

LEGGE 7 marzo 2001, n.51

**DISPOSIZIONI PER LA PREVENZIONE DELL'INQUINAMENTO DERIVANTE
DAL TRASPORTO MARITTIMO DI IDROCARBURI E PER IL CONTROLLO DEL
TRAFFICO MARITTIMO**

Scopo della legge: Promuovere l'uso di navi cisterna a basso impatto ambientale e dotate dei più elevati standard di sicurezza, al fine di prevenire gli incidenti in mare o di limitare le conseguenze dei sinistri marittimi in cui siano coinvolte navi cisterna.

Legge di rifinanziamento:

Legge 1 agosto 2002 n.166, art.34, co.4.

Ammontare complessivo dei finanziamenti (Stanziamenti 2001-2002) :

DEMOLIZIONI (limiti di impegno di 15 anni)

Legge 51/2001 art.2, co.1	(L/mld) 10,0	= € /milioni
5,164.569		
Legge 166/2002 art.34, co.4		€ /milioni
<u>6,700.000</u>		

T o tale	€ /milioni
11,864.569	

Ministero infrastrutture e trasporti

Capitolo amministrato	7821
-----------------------	------

Leggi di riferimento	51/2001; 166/2002
----------------------	-------------------

Modifiche intervenute nel 2005

Autorizzazioni complessive	177,97
----------------------------	--------

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2005

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2005	52,6
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2005	37,24
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2005	29,31
d) economie a tutto il 31.12.2005	1
e) residui propri a tutto il 31.12.2005	
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2005	1
g) perenzioni a tutto il 31.12.2005	

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2005**

a) autorizzazioni nel 2005	11,86
b) impegni assunti nel 2005	
c) pagamenti effettuati nel 2005	10,79
d) economie nel 2005	
e) residui propri nel 2005	
f) residui di stanziamento nel 2005	
g) perenzioni nel 2005	

esercizio 2006

a) impegni assunti nei primi sei mesi	
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	5,39
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

LEGGE 28 dicembre 1999, n.522

**MISURE DI SOSTEGNO ALL'INDUSTRIA CANTIERISTICA ED ARMATORIALE ED
ALLA RICERCA APPLICATA NEL SETTORE NAVALE**

Scopo della legge: Sostegno alla competitività dell'industria navalmeccanica in attuazione delle normative comunitarie.

Ammontare complessivo dei finanziamenti in L/mld (Stanziamenti 1999-2000) :

INVESTIMENTI (limiti di impegno di 15 anni)

Legge 522/99 art.5	<u>7,0</u>	
T o tale	7	= € /milioni
3,615.198		

INNOVAZIONE TECNOLOGICA (limiti di impegno di 15 anni)

Legge 522/99 art.3, co.4	<u>2,0</u>	
T o tale	2	= € /milioni
1,032.914		

(*) Fondi in economia ai sensi del D.L. n.194/2002

RISTRUTTURAZIONE CANTIERI (limiti di impegno di 15 anni)

Legge 522/99 art.6, co.6	<u>2,0</u>	
T o tale	2	= € /milioni
1,032.914		

(*) Non sono pervenute istanze di contributo. Fondi in economia ai sensi del D.L. n.194/2002.

ADEGUAMENTO CONTRIBUTI ALLA VALUTA CONTRATTUALE (limiti di impegno di 15 anni)

Legge 522/99 art.10, co.2	<u>1,7</u>	
T o tale	1,7	= € /milioni
0,877.977		

Ministero infrastrutture e trasporti

Capitolo amministrato	7808
-----------------------	------

Leggi di riferimento	522/1999
----------------------	----------

Modifiche intervenute nel 2005

Autorizzazioni complessive	425,45
----------------------------	--------

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2005

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2005	388,88
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2005	
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2005	
d) economie a tutto il 31.12.2005	
e) residui propri a tutto il 31.12.2005	
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2005	2,4
g) perenzioni a tutto il 31.12.2005	

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2005**

a) autorizzazioni nel 2005	8,95
b) impegni assunti nel 2005	
c) pagamenti effettuati nel 2005	7,06
d) economie nel 2005	
e) residui propri nel 2005	
f) residui di stanziamento nel 2005	
g) perenzioni nel 2005	

esercizio 2006

a) impegni assunti nei primi sei mesi	
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	3,33
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

DECRETO LEGGE 24 dicembre 1993, n.564 convertito in Legge 22 febbraio 1994, n.132
(applicativa della VII Direttiva CEE)

**PROVVEDIMENTI A FAVORE DELL'INDUSTRIA NAVALMECCANICA E DELLA
RICERCA APPLICATA AL SETTORE NAVALE**

Scopo della legge: Sostegno alla competitività dell'industria navalmeccanica in attuazione
delle normative comunitarie.

Leggi di rifinanziamento:

D.L. 13 luglio 1995, n.287 convertito nella legge 8 agosto 1995, n.343
D.L. 21 ottobre 1996, n.535 convertito nella legge 23 dicembre 1996, n.647
Legge 31 luglio 1997, n.261
Legge 30 novembre 1998, n.413
Legge 28 dicembre 1999, n.522
Legge finanziaria n.388/2000

Ammontare complessivo dei finanziamenti in L/mld (Stanziamenti 1993-2003) :

COSTRUZIONI E TRASFORMAZIONI (limiti di impegno di 10 e 15 anni)

DL 564/93 conv. in L.132/94 artt. 3 e 4	15,0	
D.L. 287/95 conv. in L.343/95	63,5	
D.L. 535/96 conv. in L.647/96	95,0	
Legge 261/97 art.1 b)	135,0	
Legge 413/98 art.1 a)	10,0	(*)
Legge 522/99 art.2, co.3	28,0	
Legge 388/2000 (finanziaria)	35,0	
T o tale	381,5	= € /milioni 197,028.307

(*) : L'ulteriore assegnazione di L/mld 60 è stata destinata al finanziamento della L.88/2001

CREDITO NAVALE (limiti di impegno di 8,5 anni)

DL 564/93 conv. in L.132/94 art.10	35,0	
D.L. 287/95 conv. in L.343/95	58,5	
D.L. 535/96 conv. in L.647/96	65,0	
Legge 261/97 art.1 c)	110,0	(*) (**)
T o tale	268,5	= € /milioni 138,668.677

(*) : L'ulteriore assegnazione di L/mld 75 è stata destinata al finanziamento della L.522/99.

(**) : La disponibilità residua al 31.12.2000 è stata ridotta di 39 mld destinati al finanziamento delle leggi 51/01 e 88/01.

RICERCA (INSEAN e CETENA) (limiti di impegno di 10 e 15 anni)

DL 564/93 conv. in L.132/94	4,8
D.L. 287/95 conv. in L.343/95	10,4
Legge 261/97 art.1 c)	10,0
Legge 413/98 art.5	1,0
Legge 522/99 art.5	<u>7,0</u>

T o tale 33,2 = € /milioni 17,146.369

INVESTIMENTI (limiti di impegno di 10 ANNI)

Legge 343/95 art.3, co.4)	<u>1,8</u>
---------------------------	------------

T o tale 1,8 = € /milioni 0,929.622

Ministero infrastrutture e trasporti

Capitolo amministrato 205,82

Leggi di riferimento 261/97; 413/98; 822/99; 88/2001; 166/2002

Modifiche intervenute nel 2005

Autorizzazioni complessive 205,82

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2005

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2005	155,95
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2005	
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2005	
d) economie a tutto il 31.12.2005	
e) residui propri a tutto il 31.12.2005	
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2005	
g) perenzioni a tutto il 31.12.2005	

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2005**

a) autorizzazioni nel 2005	17,77
b) impegni assunti nel 2005	
c) pagamenti effettuati nel 2005	18,2
d) economie nel 2005	
e) residui propri nel 2005	
f) residui di stanziamento nel 2005	
g) perenzioni nel 2005	

esercizio 2006

a) impegni assunti nei primi sei mesi	
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	9,1
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

LEGGE 30 novembre 1998, n.413

**RIFINANZIAMENTO DEGLI INTERVENTI PER L'INDUSTRIA CANTIERISTICA ED
ARMATORIALE ED ATTUAZIONE DELLA NORMATIVA COMUNITARIA DI
SETTORE**

Scopo della legge: Sostegno alla competitività dell'industria navalmeccanica in attuazione delle normative comunitarie.

Ammontare complessivo dei finanziamenti in L/mld (Stanziamenti 1999-2000) :

ANTICIPAZIONE RATE DI CONTRIBUTO DI CREDITO NAVALE (limiti di impegno di 15 anni)

Legge 413/98 art.4	<u>66,0</u>
T o tale	66 (*)

- (*) Tale stanziamento è stato ridotto di 6 mld e successivamente di ulteriori 1,7 mld destinati al finanziamento della legge 522/99, nonché di ulteriori 450 milioni destinati al finanziamento della L.88/2001, art.1, co.6.
Pertanto l'ammontare dello stanziamento si riduce a L/mld 57,850 = € /milioni 29,877.032

Ministero infrastrutture e trasporti**Capitolo amministrato 7807****Leggi di riferimento 261/97; 413/98; 522/99; 388/2000; 350/2003****Modifiche intervenute nel 2005****Autorizzazioni complessive 6043,89**

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2005

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2005	5394,89
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2005	2965,29
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2005	
d) economie a tutto il 31.12.2005	
e) residui propri a tutto il 31.12.2005	
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2005	
g) perenzioni a tutto il 31.12.2005	

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2005**

a) autorizzazioni nel 2005	402,39
b) impegni assunti nel 2005	
c) pagamenti effettuati nel 2005	372,31
d) economie nel 2005	
e) residui propri nel 2005	
f) residui di stanziamento nel 2005	
g) perenzioni nel 2005	

esercizio 2006

a) impegni assunti nei primi sei mesi	
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	185,83
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

LEGGE 1.8.2002 n. 166, art. 13 comma 1

Disposizioni in materia di Infrastrutture e Trasporti - Attivazione degli interventi previsti nel programma infrastrutture

Scopo della legge

Progettazione e realizzazione delle opere strategiche di preminente interesse nazionale e relativa attività di istruttoria e monitoraggio, nonché delle opere di captazione ed adduzione di risorse idriche necessarie a garantire continuità dell'approvvigionamento idrico per quanto di competenza di questa Amministrazione, individuate in apposito programma approvato dal CIPE ai sensi della Legge n. 443 del 21.12.2001 *"Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive"*. Le assegnazioni di contributi pluriennali alle singole opere sono state effettuate dal CIPE, con specifiche e successive deliberazioni, e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze con appositi Decreti Interministeriali.

Ammontare complessivo dei finanziamenti al 31.12.2005: € 969,20

Ammontare annuale dei finanziamenti in ml. di euro:

limite di impegno con decorrenza 2002 € 171,54

limite di impegno con decorrenza 2003 € 95,86

limite di impegno con decorrenza 2004 € 88,55

limite di impegno con decorrenza 2005 € 174,04

limite di impegno con decorrenza 2006 € 239,21

limite di impegno con decorrenza 2006 € 3,00

limite di impegno con decorrenza 2007 € 197,00

Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento:

- **fino al 31.12.2005:**

L.F. 27.12.2002, n. 289

D.L. 7.2.2003, n. 15

Legge 24.9.2003, n. 268 – conversione del D.L. 24.07.2003, n. 192

L.F. 24.12.2003, n. 350

Legge 27.2.2004, n. 47 art. 20 comma 2 - conversione del D.L. 24.12.2003, n. 355

Legge 21.5.2004, n. 128 art. 3 comma 1 – conversione del D.L. 22.3.04, n. 72

Legge 28.5.2004, n. 139 art. 2 comma 2 – conversione del D.L. 29.03.2004, n. 79

Legge 2.07.2004, n. 164 art. 1 comma 1 – conversione del D.L. 03.05.2004, n. 113

L.F. 30.12.2004, n. 311 art. 1 comma 459

Legge 43/2005 art. 3 comma 2 – conversione del D.L. 31.1.2005, n. 7

L.F. 23.12.2005, n. 266 art.1 comma 78

Legge 23.12.2005, n. 267

Informazioni sull'anno del consuntivo (2005): modifiche ai finanziamenti, variazioni di spesa, residui, perenzioni ed economie:

DMT. n. 134592/05

Legge 11.11.2005, n. 233 – Assestamento al bilancio 2005 (trasferimento al MEF della titolarità di mutui concessi dalla ex Cassa Depositi e Prestiti – D.M. 5.12.2003)

Cause e soluzioni per ovviare alla mancata realizzazione degli scopi della legge

== ==

Ministero	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitolo amministrato	7060
Leggi di riferimento	Legge n.166/2002 art.13 comma 1
Modifiche intervenute nel 2005 - 2006	Legge 43/2005, Legge 233/2005, L.F. 266/2005, L. 267/2005, DMT n. 134592/2005, DMT n.32469/2006

Autorizzazioni complessive	ml €	14.434,309
(stanziamento definitivo 2002+2003+2004+2005 + stanziamento iniziale 2006 +/- variazioni 2006+ stanziamento previsto dal d.d.l. di bilancio 2007 e proiezioni relative agli anni successivi)		

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2005

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2005	1.410,56
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2005	763,64
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2005	219,87
d) economie a tutto il 31.12.2005	3,18
e) residui propri a tutto il 31.12.2005	543,77
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2005	643,74
g) perenzioni a tutto il 31.12.2005	0,00

**Situazione relativa al singolo anno
esercizio 2005**

a) autorizzazioni nel 2005	529,99
b) impegni assunti nel 2005	409,49
c) pagamenti effettuati nel 2005	172,20
d) economie nel 2005	1,62
e) residui propri nel 2005	237,30
f) residui di stanziamento nel 2005	118,88
g) perenzioni nel 2005	0,00

esercizio 2006 (per a) e b) dati desunti dal Sistema Informativo R.G.S. al 26.6.2006)

a) impegni assunti nei primi sei mesi	552,04
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	262,33
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	211,36
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	1.262,27

LEGGE N. 1133 del 12.12.1971

Finanziamento per l'edilizia degli istituti di prevenzione e di pena.

L'art. 1 della suddetta legge, relativa alla costruzione, completamento e adattamento degli edifici destinati ad istituti di prevenzione e pena, ha stanziato una prima somma complessiva di lit. 100 miliardi (5 mld. 71, 15 mld anno 72, 15 mld anno 73, 20 mld per ciascuno degli anni 74 e 75, 25 mld anno 76).

Il programma è realizzato con fondi assentiti, nel tempo, anche dalle leggi n°404 del 1.7.1977 (400 mld. di cui 30 mld anno 77, 70 mld anno 78, 80 mld. per ciascun anno 79,80,81, 60 mld anno 82); n.910 del 22.12.1986 (1.600 mld. di cui 100 mld anno 87, 500 per ciascun anno 88,89,90) e programmati dal Comitato Paritetico per l'edilizia penitenziaria, Organo collegiale composto dai rappresentanti dei Dicasteri della Giustizia e dei Lavori Pubblici e presieduto dal Ministro della Giustizia, o da un Sottosegretario di Stato delegato. Gli interventi sono attuati attraverso i SIIT (ex Provveditorati Regionali alle Opere Pubbliche).

La legge n°488/1999 (finanziaria 2000), ha stanziato fondi pari a lire 143.39 miliardi, di cui lire 113.39 miliardi per l'esercizio 2000, lire 15 miliardi per il 2001 e lire 15 miliardi per il 2002.

Gli stanziamenti in bilancio nell'anno 2002 e 2003 sono stati invece di 51,64 M.E. ciascuno; nell'anno 2004 sono stati stanziati 127,95 M.E., nell'anno 2005 150 M.E.

La legge finanziaria 2006, Tab. F, ha ridotto a € 30.000.000,00 lo stanziamento di € 50.000.000,00 previsto sul capitolo 7473 – Edilizia Giudiziaria.

Ministero	Infrastrutture e Trasporti
Capitolo Amministrato	7473
Leggi di riferimento	n. 1133 del 12.12.71 n. 404 del 1.7.77
Modifiche intervenute nel 2005	
Autorizzazioni complessive	1569,81 ml€

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2005

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2005	1539,84
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2005	
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2005	
d) economie a tutto il 31.12.2005	
e) residui propri a tutto il 31.12.2005	191,75
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2005	
g) perenzioni a tutto il 31.12.2005	

**Situazione relativa al singolo anno
Esercizio 2005**

h) autorizzazioni nel 2005	150
i) impegni assunti nel 2005	55,77
j) pagamenti effettuati nel 2005	30,86
k) economie nel 2005	191,75
l) residui propri nel 2005	15,85
m) residui di stanziamento nel 2005	94,23
n) perenzioni nel 2005	

Esercizio 2006

a) impegni assunti nei primi sei mesi	
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	5,5
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

LEGGE N. 166 del 1.8.2002, art. 30 comma 7

Programma pluriennale per strutture delle forze di polizia

Per le finalità sopra evidenziate, detta disposizione di legge ha autorizzato i limiti di impegno quindicennali rispettivamente di euro 5 milioni a decorrere dall'anno 2002, euro 10 milioni dall'anno 2003, euro 15 milioni dall'anno 2004 per un totale di 450 milioni di euro nel periodo considerato.

Nella riunione in data 20.06.2003, il Comitato istituito ai sensi dell'art. 30 comma 5 della legge n. 166/2002 ha esaminato conclusivamente ed approvato le proposte pervenute dalle Forze di polizia. Pertanto con D.M. n. 760 es del 7.8.2003 del Ministero Infrastrutture e Trasporti di concerto con i Ministri dell'Interno e dell'Economia e Finanze, registrato alla Corte dei conti in data 29.9.2003, reg. 4 fgl. 1, il programma pluriennale degli interventi in questione è stato definitivamente approvato. Il programma sarà realizzato a cura dei SIIT (ex Provveditorati Regionali alle OO.PP.).

Sono in corso di svolgimento le procedure di gara per l'affidamento dei lavori i cui progetti esecutivi risultano già esaminati con parere favorevole dai rispettivi Comitati Tecnico Amministrativi (n. 88 interventi in programma); sono stati assunti, a tutto lo scorso esercizio, a seguito delle aggiudicazioni definitive, gli impegni di spesa relativi.

Ministero	Infrastrutture e Trasporti
Capitolo Amministrato	7354
Leggi di riferimento	n. 166 del 1.8.2002
Modifiche intervenute nel 2005	
Autorizzazioni complessive	450 ml€ (limiti 15 anni)

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2005

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2005	450,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2005	450,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2005	22,23
d) economie a tutto il 31.12.2005	36,33
e) residui propri a tutto il 31.12.2005	5,66
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2005	
g) perenzioni a tutto il 31.12.2005	

**Situazione relativa al singolo anno
Esercizio 2005**

h) autorizzazioni nel 2005	30
i) impegni assunti nel 2005	24,63
j) pagamenti effettuati nel 2005	18,45
k) economie nel 2005	5,36
l) residui propri nel 2005	5,66
m) residui di stanziamento nel 2005	5,37
n) perenzioni nel 2005	

Esercizio 2006

a) impegni assunti nei primi sei mesi	
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0,20
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

LEGGE N. 16 del 6.2.1985

**PROGRAMMA STRAORDINARIO DI COSTRUZIONE NUOVE SEDI DI SERVIZIO E
RELATIVE PERTINENZE PER L' ARMA DEI CARABINIERI-**

Con la legge in esame è stata autorizzata inizialmente la complessiva spesa di £. 1.450 miliardi per la realizzazione, a cura del Ministero dei LL.PP., di un Programma Straordinario quinquennale di costruzione di nuove sedi di servizio e relative pertinenze per l' Arma dei Carabinieri, nonchè la ristrutturazione, l' ampliamento ed il completamento di quelle già esistenti.

Il programma degli interventi, individuati e localizzati dal Comando Generale dell' Arma dei Carabinieri, è stato approvato con decreto del Ministero dei LL.PP., sentiti il Ministero dell' Interno e il Ministero della Difesa.

La progettazione ed esecuzione degli interventi richiedenti l'apprestamento di opere di sicurezza è stata affidata in concessione unitaria, con Convenzione n. 1463/86, alla Società Servizi Tecnici SpA ex Edil-Pro SpA per l'importo di £. 870.220 milioni, mentre per la realizzazione degli interventi diversi da quelli appena accennati, con progettazione da predisporre da parte del Ministero, sono state disposte assegnazioni di fondi (sull'ex capitolo di bilancio 8412 ora 8154) in favore dei Provveditorati alle OO.PP. territorialmente competenti.

Con successivi decreti si è provveduto all'impegno dello stanziamento di £. 870.220 milioni ripartito per gli anni dal 1985 al 1996.

Detto stanziamento ha subito una prima riduzione di £. 20 miliardi (4 mld per il 1993 e 8 mld per ciascuno degli anni 1994 e 1995) ad opera della legge n. 498 del 23.12.1992 (art. 1, comma VII).

Successivamente si sono avute le ulteriori riduzioni del 3% e del 2% per effetto rispettivamente del D.L. 23.2.1995 n. 41 convertito in legge 23.3.1995 n. 85 e del D.L. 30.12.1995 n. 565, ripreso dalla legge 23.12.1996 n. 662 con la conseguente riduzione dello stanziamento relativo agli interventi dati in concessione a £. 845.073 milioni e del numero degli stessi interventi a 141.

Per gli altri interventi – ristrutturazioni e nuove costruzioni -, rimasti alla competenza dei Provveditorati (n. 186), sono state attivate tutte le procedure finalizzate all' affidamento dei lavori ed assegnati fondi per la complessiva somma di £. 397.881 milioni ed i relativi lavori sono stati ultimati.

Una serie di cause, in parte amministrative ed in parte legate a difficoltà tecniche di localizzazione degli interventi (consultazione e pronuncia dei CO.MI.PA. in ordine alla localizzazione degli interventi- sentenza della Corte Costituzionale 1065/88) hanno determinato un notevole ritardo nei tempi di esecuzione previsti inizialmente per la realizzazione del programma in questione, con la conseguente necessità di dover redigere per gran parte degli interventi perizie di variante e/o suppletive, di dover procedere alla reinscrizione dei fondi impegnati, nel frattempo caduti in perenzione amministrativa, e di dover sopportare i maggiori oneri del contenzioso nel frattempo scaturito dal rapporto concessorio per il lungo protrarsi dei tempi.

Recentemente, a seguito di un esame dello stato attuativo del programma di cui alla legge 16/85 affidato in concessione alla Servizi Tecnici, in relazione all'approssimarsi della scadenza della Convenzione, già precedentemente prorogata, ed alla intervenuta riduzione dei