

nici, necessario per assicurare tutte le procedure processuali utili a garantire la certezza della pena in un territorio in cui imperversa la criminalità organizzata, ma anche gli illeciti della Pubblica Amministrazione. (4-14292)

* * *

INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

Interrogazione a risposta orale:

PERROTTA. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

si è svolta una gara per la costruzione dell'autostrada Cuneo-Asti;

l'ANAS è l'ente appaltatore;

sono passati oltre 90 giorni dalla consegna delle buste di partecipazione da parte dei concorrenti —

se la gara sia stata aggiudicata;

in caso contrario quando si pensa che le procedure di aggiudicazione possano concludersi. (3-04477)

Interrogazioni a risposta scritta:

PERROTTA. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, al Ministro delle attività produttive.* — Per sapere — premesso che:

come si evince da un articolo pubblicato su *Il Salvagente*, in data 21-28 aprile 2005, su segnalazione dell'Assoconsum di Napoli, per un cinquantenne, 1^a classe, non è uno dei periodi migliori, poiché alcune compagnie di assicurazioni hanno deciso di aumentare le proprie tariffe;

a Napoli l'automobilista di cui sopra può pagare, per l'assicurazione del proprio veicolo, tra i 504 euro ed i 1.205 euro a seconda della compagnia;

sarebbe opportuno, ad avviso dell'interrogante, l'esercizio da parte del Ministero delle attività produttive di una funzione di controllo sulle assicurazioni in una prospettiva *de iure condendo* —

quali siano le valutazioni a tal proposito dei Ministri interrogati e le iniziative, eventualmente di carattere normativo che essi intendano adottare. (4-14283)

PERROTTA. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, al Ministro delle attività produttive.* — Per sapere — premesso che:

come si evince da un articolo pubblicato su *Il Salvagente*, in data 21-28 aprile 2005, su segnalazione dell'Assoconsum di Napoli, per un cinquantenne, 6^a classe, non è uno dei periodi migliori, poiché alcune compagnie di assicurazioni hanno deciso di aumentare le proprie tariffe;

a Napoli l'automobilista di cui sopra può pagare, per l'assicurazione del proprio veicolo, tra i 668 euro ed i 1.687 euro a seconda della compagnia;

sarebbe opportuno, ad avviso dell'interrogante, l'esercizio da parte del Ministero delle attività produttive di una funzione di controllo sulle assicurazioni in una prospettiva *de iure condendo* —

quali siano le valutazioni a tal proposito dei Ministri interrogati e le iniziative, eventualmente di carattere normativo che essi intendano adottare. (4-14284)

PERROTTA. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, al Ministro delle attività produttive.* — Per sapere — premesso che:

l'Assoconsum di Napoli con una sua comunicazione mi ha messo a conoscenza

che a Napoli per assicurare un veicolo, le compagnie di assicurazioni chiedono somme considerevoli;

la scelta della polizza Rc-auto, per un automobilista campano è piuttosto complicata, oltre che carica di conseguenze;

a Napoli, un cinquantenne, 14^a classe, può pagare, per l'assicurazione del proprio veicolo, tra i 1.191 euro ed i 2.688 euro a seconda della compagnia;

sarebbe opportuno, ad avviso dell'interrogante, l'esercizio da parte del Ministero delle attività produttive di una funzione di controllo sulle assicurazioni in una prospettiva *de iure condendo* —:

quali siano le valutazioni a tal proposito dei Ministri interrogati e le iniziative, eventualmente di carattere normativo, che essi intendano adottare. (4-14285)

PERROTTA. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, al Ministro delle attività produttive.* — Per sapere — premesso che:

come si evince da un articolo pubblicato su *Il Salvagente*, in data 21-28 aprile 2005, su segnalazione dell'Assoconsum di Napoli, per i proprietari dei ciclomotori non è uno dei periodi migliori, poiché le compagnie di assicurazione chiedono somme considerevoli;

a Napoli, dove si registra un alto numero di immatricolazioni, soprattutto per le due ruote, le compagnie assicuratrici continuano a mantenere un livello di prezzi inaccettabili, tariffe spesso superiori ai 1.000 euro;

a Napoli il proprietario di un ciclomotore può pagare, per l'assicurazione del proprio mezzo, tra i 665 euro ed i 1.206 euro a seconda della compagnia;

sarebbe opportuno, ad avviso dell'interrogante, l'esercizio da parte del Ministero delle attività produttive di una fun-

zione di controllo sulle assicurazioni in una prospettiva *de iure condendo* —:

quali siano le valutazioni a tal proposito dei Ministri interrogati e le iniziative, eventualmente di carattere normativo che essi intendano adottare. (4-14286)

* * *

INTERNO

Interrogazioni a risposta orale:

PERROTTA. — *Al Ministro dell'interno.* — Per sapere — premesso che:

lo sportello unico che dal 25 febbraio 2005 avrebbe dovuto essere funzionante per quanto riguarda le pratiche dello speciale permesso di lavoro riservato al personale extracomunitario qualificato e non ricompreso nei flussi, non funziona con la snellezza dei tempi previsti dalla legge;

in base alla normativa di riferimento, un imprenditore, che voglia assumere un dipendente che è in possesso di specifici titoli di studio, ha il solo obbligo di presentare la richiesta alla Prefettura;

in alcune città del nostro Paese il sistema di cui sopra non funziona e va molto a rilento, così come avviene nella città di Napoli —:

quali iniziative intenda adottare in merito il Ministro interrogato. (3-04474)

PERROTTA. — *Al Ministro dell'interno, al Ministro per la funzione pubblica.* — Per sapere — premesso che:

i notai sono a numero chiuso;

i concorsi sono molto rari e circoscritti numericamente;

almeno il 30 per cento dei vincitori di concorso, così come si evince dalla nota Assoconsum di Napoli, è parente di primo grado di notai —:

se al Ministro interrogato risultino eventuali irregolarità con riferimento ai concorsi già espletati e, in caso afferma-