

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI - DIPARTIMENTO 1 -
DIREZIONE GENERALE PER IL PERSONALE, IL BILANCIO ED I SERVIZI GENERALI -**

Capitolo amministrato: 7188

Leggi di riferimento: 139/92; 539/95; 515/96; 345/97; 295/98; 388/00 e 448/01

Modifiche intervenute nel 2005

=====

Autorizzazioni complessive: milioni di euro 128,94

Situazione a tutto il 31.12.2005

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2004:	€ 74.600.226,00
b) impegni a tutto il 31.12.2005:	€ 74.600.226,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2005:	€ 71.026.112,85
d) economie a tutto il 31.12.2005:	0
e) residui propri a tutto il 31.12.2005:	€ 3.574.113,15
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2005:	0
g) perenzioni a tutto il 31.12.2005:	0

Situazione relativa al singolo anno**Esercizio 2005**

a) autorizzazioni nel 2005:	€ 8.631.438,00
b) impegni assunti nel 2005:	€ 8.631.438,00
c) pagamenti effettuati nel 2005:	€ 9.034.892,38
d) economie nel 2005:	0
e) residui propri nel 2005:	€ 1.502.712,53
f) residui di stanziamento nel 2005:	0
g) perenzioni nel 2005:	0

Esercizio 2006

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€ 8.631.438,00
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi:	€ 4.155.928,19
c) impegni previsti nei successivi sei mesi	€ 0
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi:	€ 4.000.000,00

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI - DIPARTIMENTO 1 -
DIREZIONE GENERALE PER IL PERSONALE, IL BILANCIO ED I SERVIZI GENERALI -**

Capitolo amministrato: 7189

Leggi di riferimento: 139/92; 539/95; 515/96; 345/97; 295/98; 448/98; 488/99; 388/00 e 448/01

Modifiche intervenute nel 2005

=====

Autorizzazioni complessive: milioni di euro 2.449,77

Situazione a tutto il 31.12.2005

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2005:	€ 1.212.922.801,00
b) impegni a tutto il 31.12.2005:	€ 1.212.922.801,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2005:	€ 1.165.669.701,10
d) economie a tutto il 31.12.2005:	€ 0
e) residui propri a tutto il 31.12.2005:	€ 47.253.099,90
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2005:	€ 0
g) perenzioni a tutto il 31.12.2005:	0

Situazione relativa al singolo anno**Esercizio 2005**

a) autorizzazioni nel 2005:	€ 163.287.491,00
b) impegni assunti nel 2005:	€ 163.287.491,00
c) pagamenti effettuati nel 2005:	€ 166.249.555,26
d) economie nel 2005:	0
e) residui propri nel 2005:	€ 29.997.874,25
f) residui di stanziamento nel 2005:	€ 0
g) perenzioni nel 2005:	0

Esercizio 2006

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€ 163.287.491,00
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi:	€ 96.127.025,45
c) impegni previsti nei successivi sei mesi	€ 0,00
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi:	€ 80.000.000,00

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI - DIPARTIMENTO 1 –
DIREZIONE GENERALE PER IL PERSONALE, IL BILANCIO ED I SERVIZI GENERALI –**

Capitolo amministrato: 7190

Leggi di riferimento: 139/92

Modifiche intervenute nel 2005

=====

Autorizzazioni complessive: milioni di euro 85,21

Situazione a tutto il 31.12.2005

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2005:	€ 71.271.052,00
b) impegni a tutto il 31.12.2005:	€ 71.271.052,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2005:	€ 68.944.163,27
d) economie a tutto il 31.12.2005:	0
e) residui propri a tutto il 31.12.2005:	€ 2.326.888,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2005:	0
g) perenzioni a tutto il 31.12.2005:	0

Situazione relativa al singolo anno**Esercizio 2005**

a) autorizzazioni nel 2005	€ 5.681.026,00
b) impegni assunti nel 2005:	€ 5.681.026,00
c) pagamenti effettuati nel 2005:	€ 5.681.026,00
d) economie nel 2005:	0
e) residui propri nel 2005:	€ 2.326.888,00
f) residui di stanziamento nel 2005:	0
g) perenzioni nel 2005:	0

Esercizio 2006

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€ 5.681.026,00
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi:	€ 1.291.142,00
c) impegni previsti nei successivi sei mesi	0
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi:	€ 4.389.884,00

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI - DIPARTIMENTO 1 -
DIREZIONE GENERALE PER IL PERSONALE, IL BILANCIO ED I SERVIZI GENERALI -**

Capitolo amministrato: 7192

Leggi di riferimento: 295/98

Modifiche intervenute nel 2005

=====

Autorizzazioni complessive: milioni di euro 8,49

Situazione a tutto il 31.12.2005

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2005:	€ 3.356.971,00
b) impegni a tutto il 31.12.2005:	€ 3.356.971,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2005:	€ 3.356.971,00
d) economie a tutto il 31.12.2005:	0
e) residui propri a tutto il 31.12.2005:	0
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2005:	0
g) perenzioni a tutto il 31.12.2005:	0

Situazione relativa al singolo anno

Esercizio 2005

a) autorizzazioni nel 2005:	€ 516.457,00
b) impegni assunti nel 2005:	€ 516.457,00
c) pagamenti effettuati nel 2005:	€ 516.457,00
d) economie nel 2005:	0
e) residui propri nel 2005:	0
f) residui di stanziamento nel 2005:	0

Esercizio 2006

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€ 516.457,00
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi:	€ 210.561,80
c) impegni previsti nei successivi sei mesi	0
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi:	€ 300.000,00

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI - DIPARTIMENTO 1 -
DIREZIONE GENERALE PER IL PERSONALE, IL BILANCIO ED I SERVIZI GENERALI -**

Capitolo amministrato: 7193

Leggi di riferimento: 488/99

Modifiche intervenute nel 2005

=====

Autorizzazioni complessive: milioni di euro 15,48

Situazione a tutto il 31.12.2005

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2005:	€ 4.441.526,00
b) impegni a tutto il 31.12.2005:	€ 4.441.526,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2005:	€ 4.440.879,87
d) economie a tutto il 31.12.2005:	0
e) residui propri a tutto il 31.12.2005:	€ 643,13
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2005:	0
g) perenzioni a tutto il 31.12.2005:	0

Situazione relativa al singolo anno**Esercizio 2005**

a) autorizzazioni nel 2005:	€ 1.032.912,00
b) impegni assunti nel 2005:	€ 1.032.912,00
c) pagamenti effettuati nel 2005:	€ 1.032.268,87
d) economie nel 2005:	0
e) residui propri nel 2005:	€ 643,13
f) residui di stanziamento nel 2005:	0
g) perenzioni nel 2005:	0

Esercizio 2006

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€ 1.032.912,00
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi:	€ 516.456,71
c) impegni previsti nei successivi sei mesi	0
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi:	€ 516.456,71

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI - DIPARTIMENTO 1 -
DIREZIONE GENERALE PER IL PERSONALE, IL BILANCIO ED I SERVIZI GENERALI -**

Capitolo amministrato: 7194

Leggi di riferimento: 388/00 e 448/01

Modifiche intervenute nel 2005

=====

Autorizzazioni complessive: milioni di euro 19,79

Situazione a tutto il 31.12.2005

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2005:	€ 3.192.950,00
b) impegni a tutto il 31.12.2005:	€ 3.192.950,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2005:	0
d) economie a tutto il 31.12.2005:	0
e) residui propri a tutto il 31.12.2005:	€ 3.192.950,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2005:	0
g) perenzioni a tutto il 31.12.2005:	0

Situazione relativa al singolo anno

Esercizio 2005

a) autorizzazioni nel 2005:	€ 1.251.456,00
b) impegni assunti nel 2005:	€ 1.251.456,00
c) pagamenti effettuati nel 2005:	0
d) economie nel 2005:	0
e) residui propri nel 2005:	€ 1.251.456,00
f) residui di stanziamento nel 2005:	0
g) perenzioni nel 2005:	0

Esercizio 2006

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€ 1.251.456,00
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi:	0
c) impegni previsti nei successivi sei mesi	0
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi:	0

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI - DIPARTIMENTO 1 -
DIREZIONE GENERALE PER IL PERSONALE, IL BILANCIO ED I SERVIZI GENERALI -**

Capitolo amministrato: 7195

Leggi di riferimento: 388/00 e 448/01

Modifiche intervenute nel 2005

=====

Autorizzazioni complessive: milioni di euro 27,96

Situazione a tutto il 31.12.2005

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2005:	€ 6.441.306,00
b) impegni a tutto il 31.12.2005:	€ 6.441.306,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2005:	€ 1.525.658,48
d) economie a tutto il 31.12.2005:	0
e) residui propri a tutto il 31.12.2005:	€ 4.915.647,52
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2005:	0
g) perenzioni a tutto il 31.12.2005:	0

Situazione relativa al singolo anno

Esercizio 2005

a) autorizzazioni nel 2005:	€ 1.832.963,00
b) impegni assunti nel 2005:	€ 1.832.963,00
c) pagamenti effettuati nel 2005:	0
d) economie nel 2005:	0
e) residui propri nel 2005:	€ 1.814.688,17
f) residui di stanziamento nel 2005:	0
g) perenzioni nel 2005:	0

Esercizio 2006

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€ 1.832.963,00
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi:	€ 335.241,14
c) impegni previsti nei successivi sei mesi	0
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi:	€ 500.000,00

LEGGE 30 NOVEMBRE 1998, N. 413

Rifinanziamento degli interventi per l'industria cantieristica ed amatoriale ed attuazione della normativa comunitaria di settore.

Ammontare complessivo del rifinanziamento: £. 119.000.000.000 (Euro 61.458.370,99)

Ammontare annuale del rifinanziamento: £. 53.000.000.000 (Euro 23.372.215,65) per l'anno 1998 ed un limite d'impegno quindicennale di £. 4.400.000 (Euro 2.272.410,35) annue a decorrere dall'anno 2000.

Legge 23 Dicembre 2000, n.388(Legge finanziaria 2001), Capo XXIII art.144, comma 1.

Interventi in materia di interventi pubblici.

Scopo della Legge: Rifinanziamento art.9 bis della legge n.30/98 (Realizzazione piano triennale per l'informatica).

Ammontare complessivo del finanziamento: £. 225.000.000.000 (Euro 116.202.802,20)

Ammontare annuale del finanziamento: un limite d'impegno quindicennale a decorrere dall'anno 2002 per un ammontare di £. 7.500.000.000 (Euro 3.873.426,74) annui ed un'ulteriore limite d'impegno quindicennale a decorrere dall'anno 2003 per un ammontare di £. 7.500.000.000 (Euro 3.873.426,74) annui.

Legge 1° Agosto 2002, n.166, art.39.

Disposizioni in materia di infrastrutture e trasporti.

Scopo della Legge: Realizzazione del piano triennale per l'informaticadel Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Ammontare complessivo del finanziamento: Euro 461.775.000,00

Ammontare annuale del finanziamento: un limite d'impegno quindicennale a decorrere dall'anno 2002 per un ammontare di Euro 5.728.000,00 annui, un limite d'impegno quindicennale a decorrere dall'anno 2003 per un ammontare di Euro 6.229.000,00 annui, un limite d'impegno quindicennale a decorrere dall'anno 2004 per un ammontare di Euro 18.228.000,00 annui.

Poiché l'iscrizione in bilancio delle somme autorizzate dalla Legge 166/2002 è avvenuta a fine esercizio non è stato possibile procedere alla stipula dei contratti ed al conseguente impegno di spesa per cui ai sensi dell'art.54, comma 16, della Legge n.449/1997, la spesa relativa al primo limite è stata reiscritta nella competenza dell'esercizio terminale.

Inoltre per motivi amministrativi legati alla stipula dei contratti si è avuto lo slittamento di alcuni contratti all'esercizio 2005, per cui il terzo limite d'impegno autorizzato dall'articolo 39 è parimenti slittato di un anno.

Ministero Infrastrutture e trasporti

Capitolo amministrato 8082

Leggi di riferimento 413/98

Modifiche intervenute nel 2005

Autorizzazioni complessive 630,48

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2005

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2005	144,16
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2005	144,16
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2005	88,48
d) economie a tutto il 31.12.2005	
e) residui propri a tutto il 31.12.2005	75,68
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2005	
g) perenzioni a tutto il 31.12.2005	

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2005**

a) autorizzazioni nel 2005	40,2
b) impegni assunti nel 2005	40,2
c) pagamenti effettuati nel 2005	25,09
d) economie nel 2005	
e) residui propri nel 2005	
f) residui di stanziamento nel 2005	
g) perenzioni nel 2005	

esercizio 2006

a) impegni assunti nei primi sei mesi	
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	21,9
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

LEGGE n. 376/2003, ART. 2.

FINANZIAMENTO DI INTERVENTI PER OPERE PUBBLICHE.

Scopo della legge Garantire il finanziamento di opere di particolare interesse locale

Ammontare complessivo dei finanziamenti € 35.400.000,00

Ammontare annuo del finanziamento € 24.200.000,00 per l'anno
2004 ed € 11.200.000,00 per
l'anno 2005

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato	7162
Leggi di riferimento	376/2003
Modifiche intervenute nel 2005	-
Autorizzazioni complessive	€ 35.400.000,00

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2005

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2005	35,40
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2005	35,40
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2005	24,20
d) economie a tutto il 31.12.2005	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2005	11,20
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2005	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2005	0,00

Situazione relativa al singolo anno

a) autorizzazioni nel 31.12.2005	11,20
b) impegni assunti nel 31.12.2005	11,20
c) pagamenti effettuati nel 31.12.2005	3,20
d) economie nel 31.12.2005	0,00
e) residui propri nel 31.12.2005	11,20
f) residui di stanziamento nel 31.12.2005	0,00
g) perenzioni nel 31.12.2005	0,00

esercizio 2006

a) impegni assunti nei primi sei mesi	0,00
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0,00
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	0,00
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	0,00

LEGGE 23 DICEMBRE 1996 N. 662, ART 2, comma 86

Misure di razionalizzazione della finanza pubblica

La disposizione normativa, al fine di consentire interventi di completamento e adeguamento alle norme di sicurezza dell'autostrada Torino-Savona, ha concesso alla relativa società concessionaria ed, in seguito ad apposita convenzione, all'ANAS, contributi ventennali, per l'ammortamento di mutui, nel periodo 1997-2016 e per un importo complessivo pari a 206,59 milioni di euro.

Il contributo annuo previsto è pari ad € 10.329.138,00.

Il capitolo di bilancio istituito nella competenza del Dipartimento per le infrastrutture statali, l'edilizia e la regolazione dei lavori pubblici – Direzione Generale per le Strade e Autostrade, per la gestione dei contributi in oggetto, è il 7142.

La Legge 23 Dicembre 2005, n. 266 (legge finanziaria 2006) ha ridotto, per il triennio 2006-2008, il contributo ad € 6.329.138,00.

Ministero **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE**

Capitolo amministrato 7142

Leggi di riferimento L. 662/1996, art.2 comma 86

Modifiche intervenute nel 2005-2006: Legge 266/05

Autorizzazioni complessive 194,58

Situazione a tutto il 31.12.2005

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2005	92,96
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2005	92,96*
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2005	92,96
d) economie a tutto il 31.12.2005	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2005	0,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2005	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2005	0,00

Situazione relativa al singolo anno

Esercizio 2005

a) autorizzazioni nel 2005	10,33
b) impegni assunti nel 2005	10,33
c) pagamenti effettuati nel 2005	10,33
d) economie nel 2005	0,00
e) residui propri nel 2005	0,00
f) residui di stanziamento nel 2005	0,00
g) perenzioni nel 2005	0,00

Esercizio 2006

b) impegni assunti nei primi sei mesi	6,33
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	6,33
d) impegni previsti per i successivi sei mesi	0,00
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	0,00

LEGGE 23 MAGGIO 1997 N. 135, ART. 19 BIS, comma 1

“Disposizioni urgenti per favorire l’occupazione”

LEGGE 20 OTTOBRE 1997 N. 345, ART. 1

La prima disposizione normativa sopra citata, al fine di consentire la realizzazione del nuovo tratto Agliò-Canova dell’autostrada Firenze-Bologna, ha attribuito alla relativa società concessionaria e, in seguito ad apposita convenzione, all’ANAS, contributi ventennali, per l’ammortamento di mutui, nel periodo 1997 - 2016.

La successiva legge 345/97, ai fini dell’esecuzione dell’intervento in oggetto, ha disposto ulteriori contributi a carico dello Stato fino all’anno 2017.

Di conseguenza, l’autorizzazione complessiva risulta pari a 854,74 milioni di euro ed il contributo annuo previsto è pari ad € 38.734.267,00.

Il capitolo di bilancio istituito nella competenza del Dipartimento per le infrastrutture statali, l’edilizia e la regolazione dei lavori pubblici – Direzione Strade e Autostrade, per la gestione dei contributi in oggetto, è il 7144.

La Legge 23 Dicembre 2005, n. 266 (legge finanziaria 2006) ha ridotto, per il triennio 2006-2008, il contributo ad € 23.334.267,00.

Ministero MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE

Capitolo amministrato 7144

Leggi di riferimento L. 662/1996, art.2 comma 87

Modifiche intervenute nel 2005-2006: Legge 266/05

Autorizzazioni complessive 808,24

Situazione a tutto il 31.12.2005

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2005	428,65
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2005	428,65
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2005	428,65
d) economie a tutto il 31.12.2005	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2005	0,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2005	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2005	0,00

Situazione relativa al singolo anno**Esercizio 2005**

a) autorizzazioni nel 2005	38,73
b) impegni assunti nel 2005	38,73
c) pagamenti effettuati nel 2005	38,73
d) economie nel 2005	0,00
e) residui propri nel 2005	0,00
f) residui di stanziamento nel 2005	0,00
g) perenzioni nel 2005	0,00

Esercizio 2006

b) impegni assunti nei primi sei mesi	23,33
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	23,33
d) impegni previsti per i successivi sei mesi	0,00
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	0,00

LEGGE 23 DICEMBRE 1996 N. 662, ART 2, comma 87

Misure di razionalizzazione della finanza pubblica

La disposizione normativa, al fine di consentire la realizzazione della variante di valico autostradale Firenze-Bologna, ha attribuito alla società concessionaria e, in seguito ad apposita convenzione, all'ANAS, contributi ventennali, per l'ammortamento di mutui, nel periodo 1997-2016 e per un importo complessivo pari a 206,59 milioni di euro.

Il contributo annuo previsto è pari ad € 10.329.138,00.

Il capitolo di bilancio istituito nella competenza del Dipartimento per le infrastrutture statali, l'edilizia e la regolazione dei lavori pubblici – Direzione Generale per le Strade e Autostrade, per la gestione dei contributi in oggetto, è il 7143.

La Legge 23 Dicembre 2005, n. 266 (legge finanziaria 2006) ha ridotto, per il triennio 2006-2008, il contributo ad € 6.329.138,00.