

Ministero dei Trasporti

Capitolo amministrato

7812 *Contributi a INSEAN e CETENA nel quadro della disciplina per aiuti di Stato a ricerca e sviluppo*

Leggi di riferimento

L. 132/94 - L. 343/95 - L. 261/97 - L. 413/98 - L. 522/99 - L. 88/2001 - L. 166/2002

Modifiche intervenute nel 2006:

L.13/2006 art. 5, c. 3

Autorizzazioni complessive:

lire 38,65 mld = € 19,96 milioni in limiti di impegno decennali e quindicennali € 0,90 milioni (0,30 per ciascuno degli esercizi 2002, 2003 e 2004) € 3 milioni (1 mil. per ciascuno degli esercizi 2005, 2006 e 2007) per tot. di € 208,82 milioni

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2006

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2006	€	176,64
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2006	€	-
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2006	€	-
d) economie a tutto il 31.12.2006	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2006	€	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2006	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2006	€	-

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2006**

a) autorizzazioni nel 2006	€	20,69
b) impegni assunti nel 2006	€	2,00
c) pagamenti effettuati nel 2006	€	16,26
d) economie nel 2006	€	-
e) residui propri nel 2006	€	-
f) residui di stanziamento nel 2006	€	-
g) perenzioni nel 2006	€	-

esercizio 2007

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	-
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	7,13
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	1,00
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	8,13

Legge 30 novembre 1998, n. 413**Rifinanziamento degli interventi per l'industria cantieristica ed amatoriale ed attuazione della normativa comunitaria di settore**

Scopo della legge: Sostegno alla competitività dell'industria navalmeccanica in attuazione delle normative comunitarie.

Ammontare complessivo dei finanziamenti in L/mld (Stanziamenti 1999-2000) :

ANTICIPAZIONE RATE CONTRIBUTO CRED. NAVALE (limiti di impegno di 15 anni)

Legge 413/98 art. 4 66,0

Totale 66,0 (*)

(*) Tale stanziamento è stato ridotto di 6 mld e successivamente di ulteriori 1,7 mld destinati al finanziamento della legge 522/99, nonché di ulteriori 450 milioni destinati al finanziamento della L. 88/2001, art. 1, co. 6.

Pertanto l'ammontare dello stanziamento si riduce a L/mld 57,850 = € /milioni 29,877.032

Ministero dei Trasporti

Capitolo amministrato	7807 - <i>Contributi per la costruzione, trasformazione ecc.</i>
Leggi di riferimento	L.234/89, art.2 - L.132/94, artt.3 e 4 –
Rifinanziamenti:	L.343/95 - L.647/96, art.14, c.1, c) – L.261/97, art.1, b) - L.413/98, art.1, a) - L.522/99, art.2, c.3 - L.388/2000 (finanziaria) L.350/2003, art.4, c. 209
Modifiche intervenute nel 2004:	L.350/2003 (LF 2004) di rifinanziamento (€ 2 milioni per ciascuno degli esercizi 2004-2005-2006)
Autorizzazioni complessive	lire 381.50 mld = € 200,46 milioni in limiti di impegno decennali o quindicennali € 6 mil.ni (fondi diretti) per un tot. € 6.043,89 mil.ni

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2006

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2006	€	5.797,28
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2006	€	2.965,29
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2006	€	-
d) economie a tutto il 31.12.2006	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2006	€	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2006	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2006	€	-

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2006**

a) autorizzazioni nel 2006	€	402,39
b) impegni assunti nel 2006	€	-
c) pagamenti effettuati nel 2006	€	314,95
d) economie nel 2006	€	-
e) residui propri nel 2006	€	-
f) residui di stanziamento nel 2006	€	-
g) perenzioni nel 2006	€	-

esercizio 2007

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	-
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	157,48
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	157,48

Legge 7 marzo 2001, n. 51**Disposizioni per la prevenzione dell'inquinamento derivante dal trasporto marittimo di idrocarburi e per il controllo del traffico marittimo**

Scopo della legge: Promuovere l'uso di navi cisterna a basso impatto ambientale e dotate dei più elevati standard di sicurezza, al fine di prevenire gli incidenti in mare o di limitare le conseguenze dei sinistri marittimi in cui siano coinvolte navi cisterna.

Legge di rifinanziamento:

Legge 1 agosto 2002 n. 166, art. 34, co. 4.

Ammontare complessivo dei finanziamenti**(Stanziamenti 2001-2002):**

DEMOLIZIONI (limiti di impegno di 15 anni)

Legge 51/2001 art. 2, co.1	(L/mld) 10,0	= € /milioni 5,164.569
Legge 166/2002 art. 34, co. 4		€ /milioni <u>6,700.000</u>
Totale		€ /milioni 11,864.569

Ministero dei Trasporti

Capitolo amministrato 7821 *Contributi per la demolizione di navi cisterna.*

Leggi di riferimento L. 51/2001 - art. 2, L.166/2002, art. 34, c. 4

Modifiche intervenute nel 2006

Autorizzazioni complessive L. 10 mld = € 5,16 milioni in limiti di impegno quindicennali a decorrere dal 2001 (tot. € 77,468 milioni);
€ 6.70 milioni in limiti di impegno quindicennali a decorrere dal 2002 (tot. € 100.50 milioni) per un totale di € 177.968 milioni.

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2006

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2006	€	68,23
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2006	€	40,10
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2006	€	35,07
d) economie a tutto il 31.12.2006	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2006	€	4,98
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2006	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2006	€	-

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2006**

a) autorizzazioni nel 2006	€	10,79
b) impegni assunti nel 2006	€	10,79
c) pagamenti effettuati nel 2006	€	10,70
d) economie nel 2006	€	-
e) residui propri nel 2006	€	4,98
f) residui di stanziamento nel 2006	€	-
g) perenzioni nel 2006	€	-

esercizio 2007

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	10,76
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	-
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	5,39

Legge 24 dicembre 2003, n. 350 – Art. 4, c. 153 e c. 209**Legge finanziaria 2004: Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato.**

Scopo dei finanziamenti previsti dalla legge:

- applicazione del Regolamento (CE) n. 1177/2002 del Consiglio del 27 giugno 2002, relativo al meccanismo di difesa temporaneo della cantieristica europea dal dumping dei Paesi Asiatici (art. 4, c. 153).
- Sostegno alla competitività dell'industria navalmecanica in attuazione delle normative comunitarie (art. 4, c. 209);
- incentivazione degli investimenti delle imprese marittime per il rinnovo e l'ammodernamento della flotta (art. 4, c. 209);

Ammontare complessivo dei finanziamenti in €/ml:

INDUSTRIA CANTIERISTICA	(stanziamenti 2004)	
(art. 4, c. 153, LF 350/2003)		
(esercizio finanziario 2004)	€/milioni	<u>10,00</u>
Totale	€/milioni	10,00
COSTRUZIONI E TRASFORMAZIONI	(stanziamenti 2004-2006)	
(art. 4, c. 209, LF 350/2003)		
(esercizio finanziario 2004)	€/milioni	2,00
(esercizio finanziario 2005)	€/milioni	2,00
(esercizio finanziario 2006)	€/milioni	<u>2,00</u>
Totale	€/milioni	6,00
CREDITO NAVALE	(stanziamenti 2004-2006)	
(art. 4, c. 209, LF 350/2003)		
(esercizio finanziario 2004)	€/milioni	10,00
(esercizio finanziario 2005)	€/milioni	10,00
(esercizio finanziario 2006)	€/milioni	<u>10,00</u>
Totale	€/milioni	30,00

Ministero dei Trasporti

Capitolo amministrato

7825 *Contributo alle imprese armatoriali per l'abbattimento degli oneri finanziari ecc.*

Leggi di riferimento

L. 350/2003 - art. 4, c. 209 (L.F. 2004)

Modifiche intervenute nel 2006

Autorizzazioni complessive

€ 10 milioni per ciascuno degli esercizi:
2004 - 2005 - 2006 per un totale di € 30 milioni

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2006

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2006	€	30,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2006	€	-
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2006	€	-
d) economie a tutto il 31.12.2006	€	20,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2006	€	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2006	€	10,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2006	€	-

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2006**

a) autorizzazioni nel 2006	€	10,00
b) impegni assunti nel 2006	€	-
c) pagamenti effettuati nel 2006	€	-
d) economie nel 2006	€	10,00
e) residui propri nel 2006	€	-
f) residui di stanziamento nel 2006	€	10,00
g) perenzioni nel 2006	€	-

esercizio 2007

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	-
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	-
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	-

Legge 9 gennaio 2006, n. 13**Disposizioni per la sicurezza della navigazione, per favorire l'uso delle navi a doppio scalo e per l'ammodernamento della flotta.**

Scopo della legge: Promuovere l'uso di navi cisterna a basso impatto ambientale e dotate dei più elevati standard di sicurezza, al fine di prevenire gli incidenti in mare o di limitare le conseguenze dei sinistri marittimi in cui siano coinvolte navi cisterna.

Ammontare complessivo dei finanziamenti (Stanziamenti 2005-2007) :**DEMOLIZIONI**

(Legge 13/2006 art. 3, co. 12)

(esercizio finanziario 2005)	€ /milioni 12,0
(esercizio finanziario 2006)	€ /milioni 12,0
(esercizio finanziario 2007)	€ /milioni <u>12,0</u>
Totale	€ /milioni 36,0

CREDITO NAVALE

(Legge 13/2006 art. 4, co. 9)

(esercizio finanziario 2005)	€ /milioni 10,0
(esercizio finanziario 2006)	€ /milioni 10,0
(esercizio finanziario 2007)	€ /milioni <u>10,0</u>
Totale	€ /milioni 30,0

RICERCA

(Legge 13/2006 art. 5, co. 3)

(esercizio finanziario 2005)	€ /milioni 1,0
(esercizio finanziario 2006)	€ /milioni 1,0
(esercizio finanziario 2007)	€ /milioni <u>1,0</u>
Totale	€ /milioni 3,0

Ministero dei Trasporti

Capitolo amministrato
naviglio7826 – “Fondo per favorire la demolizione del
cisterniero obsoleto”

Leggi di riferimento

L.13/2006 - art. 3, comma 12

Modifiche intervenute nel 2006

Autorizzazioni complessive
2007.

€ 12,00 per ciascuno degli esercizi: 2005 - 2006 -

Totale € 36 milioni

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2006

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2006	€	24,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2006	€	-
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2006	€	-
d) economie a tutto il 31.12.2006	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2006	€	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2006	€	24,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2006	€	-

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2006**

a) autorizzazioni nel 2006	€	24,00
b) impegni assunti nel 2006	€	-
c) pagamenti effettuati nel 2006	€	-
d) economie nel 2006	€	-
e) residui propri nel 2006	€	-
f) residui di stanziamento nel 2006	€	24,00
g) perenzioni nel 2006	€	-

esercizio 2007

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	-
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	-
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	-

Ministero dei Trasporti

Capitolo amministrato

7827 - *Fondo per favorire il potenziamento la sostituzione e l'ammodernamento delle unità navali destinate al trasporto pubblico locale effettuato per via marittima fluviale e lacuale*"

Leggi di riferimento

L.13/2006 - art.4, c. 9

Modifiche intervenute nel 2006

Autorizzazioni complessive

€ 10 milioni per ciascuno degli esercizi
2005, 2006, 2007 per tot. € 30 milioni

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2006

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2006	€	20,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2006	€	-
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2006	€	-
d) economie a tutto il 31.12.2006	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2006	€	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2006	€	20,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2006	€	-

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2006**

a) autorizzazioni nel 2006	€	10,00
b) impegni assunti nel 2006	€	-
c) pagamenti effettuati nel 2006	€	-
d) economie nel 2006	€	-
e) residui propri nel 2006	€	-
f) residui di stanziamento nel 2006	€	20,00
g) perenzioni nel 2006	€	-

esercizio 2007

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	-
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	-
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	-

CDR 5 – TRASPORTI TERRESTRI**Legge 910/86; L. 611/96; L. 472/99; L. 488/99; L. 388/00**

La legge 22 dicembre 1986, n. 910, all'art. 2 comma 3, ha previsto la concessione di contributi in misura pari agli oneri per capitale ed interessi derivanti dall'ammortamento dei mutui, garantiti dallo Stato, che le ferrovie in regime di concessione ed in gestione governativa possono contrarre, nel limite complessivo di lire 5.000 miliardi di lire per la realizzazione di investimenti ferroviari. L'importo stanziato in bilancio, per le finalità previste dalla citata legge 910/86, è definito ogni anno con la legge finanziaria.

A partire dall'esercizio finanziario 1999 lo stanziamento del capitolo è stato incrementato del limite di impegno decennale di € 77.468.534,86 (lire 150 miliardi), disposto con legge 611/96 (art. 1), e finalizzato all'accensione di ulteriori mutui, al fine di consentire il completamento dei programmi di potenziamento ed ammodernamento delle ferrovie in concessione ed in gestione governativa previsti dalla suddetta legge 910/86.

Con legge 472/99 (art. 41) è stato autorizzato un ulteriore limite di impegno di € 32.691.721.71 (lire 63,3 miliardi), a decorrere dal 2000, per la prosecuzione degli interventi previsti dalla citata legge 611/96. In seguito, la legge 488/99 (finanziaria) ha disposto nuovi finanziamenti a valere sul capitolo in argomento, autorizzando i seguenti limiti di impegno quindicennali: € 18.334.219.92 (lire 35,5 miliardi) dal 2001 e € 23.498.788.91 (lire 45,5 miliardi) dal 2002. La legge 388/2000 (finanziaria 2001), infine, ha autorizzato altri limiti di impegno quindicennali pari a € 20.658.275,96 (lire 40 miliardi) ciascuno a decorrere dal 2002 e dal 2003. Gli stanziamenti autorizzati dalle citate leggi sono stati decurtati nel corso degli anni a seguito di economie prodottesi per la mancata assunzione di impegni a valere sulle stesse risorse nei termini indicati dalla normativa vigente.

Parte delle risorse stanziolate dalle leggi di spesa 611/96, 488/99 e 388/00 sono state destinate a favore delle Regioni in base a quanto stabilito con Accordi di Programma stipulati nel 2002, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs 422/97, al fine di garantire agli enti citati le risorse necessarie la realizzazione degli investimenti di cui al menzionato D.Lgs 422/97.

Le risorse stanziolate sul capitolo nel 2006 hanno consentito l'autorizzazione di nuovi mutui, nei limiti di quanto autorizzato a suo tempo dalla alla legge 910/86, nonché il pagamento delle rate che avranno scadenza nel medesimo anno; si procederà, altresì, alla erogazione a favore delle Regioni delle risorse ad esse destinate dai citati Accordi di Programma.

Ministero dei Trasporti

Capitolo amministrato	8095
Leggi di riferimento	910/86, 611/96, 472/99, 488/99, 388/00
Modifiche intervenute nel 2006	---
Autorizzazioni complessive	€ 6.358,39 milioni

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2006

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2006	€	4.640,51
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2006	€	4.009,84
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2006	€	3.484,32
d) economie a tutto il 31.12.2006	€	113,08
e) residui propri a tutto il 31.12.2006	€	465,04
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2006	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2006	€	60,48

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2006**

a) autorizzazioni nel 2006	€	368,80
b) impegni assunti nel 2006	€	293,37
c) pagamenti effettuati nel 2006	€	261,37
d) economie nel 2006	€	113,08
e) residui propri nel 2006	€	165,36
f) residui di stanziamento nel 2006	€	-
g) perenzioni nel 2006	€	31,48

esercizio 2007

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	-
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	-
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	-

Leggi 240/90, 454/97 e 413/98

La legge 240/90 ha previsto interventi dello Stato per la realizzazione di interporti finalizzati al trasporto merci. La citata legge fa riferimento a due diverse categorie di interporti: di primo livello (art. 9) e di secondo livello, questi ultimi da individuare con apposito piano. Ai sensi dell'art. 6 della citata legge i soggetti gestori di tali infrastrutture sono autorizzati a contrarre mutui per un investimento complessivo di lire 700 miliardi; il Ministero dei Trasporti può concedere un contributo per la durata di quindici anni, commisurato alla spesa per gli investimenti.

La legge 204/95 ha introdotto una serie di modifiche ed integrazioni alla suddetta legge 240/90, tra le quali l'eliminazione della distinzione degli interporti tra primo e secondo livello, la previsione del cofinanziamento di soggetti pubblici e/o privati alla realizzazione delle infrastrutture in argomento, nonché la sottoposizione a V.I.A. della proposta progettuale, abolizione dell'istituto della concessione per quegli interporti non previsti dall'art. 9 della legge 240/90.

L'art. 9 della legge 23.12.97, n. 454, ha autorizzato un contributo di € 5.164.568,99 (lire 10 miliardi) annui a decorrere dal 1997 al fine di consentire il completamento delle procedure per l'ammissione ai contributi di cui all'art. 6 della legge 240/90. A tal fine sono stati individuati gli interporti finanziati con tali fondi.

Per la realizzazione degli interporti di cui alla legge 240/90, la legge 413/1998, art. 9, comma 4, ha previsto un limite di impegno quindicennale di € 11.258.760,40 (lire 21,8 miliardi) annui a decorrere dall'anno 1999, da corrispondere con i criteri, le modalità e le procedure di cui alle menzionate leggi 240/90 e 204/95. La suddetta legge 413/98, al comma 3 dell'art.9, ha autorizzato un ulteriore contributo quindicennale di € 10.329.137,98 (lire 20 miliardi) all'anno a decorrere dal 2000, per la realizzazione degli interventi previsti dall'art. 9, comma 2 della legge 454/97, già richiamata.

Sono state attivate le procedure di finanziamento relative agli interporti di primo livello per i quali è stato autorizzato un volume di investimento pari a € 248.932.225,36 (lire 482 miliardi) a favore dei seguenti interporti: Bologna, Padova, Verona, Torino Orbassano, Rivalta Scrivia, Segrate Lacchiarella, Marcianise Nola, Parma Fontevivo e Livorno Guasticce. Peraltro, il contributo a favore dell'interporto di Segrate Lacchiarella è stato revocato e il relativo importo distribuito tra alcuni degli altri interporti (Padova, Verona, Torino Orbassano, Bologna, Parma Fontevivo).

Per quanto riguarda gli interporti rimanenti (ex 2° livello), sono state attivate le procedure previste dall'art. 6 della legge 240/90, per l'ammissione ai contributi sui fondi ancora disponibili di cui alla stessa legge 240/90 e ammontanti a lire 11.587.604,00 (lire 21,8 miliardi).

Nel corso del 2002 si è provveduto ad autorizzare ulteriori impegni e pagamenti, essendo intervenuta la stipula:

- delle Convenzioni, relativamente ai fondi legge 413/98, art. 9, c. 4, con gli interporti di Bari, Orte, Pescara e Bergamo;
- degli Atti Aggiuntivi, in seguito all’emanazione del DM. n. 1324 del 4.12.02 di riparto dei fondi legge 413/98, art. 9, c. 3, con gli interporti di Bari, Orte, Cervignano, Frosinone, Jesi, Prato, Vado Ligure, Novara, Livorno, Polo Marciianise, Polo Nola e Venezia;
- di un Accordo Procedimentale con l’Interporto di Gioia Tauro relativamente alle risorse ex lege 413/98, art. 9, c. 4.

Le risorse stanziare sul capitolo nel 2006 sono servite a garantire la copertura finanziaria degli interventi autorizzati negli esercizi precedenti.

Ministero dei Trasporti

Capitolo amministrato	8138
Leggi di riferimento	240/90, 454/97, 413/98
Modifiche intervenute nel 2006	
Autorizzazioni complessive	€ 774,68 milioni

(dati in milioni di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2006

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2006	€	574,97
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2006	€	489,71
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2006	€	408,05
d) economie a tutto il 31.12.2006	€	105,40
e) residui propri a tutto il 31.12.2006	€	61,52
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2006	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2006	€	20,14

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2006**

a) autorizzazioni nel 2006	€	45,80
b) impegni assunti nel 2006	€	45,80
c) pagamenti effettuati nel 2006	€	62,33
d) economie nel 2006	€	-
e) residui propri nel 2006	€	18,80
f) residui di stanziamento nel 2006	€	-
g) perenzioni nel 2006	€	-

esercizio 2007

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	20,91
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	8,62
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	8,62
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	-

Legge 211/92

La legge 211/1992 prevede finanziamenti intesi ad incentivare lo sviluppo del trasporto pubblico con la realizzazione di sistemi di trasporto rapido di massa a guida vincolata in sede propria e di tranvie a contenuto tecnologico innovativo atti a migliorare la mobilità e le condizioni ambientali.

In particolare, *l'art. 9* dispone che possono essere corrisposti contributi per la durata massima di 30 anni in relazione ad operazioni di mutuo contratte dagli enti locali e dai soggetti attuatori con la Cassa Depositi e Prestiti. A tal fine sono stati autorizzati dalla citata legge 211/1992 sul capitolo 8163 (*ex 7068*) limiti di impegno di € 90.379.957,34 (lire 175 miliardi) per 28 anni dal 1995, oltre ai seguenti disposti con leggi successive:

€ 25.822.844,95 (lire 50 miliardi) per 30 anni dal 1995 (L. 211/92 art. 9; L. 725/94 finanziaria)

€ 2.943.804,32 (lire 5,7 miliardi) per 30 anni dal 1997 (D.L. 457/97 art. 10 co. 2, conv. legge 30 del 27.02.989)

€ 51.645.689,91 (lire 100 miliardi) per 30 anni dal 1998 (L. 611/96 art. 1)

€ 10.329.137,98 (lire 20 miliardi) per 30 anni dal 1998 (L. 194/98 art. 3 co. 4)

€ 41.316.551,93 (lire 80 miliardi) per 20 anni dal 2000 (L. 448/98 art. 50 co. 1)

€ 19.108.905,26 (lire 37 miliardi) per 15 anni dal 2000 (L. 472/99 art. 13 co. 2)

€ 51.645.689,91 (100 miliardi) per 20 anni dal 2001 (L. 448/98 art. 50 co. 1)

€ 19.108.905,27 (lire 37 miliardi) per 15 anni dal 2001 (L. 488/99 finanziaria)

€ 20.658.275,96 (lire 40 miliardi) per 15 anni dal 2002 (L. 488/99 finanziaria)

€ 18.759.991,46 (lire 35 miliardi) per 15 anni dal 2002 (L. 388/00 finanziaria)

€ 25.306.388,05 (lire 49 miliardi) per 15 anni dal 2003 (L. 388/00 finanziaria)

Gli stanziamenti autorizzati dalle citate leggi sono stati decurtati nel corso degli anni a seguito di economie prodottesi per la mancata assunzione di impegni a valere sulle stesse risorse nei termini indicati dalla normativa vigente.

Con diverse delibere CIPE, di cui l'ultima del 29 novembre 2002, sono stati individuati ed approvati i programmi di intervento ammessi al finanziamento delle leggi in argomento e la maggior parte di essi sono stati finanziati mediante la stipula di contratti di mutuo con oneri a carico dello Stato.

Riguardo alla legge 211/92 art. 9, si provvederà ancora nel 2007 alla stipula di nuovi contratti di mutuo per gli interventi previsti nella citata delibera CIPE del 29/11/2002, nonché al pagamento delle rate relative a mutui stipulati precedentemente.