

nel 2002, ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs 422/97, al fine di garantire agli enti citati le risorse necessarie la realizzazione degli investimenti di cui al menzionato D. lgs 422/97.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato

8095

Leggi di riferimento

910/86, 611/96, 472/99, 488/99, 388/00

Modifiche intervenute nel 2005

Riduzione cp: - 51.121.685

Autorizzazioni complessive

Situazione a tutto il 31.12.2005

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2005	791.020.759,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2005	685.353.594,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2005	391.244.135,00
d) economie a tutto il 31.12.2005	58.277.165,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2005	838.038.815,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2005	84.430.799,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2005	

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2005

a) autorizzazioni nel 2005	369.950.759,00
b) impegni assunti nel 2005	312.823.594,00
c) pagamenti effettuati nel 2005	85.954.135,00
d) economie nel 2005	57.127.165,00
e) residui propri nel 2005	349.538.815,00
f) residui di stanziamento nel 2005	37.600.799,00
g) perenzioni nel 2005	

esercizio 2006

b) impegni assunti nei primi sei mesi	293.377.837,00
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	75.806.254,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

LEGGE n. 341/1995 – 641/96 – 135/97 Art.

Comma

Intestazione:**INTERVENETI NELLE AREE DEPRESSE****Scopo**

Spese per il completamento ed il potenziamento delle linee ferroviarie nelle aree depresse (cap. 8096)

LEGGE	Finanziamento autorizzato	periodo
L. 341/95	152.974.533,51	1998-2001
L. 641/96	28.539.924,70	1998-2001
L. 135/97	43.382.379,52	1998-2001
		TOTALE

Le leggi n. 341/1995, n. 641/1996 e n. 135/1997, recanti misure dirette alla realizzazione di interventi infrastrutturali nelle aree depresse del territorio nazionale hanno previsto contributi statali destinati al finanziamento delle opere approvate dal CIPE (rispettivamente con delibere del 23/4/97, del 18/12/96 e del 29/8/97). In particolare, per il completamento e il potenziamento delle linee ferroviarie, sono stati previsti investimenti per un totale di € 224.380.380,83.

In attuazione a quanto richiesto dalla citata delibera CIPE del 6.5.98, questa Amministrazione ha proceduto alla pianificazione degli affidamenti relativi agli interventi di che trattasi, tuttavia la complessità delle procedure da seguire per effettuare correttamente i trasferimenti delle ingenti risorse di cui trattasi ai soggetti beneficiari (individuati dal CIPE), nonché l'iniziale difficoltà di coordinamento con gli stessi enti attuatori, hanno comportato la necessità di ricercare continui contatti, formali e non, con tali soggetti, causando alcuni ritardi nell'avvio dell'attività di impegno ed erogazione dei fondi.

Le risorse sono state erogate da questo Ministero in base alle procedure stabilite con delibere CIPE man mano che i soggetti beneficiari provvedono ad aggiudicare le opere individuate nelle citate delibere, in seguito al dovuto controllo dei documenti presentati, quali gli atti di affidamento e i contratti stipulati con gli appaltatori.

Parte delle risorse non impegnate direttamente a favore delle aziende ferroviarie sono state destinate alle Regioni in base a quanto stabilito con Accordi di Programma stipulati nel 2002, ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs 422/97, al fine di garantire agli enti citati le risorse necessarie la realizzazione degli investimenti di cui al menzionato D. lgs 422/97.

Nel corso dell'esercizio 2005 si è proceduto alla erogazione delle risorse impegnate negli esercizi precedenti a favore dei soggetti beneficiari, e quindi anche delle Regioni in virtù di quanto definito con i citati Accordi di Programma.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**Capitolo amministrato****8096****Leggi di riferimento****341/95, 641/96, 135/97****Modifiche intervenute nel 2005****Autorizzazioni complessive****Situazione a tutto il 31.12.2005**

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2005	224.670.000,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2005	224.380.000,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2005	193.480.000,00
d) economie a tutto il 31.12.2005	2.810.000,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2005	52.852.526,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2005	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2005	0,00

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2005**

a) autorizzazioni nel 2005	0,00
b) impegni assunti nel 2005	0,00
c) pagamenti effettuati nel 2005	0,00
d) economie nel 2005	0,00
e) residui propri nel 2005	23.362.526,00
f) residui di stanziamento nel 2005	0,00
g) perenzioni nel 2005	

esercizio 2006

b) impegni assunti nei primi sei mesi	0,00
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	398.404,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

LEGGE n. 341/95 – 641/96 – 135/97 Art.

Comma

Intestazione:**INTERVENTI NELLE AREE DERESSE****Scopo**

Spese relative al potenziamento delle linee ferroviarie e per la riqualificazione delle stazioni ferroviarie nelle aree depresse (cap. 8123)

Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti**Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento**

LEGGE		Finanziamento autorizzato	periodo
L. 341/95		164.698.105,12	1998-2001
L. 641/96		36.151.982,94	1998-2001
L. 135/97		250.481.596,06	1998-2001

Le leggi n. 341/1995, n. 641/1996 e n. 135/1997, recanti misure dirette alla realizzazione di interventi infrastrutturali nelle aree depresse del territorio nazionale, hanno previsto contributi statali destinati al finanziamento delle opere approvate dal CIPE (rispettivamente con delibere del 23/4/97, del 18/12/96 e del 29/8/97).

In particolare, a favore del trasporto ferroviario di competenza della FS S.p.A., sono stati previsti investimenti per un totale di € 466.825.391,09.

Il capitolo, istituito nello stato di previsione di questo Ministero per far fronte a tali investimenti, ha presentato stanziamenti per il 2005 in termini di cassa di € 150.000.000.

Si ricorda che nel 2003 si sono concluse le procedure relative agli impegni da assumere per la realizzazione del programma di investimento finanziato dalle leggi di spesa citate, pertanto l'attività di questo Ufficio è limitata alla erogazione dei contributi a favore dei soggetti beneficiari. Al riguardo, in base a quanto stabilito dalle leggi di spesa in argomento, si precisa che le erogazioni dei contributi a favore delle aziende ferroviarie e dei comuni realizzatori degli interventi finanziati con gli stanziamenti disposti dalle leggi di cui sopra, è regolata dalle procedure stabilite nelle delibere CIPE (del 17/3/98 e del 6/5/98). Le risorse sono erogate man mano che il soggetto beneficiario provvede ad aggiudicare le opere individuate nelle delibere CIPE, in seguito al dovuto controllo dei documenti presentati, quali gli atti di affidamento e i contratti stipulati con gli appaltatori.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato

8123

Leggi di riferimento

341/95, 641/96, 135/97

Modifiche intervenute nel 2005

Autorizzazioni complessive

Situazione a tutto il 31.12.2005

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2005	456.040.000,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2005	465.040.000,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2005	60.900.000,00
d) economie a tutto il 31.12.2005	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2005	774.974.714,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2005	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2005	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2005

a) autorizzazioni nel 2005	0,00
b) impegni assunti nel 2005	0,00
c) pagamenti effettuati nel 2005	0,00
d) economie nel 2005	0,00
e) residui propri nel 2005	372.034.714,00
f) residui di stanziamento nel 2005	0,00
g) perenzioni nel 2005	

esercizio 2006

b) impegni assunti nei primi sei mesi	0,00
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

LEGGE n. 388/00

Art.

Comma

Intestazione:**DISPOSIZIONI PER LA FORMAZIONE DEL BILANCIO ANNUALE E PLURIENNALE DELLO STATO (LEGGE FINANZIARIA 2001)****Scopo**

Spese per la progettazione definitiva del raddoppio dell'intero tracciato della linea ferroviaria Parma-La Spezia (cap. 8128)

Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti**Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento**

LEGGE		Finanziamento autorizzato	periodo
L.F. 388/00		4.648.112,09	1992-2003

Per la progettazione definitiva del raddoppio dell'intero tracciato, con priorità per la nuova galleria di valico, della linea ferroviaria Parma-La Spezia (Pontremolese), l'articolo 144, comma 12, della legge finanziaria 2001 (e 2002 – vedi tabella F) ha autorizzato la spesa di € 2.066.000 nel 2002 e € 2.582.000 nel 2003. Le somme stanziare nei diversi esercizi non sono state finora impegnate

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato

8128

Leggi di riferimento

388/2000

Modifiche intervenute nel 2005

Autorizzazioni complessive

Situazione a tutto il 31.12.2005

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2005	4.650.000,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2005	0,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2005	0,00
d) economie a tutto il 31.12.2005	2.070.000,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2005	0,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2005	2.580.000,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2005	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2005

a) autorizzazioni nel 2005	0,00
b) impegni assunti nel 2005	0,00
c) pagamenti effettuati nel 2005	0,00
d) economie nel 2005	0,00
e) residui propri nel 2005	0,00
f) residui di stanziamento nel 2005	
g) perenzioni nel 2005	

esercizio 2006

b) impegni assunti nei primi sei mesi	0,00
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

LEGGE n. 240/90

Art. 6

Comma

Intestazione:**Interventi dello stato per la realizzazione di interporti finalizzati al trasporto merci e in favore dell'intermodalità****Scopo***Contributi per la realizzazione di infrastrutture interportuali (cap. 8138)***Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti****Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento**

LEGGE		Finanziamento autorizzato	periodo
L. 240/90	art.6	25.822.844,96	15 anni dal 1989 e seg.
L. 454/97		5.164.568,99	15 anni dal 1997
L.413/98	art. 9 co. 4	11.258.760,40	15 anni dal 1999
L.413/98	art. 9 co. 3	10.329.137,98	15 anni dal 2000

La legge 240/90 ha previsto interventi dello Stato per la realizzazione di interporti finalizzati al trasporto merci. La citata legge fa riferimento a due diverse categorie di interporti: di primo livello (art. 9) e di secondo livello, questi ultimi da individuare con apposito piano. Ai sensi dell'art. 6 della citata legge i soggetti gestori di tali infrastrutture sono autorizzati a contrarre mutui per un investimento complessivo di lire 700 miliardi; il Ministero dei Trasporti può concedere un contributo per la durata di quindici anni, commisurato alla spesa per gli investimenti.

La legge 204/95 ha introdotto una serie di modifiche ed integrazioni alla suddetta legge 240/90, tra le quali l'eliminazione della distinzione degli interporti tra primo e secondo livello, la previsione del cofinanziamento di soggetti pubblici e/o privati alla realizzazione delle infrastrutture in argomento, nonché la sottoposizione a V.I.A. della proposta progettuale, abolizione dell'istituto della concessione per quegli interporti non previsti dall'art. 9 della legge 240/90.

L'art.9 della legge 23.12.97, n.454, ha autorizzato un contributo di € 5.164.568,99 annui a decorrere dal 1997 al fine di consentire il completamento delle procedure per l'ammissione ai contributi di cui all'art.6 della legge 240/90. A tal fine sono stati individuati gli interporti finanziati con tali fondi.

Per la realizzazione degli interporti di cui alla legge 240/90, la legge 413/1998, art. 9, comma 4, ha previsto un limite di impegno quindicennale di € 11.258.760,40 (lire 21,8 miliardi) annui a decorrere dall'anno 1999, da corrispondere con i criteri, le modalità e le procedure di cui alle

menzionate leggi 240/90 e 204/95. La suddetta legge 413/98, al comma 3 dell'art.9, ha autorizzato un ulteriore contributo quindicennale di € 10.329.137,98 all'anno a decorrere dal 2000, per la realizzazione degli interventi previsti dall'art. 9, comma 2 della legge 454/97, già richiamata.

Sono state attivate le procedure di finanziamento relative agli interporti di primo livello per i quali è stato autorizzato un volume di investimento pari a € 248.932.225,36 a favore dei seguenti interporti: Bologna, Padova, Verona, Torino Orbassano, Rivalta Scrivia, Segrate Lacchiarella, Marcianise Nola, Parma Fontevivo e Livorno Guasticce. Peraltro, il contributo a favore dell'interporto di Segrate Lacchiarella è stato revocato e il relativo importo distribuito tra alcuni degli altri interporti (Padova, Verona, Torino Orbassano, Bologna, Parma Fontevivo).

Per quanto riguarda gli interporti rimanenti (ex 2° livello), sono state attivate le procedure previste dall'art. 6 della legge 240/90, per l'ammissione ai contributi sui fondi ancora disponibili di cui alla stessa legge 240/90 e ammontanti a lire 11.587.604,00.

Nel corso del 2002 si è provveduto ad autorizzare ulteriori impegni e pagamenti, essendo intervenuta la stipula:

- delle Convenzioni, relativamente ai fondi legge 413/98, art.9, c.4, con gli interporti di Bari, Orte, Pescara e Bergamo;
- degli Atti Aggiuntivi, in seguito all'emanazione del DM. n.1324 del 4.12.02 di riparto dei fondi legge 413/98, art.9, c.3, con gli interporti di Bari, Orte, Cervignano, Frosinone, Jesi, Prato, Vado Ligure, Novara, Livorno, Polo Marcianise, Polo Nola e Venezia;
- di un Accordo Procedimentale con l'Interporto di Gioia Tauro relativamente alle risorse ex lege 413/98, art.9, c.4.

Le risorse stanziare sul capitolo nel 2005 in termini di competenza e cassa sono servite a garantire la copertura finanziaria degli interventi autorizzati negli esercizi precedenti.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**Capitolo amministrato****8138****Leggi di riferimento****240/90, 454/97, 413/98****Modifiche intervenute nel 2005****Autorizzazioni complessive****Situazione a tutto il 31.12.2005**

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2005	399.548.492,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2005	91.616.984,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2005	59.783.111,00
d) economie a tutto il 31.12.2005	6.770.000,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2005	102.760.842,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2005	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2005	0,00

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2005**

a) autorizzazioni nel 2005	45.808.492,00
b) impegni assunti nel 2005	45.808.492,00
c) pagamenti effettuati nel 2005	27.723.111,00
d) economie nel 2005	1,42
e) residui propri nel 2005	46.800.842,00
f) residui di stanziamento nel 2005	0,00
g) perenzioni nel 2005	

esercizio 2006

b) impegni assunti nei primi sei mesi	45.808.491,00
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	21.503.420,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

LEGGE n. 341/95 – 641/96 – 135/97 Art.

Comma

Intestazione:**INTERVENTI NELLE AREE DEPRESSE****Scopo***Spese relative ad interventi per gli interporti situati nelle aree depresse (cap. 8139)***Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti****Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento**

LEGGE		Finanziamento autorizzato	periodo
L. 341/95		62.868.814,78	1998-2001
L. 641/96		39.403.079,12	1998-2001
L. 135/97		7.746.853,49	1998-2001

Oltre agli interporti finanziati con legge 240/90, altre 9 infrastrutture interportuali possono beneficiarie di provvidenze statali, disposte con le leggi di intervento nelle aree depresse: leggi n.341/95, n.641/96 e n.135/97.

Le risorse stanziare sul capitolo nel 2005 in termini di cassa sono servite a garantire la copertura finanziaria degli interventi autorizzati negli esercizi precedenti.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**Capitolo amministrato****8139****Leggi di riferimento****341/95,641/96,135/97****Modifiche intervenute nel 2005****Autorizzazioni complessive****Situazione a tutto il 31.12.2005**

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2005	102.100.000,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2005	92.010.000,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2005	13.180.000,00
d) economie a tutto il 31.12.2005	17.830.000,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2005	148.584.548,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2005	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2005	0,00

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2005**

a) autorizzazioni nel 2005	0,00
b) impegni assunti nel 2005	0,00
c) pagamenti effettuati nel 2005	0,00
d) economie nel 2005	0,00
e) residui propri nel 2005	69.754.548,00
f) residui di stanziamento nel 2005	0,00
g) perenzioni nel 2005	

esercizio 2006

b) impegni assunti nei primi sei mesi	0,00
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	7.625.814,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

LEGGE n. 194/98-472/99-488/99- Art. Comma
388/2001-166/2002

Intestazione:

Contributi per l'acquisto e la sostituzione di autobus, nonché per l'acquisto di altri mezzi di trasporto pubblico di persone.(Cap. 8151)

Legge 194/98, art.2, comma 5; legge 472/99, art.14, comma 1; legge 488/99 (legge finanziaria 2000) art.54, comma 1; legge 388/2000 (legge finanziaria 2001) art. 144 ; legge 166/2002 (collegato alla finanziaria 2002), art.13, comma 2).

Si è provveduto al pagamento della quote annuali relative ai contributi accordati alle regioni e alle province autonome con le leggi suindicate per un importo complessivo di € 278.886.951; restano ancora da eseguire per l'anno finanziario 2005 pagamenti per € 29.970.00, in quanto la somma corrispondente è stato necessario utilizzarla per il pagamento di quote relative al 2004, a seguito della riduzione di cassa apportata dalla legge di assestamento di bilancio n.301 del 6/11/2003, non più ripristinata.

In proposito si evidenzia che la situazione debitoria dello Stato nei confronti delle Regioni subirà un ulteriore aggravamento nell'esercizio finanziario 2006, in quanto la legge finanziaria 2006 non solo non ha ripristinato i fondi di cassa decurtati nel 2003 e richiesti più volte dall'Amministrazione, ma ha disposto un'ulteriore riduzione, per un triennio, degli stanziamenti annuali di competenza e di cassa per un importo pari a euro 40.200.000, nonostante le regioni e gli enti locali abbiano già acceso mutui o attivato altre operazioni finanziarie per l'acquisto e la sostituzione dei mezzi di trasporto pubblico locale.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato

8151

Leggi di riferimento

194/98 - 472/99 - 194/98 - 488/99 - 388/00 - 166/02

Modifiche intervenute nel 2005

Autorizzazioni complessive

Situazione a tutto il 31.12.2005

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2005	1.429.975.044,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2005	1.423.306.951,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2005	1.393.606.951,00
d) economie a tutto il 31.12.2005	2.698.093,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2005	29.970.000,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2005	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2005	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2005

a) autorizzazioni nel 2005	279.165.044,00
b) impegni assunti nel 2005	278.886.951,00
c) pagamenti effettuati nel 2005	278.886.951,00
d) economie nel 2005	278.093,00
e) residui propri nel 2005	0,00
f) residui di stanziamento nel 2005	0,00
g) perenzioni nel 2005	

esercizio 2006

b) impegni assunti nei primi sei mesi	238.521.739,00
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	178.147.856,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

LEGGE n. 1042/69

Art.

Comma

Intestazione:**Disposizioni concernenti la costruzione e l'esercizio di ferrovie metropolitane****Scopo**

Contributo nelle spese per la costruzione della linea e per la provvista del materiale rotabile e di esercizio di ferrovie metropolitane disposto anteriormente al primo gennaio 1978 (cap.8161)

Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti**Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento**

LEGGE		Finanziamento autorizzato	periodo
L.1042/69 L. 24/74 L. 132/75 DL 377/75 L. 702/75			

Sul capitolo affluiscono fondi stanziati per l'erogazione di contributi fissi da parte dello Stato ai Comuni di Roma, Milano e Torino per la costruzione e l'esercizio delle linee metropolitane, ivi compreso l'attuale prolungamento della linea A della metropolitana di Roma e della linea 1 della metropolitana di Napoli, così come disposto dalla legge 1042/69. Detti contributi sono erogati annualmente per le linee metropolitane i cui lavori sono già esauriti, mentre laddove i lavori sono ancora in corso, vengono svincolate delle somme a seguito di presentazione, da parte del Comune concedente, del relativo stato di avanzamento lavori.