

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**Capitolo amministrato****8169****Leggi di riferimento****488/2001****Modifiche intervenute nel 2005****Autorizzazioni complessive****Situazione a tutto il 31.12.2005**

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2005	4.000.000,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2005	2.000.000,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2005	3.000.000,00
d) economie a tutto il 31.12.2005	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2005	0,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2005	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2005	0,00

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2005**

a) autorizzazioni nel 2005	1.000.000,00
b) impegni assunti nel 2005	1.000.000,00
c) pagamenti effettuati nel 2005	2.000.000,00
d) economie nel 2005	0,00
e) residui propri nel 2005	0,00
f) residui di stanziamento nel 2005	0,00
g) perenzioni nel 2005	0,00

esercizio 2006

b) impegni assunti nei primi sei mesi	1.000.000,00
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

LEGGE n. 366/98

Art. 11

Comma

Intestazione:**NORME PER IL FINANZIAMENTO DELLA MOBILITA' CICLISTICA****Scopo***Fondo per il finanziamento degli interventi a favore della mobilità ciclistica (cap. 8188)***Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti****Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento**

LEGGE		Finanziamento autorizzato	periodo
L. 366/98	art. 11	2.582.284,50	15 anni dal 1998
L. 366/98	art. 11	3.098.741,39	15 anni dal 1999
L. 166/02		2.000.000	15 anni dal 2002
L.F. 388/00	art. 157	30.987.413,95	2001-2003
L.F. 448/01	art. 78	1.500.000,00	2002-2004
			TOTALE

La legge 19.10.1998, n. 366, ha previsto la costituzione di un fondo presso il Ministero dei trasporti e della navigazione per il finanziamento degli interventi a favore della mobilità ciclistica, per la valorizzazione e lo sviluppo della stessa.

L'articolo 4 della legge in questione stabilisce che l'ex Ministero dei trasporti e navigazione di concerto con l'ex Ministero dei lavori pubblici, acquisito preventivamente il parere della Conferenza permanente Stato, regioni e province autonome, sentito il Dipartimento per le aree urbane, approva la ripartizione della quota annuale del predetto fondo. La ripartizione è effettuata sulla base dei piani di riparto presentati dalle regioni ed elaborati sulla base dei progetti degli enti locali interessati e in proporzione ai fondi stanziati autonomamente da ogni regione per le stesse finalità.

Le risorse previste dall'articolo 11 della legge sono trasferite alle regioni quale concorso dello Stato agli oneri derivanti dalla contrazione di mutui o di altre operazioni finanziarie che le regioni stesse sono autorizzate ad effettuare.

Negli anni precedenti è stato assunto l'impegno pluriennale sulle somme stanziare dalla L. 366/98, art. 11 (per l'importo di € 5.681.025,89), predisponendo per il pagamento delle annualità a favore delle Regioni più ruoli di spesa fissa. E' stata approvata la ripartizione dei fondi stanziati dalla legge 488/1999 (€ 19.625.362,16 complessivi) e dalla legge 388/2000 (€ 30.987.413,94); assunti i relativi impegni e provveduto al pagamento dei fondi stanziati dalle citate leggi 488/1999 e 388/2000. Si è proceduto, inoltre, al riparto e al pagamento dei fondi stanziati dalla legge 448/01 (pari a € 500.000 per il periodo 2002-2004), e di quelli autorizzati dalla legge 166/2002 (pari a € 2.000.000 annui per 15 anni).

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato

8188

Leggi di riferimento

366/98

Modifiche intervenute nel 2005

Autorizzazioni complessive

Situazione a tutto il 31.12.2005

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2005	122.771.026,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2005	67.471.026,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2005	78.830.000,00
d) economie a tutto il 31.12.2005	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2005	30.998.000,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2005	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2005	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2005

a) autorizzazioni nel 2005	7.681.026,00
b) impegni assunti nel 2005	7.681.026,00
c) pagamenti effettuati nel 2005	0,00
d) economie nel 2005	0,00
e) residui propri nel 2005	30.998.000,00
f) residui di stanziamento nel 2005	0,00
g) perenzioni nel 2005	0,00

esercizio 2006

b) impegni assunti nei primi sei mesi	7.681.026,00
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

LEGGE n. 208/98

Art.

Comma

Intestazione:**Attivazione Delle Risorse Preordinate Dalla Legge Finanziaria Per L'anno 1998 Al Fine Di Realizzare Interventi Nelle Aree Depresse****Scopo***Somme occorrenti per il completamento di opere infrastrutturali nelle aree depresse (cap. 8198)***Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti****Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento**

LEGGE	Finanziamento autorizzato	periodo
L.208/98	126.852.660,01	1999-2002

La legge 208/1998 ha autorizzato la spesa complessiva di lire 12.200 miliardi di lire per il periodo 1994-2004, di cui lire 1.700 miliardi per l'anno 1999 e 2.100 per ciascuno degli anni dal 2000 al 2004, al fine di assicurare la prosecuzione degli interventi di cui all'articolo 1 della legge 135/1997. Tali risorse sono state ripartite dal CIPE sentite le indicazioni di priorità della Conferenza Stato-Regioni.

Con deliberazioni successive del CIPE sono state assegnate a questa Amministrazione le seguenti risorse:

€ 141.726.618,71, per interventi di completamento di opere infrastrutturali nelle regioni del Sud Italia (delibera n. 52/99 del 21.4.1999), così ripartite:

€ 14.873.958,69 per opere commissariate ai sensi dell'art.13 della L.135/97

€ 126.852.660,01 destinati ai rimanenti interventi di completamento

€ 13.621.034,26 per interventi di completamento nelle regioni del Nord Italia (delibera n.135/99 del 6.8.1999)

Nel corso del 2005 sono stati autorizzati pagamenti, nei limiti delle disponibilità di cassa esistenti sul capitolo, e trasferite alle Regioni le risorse ad esse destinate nei modi definiti dai citati Accordi di Programma.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato

8198

Leggi di riferimento

208/98

Modifiche intervenute nel 2005

Autorizzazioni complessive

Situazione a tutto il 31.12.2005

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2005	126.620.000,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2005	126.330.000,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2005	65.010.000,00
d) economie a tutto il 31.12.2005	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2005	119.174.205,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2005	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2005	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2005

a) autorizzazioni nel 2005	0,00
b) impegni assunti nel 2005	0,00
c) pagamenti effettuati nel 2005	0,00
d) economie nel 2005	0,00
e) residui propri nel 2005	57.864.205,00
f) residui di stanziamento nel 2005	0,00
g) perenzioni nel 2005	

esercizio 2006

b) impegni assunti nei primi sei mesi	0,00
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	474.301,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

LEGGE n. 208/98

Art.

Comma

Intestazione:**Attivazione Delle Risorse Preordinate Dalla Legge Finanziaria Per L'anno 1998 Al Fine Di Realizzare Interventi Nelle Aree Depresse****Scopo**

Somme da assegnare per il completamento di opere infrastrutturali nelle aree depresse delle aree depresse delle regioni del centro nord (cap. 8200)

Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti**Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento**

LEGGE	Finanziamento autorizzato	periodo
L.208/98	13.621.034,26	1999-2002

La legge 376/2003 ha disposto, agli articoli 1 e 2, il finanziamento di opere pubbliche di particolare interesse locale stanziando l'importo complessivo di € 55.700.000, ripartiti in € 41.000.000 per il 2004 e € 14.700.000 per il 2005. Il capitolo sul quale sono state fatte confluire le suddette risorse è stato istituito nel corso dello stesso esercizio finanziario 2004.

Nel corso del 2004 e del 2005 sono state stipulate alcune convenzioni finalizzate alla definizione degli interventi, da realizzare da parte dei soggetti beneficiari individuati dalla stessa legge 376/2003, e delle modalità di erogazione dei finanziamenti ad essi destinati. A seguito della definizione degli atti di cui sopra sono stati assunti impegni di spesa per alcuni degli interventi ammessi al finanziamento.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato

8200

Leggi di riferimento

208/98

Modifiche intervenute nel 2005

Autorizzazioni complessive

Situazione a tutto il 31.12.2005

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2005	13.620.000,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2005	13.620.000,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2005	7.820.000,00
d) economie a tutto il 31.12.2005	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2005	7.735.016,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2005	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2005	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2005

a) autorizzazioni nel 2005	0,00
b) impegni assunti nel 2005	0,00
c) pagamenti effettuati nel 2005	0,00
d) economie nel 2005	1.935.016,00
e) residui propri nel 2005	0,00
f) residui di stanziamento nel 2005	0,00
g) perenzioni nel 2005	0,00

esercizio 2006

b) impegni assunti nei primi sei mesi	0,00
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

LEGGE n. 376/2003

Art.

Comma

Intestazione:**Finanziamenti di interventi per opere pubbliche****Scopo**

Somme da erogare per il finanziamento di opere di interventi di particolare interesse locale (cap. 8220)

Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti**Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento**

LEGGE		Finanziamento autorizzato	periodo
L.376/2003		41.000.000,00	2004
		14.700.000,00	2005

La legge 376/2003 ha disposto, agli articoli 1 e 2, il finanziamento di opere pubbliche di particolare interesse locale stanziando l'importo complessivo di € 55.700.000, ripartiti in € 41.000.000 per il 2004 e € 14.700.000 per il 2005. Il capitolo sul quale sono state fatte confluire le suddette risorse è stato istituito nel corso dello stesso esercizio finanziario 2004.

Nel corso del 2004 e del 2005 sono state stipulate alcune convenzioni finalizzate alla definizione degli interventi, da realizzare da parte dei soggetti beneficiari individuati dalla stessa legge 376/2003, e delle modalità di erogazione dei finanziamenti ad essi destinati. A seguito della definizione degli atti di cui sopra sono stati assunti impegni di spesa per alcuni degli interventi ammessi al finanziamento.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato

8220

Leggi di riferimento

376/2003

Modifiche intervenute nel 2005

Autorizzazioni complessive

Situazione a tutto il 31.12.2005

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2005	55.700.000,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2005	26.400.000,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2005	13.960.000,00
d) economie a tutto il 31.12.2005	500.000,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2005	39.240.000,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2005	28.800.000,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2005	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2005

a) autorizzazioni nel 2005	14.700.000,00
b) impegni assunti nel 2005	14.200.000,00
c) pagamenti effettuati nel 2005	13.960.000,00
d) economie nel 2005	500.000,00
e) residui propri nel 2005	27.040.000,00
f) residui di stanziamento nel 2005	0,00
g) perenzioni nel 2005	0,00

esercizio 2006

b) impegni assunti nei primi sei mesi	0,00
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

LEGGE n. 363/2003

Art.

Comma

Intestazione:**Norme in materia di sicurezza nella pratica degli sport invernali da discesa e da fondo****Scopo***Spese per la messa in sicurezza di aree da sci (cap. 8221)*

LEGGE	Finanziamento autorizzato	periodo
L.363/2003	5.000.000,00	2004

Spese per interventi per la messa in sicurezza delle aree sciabili

La legge 363/2003 ha autorizzato la spesa di € 5.000.000 al fine di realizzare interventi per la messa in sicurezza delle aree sciabili, disponendo che il riparto di tali risorse a favore degli enti beneficiari avvenisse con decreto di questo Ministero. Il riparto in argomento è stato effettuato a favore delle Regioni e Province autonome dopo aver sentito al riguardo la Conferenza Stato Regioni e successivamente si è proceduto alla assunzione dell'impegno a favore dei vari soggetti beneficiari.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato

8221

Leggi di riferimento

363/2003

Modifiche intervenute nel 2005

Autorizzazioni complessive

Situazione a tutto il 31.12.2005

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2005	10.000.000,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2005	10.000.000,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2005	4.999.999,00
d) economie a tutto il 31.12.2005	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2005	5.000.000,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2005	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2005	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2005

a) autorizzazioni nel 2005	5.000.000,00
b) impegni assunti nel 2005	5.000.000,00
c) pagamenti effettuati nel 2005	4.999.999,00
d) economie nel 2005	0,00
e) residui propri nel 2005	0,00
f) residui di stanziamento nel 2005	0,00
g) perenzioni nel 2005	

esercizio 2006

b) impegni assunti nei primi sei mesi	0,00
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

DECRETO LEGGE 1/4/95, N. 98 CONVERTITO IN LEGGE 30/5/95 N. 204

“INTERVENTI URGENTI IN MATERIA DI TRASPORTI”.

L'art. 1, comma 2, del decreto – legge 1° aprile 1995, n.° 98 modificato dall'art. 5, comma 3-bis del decreto – legge 27 ottobre 1995, n. 444, convertito, con modificazioni, dalla legge 20 dicembre 1995, n. 539, ha disposto che lo Stato concorre alla copertura dei disavanzi di esercizio delle aziende di trasporto pubbliche e private, riferiti al periodo dal 1° gennaio 1987 al 31 dicembre 1993, che non risultino coperti con i contributi di cui al Fondo nazionale per il ripiano dei disavanzi di esercizio delle aziende medesime e con i contributi di cui all'art. 1, comma 1 e 4-quater, del decreto-legge 19 dicembre 1992, n.° 485, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 febbraio 1993, n.°32, nonché con i contributi di cui ai decreti-legge 15 giugno 1990, n.°151, convertito, con modificazioni, dalla legge 4 agosto 1990, n.°226, e 23 gennaio 1991, n.°24, convertito dalla legge 21 marzo 1991, n.°97, con un contributo complessivo di lire 6.600 miliardi (pari a € 3.408.615.534) così ripartiti:

- dal 1995 al 2004: lire 660 miliardi annui (pari a € 340.861.553).

Al comma 4 del medesimo art. 1 del citato D.L. 98/95, è stato previsto un ulteriore contributo decennale per la Regione Lazio e per la Regione Campania per la copertura dei disavanzi di esercizio precitati, per complessive lire 700 miliardi (pari a € 361.519.829) così ripartiti:

- dal 1995 al 2004: lire 70 miliardi annui (pari a € 36.151.983).

Il comma 15 del medesimo art. 1 ha stabilito un contributo straordinario decennale per le regioni a statuto speciale destinati alla copertura dei disavanzi, riferiti al periodo dal 1° gennaio 1987 al 31 dicembre 1989, delle aziende di trasporto pubbliche e private che esercitano il trasporto pubblico locale nei rispettivi territori, per un importo complessivo di lire 200 miliardi (pari a € 103.291.380) così ripartiti:

- dal 1995 al 2004: lire 20 miliardi annui (pari a € 10.329.138).

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**Capitolo amministrato****2426****Leggi di riferimento****204/95****Modifiche intervenute nel 2005****Autorizzazioni complessive****Situazione a tutto il 31.12.2005**

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2005	103.290.000,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2005	103.290.000,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2005	99.520.000,00
d) economie a tutto il 31.12.2005	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2005	1.500.928,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2005	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2005	3.020.000,00

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2005**

a) autorizzazioni nel 2005	0,00
b) impegni assunti nel 2005	0,00
c) pagamenti effettuati nel 2005	0,00
d) economie nel 2005	0,00
e) residui propri nel 2005	750.928,00
f) residui di stanziamento nel 2005	0,00
g) perenzioni nel 2005	0,00

esercizio 2006

b) impegni assunti nei primi sei mesi	0,00
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

LEGGE 7/12/99, N° 472

“INTERVENTI NEL SETTORE DEI TRASPORTI”

Con l'articolo 14, comma 1, della legge 472/99 le Regioni a statuto speciale e le province autonome di Trento e Bolzano sono state autorizzate a contrarre mutui quindicennali e ad effettuare altre operazioni finanziarie in relazione a rate di ammortamento per capitale ed interessi complessivamente determinate dal limite di impegno quindicennale a carico dello Stato di lire 20 miliardi annui (pari a € 10.329.138) a decorrere dall'anno 2000, per complessive lire 300 miliardi (pari a € 154.937.070), al fine della sostituzione di autobus destinati al trasporto pubblico locale in esercizio da oltre quindici anni.

Con decreto dirigenziale n.15/TPL del 3/4/01 è stato assunto l'impegno della predetta somma a decorrere dall'esercizio finanziario 2001 e fino all'anno 2015.

La medesima legge al comma 1, articolo 12, ha previsto che lo Stato concorre alla copertura dei disavanzi di esercizio non ripianati, relativi all'anno 1997, dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza delle Regioni a statuto ordinario, con un contributo quindicennale complessivo di lire 525 miliardi (pari a € 271.139.872) così ripartiti:

- dal 1999 al 2013: lire 35 miliardi annui (pari a € 18.075.991).

Inoltre la stessa legge, prevede, all'art. 9 commi 1 e 2, che le aliquote contributive per i dipendenti delle aziende esercenti pubblici servizi di trasporto vengano ridotte mediante l'allineamento a quelle medie dei dipendenti del settore industriale.

In base alla medesima norma l'importo delle complessive minori entrate è corrisposto all'INPS dal Ministero dei Trasporti mediante un piano di rientro commisurato ad un limite di impegno quindicennale di lire 10 miliardi (pari a € 5.164.569) a decorrere dall'anno 2000 per complessive lire 150 miliardi (pari a € 77.468.535).

Con decreto dirigenziale n.24/TPL del 31/12/2001 è stato assunto l'impegno della somma di € 3.826.601,32 (pari lire 7.409.333.334) a decorrere dall'anno finanziario 2001 e fino all'anno 2015.

In conseguenza di ciò ogni anno dovrebbe residuare sul cap. 2460 la somma di € 1.337.968 (pari a lire 2.590.666.666).

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato

2460

Leggi di riferimento

472/99

Modifiche intervenute nel 2005

Autorizzazioni complessive

Situazione a tutto il 31.12.2005

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2005	25.804.569,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2005	19.146.601,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2005	19.146.601,00
d) economie a tutto il 31.12.2005	1.337.968,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2005	0,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2005	1.340.000,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2005	

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2005

a) autorizzazioni nel 2005	5.164.569,00
b) impegni assunti nel 2005	3.826.601,32
c) pagamenti effettuati nel 2005	3.826.601,32
d) economie nel 2005	1.337.967,68
e) residui propri nel 2005	0,00
f) residui di stanziamento nel 2005	0,00
g) perenzioni nel 2005	

esercizio 2006

b) impegni assunti nei primi sei mesi	3.826.601,00
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

LEGGE 23/12/97, N. 454

‘INTERVENTI PER LA RISTRUTTURAZIONE DELL’AUTOTRASPORTO E LO SVILUPPO DELL’INTERMODALITA’

La legge 454/97 ha autorizzato limiti di impegno quindicennali di lire 50 miliardi per ciascuno degli anni 1997, 1998 e 1999 al fine di incentivare le aggregazioni tra le imprese, la riduzione delle imprese monoveicolari, il conseguimento di maggiori e più adeguati livelli di sicurezza stradale e di protezione dell’ambiente dalle emissioni inquinanti, l’agevolazione del trasporto combinato ferroviario, marittimo e per vie navigabili interne.

A seguito della effettiva attuazione della legge in oggetto avvenuta nel 1998, stante la sua pubblicazione sulla G.U. il 31/12/1997, la quota di €50 miliardi riferita alla prima annualità del limite di impegno decorrente dal 1997 è stata, così come previsto dall’art.54, comma 16, della legge 449/97, spostata in coda all’ultimo anno e cioè al 2013.

Di conseguenza lo sviluppo temporale dello stanziamento della legge ha avuto le seguenti modalità: anno 1998 lire 100 miliardi (pari a €51.645.690); successivamente dal 1999 al 2012, 150 miliardi annui (pari a €77.468.535) ed in ultimo nel 2013, i 50 miliardi relativi al 1997, complessivamente per un ammontare di €2.250 miliardi (pari a €1.162.028.023).