

economie derivanti da tali minori spese si riposizionano nell'avanzo di amministrazione. Gli importi attualmente impegnati sul capitolo di bilancio sono risorse tenute disponibili anche per fronteggiare gli oneri derivanti dal contenzioso promosso dalla società Air One che potrebbe comportare, come noto, un onere a carico dell'Ente attese le richieste avanzate dalla società stessa.

Direzione Centrale Regolazione Spazio Aereo

USCITE CORRENTI

- € 2.000,00 per acquisto di libri e pubblicazioni
- € 4.661,18 per acquisto di materiale di consumo

Direzione Centrale Regolazione Tecnica

USCITE CORRENTI

- € 21.536,00 per la stampa del libro registro degli aeromobili
- € 12.931,69 per acquisto di libri e pubblicazioni
- € 43.830,90 per acquisto di materiale di consumo
- € 80.838,00 per l'affitto delle sale per lo svolgimento degli esami per il rilascio o rinnovo di licenze aeronautiche
- € 5.500,00 per quote di partecipazione ad associazioni ed istituti del settore aeronautico.

Direzione Centrale Risorse e Sistemi

Come evidenziato nella relazione al bilancio di previsione 2005, in conformità all' art. 24 D.P.R 97/2003 che consente di individuare un unico centro di responsabilità per la gestione di oneri e di spese comuni, al centro di responsabilità Direzione Centrale Risorse e Sistemi sono state

assegnate le risorse economiche e finanziarie necessarie per la gestione del personale , per l'attuazione delle politiche di sviluppo delle risorse umane nonché per l'implementazione dei sistemi informativi.

USCITE CORRENTI

- € 67.152.456,50 quali spese sostenute per il personale. L'ammontare complessivo degli oneri riportati nel bilancio è determinato dagli oneri diretti e riflessi del personale dipendente dell'Ente. Esse afferiscono per:
 - o € 29.136.311,29 alle voci fisse dello stipendio di tutto il personale, dirigenti, professionali , ispettori di volo, amministrativi e operativi e personale a tempo determinato,
 - o € 2.900.000,00 alle indennità e rimborso spese per missioni per l'attività svolta dal personale dell'Ente fuori dalle rispettive abituali sedi di lavoro,
 - o € 16.600.000,00 agli oneri previdenziali e assistenziali a carico dell'Ente secondo le misure previste dalla normativa in materia,
 - o € 722.792,98 alle convenzioni mensa per l'acquisto di tickets restaurant per i dipendenti della Direzione Generale dell'Ente,
 - o € 13.106.197,97 e € 2.974.828,00 agli oneri accessori rispettivamente per il personale non dirigente e dirigente. Per quanto riguarda il personale non dirigente (Capitolo 1.1.02.16) si è tenuto conto non solo del valore storico del fondo previsto dal C.C.N.L. per il personale tecnico – amministrativo e per quello professionale, ma anche di una quota dei ricavi derivanti dalla tariffazione delle diverse attività trasferite dall'ex D.G.A.C. conseguenti agli incarichi conferiti al personale professionale nonché di quanto previsto dalle deliberazioni del C.d. A. in relazione al personale assunto con il profilo di ispettori di volo e a quello presente in posizione di comando (Delibere del C.D.A. n. 48/2002 e n. 5 A/2003) con effetti che si sono proiettati anche nell'esercizio 2005,
 - o € 543.882,94 e € 81.160,11 rispettivamente alle spese per la formazione del personale e per il conseguimento dei brevetti di pilota.
 - o € 381.506,93 alla retribuzione del personale comandato da altre amministrazioni
 - o € 358.000,00 alla retribuzione accessoria per il personale dirigente a tempo determinato

- €347.776,28 alla risoluzione consensuale del rapporto di lavoro ai sensi dell'art. 26 del CCNL del personale dirigente di cui al verbale della riunione del C.d.A. n. 21 del 12.01.2005
- € 10.752,48 per l'acquisto di indumenti di lavoro al personale
- € 2.000,00 per acquisto di libri e pubblicazioni
- € 133.764,74 per acquisto di materiale di consumo
- € 1.584.873,13 per la locazione delle sedi della Direzione Generale site in Roma in via di Villa Ricotti e via Gaeta
- € 818.253,10 per illuminazione, riscaldamento e pulizia uffici per le sedi della Direzione Generale
- € 392.492,48 per manutenzione mobili, macchine, locali e impianti
- € 69.698,96 per esercizio, manutenzione e riparazione automezzi. La spesa è relativa alle autovetture di servizio della Direzione Generale. L'importo impegnato rientra nei limiti previsti dalla Legge 311/2004 (finanziaria 2005).
- € 418.454,89 per spese postali, telegrafiche, telefoniche.
- € 2.175.545,37 per spese di funzionamento del sistema informatico. Gli importi più significativi attengono a: noleggio attrezzature, fornitura locazione PDL, canoni per la rete telematica (trasporto dati ed interoperatività), canone sistema paghe, manutenzione sistema informativo
- € 310.943,95 spese connesse con la legge 626/94 in materia di sicurezza sul lavoro, in particolare per il contratto con il Consorzio ATISS.
- € 27.490,97 per oneri previdenziali, assistenziali e IRAP a carico ente per rapporti di collaborazione ed incarichi con soggetti diversi dai lavoratori dipendenti.
- € 698.000,00 per benefici di natura assistenziale e sociale a favore del personale nella misura dell' 1% come stabilito nel CCNL del personale dirigente e non.
- € 21.987,34 per equo indennizzo al personale
- € 408.785,31 per integrazione pensione per il personale iscritto alla convenzione RAI-INPS

USCITE IN CONTO CAPITALE

- € 548.048,59 per lavori di adeguamento della sede della Direzione Generale di viale Castro Pretorio
- € 140.000,00 per acquisto di immobilizzazioni tecniche, mobili ed arredi necessari al funzionamento degli uffici della Direzione Generale
- € 1.400.000,00 per acquisto apparati informatici e software al fine di completare e sviluppare la dotazione di strumenti informatici dell'Ente, nel corso dell'anno è stata incrementata la velocità di esercizio sui canali della rete geografica, sotto il profilo delle applicazioni software è stato avviato il protocollo informatico della Direzione Generale e la procedura per la gestione delle missioni, è stata portata in fase avanzata la personalizzazione del pacchetto di contabilità e del pacchetto per la gestione del personale, sono state messe a punto e consegnate alle strutture competenti le procedure per la gestione delle licenze di pilotaggio, la gestione degli audit e il monitoraggio dei finanziamenti per infrastrutture aeroportuali.
- € 3.000.000,00 per indennità di anzianità nei riguardi del personale uscito dal servizio per raggiunti limiti di anzianità. Una quota risulta, come in precedenza segnalato, trasferita dall'INPDAP.

Le uscite per partite di giro sono pari a € 20.310.214,23 e trovano esatta contropartita nei corrispettivi capitoli di entrata trattandosi di partite compensate.

Per quanto riguarda le spese per l'acquisto di beni di consumo e di servizi a livello complessivo di Ente, nonostante un generale contenimento delle spese in oggetto, in ottemperanza a quanto stabilito dalla legge finanziaria 2005 e a seguito della manovra correttiva dell'andamento della finanza pubblica, decreto legge 17 ottobre 2005 n. 211, si rileva un incremento del 22 % circa rispetto al dato di consuntivo 2004, riferibile alla stipula del contratto di assicurazione per la copertura assicurativa dei rischi della Responsabilità Civile Aeronautica e della Responsabilità Civile Generale con l'Associazione Temporanea di Imprese formata da Generali, Assitalia e Ras .

Residui

I residui attivi al termine dell'esercizio ammontano a € 287.337.454,37 , e risultano costituiti per €. 105.823.794,12 da poste contabili generate nel corso dell'esercizio 2005. In particolare va osservato che le voci maggiormente significative originatesi nel 2005 attengono: - per € 50.670.026,00 al capitolo relativo ai trasferimenti di parte corrente da parte dello Stato, - per € 24.946.854,00 al capitolo relativo al trasferimento in conto capitale da parte dello Stato, - per € 4.935.480,07 quale quota nazionale di finanziamento per il QCS 2002-2006 – per € 3.246.267,64 quale quota di finanziamento FESR per il QCS 2002-2006 -per € 9.378.295,43 quale residuo relativo al trasferimento da parte della regione Sicilia degli oneri di servizio pubblico e – per € 11.410.022,41 quali residui relativi alle fatture per prestazioni di servizio.

Nella tabella seguente si dà conto dei residui attivi afferenti gli ultimi sei anni per le voci di maggior rilievo:

Residui attivi : voci di maggior rilievo		Totale residui al 31.12.05	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Trasferimenti di parte corrente da Ministero Infrastrutture e dei Trasporti	1.2.01.01	100.607.330,91	-	-	516.456,92	-	1.297,16	49.419.550,83	50.670.026,00
Trasferimenti da parte Ministero dell'Economia e delle Finanze ai sensi della L. 265/04 e del D.P.R. 25.08.04	1.2.01.03	460.250,00							460.250,00
Trasferimenti da parte Regione Sicilia per oneri di servizio pubblico	1.2.02.01	9.384.886,01					-	6.590,58	9.378.295,43
Trasferimenti in c/capitale da Ministero Infrastrutture e dei Trasporti	2.2.01.01	133.583.315,10	-	671.196,85	22.064.588,08	25.771.199,98	12.682.622,19	47.446.854,00	24.946.854,00
Trasferimenti in c/capitale da Ministero Economia Quota Naz Fesr	2.2.01.02	4.935.480,07	-	-	-	-	-	-	4.935.480,07
Trasferimenti in c/capitale da Ministero Economia per fondi Fesr	2.2.01.03	11.773.157,42	-	-	-	-	-	8.528.889,78	3.246.267,64
Diritti e rimb. spese su prestazioni di servizio (art. 7 lgs. 250/97)	1.3.01.02	18.604.290,24	6.914,59	16.302,16	921.244,22	590.608,38	1.544.075,47	4.163.536,36	11.401.609,06
Proventi di cui all'art. 7 L. 449/85	1.3.04.03	5.346.468,19	-	-	12.911,42	-	5.335.556,77	-	-
TOTALE									105.033.794,12

Complessivamente, si rileva che l' 87,5 % dei residui attivi è costituito da crediti vantati verso lo Stato.

I crediti verso la Regione Sicilia, che costituiscono il 3,2% dei residui attivi, ammontanti a € 9.384.886,01 si segnala che sono stati incassati nei primi mesi del 2006 per € 3.865.137,90.

I residui passivi ammontano complessivamente a € 468.038.293,06 e risultano costituiti da residui generatisi nel corso dell'esercizio 2005 per complessivi € 97.457.210,84.

Nel dettaglio la situazione dei residui passivi di maggiore rilevanza è la seguente:

- € 12.872.285,12 per oneri in favore del personale derivanti dalla sottoscrizione del CCNL del personale dirigente e non dirigente. Di tale importo una parte è in corso di liquidazione ed è riferita a tutte quelle operazioni a cavallo dei due esercizi (pagamenti previdenziali e liquidazioni di competenze del mese di dicembre) un'altra si riferisce a parte di oneri accessori per il personale non dirigente e dirigente che saranno liquidate nel corso del 2006,
- € 10.183.410,42 per spese relative all'acquisto di beni e di servizi di cui € 5.406.151,97 sono relativi a spese per la manutenzione delle infrastrutture aeroportuali, € 916.261,22 a spese per l'informatizzazione dell'Ente mentre la restante parte afferisce a impegni di spesa per beni e servizi. Va rilevato che solitamente una parte significativa di detti importi, trattandosi di obbligazioni che maturano al termine dell'esercizio, vengono normalmente liquidati alla riapertura contabile dell'esercizio successivo.
- € 92.606.137,91 per oneri di servizio pubblico. Per quanto attiene al residuo sul capitolo 1.2.06.04 corrispondente alla voce "Oneri di servizio pubblico" pari a € 92.606.137,91 si rappresenta quanto già evidenziato nelle precedenti relazioni circa la composizione degli stanziamenti del capitolo. Come noto, le convenzioni attivate nel corso degli anni attengono alla continuità territoriale tra gli scali delle regioni Sardegna, Sicilia, lo scalo aeroportuale di Crotone e gli altri aeroporti nazionali. In sede di chiusura dell'esercizio si è confermato in termini di impegno lo stanziamento previsto in relazione alle condizioni normative per consentire l'impegno medesimo comprensivo della quota di cofinanziamento a carico della regione Sicilia ai sensi dell'art. 135, comma 7 della Legge 388/00. Si è inoltre tenuto conto delle disponibilità necessarie a garantire il pagamento degli oneri derivanti dalle rotte assegnate, nonché degli effetti dei calcoli delle operazioni di saldi sugli anni precedenti. Le risorse rimanenti restano, in via cautelativa e a garanzia, di cui nelle relazioni dei passati esercizi si è dato ampio risalto. Riguardo un aggiornamento della vertenza, si rappresenta che l'udienza presso il Tribunale di Roma è stata fissata in data 5 luglio 2006.
- € 18.347.901,57 per spese per liti ed arbitraggi, risarcimento ed accessori, tale somma è destinata, in relazione a quanto disposto dall'art. 8, comma 3 del d. lgs. 250/97, ai

contenziosi in atto alla data del 31.12.2005 tra i quali si segnalano per la particolare rilevanza ed entità quelli per Recogra, SEA, Imparato

- € 311.784.894,44 per impegni correlati ai finanziamenti per le opere infrastrutturali sugli aeroporti.

Nella tabelle seguenti sono evidenziati i residui dei capitoli in conto capitale collegati ai trasferimenti dello Stato e la relativa consistenza di cassa:

Capitoli	Descrizione	Residui passivi al 31.12.05	Residui al 31.12.2005						
			anno 1999	anno 2000	anno 2001	anno 2002	anno 2003	anno 2004	anno 2005
2.1.04.05	Progettine, costruzione...a/p....	5.191.823,76	-	550.283,72	4.265.258,33	-	221.648,32	154.633,39	
2.1.04.06	Sp. finanz...infr. e serv. a/p..	2.485.088,00	-	2.394.523,21	-	-	90.544,79	-	
2.1.04.07	Sp. ammodern. a/p aviaz. gen.	116.196,09	-	116.196,09	-	-	-	-	
2.1.04.08	Sp. finanz.prog. ampli. A/p Pisa	-	-	-	-	-	-	-	
2.1.04.09	Sp. realiz...RM-Flum. e M-Malp.	3.226.155,86	-	379.044,41	-	0,01	2.831.507,15	15.604,29	
2.1.04.10	Sp. manut. straord. ...aerop..	1.660.927,82	-	175.956,35	1.484.971,47	-	-	-	
2.1.04.11	Sp. finanz...aerop. Bologna	642.036,92	-	642.036,92	-	-	-	-	
2.1.04.12	Annuità quindicennale...a/p VE	1.910.659,71	-	-	-	-	723.037,75	593.810,98	593.810,98
2.1.04.13	Sp. disinquinamento acustico	2.333.443,17	107.612,06	-	-	-	2.225.831,11	-	
2.1.04.14	Sp. realiz...infrastrut. aerop.	134.939.280,14	10.412.849,05	28.307.002,71	27.399.639,52	22.002.615,44	31.181.013,83	15.636.359,55	
2.1.04.15	Sp. realiz. infr. finanz.te Fesr	59.471.031,00	-	-	105.666,10	98.981,55	880.354,67	41.880.135,38	16.505.893,30
2.1.04.16	Sp. realiz. a/p Perugia e Salerno	9.969.309,66	3.356.969,84	-	-	-	3.012.339,82	2.400.000,00	1.200.000,00
2.1.04.17	Sp.a/p aree depr. - quota naz. -	67.635.176,81	-	-	-	-	-	42.551.260,80	25.083.916,01
2.1.04.18	Sp. realiz...aree depresse	16.954.367,49	6.201,51	3.076.072,23	1.261.975,36	-	12.610.118,39	-	
2.1.04.19	Somme occ. per il complet.	5.249.418,01	-	84.849,26	-	2.562.284,25	2.562.284,50	-	
	Totale spese per le opere	311.784.894,44	18.883.432,51	33.723.952,91	3.457.650,79	2.562.284,25	43.253.610,63	159.220.819,13	23.332.816,29

XV LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Capitoli	Descrizione	Residui passivi al 31.12.05	Condistanza di Cassa
2.1.04.05	Progett. ne, costruzione, ... a/p.....	5.191.823,76	5.191.823,76
2.1.04.06	Sp. finanz...infr. e serv. a/p..	2.485.068,00	2.485.068,00
2.1.04.07	Sp. ammodern. a/p aviaz. gen.	116.196,09	-
2.1.04.08	Sp. finanz. prog. ampl. A/p Pisa	-	-
2.1.04.09	Sp. realiz. RM-Fium. e M-Malp.	3.226.155,86	2.847.111,45
2.1.04.10	Sp. manut. straord.aerop..	1.660.927,82	1.484.971,47
2.1.04.11	Sp. finanz.aerop. Bologna	642.036,92	642.036,92
2.1.04.12	Amn. tà quindicennale. a/p VE	1.910.659,71	-12.493.094,74
2.1.04.13	Sp. disinquinamento acustico	2.333.443,17	2.333.443,17
2.1.04.14	Sp. realiz.infrastrut. aerop.	134.939.280,14	25.195.485,09
2.1.04.15	Sp. realiz. infr. finanz. te Fesr	59.471.031,00	47.697.873,58
2.1.04.16	Sp. realiz. a/p Perugia e Salerno	9.969.309,66	6.369.309,66
2.1.04.17	Sp. a/p aree depr. - quota naz. -	67.635.176,81	62.699.696,74
2.1.04.18	Sp. realiz.aree depresse	16.954.367,49	16.882.322,72
2.1.04.19	Somme occ. per il complet.	5.249.418,01	84.849,26

Si da evidenza, inoltre, della formazione dei residui passivi degli ultimi sei anni relativi alle seguenti significative spese:

	Totale residui al 31.12.05	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Spese personale	12.870.580,29	215,01	3.965,76	44.432,90	1.424.273,50	2.196.699,79	2.715.518,54	6.485.474,79
Spese per oneri di servizio pubblico	92.806.137,91		2.584.940,23	12.945.149,57	-	20.044.170,82	30.863.816,00	26.188.061,29
Spese per liti	18.280.441,76		-	-	1.936.308,81	14.497.156,96	-	1.846.975,99
Totale	122.957.159,96	215,01	2.588.906,00	12.989.582,47	1.426.182,31	22.738.027,55	27.579.334,54	19.319.511,07

Situazione patrimoniale

L'attuale patrimonio risulta costituito, oltre che dai beni acquisiti dall'Ente a far data dal momento della costituzione, dai beni che facevano parte dei patrimoni rispettivamente dell'Ente nazionale della Gente dell'aria e del Registro Aeronautico Italiano.

Per quanto attiene alla determinazione della voce patrimoniale riguardante la situazione di inventario attinente ai beni mobili di proprietà dell'ENAC, si precisa che la società STEP ha proceduto alla individuazione dei beni presenti presso la Direzione Generale dell'Ente, ciò ha comportato la produzione di un elenco il cui riscontro sta richiedendo una serie di verifiche da parte della apposita commissione nominata con nota del Direttore Generale che dovrà procedere anche alla riconciliazione dei valori economici dei beni mobili riscontrati.

Non essendo stato possibile procedere, anche per le problematiche sorte all'esame dei tabulati forniti dalla società, alla determinazione conclusiva sia dei dati del patrimonio mobile presente presso la Direzione Generale che delle sedi periferiche, dove la ricognizione è in corso, la determinazione della voce patrimoniale riportata in bilancio al 31.12.2005 viene imputata partendo dal valore del patrimonio al 1°.01.2005 ed integrato dei movimenti contabili, immissioni e radiazioni, effettuati dai Centri di responsabilità amministrativa nel corso della gestione.

Resta inteso che al termine dei lavori della apposita commissione e della ricognizione presso le sedi territoriali, il valore dei beni appartenenti al patrimonio, determinato in base ai criteri previsti dal d.p.r. 97/03 e dai principi contabili che si applicano alla materia, l'Ente procederà, previo parere del Collegio dei Revisori, ad apportare l'eventuale integrazione alle proprie scritture patrimoniali

Lo Stato Patrimoniale è redatto secondo lo schema (allegato n. 13) previsto dall'art. 42 del D.P.R. 97/2003, per ciascuna voce di stato patrimoniale è stato indicato l'importo della corrispondente voce dell'esercizio precedente.

Si riportano, peraltro, i principali criteri di valutazione applicati nella predisposizione del bilancio in osservanza delle disposizioni del D.P.R. 97/2003 integrate dai principi contabili elaborati dai " Consigli Nazionali dei Dottori Commercialisti e dei Ragionieri".

ATTIVITA'**Immobilizzazioni immateriali**

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo di acquisto o di produzione , inclusi gli oneri accessori. La categoria "Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere di ingegno" pari a € 1.930.329,14 comprende il costo di acquisto di prodotti software applicativi acquistati a titolo di proprietà o di licenza d'uso a tempo indeterminato. Le "Concessioni, licenze, marchi e diritti simili" pari a € 75.950,69 comprendono prodotti software applicativi acquistati a titolo di licenza d'uso a tempo determinato. Le manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi pari a € 6.014.341,84 riguardano prevalentemente interventi infrastrutturali sugli aeroporti a gestione diretta di cui una parte significativa relativi al piano di ammodernamento dell'aeroporto di Roma Urbe, tendente a realizzare uno scalo aeroportuale moderno e funzionale in grado di valorizzare l'operatività per l'aviazione generale e per i collegamenti di affari con la città, nonché interventi manutentivi sulle sedi in locazione della Direzione Generale

Immobilizzazioni materiali

Le immobilizzazioni materiali sono iscritte al costo di acquisto, tenuto conto degli oneri accessori, e delle rettifiche dei corrispondenti fondi di ammortamento. In particolare alla voce fabbricati il costo storico risulta incrementato dalla capitalizzazione dei costi di manutenzione straordinaria effettuata sullo stabile sito in viale Castro Pretorio. Le quote di ammortamento, imputate al conto economico, sono state calcolate, tenendo conto dello stato d'uso e dell'obsolescenza cui sono soggetti i beni di proprietà dell'Ente, utilizzando le seguenti percentuali: 3% per i beni immobili, 12% per i beni mobili, 15% per gli arredi e i condizionatori, 20% per le macchine d'ufficio elettriche ed elettroniche e 10% per gli automezzi.

Immobilizzazioni finanziarie

Le immobilizzazioni finanziarie sono costituite dalla quota capitale di mutui e prestiti erogati al personale dipendente negli scorsi esercizi finanziari al netto dei rimborsi già introitati, nonché dai depositi cauzionali presso terzi per la locazione delle sedi dell'Ente.

Attivo circolante

L'attivo circolante è costituito dalle disponibilità liquide pari a € 255.059.450,25 quale saldo risultante a credito alla data di chiusura dell'esercizio sul conto corrente bancario presso l'istituto tesoriere e da crediti per € 287.337.454,37. L'importo dei crediti per il 91 % circa è relativo a crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici per trasferimenti da ricevere, mentre il 7% circa si riferisce a crediti per prestazioni di servizio di cui l'11% circa sono relativi a crediti verso società oggetto di procedure concorsuali (fallimento, amministrazione straordinaria, ecc.) seguite dalla Direzione Affari Legali e per le quali risultano essere stati espletati tutti gli atti previsti per l'inserimento nelle rispettive situazioni patrimoniali. Si fa presente che ai sensi dell'art. 4 del Regolamento delle Tariffe dell'ENAC approvato con D.M. 60 T 2001 si è attivata la procedura di recupero crediti tramite decreto ingiuntivo per un importo pari al 7% circa del totale dei crediti per prestazioni di servizio.

PASSIVITA'**Patrimonio netto**

Il patrimonio netto pari a € 93.060.084,78 è composto dagli avanzi economici degli esercizi precedenti per € 58.096.537,23 e dall'avanzo economico prodotto dalla gestione 2005 per € 34.963.547,55.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Il Fondo Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato pari a € 16.554.268,66 comprende la quota di accantonamento 2005 imputata a conto economico pari a € 2.298.183,66

Fondo per rischi e oneri futuri

Il Fondo rischi e oneri futuri pari a € 193.023,52 è relativo al fondo residui perenti istituito negli scorsi esercizi finanziari ai sensi dell'art. 17 del Regolamento amministrativo contabile dell'Ente. Il fondo medesimo non ha registrato movimentazioni nel corso dell'anno 2005.

Debiti

L'ammontare dei debiti pari a € 468.038.293,06 risulta composto:

per il 66% circa da debiti diversi in relazione ai trasferimenti aventi vincolo di destinazione degli stanziamenti del capitolo 7954 del bilancio dello Stato " Trasferimenti a favore di Enac " e dei fondi comunitari (quota nazionale e quota comunitaria) iscritti in capitoli di spesa in conto capitale del bilancio dell'Ente con riferimento al diverso oggetto della spesa o alla diversa legge di finanziamento,

per il 28% circa da debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute di cui la posta più significativa afferisce ai residui per oneri di servizio pubblico,

per il 4% circa da debiti verso fornitori per spese di funzionamento dell'Ente pagate nei primi mesi del 2006 e per manutenzione e sicurezza delle infrastrutture aeroportuali.

Di seguito si fornisce un quadro riepilogativo della situazione patrimoniale:

Attività	577.845.670,02	
Passività		484.785.585,24
Avanzo/Disavanzo economico degli esercizi precedenti		58.096.537,23
Avanzo/Disavanzo economico dell'anno		34.963.547,55
Totale a pareggio	577.845.670,02	577.845.670,02

Conto economico

Il conto economico, redatto secondo lo schema (allegato n. 11) previsto dall'art. 41 del D.P.R. 97/2003, presenta un avanzo economico di € 34.963.547,55. I valori economici complessivi riportati nel predetto schema sono sintetizzabili in :

Margine operativo lordo € 42.318.525,72

Risultato operativo € 35.013.973,18

Il valore dell'avanzo economico determinatosi al termine dell'esercizio nella misura di € 34.963.547,55 è dipeso da una attenta politica di contenimento della spesa di parte corrente, in particolare i consumi intermedi, fatta eccezione per la voce di spesa riferita ai premi di assicurazione di cui si è dato riscontro, risultano diminuiti rispetto agli esercizi precedenti e dal trasferimento statale (capitolo 2161) che non è stato possibile utilizzare completamente nel corso dell'esercizio.

Va osservato che per quanto attiene ai ricavi nell'importo complessivo è incluso il trasferimento dello Stato comprensivo anche della quota avente il vincolo di utilizzo per finanziare le rotte sociali e il trasferimento da parte della Regione Sicilia stabilito dalla legge 388/2000 per il cofinanziamento degli oneri di servizio pubblico relativi alle rotte convenzionate da e per Trapani, Pantelleria e Lampedusa. Tra i costi di produzione è ricompresa la somma di € 33.019.806,43 per oneri di servizio pubblico in relazione ai finanziamenti previsti da specifiche leggi.

Utilizzo dell'Avanzo di amministrazione

L'avanzo di amministrazione accertato al 31/12/2005 risulta essere pari a € 74.358.611,56. L'aumento della consistenza dell'avanzo di amministrazione, rispetto alla quantificazione formulata in fase di assestamento al bilancio, come sopra indicato, trova giustificazione nel non essersi verificate le condizioni normative per consentire l'impegno nell'anno 2005, degli stanziamenti originariamente previsti e ancora presenti alla data di assestamento al bilancio.

A fronte di tale importo si conferma quanto disposto con le delibere n. 85 del 15 novembre 2005 e n. 3 dell'11 gennaio 2006.

L'utilizzazione dell'avanzo di amministrazione risulta così previsto:

- € 2.735.646,38 risultano indisponibili in quanto relativi alla riduzione del 15% delle spese per consumi intermedi di cui al D.M. 29.11.2002
- € 10.000.000,00 quale importo quantificato con Delibera n. 3 dell'11 gennaio 2006 ai sensi dell' art. 1 comma 582 della Legge 23 dicembre 2005 n. 266 (finanziaria 2006) con il quale l'Enac viene autorizzato ad utilizzare – previo decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di individuazione degli investimenti da finanziare – limitatamente alle risorse di parte corrente derivanti da trasferimenti statali, ancora disponibili nel proprio bilancio alla data del 1° gennaio 2006, con esclusione delle somme destinate a spese obbligatorie
- € 3.000.000,00 quale importo destinato con delibera n. 3 dell'11 gennaio 2006 ad interventi infrastrutturali negli aeroporti gestiti direttamente da ENAC ai fini del mantenimento in efficienza degli aeroporti stessi
- € 13.988.573,09 quale importo destinato con delibera n. 85 del 15 novembre 2005 alla copertura delle spese obbligatorie dell'Ente e dei maggiori oneri connessi ai rinnovi contrattuali (2002 – 2005) del personale
- € 15.738.137,08 in base al bilancio di previsione 2006, sono utilizzati per la copertura del disavanzo di competenza illustrato in sede di approvazione del bilancio stesso,

- € 150.934,92 quali trasferimenti somme perenti pervenuti a fine anno, oltre il termine utile per provvedere alla relativa variazione di bilancio, sono finalizzati a manutenzioni aeroportuali che verranno in sede di prima variazione al bilancio di previsione 2006 posizionate sul competente capitolo di spesa
- € 1.140.000,00 quali oneri per rinnovo contrattuale anno 2005. Tale importo ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. 97/2003, non essendo stato sottoscritto il nuovo CCNL, con il provvedimento di assestamento al bilancio è confluito nella parte vincolata dell'avanzo di amministrazione. L'importo è stato determinato applicando al monte salario di riferimento i vincoli previsti dagli atti di indirizzo governativi per i rinnovi contrattuali nell'ambito del pubblico impiego.
- € 2.283.809,03 risultano essere crediti vantati nei confronti di società o soggetti privati per i quali sono al momento in corso procedure fallimentari e per le quali si è provveduto, tramite la struttura legale, all'insinuazione nella ripartizione dei rispettivi patrimoni. Tenuto conto che tali pratiche richiedono tempi piuttosto lunghi prima della definitiva conclusione e che, sulla base della esperienza passata i crediti eventualmente recuperati risultano essere di norma di gran lunga inferiori a quelli originariamente vantati, si ritiene prudentiale non considerare disponibile questa quota dall'avanzo di amministrazione.

In via residuale non è stata attribuita alcuna destinazione all'importo di € 25.321.511,06 che si rimette alle valutazioni del Consiglio di Amministrazione tenuto conto di quanto disposto dalla legge finanziaria 2006 art. 1 comma 582 e in relazione a quanto stabilito dalla legge 248/2005 sui requisiti di sistema che hanno ridotto le entrate proprie dell'Ente, nonché della nota del Ministero dell'Economia e delle Finanze – Ispettorato Generale di Finanza in data 20 marzo 2006 che, nell'esprimere parere favorevole all'approvazione del bilancio di previsione 2006 dell'Ente, evidenzia la necessità che, in assenza di elementi definitivi sulla quantificazione delle risorse a carico del bilancio dello Stato per finanziare le minori entrate dell'Enac derivanti dalla decurtazione dei canoni di concessione demaniale, i correlati stanziamenti di spesa devono essere impegnati nella misura in cui si avrà certezza delle somme in questione.

Il Direttore Generale
Com.te Silvano Manera



PAGINA BIANCA