

amministrativa" di primo livello, individuate dal Consiglio di Amministrazione in data 9 novembre 2004. Conseguentemente il Direttore Generale ha provveduto ad assegnare ad ogni struttura il preventivo finanziario gestionale ripartito per capitolo di competenza di entrate ed uscite. I singoli responsabili hanno pertanto avuto a disposizione le risorse stabilite dal Consiglio di Amministrazione suddivise in base ai capitoli di competenza sia delle entrate che delle uscite. Per effetto dell'assegnazione fatta dal Direttore Generale i vari dirigenti hanno, a loro volta ripartito gli stanziamenti fra le direzioni di secondo livello in modo da attuare concretamente la gestione decentrata .

L'applicazione è avvenuta nel corso dell'esercizio ed è da ritenersi sostanzialmente riuscita, prova ne è il ricorso limitato ad azioni correttive che si sono avute in modo del tutto modesto e fisiologico con il provvedimento di assestamento al bilancio avvenuto nel mese di novembre 2005. Va preso comunque atto che alcuni aspetti risultano ancora da perfezionare ed ottimizzare, in particolare quelli collegati al funzionamento dei pacchetti informatici che, una volta a regime, consentiranno di procedere alla contabilizzazione delle singole operazioni direttamente presso le varie strutture, sia centrali che periferiche, realizzando un decentramento funzionale a tutto vantaggio della operatività dell'ente, con riduzione dei tempi dei pagamenti, la minore formazione di residui passivi e una maggiore efficienza del sistema nel suo complesso.

Per ottimizzare la funzionalità applicativa del sistema nel corso dell'anno 2006 sono previsti una serie di corsi di formazione organizzati con esperti della società fornitrice del software applicativo a cui parteciperà a turno tutto il personale amministrativo interessato, sia centrale che periferico, in modo da agevolare l'applicazione delle nuove disposizioni.

Il bilancio in esame , come già evidenziato, recepisce le disposizioni del D.P.R. 97/03 e risulta costituito dal rendiconto generale quale documento finale che espone i risultati dell'esercizio finanziario attraverso il conto di bilancio, il conto economico, lo stato patrimoniale e la nota integrativa.

Riguardo la rappresentazione dei dati contabili secondo i disposti normativi, va osservato che nell'imputare i singoli valori si è dovuto obbligatoriamente tener conto, trattandosi del primo

anno di applicazione, delle nuove modalità contabili nonché delle nuove strutture organizzative di riferimento. Ciò ha determinato che in alcuni casi non è stato possibile dare piena applicazione a singole disposizioni presenti nei prospetti contabili per la mancanza oggettiva dei riferimenti rispetto all'esercizio precedente.

A titolo esemplificativo si precisa che la norma prevede infatti la messa a confronto, nei prospetti del rendiconto finanziario decisionale, dei dati consuntivi dell'anno in esame con quelli dell'anno precedente. Si osserva che tale confronto non risulta possibile in quanto nell'esercizio precedente, non erano disponibili i dati per centro di responsabilità ed, inoltre, il bilancio consuntivo dell'anno 2004 era impostato secondo gli schemi contabili del Regolamento amministrativo contabile dell'Ente che si ispirava alle disposizioni contenute nella precedente normativa (d.p.r. 696/79) che non prendeva in considerazione i centri di responsabilità amministrativa, infine le direzioni di riferimento dell'anno 2005 sono diverse da quelle dell'anno 2004. La modifica delle strutture preesistenti, dovuta all'entrata in vigore del nuovo regolamento di organizzazione, ha comportato l'inserimento di nuove strutture, come la Direzione Centrale spazio aereo, ed ha diversamente attribuito funzioni e competenze alla strutture preesistenti.

Stante queste considerazioni il raffronto dei rispettivi dati relativi all'anno 2004 e all'anno 2005 non viene rappresentato a livello di singola struttura di 1^a livello bensì, a livello generale di ente. Si è provveduto per questo esercizio ad inserire uno specifico allegato che riassume i dati complessivi dei centri di responsabilità strutturati in termini di capitoli di entrata e di uscita, che nello stesso ordine del rendiconto finanziario gestionale confronti i valori del consuntivo 2004 con quelli dell'anno 2005. In questo modo è stato comunque possibile porre a confronto l'andamento dei conti su base annuale a livello di dato aggregato per capitolo di entrata e di uscita.

Nella nota integrativa che viene redatta in base all'art.44 del D.P.R. 97/03, verrà data dimostrazione dei criteri di valutazione utilizzati nella redazione del rendiconto generale, con l'analisi delle voci del bilancio, almeno quelle maggiormente significative in termini di gestione e per gli effetti che possono aver prodotto all'interno dell'Ente, nonché delle voci che costituiscono il conto economico e lo stato patrimoniale dell'Ente. Essa è articolata in:

- Analisi delle voci del conto del bilancio
- Criteri di valutazione utilizzati nella redazione del rendiconto generale

- Analisi delle voci dello stato patrimoniale
- Analisi delle voci del conto economico

Le valutazioni degli elementi sono state effettuate in base alle disposizioni riportate nell'art. 2427 del codice civile, tenendo conto anche dei principi contabili che regolano la materia.

Particolare riguardo meritano le considerazioni che verranno formulate circa l'avanzo economico realizzato al termine dell'esercizio nonché quella di destinazione dell'avanzo di amministrazione.

Queste ultime rivestono, quest'anno, carattere di particolare significato alla luce delle disposizioni contenute nell'art. 1 comma 582 della legge 266/05 e della possibilità di destinare al finanziamento di interventi su aeroporti nazionali parte delle somme stanziato dallo Stato a favore dell'ENAC e non ancora utilizzate.

Nell'anno 2005 l'andamento della gestione è stata fortemente condizionato, come negli esercizi passati, dai trasferimenti statali. In particolare, l'inadeguatezza dello stanziamento sul bilancio dello Stato riferito ai trasferimenti in conto capitale finalizzati ad interventi infrastrutturali sugli aeroporti di cui alle leggi speciali di finanziamento (leggi 139/92, 135/97, 194/98, 388/00, 166/02, e successive modificazioni) atti a garantire il pagamento delle obbligazioni giuridiche già perfezionate con le banche, ha comportato l'utilizzo di somme già trasferite negli anni passati aventi, in base alle norme, lo specifico vincolo di destinazione, per far fronte alle rate di mutuo maturate nell'anno. Infatti, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha provveduto ad impegnare le somme stanziato nel bilancio dello Stato per tale finalità, pari a € 24.946.854,00 di cui € 1.200.000,00 relativi al finanziamento per interventi infrastrutturali sull'aeroporto di Perugia ai sensi della Legge 376/2003, a fronte di un fabbisogno annuo stabilito in € 29.200.000,00 circa senza effettuare il relativo trasferimento, ma chiedendo all'Ente (nota n. 902440 del 6 luglio 2005) di far fronte, come già avvenuto nell'esercizio 2004, al pagamento delle rate di mutui accesi per l'anno 2005 con la disponibilità di cassa trasferita per le medesime finalità negli anni precedenti. L'Ente ha adempiuto a tale richiesta, utilizzando per circa 29 milioni di euro la disponibilità di cassa relativa a precedenti trasferimenti aventi medesimo oggetto. E' doveroso sottolineare che la

disponibilità di cassa residua è insufficiente per il pagamento dell'annualità 2006 delle rate di mutui accesi .

Nel corso dell'anno sono pervenuti trasferimenti in conto capitale pari a € 15.506.395,93, relativi a somme in perenzione amministrativa ancora residuali della gestione della Direzione Generale della Aviazione Civile per l'erogazioni di pagamenti in conto capitale nei confronti di vari soggetti.

Per quanto concerne i trasferimenti di parte corrente a favore di ENAC, gli importi originariamente stanziati nel bilancio dello Stato sono stati sia ridotti di € 1.011.974,00 in attuazione della legge n. 156/2005, sia aumentati di € 460.250,00 in relazione all'autorizzazione all'assunzione di personale a tempo determinato prevista dalla legge 265/2004, assestandosi su un importo di € 67.560.276,00. I trasferimenti di parte corrente sono collegati a quanto disposto dall'articolo 7 del d.lgs.250/97 e risultano anche comprensivi delle quote finalizzate agli oneri di servizio pubblico.

Inoltre, per interventi infrastrutturali sugli aeroporti delle aree depresse, il Ministero dell'Economia e delle Finanze ha trasferito all'ENAC, quale quota di finanziamento FESR, la somma di € 16.505.893,30 per il QCS 2000-2006 , a cui va aggiunta la corrispondente quota nazionale di € 25.083.916,01.

I risultati della gestione 2005 vengono riassunti nel seguente prospetto :

	<i>Entrate</i>	<i>Uscite</i>	<i>Risultati differenziali</i>
Correnti	162.999.166,68	124.336.452,27	38.662.714,41
In conto capitale	84.420.750,91	88.930.993,59	-4.510.242,68
Partite di giro	39.807.603,49	39.807.603,49	0,00
Totale	287.227.521,08	253.075.049,35	34.152.471,73
Avanzo di amministrazione	40.206.139,83	74.358.611,56	-
Totale generale	327.433.660,91	327.433.660,91	0,00

L'avanzo di amministrazione accertato al 31.12.2005 è pertanto pari a €. 74.358.611,56 l'avanzo di cassa alla stessa data è di €. 255.059.450,25 e trova rispondenza nella giacenza dell'Ente nel conto di Tesoreria intestato all'ENAC presso la Banca d'Italia così come riportato dall'estratto conto dell'Istituto cassiere BNL.

Nei prospetti che costituiscono il bilancio vengono rappresentati i movimenti finanziari, economici e patrimoniali generati dalla attività gestionale posta in essere dall'Ente.

Stante la suddivisione per "Centri di responsabilità amministrativa" si passa all'esame della gestione dei conti 2005 riferita alla singola struttura.

Nella prima parte viene riscontrata la gestione delle entrate per passare successivamente all'esame della gestione delle uscite.

Esame delle entrate per Centro di Responsabilità

Direzione Generale

Alla Direzione Generale in fase di bilancio di previsione non è stata attribuita alcuna voce di entrata né di parte corrente né in conto capitale.

Direzione Centrale Amministrazione e Finanza

ENTRATE CORRENTI

- € 69.356.159,92 quali entrate correnti come risultano dal finanziamento previsto nella tabella C della legge finanziaria 2005 e dai successivi provvedimenti di variazione del bilancio dello Stato che hanno decurtato il finanziamento di € 1.011.974,00 in attuazione della legge n. 156/2005 e aumentato il medesimo in relazione all'assegnazione di € 150.934,92 quali somme perenti per manutenzioni aeroportuali pervenute alla fine dell'anno in esame che ha comportato uno sfondamento dello stanziamento del competente capitolo di bilancio. Tale somma confluirà nell'avanzo di amministrazione con vincolo di destinazione.

- €. 10.949.806,43 corrispondente all'importo a carico della Regione Sicilia stabilito dalla legge 388/2000 per il cofinanziamento degli oneri di servizio pubblico. L'importo è riferito alla quota relativa alle rotte convenzionate da e per Trapani, Pantelleria e Lampedusa.
- €. 176.803,35 per redditi e proventi patrimoniali suddivisi in: interessi attivi su depositi e conti correnti bancari €. 89.617,59 corrispondenti agli interessi maturati sul conto corrente presso la Banca d'Italia; interessi compensativi sui depositi cauzionali, €. 5.149,94; €. 82.035,82 per fitto dei locali di viale Castro Pretorio 118/B occupato dalla Banca Popolare dell'Emilia Romagna.
- €. 129.069,27 per entrate derivanti da recuperi vari e rimborsi spese relativi a utenze comuni e retribuzione del personale

ENTRATE IN CONTO CAPITALE

- €. 40.453.249,93 in relazione ai decreti di impegno disposti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti così finalizzati: €. 23.746.854,00 per rate di mutui accessi ai sensi delle leggi 139/92, 137/95 e successivi rifinanziamenti, €. 1.200.000,00 per interventi infrastrutturali sull'aeroporto di Perugia ai sensi della Legge 376/2003 ed €. 15.506.395,93 per somme su residui perenti destinate al finanziamento delle opere infrastrutturali nell'aeroporto di Milano Malpensa.
- €. 25.083.916,01 per trasferimenti disposti dal Ministero dell'Economia e delle Finanze quale quota nazionale per il QCS 2002-2006,
- €. 16.505.893,30, quale contributo della Comunità Europea per il QCS 2002-2006 .

Le entrate in partite di giro sono pari a €. 19.497.389,26 e trovano esatta contropartita nei corrispettivi capitoli di spesa trattandosi di partite compensate.

Le riscossioni effettuate in conto competenza ammontano complessivamente a €. 88.830.788,62 e tengono conto in particolare del trasferimento delle risorse avvenuto con i decreti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di cui €. 18.686.133,92 per trasferimenti di parte corrente ed €. 15.506.395,93 per somme per residui perenti destinate al finanziamento delle opere infrastrutturali nell'aeroporto di Milano Malpensa, dei trasferimenti delle risorse , nazionali e comunitarie, disposti dal Ministero dell'Economia e delle Finanze per il QCS

2002-2006 rispettivamente di € 20.148.435,94 ed € 13.259.625,66 a parziale incasso delle somme accertate per l'anno.

Direzione Centrale Operazioni

ENTRATE CORRENTI

- € 18.531.105,36 derivanti da diritti e rimborso di spese fatturate per le operazioni di sorveglianza sulle costruzioni aeronautiche e sull'esercizio degli aeromobili, sulle vendite del libro registro e dei regolamenti tecnici, di cui € 7.312.906,92 fatturati dalle strutture ricomprese nella Direzione Regionale Nord, € 10.255.720,99 da quelle della Direzione Regionale Centro ed € 1.142.477,45 da quelle della Direzione Regionale Sud.
- € 811.216,28 sono riferite ad entrate eventuali accertate ed introitate per effetto del rilascio di permessi aeroportuali, per multe e per il servizio antincendio svolto da Enac sull'aeroporto di Roma Urbe

Le riscossioni effettuate in conto competenza ammontano complessivamente a € 11.554.596,84 di cui € 10.743.225,62 per diritti fatturati ad utenti per le prestazioni istituzionali pari a circa il 58 % delle fatture emesse ed accertate entro il 31.12.2005. La quota parte non ancora incassata comprende le fatture emesse nell'ultimo trimestre dell'esercizio che non risultano rimosse. Di norma una parte significativa di dette fatture viene regolarizzata nel primo semestre dell'anno successivo.

Direzione Centrale Regolazione Aeroporti

ENTRATE CORRENTI

- € 2.826.930,48 derivanti da diritti sulla costruzione ed esercizio degli aeroporti e delle infrastrutture aeroportuali

Direzione Centrale Regolazione EconomicaENTRATE CORRENTI

- € 78.601,09 derivanti da diritti sulla sorveglianza in esercizio delle imprese di assistenza a terra negli aeroporti
- €57.079.555,08 quali canoni sulle gestioni aeroportuali introitati nell'anno 2005. In attuazione della legge 662/96 con provvedimento interdirigenziale 30 giugno 2003 dell'Agenzia del demanio e del Dipartimento per la navigazione e il trasporto marittimo e aereo è stata introdotta una nuova metodologia di determinazione dei canoni dovuti dalle società di gestione aeroportuale correlata con il work load unit, basata sui dati di traffico pubblicati sull'annuario statistico. Al riguardo va osservato che i versamenti dei canoni vengono determinati, in forza delle disposizioni normative, sui dati relativi ai movimenti e ai traffici passeggeri pubblicati ed approvati annualmente da Enac. Nel caso in esame i versamenti sono stati determinati sulla base dei dati riferiti agli anni 2003/2004, in quanto non disponibili quelli relativi all'anno di riferimento. Nel corso dell'anno 2006, non appena risulteranno ufficializzati i dati del 2005 le società di gestione dovranno procedere alle operazioni di conguaglio. Ne consegue che per una compiuta valutazione si dovrà attendere la rideterminazione dei canoni stessi, va osservato che di solito le valutazioni degli operatori del settore risultano sottostimate rispetto ai reali andamenti determinando un ulteriore versamento in corso d'anno.

Le riscossioni effettuate in conto competenza ammontano complessivamente a € 57.089.261,66

Direzione Centrale Regolazione TecnicaENTRATE CORRENTI

- € 682.921,36 per contributi e diritti di certificazione degli iscritti all'Albo della Gente dell'Aria.

- € 1.759.562,74 derivanti da diritti e rimborso di spese fatturate per le licenze e la certificazione del personale e per le vendite del libro registro e dei regolamenti tecnici

Le riscossioni effettuate in conto competenza ammontano complessivamente a € 1.160.751,35

Direzione Centrale Risorse e Sistemi

ENTRATE CORRENTI

- € 460.250,00 quale trasferimento da parte dello Stato in relazione all'autorizzazione all'assunzione di personale a tempo determinato prevista dalla legge 265/2004
- € 15.800,00 derivanti da diritti e rimborso di spese fatturate per corsi di formazione erogati dall' Enac, nelle materie di specifica competenza, al personale di Enti ed Istituzioni operanti nel settore del trasporto aereo
- €. 9.671,66 per interessi su prestiti e mutui al personale
- € 131.679,34 per entrate versate da diversi soggetti che si riferiscono ai compensi erogati ai dirigenti dell'Ente per lo svolgimento di incarichi remunerati da soggetti estranei all'Amministrazione. Si osserva che, in base all'articolo 22 del CCNL la retribuzione erogata dall'Ente è comprensiva anche degli incarichi esterni che il dirigente può essere autorizzato a svolgere. Il CCNL prevede che eventuali compensi aggiuntivi connessi allo svolgimento di particolari attività vengano introitati dall'Ente per essere riversate nel fondo di produttività dei dirigenti.

ENTRATE IN CONTO CAPITALE

- € 66.982,77 per riscossione di prestiti e mutui al personale
- € 2.310.708,90 relative al maturato di buona uscita relativo al personale della ex Direzione Generale della Aviazione Civile versato dall' INPDAP.

Le entrate in partite di giro sono pari a € 20.310.214,23 e trovano esatta contropartita nei corrispettivi capitoli di spesa trattandosi di partite compensate.

Le riscossioni effettuate in conto competenza ammontano complessivamente a € 22.234.205,48

Nella tabella seguente si fornisce il riepilogo delle entrate concernenti i diritti per prestazioni collegate alle attività istituzionali dell' Ente:

FATTURAZIONE 2005

Diritti sulla sorveglianza delle costruzioni aeronautiche	3.117.900,95
Diritti per prestazioni effettuate per conto EASA	431.715,00
Diritti sulla costruzione e l'esercizio degli aeroporti e delle infrastrutture aeroportuali	3.083.506,43
Diritti sulla sorveglianza degli aeromobili in esercizio	11.687.149,51
Diritti per le licenze e la certificazione delle imprese e del personale	1.336.058,15
Diritti sulle importazioni	1.913.899,46
Diritti accessori	181.896,54
Diritti sulla sorveglianza in esercizio delle Imprese di assistenza a terra negli aeroporti	47.599,04
Diritti sulla sorveglianza in esercizio delle Imprese per i controlli di sicurezza	208.097,40
Articolo 8 (spese collegate alla fatturazione)	1.204.177,19
TOTALE	23.211.999,67

Tra le attività fatturate va in particolare evidenziato, il dato dell'art. 45 "opere aeroportuali" del regolamento, di cui una quota parte affluisce, come noto, nel fondo artt. 64 e 91 del CCNL del personale non dirigente dell'Ente, che ha prodotto un gettito di circa 3,08 milioni di euro superiore di circa 539.000 euro alla previsione originaria. Le altre voci del fatturato attengono ai diritti e rimborsi per le operazioni di sorveglianza sulle costruzioni aeronautiche e sull'esercizio degli aeromobili, diritti per le licenze e la certificazione delle imprese e del personale.

Esame delle uscite per Centro di ResponsabilitàDirezione GeneraleUSCITE CORRENTI

- € 888.193,00 per gli Organi istituzionali dell'Ente. I compensi per i componenti degli Organi di amministrazione nonché quelli del Collegio dei Revisori dei Conti sono riportati nei competenti capitoli di bilancio nella misura stabilita dai decreti interministeriali datati 12 maggio e 20 maggio 2005 .
- € 39.000,00 per acquisto di libri e pubblicazioni
- € 33.283,09 per acquisto di materiale di consumo
- € 27.001,48 per spese di rappresentanza
- € 164.393,55 per spese collegate agli onorari per speciali incarichi conferiti in base all'articolo 7 del d.lgs.165/01 , l'importo impegnato è inferiore ai limiti previsti dalla Legge 311/2004 (finanziaria 2005).
- € 49.972,03 per l'organizzazione e la partecipazione a convegni
- € 55.800,00 per la produzione dell'annuario statistico che costituisce il riferimento per la determinazione dei canoni aeroportuali percepiti dall'Ente
- € 129.232,86 per spese per la pubblicità in buona parte dovute per la pubblicazione di bandi di gara in conformità della normativa di settore
- € 173.566,83 per il funzionamento di commissioni e di comitati sono riferiti a compensi erogati ai componenti del Comitato consultivo tecnico economico giuridico e del Servizio di Controllo interno
- € 193.280,00 per assistenza tecnica e prestazioni di servizi per le attività istituzionali, in particolare le spese afferiscono alle verifiche amministrativo contabili effettuate sulle società di gestione aeroportuali previste dalla convenzione sottoscritta con il Ministero dell'Economia e delle Finanze.
- € 42.885,72 per l'unità operativa all'estero prevista dal contratto di programma, la spesa sostenuta è in relazione all'accordo stipulato con ENAV in data 8 luglio 2003

- € 260.694,33 per la comunicazione e l'informazione pubblica
- € 7.653,09 per quote associative dell'Ente presso organismi nazionali ed internazionali
- € 2.000.000,00 per spese per liti .L'importo impegnato è in relazione all'andamento dei contenziosi proveniente dall'articolo 8 comma 3 del d.lgs.250/97 a conoscenza dell'Ente, tenuto conto degli stanziamenti accantonati negli esercizi passati per le medesime finalità. Si è in ogni caso proceduto ad una valutazione degli importi necessari per effettuare i pagamenti relativamente alle vertenze che, su segnalazione della Direzione affari legali, sono passibili di arrivare a conclusioni onerose per l'Ente. In particolare l'impegno della spesa attiene alle situazioni generatesi nel corso dell'anno riferite al contenzioso Imparato
- € 150.000,00 per spese per la partecipazione al Consorzio per l'IRAQ

Direzione Centrale Amministrazione e Finanza

USCITE CORRENTI

- € 6.100,00 per acquisto di libri e pubblicazioni
- € 27.308,67 per acquisto di materiale di consumo
- € 11.373,09 per spese postali, telegrafiche, telefoniche
- € 5.485.832,82 per premi di assicurazione. Come illustrato nell'introduzione, in ottemperanza della delibera n. 32/2005 del C.d.A, si è proceduto alla stipula del contratto di assicurazione per la copertura assicurativa dei rischi della Responsabilità Civile Aeronautica e della Responsabilità Civile Generale con l'Associazione Temporanea di Imprese formata da Generali, Assitalia e Ras . Ciò ha comportato per la prima volta l'esposizione a bilancio del premio riconosciuto alle compagnie assicuratrici.
- € 500,75 per commissioni bancarie su operazioni di pagamenti ed introiti esteri
- € 493.508,28 per oneri tributari di cui € 117.126,12 per TARSU anni precedenti
- € 159.912,01 per poste correttive di entrate correnti dovute alla emissione di note di credito nei confronti di utenti
- € 1.985.000,00 per rimborsi a favore dello Stato in relazione a provvedimenti normativi. A seguito della manovra correttiva dell'andamento della finanza pubblica, decreto legge 17 ottobre 2005 n. 211, è stato istituito un nuovo capitolo di spesa con uno stanziamento pari

alle somme da versare allo Stato per le decurtazioni delle spese per consumi intermedi. Tali importi risultano impegnati nel bilancio in esame e verranno, secondo le modalità previste dalla legge finanziaria 2006, versati entro il mese di giugno 2006 sull'apposito capitolo del bilancio dello Stato.

USCITE IN CONTO CAPITALE

- € 15.506.395,93 per somme perenti trasferite dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, destinate al finanziamento delle opere infrastrutturali nell'aeroporto di Milano Malpensa.
- € 23.746.854,00 per il finanziamento di interventi infrastrutturali aeroportuali. L'importo è riferito alla quota di finanziamento, stanziata sul bilancio dello Stato, relativa al pagamento dei mutui per i lavori infrastrutturali sugli aeroporti nazionali di cui alle leggi 139/92, 135/97 e loro successivi rifinanziamenti e legge 166/02, Tale stanziamento non ha consentito di far fronte interamente agli impegni già assunti con le banche. Pertanto, per garantire il pagamento delle rate di mutuo in scadenza evitando il maturare di interessi passivi, si è provveduto ad utilizzare le somme già trasferite negli anni passati ed aventi, in base alle norme, lo specifico vincolo di destinazione, come peraltro richiesto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con nota n. 902440 del 6 luglio 2005.
- € 1.200.000,00 per il finanziamento degli interventi infrastrutturali sull'aeroporto di Perugia ai sensi della Legge 376/2003
- € 25.083.916,01 per trasferimenti disposti dal Ministero dell'Economia e delle Finanze quale quota nazionale per il QCS 2002-2006,
- € 16.505.893,30, quale contributo della Comunità Europea per il QCS 2002-2006 .

Si fornisce di seguito un prospetto riepilogativo degli impegni connessi alla realizzazione di infrastrutture aeroportuali correlate ai finanziamenti dell'anno 2005, Infatti a fronte delle somme accertate sui capitoli in conto capitale – Tab. A – sono stati assunti impegni – Tab. B – sui pertinenti capitoli di bilancio in relazione alla finalizzazione indicata dalle leggi di finanziamento.

Tabella A

Capitoli	Descrizione	Accertamenti	Trasferimenti	Residui attivi
2.2.01.01	Trasferimenti da parte dello Stato relativi a:			
	riassegnazione fondi perenti	15.506.395,93	15.506.395,93	-
	annualità 2005 legge 376/03 (Perugia)	1.200.000,00	-	1.200.000,00
	assegnazioni risorse ex leggi 139/92, 135/97, 166/02 e rifinanz.	23.746.854,00	-	23.746.854,00
	totale cap. 2.2.01.01	40.453.249,93	15.506.395,93	24.946.854,00
2.2.01.02	Fondi di rotazione attuazione delle politiche... "finanz. nazionali"	25.083.916,01	20.148.435,94	4.935.480,07
2.2.01.03	Fondi di rotazione attuazione delle politiche... "finanz. comunitari"	16.505.893,30	13.259.625,66	3.246.267,64
	totale di cui interventi infrastrutturali di cui adeg. rete aerop.	41.649.729,21	33.408.061,60	8.181.747,71

Tabella B

Capitoli	Descrizione	Impegni	Pagamenti	Residui passivi
2.1.04.05	Proget.ne, costruzione, ampliamento, ammodernamento a/p.....	-	-	-
2.1.04.06	Spese per finanz dei progetti di sviluppo infrastrutt. e serv. aerop....	-	-	-
2.1.04.07	Spese ammodern. a/p minori per aviaz. gen.	-	-	-
2.1.04.08	Spese. finanz. progetti...a/p Pisa	-	-	-
2.1.04.09	Spese realiz. opere ampl.. RM-Fiumicino e Mi-Malpensa	15.506.395,93	15.506.395,93	-
2.1.04.10	Spese manut. straord....aerop.....	-	-	-
2.1.04.11	Spese. finanz. progetti...a/p Bologna	-	-	-
2.1.04.12	Ann.tà quindicennale interventi ..a/p Venezia	7.201.877,00	6.608.066,02	593.810,98
2.1.04.13	Spese disinquinamento acustico	-	-	-
2.1.04.14	Spese realiz. opere ampliamento...infrastrutture aeroportuali	16.544.977,00	16.544.977,00	-
2.1.04.15	Spese realiz. Infrastrutture aeroportuali finanz.te Fesr	16.505.893,30	-	16.505.893,30
2.1.04.16	Spese realiz.opere ampliamento..... a/p Perugia e Salerno	1.200.000,00	-	1.200.000,00
2.1.04.17	Spese interventi finanziati dal Fesr per adeg. Rete aerop.	25.083.916,01	-	25.083.916,01
2.1.04.18	Spese realizzazione opere ampliamento.....aree depresse	-	-	-
2.1.04.19	Somme occorrenti per il complet.opere infr. aree depresse	-	-	-
	totale uscite per interventi infrastrutturali di cui aerop.	42.043.093,24	32.655.388,95	24.089.620,29

Al riguardo, come si può notare, gli accertamenti effettuati sono stati attribuiti e conseguentemente impegnati sui capitoli di spesa – anche a titolo di residuo di stanziamento - in relazione alla finalizzazione indicata dalle leggi di finanziamento , al fine di darne chiara evidenza in bilancio.

Le uscite per partite di giro sono pari a € 19.497.389,26 e trovano esatta contropartita nei corrispettivi capitoli di entrata trattandosi di partite compensate.

Direzione Centrale OperazioniUSCITE CORRENTI

- € 1.061.739,13 per spese relative alle convenzioni mensa per l'acquisto di tickets restaurant per i dipendenti delle sedi territoriali
- € 2.109,61 per l'acquisto di indumenti di lavoro al personale
- € 18.027,19 per acquisto di libri e pubblicazioni
- € 147.805,68 per acquisto di materiale di consumo
- € 634.584,88 per la locazione degli immobili di alcune sedi periferiche
- € 417.115,22 per illuminazione, riscaldamento e pulizia locali
- € 67.540,91 per manutenzione mobili, macchine, locali e impianti
- € 80.000,00 per esercizio, manutenzione e riparazione automezzi. La spesa è relativa alle autovetture presenti presso le sedi periferiche necessarie per effettuare prestazioni sul sedime aeroportuale atte a garantire gli standard di sicurezza dei singoli scali. L'importo impegnato rientra nei limiti previsti dalla Legge 311/2004 (finanziaria 2005).
- € 340.568,65 per spese postali, telegrafiche, telefoniche
- € 1.489.837,31 per la manutenzione di impianti ed infrastrutture aeroportuali relativi a spese sostenute sugli aeroporti a gestione diretta, in particolare presso le sedi aeroportuali di Roma Urbe, Pantelleria e Lampedusa,
- € 122.422,00 per assistenza tecnica e prestazioni di servizi per le attività istituzionali, in relazione alle spese per il cerimoniale di Stato presso l'aeroporto di Fiumicino, come da accordo di programma con il Ministero degli Affari Esteri, e per il servizio di "assistenza contabile" per l'emissione delle fatture della Direzione Operazioni Milano
- € 2.600,00 per quote associative dell'Ente presso organismi nazionali ed internazionali
- € 3.715,38 per commissioni bancarie su operazioni di pagamenti ed introiti esteri
- € 26.900,67 per oneri tributari

USCITE IN CONTO CAPITALE

- € 99.885,76 per acquisto di immobilizzazioni tecniche, mobili ed arredi necessari al funzionamento delle sedi territoriali dell'Ente

Direzione Centrale Regolazione AeroportiUSCITE CORRENTI

- € 4.000,00 per acquisto di libri e pubblicazioni
- € 23.950,50 per acquisto di materiale di consumo
- € 77.672,00 per la manutenzione di impianti ed infrastrutture aeroportuali relativi a spese sostenute sull' aeroporto di Roma Urbe

USCITE IN CONTO CAPITALE

- € 1.700.000,00 per investimenti infrastrutturali su aeroporti di diretta gestione Enac .La somma impegnata è, per parte significativa relativa, al piano di ammodernamento dell'aeroporto di Roma Urbe, tendente a realizzare uno scalo aeroportuale moderno e funzionale in grado di valorizzare l'operatività per l'aviazione generale e per i collegamenti di affari con la città.

Direzione Centrale Regolazione EconomicaUSCITE CORRENTI

- € 900,00 per acquisto di libri e pubblicazioni
- € 13.868,12 per acquisto di materiale di consumo
- € 33.019.806,43 per oneri di servizio pubblico. La somma impegnata tiene conto degli oneri derivanti dalle compensazioni finanziarie nei confronti dei vettori per le rotte convenzionate della Regione Sicilia, delle annualità di finanziamento previste dalle leggi 350/03 e 311/04 e da quanto stabilito e previsto per l'anno 2005 in materia di oneri connessi alle rotte da e per Crotone. Come indicato nella relazione al bilancio di previsione lo stanziamento del capitolo recepiva, peraltro, quanto previsto dall'emendamento alla legge di bilancio 2005 in merito ad una autonoma evidenziazione contabile delle risorse di cui al comma 4 dell'art. 36 della legge 144/99. Non essendosi verificate le condizioni normative per consentire l'impegno nell'anno 2005 degli stanziamenti originariamente previsti e atteso che la continuità territoriale è stata comunque assicurata senza oneri a carico dello Stato, le