

TABELLA N. 10

**STATO DI PREVISIONE
DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE**

PAGINA BIANCA

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE**CDR 1 – GABINETTO E UFFICI DI DIRETTA COLLABORAZIONE ALL'OPERA
DEL MINISTRO**

Legge 1.8.2002 n. 166, art. 13 comma 1

Disposizioni in materia di Infrastrutture e Trasporti - Attivazione degli interventi previsti nel programma infrastrutture

Scopo della legge

Progettazione e realizzazione delle opere strategiche di preminente interesse nazionale e relativa attività di istruttoria e monitoraggio, nonché delle opere di captazione ed adduzione di risorse idriche necessarie a garantire continuità dell'approvvigionamento idrico per quanto di competenza di questa Amministrazione, individuate in apposito programma approvato dal CIPE ai sensi della Legge n. 443 del 21.12.2001 *"Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive"*.

La Legge n. 166/2002, in attuazione di quanto disposto dalla Legge n. 443/01 (c.d. "legge obiettivo"), all'art. 13 istituisce un apposito "fondo" e autorizza "limiti di impegno" quindicennali al fine di consentire il finanziamento della progettazione e della realizzazione delle opere strategiche di preminente interesse nazionale individuate nel programma di cui alla deliberazione del CIPE del 21 dicembre 2001.

Tale Legge ha consentito l'assegnazione da parte del CIPE al "Sistema MOSE", compreso nel primo elenco delle opere strategiche di cui alla delibera del CIPE del 21 dicembre 2001, di un volume di investimento stimato pari a 450 milioni di euro per il triennio 2002 – 2004, a valere su adeguati limiti di impegno originariamente decorrenti dal 2002, dal 2003 e dal 2004, con deliberazione n. 109 adottata dal CIPE nella seduta del 29 novembre 2002.

A seguito di specifica ripartizione, operata dal Comitato ex art. 4 legge n. 798/84, e recepita dal CIPE con delibere n. 63 del 25 luglio 2003 e n. 72 del 29 settembre 2003, è stato destinato al concessionario dello Stato Consorzio Venezia Nuova, per la realizzazione del "Sistema MOSE" ricompreso nel Piano Generale degli Interventi di competenza dello Stato da eseguirsi in concessione nell'ambito della Convenzione Generale rep. n. 7191/1991 tra il Magistrato alle Acque e il Consorzio Venezia Nuova, a valere sul citato fondo di cui all'art. 13 della legge n. 166/2002, il limite di impegno quindicennale di importo pari a 36,33 milioni di euro con decorrenza dal 2003, per un importo complessivo dei limiti di impegno, alla fine dei 15 anni, pari a 545 milioni di euro. L'impegno è stato assunto direttamente dal superiore Ministero (Capitolo n. 7060 – opere strategiche) che provvede a rimborsare gli Istituti finanziatori.

In data 24 novembre 2003 è stato stipulato tra il Consorzio Venezia Nuova e gli Istituti finanziatori, previo espletamento di procedura concorsuale ex D. Lgs. n. 157/1995 e successive

modificazioni e integrazioni, il primo contratto di mutuo, a valere sulla somma dei limiti di impegno originariamente decorrenti dal 2002 e dal 2003; il 16 dicembre 2003 è stato stipulato tra il Consorzio Venezia Nuova e gli Istituti finanziatori, previo espletamento di procedura concorsuale ex D. Lgs. n. 157/1995 e successive modificazioni e integrazioni, il secondo contratto di mutuo, a valere sulla quota parte rimanente del limite di impegno rispetto all'ammontare totale del limite di impegno assegnato dal CIPE al Consorzio Venezia Nuova, attivando così, rispettivamente, 136 e 314 milioni di euro, per un importo complessivo di 450 milioni di euro.

A valere su tali somme il 22 dicembre 2003 il Magistrato alle Acque ha sottoscritto con il concessionario due nuovi Atti Attuativi (rep. n. 8014 e rep. n. 8015) alla Convenzione Generale rep. n. 7191/1991 di importo, rispettivamente, pari a 136 e 314 milioni di euro, per un importo complessivo pari a 450 milioni di euro, che si sono resi operativi a tutti gli effetti in data 30 marzo 2004 mediante registrazione dei rispettivi Decreti Presidenziali da parte della Corte dei Conti.

Gli interventi relativi alle opere di regolazione delle maree alle bocche di porto, ricompresi in tali Atti Attuativi, sono stati avviati nel corso del 2004.

Ammontare complessivo dei finanziamenti al 31.12.2006: ml. € 1.198,68

Ammontare annuale dei finanziamenti in ml. di euro:

- limite di impegno con decorrenza 2002 € 169,98
- limite di impegno con decorrenza 2003 € 95,86
- limite di impegno con decorrenza 2004 € 88,55
- limite di impegno con decorrenza 2005 € 174,04
- limite di impegno con decorrenza 2006 € 231,98
- limite di impegno con decorrenza 2007 € 143,27
- limite di impegno con decorrenza 2007 € 95,00
- limite di impegno con decorrenza 2008 € 100,00
- limite di impegno con decorrenza 2009 € 100,00

(gli ultimi 3 importi non comprendono la variazione di bilancio negativa, in corso di perfezionamento, di € 1.500.000,00 LF 296/07 art. 1 c. 1014 Alluvione Marche – D.P.C.M. 9.2.07)

Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento:

- fino al 31.12.2006:

- L.F. 27.12.2002, n. 289
- Legge 8.4.2003, n. 62 – conversione del D.L. 7.2.2003, n. 15
- Legge 24.9.2003, n. 268 – conversione del D.L. 24.07.2003, n. 192
- L.F. 24.12.2003, n. 350
- Legge 27.2.2004, n. 47 art. 20 comma 2 - conversione del D.L. 24.12.2003, n. 355
- Legge 21.5.2004 n. 128 art. 3 comma 1 – conversione del D.L. 22.3.04, n. 72
- Legge 28.5.2004, n. 139 art. 2 comma 2 – conversione del D.L. 29.03.2004, n. 79
- Legge 2.07.2004, n. 164 art. 1 comma 1 – conversione del D.L. 03.05.2004, n. 113
- L.F. 30.12.2004, n. 311 art. 1 comma 459
- Legge 31.3.2005, n. 43 art. 3 comma 2 – conversione del D.L. 31.1.2005, n. 7
- L.F. 23.12.2005, n. 266 art. 1 comma 78
- Legge 9.3.2006, n. 80 art. 30 – conversione del D.L. 10.01.2006, n. 4

- L.F. 27.12.2006, n. 296 art. 1 c 977, 888, 979, 991, 994, 1013, 1014, 1045, 1058-1062, 1292

Informazioni sull'anno del consuntivo (2006): modifiche ai finanziamenti, variazioni di spesa, residui, perenzioni ed economie:

DMT n. 32469/06

DMT n. 37391/06

Cause e soluzioni per ovviare alla mancata realizzazione degli scopi della legge: ==

Legge 27 dicembre 2002 n. 289 art. 80 c. 28

Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato
(Legge finanziaria 2003)

La legge assicura l'assegnazione dei "limiti di impegno", con decorrenza dal 2003, destinati alla salvaguardia di Venezia e della sua laguna da parte delle precedenti leggi finanziarie, ma non stanziando ulteriori "limiti di impegno" a favore degli Enti competenti in materia di salvaguardia. D'altra parte, per assicurare continuità alle attività in corso, l'art. 80 – comma 28 recita "Una quota degli importi autorizzati ai sensi dell'articolo 13 della legge 1.08.2002, n. 166, può essere destinata al finanziamento degli interventi previsti dall'articolo 6 della legge 29 novembre 1984, n. 798, con le modalità ivi previste, nonché di quelli previsti dalle relative ordinanze di protezione civile."

L'articolo non riguarda, quindi, attività di competenza dello Stato.

Ministero delle Infrastrutture (ex Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7060
Leggi di riferimento	Legge n. 166/2002 art. 13 c. 1 - Legge n. 289/2002 art. 80 c. 28
Modifiche intervenute nel 2006 – 2007	DMT n. 37391/2006, DMT n. 32469/2006, L. 80/2006, L.F. 296/2006
Autorizzazioni complessive	€ 18.173,36 (corrisponde all'importo complessivo della scheda 3)

(stanziamenti definitivi 2002+2003+2004+2005+2006 + stanziamento iniziale 2007 +/- variazioni 2007 e proiezioni relative agli anni successivi)

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2006

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2006	€	2.170,97
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2006	€	1.452,53
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2006	€	582,48
d) economie a tutto il 31.12.2006	€	3,23
e) residui propri a tutto il 31.12.2006	€	870,06
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2006	€	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2006	€	0,00

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2006**

a) autorizzazioni nel 2006	€	760,41
b) impegni assunti nel 2006	€	688,89
c) pagamenti effettuati nel 2006	€	362,61
d) economie nel 2006	€	0,05
e) residui propri nel 2006	€	326,28
f) residui di stanziamento nel 2006	€	0,00
g) perenzioni nel 2006	€	0,00

esercizio 2007**(b) e d) rate previste al 30.05.2007)**

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	693,60
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	438,68
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	312,26
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	1.014,97

CDR 2 – COORDINAMENTO DELLO SVILUPPO DEL TERRITORIO, PERSONALE E SERVIZI GENERALI**Legge 5 febbraio 1992 n. 139 art. 2 c. 1****Interventi per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna**

La Legge n. 139/92 per il proseguimento dei programmi di intervento per la salvaguardia di Venezia e il suo recupero architettonico, urbanistico, ambientale e socio – economico (Legge 798/84), autorizza al concessionario dello Stato Consorzio Venezia Nuova, per la realizzazione del Piano Generale degli Interventi di competenza dello Stato da eseguirsi in concessione nell'ambito della Convenzione Generale rep. n. 7191/1991 tra il Magistrato alle Acque e il Consorzio Venezia Nuova (Capitolo n. 7187), limiti di impegno quindicennali con decorrenza dal 1993 di importo pari a 34,86 milioni di euro e limiti di impegno quindicennali con decorrenza dal 1994 di importo pari a 12,91 milioni di euro, per un importo complessivo dei limiti di impegno, alla fine dei 15 anni, pari a 716,58 milioni di euro.

Il concessionario Consorzio Venezia Nuova, a valere sui limiti di impegno quindicennali autorizzati dalla Legge n. 139/92 con decorrenza dal 1993 e dal 1994, ha stipulato con gli istituti finanziatori due contratti di finanziamento, e successivi atti aggiuntivi, che hanno complessivamente reso disponibili 560,26 milioni di euro.

A valere su tali somme il Magistrato alle Acque ha sottoscritto con il concessionario due Atti Attuativi (rep. n. 7322 del 3.12.1992 e rep. n. 7395 del 23.11.1993) alla Convenzione Generale rep. n. 7191/1991, e alcuni atti aggiuntivi agli Atti Attuativi stessi, per un importo complessivo di 560,26 milioni di euro.

Per l'Atto attuativo 7322/92 e per l'Atto 7395/93, le rispettive autorizzazioni di spesa si protrarranno - fino ad esaurimento - per l'anno 2007 e 2008.

Legge n. 139 del 5 febbraio 1992, art. 2 comma 4**Interventi per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna****Scopo della legge:**

Il sistema di realizzazione dei lavori per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna prevede interventi diretti da parte delle amministrazioni dei Comuni di Venezia e di Chioggia, della Provincia di Venezia nonché di altre istituzioni locali minori e religiose, finanziati attraverso il ricorso al mutuo con istituti di credito di cui lo scrivente provvede all'estinzione delle relative rate di ammortamento. Del pari prevede, altresì, il ricorso di interventi diretti del Magistrato alle Acque di Venezia da attuare attraverso il regime della concessione.

Ammontare complessivo dei finanziamenti:

Cap. 7186	65,02 milioni di euro
Cap. 7187	2.705,26 milioni di euro
Cap. 7188	128,94 milioni di euro
Cap. 7189	2.449,77 milioni di euro
Cap. 7190	85,21 milioni di euro
Cap. 7192	8,49 milioni di euro
Cap. 7193	15,48 milioni di euro
Cap. 7194	19,79 milioni di euro
Cap. 7195	27,96 milioni di euro
Totale	5.505,92 milioni di euro

Ammontare annuale dei finanziamenti

Cap. 7186	€	4.336.764,00
Cap. 7187	€	180.273.218,00
Cap. 7188	€	8.631.438,00
Cap. 7189	€	163.287.491,00
Cap. 7190	€	5.681.026,00
Cap. 7192	€	516.457,00
Cap. 7193	€	1.032.912,00
Cap. 7194	€	1.251.456,00
Cap. 7195	€	1.832.963,00
Totale	€	366.843.725,00

Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento

- Decreto legge n. 444 del 27.10.95 convertito nella legge n. 539 del 20.12.1995, articolo 7
- Decreto legge n. 408 del 02.08.96 convertito nella legge n. 515 del 04.10.1996, articolo 1
- Legge n. 345 del 02.10.97, articolo 1, comma 7
- Legge n. 295 del 03.08.98, articolo 3, comma 2
- Legge n. 448 del 23.12.98, articolo 50, comma 1, lett. b)
- Legge n. 488 del 23.12.99, articolo 54, comma 1, tabella n. 3
- Legge n. 388 del 23.12.00, articolo 144, comma 1, tabella n. 1
- Legge n. 448 del 28.12.01, articolo 45, comma 1, tabella n. 2

Informazioni sull'anno del consuntivo (2006): Modifiche ai finanziamenti, variazioni di spesa, residui, perenzione ed economie: ==

Cause e soluzioni per ovviare alla mancata realizzazione degli scopi di legge: ==

Ministero delle Infrastrutture (ex Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7186
Leggi di riferimento	Legge n. 295/98 – n. 488/99 – n. 388/00
Modifiche intervenute nel 2006	==
Autorizzazioni complessive	65,02 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2006

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2006	€	22,31
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2006	€	22,31
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2006	€	22,31
d) economie a tutto il 31.12.2006	€	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2006	€	0,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2006	€	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2006	€	0,00

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2006**

a) autorizzazioni nel 2006	€	4,34
b) impegni assunti nel 2006	€	4,34
c) pagamenti effettuati nel 2006	€	4,83
d) economie nel 2006	€	0,00
e) residui propri nel 2006	€	0,00
f) residui di stanziamento nel 2006	€	0,00
g) perenzioni nel 2006	€	0,00

esercizio 2007

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	4,34
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	2,17
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	0,00
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	2,00

Ministero delle Infrastrutture (ex Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7192
Leggi di riferimento	295/98
Modifiche intervenute nel 2006	==
Autorizzazioni complessive	8,49 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2006

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2006	€	3,87
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2006	€	3,87
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2006	€	3,87
d) economie a tutto il 31.12.2006	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2006	€	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2006	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2006	€	-

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2006**

a) autorizzazioni nel 2006	€	0,52
b) impegni assunti nel 2006	€	0,52
c) pagamenti effettuati nel 2006	€	0,52
d) economie nel 2006	€	-
e) residui propri nel 2006	€	-
f) residui di stanziamento nel 2006	€	-
g) perenzioni nel 2006	€	-

esercizio 2007

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	0,52
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	0,36
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	0,26

Legge 20 dicembre 1995 n. 539 art. 7**Conversione in Legge, con modificazioni, del decreto-legge 27 ottobre 1995, n. 444, recante disposizioni urgenti in materia di finanza locale**

La Legge n. 539/95 per il proseguimento dei programmi di intervento per la salvaguardia di Venezia e il suo recupero architettonico, urbanistico, ambientale e socio – economico (Legge 798/84), autorizza limiti di impegno quindicennali con decorrenza dal 1996 di importo pari a 9,81 milioni di euro e limiti di impegno quindicennali con decorrenza dal 1997 di importo pari a 18,85 milioni di euro.

A seguito di specifica ripartizione tra i vari Enti, operata dal Comitato ex art. 4 legge n. 798/84, sono stati destinati al concessionario dello Stato Consorzio Venezia Nuova, per la realizzazione del Piano Generale degli Interventi di competenza dello Stato da eseguirsi in concessione nell'ambito della Convenzione Generale rep. n. 7191/1991 tra il Magistrato alle Acque e il Consorzio Venezia Nuova (Capitolo n. 7187), limiti di impegno quindicennali di importo pari a 3,31 milioni di euro con decorrenza dal 1996 e di importo pari a 6,60 milioni di euro con decorrenza dal 1997, per un importo complessivo dei limiti di impegno, alla fine dei 15 anni, pari a 148,63 milioni di euro.

Il concessionario Consorzio Venezia Nuova, a valere sui limiti di impegno quindicennali autorizzati dalla Legge n. 539/95 con decorrenza dal 1996 e dal 1997, ha stipulato con gli istituti finanziatori, previo espletamento di procedura concorsuale ex D. Lgs. n. 157/1995 e successive modificazioni e integrazioni, due contratti di mutuo e successivi atti aggiuntivi, che hanno reso disponibili 126,63 milioni di euro.

A valere su tali somme il Magistrato alle Acque ha sottoscritto con il concessionario due Atti Attuativi (rep. n. 7601 del 20.03.1996 e rep. n. 7637 del 29.10.1996) alla Convenzione Generale rep. n. 7191/1991, e cinque atti aggiuntivi agli Atti Attuativi originari, per un importo complessivo di 125,5 milioni di euro.

Gli interventi ricompresi in tali Atti Attuativi si stanno svolgendo regolarmente e l'erogazione dei limiti di impegno è a regime.

Ministero delle Infrastrutture (ex Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7188
Leggi di riferimento	Leggi n. 139/92 - 539/95 - 515/96 - 345/97 - 295/98 - 388/00 448/01
Modifiche intervenute nel 2006	==
Autorizzazioni complessive	129,45 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2006

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2006	€	83,23
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2006	€	83,23
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2006	€	79,34
d) economie a tutto il 31.12.2006	€	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2006	€	3,89
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2006	€	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2006	€	0,00

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2006**

a) autorizzazioni nel 2006	€	8,63
b) impegni assunti nel 2006	€	8,63
c) pagamenti effettuati nel 2006	€	8,31
d) economie nel 2006	€	0,00
e) residui propri nel 2006	€	1,68
f) residui di stanziamento nel 2006	€	0,00
g) perenzioni nel 2006	€	0,00

esercizio 2007

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	8,63
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	4,31
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	0,00
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	4,00

Legge 4 ottobre 1996 n. 515 art. 1 c. 2

Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 2 agosto 1996, n. 408, recante interventi urgenti per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna, nonché per l'aeroporto internazionale Galileo Galilei di Pisa.

La Legge n. 515/96 per il proseguimento dei programmi di intervento per la salvaguardia di Venezia e il suo recupero architettonico, urbanistico, ambientale e socio – economico (Legge 798/84), autorizza limiti di impegno quindicennali con decorrenza dal 1997 di importo pari a 64,56 milioni di euro e limiti di impegno quindicennali con decorrenza dal 1998 di importo pari a 30,99 milioni di euro.

A seguito di specifica ripartizione tra i vari Enti, operata dal Comitato ex art. 4 legge n. 798/84, sono stati destinati al concessionario dello Stato Consorzio Venezia Nuova, per la realizzazione del Piano Generale degli Interventi di competenza dello Stato da eseguirsi in concessione nell'ambito della Convenzione Generale rep. n. 7191/1991 tra il Magistrato alle Acque e il Consorzio Venezia Nuova (Capitolo n. 7187), limiti di impegno quindicennali di importo pari a 25,36 milioni di euro con decorrenza dal 1997 e di importo pari a 10,64 milioni di euro con decorrenza dal 1998, per un importo complessivo dei limiti di impegno, alla fine dei 15 anni, pari a 539,96 milioni di euro.

Il concessionario Consorzio Venezia Nuova, a valere sui limiti di impegno quindicennali autorizzati dalla Legge n. 515/96 con decorrenza dal 1997 e dal 1998, ha stipulato con gli istituti finanziatori, previo espletamento di procedura concorsuale ex D.Lgs. n. 157/1995 e successive modificazioni e integrazioni, due contratti di mutuo, e successivi atti aggiuntivi, che hanno reso disponibili 478 milioni di euro.

A valere su tali somme il Magistrato alle Acque ha sottoscritto con il concessionario due Atti Attuativi (rep. n. 7649 del 18.12.1996 e rep. n. 7695 del 28.07.1997) alla Convenzione Generale rep. n. 7191/1991, e sette atti aggiuntivi, per un importo complessivo pari a 478 milioni di euro.

Gli interventi ricompresi in tali Atti Attuativi si stanno svolgendo regolarmente e l'erogazione dei limiti di impegno è a regime.

Ministero delle Infrastrutture (ex Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7189
Leggi di riferimento	Leggi n. 139/92 - 539/95 - 515/96 - 345/97 - 295/98 - 448/98 488/99 - 388/00 - 448/01
Modifiche intervenute nel 2006	==
Autorizzazioni complessive	2.450,31 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2006

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2006	€	1.376,21
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2006	€	1.376,21
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2006	€	1.339,13
d) economie a tutto il 31.12.2006	€	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2006	€	37,18
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2006	€	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2006	€	0,00

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2006**

a) autorizzazioni nel 2006	€	163,29
b) impegni assunti nel 2006	€	163,29
c) pagamenti effettuati nel 2006	€	173,46
d) economie nel 2006	€	0,00
e) residui propri nel 2006	€	13,23
f) residui di stanziamento nel 2006	€	0,00
g) perenzioni nel 2006	€	0,00

esercizio 2007

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	163,29
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	84,87
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	0,00
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	80,00