

GIUSTIZIA

Interrogazione a risposta scritta:

COLA. — *Al Ministro della giustizia.* — Per sapere — premesso che:

da un attento ed approfondito studio della giurisprudenza di legittimità riportato nel massimario della Suprema Corte di Cassazione emerge che, a partire dal 1994 ad oggi, contrariamente a quanto si verificava prima, sono tendenzialmente annotate le sole decisioni che si rivelano essere negative per gli imputati ricorrenti;

tanto, pur essendo individuabili moltissime decisioni di accoglimento dei ricorsi presentati dagli imputati, con annullamento con o senza rinvio, sia in relazione al merito che ai procedimenti incidentali;

tale censurabile anomalia è destinata ad avere rilevanti riverberi sulla giurisdizione di merito ed anche di legittimità, in quanto i giudicanti hanno spesso un riferimento distorto ed incompleto degli orientamenti della S.C. di Cassazione, che condiziona in modo negativo le proprie decisioni —:

se una volta acclarata la veridicità di quanto esposto in premessa, non sia quanto mai opportuno che il Ministro interrogato rappresenti al primo Presidente della S.C. di Cassazione tale grave e forse sospetta anomalia, invitandolo ad assumere le opportune iniziative o ad adottare conseguenti provvedimenti;

se in tale contesto, non sia anche estremamente utile disporre un attento monitoraggio, con particolare riguardo alle pronunce difformi dalle conclusioni del P.G. di conferma del provvedimento oggetto dell'impugnazione dell'imputato.

(4-12428)

* * *

INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

Interrogazione a risposta in Commissione:

DELMASTRO DELLE VEDOVE. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

dal mese di luglio 2004 il servizio di collegamento tra l'aeroporto Malpensa di Milano e la Città di Torino, gestito da Alitalia attraverso una società convenzionata, prevede il capolinea del pullman presso un centro commerciale;

in passato, invece, come appare del tutto logico, consentiva l'arrivo dei passeggeri alla Stazione Ferroviaria di Porta Nuova a Torino;

l'attuale assetto del servizio appare a giudizio dell'interrogante, del tutto irrazionale poiché non vi è nessuna spiegazione logica che consenta di giustificare il motivo per cui un pullman che copre una tratta di cui risponde Alitalia (tra l'altro di collegamento tra il principale HUB italiano e la Città di Torino), possa esaurire la sua corsa nel parcheggio di un centro commerciale senza nessuna possibilità, per i passeggeri, di accedere ad altri eventuali vettori, essendo l'area persino sprovvista di un parcheggio per taxi;

sarebbe regola di elementare ragionevolezza consentire, come peraltro previsto in passato, il collegamento direttamente con la Stazione Ferroviaria di Porta Nuova o, al limite, trattandosi di percorso compreso all'interno di una tratta coperta da Alitalia, quantomeno con l'aeroporto di Torino-Caselle;

tale situazione crea enorme disagio, anche perché non risulta sia mai stata resa pubblica ai viaggiatori che si ritrovano, a qualunque ora del giorno e della sera, compresi i giorni festivi, letteralmente abbandonati in un parcheggio di un centro commerciale, con i bagagli al seguito e senza alcun riferimento per poter raggiungere la destinazione finale;

è doveroso osservare, a questo proposito, che Torino si appresta ad essere