

GIUSTIZIA

Interrogazione a risposta in Commissione:

CARBONI. — *Al Ministro della giustizia.*
— Per sapere — premesso che:

le funzioni di comandante di reparto dell'istituto penitenziario di massima sicurezza di Trani risultano scoperte dal gennaio 2002 e ciò a seguito della partecipazione al corso di commissario di polizia penitenziaria dell'allora ispettore comandante del reparto;

da quella data, si sono susseguiti nelle funzioni di comandante di reparto ben quattro ispettori del corpo di polizia penitenziaria, tutti appartenenti al gruppo operativo mobile ed in servizio in realtà carcerarie diverse da quella di Trani;

questa ripetuta precarietà nell'esercizio del delicatissimo ruolo di comandante di reparto sembra aver prodotto una pericolosa situazione di instabilità sia nell'organizzazione del servizio di Polizia penitenziaria sia nelle relazioni istituzionali e sindacali, in quella specifica realtà carceraria;

anche a seguito di questa insostenibile situazione di precarietà, il provveditore regionale dell'amministrazione penitenziaria della Puglia e, successivamente, il dipartimento dell'Amministrazione Penitenziaria, hanno provveduto a diramare un apposito interpello fra gli ispettori di Polizia penitenziaria, per l'affidamento, in forma stabile, di quelle funzioni;

le risultanze dei due interpellati, diramati con disposizioni ufficiali dell'Amministrazione penitenziaria, hanno indicato quale ispettore in grado di svolgere le funzioni di comandante di reparto l'ispettore superiore del corpo di polizia penitenziaria Michele Casamassima;

lo stesso ispettore ha ripetutamente esercitato le funzioni di sostituto comandante di reparto nel carcere di Trani, con

eccellenti risultati operativi e nelle relazioni con gli altri settori operativi all'interno dell'istituto;

l'ispettore superiore Casamassima, inoltre, ha già svolto le funzioni di comandante di reparto presso il carcere di Brindisi dal 1995 al 1997 —:

se corrisponda al vero che l'ispettore superiore Casamassima Michele, nonostante la sua formale indicazione quale vincitore degli interpellati diramati a riguardo, non sia ancora stato formalmente nominato comandante di reparto del carcere di Trani;

quali ragioni ostino alla formalizzazione della nomina. (5-03796)

* * *

INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

Interrogazioni a risposta scritta:

PERLINI. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, al Ministro delle attività produttive.* — Per sapere — premesso che:

esiste una grave situazione riguardante il traffico di legname via ferroviaria dall'Austria, in particolare:

Trenitalia Spa ha di recente disposto le nuove condizioni per il traffico di legname Austria-Italia per il 2005 riducendo le stazioni italiane che godono di una scontistica tariffaria a 101, di cui n. 75 sono considerate principali e n. 26 sono le sussidiarie, cancellando quindi 46 stazioni e introducendone 18 nuove;

è stata soppressa la stazione sussidiaria di Morolo (Frosinone) che ha avuto per il 2004 circa mille vagoni di legname mentre è stata confermata e addirittura da stazione sussidiaria è stata elevata a stazione principale (*Gare de bois*) quella di Aprilia (Latina) che invece per il 2004 ha avuto un traffico di circa 100 vagoni di legname;