

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Capitolo amministrato 7900

Leggi di riferimento  
413/98 -388/00 - 350/03

Modifiche intervenute nel 2005 nessuna

Autorizzazioni complessive 368,61 €/Mil

**Situazione a tutto il 31.12.2005**

|                                                  | €/Mil  |
|--------------------------------------------------|--------|
| a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2005          | 110,38 |
| b) impegni assunti a tutto il 31.12.2005         | 110,38 |
| c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2005    | 36,65  |
| d) economie a tutto il 31.12.2005                | 0,00   |
| e) residui propri a tutto il 31.12.2005          | 73,73  |
| f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2005 | 0,00   |
| g) perenzioni a tutto il 31.12.2005              | 0,00   |

**Situazione relativa al singolo anno****esercizio 2005**

|                                     | €/Mil |
|-------------------------------------|-------|
| a) autorizzazioni nel 2005          | 43,24 |
| b) impegni assunti nel 2005         | 43,24 |
| c) pagamenti effettuati nel 2005    | 23,24 |
| d) economie nel 2005                | 0,00  |
| e) residui propri nel 2005          | 20,00 |
| f) residui di stanziamento nel 2005 | 0,00  |
| g) perenzioni nel 2005              | 0,00  |

**esercizio 2006**

|                                                 | €/Mil |
|-------------------------------------------------|-------|
| b) impegni assunti nei primi sei mesi           | 0     |
| c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi      | 9,96  |
| b) impegni previsti per i successivi sei mesi   | 0,00  |
| c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi | 19,00 |

LEGGE 413 del 30.11.1998, ART. 9

**Finanziamento di interventi infrastrutturali di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione dei porti e delle “autostrade del mare”**

Finanziamento: M€ 51,65 annui per il periodo 2000/2014 - totale **M€ 774,68**

**Rifinanziamenti:**

LEGGE 488/1999 M€ 18,184 annui per il periodo 2001/2015- totale **M€ 272,76**

LEGGE 488/1999 M€ 18,283 annui per il periodo 2002/2016- totale **M€ 274,245**

LEGGE 388/2000 M€ 14,337 annui per il periodo 2002/2016- totale **M€ 215,055**

LEGGE 388/2000 M€ 18,046 annui per il periodo 2003/2017- totale **M€ 270,700**

LEGGE 166/2002 M€ 32,980 annui per il periodo 2003/2017- totale **M€ 494,600**

LEGGE 166/2002 M€ 62,080 annui per il periodo 2004/2018- totale **M€ 931,200**

**Totale stanziato complessivamente sul capitolo 7849 = M€ 3.233,40**

Tutte le risorse stanziare sono state impegnate a favore degli Istituti di credito con i quali le Autorità portuali, enti attuatori degli interventi infrastrutturali, hanno contratto i mutui le cui rate di ammortamento sono a carico del cap.7849 con cadenza semestrale.

I lavori nei porti risultano avviati al 78% e per i rimanenti sono in itinere le procedure di aggiudicazione. Lo scopo delle leggi è, quindi, raggiunto.

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti****Capitolo amministrato            7849****Leggi di riferimento            413/98 e rifinanziamenti (finanziarie 2000 - 2001-legge 166/2002)****Modifiche intervenute nel 2005            riduzione dello stanziamento annuo di M€ 14,3  
per trasferimento al MEF di mutui della CDP****Autorizzazioni complessive            3.233,40    €/Mil****Situazione a tutto il 31.12.2005**

|                                                  | €/Mil  |
|--------------------------------------------------|--------|
| a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2005          | 799,68 |
| b) impegni assunti a tutto il 31.12.2005         | 799,68 |
| c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2005    | 409,09 |
| d) economie a tutto il 31.12.2005                | 0,13   |
| e) residui propri a tutto il 31.12.2005          | 390,46 |
| f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2005 | 0,00   |
| g) perenzioni a tutto il 31.12.2005              | 0      |

**Situazione relativa al singolo anno****esercizio 2005**

|                                     | €/Mil  |
|-------------------------------------|--------|
| a) autorizzazioni nel 2005          | 215,56 |
| b) impegni assunti nel 2005         | 215,43 |
| c) pagamenti effettuati nel 2005    | 94,69  |
| d) economie nel 2005                | 0,13   |
| e) residui propri nel 2005          | 390,46 |
| f) residui di stanziamento nel 2005 | 0,00   |
| g) perenzioni nel 2005              | 0      |

**esercizio 2006**

|                                                 | €/Mil  |
|-------------------------------------------------|--------|
| b) impegni assunti nei primi sei mesi           | 0      |
| c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi      | 94,69  |
| b) impegni previsti per i successivi sei mesi   | 0,00   |
| c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi | 120,00 |

LEGGE 388/2000 - M€ 4,65 annui per il periodo 2003/2017- totale **M€ 69,75**

**Legge finanziaria 2001**

Obiettivo:

Realizzazione di interventi ed opere di interesse pubblico: Porto di Chioggia

LEGGE 388/2000 - M€ 2,06 annui per il periodo 2003/2017- totale **M€ 30,90**

LEGGE 448/2001 - M€ 1,34 annui per il periodo 2005/2019- totale **M€ 20,10**

**Totale stanziato complessivamente sul capitolo 7860 = M€ 120,75**

Tutte le risorse stanziare sono state impegnate a favore degli Istituti di credito con i quali L'Azienda Speciale per il Porto di Chioggia – ASPO - , ente attuatore degli interventi infrastrutturali, ha contratto i mutui le cui rate di ammortamento sono a carico del cap.7860 con cadenza semestrale.

I lavori sono in corso di realizzazione ed è, quindi, raggiunto lo scopo delle leggi di finanziamento.

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Capitolo amministrato 7860

Leggi di riferimento 295/98-388/00-448/01

Modifiche intervenute nel 2005 nessuna

Autorizzazioni complessive 12 Mil/€

**Situazione a tutto il 31.12.2005**

|                                                  | €/Mil |
|--------------------------------------------------|-------|
| a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2005          | 2,73  |
| b) impegni assunti a tutto il 31.12.2005         | 2,73  |
| c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2005    | 0,16  |
| d) economie a tutto il 31.12.2005                | 0,00  |
| e) residui propri a tutto il 31.12.2005          | 2,57  |
| f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2005 | 0,00  |
| g) perenzioni a tutto il 31.12.2005              | 0,00  |

**Situazione relativa al singolo anno****esercizio 2005**

|                                     | €/Mil |
|-------------------------------------|-------|
| a) autorizzazioni nel 2005          | 0,81  |
| b) impegni assunti nel 2005         | 0,81  |
| c) pagamenti effettuati nel 2005    | 0     |
| d) economie nel 2005                | 0,00  |
| e) residui propri nel 2005          | 2,57  |
| f) residui di stanziamento nel 2005 | 0,00  |
| g) perenzioni nel 2005              | 0,00  |

**esercizio 2006**

|                                                 | €/Mil |
|-------------------------------------------------|-------|
| b) impegni assunti nei primi sei mesi           | 0,00  |
| c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi      | 1,79  |
| b) impegni previsti per i successivi sei mesi   | 0,00  |
| c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi | 0,50  |

LEGGE n 376 del 29 dicembre 2003

**Finanziamento di interventi per opere pubbliche – porto di Cremona**

La legge ha autorizzato M€ 2,00 per ciascuno degli anni 2003,2004 e 2005 per l'avvio di interventi relativi alla realizzazione della conca del porto di Cremona, indicando quale beneficiario il Comune di Cremona

**Totale stanziato complessivamente sul capitolo 7980 = M€ 6,00**

Nel corso del 2005 si è proceduto alla stipula di una convenzione con l'ente attuatore per una prima tranche dei lavori da realizzare ed è stato, contestualmente assunto l'impegno dei fondi relativi al 2003 ed al 2004.

Nel mese di maggio 2006 i lavori sono stati aggiudicati ed è in corso di erogazione l'anticipazione del 40% prevista in Convenzione.

Entro il corrente anno finanziario, con la stipula di un atto aggiuntivo, si provvederà all'impegno dello stanziamento 2005.

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Capitolo amministrato 7980

Leggi di riferimento  
376/03

Modifiche intervenute nel 2005

Autorizzazioni complessive 6 €/Mil

**Situazione a tutto il 31.12.2005**

|                                                  | €/Mil |
|--------------------------------------------------|-------|
| a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2005          | 6,00  |
| b) impegni assunti a tutto il 31.12.2005         | 4,00  |
| c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2005    | 0,00  |
| d) economie a tutto il 31.12.2005                | 0,00  |
| e) residui propri a tutto il 31.12.2005          | 4,00  |
| f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2005 | 2,00  |
| g) perenzioni a tutto il 31.12.2005              | 0,00  |

**Situazione relativa al singolo anno****esercizio 2005**

|                                     | €/Mil |
|-------------------------------------|-------|
| a) autorizzazioni nel 2005          | 2,00  |
| b) impegni assunti nel 2005         | 0,00  |
| c) pagamenti effettuati nel 2005    | 0,00  |
| d) economie nel 2005                | 0,00  |
| e) residui propri nel 2005          | 4,00  |
| f) residui di stanziamento nel 2005 | 2,00  |
| g) perenzioni nel 2005              | 0,00  |

**esercizio 2006**

|                                                 | €/Mil |
|-------------------------------------------------|-------|
| b) impegni assunti nei primi sei mesi           | 0,00  |
| c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi      | 0,00  |
| b) impegni previsti per i successivi sei mesi   | 2,00  |
| c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi | 0,00  |

LEGGE 14 giugno 1989, n.234 – (applicativa della VI Direttiva CEE)

**DISPOSIZIONI CONCERNENTI L'INDUSTRIA NAVALMECCANICA ED  
ARMATORIALE E PROVVEDIMENTI A FAVORE DELLA RICERCA APPLICATA  
AL SETTORE NAVALE**

Scopo della legge: Sostegno alla competitività dell'industria navalmeccanica in attuazione delle normative comunitarie.

Leggi di rifinanziamento:

Legge 28 marzo 1991, n.107

Legge 31 dicembre 1991, n.431

D.L. 20 maggio 1993, n.149 convertito nella legge 19 luglio 1993, n.237

D.L. 24 dicembre 1993, n.287 convertito nella legge 22 febbraio 1994, n.132

D.L. 13 luglio 1995, n.564 convertito nella legge 8 agosto 1995, n.343

D.L. 21 ottobre 1996, n.535 convertito nella legge 23 dicembre 1996, n.647

Legge 31 luglio 1997, n.261

**Ammontare complessivo dei finanziamenti in L/mld (Stanziamenti 1989-2000) :**

**COSTRUZIONI E TRASFORMAZIONI (limiti di impegno di 10 anni )**

Legge 234/89 art.2 349,6

Legge 107/91 15,0

Legge 431/91 174,5

DL 149/93 conv. in L.237/93 60,0

DL 564/93 conv. in L.132/94 157,0

D.L. 287/95 conv. in L.343/95 115,0

D.L. 535/96 conv. in L.647/96 110,0

Legge 261/97 art.1 a) 15,0

T o tale 996,1 = € /milioni

514,442.717

**CREDITO NAVALE (limiti di impegno di 8,5 anni)**

Legge 234/89 art.9 36,0

Legge 107/91 55,0

Legge 431/91 60,0

DL 149/93 conv. in L.237/93 10,0

DL 564/93 conv. in L.132/94 41,7

D.L. 287/95 conv. in L.343/95 35,0

T o tale 237,7 = € /milioni

122,761.804



**RICERCA (INSEAN e CETENA) (limiti di impegno di 10 anni)**

|                                           |              |   |   |          |
|-------------------------------------------|--------------|---|---|----------|
| D.L. 287/95 conv. in L.343/95 art.14 e 15 | <u>151,5</u> |   |   |          |
| T o tale                                  | 151,5        | = | € | /milioni |
| 78,243.220                                |              |   |   |          |

**INVESTIMENTI (limiti di impegno di 10 ANNI)**

|                               |            |   |   |          |
|-------------------------------|------------|---|---|----------|
| Legge 234/89 art.6            | 47,0       |   |   |          |
| Legge 431/91                  | 10,0       |   |   |          |
| DL 564/93 conv. in L.132/94   | 10,0       |   |   |          |
| D.L. 287/95 conv. in L.343/95 | <u>5,0</u> |   |   |          |
| T o tale                      | 72,0       | = | € | /milioni |
| 37,184.896                    |            |   |   |          |

**DEMOLIZIONI**

|                    |            |   |   |          |
|--------------------|------------|---|---|----------|
| Legge 234/89 art.7 | 15,0       |   |   |          |
| Legge 431/91       | <u>1,0</u> |   |   |          |
| T o tale           | 16,0       | = | € | /milioni |
| 8,263.310          |            |   |   |          |

**CONTRIBUTO PER CHIUSURE TOTALI O PARZIALI DEI CANTIERI (T.F.R.)**

|                     |            |   |   |          |
|---------------------|------------|---|---|----------|
| Legge 234/89 art.14 | <u>3,5</u> |   |   |          |
| T o tale            | 3,5        | = | € | /milioni |
| 1,807.599           |            |   |   |          |

**VERIFICHE R.I.N.A.**

|                          |            |   |   |          |
|--------------------------|------------|---|---|----------|
| Legge 234/89 art.4, co.7 | <u>2,4</u> |   |   |          |
| T o tale                 | 2,4        | = | € | /milioni |
| 1,239.496                |            |   |   |          |

Ministero infrastrutture e trasporti

Capitolo amministrato 2054

Leggi di riferimento 234/89; 132/94

Modifiche intervenute nel 2005

Autorizzazioni complessive

(dati in ml. di euro)

**Situazione a tutto il 31.12.2005**

|                                                  |         |
|--------------------------------------------------|---------|
| a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2005          | 2238,07 |
| b) impegni assunti a tutto il 31.12.2005         | 1520,24 |
| c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2005    | 0       |
| d) economie a tutto il 31.12.2005                |         |
| e) residui propri a tutto il 31.12.2005          |         |
| f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2005 |         |
| g) perenzioni a tutto il 31.12.2005              |         |

**Situazione relativa al singolo anno**

**esercizio 2005**

|                                     |       |
|-------------------------------------|-------|
| a) autorizzazioni nel 2005          | 67,46 |
| b) impegni assunti nel 2005         | 0     |
| c) pagamenti effettuati nel 2005    | 52,89 |
| d) economie nel 2005                |       |
| e) residui propri nel 2005          |       |
| f) residui di stanziamento nel 2005 |       |
| g) perenzioni nel 2005              |       |

**esercizio 2006**

|                                                 |       |
|-------------------------------------------------|-------|
| a) impegni assunti nei primi sei mesi           |       |
| b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi      | 15,47 |
| c) impegni previsti per i successivi sei mesi   |       |
| d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi |       |

LEGGE 16 marzo 2001, n.88

**NUOVE DISPOSIZIONI IN MATERIA DI INVESTIMENTI NELLE IMPRESE MARITTIME**

Scopo della legge: Incentivare, con misure di carattere straordinario e transitorio, gli investimenti delle imprese marittime per il rinnovo e l'ammodernamento della flotta.

Regolamento applicativo della legge:  
Decreto 27 dicembre 2001, n.487.

**Ammontare complessivo dei finanziamenti in L/mld (Stanzamenti 2001) :**

CREDITO D'IMPOSTA (limiti di impegno di 15 anni)

|                     |             |   |   |          |
|---------------------|-------------|---|---|----------|
| Legge 88/2001 art.2 | <u>17,0</u> |   |   |          |
| T o tale            | 17          | = | € | /milioni |
| 8,779.767           |             |   |   |          |

(\*) Non sono pervenute istanze di contributo. Fondi in economia ai sensi del D.L. n.249/2002

CREDITO NAVALE (limiti di impegno di 12 anni)

|                     |             |   |   |          |
|---------------------|-------------|---|---|----------|
| Legge 88/2001 art.3 | <u>72,0</u> |   |   |          |
| T o tale            | 72          | = | € | /milioni |
| 37,184.897          |             |   |   |          |

RICERCA (INSEAN e CETENA)

(completamento interventi ex art.6, L.261/1997) (limiti di impegno di 10 anni)

|                           |              |   |   |          |
|---------------------------|--------------|---|---|----------|
| Legge 88/2001 art.1, co.6 | <u>0,450</u> |   |   |          |
| T o tale                  | 0,450        | = | € | /milioni |
| 0,232.450                 |              |   |   |          |

## Ministero infrastrutture e trasporti

|                       |      |
|-----------------------|------|
| Capitolo amministrato | 2057 |
|-----------------------|------|

|                      |         |
|----------------------|---------|
| Leggi di riferimento | 88/2001 |
|----------------------|---------|

## Modifiche intervenute nel 2005

|                            |        |
|----------------------------|--------|
| Autorizzazioni complessive | 446,22 |
|----------------------------|--------|

(dati in ml. di euro)

**Situazione a tutto il 31.12.2005**

|                                                  |        |
|--------------------------------------------------|--------|
| a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2005          | 158,9  |
| b) impegni assunti a tutto il 31.12.2005         | 148,72 |
| c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2005    | 141,42 |
| d) economie a tutto il 31.12.2005                |        |
| e) residui propri a tutto il 31.12.2005          | 0,04   |
| f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2005 |        |
| g) perenzioni a tutto il 31.12.2005              |        |

**Situazione relativa al singolo anno****esercizio 2005**

|                                     |       |
|-------------------------------------|-------|
| a) autorizzazioni nel 2005          | 37,18 |
| b) impegni assunti nel 2005         | 37,18 |
| c) pagamenti effettuati nel 2005    | 37,14 |
| d) economie nel 2005                |       |
| e) residui propri nel 2005          | 0,04  |
| f) residui di stanziamento nel 2005 |       |
| g) perenzioni nel 2005              |       |

**esercizio 2006**

|                                                 |       |
|-------------------------------------------------|-------|
| a) impegni assunti nei primi sei mesi           |       |
| b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi      | 25,37 |
| c) impegni previsti per i successivi sei mesi   |       |
| d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi |       |

LEGGE 24 dicembre 2003, n.350 – Art.4, co.153 e co.209

**LEGGE FINANZIARIA 2004 :**  
**DISPOSIZIONI PER LA FORMAZIONE DEL BILANCIO ANNUALE E**  
**PLURIENNALE DELLO STATO**

Scopo dei finanziamenti previsti dalla legge:

- applicazione del Regolamento (CE) n.1177/2002 del Consiglio del 27 giugno 2002, relativo al meccanismo di difesa temporaneo della cantieristica europea dal dumping dei Paesi Asiatici (art.4, co.153).
- Sostegno alla competitività dell'industria navalmeccanica in attuazione delle normative comunitarie (art.4, co.209);
- incentivazione degli investimenti delle imprese marittime per il rinnovo e l'ammodernamento della flotta (art.4, co.209);

**Ammontare complessivo dei finanziamenti in €/ml :**

|                                |                            |             |
|--------------------------------|----------------------------|-------------|
| <b>INDUSTRIA CANTIERISTICA</b> | <b>(stanziamenti 2004)</b> |             |
| (art.4,co.153, LF 350/2003)    |                            |             |
| (esercizio finanziario 2004)   | €/milioni                  | <u>10,0</u> |

|                                     |                                 |            |
|-------------------------------------|---------------------------------|------------|
| <b>COSTRUZIONI E TRASFORMAZIONI</b> | <b>(stanziamenti 2004-2006)</b> |            |
| (art.4, co.209, LF 350/2003)        |                                 |            |
| (esercizio finanziario 2004)        | €/milioni                       | 2,0        |
| (esercizio finanziario 2005)        | €/milioni                       | 2,0        |
| (esercizio finanziario 2006)        | €/milioni                       | <u>2,0</u> |
| <b>T o tale</b>                     | <b>€/milioni</b>                | <b>6,0</b> |

|                               |                                 |             |
|-------------------------------|---------------------------------|-------------|
| <b>CREDITO NAVALE</b>         | <b>(stanziamenti 2004-2006)</b> |             |
| (art.4, co. 209, LF 350/2003) |                                 |             |
| (esercizio finanziario 2004)  | €/milioni                       | 10,0        |
| (esercizio finanziario 2005)  | €/milioni                       | 10,0        |
| (esercizio finanziario 2006)  | €/milioni                       | <u>10,0</u> |
| <b>T o tale</b>               | <b>€/milioni</b>                | <b>30,0</b> |

## Ministero infrastrutture e trasporti

|                       |      |
|-----------------------|------|
| Capitolo amministrato | 7825 |
|-----------------------|------|

|                      |          |
|----------------------|----------|
| Leggi di riferimento | 350/2003 |
|----------------------|----------|

## Modifiche intervenute nel 2005

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Autorizzazioni complessive | 30 |
|----------------------------|----|

(dati in ml. di euro)

**Situazione a tutto il 31.12.2005**

|                                                  |    |
|--------------------------------------------------|----|
| a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2005          | 20 |
| b) impegni assunti a tutto il 31.12.2005         |    |
| c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2005    |    |
| d) economie a tutto il 31.12.2005                |    |
| e) residui propri a tutto il 31.12.2005          | 20 |
| f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2005 |    |
| g) perenzioni a tutto il 31.12.2005              |    |

**Situazione relativa al singolo anno****esercizio 2005**

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| a) autorizzazioni nel 2005          | 10 |
| b) impegni assunti nel 2005         |    |
| c) pagamenti effettuati nel 2005    |    |
| d) economie nel 2005                |    |
| e) residui propri nel 2005          | 10 |
| f) residui di stanziamento nel 2005 |    |
| g) perenzioni nel 2005              |    |

**esercizio 2006**

|                                                 |  |
|-------------------------------------------------|--|
| a) impegni assunti nei primi sei mesi           |  |
| b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi      |  |
| c) impegni previsti per i successivi sei mesi   |  |
| d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi |  |

LEGGE 23 dicembre 2000, n.388 - Art.145, co.40.

**LEGGE FINANZIARIA 2001 :**

**DISPOSIZIONI PER LA FORMAZIONE DEL BILANCIO ANNUALE E PLURIENNALE DELLO STATO**

Scopo dei finanziamenti previsti dalla legge: a) Promuovere trasporti marittimi sicuri anche mediante il finanziamento di studi e ricerche;  
b) Incentivare l'alta formazione professionale nel settore della nautica da diporto tramite l'istituzione di un *forum* permanente realizzato da una o più ONLUS per la professionalità nautica.

**Ammontare complessivo dei finanziamenti (Stanziamenti 2002-2004) :**

**a) RICERCA**

|                               |                       |   |          |
|-------------------------------|-----------------------|---|----------|
| Legge 388/2000 art.145, co.40 | (eserc. finanz. 2003) | € | /milioni |
| 1.032.920                     |                       |   |          |
|                               | (eserc. finanz. 2004) | € | /milioni |
| 1.032.920                     |                       |   |          |
|                               | (eserc. finanz. 2005) | € | /milioni |
| <u>1.032.920</u>              |                       |   |          |
| T o tale                      |                       | € | /milioni |
| 3.098.760                     |                       |   |          |

**b) NAUTICA DA DIPORTO**

|                               |                       |   |          |
|-------------------------------|-----------------------|---|----------|
| Legge 388/2000 art.145, co.40 | (eserc. finanz. 2003) | € | /milioni |
| 4.131.680                     |                       |   |          |
|                               | (eserc. finanz. 2004) | € | /milioni |
| 4.131.680                     |                       |   |          |
|                               | (eserc. finanz. 2005) | € | /milioni |
| <u>4.131.680</u>              |                       |   |          |
| T o tale                      |                       | € | /milioni |
| 12.395.040                    |                       |   |          |

## Ministero infrastrutture e trasporti

Capitolo amministrato 2181

Leggi di riferimento 388/2000

## Modifiche intervenute nel 2005

Autorizzazioni complessive 15,49

(dati in ml. di euro)

**Situazione a tutto il 31.12.2005**

|                                                  |       |
|--------------------------------------------------|-------|
| a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2005          | 15,49 |
| b) impegni assunti a tutto il 31.12.2005         | 7,93  |
| c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2005    | 3,8   |
| d) economie a tutto il 31.12.2005                |       |
| e) residui propri a tutto il 31.12.2005          | 4,13  |
| f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2005 |       |
| g) perenzioni a tutto il 31.12.2005              |       |

**Situazione relativa al singolo anno****esercizio 2005**

|                                     |      |
|-------------------------------------|------|
| a) autorizzazioni nel 2005          | 5,16 |
| b) impegni assunti nel 2005         | 4,13 |
| c) pagamenti effettuati nel 2005    | 1,03 |
| d) economie nel 2005                |      |
| e) residui propri nel 2005          |      |
| f) residui di stanziamento nel 2005 |      |
| g) perenzioni nel 2005              |      |

**esercizio 2006**

- a) impegni assunti nei primi sei mesi
- b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi
- c) impegni previsti per i successivi sei mesi
- d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi