

Ministero dei Trasporti

Capitolo amministrato	8163
Leggi di riferimento	211/92 articolo 9
Modifiche intervenute nel 2006	
Autorizzazioni complessive	€ 8.646,00 milioni

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2006

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2006	€	3.948,99
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2006	€	1.940,37
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2006	€	1.162,50
d) economie a tutto il 31.12.2006	€	3,20
e) residui propri a tutto il 31.12.2006	€	777,87
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2006	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2006	€	-

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2006**

a) autorizzazioni nel 2006	€	205,51
b) impegni assunti nel 2006	€	202,31
c) pagamenti effettuati nel 2006	€	132,07
d) economie nel 2006	€	3,20
e) residui propri nel 2006	€	188,85
f) residui di stanziamento nel 2006	€	-
g) perenzioni nel 2006	€	-

esercizio 2007

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	-
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	-
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	-

Legge 211/92

L'art. 10 della legge in argomento ha autorizzato un limite di impegno decennale di € 100.709.095,32 (lire 195 miliardi) per la copertura degli oneri derivanti dai mutui accesi dalle ferrovie in concessione e da quella in gestione governativa per la realizzazione, tra l'altro, di sistemi ferroviari passanti, di collegamenti ferroviari con aree interportuali, espositive ed universitarie, di sistemi di trasporto rapido di massa e di programmi urbani integrati. I limiti di impegno autorizzati nel corso degli anni sul capitolo 8165 (*ex* 7070) sono i seguenti:

- € 100.709.095,32 (lire 195 miliardi) per 8 anni dal 1995 (L. 211/92 art. 10; L. 505/94);
- € 69.721.681,37 (lire 135 miliardi) per 10 anni dal 1997. La legge 211/92 prevedeva lo stanziamento di 155 miliardi a partire dal 1994, ma la legge 725 del 1994 (finanziaria) ne ha rinviato la decorrenza al 1995 ed, infine, il decreto legge 20.06.96, n. 323, convertito con legge 425/96, lo ha ridotto di 20 miliardi, facendone slittare la decorrenza al 1997. L'art. 3, comma 4, di quest'ultimo provvedimento, tuttavia, prevedeva che tale importo fosse iscritto al pertinente capitolo (*ex* 7311) del bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 1998; non risulta che sia intervenuta tale variazione.
- € 10.329.137,98 (lire 20 miliardi) per 10 anni dal 1997 (L. 425/96 art. 3 co. 4)
- € 1.032.913,80 (lire 2 miliardi) per 10 anni dal 2000 (L. 472/99 art. 13 co. 1)
- € 4.648.112,09 (lire 9 miliardi) per 15 anni dal 2001 (L. 488/99 art. 54)
- € 5.164.568,99 (lire 10 miliardi) per 15 anni dal 2002 (L. 488/99 art. 54)

Con diverse delibere CIPE, di cui l'ultima del 29 novembre 2002, sono stati individuati ed approvati i programmi di intervento ammessi al finanziamento delle leggi in argomento e la maggior parte di essi sono stati finanziati mediante la stipula di contratti di mutuo con oneri a carico dello Stato.

Parte delle risorse di cui alla legge 211/92 art. 10 sono state destinate alle Regioni ai sensi di quanto stabilito dagli Accordi di Programma stipulati nel dicembre del 2002 al fine di garantire la copertura degli investimenti di cui all'art. 15 del D.Lgs 422/97, pertanto il finanziamento autorizzato dalla legge in parola è stato interamente utilizzato. Nel corso del 2006 si è provveduto al pagamento delle rate di mutui di competenza di questo Dicastero e allo svincolo delle risorse destinate alle Regioni.

Riguardo alla legge 211/92 art. 9, si è provveduto ancora nel 2006 alla stipula di nuovi contratti di mutuo per gli interventi previsti nella citata delibera CIPE del 29/11/2002, nonché al pagamento delle rate relative a mutui stipulati precedentemente.

Ministero dei Trasporti

Capitolo amministrato	8165
Leggi di riferimento	211/92 articolo 10
Modifiche intervenute nel 2006	
Autorizzazioni complessive	€ 1.752,32

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2006

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2006	€	1.492,45
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2006	€	970,51
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2006	€	811,71
d) economie a tutto il 31.12.2006	€	521,94
e) residui propri a tutto il 31.12.2006	€	158,80
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2006	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2006	€	-

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2006**

a) autorizzazioni nel 2006	€	170,40
b) impegni assunti nel 2006	€	170,40
c) pagamenti effettuati nel 2006	€	136,93
d) economie nel 2006	€	-
e) residui propri nel 2006	€	107,93
f) residui di stanziamento nel 2006	€	-
g) perenzioni nel 2006	€	-

esercizio 2007

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	-
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	-
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	-

Leggi 341/95; 641/96 e 235/97

Oltre agli interporti finanziati con legge 240/90, altre 9 infrastrutture interportuali possono beneficiarie di provvidenze statali, disposte con le leggi di intervento nelle aree depresse: leggi n. 341/95, n. 641/96 e n. 135/97.

Le risorse stanziare sul capitolo nel 2006 serviranno a garantire la copertura finanziaria degli interventi autorizzati negli esercizi precedenti.

Il Dipartimento dei Trasporti Terrestri ha il compito di seguire la realizzazione degli interporti già definiti e ammessi alle provvidenze statali nonché individuare le aree carenti di dotazione intermodale, in riferimento al reale andamento della domanda e dell'offerta, per creare anelli logistici che colleghino le piattaforme intermodali fra loro e con le principali vie di accesso alle aree urbane e metropolitane.

L'individuazione di tali località deve realizzare un equilibrio territoriale che riduca la perifericità del Mezzogiorno e aumenti la competitività delle aree deboli attraverso un sistema integrato di trasporto.

Ministero dei Trasporti

Capitolo amministrato	8139
Leggi di riferimento	341/95, 641/96, 135/97
Modifiche intervenute nel 2006	
Autorizzazioni complessive	€ 102,27 milioni

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2006

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2006	€	102,27
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2006	€	92,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2006	€	34,53
d) economie a tutto il 31.12.2006	€	10,26
e) residui propri a tutto il 31.12.2006	€	53,76
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2006	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2006	€	3,70

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2006**

a) autorizzazioni nel 2006	€	-
b) impegni assunti nel 2006	€	-
c) pagamenti effettuati nel 2006	€	12,28
d) economie nel 2006	€	-
e) residui propri nel 2006	€	-
f) residui di stanziamento nel 2006	€	-
g) perenzioni nel 2006	€	3,70

esercizio 2007

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	-
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	6,08
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	-

L. 341/95, 641/96, 135/97

Le leggi n. 341/1995, n. 641/1996 e n. 135/1997, recanti misure dirette alla realizzazione di interventi infrastrutturali nelle aree depresse del territorio nazionale hanno previsto contributi statali destinati al finanziamento delle opere approvate dal CIPE (rispettivamente con delibere del 23/4/97, del 18/12/96 e del 29/8/97). In particolare, per il completamento e il potenziamento delle linee ferroviarie, sono stati previsti investimenti per un totale di € 224.380.380,83 (lire 434.461.000.000).

Le risorse stanziare sul capitolo per le finalità delle leggi in argomento nel quadriennio 1998/2001 risultano così ripartite:

1998	£ 101.600.000.000	€ 52.472.020,95
1999	£ 42.803.000.000	€ 22.105.904,65
2000	£ 84.454.000.000	€ 43.616.850,96
2001	£ 206.604.000.000	€ 106.702.061,18

In attuazione a quanto richiesto dalla citata delibera CIPE del 6.5.98, questa Amministrazione ha proceduto alla pianificazione degli affidamenti relativi agli interventi di che trattasi, tuttavia la complessità delle procedure da seguire per effettuare correttamente i trasferimenti delle ingenti risorse di cui trattasi ai soggetti beneficiari (individuati dal CIPE), nonché l'iniziale difficoltà di coordinamento con gli stessi enti attuatori, hanno comportato la necessità di ricercare continui contatti, formali e non, con tali soggetti, causando alcuni ritardi nell'avvio dell'attività di impegno ed erogazione dei fondi.

Le risorse sono state erogate da questo Ministero in base alle procedure stabilite con delibere CIPE man mano che i soggetti beneficiari provvedono ad aggiudicare le opere individuate nelle citate delibere, in seguito al dovuto controllo dei documenti presentati, quali gli atti di affidamento e i contratti stipulati con gli appaltatori.

Parte delle risorse non impegnate direttamente a favore delle aziende ferroviarie sono state destinate alle Regioni in base a quanto stabilito con Accordi di Programma stipulati nel 2002, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs 422/97, al fine di garantire agli enti citati le risorse necessarie la realizzazione degli investimenti di cui al menzionato D.Lgs 422/97.

Nel corso dell'esercizio 2006 si è proceduto all'erogazione delle risorse impegnate negli esercizi precedenti a favore dei soggetti beneficiari, e quindi anche delle Regioni in virtù di quanto definito con i citati Accordi di Programma.

Ministero dei Trasporti

Capitolo amministrato	8096
Leggi di riferimento	341/95, 641/96, 135/97
Modifiche intervenute nel 2006	
Autorizzazioni complessive	€ 224,38 milioni

(dati in milioni di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2006

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2006	€	224,38
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2006	€	224,38
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2006	€	196,72
d) economie a tutto il 31.12.2006	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2006	€	4,56
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2006	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2006	€	23,09

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2006**

a) autorizzazioni nel 2006	€	-
b) impegni assunti nel 2006	€	-
c) pagamenti effettuati nel 2006	€	0,69
d) economie nel 2006	€	-
e) residui propri nel 2006	€	-
f) residui di stanziamento nel 2006		
g) perenzioni nel 2006	€	0,49

esercizio 2007

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	-
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	-
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	-

Leggi n. 341/95, n. 641/96, n. 135/97**Spese relative al potenziamento delle linee ferroviarie e per la riqualificazione delle stazioni ferroviarie, nelle aree depresse**

Le leggi n. 341/1995, n. 641/1996 e n. 135/1997, recanti misure dirette alla realizzazione di interventi infrastrutturali nelle aree depresse del territorio nazionale, hanno previsto contributi statali destinati al finanziamento delle opere approvate dal CIPE (rispettivamente con delibere del 23/4/97, del 18/12/96 e del 29/8/97).

In particolare, a favore del trasporto ferroviario di competenza della FS S.p.A., sono stati previsti investimenti per un totale di € 466.825.391,09.

Il capitolo, istituito nello stato di previsione di questo Ministero per far fronte a tali investimenti, ha presentato stanziamenti per il 2005 in termini di cassa di € 150.000.000.

Si ricorda che nel 2003 si sono concluse le procedure relative agli impegni da assumere per la realizzazione del programma di investimento finanziato dalle leggi di spesa citate, pertanto l'attività di questo Ufficio è limitata alla erogazione dei contributi a favore dei soggetti beneficiari. Al riguardo, in base a quanto stabilito dalle leggi di spesa in argomento, si precisa che le erogazioni dei contributi a favore delle aziende ferroviarie e dei comuni realizzatori degli Interventi finanziati con gli stanziamenti disposti dalle leggi di cui sopra, è regolata dalle procedure stabilite nelle delibere CIPE (del 17/3/98 e del 6/5/98). Le risorse sono erogate man mano che il soggetto beneficiario provvede ad aggiudicare le opere individuate nelle delibere CIPE, in seguito al dovuto controllo dei documenti presentati, quali gli atti di affidamento e i contratti stipulati con gli appaltatori.

Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti

Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento

LEGGE	Finanziamento autorizzato	Periodo
L. 341/95	164.698.105,12	1998-2001
L. 641/96	36.151.982,94	1998-2001
L. 135/97	250.481.596,06	1998-

Ministero dei Trasporti

Capitolo amministrato	8123
Leggi di riferimento	341/95, 641/96, 135/97
Modifiche intervenute nel 2006	
Autorizzazioni complessive	465,04

(dati in milioni di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2006

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2006	€	465,04
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2006	€	465,04
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2006	€	208,21
d) economie a tutto il 31.12.2006	€	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2006	€	256,82
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2006	€	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2006	€	0,00

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2006**

a) autorizzazioni nel 2006	€	0,00
b) impegni assunti nel 2006	€	0,00
c) pagamenti effettuati nel 2006	€	115,20
d) economie nel 2006	€	0,00
e) residui propri nel 2006	€	0,00
f) residui di stanziamento nel 2006	€	0,00
g) perenzioni nel 2006	€	

esercizio 2007

- a) impegni assunti nei primi sei mesi
- b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi
- c) impegni previsti per i successivi sei mesi
- d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi

Leggi 341/95, 641/96 e 135/97

Le leggi n. 341/1995, n. 641/1996 e n. 135/1997, recanti misure dirette alla realizzazione di interventi infrastrutturali nelle aree depresse del territorio nazionale, hanno previsto contributi statali destinati al finanziamento delle opere approvate con delibere CIPE (del 23/4/97, del 18/12/96 e del 29/8/97).

In attuazione a quanto richiesto dalla citata delibera CIPE del 6.5.98, questa Amministrazione ha proceduto alla pianificazione degli affidamenti relativi agli interventi di che trattasi, tuttavia, la complessità delle procedure da seguire per effettuare correttamente i trasferimenti delle ingenti risorse ai soggetti beneficiari (individuati dal CIPE), nonché l'iniziale difficoltà di coordinamento con gli stessi enti attuatori, hanno comportato la necessità di ricercare continui contatti, formali e non, con tali soggetti, causando alcuni ritardi nell'avvio dell'attività di impegno ed erogazione dei fondi.

Riguardo all'utilizzo delle risorse ai soggetti beneficiari, le leggi di cui sopra autorizzano questo Ministero ad erogare contributi a favore dei comuni e delle aziende ferroviarie che realizzano gli interventi finanziati man mano che i soggetti beneficiari provvedono ad aggiudicare le opere individuate nelle delibere CIPE, in seguito al dovuto controllo dei documenti presentati.

Nel 2002, una parte delle risorse stanziato sul capitolo in oggetto, e non ancora impegnate a quella data, sono state destinate alle Regioni che hanno stipulato nel 2002 gli Accordi di Programma ai sensi dell'art. 15 del D.lgs 422/97 per la realizzazione degli investimenti previsti dal citato D.Lgs.

Lo stanziamento di cassa relativo al 2006 è stato utilizzato per garantire l'erogazione delle risorse a favore dei soggetti beneficiari, in base alle richieste presentate dagli stessi.

Ministero dei Trasporti

Capitolo amministrato	8166
Leggi di riferimento	341/95, 641/96, 135/97
Modifiche intervenute nel 2006	
Autorizzazioni complessive	€ 288,33 milioni

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2006

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2006	€	288,33
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2006	€	288,30
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2006	€	184,66
d) economie a tutto il 31.12.2006	€	0,03
e) residui propri a tutto il 31.12.2006	€	103,63
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2006	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2006	€	-

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2006**

a) autorizzazioni nel 2006	€	-
b) impegni assunti nel 2006	€	-
c) pagamenti effettuati nel 2006	€	25,13
d) economie nel 2006	€	-
e) residui propri nel 2006	€	-
f) residui di stanziamento nel 2006	€	-
g) perenzioni nel 2006	€	-

esercizio 2007

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	-
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	-
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	-

Legge 23/12/97, n. 454

La legge 454/97 ha autorizzato limiti di impegno quindicennali di lire 50 miliardi per ciascuno degli anni 1997, 1998 e 1999 al fine di incentivare le aggregazioni tra le imprese, la riduzione delle imprese monoveicolari, il conseguimento di maggiori e più adeguati livelli di sicurezza stradale e di protezione dell'ambiente dalle emissioni inquinanti, l'agevolazione del trasporto combinato ferroviario, marittimo e per vie navigabili interne.

A seguito della effettiva attuazione della legge in oggetto avvenuta nel 1998, stante la sua pubblicazione sulla G.U. il 31/12/1997, la quota di € 50 miliardi riferita alla prima annualità del limite di impegno decorrente dal 1997 è stata, così come previsto dall'art. 54, comma 16, della legge 449/97, spostata in coda all'ultimo anno e cioè al 2013.

Di conseguenza lo sviluppo temporale dello stanziamento della legge ha avuto le seguenti modalità: anno 1998 lire 100 miliardi (pari a € 51.645.690); successivamente dal 1999 al 2012, 150 miliardi annui (pari a € 77.468.535) ed in ultimo nel 2013, i 50 miliardi relativi al 1997, complessivamente per un ammontare di lire 2.250 miliardi (pari a € 1.162.028.023).

Nel corso del 2006, è stata erogata ai soggetti Gestori individuati dall'art. 10 della legge 454/97, la somma totale di € 20.853.495,43 a fronte di pagamenti dovuti a vario titolo, ai sensi della convenzione stipulata in data 18/12/1998 tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione ed Artigiancassa Spa e Mediocredito Centrale Spa.

Ministero dei Trasporti

Capitolo amministrato	8178
Leggi di riferimento	454/97
Modifiche intervenute nel 2006 e 2007	
Autorizzazioni complessive	€ 1.162,03

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2006

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2006	€	671,40
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2006	€	671,40
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2006	€	135,42
d) economie a tutto il 31.12.2006		-
e) residui propri a tutto il 31.12.2006	€	535,94
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2006		-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2006		-

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2006**

a) autorizzazioni nel 2006	€	77,47
b) impegni assunti nel 2006	€	77,47
c) pagamenti effettuati nel 2006	€	21,03
d) economie nel 2006		-
e) residui propri nel 2006	€	77,47
f) residui di stanziamento nel 2006		-
g) perenzioni nel 2006		-

esercizio 2007

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	77,47
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	10,52
c) impegni previsti per i successivi sei mesi		-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	10,50

Legge 194/98

La legge 194/1998, articolo 3, comma 1, ha previsto sul capitolo uno stanziamento finalizzato all'erogazione di un contributo annuo di € 25.822.844,95 (lire 50 miliardi), dal 1998 al 2007, e € 18.075.991,46 (lire 35 miliardi) per gli anni 2008-2009, a favore dei Comuni interessati, per consentire il completamento degli interventi connessi alla realizzazione dei passanti ferroviari di Milano e Torino.

Dopo l'espletamento di una complessa istruttoria, si è potuto provvedere all'impegno a favore dei Comuni di Milano e Torino dell'importo corrispondente alle rate dei mutui stipulati dai due enti locali per le finalità della legge: in particolare, a favore del Comune di Milano, è stato disposto l'impegno annuale di € 6.597.220,42 (lire 12.774.000.000), mentre per il Comune di Torino sono stati adottati due distinti provvedimenti di impegno, pari rispettivamente a € 8.598.554,33 (lire 16.649.122.806) e € 10.428.804,86 (lire 20.192.982.000). Gli stanziamenti relativi all'esercizio 2006 sono serviti a garantire la copertura dei suddetti mutui, nonché il pagamento delle rate che hanno avuto scadenza nello stesso esercizio.

Ministero dei Trasporti

Capitolo amministrato	8164
Leggi di riferimento	194/98
Modifiche intervenute nel 2006	
Autorizzazioni complessive	€ 294,38

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2006

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2006	€	221,83
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2006	€	202,61
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2006	€	166,57
d) economie a tutto il 31.12.2006	€	19,22
e) residui propri a tutto il 31.12.2006	€	35,13
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2006	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2006	€	-

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2006**

a) autorizzazioni nel 2006	€	15,52
b) impegni assunti nel 2006	€	15,52
c) pagamenti effettuati nel 2006	€	25,62
d) economie nel 2006	€	-
e) residui propri nel 2006	€	15,52
f) residui di stanziamento nel 2006	€	-
g) perenzioni nel 2006	€	-

esercizio 2007

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	15,39
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	9,06
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	-

Legge n. 208/1998

Ha autorizzato la spesa complessiva di lire 12.200 miliardi di lire per il periodo 1994-2004, di cui lire 1.700 miliardi per l'anno 1999 e 2.100 per ciascuno degli anni dal 2000 al 2004, al fine di assicurare la prosecuzione degli interventi di cui all'articolo 1 della legge 135/1997. Tali risorse sono state ripartite dal CIPE sentite le indicazioni di priorità della Conferenza Stato-Regioni.

Con deliberazioni successive del CIPE sono state assegnate a questa Amministrazione le seguenti risorse:

- a) € 141.726.618,71 (lire 274.421.000.000), per interventi di completamento di opere infrastrutturali nelle regioni del Sud Italia (delibera n. 52/99 del 21.4.1999), così ripartite:
 - € 14.873.958,69 (lire 28.800.000.000) per opere commissariate ai sensi dell'art. 13 della L. 135/97
 - € 126.852.660,01 (lire 245.621.000.000) destinati ai rimanenti interventi di completamento
- b) € 13.621.034,26 (lire 26.374.000.000) per interventi di completamento nelle regioni del Nord Italia (delibera n. 135/99 del 6.8.1999)