara Roma	-	-	-	-	-	

Altre Opere in stato
Studi di fattibilità

(importi in ML)							
Livello	Aggregazione	Descrizione Sottoprogetto	Valore dell'opera	Pagamenti al 31.12.2005	Finanziamenti autorizzati in competenza	Da Pagare a Finire	Finanziamenti da reperire in competenza
	Tecnologie di sicurezza Trasversali	Velocizzazione/Potenziamento Roma - Pescara	0	0	0	0	-
		Ricerca e Sviluppo	0	-	-	0	0
		Itinerario Napoli - Bari	6	1	6	5	-
		Linea Pontremolese: Efficientamento linea attuale	48	-	-	48	48
		Studio del collegamento della linea Orte-Falconara con la Linea Adriatica	1	0	1	0	-
		Studio potenziamento Infrastrutturale Foligno-Fabriano	1	-	-	1	1
		Transito Luino-allung. modulo imp-3In	4	-	-	4	4
Totale Livello 1			10,402	70	1,025	10,332	6,778
Livello 2	Interventi su rete complementare /regionali	Raddoppio Patti - Castelbuono	3,905	0	-	3,905	3,905
		Raddoppio Iralta Catania-Siracusa	2,050	1	-	2,049	2,050
	Rete sarda:Ulteriore fase di pot. CA-Oriстано Upgrading collegamento Caltanissetta-Enna con Palermo e Catania	129	-	26	129	103	
		100	-	-	100	100	
	Porti, Interporti e Impianti merci	Delocalizzazione scalo merci di Trapani e realizzazione boretta di collegamento	63	-	-	63	63
		Infrastrutture ferroviarie in Porti ed Interporti	100	-	-	100	100
	Progetto prioritario n. 1 Berlino-Palermo (Brennero - Palermo)	Nuova linea AV/AC Battipaglia-Reggio Calabria	22,000	2	10	21,998	21,990
Progetto prioritario n. 24 Genova - Rotterdam	Potenziamento Linee di Accesso Sud al Valico del Sempione: raddoppio Laveno-Luno	1,270	0	-	1,270	1,270	
	Linea Pontremolese: Efficientamento linea attuale	107	-	-	107	107	
	Trasversali	29,724	3	36	29,721	29,688	
Totale Livello 2			29,724	3	36	29,721	29,688
Livello 3	Impianti industriali di trazione	Bologna Ravene: Impianto di manutenzione rotabili di Bologna Ravene	12	-	12	12	-
		Copertura fossa da visita (Lecce - Surbo)	2	-	2	2	-
		Fosse da visita Trieste	5	-	5	5	(0)
		Torino Smitamento: costruzione impianto dinamico polifunzionale	2	2	4	-	(2)
	Porti, Interporti e Impianti merci	Nuovo terminal intermodale di Sesto San Giovanni	14	-	14	14	(0)
Totale Livello 3			35	2	37	33	(2)
Totale complessivo			40,161	74	1,698	40,087	38,463

PAGINA BIANCA

Allegato
Opere Legge Obiettivo
(valori in M€)


MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE
Opere approvate al CIPE dal 31/10/2002 al 09/05/2006 - riepilogo

	opere cantierate (elenco All.1)						opere affidate (elenco All.2)					
	costo dell'opera	finanziamento disponibile	autofinanziamento	importo ammesso 2002-2004	importo ammesso 2005-2006	residuo da finanziare	costo dell'opera	finanziamento disponibile	autofinanziamento	importo ammesso 2002-2004	importo ammesso 2005-2006	residuo da finanziare
opere stradali	4.607.18	711.53	636.60	1.499.80	1.234.15	0.00	4.136.02	1.110.07	452.88	192.82	829.96	794.02
opere ferroviarie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
metropolitane	1.037.45	678.37	0.00	325.28	0.00	0.00	3.630.34	1.540.29	0.00	316.00	100.00	0.00
altre opere in ambito urbano	37.50	0.00	0.00	37.50	0.00	0.00	578.21	317.40	0.00	260.81	0.00	0.00
hub portuali ed interportuali	59.94	17.39	20.81	21.70	0.00	0.00	72.43	1.60	0.00	11.18	0.00	0.00
scemi idrici	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	230.68	61.98	0.00	93.13	75.57	0.00
reti elettriche	69.50	0.00	69.50	0.00	0.00	0.00	532.00	0.75	531.25	0.00	0.00	0.00
TOTALI	5.831.57	1.407.29	726.91	1.904.28	1.234.15	0.00	9.179.68	3.032.09	1.723.39	873.94	1.005.53	794.02
MOSE Venezia	4.271.63	108.87	0.00	450.00	1.089.00	0.00	6.099.23	0.00	6.099.23	0.00	0.00	0.00
TOTALE CON MOSE	10.103.20	1.516.16	726.91	2.354.28	2.323.15	0.00	15.278.91	3.032.09	7.822.62	873.94	1.005.53	794.02
* opere ultimate (All.6)	717.09	564.40	0.00	67.09	0.00	85.60						

	opere in gara (All.3)						altre opere (All.4)					
	costo dell'opera	finanziamento disponibile	autofinanziamento	importo ammesso 2002-2004	importo ammesso 2005-2006	residuo da finanziare	costo dell'opera	finanziamento disponibile	autofinanziamento	importo ammesso 2002-2004	importo ammesso 2005-2006	residuo da finanziare
opere stradali	2.867.55	646.80	769.30	14.56	0.00	1.436.89	21.745.85	3.164.78	12.083.94	0.00	754.38	0.00
opere ferroviarie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	31.193.66	5.545.95	12.091.60	0.00	245.14	0.00
metropolitane	540.43	135.93	183.56	0.00	215.67	0.00	3.743.81	1.162.47	555.70	0.00	450.58	0.00
altre opere in ambito urbano	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	340.26	53.76	0.00	0.00	250.00	0.00
hub portuali ed interportuali	297.00	92.10	0.00	0.00	32.00	0.00	1.038.39	288.62	37.54	63.00	81.01	0.00
scemi idrici	124.66	0.00	0.00	16.00	49.15	59.51	941.16	186.82	12.49	19.47	248.31	239.10
reti elettriche	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTALI	3.829.64	874.83	952.86	30.56	296.82	1.496.40	59.003.13	10.402.39	24.781.27	82.47	2.029.42	239.10

TOTALE PROGRAMMA OPERE STRATEGICHE APPROVATE DAL CIPE (All.5)												
	costo dell'opera	finanziamento disponibile	autofinanziamento	importo ammesso 2002-2004	importo ammesso 2005-2006	FAS	residuo da finanziare	costo dell'opera	finanziamento disponibile	autofinanziamento	importo ammesso 2002-2004	importo ammesso 2005-2006
opere stradali	34.006.60	6.197.58	13.942.72	1.707.18	2.818.49	2.316.51	7.024.13	525.10	756.27	0.00	5.742.76	0.00
opere ferroviarie	31.193.66	5.545.95	12.091.60	0.00	245.14	0.00	12.960.97	0.00	0.00	0.00	12.960.97	0.00
metropolitane	8.952.03	3.517.06	739.26	641.28	766.25	0.00	3.288.17	33.80	1.674.05	5.27	1.575.06	0.00
altre opere in ambito urbano	955.97	371.16	0.00	298.31	250.00	0.00	36.50	0.00	0.00	0.00	36.50	0.00
hub portuali ed interportuali	1.467.76	399.71	58.35	95.88	173.07	0.00	832.87	0.04	59.65	204.90	568.22	0.00
scemi idrici	1.383.59	248.80	12.49	215.69	373.03	298.61	234.97	0.00	0.00	0.00	234.97	0.00
reti elettriche	601.50	0.75	600.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Mo.se	4.271.63	108.87	0.00	450.00	1.089.00	0.00	2.623.76	2.623.76	-	-	-	-
Ponte sullo stretto	6.099.23	0.00	6.099.23	0.00	0.00	0.00	-	-	0.00	-	-	-
TOTALE GENERALE	86.931.96	16.389.88	33.544.40	3.408.34	5.654.92	2.615.12	27.001.37	3.182.69	2.489.97	210.17	21.118.48	21.118.48

TOTALE GENERALE I° PROGRAMMA DELLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE

 125,861.41 mil euro
 di cui 70.66%

PROGETTI APPROVATI	717.09
ULTIMATI	0.57%
CANTIERATI	8.03%
AFFIDATI	12.14%
IN GARA	3.04%
IN PROGETTAZIONE	46.88%

DELIBERA CIPE 121/2001



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE

Opere approvate al CIPE dal 31/10/2002 al 09/05/2006 - cantierate (All.1)

N. di Op.	Primo Programma Infrastrutturale	Infrastruttura strategica / Opera	Soggetto aggiudicatore	Delibera CIPE di riferimento	Costo dell'opera	Finanziamenti disponibili	Autofinanziamento	Importi ammessi al finanziamento per il triennio 2002-04	Importi ammessi al finanziamento per il triennio 2005-06	Fondi FAS	Fabbisogno residuo da finanziare	Note	Progetti in gara /rappalti/ cantieri aperti	Fase progettuale in corso
OPERE STRADALI														
1	17.a	Salerno Reggio Calabria: 1° megalotto	ANAS SpA	96/2002	597.04	0.00	0.00	597.04	0.00	0.00	0.00		C	-
2	17.a	Salerno Reggio Calabria: da Km 393+500 sv Gioia Tauro escluso a Km 423+300 sv Scilla escluso 5° megalotto (2° megalotto)	ANAS SpA	14/2004	1193.68	0.00	0.00	83.58	1110.10	0.00	0.00		C	-
4	13.a	Roma C61/ORA: Grande Raccordo Anulare Roma	ANAS SpA	10/2002	613.07	220.84	0.00	392.23	0.00	0.00	0.00		C	-
5	5	Benevento Caserta Autostrada A1 - Casanale - Grazzanise e Variante di Caserta: Strada a scorrimento veloce "Fondo Valle Isclero" lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina ed in direzione Valle di Maddaloni	Provincia di Benevento	11/02/2002	61.79	0.00	0.00	61.79	0.00	0.00	0.00		C	-
6	6	Adeguamento SS 156 dei Monti Lepini: 2° Tronco 2° Lotto Pontinia-Sezze	Regione Lazio	14/4/2002	67.12	0.00	0.00	60.00	0.00	0.00	7.12		C	-
7	7	Accessibilità stradale Fiera di Milano	Provincia di Milano	22/2003	387.14	204.38	0.00	182.76	0.00	0.00	0.00	A seguito dell'approvazione del progetto esecutivo sono risultati maggiori costi per quali l'importo autorizzato dalla copertura dei conti essere validata dal CIPE.	C	-
8	17.c	Asse Autostradale Messina Siracusa Gela: tronco Catania Siracusa	ANAS SpA	55/2003	804.00	277.02	0.00	9.00	0.00	0.00	517.98		C	-
11	11	Pasante di Mestre	ANAS SpA	80/2003	750.00	0.00	636.60	113.40	0.00	0.00	0.00		C	-
15	15	SS 131 "Carlo Felice": da Km 23+885 a Km 47+600 - Abbiato di Santul (3 lotti funzionali)	ANAS SpA	29-set-04	133.34	9.29	0.00	0.00	124.05	0.00	0.00		C	-
TOTALE OPERE STRADALI					4.607.18	711.53	636.60	1.499.80	1.234.15	-	525.10		-	-
OPERE FERROVIARIE														
TOTALE OPERE FERROVIARIE					-	-	-	-	-	-	-		-	-
METROPOLITANE														
81	1	Napoli Metropolitana: collegamento Linea Alfano - Linea 1 Metropolitana di Napoli (Aversa - Piscinola) Linea C	Ferrovie Alfa Romeo Benevento Napoli S.r.l.	11/12/2002	232.40	108.60	0.00	90.00	0.00	0.00	33.80		C	-
82	2	Napoli Metropolitana: completamento Linea 1 Metropolitana di Napoli: Dante-Centro Direzionale	Comune di Napoli	14/12/2002	689.00	564.00	0.00	125.00	0.00	0.00	0.00		C	-
83	3	Accessibilità Metropolitana Fiera di Milano: prolungamento della Linea M1	A.T.M. SpA	22/2003	116.05	5.77	0.00	110.28	0.00	0.00	0.00		C	-
TOTALE METROPOLITANE					1.037.45	678.37	-	325.28	-	-	33.80		-	-
ALTRE OPERE IN AMBITO URBANO														
98	1	Napoli risanamento sottosuolo: consolidamento dei costoni della Collina dei Camaldoli - lato Socavo	Commissario straordinario - sindaco di Napoli	11/2/2002	6.50	0.00	0.00	6.50	0.00	0.00	0.00		C	-
99	2	Napoli risanamento sottosuolo: risanamento igienico-sanitario ed idrogeologico del Vallone S. Rocco	Commissario straordinario - sindaco di Napoli	11/3/2002	31.00	0.00	0.00	31.00	0.00	0.00	0.00		C	-
TOTALE ALTRE OPERE IN AMBITO URBANO					37.50	-	-	37.50	-	-	-		-	-
HUB PORTUALI E INTERPORTUALI														
105	3	Hub interportuali - Catania 1° stralcio fase 1	Interporto Catania Spa	75/2003	59.94	17.39	20.81	21.70	0.00	0.00	0.04		C	-



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE

Opere approvate al CIPE dal 31/10/2002 al 09/05/2006 - cantierate (Al.1)

|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE

Opere approvate al CIPE dal 31/10/2002 al 09/05/2006 - affidate (All.2)

|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE

Opere approvate al CIPE dal 31/10/2002 al 09/05/2006 - affidate (All.2)

N. di tipo Op.	Piano Program ma infrastrutture	Infrastruttura strategica / Opera	Soggetto aggiudicatore	Delibera CIPE di riferimento	Costo dell'opera	Finanziamenti disponibili	Autofinanziamento	Importi ammessi al finanziamento per il triennio 2002-04	Importi ammessi al finanziamento per il 2005-06	Fondi FAS	Fabbisogno residuo da finanziare	Note	Progetti in gara /appalti / cantieri aperti	Fase progettuale in corso
SCHEMI IDRICI														
120	1	21	Schemi idrici Sicilia: acquedotto Gela Aragona	Commissario straordinario per l'emergenza idrica per la Sicilia	136/2002	89.21	35.64	0.00	53.57	0.00	0.00	0.00	A	E
121	2	21	Schemi idrici Sicilia: acquedotto Favara di Burgio	Commissario straordinario per l'emergenza idrica per la Sicilia	137/2002	65.90	26.34	0.00	39.56	0.00	0.00	0.00	A	E
133	14	21	Schemi idrici Calabria: Completamento dello schema idrico sulla diga torrente Menta, opere di presa e galena di derivazione	Regione Calabria	29-set-04	23.24	0.00	0.00	0.00	23.24	0.00	0.00	A	E
134	15	21	Utilizzazione irrigua e potabile dei Rii Monti Nierdu, Is Canargius e bacini minori - Lotto 1 (fase 1 e completamento)	Consorzio Bonifica Sardegna Meridionale	29-set-04	52.33	0.00	0.00	0.00	52.33	0.00	0.00	A	E
TOTALE SCHEMI IDRICI						230.68	61.98	-	93.13	75.57	-	-	-	-
RETE ELETTRICA														
149	3		Rete Elettrica - Elettrodotto 380kV Matera - S. Sofia variante nei comuni di Rapolta, Melfi e Ronero in Vulture (Potenza)	Terna- gruppo Enel	02/12/2005 29/05/06	12.00	0.00	12.00	0.00	0.00	0.00	0.00	A	E
150	4		Rete Elettrica - Collegamento sottomarino SAPEI 500Kvcc tra Fiume Sante (SS) e S.E. di Latina	Terna- gruppo Enel	2-dic-05	520.00	0.75	519.25	0.00	0.00	0.00	0.00	A	E
TOTALE RETE ELETTRICA						532.00	0.75	531.25	-	-	-	-	-	-
Totale opere strategiche affidate						9,179.68	3,032.09	984.13	873.94	1,005.53	794.02	2,489.97	-	-



Opere approvate al CIPE dal 31/10/2002 al 09/05/2006 - in gara (All.3)

N. in lista Op.	Primo Programma Infrastrutture	Infrastruttura strategica / Opera	Soggetto aggiudicatore	Delibera CIPE di riferimento	Costo dell'opera	Finanziamenti disponibili	Autofinanziamento	Importi ammessi al finanziamento per l'esercizio 2002-04	Importi ammessi al finanziamento per l'esercizio 2005-06	Fondi FAS	Fabbisogno residuo da finanziare	Note	Progetti in gara appaltati / cantieri aperti	Fase progettuale in corso
OPERE STRADALI														
9	9	Strada tre Valli: tratta Eggi San Sabino	Regione Umbria	56/2003	14.56	0.00	0.00	14.56	0.00	0.00	0.00		G	E
13	13	(P) Raccordo Autostradale tra l'autostrada A4 e la Valtrompia	ANAS SpA	27-mag-04	769.30	0.00	769.30	0.00	0.00	0.00	0.00		G	E
39	39	11.a Salerno Reggio Calabria Km 47+800-53+800. Da sv Contursi Terme Postiglione a sv Scignano	ANAS	2-dic-05	300.01	0.00	0.00	0.00	0.00	300.01	0.00		G	E
40	40	11.a Salerno Reggio Calabria Km 222+000-225+800 - Tronco 2° tratto 4° lotto 3° stralcio 1° e 2° Ammodernamento e adeguamento	ANAS	2-dic-05	150.12	0.00	0.00	0.00	0.00	150.12	0.00		G	E
41	41	Agigento-Caltanissetta A19: Agigento Canticatti (Porto Empedocle) lotto 1 tratto Km9+800 al Km 44+400	ANAS	2-dic-05	594.56	389.00	0.00	0.00	0.00	205.56	0.00		G	E
42	42	11.a Sa-Rc Km 108+000-139+000 2° maxilotto: lavori di ammodernamento ed adeguamento tipo 1/a norme CNR/80 (4°maxilotto)	ANAS	29-mar-06	1038.98	257.80	0.00	0.00	0.00	781.18	0.00	453.004 recuperata o liberata da fondi FAS di cui alle CPE 14/04 e 98/05: 328.182 fondi FAS relativi alla Finanziaria 2006	G	E
TOTALE OPERE STRADALI						2.867.55	646.80	14.56	-	1.436.89	-		-	-
OPERE FERROVIARIE														
TOTALE OPERE FERROVIARIE						-	-	-	-	-	-		-	-
METROPOLITANE														
88	8	Nuova metropolitana M5 da p.za Garibaldi a Monza Belfiore tratta Garibaldi - Bignami	Comune di Milano	29-set-04	495.16	135.93	183.56	0.00	175.67	0.00	0.00	1.240.310.40 milioni di euro a carico degli Enti locali e del promotore	G	D
94	14	Metropolitana Brescia tratta Presiglio - S. Eufemia opere migliorative ed interventi correlati - 1° lotto funzionale	Brescia Mobilità SpA	29-mar-06	45.27	0.00	0.00	0.00	40.00	0.00	5.27		G	E
TOTALE METROPOLITANE						540.43	135.93	183.56	215.67	-	5.27		-	-
ALTRE OPERE IN AMBITO URBANO						-	-	-	-	-	-		-	-
TOTALE ALTRE OPERE IN AMBITO URBANO						-	-	-	-	-	-		-	-
HUB PORTUALI E INTERPORTUALI														
107	5	Hub interportuali Nola - Battipaglia - Marcianise: Interporto di Battipaglia - primo lotto funzionale	Salerno Interporto SpA	11/2/2003-27/05/2005	18.20	18.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		G	E
113	11	Hub Portuali Trieste - Piattaforma logistica tra lo Scalo Legnami ed il P.F. Oli Minerali: opere di infrastrutturazione stradale/ferroviaria	Autorità portuale di Trieste	20/12/2004 02/12/05 29/03/06	278.80	73.90	0.00	0.00	32.00	0.00	204.90	Il 02/12/05 sono approvazione tecnica con il relativo piano di finanziamento ed ai soli fini della gara per concessione: il 29/03/06 finanziamento di 32.00 milioni	G	D
TOTALE HUB PORTUALI E INTERPORTUALI						297.00	92.10	-	32.00	-	204.90		-	-
SCHEMI IDRICI														
123	4	21 Schemi idrici Basilicata: acquedotto del Frida Simi e Pertusillo - completamento impianto di potabilizzazione di Montebano Jonico-1° lotto funzionale	Regione Basilicata	139/2002	16.00	0.00	0.00	16.00	0.00	0.00	0.00		G	E
130	11	21 Schemi idrici Basilicata: Acquedotto dell'Agri, integrazione condotte maestre e varie 1 lotto funzionale	Regione Basilicata	29-set-04	17.26	0.00	0.00	0.00	17.26	0.00	0.00		G	E
135	16	21 Schemi idrici Basilicata: Schema idrico S. Giuliano-Olmosa	Consorzio di Bonifica Bradano e Melfaponto	20-dic-04	31.87	0.00	0.00	0.00	31.87	0.00	0.00		G	E
136	17	21 Schemi idrici Basilicata: Conturizzazione utenze civili	Regione Basilicata	20-dic-04	59.51	0.00	0.00	0.00	0.00	59.51	0.00		G	E
TOTALE SCHEMI IDRICI						124.66	-	16.00	49.15	59.51	-		-	-



Opere approvate al CIPE dal 31/10/2002 al 09/05/2006 - in gara (All.3)



Opere approvate al CIPE dal 31/10/2002 al 09/05/2006 - altre opere (All.4)

N. Inv.	Programma Infrastrutture	Infrastruttura strategica / Opera	Soggetto aggiudicatore	Delibera CIPE di riferimento	Costo dell'opera	Finanziamenti disponibili	Autofinanziamento	Importi ammessi al finanziamento per il triennio 2002-04	Importi ammessi al finanziamento per il 2005-06	Fondi FAS	Fabbisogno residuo da finanziare	Note	Progetti in gara /appalti/ /cantieri aperti	Fase progettuale in corso
OPERE STRADALI														
16	16	Corridoio tirreno meridionale - Collegamento A12 - Appia (Formia) (1° stadio funzionale)	Regione Lazio	29-set-04	1854,00	0,00	1594,44	0,00	259,56	0,00	0,00		-	D
17	17	Cisterna-Valmontone - Bretella autostradale	Regione Lazio	29-set-04	641,00	0,00	384,60	0,00	100,00	0,00	156,40		-	D
18	18	SS 28 del Colle di Nava galleria di valico Arno-Cantarana e bretella di collegamento alla SS 28	ANAS SpA	20-dic-04	200,67	0,00	0,00	0,00	4,75	0,00	195,92	richiesta di finanziamento per la sola progettazione	-	D
19	19	SS 1 Aurelia bis - Variante all'abitato di Imperia	ANAS SpA	20-dic-04	213,85	0,00	0,00	0,00	4,99	0,00	208,87		-	D
21	21	S.S. 275 Strada Maglie / S.M. di Leuca - Lavori di adeguamento alla sezione B Decreto	ANAS SpA	20-dic-04	165,53	165,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	D
22	22	Raccordo Autostradale CISA Fontevivo (PR) - Autostrada Brennero Nogrore Rocca (VR)	ANAS SpA	20/12/04 9/05/06	1832,00	0,00	1832,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Approvazione completa del definitivo e del piano finanziario ipotizzando un ribasso d'asta del 20% (da 2272,22 a 1817,78) e l'aggiunta di 1500 il tutto a carico della concessionaria	-	E
25	25	(P) Tangenziale Sud Brescia: Raccordo autostradale casello di Ospitaletto (A4), di Poncarale e l'aeroporto di Montichiari	ANAS SpA	18-mar-05	295,82	0,00	295,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	E
26	26	(P) Collegamento stradale Campogalliano - Sassuolo. A22 - A1 Campogalliano Km 313+000	ANAS SpA	18-mar-05	284,76	0,00	284,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	D
27	27	Adeguamento Cassia Roma-Viterbo (4 corsie)	Regione Lazio	18-mar-05	295,02	0,00	0,00	0,00	6,60	0,00	288,42	0,00	-	D
28	28	A4 Venezia Trieste - Ampliamento a tre corsie: tratto Quarto d'Altino-Villesse	ANAS SpA	18-mar-05	746,85	0,00	746,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	D
29	29	A4 Raccordo autostradale Villesse - Gorizia: ampliamento ed adeguamento a sezione autostradale	ANAS SpA	27-mag-05	100,98	14,60	86,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	D
30	30	Pedemontana Lombarda: Varese, Valico del Gaggiolo ed opere varie connesse	ANAS SpA	29-07-05 29-03-06	4665,50	0,00	4665,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	D
31	31	Brescia-Bergamo-Milano (Brebem) km. 61,5 collegamento SP19	ANAS SpA	29-07-05 02-12-05	1580,18	0,00	866,00	0,00	0,00	0,00	714,18	0,00	-	D
32	32	(P) Tangenziale EST esterna di Milano	ANAS SpA	29-lug-05	999,70	0,00	999,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	D
33	33	Nodo stradale di Perugia varianti alla S.G.C. E45 ed al raccordo autostradale Perugia A1	ANAS SpA	3-ago-05	732,43	0,00	310,00	0,00	0,00	0,00	422,43	copertura finanziaria: Contratto di programma 2000-2005 ANAS di un primo lotto funzionale	-	D
36	36	Strada Tre valli - Tratto Flaminia(Eggi)/E45(Acquasparta): variante alla SR 418 Spoletina	Regione Umbria	2-dic-05	630,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	630,45	0,00	-	D
37	37	(P) Riquadrifica SS 415 Paullese - Peschiera Borromeo a Spino d'Adda (escluso ponte)	Provincia di Milano	2-dic-05	162,80	131,32	0,00	0,00	0,00	0,00	31,48	0,00	-	E
38	38	Accessibilità: Strada Provinciale S.S. 39 - Fuentes-Tartano (variante di Montegno) 1° Lotto 1° Stralicio	ANAS	02/12/2005; 29/03/06	279,95	139,95	0,00	0,00	140,00	0,00	0,00	0,00	-	E
43	43	SS 7 Quater Domitiana: tratta Garigliano - Castelvolturno compresa la variante di Mondragone	ANAS	29-mar-06	1049,05	0,00	0,00	0,00	110,00	0,00	939,05	0,00	-	D
44	44	Itinerario A12 Pontina-Appia. Variante alla SS7 Appia in comune di Formia	ANAS	29-mar-06	439,00	0,00	0,00	0,00	18,48	0,00	420,52	0,00	-	D

Opere approvate al CIPE dal 31/10/2002 al 09/05/2006 - altre opere (All.4)

	N°	Primo anno di costruzione dell'opera Infrastruttura	Infrastruttura strategica / Opera CPE di riferimento	Soggetto aggiudicatore	Delibera CPE di riferimento	Costo dell' opera	Finanziamenti disponibili	Autofinanzia- mento	Importi ammessi al finanziamento per il triennio 2002-04	Importi ammessi al finanziamento per il 2005-06	Fondi FAS	Fabbisogno residuo da finanziare	Note	Progetti in gara /appalti/ cantieri aperti	Fase progettuale in corso
	45	45	Banvento - Caserta - A1 - Calimello. Adeguamento a 4 corsie della SS372 Telesina dal Km 0+000 al Km 80+900	ANAS	29-mar-06	708.38	0.00	0.00	0.00	110.00	0.00	598.38	-	-	D
	46	46	Raguas-Catania - Adeguamento SS 51H Chiaromonte e SS 194 Ragusa (evincolo con SS 115 e SS 114) alla sezione tipo B (4 corsie)	ANAS	29-mar-06	1.269.00	151.85	0.00	0.00	0.00	0.00	1117.15	solo approvazione tecnica	-	D
	47	47	(P) SS 415 Paullese - da Peschiera Borromeo a Spino d'Adda; Ponte sull' Adda.	Provincia di Milano	29-mar-06	5.30	5.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	solo approvazione tecnica	-	D
	48	48	Accessibilità Malpensa. Collegamento A8 e A4 - Variante alla S.S. 341 Gallaratese: tratta tra A8 e la S.S 527 (Bustese)	ANAS	29-mar-06	93.00	93.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	solo approvazione tecnica	-	D
	49	49	Bergamo - Lecco: collegamento Calusco d'Adda - Terno d'Isola	Provincia di Bergamo	29-mar-06	58.00	58.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	solo approvazione tecnica	-	D
	50	50	Bergamo - Lecco: variante ex SS 639 all' abitato di Cislano Bergamasco	Provincia di Bergamo	29-mar-06	25.82	25.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	solo approvazione tecnica	-	D
	51	51	Nodo ferrostradale di Casalecchio di Reno - S.S. 64 Porrettana	ANAS	29-mar-06	147.37	147.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	solo approvazione tecnica	-	D
	52	52	Superstrada Pedemontana Veneta	Regione Veneto	29-mar-06	1989.68	1971.80	17.89	0.00	0.00	0.00	0.00	solo approvazione tecnica	-	D
	53	53	(P) Collegamento tra la S.S. 11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano-Variante di Abbiategrosso sulla S.S. 484	ANAS	29-mar-06	215.81	215.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	solo approvazione tecnica	-	D
	54	54	Nodo Stradale ed Autostradale di Genova: valletta dell'Entella prolungamento viale Kasman connessione con casello Lavagna e viale Parma	Provincia di Genova	29-mar-06	10.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.28	solo approvazione tecnica	-	D
	55	55	S.S. 106 megaiotto 4 - Tratto 9° Variante di Nova Siri lotti 1-2-3-4 (4 corsie)	ANAS	29-mar-06	53.67	44.43	0.00	0.00	0.00	0.00	9.24	solo approvazione tecnica	-	D
TOTALE OPERE STRADALI						21.745.85	3.164.78	12.083.94	-	754.38	-	5.742.76	-	-	-
OPERE FERROVIARIE															
56	1	6.a	Asse Ferroviario Ventimiglia-Genova-Novara-Milano: potenziamento infrastrutturale Voltri - Brignole	RFI	79/2003 29/03/06	623.60	0.00	623.60	0.00	0.00	0.00	0.00	29/03/06 solo approvazione tecnica	-	D
57	2	6.b	Asse Ferroviario Ventimiglia-Genova-Novara-Milano: linea AV/AC Milano - Genova: terzo valico dei Giovi	TAV Spa	78/2003 29/03/06	4979.00	0.00	4979.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Finanziamenti ISPA che si dovranno confermare	-	E
58	3	4.c	Asse ferroviario sull'itinerario del Corridoio 5 Lione - Kiev (Torino-Trieste): linea AV/AC Milano-Vercina	TAV Spa	120/2003	4720.00	0.00	4720.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Finanziamenti ISPA	-	D
59	4	1	Frejus: Nuovo collegamento ferroviario Torino-Lione	LTF SAS	113/2003	2278.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2278.00	importo previsto nel piano delle priorità. Importo (sarebbe italiano e francese) corrisponde al 4686.35 Meuro	-	D
60	5		Nuova linea Passo Corsere-Rieti	RFI	124/2003	792.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	442.20	In 20 marzo 2006 è stata approvata l'ITE. Il funzionale Passo Corsere - Ostia Nuova il cui importo è di 350 Meuro è stato deliberato dall'Asseggio 08/06/06	-	D
61	6	16	Nodo di Catania, Interramento stazione centrale	RFI	29-set-04	507.00	0.00	0.00	0.00	11.61	0.00	485.39	Finanziamento per la sola progettazione e finitiva	-	D
62	7		Linea Ferroviaria Saromo - Seregno	Ferr Nord Milano Esercizio	29/09/04 29/03/06	75.50	26.98	0.00	0.00	48.53	0.00	-0.01	29/03/06 solo approvazione tecnica	-	E
63	8		Linea Bari-Taranto/ tratta Bari S. Andrea - Bitetto	RFI	29/09/04 29/03/06	219.00	189.00	19.00	0.00	31.00	0.00	0.00	29/03/06 solo approvazione tecnica	-	E
64	9	3	Nuovo Valico del Brennero (galleria di base)	RFI - GEIE Galleria di base del Brennero	20-dic-04	2.550.00	0.00	0.00	0.00	45.00	0.00	2505.00	si propone ai CPE l'erogazione di 45 meuro per quanto riguarda il preventivo dal COP a valore sul costo degli Obiettivi	-	D
65	10		Accessibilità Malpensa: Nuovo collegamento Arcisate-Stabio	RFI	20-dic-04	203.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	203.71	solo approvazione tecnica. Il costo passa a 203.71 considerando le prelievi nei	-	D



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE

Opere approvate al CIPE dal 31/10/2002 al 09/05/2006 - altre opere (All.4)

N. di Op.	Primo Piano Infrastrutture	Infrastruttura strategica / Opera	Soggetto aggiudicatore	Delibera CIPE di riferimento	Costo dell'opera	Finanziamenti disponibili	Autofinanziamento	Importi ammessi al finanziamento per il triennio 2002-04	Importi ammessi al finanziamento per il 2005-06	Fondi FAS	Fabbisogno residuo da finanziare	Note	Progetti in gara / appalti / cantieri aperti	Fase progettuale in corso
66 11		Linea Novara-Seregno: potenziamento e variante della tratta di Galliate	Ferr Nord Milano Esercizio	18-mar-05	87,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	87,42	sele approvazione tecnica	-	D
67 12		Malpensa - Potenziamento Gallarate-Rho Realizzazione 3° Binario	RFI	27-mar-05	302,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	302,45	Importo complessivo delle prescrizioni, richiesta sele approvazione tecnica	-	D
68 13		Messina- Catania: raddoppio Giampìleri - Fiunefreddo	RFI	27-mar-05	1970,00	1970,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	copertura finanziaria Contratto di programma RFI	-	D
69 14		Collegamento ferroviario Aeroporto di Venezia	RFI	27-mar-05	223,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	223,92	Importo complessivo delle prescrizioni	-	D
70 15		Direttrice Orte Falconara. Raddoppio Spoleto - Terni	RFI	27-mar-05	529,00	529,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	copertura finanziaria Contratto di programma RFI	-	D
71 16		Raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora - Finale Ligure Marina	RFI	28-lug-05	1540,30	0,00	1540,00	0,00	0,00	0,00	0,30	copertura finanziaria Contratto di programma 2001/2005 RFI	-	D
72 17		Nodo Ferroviario di Falconara e collegamento con la linea Adriatica	RFI	29-lug-05	210,00	0,00	210,00	0,00	0,00	0,00	0,00	copertura finanziaria Contratto di programma 2001/2005 RFI	-	D
73 18		Grande Ferrovia Merc Nord Torino: potenziamento Bussoleno Torno e cintura merci Bussoleno	RFI	3-ago-05	2375,00	2375,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	copertura finanziaria Contratto di programma 2001/2005 RFI	-	D
74 19		(P) Tratta Bergamo-Seregno: Corridoio Europeo 5 e collegamenti (Grona Est MI)	RFI	2-dic-05	918,21	82,63	0,00	0,00	0,00	0,00	835,58	sele approvazione tecnica	-	D
75 20		Catania-Siracusa adeguamento tecnologico ed infrastrutturale (velocizzazione). Tratta Blocca - Targia	RFI	2-dic-05	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,00	sele approvazione tecnica	-	D
76 21		Nuova linea Passo Correse - Rieti. Tratta funzionale Passo Correse - Osteria Nuova	RFI	12/2/2003 29/03/2006	350,00	1,34	0,00	0,00	90,00	0,00	259,66		-	E
77 22		Infrastruttura ferroviaria variante di Cannitello	RFI	29-mar-06	19,85	0,00	0,00	0,00	19,00	0,00	0,85		-	E
78 23		(P) Raddoppio Milano-Mortara: tratta Cascina Bruciata - Parona	RFI	29-mar-06	392,00	392,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	sele approvazione tecnica	-	D
79 24		Direttrice Orte Falconara: raddoppio Foligno-Fabriano	RFI	29-mar-06	1918,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1918,50	sele approvazione tecnica	-	D
80 25		Tratta AV/AC Verona - Padova 1° fase: tratte Verona - Montebello e Grignano di Zocco - Padova	RFI	29-mar-06	3333,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3333,00	sele approvazione tecnica	-	D
TOTALE OPERE FERROVIARIE					31.193,66	5.545,95	12.091,60	-	245,14	-	12.960,97		-	-
METROPOLITANE														
87 7		Nuova metropolitana M1 da Sesto FS a Monza Beitola	Comune di Milano	29-set-04	174,94	70,40	0,00	0,00	54,00	0,00	50,54		-	D
90 10		Sistema di trasporto rapido di massa a guida vincolata per la città di Parma (linea A e C)	Comune di Parma	20/12/04 27/05/05 02/12/05 28/03/06	306,80	96,94	0,00	0,00	172,11	0,00	37,86	rimane da finanziare il materiale rotabile	-	E
91 11		Trasporto rapido costiero (TRC) Rimini Fiera - Cattolica	Metro Parma SpA	20/12/04 27/05/05 29/03/06	92,05	31,74	7,00	0,00	42,96	0,00	10,45	Il costo è stato ribattuto di 11,36 euro per il passaggio delle unità di trazione da 15 unità a 8 unità	-	E
92 12		Metropolitana di Bologna	Comune di Bologna	29-lug-05	587,70	0,00	0,00	0,00	91,61	0,00	496,09	Il finanziamento di 91,61 Euro interessa solo il ramo Sesto Lippese di 185,47	-	D



Opere approvate al CIPE dal 31/10/2002 al 09/05/2006 - altre opere (All.4)

Nota	N°	Programma	Infrastruttura strategica / Opera	Soggetto aggiudicatore	Delibera CIPE di riferimento	Costo dell'opera	Finanziamenti disponibili	Autofinanziamento	Importi ammessi al finanziamento per il triennio 2002-04	Importi ammessi al finanziamento per il 2005-06	Fondi FAS	Fabbisogno residuo da finanziare	Note	Progetti in gara /appalti / cantieri aperti	Fase progettuale in corso
93	13	14	Napoli Linea 1: tronco Capodichino Aeroporto - Centro Direzionale	Comune di Napoli	29-lug-05	365.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	365.12	solo approvazione tecnica	-	D
95	15		Nodo di Catania - Completamento rete metropolitana di Catania da Aeroporto a Stesicoro a Paternò	Ferrovia Circumtheca	29-mar-06	485.00	0.00	0.00	0.00	90.00	0.00	375.00		-	E
96	16		Metropolitana di Roma Linea C: Tratte T4 e T5 - Stazione Teano	Roma Metropolitana srl	29-mar-06	963.49	963.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	solo approvazione tecnica	-	E
97	17		Nuova linea metropolitana M4 Lorenteggio-Linate - Prima Tratta Funzionale	Comune di Milano	29-mar-06	788.70	0.00	548.70	0.00	0.00	0.00	240.00	solo approvazione tecnica	-	D
98	6		Metropolitana di Bologna: linea Fiera Michelino-Stavaco	Comune di Bologna	67/2003	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Annuità con la sentenza della Corte Costituzionale n.233 del 2004	N/A	N/A
TOTALE METROPOLITANE						3.743.81	1.162.47	555.70	-	450.58	-	1.575.06		-	-
ALTRE OPERE IN AMBITO URBANO															
101	4		Nodo d'interscambio AC/SFR/MI/trasporto Pubblico-Privato su gomma	Comune di Milano	27-mar-05	35.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	35.60	solo approvazione tecnica	-	D
102	5		Complessi Immobiliari - Edifici Istituzionali	Ministero	29-mar-06	304.66	53.76	0.00	0.00	250.00	0.00	0.90		-	E
TOTALE ALTRE OPERE IN AMBITO URBANO						340.26	53.76	-	-	250.00	-	36.50		-	-
HUB PORTUALI E INTERPORTUALI															
104	2		Hub portuali - Taranto	Autorità Portuale di Taranto	74/2003	156.15	97.09	37.54	21.52	0.00	0.00	0.00		-	D
106	4		Hub interportuale di Gioia Tauro	Autorità Portuale di Gioia Tauro	89/2003	76.16	0.00	0.00	12.20	0.00	0.00	63.96		-	D
108	6		Piastina Logistica Umbra - Terni e Narni	Regione Umbria	27-mar-04	19.12	9.56	0.00	9.56	0.00	0.00	0.00		-	D
109	7		Piastina Logistica Umbra - Foligno	Regione Umbria	27-mar-04	26.94	13.47	0.00	13.47	0.00	0.00	0.00		-	D
110	8		Piastina Logistica Umbra - Città di Castello / S.Giustino	Regione Umbria	27-mar-04	12.50	6.25	0.00	6.25	0.00	0.00	0.00		-	D
111	9		Hub Portuali Civitavecchia - Opere strategiche per il Porto (10 interventi)	Autorità Portuale di Civitavecchia	20-dic-04	473.84	0.00	0.00	0.00	30.00	0.00	443.84	il 20.12.2004 s/o approvazione tecnica, art.14 della del.29.03.06 concesso un finanziamento di 30 Milioni per l'attuazione C. Colombo	-	D
114	12		Hub interportuali Nola - Potenziamento infrastrutture esterne viabilità d'accesso	Interporto Campano	18-mar-05	30.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30.99	solo approvazione tecnica	-	D
115	13		Interporto Roma Fiumicino: svincolo autostradale tra l' A12 Roma-Civitavecchia e Interporto	Regione Lazio	27-mar-05	18.01	0.00	0.00	0.00	18.01	0.00	0.00		-	E
116	14		Hub interportuali - Catania 2° sbraccio fase 1	Interporti Siciliani S.p.A.	29-mar-06	21.49	0.00	0.00	0.00	12.00	0.00	9.49		-	E
117	15		Interportuale Novara: ponte torrente Terdoppio e completamento del terminale Ovest	CIM Centro Interportuale Merici	29-mar-06	108.33	87.33	0.00	0.00	21.00	0.00	0.00	solo approvazione tecnica per il nuovo ponte sul torrente Terdoppio	-	E
118	16		Hub interportuali Nola - Battipaglia - Mariglianise: Interporto di Battipaglia - lotto di completamento	Salerno Interporto SpA	29-mar-06	74.92	74.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		-	D
119	17		Hub portuale Genova: riassetto accesso portuale Voltri	Autorità Portuale di Genova	29-mar-06	19.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.94	solo approvazione tecnica	-	D
TOTALE HUB PORTUALI E INTERPORTUALI						1.038.39	288.62	37.54	63.00	81.01	-	561.22		-	-



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE

Opere approvate al CIPE dal 31/10/2002 al 09/05/2006 - altre opere (All.4)

N. test. Op.	Programma Infrastrutture	Primo	Infrastruttura strategica / Opera	Soggetto aggiudicatore	Delibera CIPE di riferimento	Costo dell'opera	Finanziamenti disponibili	Autofinanziamento	Importi ammessi al finanziamento per il triennio 2002-04	Importi ammessi al finanziamento per il 2005-06	Fondi FAS	Fabbisogno residuo da finanziare	Note	Progetti in gara /appalti / cantieri aperti	Fase progettuale in corso
SCHEMI IDRICI															
122	3	21	Schemi Idrici Basilicata: adduttore dei Sinni - ristrutturazione e telecontrollo	Ente irrigazione di Puglia, Lucania e Ippilia	138/2002	20.00	0.00	0.00	18.40	0.00	0.00	1.60		-	E
125	6	21	Schemi Idrici Sardegna: opere di collegamento Fluminceddu - Tino	Consorzio di Bonifica dell'Oristanese	58/2003	39.19	0.00	0.00	0.16	0.00	0.00	39.03	costo delle indagini per prog. Definitivo	-	D
126	7	21	Schemi Idrici Sardegna: schema n 39 P.R.G.A. opere di approvvigionamento 2 e 3 lotto	Ente Autonomo del Fluminceddu	59/2003	60.50	0.00	0.00	0.35	0.00	0.00	60.15	costo delle indagini per prog. Definitivo	-	D
128	9	21	Schemi Idrici Molise: acquedotto Molisano Centrale ed interconnessione con lo schema Basso Molise	ERIM Ente Risorse Idriche Molise	62/2003 20/12/2004 29/03/06	78.84	0.00	0.00	0.37	0.00	78.47	0.00	29/03/06 Riproposizione dell'approvazione e conferma del finanziamento FAS già assegnato	-	E
129	10	21	Schemi Idrici Molise: ristrutturazione Acquedotto Molisano destro	Regione Molise	61/2003 02/12/05	30.47	0.00	0.00	0.19	0.00	30.28	0.00	costo delle indagini per prog. Definitivo	-	E
131	12	21	Schemi Idrici Basilicata: Opere di captazione e protezione sorgenti e costruzione opere acquedottistiche valle Noce e valle Sinni	Regione Basilicata	29-set-04	26.00	0.00	0.00	0.00	26.00	0.00	0.00		-	E
132	13	21	Schemi Idrici Abruzzo: Potenziamento Acquedotto del Ruzzo dal Gran Sasso lato Teramo	Regione Abruzzo	29-set-04	36.81	0.00	0.00	0.00	36.81	0.00	0.00		-	E
137	18	21	Schemi Idrici Puglia: Potabilizzatore di Conza	Acquedotto Pugliese SpA	20/12/2004 29/03/06	53.00	0.00	12.49	0.00	3.96	36.55	0.00	Il preliminare aveva un costo di 49.04 Meuro. Per il definitivo solo approvazione tecnica	-	E
138	19	21	Schemi Idrici Sicilia: Acquedotto Montescuro Ovest	Comm. Emerg. Idrica Sicilia	20/12/2004 29/03/06	86.20	65.66	0.00	0.00	20.54	0.00	0.00	Il preliminare aveva un costo di 82.12 Meuro. Per il definitivo solo approvazione tecnica	-	D
139	20	21	Schemi Idrici Molise: irrigazione del basso Molise acque fiumi Biferno e Fortore	Cons. Bonif. Integr. Larnese	02/12/2005 29/03/06	77.47	0.00	0.00	0.00	76.00	0.00	1.47	La progettazione è 77.47 Meuro con Bonif. F.A.S. alla pena. Solo approvazione tecnica 1/20/06 e finanziamento 1/20/03/06	-	E
140	21		Schemi Idrici Calabria: Menta condotta forzata ed opere per centrale idroelettrica (II lotto)	Regione Calabria	2-dic-05	22.20	0.00	0.00	0.00	0.00	22.20	0.00		-	D
141	22	21	Schemi Idrici Calabria: Menta opere a valle della centrale idroelettrica (II lotto)	Regione Calabria	2-dic-05	71.60	0.00	0.00	0.00	0.00	71.60	0.00		-	D
142	23	21	Schemi Idrici Basilicata: completamento schema Idrico Basento-Bradano. Attrezzamento settori G	Regione Basilicata	29-mar-06	85.70	0.00	0.00	0.00	70.00	0.00	15.70		-	E
143	24	21	Schemi Idrici Campania: galleria di valico Caposele - Pavoncelli bis	Regione Campania	29-mar-06	148.68	121.16	0.00	0.00	15.00	0.00	12.52		-	E
144	25	21	Schemi Idrici Basilicata: Basento - Bradano tronco di Acerenza 3° lotto	Ente Irrigazione Puglia Lucania Ippilia	29-mar-06	104.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	104.50	solo approvazione tecnica	-	D
TOTALE SCHEMI IDRICI						941.16	186.82	12.49	19.47	248.31	239.10	234.97		-	-
RETE ELETTRICA															
TOTALE RETE ELETTRICA															
Totale opere strategiche (altre opere)														-	-
						59.003.13	10.402.39	24.781.27	82.47	2.029.42	239.10	21.118.48		-	-



Opere approvate al CIPE dal 31/10/2002 al 09/05/2006 (All.5)

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE



Opere approvate al CIPE dal 31/10/2002 al 09/05/2006 (All.5)

N°	Primo Program ma Infrastru ture	Infrastruttura strategica / Opera	Soggetto aggiudicatore	Delibera CIPE di riferimento	Costo dell' opera	Finanziamenti disponibili	Autofinanzia mento	Importi ammessi al finanziamento per il triennio 2002-04	Importi ammessi al finanziamento per il 2005-06	Fondi FAS	Fabbisogno residuo da finanziare	Note	Progetti in gara /appalti / cantieri aperti	Fase progettuale in corso
21	21	S.S. 275 Strada Maglie / S.M. di Leuca - Lavori di adeguamento alla sezione B Decreto	ANAS SpA	20-dic-04	165.53	165.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	sclo approvazione tecnica	-	D
22	22	Raccordo Autostradale CISA Fontevivo (PR) - Autostrada Brennero Nogarole Rocca (VR)	ANAS SpA	20/12/04 9/05/06	1832.00	0.00	1832.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Approvazione completa del definitivo e del piano di finanziamento. Il costo di 1832.72 si suddivide a 1550 il tutto a carico della concessionaria	-	E
23	23	S.S. 106 n°progetto 5 bis - Variante esterna all'abitato di Palizzi Marina 2 lotto Km 49+485 al Km 51+750	ANAS SpA	20-dic-04	134.00	0.00	0.00	0.00	0.00	134.00	0.00		A	E
24	24	S.S. 106 n°progetto 2 - Tratto 4° da Squillace a Sineri Crichi (lotti 1-2-3-4-5) e prolungamento della S.S. 280 (lotti 1-2)	ANAS SpA	20-dic-04	740.00	652.00	0.00	0.00	0.00	88.00	0.00		A	E
25	25	(P) Tangenziale Sud Brescia: Raccordo autostradale casello di Ospiateleto (A4), di Poncarale e l'areoporto di Montichiari	ANAS SpA	18-mar-05	295.82	0.00	295.82	0.00	0.00	0.00	0.00	sclo approvazione tecnica	-	E
26	26	(P) Collegamento stradale Campogalliano - Sassuolo. A22 - A1 Campogalliano Km 313+000	ANAS SpA	18-mar-05	284.76	0.00	284.76	0.00	0.00	0.00	0.00	sclo approvazione tecnica	-	D
27	27	Adeguamento Cassia Roma-Viterbo (4 corsie)	Regione Lazio	18-mar-05	295.02	0.00	0.00	0.00	6.60	0.00	288.42	sclo approvazione tecnica e finanziamento progettazione	-	D
28	28	A4 Venezia Trieste - Ampliamento a tre corsie: tratto Quarto d'Altino-Villesse	ANAS SpA	18-mar-05	746.85	0.00	746.85	0.00	0.00	0.00	0.00	sclo approvazione tecnica	-	D
29	29	A4 Raccordo autostradale Villesse - Gorizia: ampliamento ed adeguamento a sezione autostradale	ANAS SpA	27-mar-05	100.98	14.60	86.38	0.00	0.00	0.00	0.00	Il restante 14.60 sarà a carico del Regione Friuli Venezia Giulia	-	D
30	30	Pedemontana Lombarda: Varesa, Valico del Gaggiolo ed opere varie connesse	ANAS SpA	29-07-05 29-09-06	4665.50	0.00	4665.50	0.00	0.00	0.00	0.00	sclo approvazione tecnica, nella seduta del 29 marzo 2006 relazione dell' approvazione del progetto per esentare	-	D
31	31	Brescia-Bergamo-Milano (Brobem) km. 61,5 collegamento SP19	ANAS SpA	29-07-05 02-12-05	1580.18	0.00	866.00	0.00	0.00	0.00	714.18	sclo approvazione tecnica	-	D
32	32	(P) Tangenziale EST esterna di Milano	ANAS SpA	29-lug-05	999.70	0.00	999.70	0.00	0.00	0.00	0.00	sclo approvazione tecnica. A seguito della delibera della Regione Lombardia l'importo potrà salire a 1.742,00 Meuro	-	D
33	33	Nodo stradale di Perugia varianti alla S.G.C. E45 ed al raccordo autostradale Perugia A1	ANAS SpA	3-ago-05	732.43	0.00	310.00	0.00	0.00	0.00	422.43	copertura finanziaria. Caricatto di programma 2003/2006 ANAS di un primo lotto funzionale	-	D
34	34	SS 78 Val di Fiastria: tratto Samano - Sforzacosta (1°maxilietto - 3°stralcio)	Quadrilatero Umbria Marche SpA	2-dic-05	72.51	0.00	20.40	0.00	0.00	0.00	52.11	sclo approvazione tecnica	A	D
35	35	SS 3 Via Flaminia tratto Pontecentesimo - Foligno (Maxil. 1 str. 3°)	Quadrilatero Umbria Marche SpA	2-dic-05	86.87	20.40	0.00	0.00	0.00	0.00	66.47	sclo approvazione tecnica	A	E
36	36	Strada Tre valli - Tratto Flaminia(Eggi)/E45(Acquasparta): variante alla SR 418 Spoletina	Regione Umbria	2-dic-05	630.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	630.45	sclo approvazione tecnica	-	D
37	37	(P) Riquifica SS 415 Paullese - Peschiera Borromeo a Spino d'Adda (escluso ponte)	Provincia di Milano	2-dic-05	162.80	131.32	0.00	0.00	0.00	0.00	31.48	sclo approvazione tecnica. Seguita Accordo fra Regione Lombardia e Provincia di Milano per la copertura del residuo residuo	-	E
38	38	Accessibiltà Stradale Valcellina S.S. 39 - Fuentes-Tartano (variante di Monogno) 1° Lotto 1° Stralcio	ANAS	02/12/2005; 29/03/06	279.95	139.95	0.00	0.00	140.00	0.00	0.00	12/12/05 sclo approvazione tecnica, 1 29/03/06 finanziamento	-	E
39	39	Salerno Reggio Calabria Km 47+600-53+800. Da sv Contursi Terme Postiglione a sv Signano	ANAS	2-dic-05	300.01	0.00	0.00	0.00	0.00	300.01	0.00		G	E
40	40	Salerno Reggio Calabria Km 222+000-225+800 - Tronco 2° tratto 4° lotto 3° stralcio 1° e 2° Anmodamento e adeguamento	ANAS	2-dic-05	150.12	0.00	0.00	0.00	0.00	150.12	0.00		G	E



Opere approvate al CIPE dal 31/10/2002 al 09/05/2006 (All.5)

N. Inv.	Programma Operativo	Infrastruttura strategica / Opera	Soggetto aggiudicatore	Delibera CIPE di riferimento	Costo dell'opera	Finanziamenti disponibili	Autofinanziamento	Importi ammessi al finanziamento per il triennio 2002-04	Importi ammessi al finanziamento per il 2005-06	Fondi FAS	Fabbisogno residuo da finanziare	Note	Progetti in gara ospitali / cantieri aperti	Fase progettuale in corso
41	4.1	Agliento-Caltanissetta A19: Agliento Canticatti (Porto Empedocle) lotto 1 tratto Km8+800 al Km 44+400	ANAS	2-dic-05	594,58	389,00	0,00	0,00	0,00	205,58	0,00		G	E
42	4.2	1.1.a Sa-Rc Km 108+000-139+000 2° maxilotto: lavori di ammodernamento ed adeguamento tipo 1/a norme CNR/80 (4°megaletto)	ANAS	29-mar-06	1038,98	257,80	0,00	0,00	0,00	781,18	0,00	453,004 recuperale o liberale da fondi FAS di cui alle CPE 14/04 e 98/05, 328,182 fondi FAS relativi alla Finanziaria 2006	G	E
43	4.3	SS 7 Quater Domitiana: tratta Garigliano - Castelvolturno compresa la variante di Mondragone	ANAS	29-mar-06	1049,05	0,00	0,00	0,00	110,00	0,00	939,05		-	D
44	4.4	Itinerario A12 Pontina-Appia. Variante alla SS7 Appia in comune di Forno	ANAS	29-mar-06	439,00	0,00	0,00	0,00	18,48	0,00	420,52		-	D
45	4.5	Benevento - Caserta - A1 - Calinello. Adeguamento a 4 corsie della SS372 Telesina dal Km 0+000 al Km 60+500	ANAS	29-mar-06	708,38	0,00	0,00	0,00	110,00	0,00	598,38		-	D
46	4.6	Ragusa-Catania - Adeguamento SS 514 Chiaramonte e SS 194 Ragusana (svincolo con SS 115 e SS 114) alla sezione tipo B (4 corsie)	ANAS	29-mar-06	1269,00	151,85	0,00	0,00	0,00	0,00	1117,15	1117,15 solo approvazione tecnica	-	D
47	4.7	(P) SS 415 Pulicase - da Peschiera Borromeo a Spino d'Adda: Ponte sull'Adda.	Provincia di Milano	29-mar-06	5,30	5,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00 solo approvazione tecnica	-	D
48	4.8	Accessibilità Malpensa. Collegamento A8 e A4 - Variante alla S.S. 341 Gallaratese: tratta tra A8 e la S.S. 527 (Bustese)	ANAS	29-mar-06	93,00	93,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00 solo approvazione tecnica	-	D
49	4.9	Bergamo - Lecco: collegamento Calusco d'Adda - Temo d'Isola	Provincia di Bergamo	29-mar-06	58,00	58,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00 solo approvazione tecnica	-	D
50	5.0	Bergamo - Lecco: variante ex SS 639 all'abitato di Cisano Bergamasco	Provincia di Bergamo	29-mar-06	25,82	25,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00 solo approvazione tecnica	-	D
51	5.1	Nodo ferroviario di Casalecchio di Reno - S.S. 04 Porrettiana	ANAS	29-mar-06	147,37	147,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00 solo approvazione tecnica	-	D
52	5.2	Superstrada Pedemontana Veneta	Regione Veneto	29-mar-06	1989,69	1971,80	17,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00 solo approvazione tecnica	-	D
53	5.3	(P) Collegamento tra la S.S. 11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano-Variante di Abbiategrasso sulla S.S. 494	ANAS	29-mar-06	215,81	215,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00 solo approvazione tecnica	-	D
54	5.4	Nodo Stradale ed Autostradale di Genova: valletta dell'Entella prolungamento viale Kasman connessione con casello Lavagna e viale Parma	Provincia di Genova	29-mar-06	10,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,28	10,28 solo approvazione tecnica	-	D
55	5.5	S.S. 106 megalotto 4 - Tratto 9° Variante di Nova Siri lotti 1-2-3-4 (4 corsie)	ANAS	29-mar-06	53,67	44,43	0,00	0,00	0,00	0,00	9,24	9,24 solo approvazione tecnica	-	D
TOTALE OPERE STRADALI					34.006,60	6.197,58	13.942,72	1.707,18	2.878,49	2.316,51	7.024,13		-	-
OPERE FERROVIARIE														
56	6.a	Asse Ferroviario Ventimiglia-Genova-Novara-Milano: potenziamento infrastrutturale Voltri - Brignole	RFI	7/9/2003 29/03/06	623,60	0,00	623,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00 25/03/06 solo approvazione tecnica	-	D
57	6.b	Asse Ferroviario Ventimiglia-Genova-Novara-Milano: linea AV/AC Milano - Genova: terzo valico dei Giovi	TAV Spa	7/9/2003 29/03/06	4979,00	0,00	4979,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00 Finanziamenti ISPA che si dovranno confermare	-	E
58	6.c	Asse ferroviario sull'itinerario del Corridoio 5 Lione - Kiev (Torino-Trieste): linea AV/AC Milano-Verona	TAV Spa	12/0/2003	4720,00	0,00	4720,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00 Finanziamenti ISPA	-	D



Opere approvate al CIPE dal 31/10/2002 al 09/05/2006 (All.5)

N. Op.	Prima Programmazione Infrastrutture	Infrastruttura strategica / Opera	Soggetto aggiudicatore	Delibera CIPE di riferimento	Costo dell'opera	Finanziamenti disponibili	Autofinanziamento	Importi ammessi al finanziamento per il triennio 2002-04	Importi ammessi al finanziamento per il 2005-06	Fondi FAS	Fabbisogno residuo da finanziare	Note	Progetti in gara appaltati / cantieri aperti	Fase progettuale in corso
59	4	1	Frejus: Nuovo collegamento ferroviario Torino Lione	LTF SAS	113/2003	2278,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2278,00	Importo previsto nel piano delle priorità. Tronco importato (parte italiana e francese) corrisponde a 4486,05 Meuro	-	D
60	5		Nuova linea Passo Corese-Rieti	RFI	124/2003	792,20	0,00	0,00	0,00	0,00	442,20	Il 29 marzo 2006 è stato approvato il tratto di 11,61 km. Il costo di 350 Meuro è stato detratto dai finanziamenti	-	D
61	6	16	Nodo di Catania, interramento stazione centrale	RFI	29-set-04	507,00	0,00	0,00	0,00	11,61	495,39	Finanziamento per la sola progettazione definitiva	-	D
62	7		Linea Ferroviaria Saronno - Seregno	Ferr Nord Milano Esercizio	29/09/04 29/03/06	75,50	26,98	0,00	0,00	48,53	-0,01	Il 29/03/06 solo approvazione tecnica	-	E
63	8		Linea Bari-Taranto/ tratta Bari S. Andrea - Bitonto	RFI	29/09/04 29/03/06	219,00	169,00	19,00	0,00	31,00	0,00	Il 29/03/06 solo approvazione tecnica	-	E
64	9	3	Nuovo Valico del Brennero (galleria di base)	RFI - GEIE Galleria di base del Brennero	20-dic-04	2550,00	0,00	0,00	0,00	45,00	2505,00	Al progetto al CIPE l'assegnazione di 45 Meuro secondo quanto previsto dal CIPF a valere sui fondi Legge Obiettivo	-	D
65	10		Accessibilità Malpensa: Nuovo collegamento Arcisate-Stabio	RFI	20-dic-04	203,71	0,00	0,00	0,00	0,00	203,71	Il solo approvazione tecnica il costo passa a 203,71 Meuro con la prescrizione	-	D
66	11		Linea Novara-Seregno: potenziamento e variante della tratta di Galliate	Ferr Nord Milano Esercizio	18-mar-05	87,42	0,00	0,00	0,00	0,00	87,42	Il solo approvazione tecnica	-	D
67	12		Malpensa - Potenziamento Gallarate-Rho Realizzazione 3° Binario	RFI	27-mag-05	302,45	0,00	0,00	0,00	0,00	302,45	Importo complessivo delle prescrizioni, richiesta per approvazione tecnica	-	D
68	13		Messina-Catania: raddoppio Giampilieri - Flumefreddo	RFI	27-mag-05	1970,00	1970,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Il solo approvazione finanziaria Contratto di programma RF	-	D
69	14		Collegamento ferroviario Aeroporto di Venezia	RFI	27-mag-05	223,92	0,00	0,00	0,00	0,00	223,92	Importo complessivo delle prescrizioni	-	D
70	15		Direttrice Orte Falconara, Raddoppio Spoleto - Terni	RFI	27-mag-05	529,00	529,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Il solo approvazione finanziaria Contratto di programma RF	-	D
71	16		Raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora - Finale Ligure Marina	RFI	29-lug-05	1540,30	0,00	1540,00	0,00	0,00	0,30	Il solo approvazione finanziaria Contratto di programma 2001/2006 RFI	-	D
72	17		Nodo Ferroviario di Falconara e collegamento con la linea Adriatica	RFI	29-lug-05	210,00	0,00	210,00	0,00	0,00	0,00	Il solo approvazione finanziaria Contratto di programma 2001/2006 RFI	-	D
73	18		Gronde Ferroviaria Merici Nord Torino: potenziamento Bussoleno Torino e chiusura merci Bussoleno	RFI	3-ago-05	2375,00	2375,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Il solo approvazione finanziaria Contratto di programma 2001/2006 RFI	-	D
74	19		(P) Tratta Bergamo-Seregno: Corridoio Europeo 5 e collegamenti (Gronde Est MI)	RFI	2-dic-05	918,21	82,63	0,00	0,00	0,00	835,58	Il solo approvazione tecnica	-	D
75	20		Catania-Siracusa adeguamento tecnologico ed infrastrutturale (velocizzazione), Tratta Bionica - Targia	RFI	2-dic-05	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,00	Il solo approvazione tecnica	-	D
76	21		Nuova linea Passo Corese - Rieti. Tratta funzionale Passo Corese - Osteria Nuova	RFI	124/2003 29/03/2006	350,00	1,34	0,00	0,00	90,00	258,66		-	E
77	22		Infrastruttura ferroviaria variante di Cannitello	RFI	29-mar-06	19,85	0,00	0,00	0,00	19,00	0,85		-	E
78	23		(P) Raddoppio Milano-Mortara: tratta Cascina Bruciata - Parona	RFI	29-mar-06	392,00	392,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Il solo approvazione tecnica	-	D



Opere approvate al CIPE dal 31/10/2002 al 09/05/2006 (All.5)

N. Totale Opere	Primo Programma Opere Infrastrutture	Infrastruttura strategica / Opera	Soggetto aggiudicatore	Delibera CIPE di riferimento	Costo dell'opera	Finanziamenti disponibili	Autofinanziamento	Importi ammessi al finanziamento per il triennio 2002-04	Importi ammessi al finanziamento per il triennio 2005-06	Fondi FAS	Fabbisogno residuo da finanziare	Note	Progetti in gara / appalti / cantieri aperti	Fase progettuale in corso
79	24	Direttore Orte Falconara: raddoppio Foligno-Fabiano	RFI	29-mar-06	1918.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1918.50	solo approvazione tecnica	-	D
80	25	Tratta AVAC Verona - Padova 1° fase: tratte Verona - Montebellio e Grignano di Zocco - Padova	RFI	29-mar-06	3333.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3333.00	solo approvazione tecnica	-	D
TOTALE OPERE FERROVIE														
					31.193,86	5.545,95	12.091,60	-	245,14	-	12.940,97	-	-	-
METROPOLITANE														
81	14	Napoli Metropolitana: collegamento Linea Alfana - Linea 1 Metropolitana di Napoli (Aversa - Piscinola) Linea C	Ferrovia Alfana Barevento Napoli S.r.l.	11/12/2002	232.40	108.60	0.00	90.00	0.00	0.00	33.80		C	-
82	2	Napoli Metropolitana: completamento Linea 1 Metropolitana di Napoli: Dante-Centro Direzionale	Comune di Napoli	14/12/2002	689.00	564.00	0.00	125.00	0.00	0.00	0.00		C	-
83	3	Accessibilità Metropolitana Fiera di Milano: prolungamento della Linea M1	A.T.M. SpA	22/2003	116.05	5.77	0.00	110.28	0.00	0.00	0.00		C	-
84	4	13.c	Comune di Roma in data 27/05/2005 il CIPE ha deliberato la sostituzione del Soggetto	65/2003	3047.42	1194.37	0.00	316.00	0.00	0.00	1537.05	primo lotto funzionale di 1510388 Metro rappresentato dalle tratte T3, T4 e T5, ed ulteriori 1510388 Metro rappresentati dalle tratte T6, T7 e T8, e da un ulteriore lotto funzionale, relativo alla tratta del "tracciato fondamentale"	A	D
85	5	13.c	aggiudicatore con Roma Metropolitane srl	20-dic-04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	solo approvazione T7 e nuovo piano economico		
86	6	Metropolitana di Bologna: linea Fiera Michelino-Stavero	Comune di Bologna	67/2003	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Annulata con la sentenza della Corte Costituzionale n.233 del 2004	N/A	N/A
87	7	Nuova metropolitana M1 da Sesto FS a Monza Bettola	Comune di Milano	29-set-04	174.94	70.40	0.00	0.00	54.00	0.00	50.54		-	D
88	8	Nuova metropolitana M5 da p.za Garibaldi a Monza Bettola tratta Garibaldi - Bignami	Comune di Milano	29-set-04	495.16	135.93	183.56	0.00	175.67	0.00	0.00	Il restante 319.49 milioni di euro è a carico degli Enti locali e del promotore	G	D
89	9	14	Comune di Napoli	20/12/04 29/03/06	582.92	345.92	0.00	0.00	100.00	0.00	137.00	20.12/04 solo approvazione tecnica; 29.03/06 approvazione a finanziamento	A	E
90	10	Sistema di trasporto rapido di massa a guida vincolata per la città di Parma (linea A e C)	Comune di Parma	20/12/04 27/05/05 02/12/05 29/03/06	306.80	96.84	0.00	0.00	172.11	0.00	37.86	Il rimanente da finanziare il materiale rotabile	-	E
91	11	Trasporto rapido costiero (TRC) Rimini Fiera - Cattolica	Metro Parma SpA	20/12/04 27/05/05 29/03/06	92.05	31.74	7.00	0.00	42.86	0.00	10.45	Il costo è stato ribattuto di 11,36 euro per il passaggio delle unità di trazione da 15 unità a 8 unità	-	E
92	12	Metropolitana di Bologna	Comune di Bologna	29-lug-05	587.70	0.00	0.00	0.00	91.61	0.00	496.09	Il finanziamento di 91,61 Metro interessa solo il primo lotto funzionale di 105.47.	-	D
93	13	Napoli Linea 1: tronco Capodichino Aeroporto - Centro Direzionale	Comune di Napoli	29-lug-05	365.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	365.12	solo approvazione tecnica	-	D
94	14	Metropolitana Brescia tratta Prealpino - S.Eufemia opere migliorative ed interventi correlati - 1° lotto funzionale	Brescia Mobilità SpA	29-mar-06	45.27	0.00	0.00	0.00	40.00	0.00	5.27		G	E
95	15	Nodo di Catania - Completamento rete metropolitana di Catania da Aeroporto a Stesicoro a Paternò	Ferrovia Circumetnea	29-mar-06	465.00	0.00	0.00	0.00	90.00	0.00	375.00		-	E
96	16	Metropolitana di Roma Linea C: Tratte T4 e T5 - Stazione Teano	Roma Metropolitane srl	29-mar-06	963.48	963.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	solo approvazione tecnica	-	E
97	17	Nuova linea Metropolitana M4 Lorenteggio-Linate - Prima Tratta Funzionale	Comune di Milano	29-mar-06	788.70	0.00	548.70	0.00	0.00	0.00	240.00	solo approvazione tecnica	-	D
TOTALE METROPOLITANE					8.952,03	3.517,06	739,26	641,26	766,25	-	3.288,17	-	-	-



Opere approvate al CIPE dal 31/10/2002 al 09/05/2006 (All.5)

N. in Op.	Primo Programma	Infrastruttura strategica / Opera	Soggetto aggiudicatore	Delibera di riferimento	Costo dell'opera	Finanziamenti disponibili	Autofinanziamento	Importi ammessi al finanziamento per il triennio 2002-04	Importi ammessi al finanziamento per il 2005-06	Fondi FAS	Fabbisogno residuo da finanziare	Note	Progetti in gara / appalti / cantieri aperti	Fase progettuale in corso
ALTRE OPERE IN AMBITO URBANO														
98	1	Napoli risanamento sottosuolo: consolidamento dei costoni della Collina dei Camaldoli - lato Socavo	Commissario straordinario - sindaco di Napoli	11/2/2002	6,50	0,00	0,00	6,50	0,00	0,00	0,00		C	-
99	2	Napoli risanamento sottosuolo: risanamento igienico - sanitario ed idrogeologico del Vallone S. Rocco	Commissario straordinario - sindaco di Napoli	11/3/2002	31,00	0,00	0,00	31,00	0,00	0,00	0,00		C	-
100	3	Stazioni ferroviarie: Milano, Torino, Venezia Mestre, Verona, Bologna, Genova, Firenze, Roma, Napoli, Bari, Palermo.	Grandi Stazioni SpA	10/2/2003 29/03/06	578,21	317,40	0,00	260,81	0,00	0,00	0,00	Nella seduta del 29/09/2004 è stato approvato il progetto definitivo del sistema di videosorveglianza per un importo di 5,06 milioni di euro. Nella seduta del 29/03/06 approvazione tecnica della parte implementativa	A	E
101	4	Nodo d'interscambio AC/SFRM/Mttrasporto Pubblico-Privato su gomma	Comune di Milano	27-mar-05	35,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,60	solo approvazione tecnica	-	D
102	5	Complessi Immobiliari - Edifici Istituzionali	Milnerio	29-mar-06	304,66	53,76	0,00	0,00	250,00	0,00	0,90		-	E
						955,97	371,16	298,31	250,00	-	36,50		-	-
TOTALE ALTRE OPERE IN AMBITO URBANO														
HUB PORTUALI E INTERPORTUALI														
103	1	Hub Interportuali Area Romana: piastra logistica Interporto di Civitavecchia	Comune di Civitavecchia	5/7/2003	11,18	0,00	0,00	11,18	0,00	0,00	0,00		A	E
104	2	Hub portuali - Taranto	Autorità Portuale di Taranto	7/4/2003	156,15	97,09	37,54	21,52	0,00	0,00	0,00		-	D
105	3	Hub Interportuali - Catania 1° stralcio fase 1	Interporto Catania SpA	7/5/2003	59,94	17,39	20,81	21,70	0,00	0,00	0,04		C	-
106	4	Hub Interportuale di Gioia Tauro	Autorità Portuale di Gioia Tauro	8/9/2003	76,16	0,00	0,00	12,20	0,00	0,00	63,96		-	D
107	5	Hub Interportuali Nola - Battipaglia - Marcianise: Interporto di Battipaglia - primo lotto funzionale	Salerno Interporto SpA	11/2/2003- 27-dic-2005	18,20	18,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		G	E
108	6	Piastra Logistica Umbra - Terni e Narni.	Regione Umbria	27-mar-04	19,12	9,56	0,00	9,56	0,00	0,00	0,00		-	D
109	7	Piastra Logistica Umbra - Foligno.	Regione Umbria	27-mar-04	26,94	13,47	0,00	13,47	0,00	0,00	0,00		-	D
110	8	Piastra Logistica Umbra - Città di Castello / S.Giustino.	Regione Umbria	27-mar-04	12,50	6,25	0,00	6,25	0,00	0,00	0,00		-	D
111	9	Hub Portuali Civitavecchia - Opere strategiche per il Porto (10 interventi)	Autorità Portuale di Civitavecchia	20-dic-04	473,84	0,00	0,00	0,00	30,00	0,00	443,84	Il 20.12.2004 solo approvazione tecnica; seduta del 20.12.2004 approvazione tecnica e finanziaria di 30 milioni per l'istituzione del Muro per l'istituzione C. Colombo	-	D
112	10	Nuova Conca di Cremona	Az. Reg. Porti Cremona-Mantova	20-dic-04	61,25	1,60	0,00	0,00	0,00	0,00	59,65	Il 20.12.2004 solo approvazione tecnica; seduta del 20.12.2004 approvazione tecnica e finanziaria di 30 milioni per l'istituzione del Muro per l'istituzione C. Colombo	A	D
113	11	Hub Portuali Trieste - Piattaforma logistica tra lo Scalo Legnani ed il P.P. Oli Minerali, opere di infrastrutturazione strada/ferroviaria	Autorità portuale di Trieste	20/12/2004 25-mar-05 29/03/06	278,80	73,90	0,00	0,00	32,00	0,00	204,90	Il 20.12.2004 solo approvazione tecnica con il risultato piano di finanziamento ed al 31.12.2005 la gara per concessione; il 29/03/06 finanziamento di 32 Milioni	G	D
114	12	Hub Interportuali Nola - Potenziamento infrastrutture esterne viabilità d'accesso	Interporto Campano	18-mar-05	30,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,99	solo approvazione tecnica	-	D
115	13	Interporto Roma Fiumicino: svincolo autostradale tra l'A12 Roma-Civitavecchia e l'Interporto	Regione Lazio	27-mar-05	18,01	0,00	0,00	0,00	18,01	0,00	0,00		-	E



Opere approvate al CIPE dal 31/10/2002 al 09/05/2006 (All.5)

N. Op.	Primo Progetto ma Infrastrutture	Infrastruttura strategica / Opera	Soggetto aggiudicatore	Delibera CIPE di riferimento	Costo dell'opera	Finanziamenti disponibili	Autofinanziamento	Importi ammessi al finanziamento per il triennio 2002-04	Importi ammessi al finanziamento per il 2005-06	Fondi FAS	Fabbisogno residuo da finanziare	Note	Progetti in gara / appalti / cantieri aperti	Fase progettuale in corso
116	14	Hub Interportuali - Catania 2° stralcio fase 1	Interporti Siciliani S.p.A.	29-mar-06	21.49	0.00	0.00	0.00	12.00	0.00	9.49		-	E
117	15	Interportuale Novara: ponte torrente Terdoppio e completamento del terminale Ovest	CIM Centro Interportuale Merici	29-mar-06	108.33	87.33	0.00	0.00	21.00	0.00	0.00	esito approvazione tecnica per il nuovo ponte sulla torrente Terdoppio	-	E
118	16	Hub interportuali Nola - Battipaglia - Marcianise: Interporto di Battipaglia - lotto di completamento	Salerno Interporto SpA	29-mar-06	74.92	74.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		-	D
119	17	Hub portuale Genova: riassetto accesso portuale Voltri	Autorità Portuale di Genova	29-mar-06	19.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.94	esito approvazione tecnica	-	D
TOTALE HUB PORTUALE E INTERPORTUALI					1.467.76	399.71	58.35	95.88	113.01	-	832.81		-	-
SCHEMI IDRICI														
120	1	21	Commissario straordinario per l'emergenza idrica per la Sicilia	136/2002	89.21	35.64	0.00	53.57	0.00	0.00	0.00		A	E
121	2	21	Commissario straordinario per l'emergenza idrica per la Sicilia	137/2002	65.90	26.34	0.00	39.56	0.00	0.00	0.00		A	E
122	3	21	Ente Irigazione di Puglia, Lucania e Ipponia	138/2002	20.00	0.00	0.00	18.40	0.00	0.00	1.60		-	E
123	4	21	Regione Basilicata	139/2002	16.00	0.00	0.00	16.00	0.00	0.00	0.00		G	E
124	5	21	consorzio Bonifica Vallure alto Bradano	140/2002	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	0.00		C	-
125	6	21	Consorzio di Bonifica dell'Oriente	59/2003	39.19	0.00	0.00	0.16	0.00	0.00	39.03	costo delle indagini per prog. Definitivo	-	D
126	7	21	Ente Autonomo del Flumendosa	59/2003	60.50	0.00	0.00	0.35	0.00	0.00	60.15	costo delle indagini per prog. Definitivo	-	D
127	8	21	Ente Autonomo del Flumendosa	60/2003	67.09	0.00	0.00	67.09	0.00	0.00	0.00		U	-
128	9	21	ERIM Ente Risorse Idriche Molise	62/2003 20/12/2004 29/03/06	78.84	0.00	0.00	0.37	0.00	78.47	0.00	29/03/06 Riproposizione dell'approvazione e conferma del finanziamento FAS già assegnato	-	E
129	10	21	Regione Molise	61/2003 02/12/05	30.47	0.00	0.00	0.19	0.00	30.28	0.00	costo delle indagini per prog. Definitivo	-	E
130	11	21	Regione Basilicata	29-set-04	17.28	0.00	0.00	0.00	17.28	0.00	0.00		G	E
131	12	21	Regione Basilicata	29-set-04	26.00	0.00	0.00	0.00	26.00	0.00	0.00		-	E
132	13	21	Regione Abruzzo	29-set-04	36.81	0.00	0.00	0.00	36.81	0.00	0.00		-	E
133	14	21	Regione Calabria	29-set-04	23.24	0.00	0.00	0.00	23.24	0.00	0.00		A	E



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE

Opere approvate al CIPE dal 31/10/2002 al 09/05/2006 (Al.5)

N. lotto	N. Op.	Primo premio	Infrastruttura strategica / Opera	Soggetto aggiudicatore	Delibera	Costo dell'opera	Finanziamenti disponibili	Autofinanziamento	Importi ammessi al finanziamento per il triennio 2002-04	Importi ammessi al finanziamento per il 2005-06	Fondi FAS	Fabbisogno residuo da finanziare	Note	Progetti in gara /appalti / cantieri aperti	Fase progettuale in corso
134	15	21	Utilizzazione irrigua e potabile dei Bili Monti Nieddu, Is Canargius e bacini minori - Lotto 1 (fase 1 e completamento)	Consorzio Bonifica Sardegna Meridionale	29-set-04	52.33	0.00	0.00	0.00	52.33	0.00	0.00		A	E
135	16	21	Schemi Idrici Basilicata: Schema Idrico S. Giuliano-Ginosa	Consorzio di Bonifica Bradano e Matalaponte	20-dic-04	31.87	0.00	0.00	0.00	31.87	0.00	0.00		G	E
136	17	21	Schemi Idrici Basilicata: Conturizzazione utenze civili	Regione Basilicata	20-dic-04	59.51	0.00	0.00	0.00	0.00	59.51	0.00		G	E
137	18	21	Schemi Idrici Puglia: Potabilizzatore di Conza	Acquedotto Pugliese SpA	20/12/2004 29/03/06	53.00	0.00	12.49	0.00	3.96	36.55	0.00	Il preliminare aveva un costo di 46.04 Meuro	-	E
138	19	21	Schemi Idrici Sicilia: Acquedotto Montescuro Ovest	Comm. Energ. Idrica Sicilia	20/12/2004 29/03/06	86.20	65.66	0.00	0.00	20.54	0.00	0.00	Il preliminare aveva un costo di 82.12 Meuro. Per il definitivo solo approvazione tecnica	-	D
139	20	21	Schemi Idrici Molise: irrigazione del basso Molise acque fiumi Biferno e Fortore	Cons. Bonif. Integr. Larnese	02/12/2005 29/03/06	77.47	0.00	0.00	0.00	76.00	0.00	1.47	L'assegnazione di 77.47 Meuro con Fondi FAS è stata persa. Solo approvazione tecnica 1.212/05 e finanziamento 1.280/3/06	-	E
140	21	21	Schemi Idrici Calabria: Menta condotta forzata ed opere per centrale idroelettrica (il lotto)	Regione Calabria	2-dic-05	22.20	0.00	0.00	0.00	0.00	22.20	0.00		-	D
141	22	21	Schemi Idrici Calabria: Menta opere a valle della centrale idroelettrica (il lotto)	Regione Calabria	2-dic-05	71.60	0.00	0.00	0.00	0.00	71.60	0.00		-	D
142	23	21	Schemi Idrici Basilicata: completamento schema idrico Basento-Bradano. Attrezzamento settori G	Regione Basilicata	29-mar-06	85.70	0.00	0.00	0.00	70.00	0.00	15.70		-	E
143	24	21	Schemi Idrici Campania: galleria di valico Caposele - Pavoncelli bis	Regione Campania	29-mar-06	148.68	121.16	0.00	0.00	15.00	0.00	12.52		-	E
144	25	21	Schemi Idrici Basilicata: Basento - Bradano tronco di Acerenza 3° lotto	Ente Irrigazione Puglia Lucania Ipnitha	29-mar-06	104.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	104.50	solo approvazione tecnica	-	D
TOTALE SCHEMI IDRICI						1,383.59	248.80	12.49	215.69	373.03	298.61	234.97		-	-
145	1	20	Ponte sullo Stretto	Stretto di Messina SpA	6/6/2003	6099.23	0.00	6099.23	0.00	0.00	0.00	0.00	Il fabbisogno residuo di 3.596.23 Meuro sarà finanziato con risorse private	A	D
146	1	9	Progetto per la salvaguardia della laguna e della città di Venezia Progetto Mo.Sa. ed Opere strettamente connesse	Consorzio Venezia Nuova	10/9/2002; 29/09/04; 29/03/06/06	4271.63	108.87	0.00	450.00	1089.00	0.00	2623.76	con indicazione del 20/09/05 Meuro dei 100 sono stati assegnati ai Comuni di Venezia, Chioggia e Cavallino Treporti; nella seduta del 29-09-2004 l'Assemblea ha approvato la proposta di finanziamento per i 700 milioni di euro di cui 71 ai Comuni di Chioggia e Venezia	C	C
RETE ELETTRICA															
147	1		Rete Elettrica - Elettrodotto a 380 KV S. Fiorano (I) / Robbia (CH) in doppia trasea d'interconnessione	GRTN-Gestore Rete Trasm. Naz.	29-apr-04	23.00	0.00	23.00	0.00	0.00	0.00	0.00		C	-
148	2		Rete Elettrica - Linea Turbigo-Bovisio tratta Turbigo-Rho	Terna- gruppo Enel	29-set-04	46.50	0.00	46.50	0.00	0.00	0.00	0.00		C	-
149	3		Rete Elettrica - Elettrodotto 380kV Matera - S.Sofia variante nei comuni di Rampolla, Melfi e Rionero in Vulture (potenza)	Terna- gruppo Enel	02/12/2005 29/03/06	12.00	0.00	12.00	0.00	0.00	0.00	0.00	La società TERNA è ritenuto anche soggetto realizzatore degli esapropi	A	E
150	4		Rete Elettrica - Collegamento sottomarino SAPEI 500KVcc tra Fiume Sante (SS) e S.E. di Latina	Terna- gruppo Enel	2-dic-05	520.00	0.75	519.25	0.00	0.00	0.00	0.00		A	E
TOTALE RETE ELETTRICA						601.50	0.75	600.75	-	-	-	-		-	-
Totale opere strategiche												2,615.12	5,654.92	3,408.34	27,001.31
						88,831.96	16,389.88	33,544.40						-	-



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE

Opere approvate al CIPE dal 31/10/2002 al 09/05/2006 - ultime (Al.6)

N. Op.	Primo Programma Infrastrutture	Infrastruttura strategica / Opera	Soggetto aggiudicatore	Delibera CIPE di riferimento	Costo dell'opera	Finanziamenti disponibili	Autofinanziamento	Importi ammessi al finanziamento per il triennio 2002-04	Importi ammessi al finanziamento per il 2005-06	Fondi FAS	Fabbisogno residuo da finanziare	Note	Progetti in gara / appalti / cantieri aperti	Fase progettuale in corso
OPERE STRADALI														
10	17b	Asse Autostradale Messina Palermo - completamento	ANAS SpA	68/2003-20-46-2004	650,00	564,40	0,00	0,00	0,00	85,60	0,00	50. Miuro a carico dell'accantonamento per il triennio 2003-2005, di cui alla propria delibera n. 22/2003 su proposta del MIT	U	-
TOTALE OPERE STRADALI						650,00	564,40	-	-	85,60	-	-	-	-
OPERE FERROVIARIE														
TOTALE OPERE FERROVIARIE														
METROPOLITANE														
TOTALE METROPOLITANE														
ALTRE OPERE IN AMBITO URBANO														
TOTALE ALTRE OPERE IN AMBITO URBANO														
HUB PORTUALI E INTERPORTUALI														
TOTALE HUB PORTUALI E INTERPORTUALI														
SCHEMI IDRICI														
127	8	21	Schemi Idrici Sardegna: Interconnessione Tirso Flumendosa	Ente Autonomo del Flumendosa	60/2003	67,09	0,00	0,00	67,09	0,00	0,00	-	U	-
TOTALE SCHEMI IDRICI						67,09	-	-	67,09	-	-	-	-	-
RETE ELETTRICA														
TOTALE RETE ELETTRICA														
Totale opere strategiche ultimate						717,09	564,40	-	67,09	-	85,60	-	-	-

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE



Opere approvate al CIPE dal 31/10/2002 al 09/05/2006 - Possibili priorità sui nodi (All.7)

Nodi	Programma Infrastrutture	Infrastruttura strategica / Opera	Soggetto aggiudicatore	Delibera CIPE di riferimento	Conto dell'opera	Finanziamenti disponibili	Autofinanziamento	Importi ammessi al finanziamento per il triennio 2002-04	Importi ammessi al finanziamento per il 2005-06	Fondi FAS	Fabbisogno residuo da finanziare	Note	Progetti in gara/appalti / cantieri aperti	Fase progettuale in corso
116 14		Hub Interportuali - Catania 2° - stralcio fase 1	Interporti Siciliani S.p.A.	29-mar-06	21.49	0.00	0.00	0.00	12.00	0.00	9.49	-	-	E
65 10		Accessibilità Malpensa: Nuovo collegamento Arcisate-Stabio	RFI	20-dic-04	203.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	203.71	-	-	D
67 12		Malpensa - Potenziamento Gallarate-Rho Realizzazione 3° Binario	RFI	27-mag-05	302.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	302.45	-	-	D
111 9		Hub Portuali Civitavecchia - Opere strategiche per il Porto (10 Interventi)	Autorità Portuale di Civitavecchia	20-dic-04	473.84	0.00	0.00	0.00	30.00	0.00	443.84	-	-	D
69 14		Collegamento ferroviario Aeroporto di Venezia	RFI	27-mag-05	223.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	223.92	-	-	D
119 17		Hub portuale Genova: riassesto accesso portuale Voltri	Autorità Portuale di Genova	29-mar-06	19.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.94	-	-	D
61 6 16		Nodo di Catania, interrimento stazione centrale	RFI	29-set-04	507.00	0.00	0.00	0.00	11.61	0.00	495.39	-	-	D
93 13 14		Napoli Linea 1: tronco Capodichino Aeroporto - Centro Direzionale	Comune di Napoli	29-lug-05	365.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	365.12	-	-	D
96 16		Metropolitana di Roma Linea C: Tratte T4 e T5 - Stazione Tesmo	Roma Metropolitana srl	29-mar-06	963.49	963.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	-	E
114 12		Hub Interportuali Nola - Potenziamento infrastrutture esterne viabilità d'accesso	Interporto Campano	18-mar-05	30.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30.99	-	-	D
101 4		Nodo d'interscambio ACSE/MT/trasporto Pubblico-Privato su gomma	Comune di Milano	27-mag-05	35.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	35.60	-	-	D
95 15		Nodo di Catania - Completamento rete metropolitana di Catania da Aeroporto a Stesicoro e Paternò	Ferrovia Circumetnea	29-mar-06	465.00	0.00	0.00	0.00	90.00	0.00	375.00	-	-	E
97 17		Nuova linea Metropolitana M4 Lorenteggio-Linate - Prima Tratta Funzionale	Comune di Milano	29-mar-06	798.70	0.00	548.70	0.00	0.00	0.00	240.00	-	-	D
87 7		Nuova metropolitana M1 da Sesto FS a Monza Bettola	Comune di Milano	29-set-04	174.94	70.40	0.00	0.00	54.00	0.00	50.54	-	-	D
115 13		Interporto Roma Fiumicino: svincolo autostradale tra l'A12 Roma-Civitavecchia e l'interporto	Regione Lazio	27-mag-05	18.01	0.00	0.00	0.00	18.01	0.00	0.00	-	-	E
117 15		Interportuali Navare: ponte torrenza Tordeopio e completamenti del Binario Ovest	CLM Centro Interportuale Meris	29-mar-06	108.33	87.33	0.00	0.00	21.00	0.00	0.00	-	-	E
92 12		Metropolitana di Bologna	Comune di Bologna	29-lug-05	597.70	0.00	0.00	0.00	91.61	0.00	496.09	-	-	D
106 4		Hub interportuale di Gioia Tauro	Autorità Portuale di Gioia Tauro	89/2003	76.16	0.00	0.00	12.20	0.00	0.00	63.96	-	-	D



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE

Opere approvate al CIPE dal 31/10/2002 al 09/05/2006 - Possibili priorità sui nodi (All.7)

N Ord.	Programma nazionale infrastrutturale	Infrastruttura strategica / Opera	Soggetto aggiudicatore	Delibera CIPE di riferimento	Costo dell' opera	Finanziamenti disponibili	Autofinanziamento	Importi ammessi al finanziamento per il triennio 2002-04	Importi ammessi al finanziamento per il 2005-06	Fondi FAS	Fabbisogno residuo da finanziare	Note	Progetti in gara /appalti / cantieri aperti	Fase progettuale in corso
73	18	Grande Ferroviaria Merid Nord Torino: potenziamento Bussolengo Torino e circonvallazione Bussolengo	RFI	3-ago-06	2375.00	2375.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Copertura finanziaria Contratto di programma 2007/2008 RFI	-	D
56	1	Asse Ferroviario Ventimiglia-Genova-Novara-Milano: potenziamento infrastrutturale Voltri - Brignole	RFI	79/2003 29/03/06	623.60	0.00	623.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00/2003/06 solo approvazione tecnica	-	D
104	2	Hub portuali - Taranto	Autorità Portuale di Taranto	74/2003	156.15	97.08	37.54	21.52	0.00	0.00	0.00	0.00	-	D
90	10	Sistema di trasporto rapido di massa a guida vincolata per la città di Parma (linea A e C)	Comune di Parma	25-ago-05 02/12/05 29-ago-06	306.80	96.84	0.00	0.00	172.11	0.00	37.86	rimane da finanziare il materiale rotabile	-	E
118	16	Hub interportuali Nola - Battipaglia - Marcianise e Interporto di Battipaglia - lotto di completamento	Salerno Interporto SpA	29-mar-06	74.92	74.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	D
72	17	Node Ferroviario di Falconara e collegamento con la linea Adriatica	RFI	29-lug-05	210.00	0.00	210.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Copertura finanziaria Contratto di programma 2007/2008 RFI	-	D
109	6	Piastra Logistica Umbra - Terni e Narni.	Regione Umbria	27-mag-04	19.12	9.56	0.00	9.56	0.00	0.00	0.00	0.00	-	D
109	7	Piastra Logistica Umbra - Foligno.	Regione Umbria	27-mag-04	26.94	13.47	0.00	13.47	0.00	0.00	0.00	0.00	-	D
110	8	Piastra Logistica Umbra - Città di Castello / S. Giustino.	Regione Umbria	27-mag-04	12.50	6.25	0.00	6.25	0.00	0.00	0.00	0.00	-	D
91	11	Trasporto rapido costiero (TRC) Rimini Fiera - Cattolica	Milto Parma SpA	20/12/04 27/05/05 29/03/06	92.05	31.74	7.00	0.00	42.86	0.00	10.45	Il costo è stato ribattuto di 13.38 milioni per il passaggio delle unità di trazione da 15 unità a 8 unità	-	E
Totale possibili opere prioritarie sui nodi					9.263.48	3.826.09	1.426.84	63.00	543.20	-	3.404.35		-	-
Totale opere approvate solo in linea tecnica					3.665.85	1.050.82	1.172.30	-	21.00	-	1.421.73			
Totale opere finanziate dal CIPE					5.597.63	2.775.27	254.54	63.00	522.20	-	1.982.62			
interamente finanziate					2.892.64	2.576.29	247.54	50.80	18.01	-	-			
parzialmente finanziate					2.704.99	198.98	7.00	12.20	504.19	-	1.982.62			



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE

Opere approvate al CIPE dal 31/10/2002 al 09/05/2006 - Opere a rete direttamente connesse alle possibili opere prioritarie sui nodi (Al.8)

N. di Opere	Primo Programma Infrastrutture	Infrastruttura strategica / Opera	Soggetto aggiudicatore	Delibera CIPE di riferimento	Costo dell'opera	Finanziamenti disponibili	Autofinanziamento	Importi ammessi al finanziamento per il triennio 2002-04	Importi ammessi al finanziamento per il 2005-06	Fondi FAS	Fabbisogno di risorse finanziarie	Note	Progetti in gara / cantieri aperti	Fase progettuale in corso
OPERE STRADALI														
17	17	Cisterna-VaiMontone - Brella autostradale	Regione Lazio	29-set-04	641,00	0,00	384,60	0,00	100,00	0,00	156,40	Approvazione completa del definitivo e del piano di attuazione del progetto. Il costo di 1.550 il tutto a carico della concessionaria	-	D
22	22	Raccordo Autostradale CISA Fontevivo (PR) - Autostrada Brennero Nogarole Rocca (VR)	ANAS SpA	2012/04 9/05/06	1832,00	0,00	1832,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Approvazione completa del definitivo e del piano di attuazione del progetto. Il costo di 1.550 il tutto a carico della concessionaria	-	E
25	25	(P) Tangenziale Sud Brescia: Raccordo autostradale casello di Ospitaletto (A4), di Poncarale e l'aeroporto di Montichiari	ANAS SpA	18-mar-05	295,82	0,00	295,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	E
26	26	(P) Collegamento stradale Campogalliano - Sassuolo, A22 - A1 Campogalliano Km 313+000	ANAS SpA	18-mar-05	294,76	0,00	294,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	D
27	27	Adeguamento Cassia Roma-Viterbo (4 corsie)	Regione Lazio	18-mar-05	295,02	0,00	0,00	0,00	6,60	0,00	288,42	0,00	-	D
28	28	A4 Venezia Trieste - Ampliamento a tre corsie: tratto Quarto d'Altino-Villesse	ANAS SpA	18-mar-05	746,85	0,00	746,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	D
29	29	A4 Raccordo autostradale Villesse - Gorizia: ampliamento ed adeguamento a sezione autostradale	ANAS SpA	27-mag-05	100,98	14,60	86,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	D
31	31	Brescia-Bergamo-Milano (Brebemi) km. 61,5 collegamento SP19	ANAS SpA	29-07-05 02-12-05	1580,18	0,00	866,00	0,00	0,00	0,00	714,18	0,00	-	D
32	32	(P) Tangenziale EST esterna di Milano	ANAS SpA	29-ago-05	999,76	0,00	999,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	D
33	33	Nodo stradale di Perugia varianti alla S.G.C. E45 ed al raccordo autostradale Perugia A1	ANAS SpA	3-ago-05	732,43	0,00	310,00	0,00	0,00	0,00	422,43	0,00	-	D
36	36	Strada Tre valli - Tratto Fiaminai(Egg)/E45(Acquasparta): variante alla SR 418 Spoleina	Regione Umbria	2-46-05	630,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	630,45	0,00	-	D
46	46	Ragusa-Catania - Adeguamento SS 514 Chianamonte e SS 194 Ragusa (vincolato con SS 115 e SS 114) alla sezione tipo B (4 corsie)	ANAS	29-mar-06	1289,00	151,85	0,00	0,00	0,00	0,00	1137,15	0,00	-	D
48	48	Accessibilità Malpensa. Collegamento A8 e A4 - Variante alla S.S. 341 Gallarate: tratta tra A8 e la S.S. 527 (Bustese)	ANAS	29-mar-06	93,00	93,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	D
51	51	Nodo ferroviario di Casalecchio di Reno - S.S. 64 Porrettana	ANAS	29-mar-06	147,37	147,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	D
52	52	Superstrada Pedemontana Veneta	Regione Veneto	29-mar-06	1989,66	1971,80	17,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	D
53	53	(P) Collegamento tra la S.S. 11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano-Variante di Abbiategrasso sulla S.S. 494	ANAS	29-mar-06	215,81	215,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	D
54	54	Nodo Stradale ed Autostradale di Genova: valletta dell'Enella prolungamento viale Kasman connessione con casello Lavagna e viale Parma	Provincia di Genova	29-mar-06	10,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,28	0,00	-	D
TOTALE OPERE STRADALI					11.864,33	2.594,43	5.824,00	-	106,60	-	3.339,31	-	-	-



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE

Opere approvate al CIPE dal 31/10/2002 al 09/05/2006 - Opere a rete direttamente connesse alle possibili opere prioritarie sui nodi (All.8)

N. Opere	Primo Programma	Infrastruttura strategica / Opera	Soggetto aggiudicatore	Delibera CIPE di riferimento	Costo dell'opera	Finanziamenti disponibili	Autofinanziamento	Importi ammessi al finanziamento per il triennio 2002-04	Importi ammessi al finanziamento per il 2005-06	Fondi FAS	Fabbisogno residuo da finanziare	Note	Progetti in gara /appalti / cantieri aperti	Fase progettuale in corso
OPERE FERROVIARIE														
57	2	6.b	Asse Ferroviario Ventimiglia-Genova-Novara-Milano: linea AVAC Milano - Genova: terzo valico dei Giovi	78/2003 29/03/06	4879,00	0,00	4879,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Finanziamenti SPA che si dovranno confermare	-	E
58	3	4.c	Asse ferroviario sull'itinerario del Corridoio 5 Lione - Kiev (Torino-Trieste): linea AVAC Milano-Verona	120/2003	4720,00	0,00	4720,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Finanziamenti SPA	-	D
59	4	1	Fojus: Nuovo collegamento ferroviario Torino Lione	113/2003	2278,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2278,00	Importo previsto nel piano delle priorità. Finanziamento a 4880,35 Meuro	-	D
62	7		Linea Ferroviaria Saronno - Seregno	29/09/04 29/03/06	75,50	26,88	0,00	0,00	48,53	0,00	-0,01	29/03/06 solo approvazione tecnica	-	E
63	8		Linea Bari-Taranto/ tratta Bari S. Andrea – Biletto	29/09/04 29/03/06	219,00	169,00	19,00	0,00	31,00	0,00	0,00	29/03/06 solo approvazione tecnica	-	E
64	9	3	Nuovo Valico del Brennero (galleria di base)	20-dic-04	2550,00	0,00	0,00	0,00	45,00	0,00	2505,00	Si propone al CIPE l'ingrossazione di 45 meuro secondo quanto previsto dal CIP a valore sui fondi Legge Obiettivo	-	D
66	11		Linea Novara-Seregno: potenziamento e variante della tratta di Galliate	18-mar-05	87,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	87,42	solo approvazione tecnica	-	D
68	13		Messina- Catania: raddoppio Giampilleri - Fiumefreddo	27-mag-05	1970,00	1970,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	copertura finanziaria Contratto di programma RFI	-	D
70	15		Direttoria Orte Falconara. Raddoppio Spoleto - Terni	27-mag-05	529,00	529,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	copertura finanziaria Contratto di programma RFI	-	D
74	19		(P) Tratta Bergamo-Seregno: Corridoio Europeo 5 e collegamenti (Gronda Est MI)	2-dic-05	918,21	82,63	0,00	0,00	0,00	0,00	835,58	solo approvazione tecnica	-	D
75	20		Catania-Siracusa adeguamento tecnologico ed infrastrutturale (velocizzazione). Tratta Bicocca - Targa	2-dic-05	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,00	solo approvazione tecnica	-	D
78	23		(P) Raddoppio Milano-Mortara: tratta Cascina Bruciata - Parona	29-mar-06	392,00	392,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	solo approvazione tecnica	-	D
79	24		Direttoria Orte Falconara: raddoppio Foligno-Fabriziano	29-mar-06	1918,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1918,50	solo approvazione tecnica	-	D
80	25		Tratta AVAC Verona - Padova 1° fase: tratta Verona - Montebello e Grisignano di Zocco - Padova	29-mar-06	3333,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3333,00	solo approvazione tecnica	-	D
TOTALE OPERE FERROVIARIE					24.045,63	3.169,61	9.718,00	-	124,53	-	11.033,49		-	-
Totale opere a rete direttamente connesse alle possibili opere prioritarie sui nodi					35.909,96	5.764,04	15.542,00	-	231,13	-	14.372,80		-	-
Totale opere approvate solo in linea tecnica					15.577,55	3.250,44	3.230,02	-	86,13	-	9.010,97		-	-
Totale opere finanziate dal CIPE					20.332,41	2.513,60	12.311,98	-	145,00	-	5.361,83		-	-
Interamente finanziate					14.130,98	2.513,60	11.617,38	-	-	-	-		-	-



Opere approvate al CIPE dal 31/10/2002 al 09/05/2006 - Opere a rete direttamente connesse alle possibili opere prioritarie sui nodi (Al.8)

Nodi	Primo Programma Operativo	Infrastruttura strategica / Opera	Soggetto aggiudicatore	Delibera CIPE di riferimento	Costo dell'opera	Finanziamenti disponibili	Autofinanziamento	Importi ammessi al finanziamento per il biennio 2002-04	Importi ammessi al finanziamento per l'2005-06	Fondi FAS	Fabbisogno residuo da finanziare	Note	Progetti in gara /appalti / cantieri aperti	Fase progettuale in corso
				parzialmente finanziate	6,201,43	-	694,60	-	145,00	-	5,361,83			


MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE
Opere approvate al CIPE dal 31/10/2002 al 09/05/2006 - Opere a rete direttamente connesse alle possibili opere prioritarie sui nodi realizzabili entro il 2011 (All.9)

N. ordine	Programma Operativo	Infrastruttura strategica / Opera	Soggetto aggiudicatore	Delibera CIPE di riferimento	Costo dell'opera	Finanziamenti disponibili	Autofinanziamento	Importi ammessi al finanziamento per il triennio 2002-04	Importi ammessi al finanziamento per il 2005-06	Fondi FAS	Fabbisogno residuo da finanziare	Note	Progetti in gara / appalti / cantieri aperti	Fase progettuale in corso
OPERE STRADALI														
17	17	Cisterna-Valmontone - Bretella autostradale	Regione Lazio	29-set-04	641,00	0,00	384,60	0,00	100,00	0,00	156,40		-	D
25	25	(P) Tangenziale Sud Brescia: Raccordo autostradale casello di Ospiate (A4), di Poncarale e l'aeroporto di Montichiari	ANAS SpA	18-mar-05	296,82	0,00	296,82	0,00	0,00	0,00	0,00	solo approvazione tecnica	-	E
26	26	(P) Collegamento stradale Campogalliano - Sassuolo, A22 - A1 Campogalliano Km 313+000	ANAS SpA	18-mar-05	284,76	0,00	284,76	0,00	0,00	0,00	0,00	solo approvazione tecnica	-	D
27	27	Adeguamento Cassia Roma-Viterbo (4 corsie)	Regione Lazio	18-mar-05	295,02	0,00	0,00	0,00	6,60	0,00	288,42	solo approvazione tecnica e finanziamento progettazione	-	D
28	28	A4 Venezia Trieste - Ampliamento a tre corsie: tratto Quarto d'Altino-Villesse	ANAS SpA	18-mar-05	746,85	0,00	746,85	0,00	0,00	0,00	0,00	solo approvazione tecnica	-	D
29	29	A4 Raccordo autostradale Villesse - Gorizia: ampliamento ed adeguamento a sezione autostradale	ANAS SpA	27-mag-05	100,98	14,60	86,38	0,00	0,00	0,00	0,00	il residuo di 14,60 sarà a carico dell'Ente Regionale Friuli Venezia Giulia	-	D
31	31	Brescia-Bergamo-Milano (Brebenti) km. 61,5 collegamento SP19	ANAS SpA	29-07-05 02-12-05	1580,18	0,00	866,00	0,00	0,00	0,00	714,18	solo approvazione tecnica	-	D
32	32	(P) Tangenziale EST esterna di Milano	ANAS SpA	29-lug-05	999,70	0,00	999,70	0,00	0,00	0,00	0,00	solo approvazione tecnica. A seguito delle prescrizioni del MA e della Regione tale importo potrà salire a 1742,00 Meuro	-	D
33	33	Nodo stradale di Perugia varianti alla S.G.C. EM45 ed al raccordo autostradale Perugia A1	ANAS SpA	3-ago-05	732,43	0,00	310,00	0,00	0,00	0,00	422,43	Scadenza Revisione Contratto di programma 2003/2005 ANAS al 1° primo lotto funzionale	-	D
36	36	Strada Tre valli - Tratto Flaminia(Egg)/E45(Acquasparta): variante alla SR 418 Spolefina	Regione Umbria	2-dic-05	630,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	630,45	solo approvazione tecnica	-	D
48	48	Accessibilità Malpensa. Collegamento A8 e A4 - Variante alla S.S. 341 Gallarate: tratta tra A8 e la S.S. 527 (Bustese)	ANAS	29-mar-06	93,00	93,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	solo approvazione tecnica	-	D
51	51	Nodo ferroviario di Casacchio di Reno - S.S. 64 Porrettana	ANAS	29-mar-06	147,37	147,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	solo approvazione tecnica	-	D
53	53	(P) Collegamento tra la S.S. 11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano-Variante di Abbiategrasso sulla S.S. 494	ANAS	29-mar-06	215,81	215,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	solo approvazione tecnica	-	D
54	54	Nodo Stradale ed Autostradale di Genova: vallata dell'Entella produzione viale Kasman connessione con casello Lavagna e viale Perna	Provincia di Genova	29-mar-06	10,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,28	solo approvazione tecnica	-	D
TOTALE OPERE STRADALI					6.775,64	470,78	3.974,11	-	106,60	-	2.222,16		-	-
OPERE FERROVIARIE														
62	7	Linea Ferroviaria Saronno - Seregno	Ferr Nord Milano Esercizio	29/09/04 29/03/06	75,50	26,98	0,00	0,00	48,53	0,00	-0,01	il 29/03/06 solo approvazione tecnica	-	E


MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE
Opere approvate al CIPE dal 31/10/2002 al 09/05/2006 - Opere a rete direttamente connesse alle possibili opere prioritarie sui nodi realizzabili entro il 2011 (All.9)

N. Ordine Opere	Primo Programma Infrastrutture	Infrastruttura strategica / Opera	Soggetto aggiudicatore	Delibera CIPE di riferimento	Costo dell'opera	Finanziamenti disponibili	Autofinanziamento	Importi ammessi al finanziamento per il 2002-04	Importi ammessi al finanziamento per il 2005-06	Fondi FAS	Fabbisogno residuo da finanziare	Note	Progetti in gara / appalti / cantieri aperti	Fase progettuale in corso
63	8	Linea Bari-Taranto/ tratta Bari S. Andrea - Bitetto	RFI	2909/04 2903/06	219.00	169.00	19.00	0.00	31.00	0.00	0.00	0.00 2903/06 solo approvazione tecnica	-	E
66	11	Linea Novara-Seregno: potenziamento e variante della tratta di Galliate	Ferr. Nord Milano Esercizio	18-mar-05	87.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	87.42	solo approvazione tecnica	-	D
74	19	(P) Tratta Bergamo-Seregno: Corridoio Europeo 5 e collegamenti (Gronda Est MI)	RFI	2-4ic-05	918.21	82.63	0.00	0.00	0.00	0.00	835.58	solo approvazione tecnica	-	D
75	20	Catania-Siracusa adeguamento tecnologico ed infrastrutturale (velocizzazione). Tratta Biccoca - Targa	RFI	2-4ic-05	76.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.00	solo approvazione tecnica	-	D
TOTALE OPERE FERROVIARIE					1,376.13	278.61	19.00	-	79.53	-	988.99		-	-
Totale opere a rete realizzabili entro il 2011					8,149.77	749.39	3,993.11	-	186.13	-	3,221.15		-	-
Totale opere approvate solo in linea tecnica					6,675.36	734.79	3,212.13	-	86.13	-	2,642.32		-	-
Totale opere finanziate dal CIPE					1,474.41	14.60	780.98	-	100.00	-	578.83		-	-
<i>interamente finanziate</i>					100.98	14.60	86.38	-	-	-	-		-	-
<i>parzialmente finanziate</i>					1,373.43	-	694.60	-	100.00	-	578.83		-	-