

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato

8161

Leggi di riferimento

1042/69

Modifiche intervenute nel 2005

Autorizzazioni complessive

Situazione a tutto il 31.12.2005

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2005	8.336.715,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2005	8.336.715,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2005	6.200.703,00
d) economie a tutto il 31.12.2005	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2005	45.565.973,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2005	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2005	4.150.000,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2005

a) autorizzazioni nel 2005	2.616.715,00
b) impegni assunti nel 2005	2.616.715,00
c) pagamenti effettuati nel 2005	2.930.703,00
d) economie nel 2005	0,00
e) residui propri nel 2005	19.835.973,00
f) residui di stanziamento nel 2005	0,00
g) perenzioni nel 2005	

esercizio 2006

b) impegni assunti nei primi sei mesi	5.422.798,00
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	2.547.364,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

LEGGE n. 211/92

Art. 9

Comma

Intestazione:**Interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa****Scopo**

Concorso dello Stato alla spesa per la realizzazione di sistemi di trasporto rapido di massa a guida vincolata e di tramvie veloci nelle aree urbane (cap. 8163)

Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti**Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento**

LEGGE		Finanziamento autorizzato	periodo
L.211/92	art. 9	90.379.957,34	28 anni dal 1995
L. 211/92	art. 9	25.822.844,950	30 anni dal 1995
L.611/96	art. 1	51.645.689,91	30 anni dal 1998
DL.457/97 (L.30/98)	art. 10 co. 2	2.943.804,32	30 anni dal 1997
L. 194/98	art. 3 co. 4	10.329.137,98	30 anni dal 1998
L. 448/98	art. 50 co. 1	41.316.551,93	20 anni dal 2000
L. 448/98	art. 50 co. 1	51.645.689,91	20 anni dal 2001
L.472/99	art. 13 co. 2	19.108.905,27	15 anni dal 2000
LF 488/99		19.108.905,27	dal 2001 al 2015
LF 488/99		20.658.275,96	dal 2002 al 2016
L.F. 388/00	art. 144	18.075.991,47	dal 2002 al 2016
L.F. 388/00	art. 144	25.306.388,06	dal 2003 al 2017

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato

8163

Leggi di riferimento

211/92 articolo 9

Modifiche intervenute nel 2005

Autorizzazioni complessive

Situazione a tutto il 31.12.2005

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2005	2.539.450.866,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2005	519.094.130,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2005	189.370.928,00
d) economie a tutto il 31.12.2005	47.356.736,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2005	1.099.455.106,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2005	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2005	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2005

a) autorizzazioni nel 2005	205.530.866,00
b) impegni assunti nel 2005	202.314.130,00
c) pagamenti effettuati nel 2005	72.570.928,00
d) economie nel 2005	3.216.736,00
e) residui propri nel 2005	521.205.106,00
f) residui di stanziamento nel 2005	0,00
g) perenzioni nel 2005	

esercizio 2006

b) impegni assunti nei primi sei mesi	202.314.132,00
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	46.746.730,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

LEGGE n. 194/98

Art. 3

Comma 1

Intestazione:**Interventi nel settore dei trasporti****Scopo***Contributi per la realizzazione di passanti ferroviari di Milano e Torino (cap. 8164)***Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti****Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento**

LEGGE		Finanziamento	periodo
L.194/98	art. 3 co. 1	25.822.844,95	dal 1998 al 2007
L.194/98	art. 3 co. 1	18.075.991,47	dal 2008 al 2009

La legge 194/1998, articolo 3, comma 1, ha previsto sul capitolo uno stanziamento finalizzato all'erogazione di un contributo annuo di € 25.822.844,95, dal 1998 al 2007, e € 18.075.991,46 per gli anni 2008-2009, a favore dei Comuni interessati, per consentire il completamento degli interventi connessi alla realizzazione dei passanti ferroviari di Milano e Torino.

Dopo l'espletamento di una complessa istruttoria, si è potuto provvedere all'impegno a favore dei Comuni di Milano e Torino dell'importo corrispondente alle rate dei mutui stipulati dai due enti locali per le finalità della legge: in particolare, a favore del Comune di Milano, è stato disposto l'impegno annuale di € 6.597.220,42, mentre per il Comune di Torino sono stati adottati due distinti provvedimenti di impegno, pari rispettivamente a € 8.598.554,33 e € 10.428.804,86.

Gli stanziamenti relativi all'esercizio 2005 sono serviti a garantire la copertura finanziaria dei suddetti mutui.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato

8164

Leggi di riferimento

194/98

Modifiche intervenute nel 2005

Autorizzazioni complessive

Situazione a tutto il 31.12.2005

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2005	206.563.000,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2005	51.248.870,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2005	139.302.216,00
d) economie a tutto il 31.12.2005	19.570.000,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2005	51.629.293,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2005	198.565,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2005	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2005

a) autorizzazioni nel 2005	25.823.000,00
b) impegni assunti nel 2005	25.624.435,00
c) pagamenti effettuati nel 2005	12.812.216,00
d) economie nel 2005	0,00
e) residui propri nel 2005	19.409.293,00
f) residui di stanziamento nel 2005	198.565,00
g) perenzioni nel 2005	

esercizio 2006

b) impegni assunti nei primi sei mesi	15.195.630,00
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	12.812.216,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

LEGGE n. 211/92

Art. 10

Comma

Intestazione:**Interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa****Scopo**

Contributi per capitale ed interessi derivanti dall'ammortamento dei mutui garantiti dallo Stato contratti per la realizzazione di sistemi ferroviari passanti, di collegamenti ferroviari con aree aeroportuali, espositive ed universitarie, di sistemi di trasporto rapido di massa e di programmi urbani integrati (cap. 8165)

Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti**Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento**

LEGGE		Finanziamento autorizzato	periodo
L.211/92	art. 10	100.709.095,32	8 anni dal 1995
L.211/92	art. 10	80.050.819,36	10 anni dal 1997
L.472/99	art. 13 co.1	1.032.913,80	10 anni dal 2000
L.F. 488/99	art. 54	4.648.112,09	dal 2001 al 2015
L.F.488/99	art. 54	5.164.568,99	dal 2002 al 2016

La legge 211/1992 prevede finanziamenti intesi ad incentivare lo sviluppo del trasporto pubblico con la realizzazione di sistemi di trasporto rapido di massa a guida vincolata in sede propria e di tranvie a contenuto tecnologico innovativo atti a migliorare la mobilità e le condizioni ambientali.

In particolare, l'art. 9 dispone che possono essere corrisposti contributi per la durata massima di 30 anni in relazione ad operazioni di mutuo contratte dagli enti locali e dai soggetti attuatori con la Cassa Depositi e Prestiti. A tal fine sono stati autorizzati dalla citata legge 211/1992 sul capitolo 8163 (*ex 7068*) limiti di impegno di € 90.379.957,34 per 28 anni dal 1995, oltre ai seguenti disposti con leggi successive:

€ 25.822.844,95 per 30 anni dal 1995 (L. 211/92 art. 9; L. 725/94 finanziaria)

€ 2.943.804,32 per 30 anni dal 1997 (D.L 457/97 art. 10 co. 2, conv. legge 30 del 27.02.1989)

€ 51.645.689,91 per 30 anni dal 1998 (L. 611/96 art. 1)

€10.329.137,98 per 30 anni dal 1998 (L. 194/98 art. 3 co. 4)

€41.316.551,93 per 20 anni dal 2000.(L. 448/98 art.50 co.1)

€19.108.905,26 per 15 anni dal 2000 (L. 472/99 art.13 co.2)

€ 51.645.689,91 per 20 anni dal 2001 (L. 448/98 art. 50 co. 1)

€ 19.108.905,27 per 15 anni dal 2001 (L.488/99 finanziaria)

€ 20.658.275,96 (lire 40 miliardi) per 15 anni dal 2002 (L. 488/99 finanziaria)

€ 18.759.991,46 per 15 anni dal 2002 (L. 388/00 finanziaria)

€ 25.306.388,05 per 15 anni dal 2003 (L. 388/00 finanziaria)

L'art. 10 della legge in argomento ha autorizzato un limite di impegno decennale di € 100.709.095,32 per la copertura degli oneri derivanti dai mutui accesi dalle ferrovie in concessione e da quella in gestione governativa per la realizzazione, tra l'altro, di sistemi ferroviari passanti, di collegamenti ferroviari con arce interportuali, espositive ed universitarie, di sistemi di trasporto rapido di massa e di programmi urbani integrati.

I limiti di impegno autorizzati nel corso degli anni sul capitolo 8165 sono i seguenti:

€ 100.709.095,32 per 8 anni dal 1995 (L. 211/92 art. 10; L. 505/94)

€ 69.721.681,37 per 10 anni dal 1997. La legge 211/92 prevedeva lo stanziamento di 155 miliardi a partire dal 1994, ma la legge 725 del 1994 (finanziaria) ne ha rinviato la decorrenza al 1995 ed, infine, il decreto legge 20.06.96, n. 323, convertito con legge 425/96, lo ha ridotto di 20 miliardi, facendone slittare la decorrenza al 1997. L'art. 3, comma 4, di quest'ultimo provvedimento, tuttavia, prevedeva che tale importo fosse reiscritto al pertinente capitolo del bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 1998; non risulta che sia intervenuta tale variazione.

€ 10.329.137,98 per 10 anni dal 1997 (L. 425/96 art. 3 co. 4)

€ 1.032.913,80 per 10 anni dal 2000 (L. 472/99 art. 13 co. 1)

€ 4.648.112,09 per 15 anni dal 2001 (L. 488/99 art. 54)

€ 5.164.568,99 per 15 anni dal 2002 (L. 488/99 art. 54)

Con diverse delibere CIPE, di cui l'ultima del 29 novembre 2002, sono stati individuati ed approvati i programmi di intervento ammessi al finanziamento delle leggi in argomento e la maggior parte di essi sono stati finanziati mediante la stipula di contratti di mutuo con oneri a carico dello Stato.

Le risorse di cui alla legge 211/92 art. 10 sono state destinate alle Regioni ai sensi di quanto stabilito dagli Accordi di Programma stipulati nel dicembre del 2002 al fine di garantire la copertura degli investimenti di cui all'art. 15 del D. Lgs 422/97, pertanto il finanziamento autorizzato dalla legge in parola è stato interamente utilizzato. Nel corso del 2005 si è provveduto al pagamento delle rate di mutui di competenza di questo Dicastero e allo svincolo delle risorse destinate alle Regioni.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato

8165

Leggi di riferimento

211/92 articolo 10

Modifiche intervenute nel 2005

Autorizzazioni complessive

Situazione a tutto il 31.12.2005

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2005	1.898.805.509,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2005	340.815.699,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2005	606.675.699,00
d) economie a tutto il 31.12.2005	42.399.810,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2005	147.119.326,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2005	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2005	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2005

a) autorizzazioni nel 2005	191.605.509,00
b) impegni assunti nel 2005	170.405.699,00
c) pagamenti effettuati nel 2005	29.580.758,00
d) economie nel 2005	21.199.810,00
e) residui propri nel 2005	31.379.326,00
f) residui di stanziamento nel 2005	0,00
g) perenzioni nel 2005	

esercizio 2006

b) impegni assunti nei primi sei mesi	170.405.699,00
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	29.580.758,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

LEGGE n. 341/95 – 641/96 – 135/97 Art.

Comma

Intestazione:**Interventi Nelle Aree Depresse****Scopo***Spese per interventi vari nel settore dei trasporti rapidi di massa nelle aree depresse (cap. 8166)***Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti****Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento**

LEGGE		Finanziamento autorizzato	periodo
L. 341/95		142.025.647,25	1998-2001
L. 641/96		108.905.266,31	1998-2001
L. 135/97		90.379.957,34	1998-2001

Le leggi n. 341/1995, n. 641/1996 e n. 135/1997, recanti misure dirette alla realizzazione di interventi infrastrutturali nelle aree depresse del territorio nazionale, hanno previsto contributi statali destinati al finanziamento delle opere approvate con delibere CIPE (del 23/4/97, del 18/12/96 e del 29/8/97).

In particolare, a favore del trasporto rapido di massa, erano stati previsti gli investimenti riportati di seguito per un totale di € 341.782.912,5, ridotti a € 295.191.786,26 a seguito della revoca dei finanziamenti per alcuni interventi

In attuazione a quanto richiesto dalla citata delibera CIPE del 6.5.98, questa Amministrazione ha proceduto alla pianificazione degli affidamenti relativi agli interventi di che trattasi, tuttavia, la complessità delle procedure da seguire per effettuare correttamente i trasferimenti delle ingenti risorse ai soggetti beneficiari (individuati dal CIPE), nonché l'iniziale difficoltà di coordinamento con gli stessi enti attuatori, hanno comportato la necessità di ricercare continui contatti, formali e non, con tali soggetti, causando alcuni ritardi nell'avvio dell'attività di impegno ed erogazione dei fondi.

Riguardo all'utilizzo delle risorse ai soggetti beneficiari, le leggi di cui sopra autorizzano questo Ministero ad erogare contributi a favore dei comuni e delle aziende ferroviarie che realizzano gli interventi finanziati man mano che i soggetti beneficiari provvedono ad aggiudicare le opere individuate nelle delibere CIPE, in seguito al dovuto controllo dei documenti presentati.

Nel 2002, una parte delle risorse stanziato sul capitolo in oggetto, e non ancora impegnate a quella data, sono state destinate alle Regioni che hanno stipulato nel 2002 gli Accordi di Programma ai sensi dell'art. 15 del D. lgs 422/97 per la realizzazione degli investimenti previsti dal citato D. Lgs.

Lo stanziamento di cassa relativo al 2005 è stato utilizzato per garantire l'erogazione delle risorse a favore dei soggetti beneficiari, in base alle richieste presentate dagli stessi.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato

8166

Leggi di riferimento

341/95, 641/96, 135/97

Modifiche intervenute nel 2005

Autorizzazioni complessive

Situazione a tutto il 31.12.2005

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2005	340.730.000,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2005	288.310.000,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2005	153.090.000,00
d) economie a tutto il 31.12.2005	52.430.000,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2005	263.978.167,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2005	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2005	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2005

a) autorizzazioni nel 2005	0,00
b) impegni assunti nel 2005	0,00
c) pagamenti effettuati nel 2005	0,00
d) economie nel 2005	0,00
e) residui propri nel 2005	128.768.167,00
f) residui di stanziamento nel 2005	0,00
g) perenzioni nel 2005	

esercizio 2006

b) impegni assunti nei primi sei mesi	0,00
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	816.049,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

LEGGE n. 388/00

Art. 145

Comma

Intestazione:**Disposizioni per la formazione del bilancio 2001****Scopo**

Spese per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio del nuovo polo esterno della fiera di Milano (cap. 8167)

Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti**Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento**

LEGGE		Finanziamento autorizzato	periodo
L.F. 448/01	art. 45	1.500.000,00	15 anni dal 2002
L.F. 388/00	art. 145		2003
L.F. 448/01	art. 45	4.000.000,00	15 anni dal 2003
L.F. 448/01	art. 45	5.000.000,00	15 anni dal 2004

La legge finanziaria 2001 ha autorizzato la spesa di € 15.493.706,97 per il 2002 e di € 25.822.844,95 per il 2003 al fine di realizzare le infrastrutture per la mobilità al servizio del nuovo polo esterno della Fiera di Milano.

Sul capitolo affluiscono anche i fondi stanziati dalla legge finanziaria per il 2002 per le medesime finalità; in particolare, l'art. 45, comma 2, della legge citata ha autorizzato un limite di impegno quindicennale di 1,5 milioni di euro a decorrere dall'anno 2002, di 4 milioni di euro a decorrere dall'anno 2003 e di 5 milioni di euro a decorrere dall'anno 2004.

Nel corso del 2005 sono state assunti gli impegni necessari a completare il programma di finanziamento descritto nel citato Accordo di Programma

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato

8167

Leggi di riferimento

388/2000

Modifiche intervenute nel 2005

Autorizzazioni complessive

Situazione a tutto il 31.12.2005

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2005	59.100.000,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2005	52.100.000,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2005	53.600.000,00
d) economie a tutto il 31.12.2005	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2005	0,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2005	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2005	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2005

a) autorizzazioni nel 2005	10.500.000,00
b) impegni assunti nel 2005	10.500.000,00
c) pagamenti effettuati nel 2005	5.000.000,00
d) economie nel 2005	0,00
e) residui propri nel 2005	0,00
f) residui di stanziamento nel 2005	0,00
g) perenzioni nel 2005	

esercizio 2006

b) impegni assunti nei primi sei mesi	10.500.000,00
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

LEGGE n. 448/01

Art.

Comma

Intestazione:**Disposizioni per la formazione del bilancio 2002****Scopo**

Spese per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio della fiera di Verona (cap. 8168)

Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti**Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento**

LEGGE		Finanziamento autorizzato	periodo
L.F. 448/01	art. 45	1.000.000,00	15 anni dal 2003
L.F. 350/03	art. 41	2.000.000,00	15 anni dal 2005

Sul capitolo affluiscono i fondi stanziati dalla legge finanziaria per il 2002 per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio della Fiera di Verona. In particolare, l'articolo 45, comma 3, della legge citata ha autorizzato un limite di impegno quindicennale di 1 milione di euro a decorrere dall'anno 2003. Nel corso del 2005 sono state assunti gli impegni necessari a completare il programma di finanziamento autorizzato dalle leggi citate

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato

8168

Leggi di riferimento

448/2001

Modifiche intervenute nel 2005

Autorizzazioni complessive

Situazione a tutto il 31.12.2005

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2005	5.000.000,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2005	3.000.000,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2005	2.000.000,00
d) economie a tutto il 31.12.2005	1.000.000,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2005	0,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2005	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2005	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2005

a) autorizzazioni nel 2005	3.000.000,00
b) impegni assunti nel 2005	2.000.000,00
c) pagamenti effettuati nel 2005	0,00
d) economie nel 2005	1.000.000,00
e) residui propri nel 2005	0,00
f) residui di stanziamento nel 2005	0,00
g) perenzioni nel 2005	0,00

esercizio 2006

b) impegni assunti nei primi sei mesi	2.000.000,00
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

LEGGE n. 388/00

Art. 145

Comma

Intestazione:**Disposizioni per la formazione del bilancio 2001****Scopo**

Spese per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio della fiera del Levante di Bari (cap. 8169)

Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti**Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento**

LEGGE		Finanziamento autorizzato	periodo
L.F. 448/01	art. 45	1.000.000,00	15 anni dal 2002

Sul capitolo affluiscono i fondi stanziati dalla legge finanziaria per il 2002 per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio della Fiera del Levante di Bari. In particolare, l'articolo 45, comma 3, della legge citata ha autorizzato un limite di impegno quindicennale di 1 milione di euro a decorrere dall'anno 2002. Nel corso del 2005 sono state assunti gli impegni necessari a completare il programma di finanziamento descritto nel citato Accordo di Programma.