

Ministero dei Trasporti	
Capitolo amministrato	8198
Leggi di riferimento	208/98
Modifiche intervenute nel 2006	
Autorizzazioni complessive	€ 126,61

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2006

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2006	€	126,61
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2006	€	126,61
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2006	€	82,12
d) economie a tutto il 31.12.2006	€	0,19
e) residui propri a tutto il 31.12.2006	€	43,85
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2006	€	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2006	€	0,00

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2006**

a) autorizzazioni nel 2006	€	0,00
b) impegni assunti nel 2006	€	0,00
c) pagamenti effettuati nel 2006	€	13,81
d) economie nel 2006	€	0,19
e) residui propri nel 2006	€	0,00
f) residui di stanziamento nel 2006	€	0,00
g) perenzioni nel 2006	€	0,00

esercizio 2007

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	0,00
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	0,82
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	0,00
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	0,00

Legge n. 208/98**Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse**

Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti

Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento

LEGGE	Finanziamento autorizzato	Periodo
L. 208/98	13.621.034,26	1999-2002

La legge 376/2003 ha disposto, agli articoli 1 e 2, il finanziamento di opere pubbliche di particolare interesse locale stanziando l'importo complessivo di € 55.700.000, ripartiti in € 41.000.000 per il 2004 e € 14.700.000 per il 2005. Il capitolo sul quale sono state fatte confluire le suddette risorse è stato istituito nel corso dello stesso esercizio finanziario 2004.

Nel corso del 2004 e del 2005 sono state stipulate alcune convenzioni finalizzate alla definizione degli interventi, da realizzare da parte dei soggetti beneficiari individuati dalla stessa legge 376/2003, e delle modalità di erogazione dei finanziamenti ad essi destinati. A seguito della definizione degli atti di cui sopra sono stati assunti impegni di spesa per alcuni degli interventi ammessi al finanziamento.

Ministero dei Trasporti

Capitolo amministrato	8200
Leggi di riferimento	208/98
Modifiche intervenute nel 2006	
Autorizzazioni complessive	13,62

(dati in milioni di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2006

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2006	€	13,62
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2006	€	13,62
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2006	€	9,16
d) economie a tutto il 31.12.2006	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2006	€	0,57
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2006	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2006	€	-

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2006**

a) autorizzazioni nel 2006	€	-
b) impegni assunti nel 2006	€	-
c) pagamenti effettuati nel 2006	€	1,36
d) economie nel 2006	€	-
e) residui propri nel 2006	€	0,57
f) residui di stanziamento nel 2006	€	-
g) perenzioni nel 2006	€	-

esercizio 2007

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	-
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	-
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	-

Legge n. 19.10.1998, n. 366

Ha previsto la costituzione di un fondo presso il Ministero dei trasporti e della navigazione per il finanziamento degli interventi a favore della mobilità ciclistica, per la valorizzazione e lo sviluppo della stessa.

L'articolo 4 della legge in questione stabilisce che l'ex Ministero dei trasporti e navigazione di concerto con l'ex Ministero dei lavori pubblici, acquisito preventivamente il parere della Conferenza permanente Stato, regioni e province autonome, sentito il Dipartimento per le aree urbane, approva la ripartizione della quota annuale del predetto fondo. La ripartizione è effettuata sulla base dei piani di riparto presentati dalle regioni ed elaborati sulla base dei progetti degli enti locali interessati e in proporzione ai fondi stanziati autonomamente da ogni regione per le stesse finalità.

Le risorse previste dall'articolo 11 della legge sono trasferite alle regioni quale concorso dello Stato agli oneri derivanti dalla contrazione di mutui o di altre operazioni finanziarie che le regioni stesse sono autorizzate ad effettuare. Sul capitolo sono confluiti nel corso dei passati esercizi i seguenti stanziamenti e limiti di impegno:

- € 2.582.284,50 (5 miliardi di lire) per 15 anni dal 1998 (L. 366/98 art. 11)
- € 3.098.741,39 (6 miliardi di lire) per 15 anni dal 1999 (L. 366/98 art. 11)
- € 2.000.000,00 per 15 anni dal 2002 (L. 166/2002)

Negli esercizi precedenti è stato assunto l'impegno pluriennale sulle somme stanziolate dalla L. 366/98, art. 11 (per l'importo di € 5.681.025,89, pari a 11 miliardi di lire), predisponendo per il pagamento delle annualità a favore delle Regioni più ruoli di spesa fissa. E' stata approvata la ripartizione dei fondi stanziati dalle leggi 488/1999 (€ 19.625.362,16 complessivi), 388/2000 (€ 30.987.413,94), 448/2001 (€ 1.500.000 complessivi), e 166/2002 (€ 2.000.000 per 15 anni); sono stati assunti i relativi impegni e provveduto parzialmente al pagamento delle suddette risorse.

Nell'esercizio 2007 il capitolo è stato trasferito al Ministero delle Infrastrutture.

Ministero dei Trasporti**Capitolo amministrato** 8188**Leggi di riferimento** L. 366/98, L.488/99, L.388/00,
L. 448/01, L. 166/02**Modifiche intervenute nel 2006****Autorizzazioni complessive** € 167,32

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2006

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2006	€	107,56
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2006	€	105,56
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2006	€	96,07
d) economie a tutto il 31.12.2006	€	2,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2006	€	4,36
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2006	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2006	€	-

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2006**

a) autorizzazioni nel 2006	€	7,68
b) impegni assunti nel 2006	€	7,68
c) pagamenti effettuati nel 2006	€	7,43
d) economie nel 2006	€	-
e) residui propri nel 2006	€	0,25
f) residui di stanziamento nel 2006	€	-
g) perenzioni nel 2006	€	-

esercizio 2007

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	7,66
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	-
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	-

Legge 194/98; 472/99, 488/99, 388/00, 266/05

Il comma 5, articolo 2, della legge 194/98 ha autorizzato le regioni a statuto ordinario a contrarre mutui quindicennali o ad effettuare altre operazioni finanziarie per provvedere alla sostituzione di autobus destinati al trasporto pubblico locale in esercizio da oltre 15 anni, nonché all'acquisto di mezzi di trasporto pubblico di persone, a trazione elettrica, da utilizzare all'interno dei centri storici e delle isole pedonali, e di altri mezzi di trasporto pubblico di persone, terrestri e lagunari e di impianti a fune adibiti al trasporto di persone.

Il comma 6, del medesimo articolo 2, ha previsto che una quota non inferiore al 5% dei contributi assegnati in base al predetto comma 5 deve essere utilizzata dalle Regioni per finanziare l'acquisto di autobus ad alimentazione non convenzionale e a basso impatto ambientale.

Per le finalità di cui al suindicato comma 5, articolo 2, della legge in parola lo Stato concorre con un contributo quindicennale complessivo di lire 2.701 miliardi (pari a € 1.394.950.084) così ripartiti:

- anno 1997: Lire 20 miliardi (pari a € 10.329.138)
- anno 1998: Lire 146 miliardi (pari a € 75.402.707)
- dall'anno 1999 all'anno 2011: lire 195 miliardi annui (pari a € 100.709.095).

La legge 23 dicembre 2005, n. 266 (legge finanziaria 2006) all'articolo 1, comma 604, ha rideterminato le dotazioni delle unità previsionali di base degli stati di previsione dei Ministeri, concernenti spese per investimenti fissi lordi.

In conseguenza di ciò, la legge 194/98 ha subito un definanziamento pari ad € 40.200.000, per gli anni finanziari 2006, 2007 e 2008.

Quindi, la disponibilità sullo stanziamento di competenza e cassa passava da € 100.709.095 ad € 60.509.095. Si è dovuto procedere ad una nuova ripartizione dei contributi spettanti a ciascuna regione a statuto ordinario, attraverso l'emanazione di un Decreto Interministeriale Trasporti – Economia e Finanze.

Tale provvedimento è stato firmato in data 29/12/2006 e, pertanto, non si è potuto procedere al pagamento delle quote 2006, considerato il termine ultimo fissato dalla Ragioneria Generale per i pagamenti al 5 dicembre 2006.

Pertanto a tutto il 31/12/2006 si hanno:

- residui propri: € 60.509.095.

La medesima legge, poi, al comma 10 dell'articolo 2, al fine di incrementare il parco automobilistico in occasione dello svolgimento delle Universiadi, ha autorizzato la regione Sicilia a contrarre mutui o ad effettuare altre operazioni finanziarie per l'acquisto di autobus con un

contributo quindicennale a carico dello Stato di lire 1 miliardo (pari a € 516.457) dall'anno 1998 per un ammontare complessivo lire 15 miliardi (pari a € 7.746.853).

Poiché l'importo dell'operazione finanziaria in questione ammonta a £. 6 miliardi, si è provveduto ad impegnare la somma di £. 461.538.462 (pari a € 238.365) per 13 anni a decorrere dall'anno 2000 all'anno 2012, per un ammontare complessivo di £. 6 miliardi (pari a € 3.098.741.394).

In particolare a tutto il 31/12/2006 si hanno:

- economie: € 2.423.136,00;

Inoltre la stessa legge al comma 1 dell'art. 2 ha previsto che lo Stato concorre alla copertura dei disavanzi di esercizio relativi al triennio 1994 – 1996, dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza delle regioni a statuto ordinario, con un contributo quindicennale complessivo di lire 2.320 miliardi (pari a € 1.198.180.006) così ripartiti:

- anno 1998: lire 80 miliardi (pari a € 41.316.552)

- dall'anno 1999 all'anno 2012: lire 160 miliardi annui (pari a € 82.633.104).

Con decreto dirigenziale n. 3636 del 19 novembre 1998, si è provveduto alla ripartizione dei contributi previsti per l'anno 1998, 1999 sino al 2012.

Rifinanziamenti Legge 18/6/98 n. 194

La legge 23/12/1999, n. 488 (finanziaria 2000) all'art. 54 comma 1, al fine di agevolare lo sviluppo dell'economia e dell'occupazione, ha disposto due rifinanziamenti del contributo quindicennale a carico dello Stato previsto dallo stesso comma 5, art. 2 della legge 194/98.

Tali rifinanziamenti si sostanziano:

- dall'anno 2001 all'anno 2015 lire 67 miliardi annui (pari a € 34.602.612) per un ammontare complessivo lire 1.005 miliardi (pari a € 519.039.184);
- dall'anno 2002 all'anno 2016 lire 62 miliardi annui (pari a € 32.020.328) per un ammontare complessivo di lire 930 miliardi (pari a € 480.304.916).

La legge 23/12/00 n. 388 (finanziaria 2001), all'art. 144 comma 1 ha previsto due ulteriori rifinanziamenti quindicennali.

Tali interventi si sostanziano:

- per le finalità di cui all'art. 2, comma 6, della legge 194/98, in lire 30 miliardi (pari a € 15.493.707), a decorrere dall'anno 2002 all'anno 2016 per un ammontare complessivo di lire 450 miliardi (pari a € 232.405.605);
- per le finalità di cui all'art. 2, comma 5, della legge 194/98, in lire 30 miliardi (pari a € 15.493.707), a decorrere dall'anno 2003 all'anno 2017 per un ammontare complessivo di lire 450 miliardi (pari a € 232.405.605).

Infine, la legge dell'1/8/2002, n.°166 (collegato alla finanziaria 2002), all'art. 13, comma 2, al fine di favorire la riduzione delle emissioni inquinanti derivanti dalla circolazione di mezzi adibiti a servizi di trasporto pubblico locale, ha disposto un successivo rifinanziamento del contributo quindicennale a carico dello Stato, secondo quanto previsto dallo stesso art. 2, comma 5 della legge 194/98.

Tali finanziamenti si sostanziano:

- per le finalità di cui all'art. 2, comma 5 in € 30 milioni dall'anno 2003 all'anno 2017, per un ammontare complessivo di € 450 milioni;
- per le finalità di cui all'art. 2, comma 5 in € 40 milioni dall'anno 2004 all'anno 2018, per un ammontare complessivo di € 600 milioni.

Legge 7/12/99, n. 472 “Interventi nel settore dei trasporti”

Con l'articolo 14, comma 1, della legge 472/99 le Regioni a statuto speciale e le province autonome di Trento e Bolzano sono state autorizzate a contrarre mutui quindicennali e ad effettuare altre operazioni finanziarie in relazione a rate di ammortamento per capitale ed interessi complessivamente determinate dal limite di impegno quindicennale a carico dello Stato di lire 20 miliardi annui (pari a € 10.329.138) a decorrere dall'anno 2000, per complessive lire 300 miliardi (pari a € 154.937.070), al fine della sostituzione di autobus destinati al trasporto pubblico locale in esercizio da oltre quindici anni.

Poiché i finanziamenti in parola sono da attribuire agli Enti interessati secondo un piano di ripartizione adottato dal Ministro dei Trasporti e della Navigazione, sentita la Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano ed acquisito il parere delle competenti Commissioni parlamentari, e poiché l'iter di adozione del predetto piano non risultava ancora completato alla chiusura della contabilità dell'esercizio finanziario 2000, non è stato possibile procedere all'impegno della somma di lire 300 miliardi.

In conseguenza di ciò, con nota n. 2300/TPL del 13/12/2000, ai sensi dell'art. 54, comma 16 della legge 27/12/97 n. 499 (collegato alla legge finanziaria) è stato richiesto dall'Ufficio Centrale di Bilancio, l'eliminazione dal conto residui 2000 della somma di lire 20 miliardi e la reiscrizione nella competenza dell'esercizio terminale 2015.

Con decreto dirigenziale n. 15/TPL del 3/4/01 è stato assunto l'impegno della predetta somma a decorrere dall'esercizio finanziario 2001 e fino all'anno 2015.

La medesima legge al comma 1, articolo 12, ha previsto che lo Stato concorre alla copertura dei disavanzi di esercizio non ripianati, relativi all'anno 1997, dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza delle Regioni a statuto ordinario, con un contributo quindicennale complessivo di lire 525 miliardi (pari a € 271.139.872) così ripartiti:

- dal 1999 al 2013: lire 35 miliardi annui (pari a € 18.075.991).

Ministero dei Trasporti

Capitolo amministrato 8151

Leggi di riferimento L. 194/98; 472/99 + rifinanziamento alla legge 194/98:
 1) L. 23/12/1999 n. 488 (finanziaria 2000)
 2) L. 23/12/2000 n. 388 (finanziaria 2001)
 3) L. 01/08/2002 n. 166 (collegato finanziaria 2002)

Modifiche intervenute nel 2006 e 2007 L. 23/12/2005 n. 266 (finanziaria 2006)

Autorizzazioni complessive € 3.951,20 milioni

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2006

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2006	€	1.674,22
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2006	€	1.663,10
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2006	€	1.601,75*
d) economie a tutto il 31.12.2006	€	---
e) residui propri a tutto il 31.12.2006	€	60,51*
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2006		---
g) perenzioni a tutto il 31.12.2006		---

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2006**

a) autorizzazioni nel 2006	€	238,68
b) impegni assunti nel 2006	€	238,68
c) pagamenti effettuati nel 2006	€	208,14 *
d) economie nel 2006	€	---
e) residui propri nel 2006	€	60,51 *
f) residui di stanziamento nel 2006		---
g) perenzioni nel 2006		---

esercizio 2007

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	238,52
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	145,99
c) impegni previsti per i successivi sei mesi		---
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	183,20

*non si è potuto provvedere al pagamento delle quote relative alla legge 194/98, per l'anno 2006 pari a € 60.509,95, poiché la stessa è stata defanziata dalla legge 266/05 ed il Decreto Interministeriale Trasporti-Economia e Finanze, che rimodulava i contributi è stato firmato solo il 29/12/06, data che eccedeva il termine ultimo (5 dicembre) fissato dalla Ragioneria Generale per i pagamenti.

Legge 388/2000 e 488/01

La legge finanziaria 2001 ha autorizzato la spesa di € 15.493.706,97 (lire 30 miliardi) per il 2002 e di € 25.822.844,95 (lire 50 miliardi) per il 2003 al fine di realizzare le infrastrutture per la mobilità al servizio del nuovo polo esterno della Fiera di Milano.

Sul capitolo affluiscono anche i fondi stanziati dalla legge finanziaria 448/2001 per le medesime finalità; in particolare, l'art. 45, comma 2, della legge citata ha autorizzato un limite di impegno quindicennale di 1,5 milioni di euro a decorrere dall'anno 2002, di 4 milioni di euro a decorrere dall'anno 2003 e di 5 milioni di euro a decorrere dall'anno 2004.

Nel 2002 è stato sottoscritto con la Regione Lombardia un apposito Accordo di Programma per disporre l'erogazione delle risorse di cui sopra; in seguito a tale provvedimento si è proceduto, anche nei successivi esercizi, all'impegno delle risorse stanziate sul capitolo tranne di una parte di quelle autorizzate dalla legge 388/00 e "tagliate" dall'UCB per un mero errore, pari a € 10.211.981,91.

Ministero dei Trasporti

Capitolo amministrato 8167

Leggi di riferimento L. 388/2000 e L. 488/01

Modifiche intervenute nel 2006

Autorizzazioni complessive € 198,81 milioni

(dati in milioni di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2006

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2006	€	79,81
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2006	€	69,60
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2006	€	69,60
d) economie a tutto il 31.12.2006	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2006	€	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2006	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2006	€	-

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2006**

a) autorizzazioni nel 2006	€	10,50
b) impegni assunti nel 2006	€	10,50
c) pagamenti effettuati nel 2006	€	10,50
d) economie nel 2006	€	-
e) residui propri nel 2006	€	-
f) residui di stanziamento nel 2006	€	-
g) perenzioni nel 2006	€	-

esercizio 2007

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	10,50
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	5,50
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	5,00
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	-

Legge 448/2001

Sul capitolo affluiscono i fondi stanziati dalla legge finanziaria per il 2002 per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio della Fiera del Levante di Bari. In particolare, l'articolo 45, comma 3, della legge citata ha autorizzato un limite di impegno quindicennale di 1 milione di euro a decorrere dall'anno 2002.

Ministero dei Trasporti	
Capitolo amministrato	8169
Leggi di riferimento	448/2001
Modifiche intervenute nel 2006	
Autorizzazioni complessive	€ 15,00

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2006

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2006	€	5,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2006	€	3,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2006	€	3,00
d) economie a tutto il 31.12.2006	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2006	€	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2006	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2006	€	-

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2006**

a) autorizzazioni nel 2006	€	1,00
b) impegni assunti nel 2006	€	1,00
c) pagamenti effettuati nel 2006	€	1,00
d) economie nel 2006	€	-
e) residui propri nel 2006	€	-
f) residui di stanziamento nel 2006	€	-
g) perenzioni nel 2006	€	-

esercizio 2007

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	1,00
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	-
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	-

Legge 448/2001 e 350/03

Sul capitolo affluiscono i fondi stanziati dalla legge finanziaria 448/2001 per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio della Fiera di Verona. In particolare, l'articolo 45, comma 3, della legge citata ha autorizzato un limite di impegno quindicennale di 1 milione di euro a decorrere dall'anno 2003; l'art. 41 della legge 350/2003 ha integrato tale stanziamento prevedendo, a decorrere dal 2005, un ulteriore limite di impegno pari a € 2.000.000 per 15 anni.

In data 2.8.2003 si è proceduto alla stipula con la Regione Veneto dell'Accordo di Programma per la definizione degli interventi da realizzare, delle modalità di attuazione degli stessi e della erogazione delle risorse. A seguito di tale provvedimento, con DD 6151 del 3.12.2003 è stato assunto l'impegno pluriennale e disposto il pagamento, a favore della Regione Veneto, della somma di € 1.000.000 stanziata dalla legge 448/2001. I pagamenti relativi all'esercizio 2006 e successivi sono stati e saranno effettuati mediante l'emissione di ruoli di spesa fissa.

Ministero dei Trasporti**Capitolo amministrato** 8168**Leggi di riferimento** L. 448/2001 e L. 350/2003**Modifiche intervenute nel 2006****Autorizzazioni complessive** € 45,00 milioni

(dati in milioni di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2006

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2006	€	8,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2006	€	7,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2006	€	4,00
d) economie a tutto il 31.12.2006	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2006	€	3,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2006	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2006	€	-

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2006**

a) autorizzazioni nel 2006	€	3,00
b) impegni assunti nel 2006	€	3,00
c) pagamenti effettuati nel 2006	€	1,00
d) economie nel 2006	€	-
e) residui propri nel 2006	€	2,00
f) residui di stanziamento nel 2006	€	-
g) perenzioni nel 2006	€	-

esercizio 2007

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	3,00
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	-
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	-