

Ministero: delle infrastrutture e dei trasporti**C.d.R.:** Capitanerie di porto**RELAZIONE SULLO STATO DEI CAPITOLI DI SPESA****Capitolo amministrato: 8347****Legge di riferimento:** legge n. 431 del 30 novembre 1998, art. 8, comma 3, lettera a)**Modifiche intervenute nel 2005:****Autorizzazioni complessive:****Situazione a tutto il 31.12.2005****(milioni di euro)**

a) Autorizzazioni	147,19
b) Impegni assunti	79,29
c) Pagamenti effettuati	71,76
d) Economie	0,44
e) Residui propri	18,61
f) Residui di stanziamento	0,00
g) Perenzioni	0,00

Situazione relativa al singolo anno**Esercizio 2005**

a) Autorizzazioni nel 2005	20,66
b) Impegni assunti nel 2005	20,55
c) Pagamenti effettuati nel 2005	18,77
d) Economie nel 2005	0,11
e) Residui propri nel 2005	4,65
f) Residui di stanziamento nel 2005	0,00
g) Perenzioni nel 2005	0,00

Esercizio 2006

b) Impegni assunti nei primi sei mesi	20,66
c) Pagamenti effettuati nei primi sei mesi	9,85
d) Impegni previsti per i successivi sei mesi	0,00
e) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	9,86

LEGGE 30 NOVEMBRE 1998 , N. 413

Rifinanziamento degli interventi per l'industria cantieristica ed amatoriale ed attuazione della normativa di settore.

Scopo della norma specifica (art. 8, comma 3, lettera b):	Costruzione di unità navali per la vigilanza degli interessi nazionali al di là del limite esterno del mare territoriale
Ammontare annuale dei finanziamenti:	2,58 milioni di euro dal 1998 della durata di 15 anni; 5,16 milioni di euro dal 1999 della durata di 15 anni; 10,33 milioni di euro dal 2000 della durata di 15 anni
Ammontare complessivo dei finanziamenti:	271,14 milioni di euro
Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento:	negativo
Informazioni sull'anno del consuntivo (2005):	Modifiche ai finanziamenti: nessuna Variazioni di spesa: nessuna Residui: 7,40 milioni Perenzioni: nessuna Economie: 0,00

Ministero: delle infrastrutture e dei trasporti**C.d.R.:** Capitanerie di porto**RELAZIONE SULLO STATO DEI CAPITOLI DI SPESA****Capitolo amministrato: 8348****Legge di riferimento:** legge n. 431 del 30 novembre 1998, art. 8, comma 3, lettera b)**Modifiche intervenute nel 2005:****Autorizzazioni complessive:****Situazione a tutto il 31.12.2005****(milioni di euro)**

a) Autorizzazioni	118,79
b) Impegni assunti	65,07
c) Pagamenti effettuati	44,21
d) Economie	0,00
e) Residui propri	36,94
f) Residui di stanziamento	0,00
g) Perenzioni	0,00

Situazione relativa al singolo anno**Esercizio 2005**

a) Autorizzazioni nel 2005	18,08
b) Impegni assunti nel 2005	18,08
c) Pagamenti effettuati nel 2005	15,31
d) Economie nel 2005	0,00
e) Residui propri nel 2005	7,40
f) Residui di stanziamento nel 2005	0,00
g) Perenzioni nel 2005	0,00

Esercizio 2006

b) Impegni assunti nei primi sei mesi	18,08
c) Pagamenti effettuati nei primi sei mesi	8,04
d) Impegni previsti per i successivi sei mesi	0,00
e) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	8,17

LEGGE 30 NOVEMBRE 1998 , N. 413

Rifinanziamento degli interventi per l'industria cantieristica ed amatoriale ed attuazione della normativa di settore.

Scopo della norma specifica (art. 8, comma 3, lettera d): Realizzare un programma di potenziamento della componente aerea dell'allora Ministero dei Trasporti e della Navigazione

Ammontare annuale dei finanziamenti: 2,07 milioni di euro dal 1998 della durata di 15 anni;
2,07 milioni di euro dal 1999 della durata di 15 anni;
1,03 milioni di euro dal 2000 della durata di 15 anni

Ammontare complessivo dei finanziamenti: 77,47 milioni di euro

Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento: negativo

Informazioni sull'anno del consuntivo (2005):
Modifiche ai finanziamenti: nessuna
Variazioni di spesa: nessuna
Residui: 1,04 milioni
Perenzioni: nessuna
Economie: 0,00

Ministero: delle infrastrutture e dei trasporti**C.d.R.:** Capitanerie di porto**RELAZIONE SULLO STATO DEI CAPITOLI DI SPESA****Capitolo amministrato: 8349****Legge di riferimento:** legge n. 431 del 30 novembre 1998, art. 8, comma 3, lettera d)**Modifiche intervenute nel 2005:****Autorizzazioni complessive:****Situazione a tutto il 31.12.2005****(milioni di euro)**

a) Autorizzazioni	37,18
b) Impegni assunti	18,72
c) Pagamenti effettuati	16,61
d) Economie	0,00
e) Residui propri	5,10
f) Residui di stanziamento	0,00
g) Perenzioni	0,00

Situazione relativa al singolo anno**Esercizio 2005**

a) Autorizzazioni nel 2005	5,16
b) Impegni assunti nel 2005	5,16
c) Pagamenti effettuati nel 2005	4,79
d) Economie nel 2005	0,00
e) Residui propri nel 2005	1,04
f) Residui di stanziamento nel 2005	0,00
g) Perenzioni nel 2005	0,00

Esercizio 2006

b) Impegni assunti nei primi sei mesi	5,16
c) Pagamenti effettuati nei primi sei mesi	2,44
d) Impegni previsti per i successivi sei mesi	0,00
e) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	2,50

LEGGE 28 DICEMBRE 1999, N. 522

Misure di sostegno all'industria cantieristica ed amatoriale ed alla ricerca applicata al settore navale

Scopo delle legge: Aiuti alla costruzione navale.

Scopo della norma specifica (art. 7, comma 1: Realizzare un programma concernente la progettazione di piattaforme per unità navali di futura generazione

Ammontare annuale dei finanziamenti: 2,58 milioni di euro dal 2000 della durata di 15 anni

Ammontare complessivo dei finanziamenti: 38,73 milioni di euro

Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento: negativo

Informazioni sull'anno del consuntivo (2005):

Modifiche ai finanziamenti: nessuna
Variazioni di spesa: nessuna
Residui: 1,34 milioni
Perenzioni: nessuna
Economie: 0,00

Ministero: delle infrastrutture e dei trasporti**C.d.R.:** Capitanerie di porto**RELAZIONE SULLO STATO DEI CAPITOLI DI SPESA****Capitolo amministrato: 8350****Legge di riferimento:** legge n. 522 del 28 novembre 1998, art. 7, comma 1**Modifiche intervenute nel 2005:****Autorizzazioni complessive:****Situazione a tutto il 31.12.2005****(milioni di euro)**

a) Autorizzazioni	15,49
b) Impegni assunti	8,58
c) Pagamenti effettuati	7,01
d) Economie	0,00
e) Residui propri	5,77
f) Residui di stanziamento	0,00
g) Perenzioni	0,00

Situazione relativa al singolo anno**Esercizio 2005**

a) Autorizzazioni nel 2005	2,58
b) Impegni assunti nel 2005	2,58
c) Pagamenti effettuati nel 2005	2,37
d) Economie nel 2005	0,00
e) Residui propri nel 2005	1,34
f) Residui di stanziamento nel 2005	0,00
g) Perenzioni nel 2005	0,00

Esercizio 2006

b) Impegni assunti nei primi sei mesi	2,58
c) Pagamenti effettuati nei primi sei mesi	1,23
d) Impegni previsti per i successivi sei mesi	0,00
e) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	1,23

LEGGE N. 388 del 23 dicembre 2000, art. 145, c. 33

Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2001)

Programma sperimentale di edilizia residenziale denominato “20.000 alloggi in affitto” e programma innovativo in ambito urbano denominato “Contratti di quartiere II” di cui al capitolo 7437 del bilancio dello Stato.

Il comma 33, dell’art. 145, della legge 23 dicembre 2000, n. 388, autorizza, tra l’altro, un limite d’impegno quindicennale di 80 miliardi (pari a € 41.326.552,00) per l’anno 2002 per l’attuazione delle iniziative relative a studi, ricerche e sperimentazioni in materia di edilizia residenziale pubblica e all’anagrafe degli assegnatari di abitazioni di cui all’art. 2, c. 63, lett. b), della legge 23 dicembre 1996, n. 662.

Ministero	INFRASTRUTTURE
Capitolo amministrato	7437
Leggi di riferimento	388/2000
Modifiche intervenute nel 2005	NESSUNA
Autorizzazioni complessive	41,3 per quindici annualità a partire dal 2003

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2005

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2005	123,9
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2005	123,9
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2005	//
d) economie a tutto il 31.12.2005	//
e) residui propri a tutto il 31.12.2005	//
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2005	//
g) perenzioni a tutto il 31.12.2005	//

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2005

a) autorizzazioni nel 2005	41,3
b) impegni assunti nel 2005	41,3
c) pagamenti effettuati nel 2005	13,90
d) economie nel 2005	//
e) residui propri nel 2005	//
f) residui di stanziamento nel 2005	27,4
g) perenzioni nel 2005	//

esercizio 2006

a) impegni assunti nei primi sei mesi	0,591
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0,591
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	//
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	//

LEGGE 341 dell'8/8/1995, art. 4

Disposizioni urgenti per favorire l'occupazione

Realizzazione di interventi infrastrutturali nei porti di Cagliari, Genova, Savona, Taranto, Trieste e Venezia

Mil/€	2001
	7,75

rifinanziamenti :

LEGGE 641 del 20/12/1996, art. 1 - Interventi per le aree depresse e protette

	1998	1999	2000
Mil/€	25,30	16,01	3,62

LEGGE 135 del 23/5/1997, - Disposizioni urgenti per favorire l'occupazione

	1998	1999	2000	2001
Mil/€	3,36	36,41	23,24	48,03

Totale stanziato complessivamente sul capitolo 7847 = M€ 163,72

	1998	1999	2000	2001
Mil/€	28,66	52,42	26,86	55,78

Tutte le opere, una delle quali in fase di collaudo, sono state realizzate dagli enti attuatori. Lo scopo delle leggi è stato, pertanto, raggiunto.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato 7847

Leggi di riferimento 341/95 - 641/1996 e 135/1997

Modifiche intervenute nel 2005 nessuna

Autorizzazioni complessive 163,72 Mil/€

Situazione a tutto il 31.12.2005

	€/Mil
a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2005	163,72
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2005	163,72
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2005	156,91
d) economie a tutto il 31.12.2005	0,28
e) residui propri a tutto il 31.12.2005	6,40
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2005	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2005	0,13

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2005**

	€/Mil
a) autorizzazioni nel 2005	0,00
b) impegni assunti nel 2005	0,00
c) pagamenti effettuati nel 2005	0,2
d) economie nel 2005	0,00
e) residui propri nel 2005	6,40
f) residui di stanziamento nel 2005	0,00
g) perenzioni nel 2005	0,13

esercizio 2006

	€/Mil
b) impegni assunti nei primi sei mesi	0,00
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	0,00
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	4,70

LEGGE n. 515 del 4 ottobre 1996, ART. 1

Interventi urgenti per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna

Realizzazione di lavori infrastrutturali finalizzati alla salvaguardia di Venezia ed al suo recupero architettonico, urbanistico, ambientale e socioeconomico.

Totale finanziamenti autorizzati: € /mil. 46,48 per il periodo 1997/2012

Rifinanziamenti:

LEGGE 295 del 3 agosto 1998, ART. 3 - € /mil. 20,92 per il periodo 2000/2017

LEGGE 388/2000 (L.F. 2001) art. 144 - € /mil. 1,94 per il periodo 2003/2017

LEGGE 488/2001 (L.F. 2002) art. 145 - € /mil. 1,94 per il periodo 2004/2018

Totale stanziato complessivamente sul capitolo 7846 = M€ 71,267

L'Autorità portuale di Venezia, ente attuatore delle opere infrastrutturali per le quali sono stati disposti gli stanziamenti indicati, ha avviato tutti i lavori programmati ed ha stipulato i previsti mutui, le cui rate di ammortamento sono a carico del capitolo 7846 del bilancio di questo Ministero che eroga regolarmente le risorse con cadenza semestrale. Lo scopo delle leggi è, pertanto, stato raggiunto

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato 7846

Leggi di riferimento 515/96-295/98-388/00-448/01

Modifiche intervenute nel 2005 nessuna

Autorizzazioni complessive 71,28 Mil/€

Situazione a tutto il 31.12.2005

	€/Mil
a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2005	34,65
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2005	34,52
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2005	34,03
d) economie a tutto il 31.12.2005	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2005	0,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2005	0,49
g) perenzioni a tutto il 31.12.2005	0,00

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2005**

	€/Mil
a) autorizzazioni nel 2005	4,75
b) impegni assunti nel 2005	4,75
c) pagamenti effettuati nel 2005	4,75
d) economie nel 2005	0,00
e) residui propri nel 2005	0,00
f) residui di stanziamento nel 2005	0,00
g) perenzioni nel 2005	0,00

esercizio 2006

	€/Mil
b) impegni assunti nei primi sei mesi	0,00
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	2,38
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	0,00
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	2,37

LEGGE 426 del 9.12..1998, ART. 4

Nuovi interventi in campo ambientale

Piano di bonifica e risanamento dell'area dimessa a seguito della chiusura delle lavorazioni siderurgiche a caldo della zona di Genova-Cornigliano

Per la realizzazione del piano la legge ha finanziato con complessivi M€ 100,71, in limiti d'impegno quindicennali, l'accordo di programma tra Stato, Regione Liguria, Provincia e Comune di Genova, Autorità Portuale di Genova (individuato come Ente attuatore) e ILVA S.p.A.

Dal 2002 in poi, a seguito del passaggio alla Regione Liguria delle aree interessate al risanamento, il finanziamento residuo di anni 13 viene erogato a detto ente territoriale.

All'Autorità Portuale che in modo correlato dovrà provvedere alle opere infrastrutturali di supporto, la

LEGGE 43 del 31 marzo 2005, art. 6 ter

ha destinato M€ 2,94 annui per 13 anni per un totale di M€ 35,28 che hanno iniziato ad essere erogati dall'anno 2005.

Totale stanziato complessivamente sul capitolo 7848 = M€ 135,99

Sono iniziate tutte le procedure per l'attuazione dei vari progetti in cui si articola il piano di risanamento e, quindi, gli scopi della legge sono stati raggiunti.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato 7848

Leggi di riferimento 426/1998 e 43/2005

Modifiche intervenute nel 2005 nessuna

Autorizzazioni complessive 135,99

Situazione a tutto il 31.12.2005

	€/Mil
a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2005	43,20
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2005	43,2
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2005	36,49
d) economie a tutto il 31.12.2005	0
e) residui propri a tutto il 31.12.2005	6,71
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2005	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2005	0

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2005**

	€/Mil
a) autorizzazioni nel 2005	9,65
b) impegni assunti nel 2005	9,65
c) pagamenti effettuati nel 2005	29,78
d) economie nel 2005	0
e) residui propri nel 2005	6,71
f) residui di stanziamento nel 2005	0,00
g) perenzioni nel 2005	0

esercizio 2006

	€/Mil
b) impegni assunti nei primi sei mesi	0
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	16,37
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	0,00
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	0,00

LEGGE 413 del 30.11.1998, ART. 11

Rifinanziamento degli interventi per l'industria cantieristica ed amatoriale ed attuazione della normativa comunitaria di settore

Finanziamento di interventi strutturali finalizzati al risanamento del sistema idroviario padano-veneto nelle Regioni Lombardia, Emilia Romagna, Veneto e Piemonte

Totale finanziamenti autorizzati: € /mil. 30,987 per il periodo 2002/2016

Rifinanziamenti:

LEGGE 388/2000 (L.F: 2001) art. 144 - € /mil. 3,873 per il periodo 2003/2017

LEGGE 350/2003 (L.F.2004) € /mil. 20,00 per il periodo 2005/2019

Totale stanziato complessivamente sul capitolo 7900 = M€ 368,61

I fondi stanziati sono stati totalmente impegnati.

Semestralmente si provvede al rimborso, con le risorse delle leggi 413/98 e 388/2000, delle rate di ammortamento dei mutui già contratti dalle Regioni con istituti bancari diversi.

Entro l'anno 2006 si prevede che verranno stipulati i mutui da finanziare con le risorse della legge 350/2003.