

Ministero delle Infrastrutture (ex Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7144
Leggi di riferimento	L. 662/1996, art. 2, comma 86 – L. 266/05 – L. 296/06
Modifiche intervenute nel 2006	==
Autorizzazioni complessive	854,54 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2006

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2006	€	348,66
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2006	€	348,66
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2006	€	348,66
d) economie a tutto il 31.12.2006	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2006	€	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2006	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2006	€	-

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2006**

a) autorizzazioni nel 2006	€	23,33
b) impegni assunti nel 2006	€	23,33
c) pagamenti effettuati nel 2006	€	23,33
d) economie nel 2006	€	-
e) residui propri nel 2006	€	-
f) residui di stanziamento nel 2006	€	-
g) perenzioni nel 2006	€	-

esercizio 2007

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	23,33
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	23,33
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	-

Legge n. 315 del 3.8.1998 art. 3**Interventi finanziari per l'università e la ricerca**

Per la realizzazione di opere infrastrutturali e viarie nelle province di Varese e di Como atte ad agevolare gli insediamenti delle strutture universitarie di Varese e di Como, la predetta disposizione di legge ha autorizzato limiti di impegno decennali, rispettivamente, di 2,5 miliardi di vecchie lire a decorrere dal 1999 e di 3,5 miliardi di vecchie lire a decorrere dal 2000.

Le succitate risorse finanziarie sono state incrementate dalle successive leggi finanziarie n. 388/00 per la quota quindicennale di 1 miliardo di vecchie lire l'anno a decorrere dall'anno 2001, n. 488/01 per la somma di 2,5 milioni di euro per il solo anno 2002, n. 350/03 per la quota quindicennale di euro 2 milioni l'anno a decorrere dall'anno 2005.

L'insieme di tali limiti di impegno sviluppa risorse finanziarie per circa 70 milioni in euro, a fronte dei quali sono stati sottoscritti con le parti (Province di Como e di Varese, Università dell'Insubria) i relativi disciplinari per le modalità di erogazione delle somme e gli interventi individuati da realizzare.

Nel 2006 sono stati erogati finanziamenti per 2 milioni di euro ed è stato assunto l'impegno per l'intera quota di 5, 61 milioni di euro a carico dell'esercizio.

Ministero delle Infrastrutture (ex Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7502
Leggi di riferimento	Legge n. 315 del 3.8.98 - L.F. n. 388/00 - L.F.n.448/01 L.F. n. 350/03
Modifiche intervenute nel 2006	==
Autorizzazioni complessive	70,82 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2006

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2006	€	32,58
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2006	€	29,48
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2006	€	11,22
d) economie a tutto il 31.12.2006	€	3,10
e) residui propri a tutto il 31.12.2006	€	18,26
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2006	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2006	€	-

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2006**

a) autorizzazioni nel 2006	€	5,61
b) impegni assunti nel 2006	€	5,61
c) pagamenti effettuati nel 2006	€	2,00
d) economie nel 2006	€	-
e) residui propri nel 2006	€	3,61
f) residui di stanziamento nel 2006	€	-
g) perenzioni nel 2006	€	-

esercizio 2007

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	5,61
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	-
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	-

Legge 3 agosto 1998 n. 295, art. 3, comma 1

Disposizioni per il finanziamento di interventi e opere di interesse pubblico

Legge 23 dicembre 1998 n. 448, art. 50 lett.g)

Misure di finanza pubblica per la stabilizzazione e lo sviluppo

La prima disposizione normativa sopra citata, per gli interventi da realizzare in favore del sistema autostradale, ed in particolare delle tratte Asti – Cuneo e Siracusa – Gela, ha istituito un apposito fondo nello stato di previsione del Ministero dei LL.PP. da ripartire con provvedimento del Ministro dei lavori pubblici sulla base delle esigenze di adeguamento della rete autostradale e delle risultanze della revisione delle concessioni operata ai sensi della delibera CIPE del 20.12.1996.

In particolare l'art. 3 autorizza limiti di impegno quindicennali di lire 53,800 miliardi per il 1999 e di lire 61,600 miliardi per il 2000.

La successiva legge 448/98, all'art. 50, lett. g), autorizza, per gli interventi previsti dal sopra citato art 3, comma 1 della legge 295/98, ulteriori limiti di impegno di lire 50 miliardi a decorrere dal 2000 e di lire 20 miliardi a decorrere dal 2001, riservando, inoltre, la somma di lire 40 miliardi quale limite di impegno quindicennale per la costruzione dell'autostrada Pedemontana Veneta, con priorità, relativamente all'autostrada A31, al tratto tra Dueville (Vicenza) e Tione (Vicenza) e, con riguardo all'autostrada A27, al tratto tra Treviso e Spregiano (Treviso).

Il capitolo di bilancio esistente nell'ambito del centro di responsabilità n. 3 - Dipartimento per le infrastrutture statali, l'edilizia e la regolazione dei lavori pubblici – Direzione generale per le strade e le autostrade - per la gestione dei finanziamenti in oggetto, è il 7147.

Ministero delle Infrastrutture (ex Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7147
Leggi di riferimento	L. 295/98, art. 3, comma 1
Modifiche intervenute nel 2006	==
Autorizzazioni complessive	289,22 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2006

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2006	€	103,30
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2006	€	103,30
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2006	€	20,66
d) economie a tutto il 31.12.2006	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2006	€	61,97
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2006	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2006	€	-

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2006**

a) autorizzazioni nel 2006	€	20,66
b) impegni assunti nel 2006	€	20,66
c) pagamenti effettuati nel 2006	€	-
d) economie nel 2006	€	-
e) residui propri nel 2006	€	61,97
f) residui di stanziamento nel 2006	€	-
g) perenzioni nel 2006	€	-

esercizio 2007

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	20,66
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	-
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	20,66

Legge 3 agosto 1998 n. 295, art. 3, comma 1

Disposizioni per il finanziamento di interventi e opere di interesse pubblico

Legge 23 dicembre 1998 n. 448, art. 50 lett. g)

Misure di finanza pubblica per la stabilizzazione e lo sviluppo

La prima disposizione normativa sopra citata, per gli interventi da realizzare in favore del sistema autostradale, ed in particolare delle tratte Asti – Cuneo e Siracusa – Gela, ha istituito un apposito fondo nello stato di previsione del Ministero dei LL.PP. da ripartire con provvedimento del Ministro dei Lavori Pubblici sulla base delle esigenze di adeguamento della rete autostradale e delle risultanze della revisione delle concessioni operata ai sensi della delibera CIPE del 20.12.1996.

In particolare l'art. 3 autorizza limiti di impegno quindicennali di lire 53,800 miliardi per il 1999 e di lire 61,600 miliardi per il 2000.

La legge 448/98, all'art. 50, lett. g), autorizza, per gli interventi previsti dal sopra citato art. 3, comma 1 della legge 295/98, ulteriori limiti di impegno di lire 50 miliardi a decorrere dal 2000 e di lire 20 miliardi a decorrere dal 2001.

Pertanto, con successivi decreti ministeriali sono stati disposti, in favore dell'ANAS S.p.A., limiti di impegno quindicennali per un importo complessivo di euro 1983,50, con un contributo annuo di euro 129,32.

Il capitolo di bilancio esistente nell'ambito del centro di responsabilità n. 3 - Dipartimento per le infrastrutture statali, l'edilizia e la regolazione dei lavori pubblici – Direzione generale per le strade e le autostrade - per la gestione dei finanziamenti in oggetto, è il 7145.

Ministero delle Infrastrutture (ex Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7145
Leggi di riferimento	L. n. 295/1998, art. 3, c. 1 - L. n. 448/98, art. 50, lett. g) D.M. MEF n. 119055/05 per attuazione del. CIPE n. 108/04
Modifiche intervenute nel 2006	==
Autorizzazioni complessive	2018,5 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2006

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2006	€	877,64
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2006	€	877,64
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2006	€	877,64
d) economie a tutto il 31.12.2006	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2006	€	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2006	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2006	€	-

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2006**

a) autorizzazioni nel 2006	€	129,32
b) impegni assunti nel 2006	€	129,32
c) pagamenti effettuati nel 2006	€	129,32
d) economie nel 2006	€	-
e) residui propri nel 2006	€	-
f) residui di stanziamento nel 2006	€	-
g) perenzioni nel 2006	€	-

esercizio 2007

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	129,32
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	129,32
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	-

Legge 17 maggio 1999, n. 144, art. 32, comma 3

Misure in materia di investimenti, delega al Governo per il riordino degli incentivi all'occupazione e della normativa che disciplina l'INAIL, nonché disposizioni per il riordino degli enti previdenziali

Legge 23 dicembre 1999, n. 448, art. 56

Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (Legge finanziaria 2000)

L'art. 32, comma 3 della Legge n. 144/99, ai fini dell'attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, dispone che il Ministro dei Lavori Pubblici – ora delle Infrastrutture – definisca con proprio decreto, di concerto con i Ministri dell'Interno, dei Trasporti e della Navigazione, della pubblica istruzione e della sanità, gli indirizzi generali del Piano medesimo. Dispone, altresì, che il Piano venga attuato attraverso programmi annuali predisposti dal Ministro di Lavori Pubblici, approvati dal CIPE.

La Legge n. 448/99, all'art. 56, autorizza un limite di impegno quindicennale di € 12.911.422,00 annui, con decorrenza 2001, per il finanziamento del primo Programma annuale, ed un ulteriore limite quindicennale di € 20.658.276,00 (€ 5.164.569,00+ € 15.493.707,00) annui, con decorrenza 2004, per il (secondo) Programma annuale di attuazione 2003.

I suddetti limiti di impegno sono finalizzati all'accensione dei mutui da parte degli enti proprietari delle strade territorialmente competenti.

Il capitolo di bilancio istituito nell'ambito del centro di responsabilità n. 3 - Dipartimento per le infrastrutture statali, l'edilizia e la regolazione dei lavori pubblici – Direzione generale per le strade e le autostrade, per la gestione dei finanziamenti in oggetto, è istituito il capitolo 7515 – (ex 7159), gestito – nei precedenti esercizi finanziari – dal Dipartimento dei trasporti terrestri.

Il Decreto 29 Dicembre 2006 recante la “Ripartizione in capitoli delle Unità previsionali di base relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2007” ha trasferito il capitolo, per la gestione dei finanziamenti in argomento, nello stato di previsione del Ministero dei trasporti.

Ministero delle Infrastrutture (ex Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7515
Leggi di riferimento	L. n. 488/99, art. 56
Modifiche intervenute nel 2006	==
Autorizzazioni complessive	503,55 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2006

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2006	€	139,43
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2006	€	139,43
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2006	€	14,02
d) economie a tutto il 31.12.2006	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2006	€	92,29
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2006	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2006	€	-

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2006**

a) autorizzazioni nel 2006	€	33,57
b) impegni assunti nel 2006	€	33,57
c) pagamenti effettuati nel 2006	€	5,76
d) economie nel 2006	€	-
e) residui propri nel 2006	€	92,29
f) residui di stanziamento nel 2006	€	-
g) perenzioni nel 2006	€	-

esercizio 2007

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	33,57
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	-
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	-

* il capitolo è stato trasferito nello stato di previsione del Ministero dei Trasporti

Legge 23 dicembre 2000 n. 388 , art. 144, comma 8**Misure di razionalizzazione della finanza pubblica**

Il comma 8 dell'art. 144 Legge 388/2000 (finanziaria 2001) ha previsto, per il completamento della dorsale appenninica Atina – Isernia, tronco Atina – confine Regione Lazio, l'attribuzione alla provincia di Frosinone della somma complessiva di lire 15 miliardi (7,75 milioni di euro) per gli anni 2001, 2002 e 2003.

Il contributo annuo previsto è pari a 2,58 milioni di euro.

Il successivo comma 9 del medesimo articolo, ha autorizzato, per interventi relativi al miglioramento del nodo stradale Venezia- Mestre, per l'anno 2001, l'erogazione di lire 2.000 milioni (pari ad € 1.032.913,79) a favore della Provincia di Venezia.

Il capitolo di bilancio esistente nell'ambito del Centro di responsabilità n. 3 - Dipartimento per le infrastrutture stradali, l'edilizia e la regolazione dei lavori pubblici – Direzione generale per le strade e le autostrade - per la gestione dei finanziamenti in oggetto, è il 7146.

Ministero delle Infrastrutture (ex Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7146
Leggi di riferimento	L. 388/2000, art. 144, comma 8
Modifiche intervenute nel 2006	==
Autorizzazioni complessive	8,77 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2006

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2006	€	8,77
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2006	€	8,77
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2006	€	5,77
d) economie a tutto il 31.12.2006	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2006	€	2,99
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2006	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2006	€	-

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2006**

a) autorizzazioni nel 2006	€	-
b) impegni assunti nel 2006	€	-
c) pagamenti effettuati nel 2006	€	-
d) economie nel 2006	€	-
e) residui propri nel 2006	€	2,99
f) residui di stanziamento nel 2006	€	-
g) perenzioni nel 2006	€	-

esercizio 2007

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	-
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	-
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	2,99

Legge n. 388 del 23 dicembre 2000, art. 145, comma 33**Scopo della legge:**

Programma sperimentale di edilizia residenziale denominato “ 20.000 alloggi in affitto” e programma innovativo in ambito urbano denominato “ Contratti di quartiere II “ di cui al capitolo 7437 del bilancio dello Stato.

Il comma 33, dell’articolo 145, della legge 23 dicembre 2000, n. 388, autorizza, tra l’altro, un limite d’impegno quindicennale di 80 miliardi (pari ad euro 41.326.552,00) per l’anno 2002 per l’attuazione delle iniziative relative a studi, ricerche e sperimentazioni in materia di edilizia residenziale pubblica e all’anagrafe degli assegnatari di abitazioni di cui all’articolo 2, comma 63, lettera b), della legge 23 dicembre 1996, n. 662.

Ministero delle Infrastrutture (ex Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7437
Leggi di riferimento	388/2000
Modifiche intervenute nel 2005	==
Autorizzazioni complessive	41.326.55,00 per quindici annualità a partire dal 2004

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2005

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2005	€
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2005	€
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2005	€
d) economie a tutto il 31.12.2005	€
e) residui propri a tutto il 31.12.2005	€
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2005	€
g) perenzioni a tutto il 31.12.2005	€

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2005**

a) autorizzazioni nel 2005	€
b) impegni assunti nel 2005	€
c) pagamenti effettuati nel 2005	€
d) economie nel 2005	€
e) residui propri nel 2005	€
f) residui di stanziamento nel 2005	€
g) perenzioni nel 2005	€

esercizio 2006

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€

Legge 1 agosto 2002 n. 166, art. 16**Disposizioni in materia di infrastrutture e trasporti**

L'articolo 16 della sopra indicata normativa, ha istituito, presso questo Ministero, il fondo di rotazione per la progettazione di opere di compensazione ambientale, al fine di ridurre l'impatto del sistema stradale ed autostradale sul territorio.

Per la costituzione del fondo è stato autorizzato un limite di impegno quindicennale di 10,00 milioni di euro a decorrere dal 2003.

Il capitolo di bilancio esistente nell'ambito del centro di responsabilità n. 3 - Dipartimento per le infrastrutture statali, l'edilizia e la regolazione dei lavori pubblici - Direzione generale per le strade e le autostrade - per la gestione dei finanziamenti in oggetto, è il 7495.

Ministero delle Infrastrutture (ex Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7495
Leggi di riferimento	L. 166/02, art. 16
Modifiche intervenute nel 2006	==
Autorizzazioni complessive	150,00 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2006

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2006	€	40,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2006	€	-
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2006	€	-
d) economie a tutto il 31.12.2006	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2006	€	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2006	€	30,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2006	€	-

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2006**

a) autorizzazioni nel 2006	€	10,00
b) impegni assunti nel 2006	€	-
c) pagamenti effettuati nel 2006	€	-
d) economie nel 2006	€	-
e) residui propri nel 2006	€	-
f) residui di stanziamento nel 2006	€	30,00
g) perenzioni nel 2006	€	-

esercizio 2007

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	-
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	-
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	* il capitolo è stato soppresso

Legge 1 agosto 2002, n. 166, art. 19**Disposizioni in materia di infrastrutture e trasporti**

L'articolo 19 della sopra indicata normativa, al fine di garantire il miglioramento della viabilità di particolari realtà territoriali, autorizza la spesa complessiva di 47,33 milioni di euro per l'anno 2002, di cui 4,25 attribuiti all'ANAS, 3,23 attribuiti alle Regioni e 39,85 da assegnare agli altri enti locali.

I capitoli di bilancio esistente nell'ambito del centro di responsabilità n. 3 - Dipartimento per le infrastrutture statali, l'edilizia e la regolazione dei lavori pubblici - Direzione generale per le strade e le autostrade - per la gestione del finanziamento di cui sopra sono i seguenti: 7493 (enti locali), 7494 (ANAS), 7496 (Regioni Lazio e Liguria).