

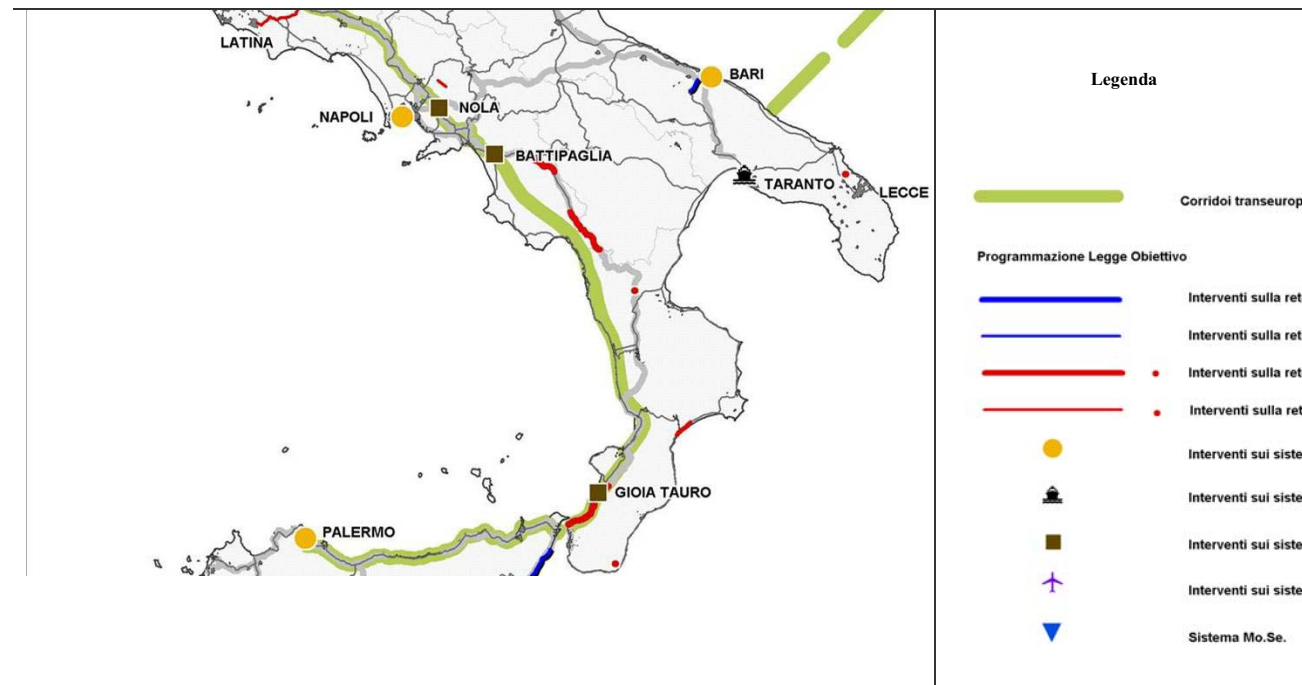


Fig. 19 - Quadro complessivo delle opere ricadenti nello "stato di consistenza", delle opere prioritarie e degli interventi sulle reti direttamente connessi - Sud

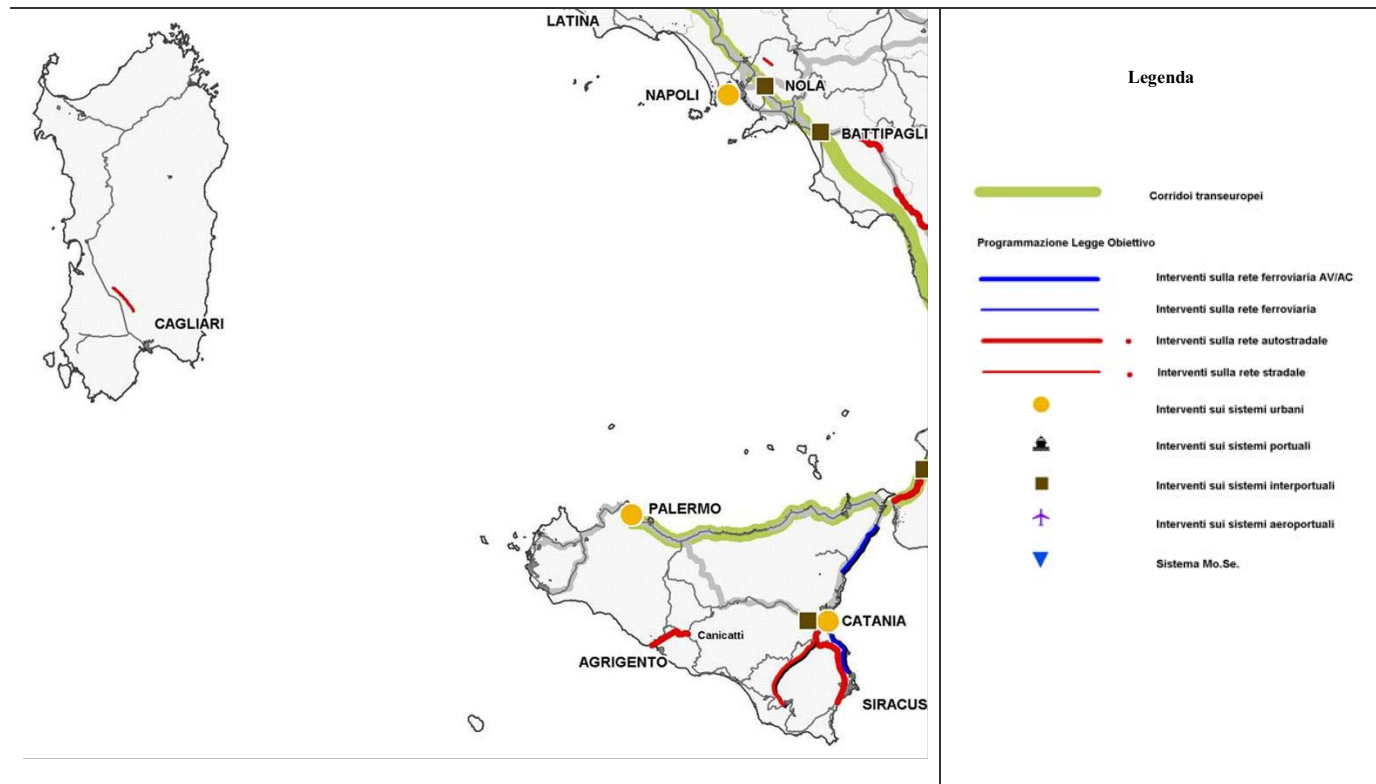


Fig. 20 - Quadro complessivo delle opere ricadenti nello "stato di consistenza", delle opere prioritarie e degli interventi sulle reti direttamente connessi  
- Isole

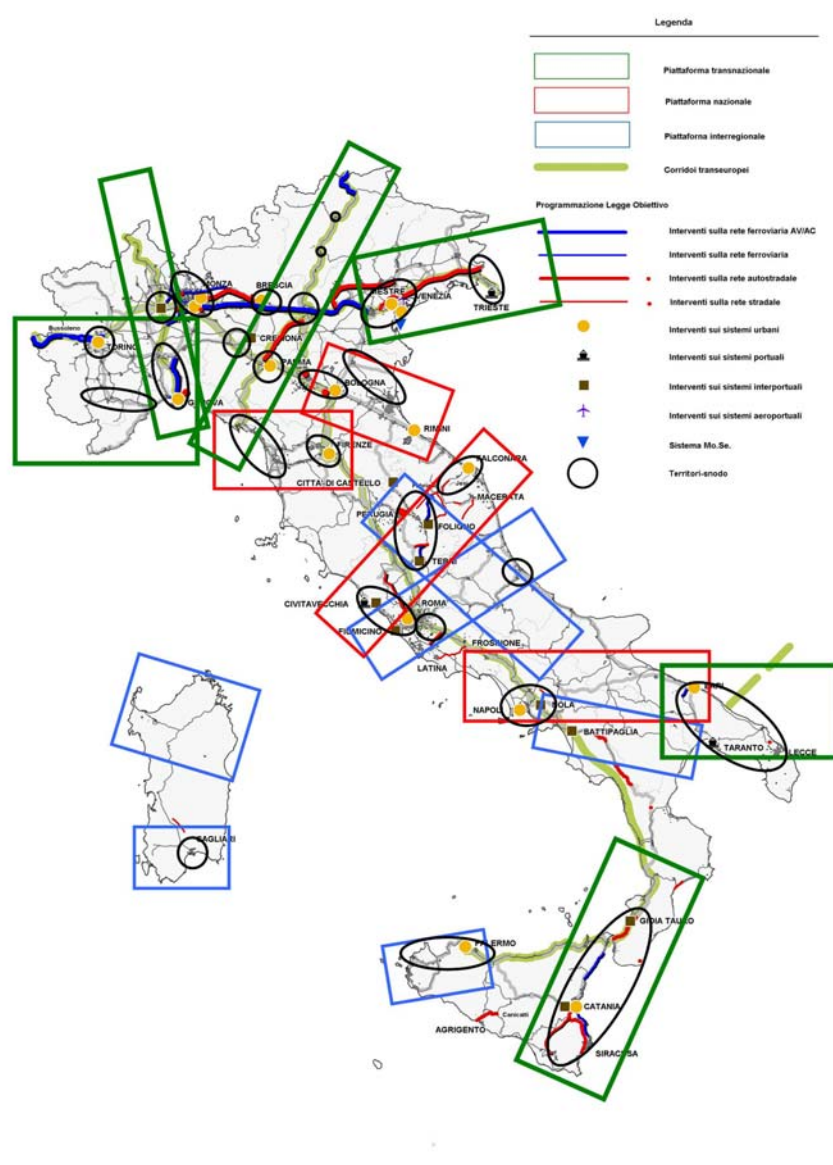


Fig. 21 - Quadro complessivo delle opere ricadenti nello “stato di consistenza”, delle opere prioritarie e degli interventi sulle reti direttamente connessi rispetto alle piattaforme territoriali strategiche e ai territori-snodo

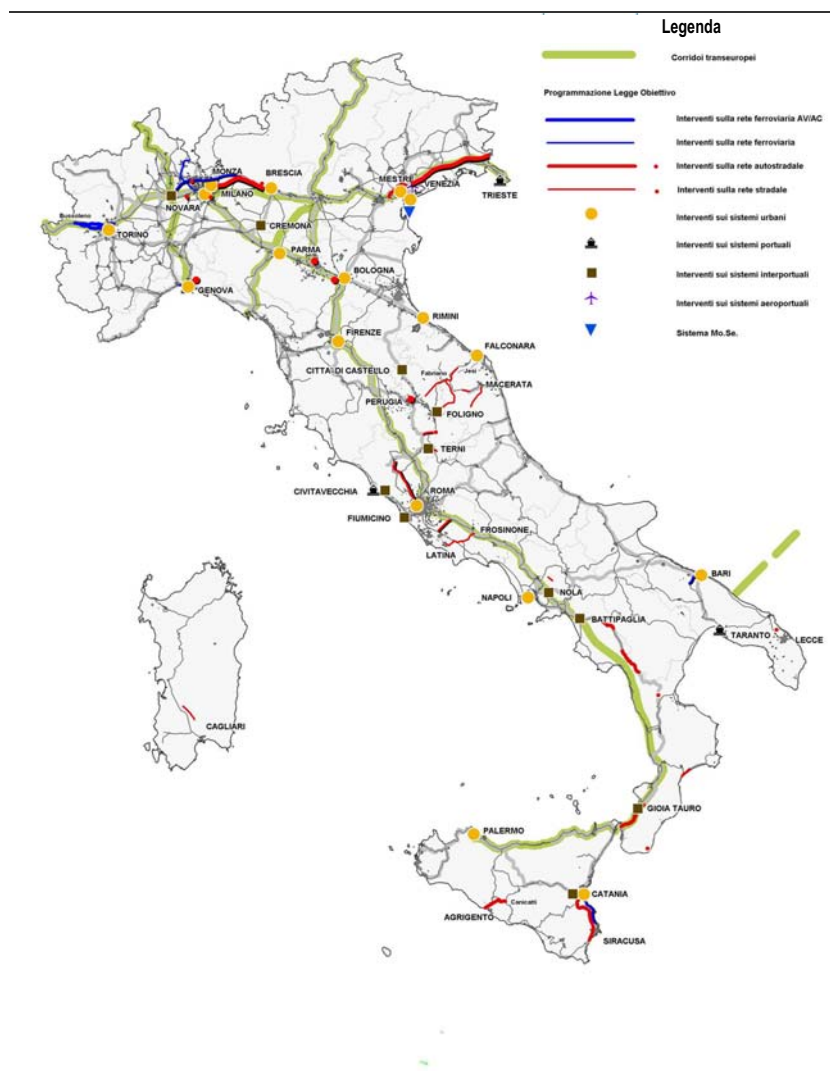


Fig. 22 - Quadro complessivo delle opere ricadenti nello “stato di consistenza”, delle opere prioritarie e degli interventi sulle reti direttamente connessi a breve-medio termine (entro il 2011)

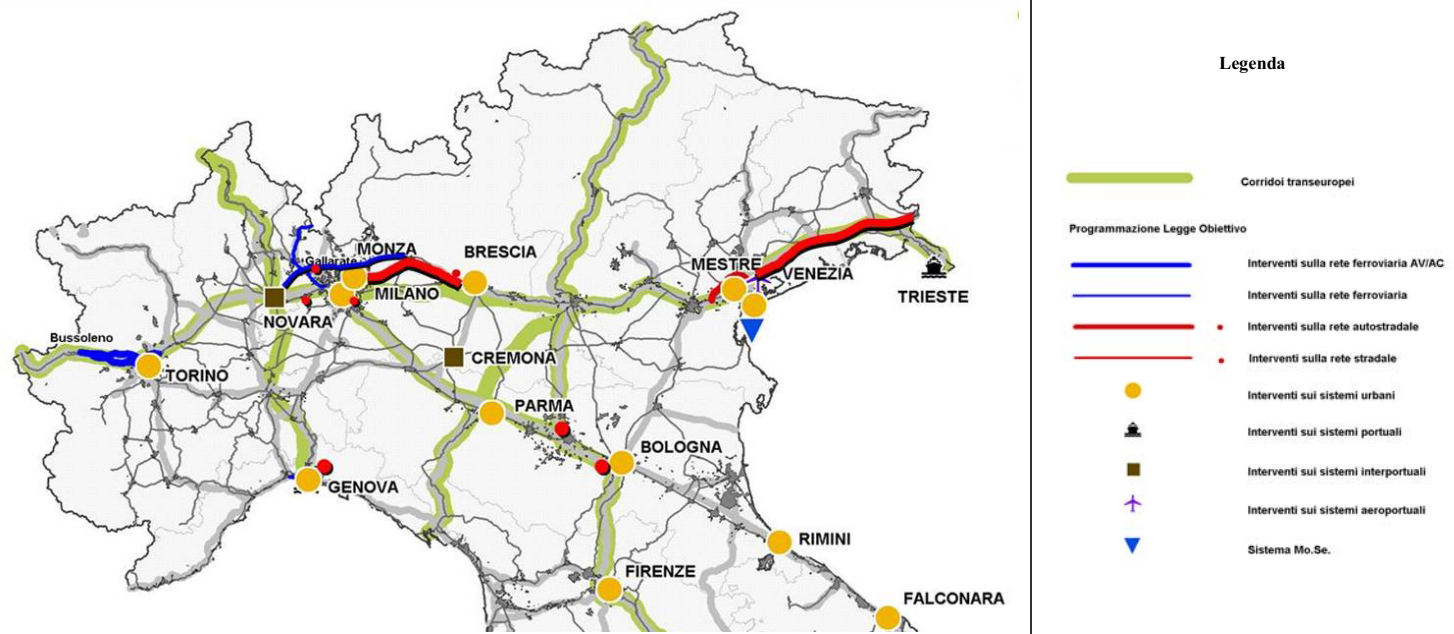


Fig. 23 – Quadro complessivo delle opere ricadenti nello “stato di consistenza”, delle opere prioritarie e degli interventi sulle reti direttamente connessi a breve-medio termine (entro il 2011) - Nord

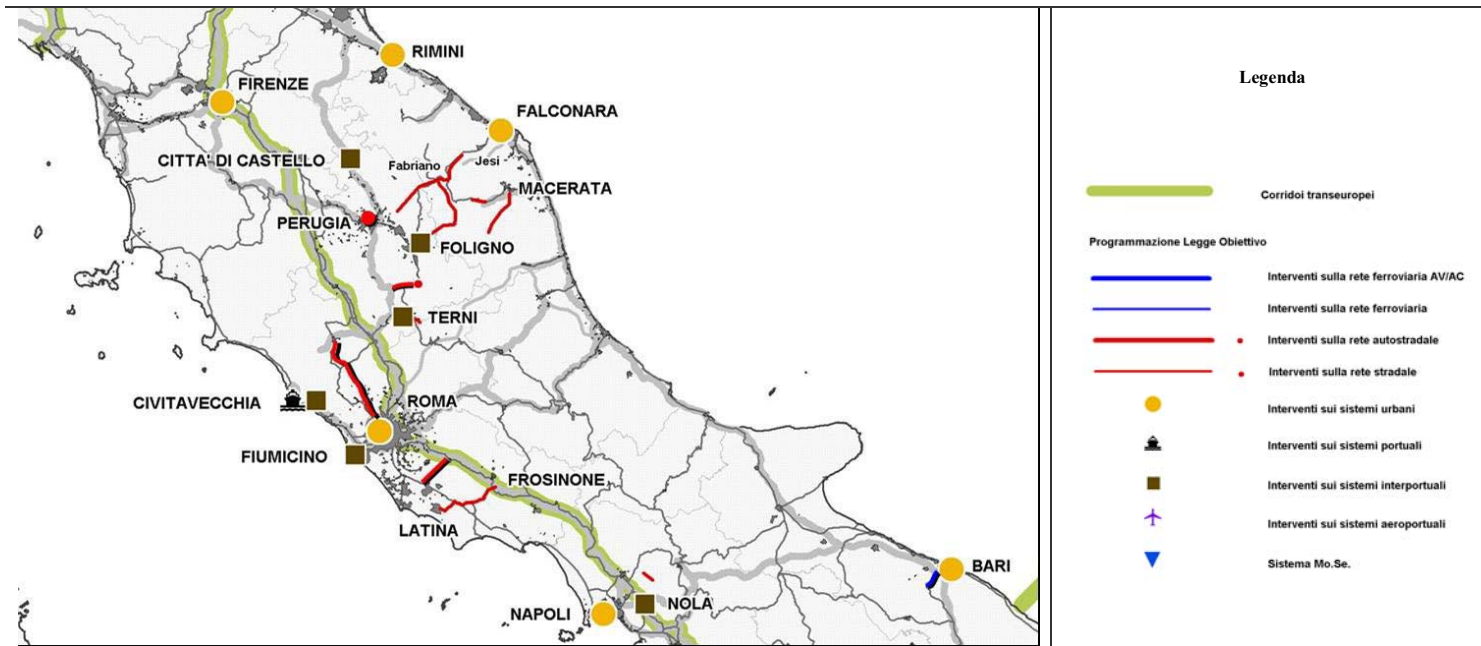


Fig. 24 - Quadro complessivo delle opere ricadenti nello "stato di consistenza", delle opere prioritarie e degli interventi sulle reti direttamente connessi a breve-medio termine (entro il 2011) - Centro

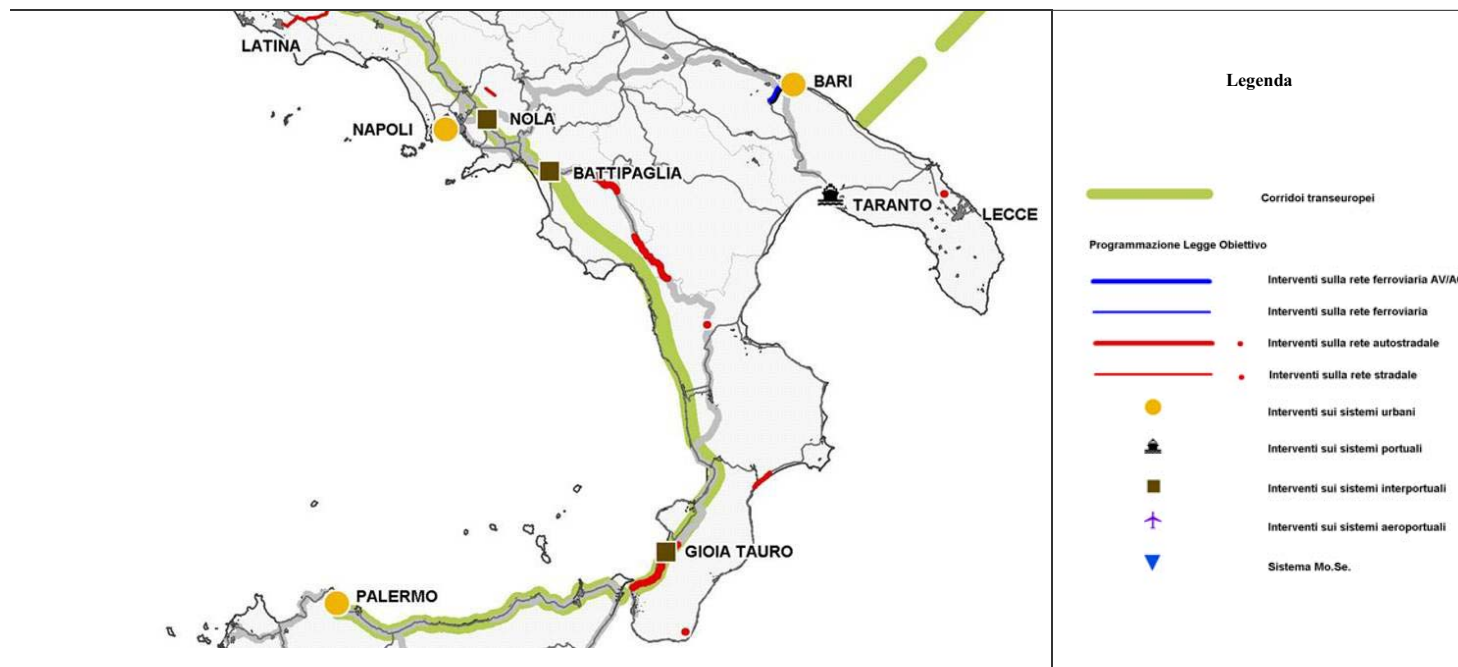


Fig. 25 - Quadro complessivo delle opere ricadenti nello "stato di consistenza", delle opere prioritarie e degli interventi sulle reti direttamente connessi a breve-medio termine (entro il 2011) - Sud

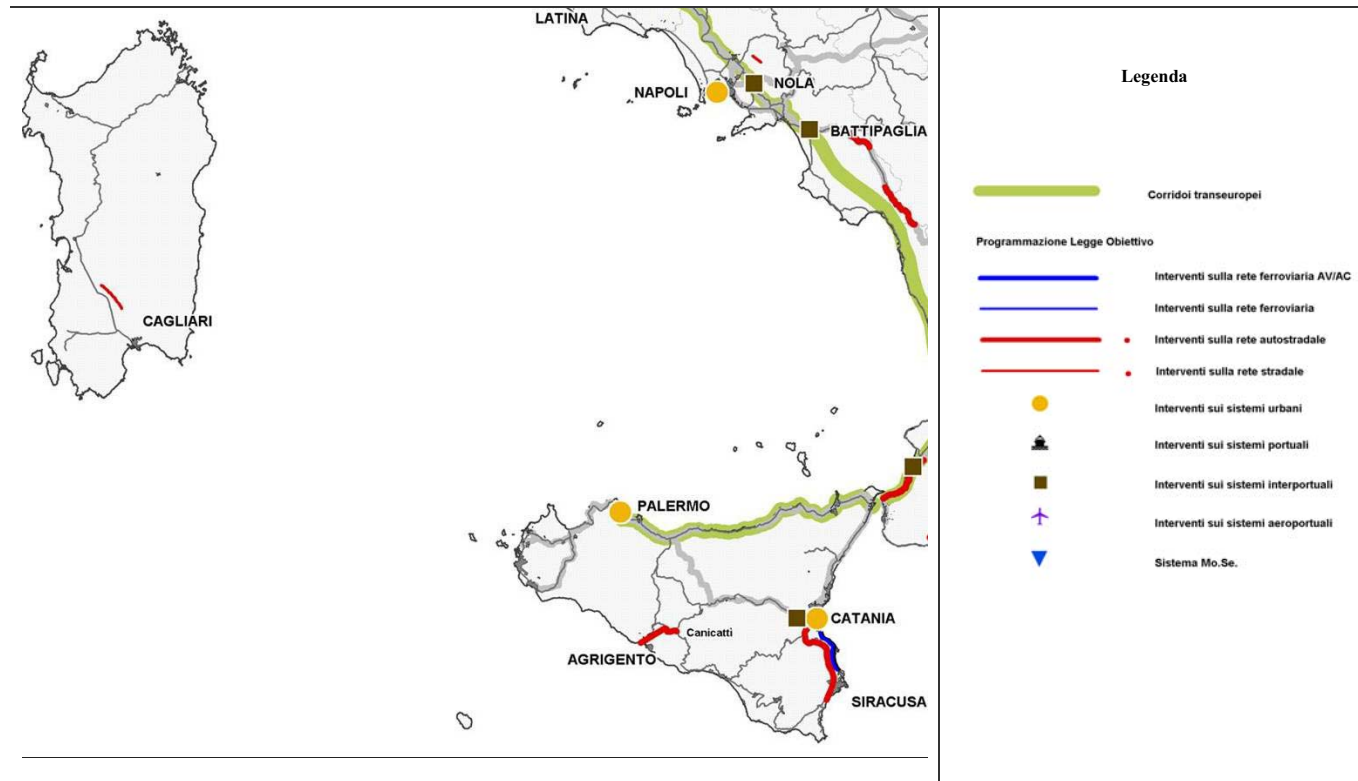


Fig. 26 - Quadro complessivo delle opere ricadenti nello "stato di consistenza", delle opere prioritarie e degli interventi sulle reti direttamente connessi a breve-medio termine (entro il 2011) - Isole

### 5.3. Gli interventi non ancora approvati dal CIPE

Una volta esperita l'analisi delle opere inserite nel Programma delle Infrastrutture Strategiche approvate dal CIPE, rappresentata nei paragrafi precedenti, si può esaminare l'elenco delle altre opere non ancora approvate dal CIPE<sup>1</sup>, secondo i medesimi criteri adottati in precedenza in relazione a nodi e reti.

Come si evince dalla tabella successiva, il costo totale delle opere sui nodi inserite nel Programma delle Infrastrutture Strategiche ammonta a oltre 33,3 miliardi di Euro, dei quali 9,2 si riferiscono ad opere approvate dal CIPE. Il fabbisogno residuo da finanziare per assicurare la realizzazione dell'intero insieme di interventi sui nodi è pari a 18,3 miliardi di Euro, dei quali 3,4 sono riferibili alle opere prioritarie sui nodi individuati nell'ambito degli interventi approvati dal CIPE (All. 7) ed i rimanenti 14,9 si riferiscono ad opere non ancora approvate dal CIPE.

Il quadro complessivo degli interventi sui nodi relativi all'intero Programma delle Infrastrutture Strategiche, sia per quanto riguarda le opere approvate dal CIPE, sia per quanto riguarda le altre opere non ancora approvate, è riportato in Fig. 27.

|                                                                 | Costo            | Disponibilità    | Fabbisogno residuo |
|-----------------------------------------------------------------|------------------|------------------|--------------------|
| Hub portuali - intero Programma                                 | 3.286,73         | 574,90           | 2.711,83           |
| Hub interportuali – intero Programma                            | 1.664,48         | 576,81           | 1.087,66           |
| Hub aeroportuali – intero Programma                             | 1.649,46         | 989,76           | 659,70             |
| Sistemi urbani – intero Programma                               | 20.515,84        | 9.168,15         | 11.347,69          |
| Snodi ferroviari – intero Programma                             | 3.939,52         | 3.220,21         | 719,31             |
| Accessibilità ferroviaria Malpensa – intero Programma           | 2.260,99         | 467,41           | 1.793,58           |
| <b>Totale interventi sui nodi – Intero Programma</b>            | <b>33.317,01</b> | <b>14.997,24</b> | <b>18.319,77</b>   |
| <b>Totale interventi sui nodi approvati dal CIPE (All. 7)</b>   | <b>9.263,48</b>  | <b>5.859,13</b>  | <b>3.404,35</b>    |
| <b>Totale interventi sui nodi non ancora approvati dal CIPE</b> | <b>24.053,53</b> | <b>9.138,11</b>  | <b>14.915,42</b>   |

<sup>1</sup> L'intero "universo di riferimento" del Programma delle Infrastrutture Strategiche è costituito dalla Delibera CIPE n. 130 del 6 aprile 2006, attualmente in fase di registrazione.

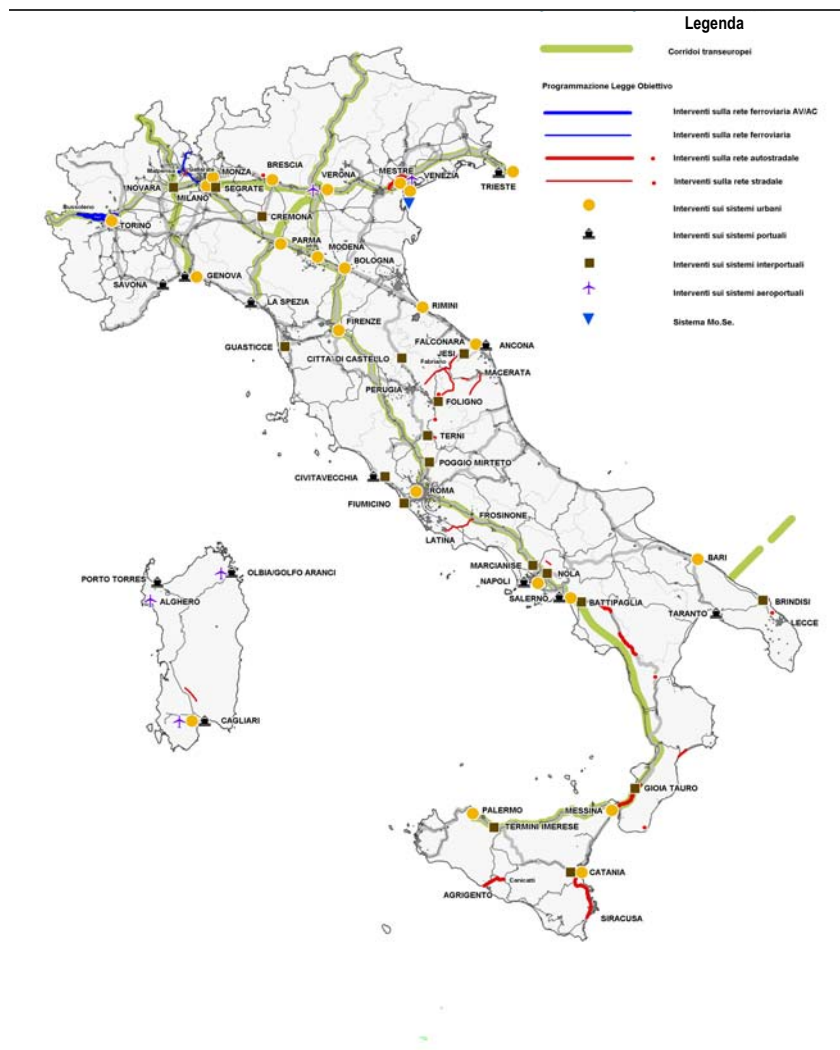


Fig. 27 - Quadro complessivo delle opere ricadenti nello "stato di consistenza", delle opere prioritarie e degli interventi sulle reti direttamente connessi e delle opere sui nodi individuate nell'ambito di quelle non ancora approvate dal CIPE

Per quanto riguarda i sistemi stradali e ferroviari di connessione, è possibile individuare, sulla base dei criteri di selezione precedentemente applicati alle opere deliberate dal CIPE, una serie di interventi, non ancora approvati dal Comitato, che meglio di altri possono contribuire al rafforzamento del disegno strategico descritto nel capitolo 3.

L'ammontare complessivo delle opere a supporto dei corridoi transnazionali è pari ad oltre 20 miliardi di Euro, mentre quello relativo agli itinerari nazionali è pari a quasi 3 miliardi di Euro, per un totale di oltre 23 miliardi.

In Fig. 28 è rappresentato il disegno complessivo degli interventi individuati nello stato di consistenza (Allegati 1, 2, 3), nelle opere prioritarie relative ai nodi (All. 7), nelle opere a rete direttamente connesse agli interventi sui nodi (All. 8) e degli ulteriori interventi fin qui descritti e relativi all'insieme di opere non ancora approvate dal CIPE.

Lo stesso insieme di opere è rappresentato in Fig. 29 in relazione al disegno strategico costituito da piattaforme territoriali e territoriali-snodo.



Fig. 28 - Quadro complessivo delle opere ricadenti nello "stato di consistenza", delle opere prioritarie e degli interventi sulle reti direttamente connessi e delle opere sui nodi e sulle reti individuate nell'ambito di quelle non ancora approvate dal CIPE

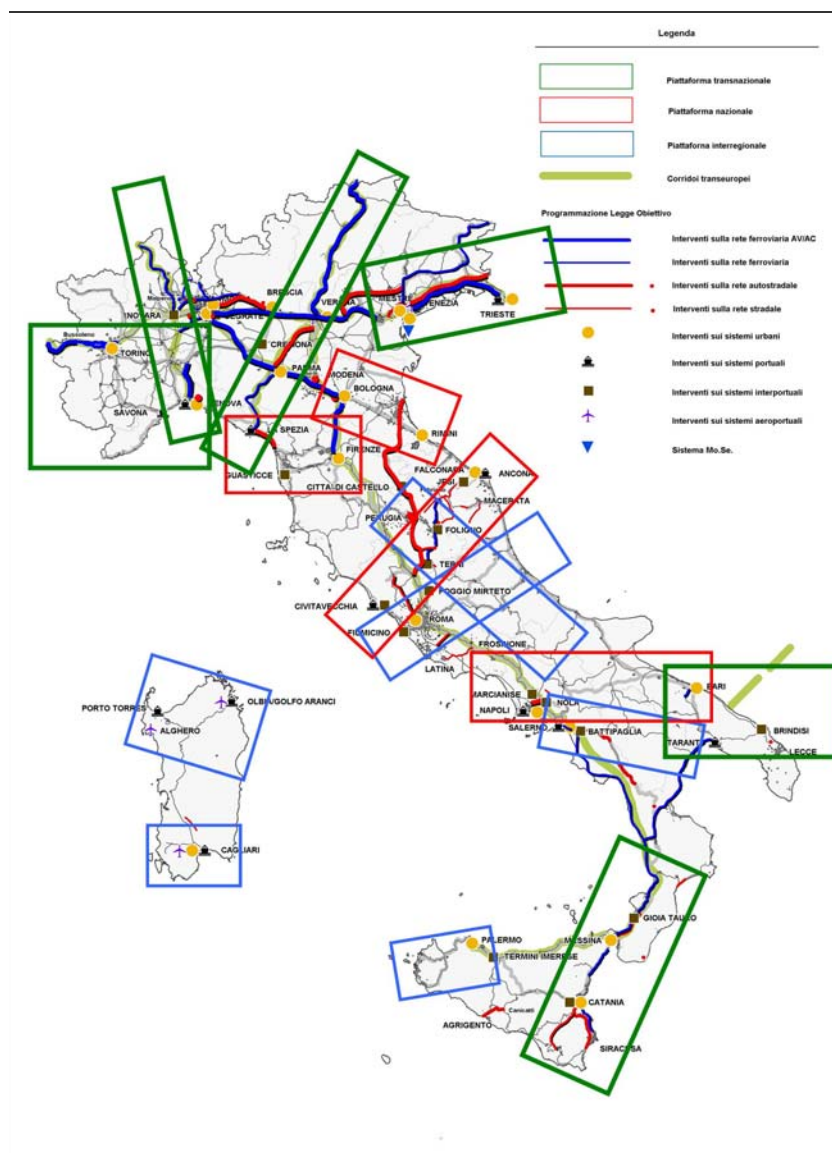


Fig. 29 - Quadro complessivo delle opere ricadenti nello “stato di consistenza”, delle opere prioritarie e degli interventi sulle reti direttamente connessi e delle opere sui nodi e sulle reti individuate nell’ambito di quelle non ancora approvate dal CIPE – connessioni con il disegno strategico delle piattaforme territoriali e dei territori-snodo

## 6. TABELLA RIEPILOGATIVA FABBISOGNI FINANZIARI

| <b>Infrastrutture strategiche Legge Obiettivo</b>         | <b>Fabbisogno residuo da finanziare (importi in M€)</b> | <b>Totali</b>    |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------|
| Opere cantierate                                          | 3.182,69                                                |                  |
| Opere affidate                                            | 2.489,97                                                |                  |
| Opere in gara                                             | 210,17                                                  |                  |
|                                                           |                                                         | <b>5.882,83</b>  |
| Ipotesi di opere prioritarie sui nodi                     |                                                         | <b>3.404,35</b>  |
| <i>di cui parzialmente finanziate</i>                     | <i>1.982,62</i>                                         |                  |
| <i>di cui approvate in linea tecnica</i>                  | <i>1.421,33</i>                                         |                  |
| Opere a rete connesse alle opere prioritarie sui nodi (*) |                                                         | <b>14.372,80</b> |
| <i>di cui parzialmente finanziate</i>                     | <i>5.361,83</i>                                         |                  |
| <i>di cui approvate in linea tecnica</i>                  | <i>9.010,97</i>                                         |                  |
| (*) di cui realizzabili entro il 2011                     | 3.221,15                                                |                  |