

Ministero **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE**

Capitolo amministrato 7143

Leggi di riferimento L. 662/1996, art.2 comma 87

Modifiche intervenute nel 2005-2006: Legge 266/05

Autorizzazioni complessive 194,58

Situazione a tutto il 31.12.2005

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2005	92,96
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2005	92,96*
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2005	92,96
d) economie a tutto il 31.12.2005	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2005	0,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2005	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2005	0,00

Situazione relativa al singolo anno

Esercizio 2005

a) autorizzazioni nel 2005	10,33
b) impegni assunti nel 2005	10,33
c) pagamenti effettuati nel 2005	10,33
d) economie nel 2005	0,00
e) residui propri nel 2005	0,00
f) residui di stanziamento nel 2005	0,00
g) perenzioni nel 2005	0,00

Esercizio 2006

b) impegni assunti nei primi sei mesi	6,33
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	6,33
d) impegni previsti per i successivi sei mesi	0,00
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	0,00

LEGGE 3 AGOSTO 1998 N. 295, ART. 3, comma 1

“Disposizioni per il finanziamento di interventi e opere di interesse pubblico”

LEGGE 23 DICEMBRE 1998 N. 448, ART. 50, lett.g)

“Misure di finanza pubblica per la stabilizzazione e lo sviluppo”

La prima disposizione normativa sopra citata, per gli interventi da realizzare in favore del sistema autostradale, ed in particolare delle tratte Asti – Cuneo e Siracusa – Gela, ha istituito un apposito fondo nello stato di previsione del Ministero dei LL.PP. da ripartire con provvedimento del Ministro dei Lavori Pubblici sulla base delle esigenze di adeguamento della rete autostradale e delle risultanze della revisione delle concessioni operata ai sensi della delibera CIPE del 20.12.1996.

In particolare l'art. 3 autorizza limiti di impegno quindicennali di lire 53,800 miliardi per il 1999 e di lire 61,600 miliardi per il 2000.

La legge 448/98, all'art. 50, lett. g), autorizza, per gli interventi previsti dal sopra citato art 3, comma 1 della legge 295/98, ulteriori limiti di impegno di lire 50 miliardi a decorrere dal 2000 e di lire 20 miliardi a decorrere dal 2001.

Pertanto, con successivi decreti ministeriali sono stati disposti, in favore dell'ANAS S.p.A., limiti di impegno quindicennali per un importo complessivo di euro 1983,50, con un contributo annuo di euro 129,32.

Il capitolo di bilancio istituito nella competenza del Dipartimento per le infrastrutture statali, l'edilizia e la regolazione dei lavori pubblici – Direzione Generale Strade e Autostrade, per la gestione dei finanziamenti in oggetto, è il 7145.

Nel corso del 2005, oltre al contributo annuo previsto pari ad euro 129,32, sono stata erogate su detto capitolo le seguenti ulteriori somme:

- euro 25,82 ,– quali residui provenienti dagli esercizi finanziari precedenti – a seguito di D.M. di variazione compensativa;
- euro 35,00, a seguito del D.M. n. 119055 con cui il Ministero dell'Economia e delle Finanze ha disposto la variazione in aumento, in termini di cassa e residui, per il suddetto importo, al fine di dare attuazione alla Delibera CIPE n. 108 del 20.12.2004 che, per la realizzazione dei lavori di completamento dell'autostrada Messina – Palermo, ha assegnato al Consorzio per le autostrade siciliane un contributo complessivo di euro 85,60 a valere sulle disponibilità FAS, di cui euro 35,00 a valere sulle disponibilità relative al 2004 ed euro 50,60 a valere sulle disponibilità relative al 2005.

Pertanto nell'esercizio finanziario 2005, sul capitolo 7145, è stata erogata la somma complessiva di euro 190,14.

Ministero **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE**

Capitolo amministrato **7145**

Leggi di riferimento **L. 295/1998, art. 3 comma 1; L. 448/98, art. 50, lett. g)**

Modifiche intervenute nel 2005-2006: D.M. MEF n. 119055/05 per attuazione Delibera CIPE n. 108/04

Autorizzazioni complessive **2018,50**

Situazione a tutto il 31.12.2005

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2005	748,32
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2005	748,32*
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2005	748,32
d) economie a tutto il 31.12.2005	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2005	0,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2005	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2005	0,00

*27,78 anno 1999; 85,42 anno 2000; 95,75 anno 2001; 116,41 anno 2002; 129,32 anno 2003; 129,32 anno 2004; 129,32 e 35,00 anno 2005.

Situazione relativa al singolo anno

Esercizio 2005

a) autorizzazioni nel 2005	164,32
b) impegni assunti nel 2005	164,32
c) pagamenti effettuati nel 2005	190,14 (164,32 +25,82 residui)
d) economie nel 2005	0,00
e) residui propri nel 2005	0,00
f) residui di stanziamento nel 2005	0,00
g) perenzioni nel 2005	0,00

Esercizio 2006

b) impegni assunti nei primi sei mesi	129,32
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	129,32
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	0,00
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	0,00

LEGGE 3 AGOSTO 1998 N. 295, ART. 3, comma 1

“Disposizioni per il finanziamento di interventi e opere di interesse pubblico”

LEGGE 23 DICEMBRE 1998 N. 448, ART. 50 lett.g)

“Misure di finanza pubblica per la stabilizzazione e lo sviluppo”

La prima disposizione normativa sopra citata, per gli interventi da realizzare in favore del sistema autostradale, ed in particolare delle tratte Asti – Cuneo e Siracusa – Gela, ha istituito un apposito fondo nello stato di previsione del Ministero dei LL.PP. da ripartire con provvedimento del Ministro dei Lavori Pubblici sulla base delle esigenze di adeguamento della rete autostradale e delle risultanze della revisione delle concessioni operata ai sensi della delibera CIPE del 20.12.1996.

In particolare l'art. 3 autorizza limiti di impegno quindicennali di lire 53,800 miliardi per il 1999 e di lire 61,600 miliardi per il 2000.

La successiva legge 448/98, all'art. 50, lett. g), autorizza, per gli interventi previsti dal sopra citato art 3, comma 1 della legge 295/98, ulteriori limiti di impegno di lire 50 miliardi a decorrere dal 2000 e di lire 20 miliardi a decorrere dal 2001, riservando, inoltre, la somma di lire 40 miliardi quale limite di impegno quindicennale per la costruzione dell'autostrada Pedemontana Veneta, con priorità, relativamente all'autostrada A31, al tratto tra Dueville (Vicenza) e Tione (Vicenza) e, con riguardo all'autostrada A27, al tratto tra Treviso e Seregno (Treviso).

Il capitolo di bilancio istituito nella competenza del Dipartimento per le infrastrutture statali, l'edilizia e la regolazione dei lavori pubblici – Direzione Generale Strade e Autostrade, per la gestione dei finanziamenti in oggetto, è il 7147.

Ministero **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE**

Capitolo amministrato 7147

Leggi di riferimento L. 295/98, art.3, comma 1

Modifiche intervenute nel 2005-2006

Autorizzazioni complessive 289,22

Situazione a tutto il 31.12.2005

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2005	82,64
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2005	82,64
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2005	20,64
d) economie a tutto il 31.12.2005	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2005	61,97
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2005	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2005	0,00

Situazione relativa al singolo anno

Esercizio 2005

a) autorizzazioni nel 2005	20,66
b) impegni assunti nel 2005	20,66
c) pagamenti effettuati nel 2005	0,00
d) economie nel 2005	0,00
e) residui propri nel 2005	61,97
f) residui di stanziamento nel 2005	0,00
g) perenzioni nel 2005	0,00

Esercizio 2006

b) impegni assunti nei primi sei mesi	20,66
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	0,00
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	20,66

LEGGE 23 DICEMBRE 2000 N. 388 , ART. 144 ,comma 8

“Misure di razionalizzazione della finanza pubblica”

Il comma 8 dell’art. 144 Legge 388/2000 (finanziaria 2001) ha previsto, per il completamento della dorsale appenninica Atina – Isernia, tronco Atina – confine Regione Lazio, l’attribuzione alla provincia di Frosinone della somma complessiva di lire 15 miliardi (7,75 milioni di euro) per gli anni 2001, 2002 e 2003.

Il contributo annuo previsto è pari a 2,58 milioni di euro.

Il successivo comma 9 del medesimo articolo, ha autorizzato, per interventi relativi al miglioramento del nodo stradale Venezia- Mestre, per l’anno 2001, l’erogazione di lire 2.000 milioni (pari ad € 1.032.913,79) a favore della Provincia di Venezia.

Il capitolo di bilancio istituito nella competenza del Dipartimento per le infrastrutture statali, l’edilizia e la regolazione dei lavori pubblici – Direzione Generale Strade e Autostrade, per la gestione dei finanziamenti in oggetto, è il 7146.

Ministero **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE**

Capitolo amministrato 7146

Leggi di riferimento L. 388/2000, art. 144, comma 8

Modifiche intervenute nel 2005-2006

Autorizzazioni complessive 8,77

Situazione a tutto il 31.12.2005

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2005	8,77
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2005	8,77
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2005	5,77
d) economie a tutto il 31.12.2005	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2005	2,99
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2005	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2005	0,00

Situazione relativa al singolo anno

Esercizio 2005

a) autorizzazioni nel 2005	0,00
b) impegni assunti nel 2005	0,00
c) pagamenti effettuati nel 2005	0,00
d) economie nel 2005	0,00
e) residui propri nel 2005	2,99
f) residui di stanziamento nel 2005	0,00
g) perenzioni nel 2005	0,00

Esercizio 2006

b) impegni assunti nei primi sei mesi	0,00
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	0,00
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	2,99

LEGGE 1 DICEMBRE 2003 N. 358, ART. 1

Interventi per i porti di Termini Imerese e di Palermo

La disposizione normativa, al fine della realizzazione dell'opera di collegamento del porto alla strada statale n. 113 e alla zona industriale della città, ha assegnato al comune di Termini Imerese un finanziamento per gli anni 2003-2004-2005 per l'importo complessivo pari ad € 10.194.000,00.

Il capitolo di bilancio istituito nella competenza del Dipartimento per le infrastrutture statali, l'edilizia e la regolazione dei lavori pubblici – Direzione Strade e Autostrade, per la gestione del contributo in oggetto, è il 7148.

Con il comune beneficiario del finanziamento previsto dalla norma in argomento, la Direzione Generale ha stipulato un disciplinare regolante i rapporti tra questo Ministero ed il comune medesimo, nel quale sono indicate tra l'altro le modalità di erogazione delle autorizzazioni di spesa previste dalla legge 358/03, art. 1.

Ministero **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE**

Capitolo amministrato 7148

Leggi di riferimento L. 358/03, art. 1

Modifiche intervenute nel 2005-2006

Autorizzazioni complessive 10,19

Situazione a tutto il 31.12.2005

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2005	10,19
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2005	10,19
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2005	3,06
d) economie a tutto il 31.12.2005	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2005	1,01
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2005	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2005	0,00

Situazione relativa al singolo anno

Esercizio 2005

a) autorizzazioni nel 2005	6,12
b) impegni assunti nel 2005	6,12
c) pagamenti effettuati nel 2005	3,06
d) economie nel 2005	0,00
e) residui propri nel 2005	1,01
f) residui di stanziamento nel 2005	0,00
g) perenzioni nel 2005	0,00

Esercizio 2006

b) impegni assunti nei primi sei mesi	0,00
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	0,00
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	3,06*

*al verificarsi delle condizioni previste dal Disciplinare stipulato con l'ente beneficiario

LEGGE 2 LUGLIO 2004, N. 164, ART. 1

Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 3 maggio 2004, n. 113, recante disposizioni per assicurare la funzionalità dell'Agenzia europea per la sicurezza alimentare.

Per gli interventi straordinari volti all'adeguamento delle dotazioni infrastrutturali di carattere viario e ferroviario ed alla riqualificazione urbana della città di Parma, scelta dall'Unione europea quale sede dell'Agenzia europea per la sicurezza alimentare, la disposizione normativa in oggetto ha autorizzato a favore del comune di Parma un limite di impegno quindicennale pari ad euro 6.450.000,00 a decorrere dall'anno 2005.

Il capitolo di bilancio istituito nella competenza del Dipartimento per le infrastrutture statali, l'edilizia e la regolazione dei lavori pubblici – Direzione Generale per le Strade e Autostrade, per la gestione del contributo in oggetto, è il 7480.

Ministero **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE**

Capitolo amministrato 7480

Leggi di riferimento L. 164/2004, art.1

Modifiche intervenute nel 2005-2006

Autorizzazioni complessive 96,75

Situazione a tutto il 31.12.2005

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2005	6,45
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2005	0,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2005	0,00
d) economie a tutto il 31.12.2005	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2005	0,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2005	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2005	0,00

Situazione relativa al singolo anno

Esercizio 2005

a) autorizzazioni nel 2005	6,45
b) impegni assunti nel 2005	0,00
c) pagamenti effettuati nel 2005	0,00
d) economie nel 2005	0,00
e) residui propri nel 2005	0,00
f) residui di stanziamento nel 2005	0,00
g) perenzioni nel 2005	0,00

Esercizio 2006

b) impegni assunti nei primi sei mesi	0,45
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	0,00
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	0,45

LEGGE 30 DICEMBRE 2004, N. 311, ART. 1, comma 452

Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2005)

La disposizione normativa ha autorizzato la spesa di euro 5.000.000,00 per dodici anni, a decorrere dal 2005, per la realizzazione di opere di viabilità stradale e autostradale speciale e di grande comunicazione, connesse al percorso di cui alla Convenzione tra l'Italia e la Francia, conclusa a Roma il 24 Giugno 1970 (ratificata e resa esecutiva con la legge n. 475 del 18.06.1973).

La suddetta disposizione ha stabilito, inoltre, che viene assicurata priorità al completamento degli interventi infrastrutturali stradali e di grande attraversamento viario nelle località in cui sono ubicati gli immobili di cui all'art. 17 della Convenzione, per i quali sia già perfezionata la fase della progettazione preliminare alla data di entrata in vigore della legge in argomento.

Con nota in data 15.12.2005, il Presidente della Commissione Intergovernativa per il miglioramento dei collegamenti italo-francesi nelle Alpi del Sud, nel rappresentare alla scrivente Direzione Generale che, tra le località indicate dall'allegato II della Convenzione è compresa quella del "Tenda" e che le condizioni prescritte dalla legge 311/2004 risultano soddisfatte relativamente al "nuovo tunnel di Tenda", ha, altresì, comunicato che si può procedere all'impegno contabile delle suddette risorse economiche in favore dell'ANAS S.p.A.

Al fine di procedere al suddetto impegno, è in corso, con l'ANAS S.p.A, la stipula del disciplinare regolante il finanziamento in questione.

Il capitolo di bilancio istituito nella competenza del Dipartimento per le infrastrutture statali, l'edilizia e la regolazione dei lavori pubblici – Direzione Generale per le Strade e Autostrade, per la gestione del contributo in oggetto, è il 7481.

La Legge 23 Dicembre 2005, n. 266 (legge finanziaria 2006) ha ridotto il contributo ad € 3.000.000,00, per il triennio 2006-2008.

Ministero **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE**

Capitolo amministrato 7481

Leggi di riferimento L. 311/2004, art.1, comma 452

Modifiche intervenute nel 2005-2006 L. 266/05, Tabella E

Autorizzazioni complessive 54,00

Situazione a tutto il 31.12.2005

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2005	5,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2005	0,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2005	0,00
d) economie a tutto il 31.12.2005	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2005	0,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2005	5,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2005	0,00

Situazione relativa al singolo anno

Esercizio 2005

a) autorizzazioni nel 2005	5,00
b) impegni assunti nel 2005	0,00
c) pagamenti effettuati nel 2005	0,00
d) economie nel 2005	0,00
e) residui propri nel 2005	0,00
f) residui di stanziamento nel 2005	0,00
g) perenzioni nel 2005	0,00

Esercizio 2006

b) impegni assunti nei primi sei mesi	0,00
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	8,00
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	3,00

LEGGE 30 DICEMBRE 2004, N. 311, ART. 1, comma 455

Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2005)

La norma in oggetto ha istituito, nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, un Fondo per la viabilità con una dotazione di 12 milioni di euro per l'anno 2005 e di 5 milioni di euro per l'anno 2006, “per la realizzazione ed il completamento di interventi infrastrutturali necessari ad assicurare la tutela dell'ambiente in relazione ad opere di interesse nazionale per il collegamento tra le grandi reti viarie urbane ed extraurbane delle città metropolitane a più intensa circolazione viaria, nonché tra nodi di scambio portuali ed aeroportuali ed aree urbane attraverso aree naturali protette.”

Il capitolo di bilancio istituito nella competenza del Dipartimento per le infrastrutture statali, l'edilizia e la regolazione dei lavori pubblici – Direzione Generale per le Strade e Autostrade, per la gestione del contributo in oggetto, è il 7482.

Per l'anno 2006, la Legge n. 266/05 (legge finanziaria 2006) ha ridotto il contributo ad euro 3 milioni.

Ministero **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE**

Capitolo amministrato 7482

Leggi di riferimento L. 311/2004, art.1, comma 455

Modifiche intervenute nel 2005-2006 L. 266/05, Tabella E

Autorizzazioni complessive 15,00

Situazione a tutto il 31.12.2005

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2005	12,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2005	0,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2005	0,00
d) economie a tutto il 31.12.2005	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2005	0,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2005	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2005	0,00

Situazione relativa al singolo anno

Esercizio 2005

a) autorizzazioni nel 2005	12 ,00
b) impegni assunti nel 2005	0,00
c) pagamenti effettuati nel 2005	0,00
d) economie nel 2005	0,00
e) residui propri nel 2005	0,00
f) residui di stanziamento nel 2005	0,00
g) perenzioni nel 2005	0,00

Esercizio 2006

b) impegni assunti nei primi sei mesi	13,50
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	1,50
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	3,00

LEGGE 1 AGOSTO 2002 N. 166, art. 19

“Disposizioni in materia di infrastrutture e trasporti”

L'articolo 19 della sopra indicata normativa, al fine di garantire il miglioramento della viabilità di particolari realtà territoriali, autorizza la spesa complessiva di 47,33 milioni di euro per l'anno 2002, di cui 4,25 attribuiti all'ANAS, 3,23 attribuiti alle Regioni e 39,85 da assegnare agli altri enti locali.

I capitoli di bilancio istituiti nella competenza del Dipartimento per le infrastrutture statali, l'edilizia e la regolazione dei lavori pubblici – Direzione Generale Strade e Autostrade, per la gestione del finanziamento di cui sopra sono i seguenti: 7493 (enti locali), 7494 (ANAS), 7496 (Regioni Lazio e Liguria).

Al riguardo si mette in evidenza che il capitolo 7494, confluito in precedenza nel capitolo 7372 del Ministero dell'Economia e delle Finanze – come apporto al capitale sociale ANAS -, e restituito nello stato di previsione di questo Dicastero nel corso del 2005, risulta privo di parte degli impegni già assunti dalla scrivente Direzione Generale. Pertanto ad oggi, su detto capitolo, non risulta possibile alcuna erogazione.