

Ministero delle Infrastrutture (ex Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7493
Leggi di riferimento	L. 166/02, art. 19
Modifiche intervenute nel 2006	==
Autorizzazioni complessive	51,35 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2006

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2006	€	51,35
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2006	€	51,35
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2006	€	17,47
d) economie a tutto il 31.12.2006	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2006	€	32,95
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2006	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2006	€	-

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2006**

a) autorizzazioni nel 2006	€	-
b) impegni assunti nel 2006	€	-
c) pagamenti effettuati nel 2006	€	3,82
d) economie nel 2006	€	-
e) residui propri nel 2006	€	32,95
f) residui di stanziamento nel 2006	€	-
g) perenzioni nel 2006	€	-

esercizio 2007

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	-
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	-
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	- **

** il capitolo è stato reistituito - privo di fondi - nello stato di previsione di questo Ministero, in data 17.04.2007.

Ministero delle Infrastrutture (ex Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato 7494

Leggi di riferimento L. 166/02, art. 19

Modifiche intervenute nel 2006

Autorizzazioni complessive 11,5 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2006

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2006	€	11,50
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2006	€	11,50
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2006	€	-
d) economie a tutto il 31.12.2006	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2006	€	11,50
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2006	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2006	€	-

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2006**

a) autorizzazioni nel 2006	€	-
b) impegni assunti nel 2006	€	-
c) pagamenti effettuati nel 2006	€	-
d) economie nel 2006	€	-
e) residui propri nel 2006	€	11,50
f) residui di stanziamento nel 2006	€	-
g) perenzioni nel 2006	€	-

esercizio 2007

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	-
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	-
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	0,50

Ministero delle Infrastrutture (ex Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7496
Leggi di riferimento	L. 166/02, art. 19
Modifiche intervenute nel 2006	==
Autorizzazioni complessive	3,23 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2006

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2006	€	3,23
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2006	€	3,23
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2006	€	0,50
d) economie a tutto il 31.12.2006	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2006	€	2,73
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2006	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2006	€	-

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2006**

a) autorizzazioni nel 2006	€	-
b) impegni assunti nel 2006	€	-
c) pagamenti effettuati nel 2006	€	-
d) economie nel 2006	€	-
e) residui propri nel 2006	€	2,73
f) residui di stanziamento nel 2006	€	-
g) perenzioni nel 2006	€	-

esercizio 2007

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	-
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	-
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	- *

* il capitolo è stato reistituito privo di fondi in data 17.04.2007

Legge 1 agosto 2002 n. 166, art. 15**Disposizioni in materia di infrastrutture e trasporti**

L'articolo 15 della sopra indicata normativa, per la realizzazione di un programma di interventi ed azioni diretti al miglioramento della sicurezza stradale sulla rete nazionale, ha autorizzato un limite di impegno quindicennale di 20,00 milioni di euro a partire dall'anno 2002, quale concorso dello Stato agli oneri derivanti da mutui che l'ANAS S.p.A. o gli enti destinatari delle competenze trasferite sono autorizzati ad effettuare.

Il capitolo di bilancio esistente nell'ambito del centro di responsabilità n. 3 - Dipartimento per le infrastrutture statali, l'edilizia e la regolazione dei lavori pubblici – Direzione generale per le strade e le autostrade - per la gestione dei finanziamenti in oggetto, è il 7509.

Ministero delle Infrastrutture (ex Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7509
Leggi di riferimento	L. 166/02, art. 1, comma 136
Modifiche intervenute nel 2006	==
Autorizzazioni complessive	300 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2006

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2006	€	100,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2006	€	100,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2006	€	20,00
d) economie a tutto il 31.12.2006	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2006	€	60,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2006	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2006	€	-

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2006**

a) autorizzazioni nel 2006	€	20,00
b) impegni assunti nel 2006	€	20,00
c) pagamenti effettuati nel 2006	€	20,00
d) economie nel 2006	€	-
e) residui propri nel 2006	€	60,00
f) residui di stanziamento nel 2006	€	-
g) perenzioni nel 2006	€	-

esercizio 2007

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	20,00
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	10,00
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	10,00
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	2,50

Legge n. 166 del 1.8.2002, art. 23 comma 2**Interventi infrastrutturali nel Comune di Genova per il trasporto pubblico di persone, di restauro e ristrutturazione anche di beni di valore storico artistico.**

Per le finalità sopra evidenziate, detta disposizione di legge ha autorizzato i limiti di impegno quindicennali di euro 1,5 milioni a decorrere dall'anno 2002, per un totale di 225 milioni di euro nel periodo considerato.

Tale annualità sono erogate quale concorso dello Stato agli oneri derivanti da mutui o da altre operazioni finanziarie che il Comune di Genova è autorizzato ad effettuare per gli interventi infrastrutturali sopra descritti.

Detti fondi risultano impegnati per l'intera serie quindicennale, e per la quota di 6 m.e. a carico dei decorsi esercizi, nonché pagati per 4,5 m.e. al 31.12.2006 e 0,75 m.e. nel corrente esercizio.

Lo stanziamento autorizzato con l'articolo di legge in oggetto non risulta essere stato incrementato da altre leggi.

Ministero delle Infrastrutture (ex Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7510
Leggi di riferimento	Legge n. 166 del 1.8.2002 art. 23 c. 2
Modifiche intervenute nel 2006	==
Autorizzazioni complessive	225, 00 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2006

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2006	€	7,50
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2006	€	6,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2006	€	4,50
d) economie a tutto il 31.12.2006	€	1,50
e) residui propri a tutto il 31.12.2006	€	1,50
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2006	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2006	€	-

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2006

a) autorizzazioni nel 2006	€	1,50
b) impegni assunti nel 2006	€	1,50
c) pagamenti effettuati nel 2006	€	-
d) economie nel 2006	€	-
e) residui propri nel 2006	€	1,50
f) residui di stanziamento nel 2006	€	-
g) perenzioni nel 2006	€	-

esercizio 2007

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	1,50
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	0,75
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	-

Legge n. 166 del 1.8.2002, art. 30 comma 7**Programma pluriennale per strutture delle forze di polizia**

Per le finalità sopra evidenziate, detta disposizione di legge ha autorizzato i limiti di impegno quindicennali rispettivamente di euro 5 milioni a decorrere dall'anno 2002, euro 10 milioni dall'anno 2003, euro 15 milioni dall'anno 2004 per un totale di 450 milioni di euro nel periodo considerato.

Nella riunione in data 20.06.2003, il Comitato istituito ai sensi dell'art. 30 comma 5 della legge n. 166/2002 ha esaminato conclusivamente ed approvato le proposte pervenute dalle Forze di polizia. Pertanto con D.M. n. 760 es del 7.8.2003 del Ministero Infrastrutture e Trasporti di concerto con i Ministri dell'Interno e dell'Economia e Finanze, registrato alla Corte dei conti in data 29.9.2003, reg. 4 fgl. 1, il programma pluriennale degli interventi in questione è stato definitivamente approvato. Il programma sarà realizzato a cura dei Provveditorati Interregionali alle OO.PP.

Sono stati affidati i lavori, a seguito dell'esame con parere favorevole dei progetti da parte dei rispettivi Comitati Tecnico Amministrativi (n. 88 interventi in programma); sono stati assunti gli impegni di spesa relativi.

Lo stanziamento autorizzato con l'articolo di legge in oggetto non risulta essere stato incrementato da altre leggi.

Ministero delle Infrastrutture (ex Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7354
Leggi di riferimento	n. 166 del 1.8.2002 art. 30
Modifiche intervenute nel 2006	=====
Autorizzazioni complessive	450,00 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2006

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2006	€	110,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2006	€	73,66
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2006	€	43,66
d) economie a tutto il 31.12.2006	€	- *
e) residui propri a tutto il 31.12.2006	€	31,94
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2006	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2006	€	-

** le annualità non impegnate transitano in coda*

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2006

a) autorizzazioni nel 2006	€	30,00
b) impegni assunti nel 2006	€	30,00
c) pagamenti effettuati nel 2006	€	21,42
d) economie nel 2006	€	-
e) residui propri nel 2006	€	18,39
f) residui di stanziamento nel 2006	€	-
g) perenzioni nel 2006	€	-

esercizio 2007

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	30,00
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	7,93
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	-

Ministero delle Infrastrutture (ex Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7354
Leggi di riferimento	166/2002
Modifiche intervenute nel 2006	==
Autorizzazioni complessive	25,28 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2006

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2006	€	4,85
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2006	€	4,85
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2006	€	1,49
d) economie a tutto il 31.12.2006	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2006	€	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2006	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2006	€	-

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2006**

a) autorizzazioni nel 2006	€	1,69
b) impegni assunti nel 2006	€	1,69
c) pagamenti effettuati nel 2006	€	1,49
d) economie nel 2006	€	-
e) residui propri nel 2006	€	-
f) residui di stanziamento nel 2006	€	-
g) perenzioni nel 2006	€	-

esercizio 2007

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	1,69
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	1,37
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	3,68

Legge 24 dicembre 2003 n. 350, art. 3, comma 130

Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato
(Legge finanziaria 2004)

La disposizione normativa, al fine di garantire il completamento e l'ottimizzazione della Torino-Milano con la viabilità locale mediante l'interconnessione tra la strada statale n. 32 e la strada provinciale n. 299, ha autorizzato il limite di impegno quindicennale di 3,5 milioni di euro a decorrere dal 2005.

Il capitolo di bilancio esistente nell'ambito del centro di responsabilità n. 3 - Dipartimento per le infrastrutture statali, l'edilizia e la regolazione dei lavori pubblici – Direzione generale per le strade e le autostrade - per la gestione dei finanziamenti in oggetto, è il 7497.

Ministero delle Infrastrutture (ex Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7497
Leggi di riferimento	L. 350/03, art. 3, comma 130
Modifiche intervenute nel 2006	==
Autorizzazioni complessive	52,5 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2006

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2006	€	7,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2006	€	7,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2006	€	-
d) economie a tutto il 31.12.2006	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2006	€	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2006	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2006	€	-

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2006**

a) autorizzazioni nel 2006	€	3,50
b) impegni assunti nel 2006	€	3,50
c) pagamenti effettuati nel 2006	€	-
d) economie nel 2006	€	-
e) residui propri nel 2006	€	-
f) residui di stanziamento nel 2006	€	-
g) perenzioni nel 2006	€	-

esercizio 2007

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	3,50
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	-
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	5,00

Legge 1 dicembre 2003 n. 358, art. 1**Interventi per i porti di Termini Imerese e di Palermo**

La disposizione normativa, al fine della realizzazione dell'opera di collegamento del porto alla strada statale n. 113 e alla zona industriale della città, ha assegnato al comune di Termini Imerese un finanziamento per gli anni 2003-2004-2005 per l'importo complessivo pari ad € 10.194.000,00.

Con il comune beneficiario del finanziamento previsto dalla norma in argomento, la Direzione Generale strade ed autostrade ha stipulato un disciplinare regolante i rapporti tra questo Ministero ed il comune medesimo, nel quale sono indicate tra l'altro le modalità di erogazione delle autorizzazioni di spesa previste dalla legge 358/03, art. 1.

Il capitolo di bilancio esistente nell'ambito del Centro di responsabilità n. 3 - Dipartimento per le infrastrutture stradali, l'edilizia e la regolazione dei lavori pubblici - Direzione generale per le strade e le autostrade - per la gestione dei finanziamenti in oggetto, è il 7148.

Ministero delle Infrastrutture (ex Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7148
Leggi di riferimento	L. 358/03
Modifiche intervenute nel 2006	==
Autorizzazioni complessive	10,19 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2006

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2006	€	10,19
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2006	€	10,19
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2006	€	3,06
d) economie a tutto il 31.12.2006	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2006	€	7,13
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2006	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2006	€	-

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2006**

a) autorizzazioni nel 2006	€	-
b) impegni assunti nel 2006	€	-
c) pagamenti effettuati nel 2006	€	-
d) economie nel 2006	€	-
e) residui propri nel 2006	€	7,13
f) residui di stanziamento nel 2006	€	-
g) perenzioni nel 2006	€	-

esercizio 2007

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	-
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	-
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	3,06

Legge 29 dicembre 2003 n. 376, artt. 1 e 2**Finanziamento di interventi per opere pubbliche**

La disposizione normativa, al fine di garantire il finanziamento di opere di particolare interesse locale, ha attribuito, agli enti rispettivamente interessati, stanziamenti destinati alle iniziative di cui agli artt. 1 e 2 (Tabella A).

Il capitolo di bilancio esistente nell'ambito del centro di responsabilità n. 3 - Dipartimento per le infrastrutture statali, l'edilizia e la regolazione dei lavori pubblici, è il 7512, cogestito dalla Direzione generale strade ed autostrade e dalla Direzione generale per l'edilizia statale e per gli interventi speciali.

Con Decreto n. 476/CD del 18.05.2004 del Capo Dipartimento per le opere pubbliche e l'edilizia, ora Dipartimento per le infrastrutture statali, l'edilizia e la regolazione dei lavori pubblici, è stata assegnata alla Direzione generale per le strade e le autostrade la quota parte pari ad € 63.300.000,00 (comprensiva delle somme autorizzate per il 2003 e relativa a n. 23 interventi).

Con i soggetti beneficiari dei finanziamenti previsti dalla norma in argomento, la Direzione generale ha stipulato un disciplinare regolante i rapporti tra questo Ministero ed i soggetti medesimi, nel quale sono indicate tra l'altro le modalità di erogazione delle autorizzazioni di spesa previste dalla legge 376/03 (artt. 1 e 2).

Ministero delle Infrastrutture (ex Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7512
Leggi di riferimento	L. 376/03, artt. 1, 2
Modifiche intervenute nel 2006	==
Autorizzazioni complessive	91,4 milioni di euro (per la parte di competenza della Direzione Generale Strade e Autostrade Direzione generale strade ed autostrade)

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2006

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2006	€	91,40
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2006	€	86,90
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2006	€	46,33
d) economie a tutto il 31.12.2006	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2006	€	40,57
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2006	€	4,50
g) perenzioni a tutto il 31.12.2006	€	-

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2006

a) autorizzazioni nel 2006	€	-
b) impegni assunti nel 2006	€	-
c) pagamenti effettuati nel 2006	€	0,78
d) economie nel 2006	€	3,00
e) residui propri nel 2006	€	40,57
f) residui di stanziamento nel 2006	€	4,50
g) perenzioni nel 2006	€	-

esercizio 2007

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	1,50
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	0,90
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	* sulla base dello stato avanzamento lavori