

Legge n. 166/2002

L'articolo 38 della legge 166 del 2002 introduce un sistema di incentivi al trasporto di merci per ferrovia, riferiti al trasporto combinato e delle merci pericolose.

La finalità della legge è quella di favorire il riequilibrio modale incentivando il trasporto su ferrovia, che, come è ben noto, è caratterizzato, rispetto ad altri modi di trasporto, da minori costi sociali in termini di inquinamento e di incidentalità e dunque da maggiori benefici per la collettività, fra cui quelli ambientali.

Le misure di incentivo previste sono finanziate dallo Stato per un importo globale, in valore attuale, di circa 360 milioni di euro e sono riferite al triennio 2004 – 2006 (originariamente, 2002-2004). I fondi sono stanziati in forma di contributi quindicennali (14,5 M € dal 2002, 5 M € dal 2003 e 13 M € dal 2004).

In particolare sono previsti:

- incentivi, per i treni*km effettuati sul territorio italiano rivolti alle imprese che si impegnano contrattualmente per il triennio con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a realizzare un quantitativo minimo annuo di treni completi di trasporto combinato o di merci pericolose, con il vincolo di dover realizzare almeno il 90% dell'impegno contrattuale per accedere all'attribuzione degli incentivi (180 milioni di euro);

- contributi ai beni di investimento finalizzati al trasporto di merci per ferrovia (casce mobili, gru, materiale rotabile) – (90 milioni di euro);

contributi per i treni*km effettuati nel territorio nazionale a favore delle imprese ferroviarie che sottoscrivono un accordo di programma con i Ministeri delle infrastrutture e dei trasporti e dell'ambiente, previo accordo con le imprese di settore, per il trasporto combinato e accompagnato delle merci (90 milioni di euro).

Il regolamento (DPR) è stato pubblicato sulla GU del 14 marzo 2005, mentre il decreto attuativo, che fissa la quota degli incentivi per le prime due misure, è stato pubblicato il successivo 20 luglio, data da cui sono decorsi i termini per la presentazione delle domande entro il termine del 19 settembre 2005.

Per l'attuazione di tale norma è previsto il supporto di un'assistenza tecnica che, a parte alcuni aspetti tecnico-legali, è al di fuori del programma oggetto della presente relazione. Tuttavia in considerazione della rilevanza dell'attuazione della norma stessa e per completezza di informazione si ritiene utile fornire un aggiornamento in occasione della presente relazione.

Per dare un risposta il più possibile puntuale e tempestiva si è provveduto immediatamente alla messa a punto della macchina organizzativa, anche a seguito della individuazione tramite gara

dell'assistenza tecnica, e sono stati resi disponibili sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti il regolamento attuativo, il decreto che fissa la misura degli incentivi e una circolare esplicativa, emanata dal Sig. ministro in data 22 luglio 2005 sulle procedure da seguire che reca in allegato gli schemi di domanda per accedere agli incentivi per i treni*km effettuati e per gli investimenti. Sono inoltre stati resi consultabili sul sito internet del Ministero gli schemi degli impegni contrattuali che i soggetti ammessi ai contributi dovranno poi stipulare con il Ministero stesso.

Per facilitare ulteriormente gli operatori del settore presso il Ministero è stato attivato un *call center* per acquisire ulteriori informazioni ed un indirizzo di posta elettronica dedicato. Sempre sul sito del Ministero sono state pubblicate le risposte alle domande più frequenti.

Nel corso del 2006, l'emanazione della circolare P.C.M. del 6.6.2006 (relativa anche all'utilizzo dei fondi stanziati in forma di contributi pluriennali) ha indotto Cassa Depositi e Prestiti S.p.A. — che ex art. 9 del decreto legge 30 dicembre 2004, n. 315 gestisce i fondi in questione ed eroga le risorse agli aventi diritto — a chiedere un parere al Ministero dell'economia e delle finanze in ordine alla procedura prevista per l'erogazione dei fondi ex art. 38 in questione. Ne è derivata la sospensione di fatto della corresponsione delle risorse alle imprese beneficiarie. Il Ministero, che peraltro aveva espresso avviso di compatibilità tra le indicazioni della circolare e la procedura in atto (tanto più che le norme di disciplina della materia erano nel frattempo immutate) ha proseguito nell'attività di riconoscimento dei contributi spettanti.

La legge finanziaria per il 2007 (art. 1 co. 512 ss.) ha infine innovato le disposizioni in materia, ponendo specifici ulteriori vincoli all'utilizzo dei contributi pluriennali; sul punto, sono tuttora in corso di acquisizione le necessarie indicazioni dal Ministero dell'economia e delle finanze, tanto più che in base alla norma citata l'utilizzo dei contributi pluriennali è disposto mediante Decreto interministeriale, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze.

Al dicembre 2006 la situazione era la seguente:

- per il comma 5 (contributi per treni chilometro):
 - pervenute 65 domande
 - per l'83% delle istanze è stato necessario richiedere integrazioni
 - sottoscritti 47 atti d'obbligo anche accorpendo alcune istanze presentate dalla stessa Impresa (per tutti è già stato inviato alla Cassa Depositi e Prestiti il provvedimento di pagamento per il 2004 e per il 2005)
 - 12 istanze non sono ammissibili
 - 2 rinunce

- emanati 68 decreti dirigenziali per complessivi € 119.373.254; per 35 di questi sono state effettivamente corrisposte le risorse attribuite (€ 96.669.317), prima del blocco della procedura da parte di Cassa Depositi e Prestiti

- per il comma 6 (contributi agli investimenti):

- pervenute 136 domande
- per il 76% delle istanze è stato necessario richiedere integrazioni
- stipulate 81 convenzioni
- 27 convenzioni da integrare
- 15 convenzioni non restituite dal beneficiario
- 8 istanze non ammesse
- 5 rinunce
- emanati 51 decreti dirigenziali di riconoscimento dei contributi, per complessivi €

6.418.572 (tuttora non pagati alle imprese, in ragione di quanto sopra esposto)

Per quanto concerne la terza delle misure sopra richiamate (accordi di programma) è stato stipulato fra Ministero dei trasporti, Ministero dell'ambiente e Trenitalia S.p.A. l'accordo di programma per l'autostrada ferroviaria alpina Orbassano – Aiton (Modalohr) già oggetto di intese italo-francesi. Il 31.10.2006 è stato emanato il Decreto dirigenziale di riconoscimento dei contributi spettanti per il 2004 e parte del 2005, in misura pari a € 17.439.000.

Per quanto riguarda gli altri accordi di programma è stato definito di concerto con il Ministero dell'ambiente il relativo bando che è stato pubblicato sulla GU del 28 Dicembre 2005.

La presentazione dei progetti è avvenuta entro il 23 febbraio 2006. E' stata quindi effettuata la procedura di selezione dei progetti (congiuntamente al Ministero dell'Ambiente) e quindi si è proceduto alla stipula dei relativi Accordi di Programma (attualmente manca solo la firma del Ministero dell'ambiente).

La situazione è la seguente:

- 37 progetti presentati
- 17 progetti ammessi
- 13 progetti ammessi con riserva
- 7 progetti non ammessi

Si segnala infine che a partire dal 2006 parte di tali risorse (a tutto marzo 2007: 11.820.072 di €) si è resa indisponibile a motivo di molteplici atti di pignoramento, relativi pressoché esclusivamente a debiti di competenza del Ministero delle infrastrutture. Malgrado tale situazione sia stata segnalata al predetto Ministero, all'Avvocatura dello Stato, alla Banca d'Italia e alle diverse

strutture coinvolte del Ministero dell'economia e delle finanze, ad oggi persiste l'indisponibilità di tali somme ed anzi anche nel corso del 2007 sono stati pignorati ulteriori importi.

Ministero dei Trasporti	
Capitolo amministrato	8179
Leggi di riferimento	L 166/2002 - art. 38
Modifiche intervenute nel 2006 e 2007	-
Autorizzazioni complessive	€ 121,75

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2006

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2006	€	121,75
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2006	€	84,50
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2006	€	47,49
d) economie a tutto il 31.12.2006	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2006	€	37,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2006	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2006	€	-

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2006**

a) autorizzazioni nel 2006	€	32,50
b) impegni assunti nel 2006	€	32,50
c) pagamenti effettuati nel 2006	€	30,73
d) economie nel 2006	€	-
e) residui propri nel 2006	€	26,06
f) residui di stanziamento nel 2006	€	-
g) perenzioni nel 2006	€	-

esercizio 2007

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	32,50
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	17,15
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	32,36

Legge n. 265/02

La legge 22 novembre 2002, n. 265 prevede all'art. 3, commi 2-ter e 2-quater finanziamenti per le spese relative all'innovazione del sistema dell'autotrasporto di merci, dello sviluppo delle catene logistiche e del potenziamento dell'intermodalità nonché per lo sviluppo del cabotaggio marittimo e per i processi di ristrutturazione aziendale, per l'innovazione tecnologica e per interventi di miglioramento ambientale, autorizzava a decorrere dal 2003, la spesa di 20 milioni di euro, quale limite di impegno quindicennale.

Con legge 23/12/2005 n. 266 (legge finanziaria 2006) la decorrenza di autorizzazione di spesa prevista sin dal 2003 è stata spostata al 2006. Anche in questo anno, però non è stato possibile effettuare alcun tipo di impegno in quanto non si sono ancora concluse definitivamente tutte le varie procedure propedeutiche previste per l'attuazione di legge in oggetto.

Ministero dei Trasporti

Capitolo amministrato 8180

Leggi di riferimento L. 265/02

Modifiche intervenute nel 2006 e 2007

Autorizzazioni complessive € 300,00 ml

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2006

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2006	€	60,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2006		-
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2006		-
d) economie a tutto il 31.12.2006	€	60,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2006		-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2006		-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2006		-

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2006**

a) autorizzazioni nel 2006	-
b) impegni assunti nel 2006	-
c) pagamenti effettuati nel 2006	-
d) economie nel 2006	-
e) residui propri nel 2006	-
f) residui di stanziamento nel 2006	-
g) perenzioni nel 2006	-

esercizio 2007

a) impegni assunti nei primi sei mesi	-
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	-
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	-

N.B.: con legge 23/12/2005, n. 266 (legge finanziaria 2006), all'art. 1, comma 110, l'inizio della decorrenza è stata spostata dal 2003 al 2006

Legge n. 363/2003**Norme in materia di sicurezza nella pratica degli sport invernali da discesa e da fondo****Scopo**

Spese per la messa in sicurezza di aree da sci (cap. 8221)

LEGGE	Finanziamento autorizzato	periodo
L.363/2003	5.000.000,00	2004

Spese per interventi per la messa in sicurezza delle aree sciabili

La legge 363/2003 ha autorizzato la spesa di € 5.000.000 al fine di realizzare interventi per la messa in sicurezza delle aree sciabili, disponendo che il riparto di tali risorse a favore degli enti beneficiari avvenisse con decreto di questo Ministero. Il riparto in argomento è stato effettuato a favore delle Regioni e Province autonome dopo aver sentito al riguardo la Conferenza Stato Regioni e successivamente si è proceduto alla assunzione dell'impegno a favore dei vari soggetti beneficiari.

Capitolo 8221***Spese per interventi per la messa in sicurezza delle aree sciabili***

La legge 363/2003 ha autorizzato la spesa di € 5.000.000 al fine di realizzare interventi per la messa in sicurezza delle aree sciabili, disponendo che il riparto di tali risorse a favore degli enti beneficiari avvenisse con decreto di questo Ministero. Il riparto in argomento è stato effettuato a favore delle Regioni e Province autonome dopo aver sentito al riguardo la Conferenza Stato Regioni e successivamente si è proceduto alla assunzione dell'impegno a favore dei vari soggetti beneficiari

Ministero dei Trasporti

Capitolo amministrato	8221
Leggi di riferimento	363/2003
Modifiche intervenute nel 2006	
Autorizzazioni complessive	€ 10,00

(dati in milioni di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2006

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2006	€	10,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2006	€	10,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2006	€	10,00
d) economie a tutto il 31.12.2006	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2006	€	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2006	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2006	€	-

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2006**

a) autorizzazioni nel 2006	€	-
b) impegni assunti nel 2006	€	-
c) pagamenti effettuati nel 2006	€	5,00
d) economie nel 2006	€	-
e) residui propri nel 2006	€	-
f) residui di stanziamento nel 2006	€	-
g) perenzioni nel 2006		

esercizio 2007

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	-
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	-
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	-

Legge 311/04

L'art. 1 comma 459 della legge 30 dicembre 2004, n. 311 (legge finanziaria 2005) ha autorizzato la spesa di 3 milioni di euro per ciascuno degli anni 2005, 2006 e 2007 per integrare gli stanziamenti già autorizzati per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio della Fiera del Levante di Bari, della Fiera di Verona, della Fiera di Foggia e della Fiera di Padova.

Ministero dei Trasporti	
Capitolo amministrato	8170
Leggi di riferimento	L. 311/04, L. 266/05 e L. 296/06
Modifiche intervenute nel 2006	
Autorizzazioni complessive	€ 99,00

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2006

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2006	€	6,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2006	€	6,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2006	€	-
d) economie a tutto il 31.12.2006	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2006	€	6,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2006	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2006	€	-

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2006**

a) autorizzazioni nel 2006	€	3,00
b) impegni assunti nel 2006	€	3,00
c) pagamenti effettuati nel 2006	€	-
d) economie nel 2006	€	-
e) residui propri nel 2006	€	3,00
f) residui di stanziamento nel 2006	€	-
g) perenzioni nel 2006	€	-

esercizio 2007

a) impegni assunti nei primi sei mesi (impegno assunto nel 2006 per il 2007)	€	3,00
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	-
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	-

CDR 6 – CAPITANERIE DI PORTO

Legge 30 Novembre 1998 n. 413, art.. 8 comma 3 lett. a)

Rifinanziamento degli interventi per l'industria cantieristica ed amatoriale ed attuazione della normativa comunitaria di settore.

La legge 413/98 stanziava ulteriori finanziamenti per il sostegno della cantieristica ed amatoriale attraverso la costruzione di unità navali per il potenziamento della componente operativa del Corpo delle Capitanerie di porto

Ammontare complessivo dei finanziamenti pari a 309,90 milioni di euro: 7,75 milioni di euro annui dal 1998 della durata di 15 anni; 7,75 milioni di euro annui dal 1999 della durata di 15 anni; 5,16 milioni di euro annui dal 2000 della durata di 15 anni.

Informazioni sull'anno del consuntivo (2006): nessuna modifica ai finanziamenti; nessuna variazione di spesa intervenuta; residui pari a 4,65 milioni di euro; perenzioni nessuna ed economie per 0,11 milioni di euro.

Ministero dei trasporti	
Capitolo amministrato	8347
Leggi di riferimento	413/98
Modifiche intervenute nel 2006€	
Autorizzazioni complessive	€ 309,90

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2006

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2006	€	193,50
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2006	€	133,70
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2006	€	108,00
d) economie a tutto il 31.12.2006	€	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2006	€	24,10
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2006	€	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2006	€	0,00

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2006**

a) autorizzazioni nel 2006	€	20,55
b) impegni assunti nel 2006	€	20,55
c) pagamenti effettuati nel 2006	€	21,32
d) economie nel 2006	€	0,00
e) residui propri nel 2006	€	10,92
f) residui di stanziamento nel 2006	€	0,00
g) perenzioni nel 2006	€	0,00

esercizio 2007

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	17,87
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	1,00
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	0,00
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	9,95

Legge 30 Novembre 1998 n. 413, art. 8 comma 3 lett. b)

Rifinanziamento degli interventi per l'industria cantieristica ed amatoriale ed attuazione della normativa comunitaria di settore

La legge 413/98 stanziava ulteriori finanziamenti per il sostegno della cantieristica ed amatoriale attraverso la costruzione di unità navali per il potenziamento della componente operativa del Corpo delle Capitanerie di porto

Ammontare complessivo dei finanziamenti pari a 271,14 milioni di euro: 2,58 milioni di euro annui dal 1998 della durata di 15 anni; 5,16 milioni di euro annui dal 1999 della durata di 15 anni; 10,33 milioni di euro annui dal 2000 della durata di 15 anni.

Informazioni sull'anno del consuntivo (2006): nessuna modifica ai finanziamenti; nessuna variazione di spesa intervenuta; residui pari a 7,40 milioni di euro; nessuna perenzione e nessuna economia realizzata.

Ministero dei trasporti

Capitolo amministrato	8348
Leggi di riferimento	413/98
Modifiche intervenute nel 2006	
Autorizzazioni complessive	€ 271,14

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2006

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2006	€	134,30
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2006	€	83,34
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2006	€	36,42
d) economie a tutto il 31.12.2006	€	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2006	€	55,16
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2006	€	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2006	€	0,00

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2006**

a) autorizzazioni nel 2006	€	18,08
b) impegni assunti nel 2006	€	18,08
c) pagamenti effettuati nel 2006	€	8,75
d) economie nel 2006	€	0,00
e) residui propri nel 2006	€	13,68
f) residui di stanziamento nel 2006	€	0,00
g) perenzioni nel 2006	€	0,00

esercizio 2007

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	9,62
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	0,00
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	0,00
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	9,95

Legge 30 Novembre 1998 n. 413, art. 8 comma 3 lett. d)

Rifinanziamento degli interventi per l'industria cantieristica ed amatoriale ed attuazione della normativa comunitaria di settore

La legge 413/98 stanZIA ulteriori finanziamenti per il sostegno della cantieristica ed amatoriale attraverso la costruzione di aeromobili per il potenziamento della componente operativa del Corpo delle Capitanerie di porto

Ammontare complessivo dei finanziamenti pari a 77,47 milioni di euro: 2,07 milioni di euro annui dal 1998 della durata di 15 anni; 2,07 milioni di euro annui dal 1999 della durata di 15 anni; 1,03 milioni di euro annui dal 2000 della durata di 15 anni.

Informazioni sull'anno del consuntivo (2006): nessuna modifica ai finanziamenti; nessuna variazione di spesa intervenuta; residui pari a 1,04 milioni di euro; nessuna perenzione e nessuna economia realizzata.